

КАЗАХСТАН ПОДДЕРЖИВАЕТ ВСЕ ИНИЦИАТИВЫ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНЗИТНО-ТРАНСПОРТНОГО ПОТЕНЦИАЛА РЕГИОНА ПРИ СОБЛЮДЕНИИ БАЛАНСА ИНТЕРЕСА ЗАИНТЕРЕСОВАННЫХ СТОРОН. В ЦЕЛОМ ДЛЯ НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА ТМТМ ПРЕДЛАГАЕМ ВМЕСТЕ С ДРУГИМИ УЧАСТНИКАМИ МАРШРУТА РАЗРАБОТАТЬ ДОРОЖНУЮ КАРТУ ПО СИНХРОННОМУ УСТРАНЕНИЮ «УЗКИХ» МЕСТ И РАЗВИТИЮ ЕГО ПОТЕНЦИАЛА НА 2022-2025 ГОДЫ.

Алихан СМАИЛОВ,
Премьер-министр Казахстана



№61-62 (2776-2777)
09/08/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ТРАНЗИТ: КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗ ӨТТІ

Маңғыстаулық теміржолшылар үшін биылғы кәсіби мереке ерекше оқиғамен есте қалатын болды. Түбек темір жолының Болашақ станциясы арқылы алғаш рет Үндістаннан шыққан транзиттік контейнерлік пойыз өтті.

 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау

Үндістан-Иран-Түркіменстан-Қазақстан-Ресей бағытымен жылжыған аталған контейнерлік пойыз Қазақстан темір жолына 6 тамыз күні қабылданып, Болашақтан әрі қарай жөнелтілді.

Төл мерекеде осындай маршруттың «тұсауын кескен» болашақтық теміржолшылар транзиттік пойызды барлық техникалық талапқа сай күтіп алып, қажетті сервистік қызметті көрсетіп, жолға салды.

– Үндістан-Иран-Түркіменстан-Қазақстан-Ресей бағытында өткен контейнерлік пойызда

әртүрлі жүктер тиелген 43 контейнер болды. Пойыздың салмағы 1626 тонна, ұзындығы 57 метр, ал тиелген жүктердің жалпы салмағы 865 тонна. Үндістаннан Иранға Парсы шығанағы арқылы су жолымен келген жүк Серахс станциясынан Түркіменстанға, одан бізге жеткен. Шекаралық Болашақ станциясына 6 тамыз күні күндізгі сағат 12.33-те келді. Станцияда құрамның құжаты толық қаралып, өңделіп, вагондарға техникалық қызмет көрсетілді. Кеден, СЭС, ветеринарлық, т.б. қажетті тексерістерден өткізілген соң Ресейдің Колужская облысына жол тартты, – дейді бұл жөнінде ақпарат берген Болашақ станциясының бастығы Мақсат Нұрбеков.

Еліміз арқылы Үндістаннан Ресейге тасымалданған бұл контейнерлік жүктің құрамында азық-түлік өнімдерінен кептірілген пияз, куркума ұнтағы және басқа да түрлі заттар, атап айтқанда, керамикалық талшықтан жасалған бұрыштық модуль, ширатылған талшықтар, кастор майы, мырыш кальцийі, тот баспайтын болаттан жасалған сым, компоненттер мен техника бөлшектері, сусыз ланолин, полипропилен пленкасы, медицинаға арналған шикізаттар бар екен. Жаңа бағдармен тұңғыш рет жүріп өткен контейнерлік пойыздың жалғасы бола ма, жоқ па, белгісіз. Ал алғашқы құрам еш кедергісіз аттанды.

Суретті түсірген автор

ЛОГИСТИКА ИЗ КИТАЙ



По данным агентства Синьхуа, из Шанхая (Китай) в Алматы отправился грузовой поезд в рамках железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа. В первом полугодии текущего года через Шанхайскую таможенно прошли в общей сложности 12 грузовых поездов сообщением Китай – Европа, которые перевезли 1 166 стандартных контейнеров грузов общим весом более 7 234 тонн на сумму 293 млн юаней (около 43,5 млн долл. США). Напомним, в первой половине текущего года из-за пандемии движение грузовых поездов сообщением Китай – Европа как из Шанхая, так и в Шанхай было временно приостановлено. В мае благодаря высокому спросу предпринимательской внешней торговли курсирование поездов было возобновлено.

В сентябре 2021 года из Шанхая отправился первый грузовой поезд в рамках железнодорожных грузоперевозок Китай – Европа. В настоящее время через Шанхай проходит девять железнодорожных маршрутов, которые соединяют китайский мегаполис с 13 городами в пяти странах, расположенных вдоль Великого Шелкового пути.

К настоящему времени между Шанхаем и Европой/Центральной Азией курсирует в общей сложности 35 грузовых поездов, которые перевезли 3 438 стандартных контейнеров с товарами общим весом 23 600 тонн.

Алуа ТЛЕУБАЕВА



Бекболат НАРЕГЕЕВ,
Құрметті теміржолшы,
«Құрмет» орденінің иегері:

АҚСУ – ДЕГЕЛЕЦЕН
БАСТАП, ШАР – ӨСКЕМЕН,
ХРОМТАУ – АЛТЫНСА-
РИН, БЕРІДЕ САЛЫНҒАН
ЖЕЗҚАЗҒАН – БЕЙНЕУ,
АРҚАЛЫҚ – ШҮБАР-
КӨЛ ЖАҢА ТЕМІР ЖОЛ
ЖЕЛІЛЕРІНІҢ МЕМЛЕ-
КЕТ ҮШІН, ХАЛЫҚ ҮШІН
МАҢЫЗЫ ЗОР БОЛДЫ.
СОНҢЫ АРҚАСЫНДА РЕ-
СЕЙДІ АЙНАЛЫП ӨТУДЕН
ҚҰТЫЛЫП, ТҮРКІМЕН-
СТАНҒА, ИРАНҒА ТІКЕ
ШЫҒАТЫН МҮМКІНДІК
АЛДЫҚ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ЖАЗҒЫ ЖҰМЫСТАР
ШЕҢБЕРІНДЕ АҚМОЛА ЖТ
БӨЛІМШЕСІНДЕ

30 км

ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ
ЖҮРГІЗІЛДІ

ЖҮК ТАСЫМАЛЫ БОЙЫНША
ЖАЛПЫ ВАГОНДАР
ПАРКИ АРАСЫНДА
«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ
ПАРКІНІҢ ҮЛЕСІ

40

ПАЙЫЗҒА ЖЕТТІ

БИЫЛ ҚАҢТАР-ШІЛДЕ
АРАЛЫҒЫНДА ЭКСПОРТҚА

49,7 млн тонна

ЖҮК ЖӨНЕЛТІЛДІ

Сотрудничество НАРАСТИТЬ ПОСТАВКИ

Премьер-министр РК Алихан Смайлов провел встречу с генеральным секретарем Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАГПЗ) Найефом Фалахом Мубарак Аль-Хаджафом, прибывшим в Казахстан с официальным визитом. Стороны обсудили вопросы сотрудничества в торгово-экономической, инвестиционной, транспортно-логистической сферах, энергетике и агропромышленном секторе.

 **Асель ШАЙХЫНОВА,**
Нур-Султан

Премьер-министр подчеркнул, что Казахстан заинтересован в дальнейшем укреплении стратегического партнерства со странами организации.

– Мы обладаем большим потенциалом развития торгового и инвестиционного сотрудничества. Казахстан готов и дальше обеспечивать благоприятный деловой климат для всех инвесторов. Поэтому, пользуясь случаем, хочу пригласить деловые круги стран совета к реализации совместных проектов, – сказал Алихан Смайлов.

Глава Правительства отметил, что Казахстан готов нарастить поставки высококачественной муки, масличных и других сельскохозяйственных культур в страны Персидского залива, а также укреплять



взаимодействие в сфере транзита, в том числе за счет развития Транскаспийского международного транспортного маршрута.

При этом Алихан Смайлов добавил, что для дальнейшего развития межгосударственных связей необходимо проработать вопрос расширения географии полетов, включая открытие прямых рейсов из

Казахстана в Оман и Бахрейн.

В свою очередь Найеф Фалах Мубарак Аль-Хаджаф отметил, что недавний визит Президента РК Касым-Жомарта Токаева в Саудовскую Аравию внес большой вклад в укрепление отношений с арабскими странами.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ КАЗАХСТАНА

СТК «KAZLOGISTICS» при поддержке Министерства индустрии и инфраструктурного развития РК и АО «НК «ҚТЖ» организует проведение транспортной недели Казахстана в период с 20 по 22 сентября в городе Алматы.

 **Жаныбек КЕНЕС,**
Нур-Султан

Мероприятие обещает быть насыщенным. Так, 20 сентября состоится V юбилейный Международный транспортно-логистический

бизнес-форум New Silk Way; 20-22 сентября – Международная выставка TRANSLOGISTICA KAZAKHSTAN 2022; 21 сентября – международная конференция «Рынок транспорта и логистики». В транспортной неделе Казахстана примут участие руководители отраслевых министерств зарубежных государств, представители бизнес-сообщества, а также крупнейшие представители транспортно-логистического рынка ближнего и дальнего зарубежья.

ПРИНИМАЮТ ПОЗДРАВЛЕНИЯ

В Министерстве индустрии и инфраструктурного развития РК накануне Дня работников транспорта и в честь 25-летия образования национального оператора железнодорожной сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» прошла церемония награждения специалистов, внесших заметный вклад в развитие транспортной отрасли.

 **Ажар АСКАРКЫЗЫ,**
Нур-Султан

Как известно, День работников транспорта отмечается в первое воскресенье августа. Он имеет официальный статус и входит в перечень

профессиональных праздников Республики Казахстан, утвержденных Указом Президента.

Глава МИИР РК Каирбек Ускенбаев на встрече с работниками отрасли поздравил в их лице всех специалистов республики с профессиональным праздником.

– В сфере транспорта трудится более 400 тысяч человек. Своим старательным трудом они не только обеспечивают свои семьи, но и вносят вклад в поступательное развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивают надежное пассажирское и грузовое

связи Казахстана с зарубежными странами. Многие из них достойны наград и поощрений, значительно больше людей, чем на этой встрече, – сказал он.

Также министр подчеркнул, что Казахстан входит в число стран с наибольшей протяженностью железной дороги. Он сравнил 21 тысячу километров путей с артериями, которые обеспечивают жизнедеятельность всей страны.

– Особое географическое расположение Казахстана вызывает необходимость к решению вопросов, связанных с развитием и модернизацией транспортной сети и логистики, – добавил руководитель ведомства.

КӨПШІЛІК НАЗАРЫНА ҰСЫНЫЛДЫ

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан



Ұлттық компанияда «ҚТЖ» ҰК» АҚ реттеліп көрсетілетін қызметтерді ұсыну жөніндегі қызмет туралы есептің жария тыңдаулары өтті. Жыл сайын өтетін дәстүрлі шараға мемлекеттік органдар өкілдері және қызметті тұтынушылар қатысты.

COVID-19 карантиндік шараларының қолданыста болуына байланысты көпшілік тыңдау конференц-байланыс режимінде, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Қ.Әлмеғамбетовтің төрағалық етуімен өткен жиында Компанияның 2022 жылғы 1 жартыжылдықта табиғи монополиялар саласындағы қызметтерді ұсынуы бойынша қызметі және ағымдағы жылдың 2 жартыжылдығына арналған негізгі міндеттері туралы есебі тыңдалды.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының экономика жөніндегі атқарушы директоры Ерлан Қизатов өз сөзінде Компания қызмет тиімділігін арттыру үшін тұтынушыларымен қарым-қатынаста ашық саясат жүргізетінін атап көрсетті. Ол магистральдық темір жол желісі қызметтерін көрсету саласындағы жұмыс көрсеткіштері, көрсетілген қызметтер көлемі мен сапасын орындау, инвестициялық бағдарламаларды іске асыру, негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштерге қол жеткізу және қызметті дамыту перспективалары туралы хабардар етті. Сондай-ақ, тарифтік сметаның тармақтар бойынша орындалуы және қызмет тұтынушыларымен жүргізілетін жұмыс туралы мәлімет берді.

Мәселен, реттелетін қызметтердегі жүк айналымы (экспорт, импорт, ішкі қатынас) 100 092 млн т-км құраса, магистральдық темір жол желісінің реттеліп көрсетілетін қызметтерінен түскен кірісі 179,3 млрд теңгені құраған. Уақытша теңгерімді төлем 4,9 млрд теңге екен. Ал 2022 жылдың бірінші жартыжылдығында реттелетін қызметтер бойынша инвестициялардың жалпы көлемі 42,1 млрд теңгеге жеткен. Сондай-ақ кірме жолдарды ұсыну, электр энергиясын беру бойынша реттеліп көрсетілетін қызметтер туралы есеп те көпшілік назарына ұсынылды. Негіздемелері бар толық есеп www.railways.kz сайтының «Инфрақұрылым» бөлімінде орналастырылған.

60 МЫҢ АДАМДЫ ҚАМТЫМАҚ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



«Жәрдем» және «Саламатты Қазақстан» арнайы мамандандырылған медициналық пойыздары сапарға шыққан екі айдан астам уақыт ішінде 20 мыңнан астам адамды қабылдап үлгерген.

«Жәрдем» мамандандырылған медициналық пойызы шамамен 16 000 адамды қабылдап, қызмет көрсеткен. Оның ішінде 6 мыңға жуығы – бала. Дәл қазір пойыз Батыс Қазақстан облысының шалғай станцияларын аралап жүр. Ал «Саламатты Қазақстан» пойызы шамамен 4500 адам қабылдаған. Оның ішінде 600-ге жуығы – бала. Бүгінде Павлодар облысында қызметін жалғастырып жатыр.

Облыстың 9 станциясына аялдаған консультациялық-диагностикалық пойыз дәрігерлері 857 тұрғынды, оның ішінде 104 баланы тексеруден өткізіп, қажетті қызмет көрсеткен.

Консультативтік-диагностикалық пойыздың дәрігері Сәкен Көкеновтің айтуынша, облыстың шалғай ауылдарының тұрғындары арасында жиі кездесетін аурулар: аралас астигматизм, артрит, артроз, жүректің ишемиялық ауруы, созылмалы бронхит, артериялық гипертензия. Сондай-ақ, жобаға екінші рет қатысып отырған дәрігер шалғай ауылдардың тұрғындарына мамандар берген кеңестерді ұстануға, тағайындалған препараттарды қабылдауға кеңес беретінін атап өтті.

«Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы 2022 жылдың соңына дейін еліміздің 67 шалғай станциясына барады деп күтілуде. Пойыз бағыты Қазақстанның 10 облысын қамтиды. Ал «Жәрдем» медициналық пойызы Батыс Қазақстан облысында 9 тамызға дейін болады. Қос пойыз быылғы маусымда жалпы саны 60 000 адамды қамтып, медициналық қызмет көрсетеді деп күтілуде.

ҚАШАҒАНҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТЕДІ



КӘСІБІ-НӘСІБІ

Қарабатан станциясы бұрын бес-ақ адам жұмыс жасаған шағын ғана разъезд болатын. Сол маңда «Болашақ» зауыты ашылып, станцияның бағы ашылды. Яғни Қашаған кен орнынан келген мұнайды өңдейтін зауыттың салынуына байланысты станция ауқымы кеңейіп, жұмыс күрт артты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Станция ғимараты жаңадан салынып, жұмыс орындары ашылып, бүгінде 40 шақты теміржолшы еңбек ететін станцияда қызметкерлерге жұмыс жасауға қолайлы жағдай жасалған. Оның ішінде станция кезекшілері, пойыз құрастырушылар, жүк кассирлері, тасымалдау құжаттарын өңдеу операторлары, жүк-багаж қабылдаушы және т.б. мамандар бар.

Қазіргі уақытта 11 жол торабы бар және 2 зауыттың әрқайсысына кірме жол тартылған станция толық жарақтандырылған, СОБ, КТСМ құрылғылары ақаусыз жұмыс жасауда. Жолдар жарық шамдармен, ал белгі берушілер, пойыз құрастырушылар сөйлесу құралдарымен қамтылған.

Гүлжамал Таженова ширек ғасырға жуық уақыт осы Қарабатан станциясында станция кезекшісі болып жұмыс жасайды. 1964 жылы осы ауылда теміржолшы отбасында дүниеге келген Гүлжамал мектеп бітірген соң Гурьев темір жол техникумына

түседі. Бітірген соң еңбек жолын Атырау жол дистанциясында жол технигі болып бастайды. Жолшылардың жұмысы ол кезде күні-түні жалғаса беретін. Гүлжамал да уақытпен санаспай жұмыс жасауға үйренеді. Әкесі Еділбай жол монтері болып, анасы Қанжан бағыттама бұрмашы болып зейнетке шыққанға дейін қызмет еткен үлкен ұжымда еңбек ету қиын да қызықты болды, жұмысшылардың еңбек сағаттарын жазады, үнемі бірге жүреді. Өндірістен қол үзбей Атырау политехникалық институтын сырттай оқып бітіреді. 1989 жылы Қарабатан станциясына кезекші болып ауысып, міне содан бері табан аудармай еңбек етіп келеді.

– Зауыт құрылысы басталған сәттен бастап біздің Қарабатан станциясының жұмысы қайнап сала берді. Зауыт құрылысына 20 мыңнан астам адам қатысты, 56 000 тонна металл құрастырмалар, шикі және тауарлы мұнайды, сондай-ақ газды



сақтайтын резервуарлардың 7 700 тонна құрыш құрастырмалары монтаждальды. Бұдан басқа әкімшілік ғимарат, жатақхана, асхана, т.б. көптеген нысандар салынды. Соған қажетті материалдың бәрі әрине пойызбен тасымалданып, станцияға толассыз жеткізіліп жатты. Зауыт толық қуатымен жұмысын бастаған 2017 жылдың қазан айынан бастап станция арқылы алыс шет елдерге вагондар арқылы күкірт тасымалдана бастады. Күні бүгінге дейін Кавказ, Ресей теміржолдары арқылы жөнелтілуде. Қазіргі уақытта күніне 60 вагон күкірт тиеліп-жөнелтіледі, – дейді осындай жұмысы қауырт та күрделі станция кезекшісі Гүлжамал Еділбайқызы.

Күні кеше Көлік қызметкерлері мерекесіне орай елордада өткен салтанатты шарада Қарабатанның тәжірибелі станция кезекшісі Гүлжамал Таженова «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталды.

Суретті түсірген автор

БЕЙНЕУДЕН ТАССАЙҒА ДЕЙІН...



ЖОБА

Теміржол тарихындағы маңызды жобалардың бірі – мың шақырымға жуық Жезқазған-Сексеуіл-Шалқар-Бейнеу арасына тартылған теміржол желісі. Алысты жақындатып, еліміздің батысын Қазақстанның Орталық өңірімен жалғаған жоба мемлекетіміздің тасымал тынысын арттырып, экономиканың күретамырына қан жүгіртті.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бейнеу-Жезқазған теміржол желісінің 261 шақырымы, яғни Бейнеу-Тассай учаскесі Маңғыстау теміржолына тиесілі. Желі бойында бесінші класты 3 станция, 8 разъезд ашылды. Олар – Сам, Тұрыш, Құрсай станциялары, Алтай, Теректі, Ноғайды, Сарша, Жарқұм, Тоқсанбай, Сәнкібай, Сағыр разъездері. Бұл телімнің іске қосылуы өңір халқының тұрмыс-тіршілігіне айрықша әсер етті. Жүздеген жаңа жұмыс орындары құрылып, жол бойындағы халықтың шаруасы жанданды.

Жаңа желімен бірге бой көтеріп, бүгінде осы бағытта өтіп жатқан толассыз жүк ағынына қажет көрсетіп отырған станцияның бірі Самда бүгінде отызға жуық теміржолшы еңбек етуде, көпшілігі – жергілікті тұрғындар. Жан-жақтағы станциядан қатынап жұмыс істейтіндер де бар. Станцияда алты адам, вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінде екі адам, жол шаруашылығында он, белгі беру және байланыс саласында жеті адам жұмыс істейді. Ауылда



теміржолшылар үшін салынған екі пәтерлі үй бар, онда жол тұрғындары, осы жылдар ішінде жолшылар тұрып жатыр.

– Сам – жеті жүзге жуық тұрғыны бар шағын елді мекенде орналасқан бесінші клас-

ты станция. Теміржолда еңбек ететіндердің көпшілігі – ауыл тұрғындары, осы жылдар ішінде теміржолшы кәсібін оқып үйреніп маманданғандар. Сонымен қатар Бейнеуден қатынап жұмыс жасайтындар да бар. Станциядан

күніне 14 пойыз өтеді. Екеуі жолаушылар пойызы, қалғаны жүк пойыздары. Жолаушы пойызынан Алматы-Маңғыстау бағытындағы №77-78 және №111-112 Тальго пойызы жүреді. Соларға қажетті қызметтерді көрсетіп, күтіп алып, шығарып саламыз. Қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылған жағдайы тіркелген емес, – дейді төрт жылдан бері Сам станциясын басқарып отырған Батырбек Тұржанов. Үстірт станциясынан жұмыс ауыстырған теміржолшының шағын бекеттің жұмысын ұйымдастыруда тәжірибесі үлкен.

Бейнеу-Тассай телімінің қолданысқа берілуі жолаушылар тасымалына да ықпал етіп, Маңғыстау-Алматы бағытындағы жолды анағұрлым қысқартып, тасымалдаушыларды артық шығыннан арылтты. Арқаның астығы мен Қарағандының көмірі, Жезқазғанның мысы, құрылыс материалдары сияқты отандық өнімдерді тасымалдау үдерісіне даңғыл жол ашып, Ақтау арқылы Еуропа, Парсы шығанағы елдеріне шығуға мүмкіндік берген жоба – Қазақстан темір жолының 25 жылдағы тағы бір жетістігі.

Суретті түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сауда бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2022 жылғы 23 тамыз, сағ 10.00-де (Нұр-Сұлтан уақыты) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны көтеру аукционьна келесі мүлік қойылады:

№	Атауы	тоннаж	саны	бастапқы құны	старттық құны	кепілдік жарна
1.	Мүкәммал паркінен шығарылған аз тонналы контейнер	3	47	2 210 880	2 210 880	331 632
2.	Мүкәммал паркінен шығарылған аз тонналы контейнер	5	1377	166 561 920	166 561 920	24 984 288

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан

бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны көтеру әдісімен аукцион нысанындағы сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX,

IBAN/ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақыттың түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын

мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкті сатып алуға және сатуға байланысты бүлік шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

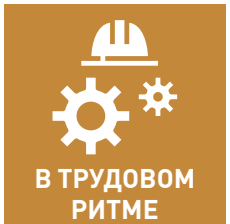
Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез-келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Ақпараттық-есеп сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Нұр-Сұлтан қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Нұр-Сұлтан қ., А.Жұбанов, 16, 4 қабат) телефондары бойынша алуға болады.

АЛТЫНКОЛЬ – СТАНЦИЯ НАДЕЖДЫ



Отмеченная на карте Казахстана с поэтическим названием, станция Алтынколь с каждым годом набирает обороты. За первое полугодие текущего года здесь выполнены все производственные показатели.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Все это связано с интенсивным функционированием сухого порта, крупного логистического центра транснационального значения и автомагистрали Западная Европа – Западный Китай. В целях увеличения грузооборота руководством компании проделана огромная работа по привлечению грузоотправителей, в том числе Жаркентского крахмалопаточного завода (кукуруза, крахмал, патока ранее пе-

ревозились автомобильным транспортом). Стоит отметить, что интенсивно проводится работа по увеличению объема местных грузов путем привлечения с автоперехода «Хоргос», организации местной выгрузки каменного угля, минеральных удобрений, полипропилена, строительных материалов. С начала года по широкой колее сдано 1 273 поезда, в среднем в сутки – семь. По узкой колее принято 2 496 поездов, в среднем в сутки – 13. Общий грузооборот составил 9 700 000 тонн (экспорт – 32%, импорт – 58%).

На сегодняшний день одним из основных показателей станции Алтынколь является работа контейнерных поездов, которые позволяют доставить груз в минимальные сроки при обеспечении сохранности грузов и удобства для клиентов тем, что доставка производится по принципу «от двери до двери». С каждым годом контейнерные перевозки занимают лидирующие позиции в системе перевозок. Только с начала года обработано 1 416 контейнерных поездов, в том числе в Европу – 571, Российскую Федерацию – 295, Центральную Азию – 458, по Транскаспийскому международному транспортному маршруту – 82, по Казахстану – 10.

Коллектив добивается увеличения пропускной и перерабатывающей способности станции, работает над улучшением эксплуатационной работы, обеспечением условий безопасности в маневровой работе, сокращением простоя.

По словам заместителя начальника станции по логистике Данияра Нуркасымова, значительно повысилась культура производства.

– Каждый наш сотрудник осознает свою миссию и свои отношения с коллегами выстраивает на сугубо доверительной основе, – говорит он.

Радужные работники станции выражаются еще в том, что они уже который год ведут патронаж Жаркентского детского дома.

Хорошо поставлена на станции организационная работа и досуг работников. Спортивные мероприятия, выезды на природу, проведение викторин, диспутов и деловых игр – такое неформальное общение сближает людей.

Фото автора

ЕСТЬ К ЧЕМУ СТРЕМИТЬСЯ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан



На заседании Правительства министр индустрии и инфраструктурного развития РК проинформировал об исполнении ключевых задач, в том числе по направлениям «развитие внутренней транспортной связанности» и «повышение связанности территорий».

По словам Каирбека Ускенбаева, в прошлом году снижена доля пассажирских вагонов со сроком эксплуатации свыше 25 лет (до 40,9% при плане 42,7%) и износ технического флота до 68%.

Вместе с тем, по итогам 2021 года не достигнуты некоторые показатели. В частности, из-за введения жестких санитарных ограничений со стороны КНР не был выполнен план по росту объема транзита через территорию Республики Казахстан (23,8 млн тонн при плане в 25,3). Это обстоятельство также отразилось на достижении показателя по увеличению контейнеропотока в Транскаспийском направлении. При плане в 45 тысяч ДФЭ фактическое исполнение составило порядка 41 тысяч ДФЭ.

РЕАЛИИ СЕГОДНЯШНЕГО ДНЯ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



На страницах в соцсетях неравнодушные жители Карагандинского региона поднимают актуальные вопросы касательно железнодорожных станций. На этот раз в зону критики попал узел Караганозек.



В своем обращении подписчица публика сети Инстаграм – narodnyi_control_krg сообщила о том, что две недели назад предупредительный знак «Остановка локомотива» сорвало ветром, и он якобы лежит на путях. С ее слов, «никакие действия со стороны работников станции по монтажу знака на сегодняшний день не предпринимаются». Второй вопрос касался задержки электропоезда сообщением Калагир – Темиртау, который по графику должен отправляться со станции в 06.49, а по факту отправляется в 07.05, 07.15 и даже 07.20.

«Были случаи, когда электропоезд задерживался и на два часа, а дежурный по станции не считает нужным объявить об этом. Видимо, это не входит в его должностные обязанности. На утреннем электропоезде люди добираются на работу из отдаленных районов, и если он задерживается хоть на пять минут, то человек уже не успевает на свой автобус, соответственно, опаздывает на работу. Неужели данную ситуацию нельзя урегулировать?» – спрашивает она.

На первый вопрос ответил заместитель начальника станции Караганозек Талгат Иканов:

– Предупредительный знак «Остановка локомотива» работники ПЧ устанавливают в специально отведенном месте и закрепляют его на довольно приличной глубине щебня. Однако местные жители, не исключено, что подростки, неоднократно срывали его и кидали на землю. В последний раз знак был убран ввиду проведения технологического окна по оздоровлению земляного полотна. На сегодняшний день он находится в положенном месте.

Что касается второго вопроса, то его прокомментировал начальник оперативного отдела Карагандинского отделения ГП Жанат Жумашев:

– В июле 2022 года пригородный поезд №6867 сообщением Темиртау – Акадыр отправляется со станции Акадыр с опозданием на 10-50 минут по причине пропуска опаздывающего преимущественного пассажирского поезда №107. Поезда систематически задерживаются в пути следования из-за пропуска преимущественных поездов ввиду технологических окон.

Безусловно, взаимодействие между структурными подразделениями КТЖ и людьми важно. Руководство Карагандинского отделения ГП всегда открыто для горожан и готово ответить на интересующие их вопросы, сообщило руководство вышеназванной железнодорожной структуры.

Фото автора

РАЦИОНАЛИЗАТОРСТВО СТИМУЛИРОВАТЬ ТВОРЧЕСКИЙ ПОДЪЕМ

В филиале АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» состоялся тренинг на тему «Рационализаторская деятельность в Костанайском железнодорожном регионе».

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщила одна из организаторов тренинга, начальник центра научно-технической информации и анализа филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Галина Преображенская, цель данного тренинга – активизация рационализаторской деятельности и развитие технического творчества работников компании и дочерних организаций, а также повышение заинтересованности работников в результатах своего труда путем морального и материального стимулирования их технического творчества.

В ходе семинара присутствующим рассказали о поддержке рационализаторов, создании благоприятных условий для генерации

рабочих проектов, реализации и внедрении наиболее актуальных из них, выявлении и отборе наиболее перспективных проектов. Каждый из проектов, в свою очередь, должен преследовать такие задачи, как оптимизация расходов и сокращение производственных потерь, продуктивная трансформация проектов.

Участникам, а это главные инженеры, начальники технических отделов и инженеры НЖС-2 Костанай, ПЧ-18 Тобол, ПЧ-26 Костанай, ПЧ-27 Кушмурун, ПЧ-22 Аркалык, ПЧ-21 Кушмурун, ПЧ-34 Тобол, ПЧ-35 Костанай, ЭЧ-15 Костанай, ЭЧ-16 Кушмурун, НОД ГП-2 Костанай, ВЧД-19 Костанай, ТЧЭ-19 Костанай, ТЖС Костанай, рассказали, как правильно организовать и провести конкурсы «Уздік рационализатор», смотри, выставки, конференции по



рационализаторской деятельности, тиражирование рабочих проектов на своих предприятиях. А также об информационном обеспечении рационализаторской деятельности, обобщении и распространении опыта работы, подготовке материалов для выпуска информационных листов, оформлении информационных карт проектов.

– Во время тренинга наши участники научились находить ошибки, часто встречающиеся при оформлении рационализаторского предложения, получили знания по внесенным изменениям и дополнениям в рационализаторской деятельности, – говорит

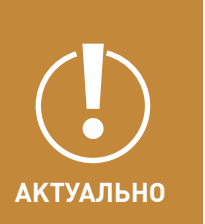
Галина Преображенская.

Участникам было рекомендовано обратить особое внимание на выполнение показателя рационализаторских предложений с экономическим эффектом.

Для активизации работы рационализаторов во всех филиалах должен быть оборудован стенд «Уголок рационализатора» с обновляющейся информацией, нужно привлекать к работе по внедрению технических новшеств молодежь. А главным инженерам предприятий всячески содействовать техническим информаторам в работе с коллективом.

Фото автора

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО В СИСТЕМЕ БЕЗОПАСНОСТИ



В Алматинском эксплуатационном локомотивном депо с начала года в Книгу замечаний машинистов поступило 3 433 рапорта против 2 689 этого же периода прошлого года.

Милена КАИРОВА,
Алматы

На сегодняшний день особо опасными являются участки Алматы – Бурундай, Байсерке – Кайрат, Алматы – Сарыозек и перегон Алматы-1 – Алматы-2, где часто происходят

наезды. Локомотивными бригадами с начала года применено 291 экстренное торможение против 262 аналогичного периода 2021 года. В том числе на людей – 90 против 96 случаев в 2021 году, из них с наездом – шесть против трех случаев периода прошлого года.

Не меняется ситуация с наездами на скот,

хотя руководство депо проводит большую работу с крестьянскими и фермерскими хозяйствами и местным населением о правилах выпаса скота. Но безуспешно. С начала года зафиксировано 109 случаев торможения против 74 случаев в прошлом году, из них с наездом 44 случаев против 34 случаев аналогичного периода прошлого года.

Продолжаются столкновения по причине низкой водительской культуры автолюбителей, лихачества на переездах, особенно в ночное время. С начала года зафиксировано шесть случаев столкновения с автотранспортом против трех в 2021 году. Как видно, статистика неутешительная, и положение с безопасностью движения оставляет желать лучшего.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТЗ Express» (далее – АО «КТЗ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТЗ Express», которые начнутся 23 августа 2022 года в 10.00 (время Нур-Султана) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация Имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТЗ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «КТЗ Express» (протокол от 10 января 2018 года №1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляется следующее Имущество:

№	Наименование	тонаж	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	гарантийный взнос
1.	Контейнер малотоннажный, исключенный из инвентарного парка	3	47	2 210 880	2 210 880	331 632
2.	Контейнер малотоннажный, исключенный из инвентарного парка	5	1377	166 561 920	166 561 920	24 984 288

Регистрация участников торгов на веб-портале Реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги – в форме аукциона методом на повышение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия

в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательству победителя и продавца подписать договор купли-продажи Имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей Имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации Имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписавшая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки Объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием Объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки Объекта возмещению не подлежат, и Продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки Объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к Продавцу по вопросу качества, комплектности Объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения Победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТЗ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам 8 771 08 38 734 (АО «КТЗ Express»), г. Нур-Султан, ул. Динмухамеда Кунаева, 10, и 8 7172 55 29 81 (АО «ИУП»), г. Нур-Султан, ул. А. Жубанова, д. 16, 4 этаж.

№61-62 (2776-2777) 09/08/2022

АБЫРОЙ БИГІНДЕ

Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі жолында жылдың төрт мезгілінде де тынымсыз еңбектенетін теміржолшылар үшін кәсіби мереке саналатын күнді атыраулықтар биыл да ерекше ықыласпен қарсы алды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау облысы

Айта кетерлігі, биыл Атырау өңірінен «Құрметті теміржолшы» атағына үш адам ұсынылды. Олар – Ақжайық станциясының бастығы Е.Темірғалиев, Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері А.Рахмеденов және Қарабатан станциясының кезекшісі Г.Таженова. Үшеуі де марапаттарын елордаға барып, ҚТЖ басшылығы қолынан алды.

Сонымен қатар, Атырау локомотив пайдалану депосының бастығы Қ.Тау-танов «Үздік басшы», логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің инженері Л.Әлімжанова, қызметкерлер-мен жұмыс бөлімінің инспекторы Г.Хайруллина, вагон пайдалану депосының өндірістік оқыту шебері А.Иманғазиева, Атырау локомотив пайдалану депосы бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Б.Жұмалиев «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен, Атырау вагон пайдалану депосының Ганюшкино станциясы бойынша техникалық қызмет пунктіннің бастығы Ә.Мұсағалиев пен Атырау локомотив пайдалану депосы есеп бөлімінің бастығы Г.Санкибаева «Кәсібі бойынша үздік», Ақжайық станциясының пойыз құрастырушысы А.Копреев, логистика және тасымалды ұйымдастыру бөлімінің жетекші инженері С.Меңдіғалиева, өндірістік техникалық бөлім бастығының орынбасары Н.Матаева «Үздік маман» төсбелгісімен



марапатталды. Тағы бірқатар мамандар «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы, «Жүк тасымалы» АҚ Басқарма басшысының, қала әкімнің Құрмет грамотасы, Алғыс хатымен марапатталды. Есімі «Құрмет тақтасына» жазылған мамандар мерейі де арта түсті.

Атырау магистральдық желі бөлімшесінде де салтанатты жиын өтіп, «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен Атырау электрмен жабдықтау дистанциясының механикалық шеберхана бастығы М.Садыхов, Атырау вокзалы бастығының орынбасары М.Әбілова мен Құлсары дистанциясының жол жөндеушісі Ж.Оразғалиевтар марапатталып, көптеген мамандар Магистральдық желі дирекциясы және өңірлік филиал бастылығының Алғыс хатына, «ҚТЖ-25 жыл» төсбелгісіне ие болды.

Суретті түсірген автор



МӘРТЕБЕЛІ МАРАПАТ ИЕЛЕРІ

Биыл теміржолшылардың төл мерекесі – Көлік қызметкерлерінің күні Ұлттық компанияның 25 жылдығымен қатар атап өтілді. Ерен еңбегімен ерекшеленген 80-ге жуық сала қызметкері «Құрметті теміржолшы» атағына ие болып, жүздеген адам «ҚТЖ-25 жыл» мерейтойлық төсбелгісімен марапатталды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Нұр-Сұлтан

Жұма күні ұлттық компанияның бас ғимаратындағы мәжіліс залында өткен салтанатты жиын Қазақстан темір жолының тарихы мен жетістіктеріне арналған бейнероликті тамашалаумен басталды. Келесі кезекте сахнаға көтерілген компания басшысы Нұрлан Сауранбаев барша қызметкерлерді кәсіби мерекемен құттықтап, еңбекте табыс тіледі.

– Темір жол – еліміздегі көлік саласының басты артериясы, сонымен қатар ел экономикасының дамуына зор үлесін қосып келе жатқан сала. Міне, осы салада тер төгіп жүрген жүздеген мыңдаған теміржолшы, қызметкерлеріміз компанияның өсіп-өркендеуі жолында аянбай еңбек етіп келеді. Бытырғы табыс – соның нақты айғағы. Өткен жылы компания негізгі

өндірістік көрсеткіш саналатын жүк айналымы бойынша тәуелсіздік жылдарында тарихта болмаған ең жоғары межеге қол жеткізді, бұл көрсеткіш – 239 млрд тонна км-ді құрады. Бытыр Қазақстан аумағы арқылы 1 миллионнан астам жүк тиелген транзиттік контейнерлер жүріп өтті. Биыл да осы деңгейден төмен түспеуіміз керек. Жақсы бастамаларға қолдау білдіріп жүрген әріптестеріме көп рахмет! – деген компания басшысы ел аймақтарынан келген еңбек озаттарына өз қолымен «Құрметті теміржолшы» және «ҚТЖ-25 жыл» мерейтойлық төсбелгілерін тапсырды.

«Құрметті теміржолшы» белгісін компанияның басқарма басшысының қолынан бірінші болып алған Ақмола магистральдық желі филиалына қарасты Астана белгі беру және байланыс дистанциясының сигнал беру, орталықтандыру

және блоктау электр монтері Бекболат Молдашев – салада 40 жылдық еңбек өтілі бар теміржолшы. Ол сүйікті кәсібі арқылы саланы дамытуға қосқан еңбегі еленгеніне алғысын білдірді. Сондай-ақ 32 жылдық тәжірибесі бар теміржолшы, Қарағанды облысы бойынша жол қозғалыс департаментінің бас ревизоры Болатбек Әлмұраев та бұл марапатты тек өзіне емес, бүкіл өңір теміржолшыларына берілген баға деп түсінетінін жеткізді.

Мереке одан әрі елордадағы «Астана опера» театрында өткен салтанатты шараға ұласты. Бағдарламада «Түркісіб», «Тын» фильмдері, театрландырылған қойылымдар, «Нұрлы жол», «ҚТЖ – бір жүрек, бір отбасы», «Махаббат перронында», «Ұлы құрылыс», «Ұлы Жібек жолы» сынды эпизодтар көрсетілді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЕЛ ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ ЛОКОМОТИВІ

Ақтөбелік теміржолшылардың ерен еңбегі нәтижесінде биылғы жеті айда аймақтағы жүк тасымалының көлемі 105 пайызға жетті. Ел экономикасында елеулі орын алатын сала қызметкерлерінің жетістігі кәсіби мерекеге орай өткен жиында паш етілді.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Батыс аймақтық филиалының басшысы Бөріхан Беркімбаев көпшілікті компанияның 25 жылдығымен құттықтап, ширек ғасыр ішінде ел экономикасын дамытуға орын берген жұмыстарды атады.

– Төл мерекемізге жақсы көрсеткішпен келдік. Қазір жүк айналымы жеті айда 105 пайызға орындалды. Жүк тиеу көрсеткіші 82 пайызды құрап отыр. Мұның бәрі – үлкен жұмыс, сіздердің еңбектеріңіз. Құрметті әріптестер, баршаңызды мерекелеріңізбен шын жүректен құттықтап, еңбекте абырой, отбасыларыңызға амандық тілеймін, – дейді Бөріхан Сматуллаұлы.

Жылы лебізге толы құттықтаулардан кейін үздік шыққан теміржолшылар марапатталды. Атап айтсақ, Ұлттық компания басшысы Нұрлан Сауранбаевтың бұйрығымен мінсіз, адал қызметі, теміржол саласының дамуына қосқан айтарлықтай үлесі үшін «Пойыздар қозғалысын басқару орталығының тартымдық жылжымалы құрам жөніндегі бөлім бастығы Космонавт Шөмекеев, Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі филиалы директорының экономика және қаржы жөніндегі орынбасары Хадиша Жұмабекова, «Батыс» филиалының техникалық бөлім бастығы Айболат Дарбаев, Шалқар электрмен жабдықтау дистанциясының бас инженері Бақытбек Ешманов, Дөң станциясының бастығы Нұржан Ақшаев «Адал еңбегі



үшін» төсбелгілерімен марапатталды. Өндірістік шаруашылық қызметте жоғары нәтиже көрсетіп, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз еткені үшін Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясы мен Ақтөбе белгі беру және байланыс дистанциясы ұжымдары «Салалық жарыстың жеңімпазы» байқауының жүлделі дипломдарымен марапатталды.

Суретті түсірген автор

АДАЛ ЕҢБЕККЕ АЛҒЫС

Биылғы төл мерекеде Сыр өңірінің теміржолшылары да лайықты құрмет пен қошеметке ие болды. Аймақ бойынша 96 теміржолшыға түрлі марапаттар табыс етіліп, ұзақ жылғы адал еңбектеріне алғыс айтылды.

Сабырхан НӘДІРБАЕВ,
Қызылорда

«Құрметті теміржолшы» атағына ие болған екеу саланың ең жоғары марапатымен елорда төрінде өткен салтанатты жиында марапатталды. Сонымен қатар Қызылорда жол дистанциясының теміржолшысы Қанат Оспанов «Адал еңбегі үшін» төсбелгісіне, Қалпына келтіру пойызының машинисі Дулат Жұмасейітов «Кәсібі

бойынша үздік» белгісіне, ал персонал жөніндегі менеджер Жанар Есенғараева «Үздік маман» белгісіне ие болды.

Бұдан бөлек, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының және Магистральдық желі дирекциясының Құрмет грамотасы мен Алғыс хатымен отыздан астам адам марапатталды. Тағы 38 теміржолшы Сала кәсіподағының 30 жылдығына орай шығарылған арнайы төсбелгіге ие болды.

Суретті түсірген автор



ТҮБЕК ТЕМІРЖОЛШЫЛАРЫНА ҚҰРМЕТ

Биыл «Құрметті теміржолшы» белгісін түбек теміржолшының екі майталманы алды. Олар – Маңғыстау вагон пайдалану депосы Шетпе қосынының бастығы Әлібек Чаркатбаев пен Бейнеу жол дистанциясының №1 өндірістік телім бастығының орынбасары Айжарық Сенгирбеков.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Ал Маңғыстау локомотив пайдалану депосының жөндеушісі Жандос Ниязов, Маңғыстау станциясының кезекшісі Жанат Жұмахметова, Маңғыстау жолаушылар пойызының бастығы Қалиолла Сахипов, Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бастығы Аманқос Құсайынов, Маңғыстау қосы-

нының бастығы Ерболат Сәулебаев, Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бас инженері Нұрболат Беримбаев «Адал еңбегі үшін» медалін алды.

Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Сұлтанбек Қонаев «Үздік басшы», Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі бастығының логистика жөніндегі орынбасары Ғалым Айтжанов «Үздік маман» атанды.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің еңбекті

нормалау бойынша жетекші инженері Мадина Асқанбаева, Маңғыстау жол дистанциясының жол шебері Талғат Есжанов, Вокзалдар шаруашылығы бойынша бөлімінің 1 санаттағы инженері Дилюрам Бектауова, Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі филиалы материалдық-техникалық қамтамасыз ету бөлімінің бастығы Гүлбану Алдабергенова, Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының инженері Татьяна Николаевна, Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының жетекші инженері Ақберди Битимбаев «Кәсібі бойынша үздік» белгісіне ие болды.

Тағы бірқатар сала қызметкерлері Құрмет грамотасы мен Алғыс хатпен және Сала кәсіподағының мерейтойлық медалімен марапатталды.

ДОСТЫҚТА ӨТКЕН ДУМАН

Шекарадағы Достық станциясының теміржолшыларын төл мерекемен еліміздің өнер жұлдыздары да құттықтап, әннен шашу шашты.

Нұрай СӨРСЕНҒАЛИ,
Достық

Станция бастығының міндетін атқарушы Мақсат Мамбетқұлов теміржолшыларды мерекемен құттықтап, марапаттарын табыс етті. Атап айтқанда, станцияның 18 қызметкері мен түрлі құрылымдық бөлімшелердің 23 теміржолшысының мерейі үстем болды. «Адал еңбегі үшін» белгісін мерейіз құрастырушы Марат Мейізбаев, «Кәсібі бойынша үздік» атағымен тасымалдау құжаттарын өңдеу агенті Қуатбек Қоңырбаев, «Үздік маман» атағымен жүк және багаж іздеу бюросының меңгерушісі Мейрамгүл Омарбаева марапатталды. Одан бөлек ұлттық компания басшысы мен «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшысының марапаттары табысталды.

Теміржолшылардың балалары арасында мерекеге орай ұйымдастырылған «Достық станциясының болашағы» атты сурет салу байқауының нәтижелері де жария болды. Қазылар алқасының шешімімен 3 баланың суреті жоғары бағаланып, авторларына сыйлықтар берілді. Мерекелік іс-шара көңілді концерт пен спорт ойындарына жалғасты. Бағдарлама аясында еліміздің эстрада жұлдыздары – Ерлан Али, Renzo тобының әншісі Есет Жарылқасинов, Берік Сансызбай, Мұхтар Албан теміржолшыларды құттықтап, әннен шашу шашты. Кеш соңы мерекелік оташауға ұласты.



Суретті түсірген автор

МЕРЕЙІ ҮСТЕМ БОЛДЫ

Семейлік теміржолшылар үшін биылғы кәсіби мереке ерекше есте қалары анық. Ұлттық компанияның 25 жылдық мерейтойы ел шығысында да кең көлемде аталып өтіп, майталман теміржолшылар марапатқа кенелді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қалалық Мәдениет сарайында өткен мерекелік салтанатты шарада сөз алған бөлімше басшысы Владимир Бабиченко отандық теміржол саласының бүгінгі таңда қол жеткізген биігі мен жалпы ширек ғасырлық тарихына тоқталды. Сонымен қатар, алдағы мақсат-міндеттер де сөз болды. Бұл ретте Мемлекет басшысы жүктеген айрықша маңызды міндет – Аягөз-Бақты теміржол телімін салуға қатысты жүргізілетін жұмыс алдымен назарға алынды.

Сондай-ақ, салтанатты шара барысында теміржолшыларды Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукежанов пен салалық кәсіподақ ұйымының бөлімше бойынша төрағасы Алик Досанов құттықтап, ізгі желілерін білдірді.

Келесі кезекте кәсіби қызметте еселі еңбектерімен танылып жүрген теміржолшыларды марапаттау рәсіміне кезек берілді. Биылғы басты ерекшелік сол, Семей ЖТ бөлімшесінің төрт бірдей қызметкері «Құрметті теміржолшы» атанды. Олардың қай-қайсысы болмасын құрметке лайық. Мәселен, елорда төрінде өткен салтанатты жиында ұзақ



жыл белгі беру және байланыс саласында қажырлы еңбек еткен, «Түркісіб» мұражайының негізін қалаған ардагер Мақсұт Көшжанов, еңбек жолын қатардағы жол жөндеушіден бастап Семей жол дистанциясының басшысы деңгейіне көтерілген Рахат Ботаспаев сынды теміржолшылар құрметті атаққа әбден лайық екені талас тудырмайды.

Сонымен қатар, Нұрлан Жақсылықұлы, Мырзабек Керейбаев, Мұрат Мұқажанов, Зульфия Ениеева, Наталья Мешкова, Дайырбек Досанов, Бекзат Кірімханов, ұзақ жылдар Семей вокзалын басқарған ардагер теміржолшы Нағима Мойынбаева сынды теміржолшылар түрлі деңгейдегі марапатқа ие болды. Сала кәсіподағының 30 жылдық мерейтойына орай арнайы шығарылған төсбелгімен марапатталғандар қатары да аз болмады.

Суретті түсірген автор

РОМАНТИКИ СТАЛЬНЫХ ДОРОГ

Свой профессиональный праздник уральские железнодорожники отметили трудовыми успехами, что подтвердилось множеством наград. Торжественное мероприятие традиционно прошло в городском парке культуры и отдыха.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

День работников транспорта в филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону отметили перевыполнением плана за первое полугодие по грузообороту на 21,4%. Как подчеркнул начальник станции Уральск Арман Башенов, повысилось качество эксплуатационной работы, заметен и рост в динамике показателей использования подвижного состава и локомотивного парка. Не было допущено случаев нарушения безопасности движения и производственного травматизма, а также убытков от несоблюдения сроков доставки и производственного травматизма, а также убытков от несоблюдения сроков доставки и производственного травматизма, а также убытков от несоблюдения сроков доставки и производственного травматизма.



слове начальник Уральской дистанции сигнализации и связи Магды Тугулытаев подвел итоги работы команды Дирекции магистральной сети по Уральскому региону, в которую входят ШЧ, ПЧ, ЭЧ, вокзальное хозяйство, восстановительные и пожарные поезда. Всего в этой структуре по Уральскому региону работают 685 человек.

К слову, награждение части работников НЖС-11 проходило накануне в Доме

дружбы Ассамблеи народа Казахстана по ЗКО, где был отмечен труд более 40 человек. Награды вручал замдиректора по вокзальной работе Актобинского отделения магистральной сети Болат Аюпов. Юбилейными медалями АО «НК «КТЖ» награждены начальник Уральской дистанции пути Дуйсенбай Кожажельды, замначальника Актобинской дистанции электроснабжения по Уральскому региону

Алтынбек Даулетияров, инженер Уральского вокзала Шолпан Гайнеден.

В целом же по Уральскому региону наградами отмечены около 80 человек: награждены знаками «Адал еңбегі үшін», «Үздік маман», «Кәсібі бойынша үздік» почетными грамотами и благодарственными письмами руководства компании. Знаками «Үздік басшы» награждены начальник станции Кардон Оразбай Турмаков и начальник Уральского вокзала Кайырбулат Гайнеден. Ряд работников награжден благодарственными письмами акима области, акима города Уральска, управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог, департамента Комитета труда, социальной защиты и миграции по ЗКО, агентства по борьбе с коррупцией. Пять председателей цеховых профсоюзных комитетов награждены юбилейными знаками «30 лет Казпрофтранс».

В концертной программе в честь Дня работников транспорта приняли участие солисты областной филармонии им. Г. Курмангаalieва, создавшие по-настоящему праздничное настроение.

Фото автора



ЭТОТ ЗАМЕЧАТЕЛЬНЫЙ ДЕНЬ

В минувшее воскресенье на площади Дворца культуры железнодорожников станции Караганда-Сортировочная состоялось праздничное мероприятие по случаю празднования Дня работников транспорта.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

С раннего утра сотрудники железнодорожных структур устанавливали юрты, готовили разнообразные национальные блюда, чтобы потчевать гостей.

Железнодорожников и жителей Сортировки приехал поздравить заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Канат Альмагамбетов. Он отметил, что компания подошла к 25-летию юбилею с хорошими показателями по пассажирообороту, погрузке, растущему объему перевозок. – Работники стальной магистрали региона очень дружные и самоотверженные. Их отличает добросовестное отношение к работе. Отсюда вышло немало почетных железнодорожников, которыми гордится и компания, и страна, – подчеркнул он.

С праздничными поздравлениями выступил и. о. директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Марат Ибраев. Он пожелал присутствовавшим успехов в работе, процветания и семейного благополучия. К поздравлениям присоединился председатель Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» Яхия Альмусин.

– В этом году мы также отмечаем 30-летие образования профсоюза железнодорожников. Юбилейный год ознаменован участием карагандинских железнодорожников в спортивных мероприятиях и конкурсах, – отметил он. На сцене железнодорожников и жителей Сортировки поздравил аким города Караганды Ермагамбет Булекпаев. Он пожелал работникам железнодорожной сферы успехов.

От имени маслихата Караганды присутствовавших поздравил секретарь маслихата Кудайберген Бексултанов. – Этот замечательный день в Сортировке люди празднуют по-особому – искренне, радостно, собираясь большой компанией на площади. Наши железнодорожники всегда с нетерпением ждут его. Сегодня железная дорога – главная артерия страны. Нам есть что беречь и приумножать! – сказал он.

Далее состоялось вручение наград работникам железной дороги, а в заключение – праздничная музыкальная программа с участием местных артистов и талантливых железнодорожников.

В организации проведения праздника активное участие принял Карагандинский филиал «Казпрофтранс» во главе с Яхией Альмусиным, а также профкомы предприятий узла.

Фото автора

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

В Алматы прошли праздничные мероприятия и награждение лучших железнодорожников отрасли в связи с профессиональным праздником – Днем работников транспорта.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В этом году чествование железнодорожников проходило в Казахском

государственном академическом театре драмы имени Мухтара Ауэзова. В первых рядах – ветераны отрасли – бесценный золотой фонд железной дороги, отдавшие не один десяток

лет служению стальной магистрали. Директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов поздравил железнодорожников с праздником, отметил, что железная дорога всегда была, есть и будет опорой государства, локомотивом экономики, пожелал новых свершений и успехов, преданности стальной колее.

– Пусть ваш труд доставляет вам как можно больше положительных эмоций и интересных моментов, будет примером высокой надежности, – подчеркнул он.

С поздравительной речью от имени старшего поколения выступил ветеран дороги Даулетбай Есимбеков.

Далее состоялось награждение лучших тружеников магистрали. Празднование сопровождалось концертной программой с участием артистов. В торжественных мероприятиях приняли участие представители акимата города Алматы, партии «AMANAT».

Фото автора

ВСЕГДА НА ВЫСОТЕ

В нынешнем году впервые после пандемии профессиональный праздник железнодорожников отмечался с прежним размахом. Правда, формат все же был несколько изменен: главные торжества и награждение передовиков проходили на станциях региона поочередно.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Так, на станции Кушмурун мероприятие открыл директор филиала АО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Айбек Казымов. – С начала года у нас значительно выросли производственные показатели: объемы контейнерных перевозок, перевозок руды, пшеницы и другие. Все это, прежде всего, ваша заслуга. В то же время мы с вами понимаем, что нужно расти, развиваться и дальше. Уважаемые коллеги, поздравляю с праздником! Особо хочу отметить ветеранов, которые закладывали фундамент наших сегодняшних успехов. Желаю вам и вашим семьям стабильности, благополучия, семейного счастья! – сказал он.

Айбек Казымов вручил наиболее



отличившимся железнодорожникам почетные грамоты, благодарственные письма от руководства компании. Вручили награды работникам и руководители других подразделений филиала. Церемония проходила в торжественной обстановке, перемежаясь концертными номерами творческих коллективов.

После прошли традиционные спортивные соревнования. Праздник удался на славу!

Фото автора

ТРИ ПОВОДА ДЛЯ ТОРЖЕСТВА

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Организаторами торжества стали руководители первичных профсоюзных организаций Защитинского узла.

Поздравительные речи ведущих и представителей предприятий железной дороги сменялись концертными номерами, вручением нагрудных знаков, почетных грамот и благодарственных писем лучшим работникам и активистам.

Главный инженер Семейского отделения грузовых перевозок Ерлан Ракемжанов, поздравляя всех с профессиональным праздником и юбилеями, отметил, что каждый из собравшихся вносит свою лепту в развитие железной дороги, нашего государства, вручил награды отличившимся работникам.

Главный инженер Семейского отделения магистральной сети Айдарбек Жаманбаев также вручил нагрудные знаки, почетные грамоты и благодарственные письма от Дирекции магистральной сети лучшим железнодорожникам, работающим на предприятиях Защитинского региона, поздравил коллег с праздником.

Не оставили без поздравлений железнодорожников заместитель председателя регионального Совета ветеранов Галина Паршенникова и ветеран труда Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Людмила Гридунова.

Представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева вручила юбилейные медали к 30-летию ОО «Казпрофтранс» и поздравила с профессиональным праздником от имени председателя профсоюза отрасли Оразгали Ахметбаева и от себя лично.

В СТОЛИЦУ ЗА НАГРАДОЙ

В этом году День работников транспорта в Илецком отделении ГП праздничные мероприятия проходили в Центре культурного развития города Соль-Илецка. А пять работников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» направлены в столицу для участия в юбилейных торжествах АО «НК «КТЖ».

Яна МАРЬИНА,
Илецк

Среди них – машинист тепловоза Илецкого локомотивного депо Александр Никонов и агент по розыску грузов и багажа Нурия Мухамедзянова. Нурия Гадильевна работает на железнодорожном транспорте 41 год. На железную дорогу пришла 18-летней девочкой, многие годы возглавляла профсоюзный цеховой комитет. Коллеги говорят, там, где она, создается неповторимая атмосфера праздника, доброты и душевного тепла.

Александр Михайлович трудовую деятельность начал в 19 лет, и сейчас стаж его работы на железнодорожном транспорте составляет 35 лет. В Илецком локомотивном депо он трудится машинистом на маневровых работах в одно лицо. Является старшим машинистом в микроколонне, закрепленной за маневровым тепловозом №6829 ТЭМ-2. В работе всегда дисциплинирован, все задачи выполняет качественно и в срок.

Кроме того, он участвует в комис-



сионном осмотре тепловозов после проведения плановых видов ремонта, при весеннем и осеннем комиссионных осмотрах. Как самый опытный и квалифицированный машинист, Александр Михайлович «обкатывает» новичков для работы на маневрах. Его добросовестность и личная ответственность служат лучшим примером для молодого поколения илецких железнодорожников.

Поездка в столицу Казахстана запомнилась железнодорожникам теплым приемом и праздничным концертом.

Фото автора

СПАСИБО ЗА ВАШ ТРУД!

В Павлодаре и Екибастузе прошли торжественные мероприятия, посвященные Дню работников транспорта. Железнодорожники получили различные награды и грамоты за преданность своему делу.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Профессиональный праздник павлодарские железнодорожники отметили в конференц-зале Дома дружбы.

– На долю Павлодарского отделения приходится треть всех грузовых перевозок страны. Это один из главных драйверов логистического развития региона и нашей страны в целом. Желаю коллективу энергии и теплоты, пусть силы,



вложенные в работу, станут залогом успеха и принесут

богатые плоды нашему государству, – сказал заместитель

акима области Олег Крук.

В церемонии награждения екибастузских железнодорожников приняли участие аким города Ардак Кантарбаев, директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» Мухтар Жамбулов, начальник станции Екибастуз Бестыбай Бекенов, начальник Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо Амир Такишев, начальник станции Екибастуз-Северный Мурат Саркенов, главный инженер филиала АО «НК «КТЖ» – «Екибастузская дистанция сигнализации и связи» Асет Макеев, и. о. начальника Екибастузского эксплуатационного ва-

гонного депо Самат Кусаинов, начальник Екибастузской дистанции электроснабжения Абай Альжанов, члены Совета ветеранов железнодорожников, ветераны города Екибастуза и другие.

Мероприятие прошло в ГЦК «Өнер», зал которого собрал порядка 500 работников стальной магистрали, из которых 245 получили различные награды.

– Примите слова искренней благодарности за ваш непротой, отважный труд. Желаю новых успехов, крепкого здоровья. Благополучия и мира вам и вашим семьям! – поздравил сотрудников стальной магистрали Ардак Кантарбаев.

Фото автора

№61-62 (2776-2777) 09/08/2022

Жастар саясаты

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясында Жастар саясаты шеңберінде әртүрлі жобалар жүзеге асырылып келеді. Соның бірі – «КТЖ-ның 100 жас есімі» байқауы. Бүгін біз осы жобаның жеңімпазы, жалынды жастардың бірі Дархан Әнуаровқа жолығып, теміржолшы мамандығының қызығы мен қиындығы, жастарды қолдауға арналған жобалардың жас теміржолшылар өміріндегі маңыздылығы туралы әңгіме өрбіттік.



«ҚИЫНДЫҒЫН ЕМЕС, ҚЫЗЫҚТЫ СӘТТЕРІН ЕСТЕ САҚТАЙМЫН...»

– Дархан, кешегі өткен кәсіби мереке құтты болсын! Әңгімемізді теміржолшы мамандығын таңдауыңнан бастайық...

– Рахмет, осы мүмкіндікті пайдалана отырып, мен де теміржолшы әріптестерімді кәсіби мерекелерімен, ҚТЖ компаниясының 25 жылдығымен құттықтаймын. Әрине мен теміржолшы болғанымды, ҚТЖ сияқты еліміздегі ең үлкен ұлттық компанияда жұмыс істеп жатқанымды мақтан тұтамын. Бұл ойымды менімен пікірлес жастар түсініп, қолдайтынына сенімдімін. Мен Ақтөбе қаласында теміржолшы отбасында дүниеге келдім. Әкем Өмірзақ жол жөндеуші, кейін жол жөндеу техникасы – ВПО машинисі болды. Әкемнің әпкесі де теміржолда тауар қабылдап-жөнелтуші болып көп жыл жұмыс істеді. Сондықтан теміржолдың тыныс-тірлігі маған бала кезімнен таныс. Оның үстіне, бала кезімнен пойызбен көп сахаттайтынмын. Жолсеріктердің жүріс-тұрысы, қимыл, тіпті формасына дейін мені қатты қызықтырып, теміржолшы мамандығының мәртебесін биіктеге түсетін. Содан болар, оқу бітірген соң бірден теміржол саласы мамандығын тандап, Ақтөбе көлік, коммуникация және жаңа технологиялар колледжіне оқуға түстім. Оны бітіріп, 2013 жылы «Жолаушылар тасымалы» Батыс аймақтық филиалы Атырау теліміне жұмысқа орналасып, №47/48 Атырау – Астана бағытындағы пойызда жолсерік болып бастадым. Еңбек ете жүріп, М.Тынышпаев атындағы ҚазККА оқу орнын сырттай бітіріп алдым. 2018 жылы басшылық мені Ақтөбе учаскесіне ауыстырды, 2020 жылға дейін №24/23 пойыздың Ақтөбе – Алматы бағытында жолсерік болдым.

– Ұлттық компанияның жастар саясатын қолдау бағытындағы жобаларына көңілің толады ма? Жалпы қандай іс-шараларға қатыстың және олардан не алып, не үйрендің?

– «КТЖ» ҰК» АҚ Жастар саясатын тиімді жүзеге асырып келе жатқан үздік компаниялардың бірі дер едім. Себебі, жастардың өсіп-өнуіне, жан-жақты дамуына, өзін-өзі көрсетуіне мүмкіндік беретін көптеген жобаларды жүзеге асырып келеді. Мәселен, бір ғана жастар форумын алсақ, оның аясында бірнеше шара өтеді. Мен сол форумдарда ҚТЖ КВН лигасына қатысып, үздік ойыншы, жеңімпаз деп танылдым. Меңдемент жобасы, Жас кәсіби маман, Жас үздік маман сияқты байқауларға қатысып, 2 дүркін «Жас жолсерік» номинациясын жеңіп алдым. Әрине, қазір теміржолда жұмыс істейтін көптеген жастардың ойлау қабілеті де өзгеше. Олар компаниядан жақсы нәрсе алып қана қоймай, өздері де бірдеңе бергісі келіп тұрады. Оның жарқын көрінісін, жастардың жұмыстан тыс уақытта қайырымдылық шараларын ұйымдастырып, белсенді қатысуынан көруге болады. Мұндай игілікті істер менің де жанымға жағады. Сондықтан олардың бел ортасынан табылуға тырысамын. 2018 жылдан бері «КТЖ» басқарма басшысы жанынан құрылған Ақтөбе белсенді жастарының жетекшісімін. Бұл шаралардың бірі жастардың жан-жақты ашылып, өзін көрсете білуіне, өзіне сенімді болуға үйретеді. Қала берді қызметтік сатыда өсуіне ықпал етеді.

– Жеке басыңа қандай өзгерістер келді? Қызметтік жолыңда өсу-өрлеу бар ма?

– Әрине, аға буын өкілдерінің орнын алмастыратын – біз сияқты жастар. Сондықтан адал еңбек етіп, қоғамдық жұмыстарға қатысып, жан-жақты танылып жатсаң, елеусіз қалмасыз анық. Батыс филиалының басшылығы да маған сенім білдіріп, жолсерік қызметімен сервистік қызмет көрсету бөліміне 1-санатты инженер етіп ауыстырды. Бұл бөлімде құжатпен жұмыс істеуді үйрендім. Бас кезінде қиындық та болды. Теміржолдан бөлек мекемелермен байланыс орнатып, барлық телімдермен тығыз жұмыс істеу керек болды. Қызметімнің қыр-сырын екі жыл жұмыс істеп игеріп

алдым. Ал биылғы жылдың мамыр айында басшымыз Ердаулет Сейітқазынов мырза Пайдалану бөліміне 1 санатты инженер етіп ауыстырды. Ол: «Сервис бөлімінде құжаттармен жұмыс істеуді үйрендің. Енді вагондардың жөндеуін, құрамға тіркелуін бақылауды үйрен, мұның бәрі келешекте керек болады», – деді. Жастарға үнемі қолдау көрсетіп, кеңесін айтып отыратын ұстазымыз, ағамыздың қамқорлығына рахмет. Қазір пайдалану бөліміне тонның ішкі бауындай сіңісіп кеттім, бәрін үйреніп біліп менгеріп алуға талпынып, еңбек етіп жатқан жайым бар.

– «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның «100 жас есімі» байқауының жеңімпаздары қатарынан екеніңді білеміз. Бұл байқауда топ жару оңайға соқпаған шығар?

– Әрине, бұл байқауға 300-ден астам үміткер қатысты. Іріктеп алынған 100 адам. «100 жас есімі» жобасы туралы естіген бойда құжаттарымды жинауға кірістім. Компанияда болып жатқан барлық шараға қатысу – мен үшін үлкен мәртебе. Оның үстіне Компания жобаларының арқасында жетістіктерге де жетіп жатырмыз. Және Қазақстан темір жолының корпоративті блогері бола тұра, бұл жобадан сырт қалғым келмеді. Оның үстіне, бұл – жастарды ынталандырып, жігерлендіріп, білімін арттырып, дамытуға арналған бағдарлама. Байқау бес кезеңнен тұрды. Бірінші кезең өтінімдерді жинаудан басталды. Бұл жобаға қатысушыларды ұжымдары, жетекшілері, әріптестері ұсынды, сондай-ақ, өзін-өзі ұсынушылар да болды. Өтінім қабылдауда шектеу қойылған жоқ. 18-ден 35 жасқа дейінгі жас қызметкерлер Инновация, Кәсібилік, Әлеуметтік жауапкершілік бағыттары бойынша қатысты. Екінші кезеңде байқауға қатысушылар өздерін жан-жақты танытатын, ашып көрсететін кеңейтілген бейнероликтер дайындады. Міне, осы кезеңде үздік бейне-презентациялар іріктелді. Бұдан кейін қатысушылар тестілеуден өтіп, кәсіби қызметтеріне, ҚТЖ ережелері, нұсқаулар, ҚР заңнамаларына қатысты сұрақтарға жауап берді. Одан әрі қарай үміткерлермен, яғни әрқайсымызбен ҚТЖ-ның ішкі жаттықтырушылары жоғарыда атап өткен үш бағыт бойынша жеке-жеке сұхбат жүргізді. Ең соңғы турда сараптамалық іріктеуден өтіп, осылайша «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның «100 жас есімі» тізіміне енген жеңімпаздар анықталды. Қазір біз осы жобаның екінші модулі бойынша оқып жатырмыз.

– Дархан, теміржолшы мамандығы – қызығы мен қиындығы қатар жүретін мамандық. Сенің де салада жұмыс істегеніңе 10 жылдай болып қалыпты. Осы қызметің барысында кездескен кедергі немесе есте қалар оқиғалар болды ма? – Аяқтан шалған кедегірлер болған емес. Әрине, бұрын-соңды істеп көрмеген жұмысыңмен бетпе-бет жолыққанда бастапқыда қиналған кездер болды. Бірақ жас мамандар осылай тәжірибе жинап, үйренеді ғой. Ал есімде қалған бір оқиғаны айтып берсем, жолсерік болып жұмысқа жаңа тұрған кезімде болды. Атырау – Астана бағытында келе жатқанымызда менің вагонымада бір сәби дүниеге келді. Әрине, ол келіншекті мен босандырған жоқпын. Жиырма жастағы менде ондай тәжірибе қайда. Пойыз бастығы босандырып алды, мен ол кісіге анасын-мынасын әкеп беріп, қолғабыс еттім. Бірақ, кішкентай бір өмір иесінің менің вагонымада дүниеге келгені расында бір таңғажайып оқиға болды. Қатты әсерлендім. Жалпы жолсерік қызық мамандық қой, әртүрлі жолаушыларды кездестіресің. Біреуге көмегің тиіп, алғысын алып жатсаң, кәдімгідей марқайып, күні бойы көңілді жүресің. Сондықтан мен теміржолшы мамандығының қиындығынан қызықты, кедергісінен гөрі сәтті тұстарын есте сақтап қалуға тырысамын.

– Әңгімеңе рахмет!

Сүлугүл БАКЕСОВА

Суретті түсірген автор

ЖЕРГІЛІКТІ ЖОБАЛАРҒА БАСЫМДЫҚ БЕРІЛЕДІ



ӘЛЕУМЕТ



Алдаберген КЕМПІРБАЕВ,
Нұр-Сұлтан

Атап айтқанда, қор арқылы бірнеше жылдар бойына шалғай ауылдарды тегін консультациялық және диагностикалық қызметпен қамтамасыз етіп келе жатқан медициналық пойыздардың жұмысы және басқа да түрлі қайырымдылық шаралар өткізуде «Қазақстан темір жолы» компаниясына зор жауапкершілік жүктеледі.

«Samruk-Kazyna Trust» қорының бас директоры Альфия Адиеваның айтуынша, 2023 жылдан бастап қайырымдылық жобаларын іске асыру кезінде олардың 30%-да жалпы елдік ауқымдағы жобаларға көңіл бөлінбек. Ал 70%-ында «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялары бар өңірлердегі жергілікті жобаларға басымдық беріледі.

Қор мемлекеттік саясатпен үйлесімді жұмыс істеуге мүдделі. Ағымдағы 2022 жылды Мемлекет басшысы «Балалар жылы» деп жариялағаны белгілі. Сондықтан балаларды қолдауға басымдық жоғары. Мәселен, Жетісу, Атырау, Шығыс Қазақстан, Жамбыл, Батыс Қазақстан, Қарағанды, Қостанай, Қызылорда, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Түркістан облыстары мен Алматы және Шымкент қалаларында дамуы бұзылған және пайда болу қаупі бар балаларға, сондай-ақ олардың отбасыларына ерте диагностикалық және абилитациялық көмек көрсетуге бағытталған орталықтар құрылуда.

«Samruk-Kazyna Trust» қоры Қазақстандағы ең күрделі әлеуметтік мәселелерді шешуге атсалысып келеді. Мысалға «Самұрық-Қазына» қорының кәсіпорындары бар өңірлерді дамыту аясында биыл



Жаңаөзен қаласының 3 мектебі жиһазбен және интерактивті панельдермен жабдықталса, елордада отбасылық аула клубтарын демеу арқылы халықтың әлеуметтік осал топтарынан шыққан балалар үшін түрлі секциялар ұйымдастырылуда. Шымкент қаласында нейро-ортопедиялық бұзушылықтары бар балаларды оңалту қолға алынбақ. «Балаларға өмір сыйла», «Аутизмді жеңеміз!», «Жетім балаларсыз Қазақстан» жобалары жалғасын табууда. Аға буын өкілдеріне қамқорлық танытуда «Тағылым» және «Жеңіс» жобалары жүзеге асырылуда. Бұдан басқа, «Samruk-Kazyna Trust» мемлекеттік тілдің көкжиегін кеңейтуде «Soyle» жобасын қолдауды жөн деп тапты.

– (7172) 57-68-98 нөмірі арқылы арнайы жедел желі (call-орталық) іске қосылды. Қызметтік поштамыз info@sk-trust.kz, әлеуметтік желіде парақшаларымыз жұмыс істеп тұр. Біз қазір адамдар негізгі ақпаратты әлеуметтік желілерден

тұтынатынын түсінеміз. Көмекке мұқтаж адамдардың оны қалай алуға болатынын білуі керек. Мысалы, сал ауруына ұшыраған немесе аутизмді бар балалардың ата-аналары біздің қолдауымызбен оңалту орталықтарына тегін жүгінуге болатынын білуі өте маңызды. Сондай-ақ олар осы орталықтардың қайда екенін, олардың байланыс нөмірлерін және тағы басқа жайттарды білсе дейміз. Сондықтан бүгінгі таңда осындай мәліметтерді әлеуметтік желілерде жариялап жатырмыз. Қордың 2022 жылға арналған Қайырымдылық бағдарламасы 10 миллиард теңгені құрайды, – дейді «Samruk-Kazyna Trust» қорының бас директоры Альфия Адиева.

Қор қаржылық шығынын көтеріп алған «Жәрдем» және «Саламатты Қазақстан» медициналық пойыздарындағы дәрігерлер озық құрал-жабдықты пайдалана отырып, шалғай станциялардағы халыққа білікті медициналық қызмет көрсетуде.

Суретті түсірген автор

ҚОҒАМДЫҚ БАҚЫЛАУ ҚАЖЕТ



ҚАУІПСІЗДІК

Үстіміздегі жылдың жеті айында Компания жұмысының қорытындысы бойынша пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің жағдайы біршама жақсарған деуге болады. Қозғалыс қауіпсіздігі департаменті мамандарының айтуынша, қабылданған шаралар нәтижесінде жалпы бұзушылық саны 71-ден 63 бірлікке немесе 12% дейін төмендеген.



Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан

Бұзушылықтардың төрттен бір бөлігінен асатын үлесін, яғни 27%-ын Компанияның негізгі қызметіне қатысты жоқ сырттағы факторлар құрап отырған көрінеді. Бұл темір жол бойында жол жүру ережесін өрескел бұзу салдарынан бөгде адамдардың пойызға басылып қалуы, теміржол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғалары, жолға бөгде заттардың қойылуы, сырттан келген адамдардың жолдың үстіңгі құрылымы материалдарын ұрлау әрекеттері, сондай-ақ, қолайсыз ауа-райы жағдайлары болып отыр. Осы арада, қабылданған қатаң шаралар нәтижесінде биылғы жеті айда адамдардың пойыз астына түсіп қалу оқиғасының өсуіне жол

берілген жоқ, яғни көрсеткіш өткен жыл деңгейінде қалды.

– Теміржолда адамдардың қаза болуы мен жарақаттануының негізгі себептері – суицид, жауу жүргіншілердің абайсыздығы, темір жол бойын «серуен» орнына айналдыратындар, қала берді, құлаққап тағып алып жүретін жастар. Олардың бейқамдығы соншалықты, локомотивтердің алыстан шыңғырған дабылын да естімей, пойызға қағылып, қатты жарақат алып немесе қаза болып жатады. Сонымен қатар жасөспірімдер мен балалардың теміржолды және оның жақын маңын ойын алаңына айналдырып, селфи түсіру үшін немесе қызық көріп вагон үстіне шығып ойнауы да алаңдаушылық тудырады, – дейді «КТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің бас менеджері Ниязбек Жаңабаев.



Адам өмірінің құндылығын ескере отырып, Ұлттық компания теміржол бойында адамдардың пойыз астына түсіп қалған оқиғасын егжей-тегжейлі тексеріп, мұндай жайттарды қайталанбауы үшін барынша алдын алу шараларын қабылдап келеді. Тіпті, осы мақсатта Компания мемлекеттік қызметтермен және өкілетті органдармен бірлесіп отырып, ведомствоаралық «Жол картасы» жобасын әзірлеп, жүзеге асыруда. Және де осы мәселеге қатысты «Самұрық-Қазына» инвестициялық холдингі алаңында теміржол нысандарында өндірістік емес жарақаттанудың алдын алуға арналған брифинг те өтті.

Десек те, үстіміздегі жылы өткен жылға қарағанда, жол-көлік оқиғасы деңгейінің артқаны байқалды. Мәселен, былтыр есепті мерзімде 12 оқиға орын алса, биыл жол-көлік оқиғасының 16 фактісі тіркеліп, соның салдарынан 3 адам қайтыс болды. Бұл жайттардың бәрінде көлік жүргізушілері Жол қозғалысы ережелерін өрескел бұзған.

– Темір жолдағы адамдардың қауіпсіздігі проблемасын – құқық қорғау органдарының, атқарушы биліктің бақылаушы мемлекеттік органдарының, Компанияның құрылымдық бөлімшелерінің бірлескен күш-жігерімен және олардың тиімді өзара іс-қимылымен ғана шешуге болады. Және де міндетті қоғамдық бақылау қажет! – деген ҚТЖ өкілі адамдарды өз өмірін сақтауға және қауіпті аймақта қауіпсіздік ережелерін қатаң сақтауға шақырады.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

В текущем году АО «НК «Қазақстан темір жолы» отмечает свое 25-летие. За это время национальный перевозчик прошел большой путь преобразований, с каждым годом наращивая производственные показатели и воплощая в жизнь крупные инфраструктурные проекты. Железная дорога имеет стратегическое значение для экономического развития и безопасности Казахстана, и сегодня компания стоит у порога новых реформ. Заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ в интервью нашей газете рассказал о предстоящих изменениях, планах на перспективу и уже достигнутых результатах.

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ:

«СБОЕВ В РАБОТЕ ГИГАНТСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО МЕХАНИЗМА БЫТЬ НЕ ДОЛЖНО»

– Канат Есмуханович, проработав на стальной магистрали Казахстана около 40 лет, вы стали свидетелем масштабных преобразований. Что Вы могли бы отметить в качестве главных достижений АО «НК «ҚТЖ» с момента образования?

– Самым главным достижением за годы независимости считаю огромный вклад железнодорожников в становление и развитие экономики страны. Несмотря на почти 100-процентную зависимость от поставок запасных частей и комплектующих извне, предоставляя один из самых низких тарифов на пространстве СНГ, железнодорожники Казахстана все эти годы обеспечивают стабильные перевозки пассажиров и народнохозяйственных грузов.

И, конечно же, одно из основных достижений компании за прошедший период – строительство порядка 2,5 тысячи километров новых железных дорог, которые обеспечили кратчайшие расстояния для внутренних и трансконтинентальных перевозок. Это позволило интегрироваться в глобальные логистические цепочки и переориентировать часть международного транзитного грузопотока на казахстанские маршруты.

В результате значительно вырос объем перевозок. В прошлом году по основному производственному показателю – эксплуатационному грузообороту – мы достигли исторического максимума за годы независимости Казахстана. По итогам 2021 года он составил 239 миллиардов тонно-километров, а в первом полугодии текущего года достиг 120 миллиардов тонно-километров, что на 5% выше аналогичного показателя минувшего года. Отправлено около 127 миллионов тонн грузов.

Преодолена рубежная планка и в транзитных перевозках – в 2021 году через Казахстан проследовало более миллиона груженых контейнеров.

Реализованы масштабные проекты в отрасли отечественного железнодорожного машиностроения – построены заводы по производству электровозов, тепловозов и пассажирских вагонов, возведены необходимые объекты инфраструктуры, в том числе новый железнодорожный комплекс «Нұрлы жол» в столице.

– В начале июля Глава государства поручил осуществить масштабную модернизацию ҚТЖ. На чем планируете сосредоточиться в ближайшее время?

– Президент страны дал конкретные поручения по трансформации компании, увеличению ее логистических возможностей. И в настоящий момент мы совместно с Министерством индустрии и инфраструктурного развития работаем в этом направлении.

Компания продолжает оставаться главным перевозчиком продукции отечественных предприятий как внутри страны, так и на экспорт. И, конечно же, нужно развивать компетенции в логистике, увеличивать транзитные перевозки, искать альтернативные маршруты, помогать казахстанским предприятиям осваивать новые регионы сбыта продукции.

В связи с этим, безусловно, будут и новые компетенции АО «НК «ҚТЖ» в части принятия решений, усиления партнерства с соседними железнодорожными администрациями, транспортными компаниями и предприятиями и т. д. Запланирован большой комплекс мер. Начиная от стыков, границ, терминалов внутри Казахстана и за его пределами – все это получит развитие. В том числе и наши порты на Каспии.

– Несколько лет назад компания уже претерпевала глобальные изменения, тогда ставилась задача объединения с другими видами транспорта и превращения АО «НК «ҚТЖ» в крупный транспортно-логистический холдинг. Что пошло не так?

– Когда через Казахстан пошел первый контейнерный поезд ЕС – КНР – ЕС и стал развиваться, у нас появились масштабные программы, нацеленные на усиление влияния ҚТЖ в работе с транзитом, участие в строительстве контейнерных хабов в портах, терминалах на конечных пунктах. Компании передали в управление аэропорты, порты, Казавтожол. Все это

делалось для того, чтобы максимально использовать транспортные возможности Казахстана. Однако при этом было упущено Министерство транспорта, и все эти масштабные изменения курировались на уровне вице-министра и Комитета транспорта, что, конечно, создавало определенные сложности. Все ошибки тех лет, надеюсь, будут учтены.

– Но ведь Министерства транспорта в Казахстане по-прежнему нет. К слову, вопрос его создания постоянно поднимают старожилы отрасли.

– И я с ними согласен. Казахстан – огромная страна. Внедряются масштабные проекты в железнодорожной отрасли, столько автомобильных трасс строится, авиация развивается, порты. Это и взаимосвязанность регионов, и взаимодействие с соседями. По моему мнению, МИИР просто физически не успевает проводить необходимый объем работы по нормативно-правовому регулированию в транспортной отрасли. У нас много законодательных норм, которые не ускоряют, а сдерживают развитие транспорта, а где-то даже останавливают его. Думаю, благодаря созданию Министерства транспорта было бы легче воплощать в жизнь последние указания Главы государства, быстрее будет принята транспортная стратегия. Это веление времени, и мы надеемся, что вопрос

в четыре миллиона тонн в год. Логистические операторы Северного маршрута Китай – Европа также могут переключить свои объемы на этот маршрут, однако сдерживают пропускная способность и конкурентоспособность тарифов.

Еще одним важным направлением развития перевозок при снятии санкционных ограничений может стать Иран. Его выгодное географическое положение, выход к мировому океану может предоставить грузоотправителям доступ на рынки стран Персидского залива, Индии, Пакистана через сухопутные железнодорожные погранпереходы между Туркменистаном и Ираном (Акяйла, Сарахс) и далее через иранский порт Бандар-Аббас, а также через порт Актау на иранские порты Энзели и Амирабад.

Мы проводим работу с иранскими и туркменскими партнерами по оптимизации логистики и тарифных условий перевозок грузов. Прорабатываем маршруты для перевозки грузов через Казахстан, Туркменистан и Иран.

– Сегодня на повестке ҚТЖ реализация важных проектов: модернизация участка Достык – Мойынты, строительство пути в обход Алматы и дороги Мактаарал – Дарбаза. Недавно стало известно о возможности строительства на границе с Китаем нового железнодорожного погранперехода Бахты – Аягөз. Чем обусловлено такое решение?

“ В НАСТОЯЩИЙ МОМЕНТ ПЕРЕД КОМПАНИЕЙ ОТКРЫВАЮТСЯ БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ КАК ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ГРУЗОБОРОТА, ТАК И УВЕЛИЧЕНИЮ ДОХОДОВ. ВАЖНО ИХ НЕ УПУСТИТЬ. ГЛАВА ГОСУДАРСТВА УДЕЛЯЕТ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА, СОЗДАНИЮ НЕОБХОДИМЫХ УСЛОВИЙ РАЗВИТИЯ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ. ПРАВИТЕЛЬСТВО И ФОНД «САМУК-КАЗЫНА» ОКАЗЫВАЮТ ПОДДЕРЖКУ НАШИМ ПРЕДЛОЖЕНИЯМ. И ТОТ ОБЩИЙ ФОН, КОТОРЫЙ СОЗДАН СЕЙЧАС, СТИМУЛИРУЕТ НАС УСКОРЯТЬСЯ, ОПЕРАТИВНО РЕАГИРОВАТЬ НА ИЗМЕНЕНИЯ И ЗАПРОСЫ, ПРИНИМАТЬ МЕРЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ РАБОТЫ.

в скором времени будет решен.

– Как на деятельности компании сказывается геополитическая ситуация?

– Геополитическая ситуация создает новую реальность в регионе. Сегодня меняются многие традиционные маршруты перевозок. И, конечно, нашим грузоотправителям тяжело быстро найти рынки сбыта и пути доставки своих товаров с Востока на Запад и наоборот. Поэтому перед ҚТЖ и стоит задача – развивать

– Сейчас мы видим, что идет сдерживание потока отечественных и транзитных грузов на Китай. Это связано с тем, что перерабатывающая способность двух стыковых станций, особенно на китайской стороне, уже заполнена. А с нашей стороны заполнена пропускная способность подходов к этим станциям, особенно к станции Достык. Поэтому и возникла потребность в третьем стыке. Грузоотправители из России, Беларуси



нашими соседями – РФ и КНР.

Сейчас Россия активно ведет переговоры с Китаем по поводу открытия других стыков в связи с переориентацией грузопотоков на Азию. Этот рост товарооборота должен быть подкреплен инфраструктурой, поэтому открытие погранперехода Бахты – Аягөз – необходимость. Ну и плюс этот регион у нас достаточно густонаселен, развито сельское хозяйство. Проект даст толчок развитию Аягөзского и Урджарского районов.

– Как Вы оцениваете допуск частных перевозчиков к услугам магистральной железнодорожной сети? Нужна ли конкуренция на железнодорожном транспорте?

– Мы не против конкуренции, однако необходимы системные меры по выработке конкурентных механизмов в грузовых железнодорожных перевозках. В 2018 году, когда частные перевозчики в пилотном режиме получили доступ на этот рынок, нам обещали, что они привлекут свои объемы с новых предприятий, автомобильного транспорта и т. д. Однако сейчас мы видим, что этого нет. Большинство частных перевозчиков – это компании, которые уже аффилированы и с грузополучателями, и с грузоотправителями. Они выбирают доходные маршруты, доходную перевозку. Но ведь есть и нерентабельные, которые не интересны частным перевозчикам, но имеют большое социально-экономическое значение. Все, что не приносит дохода, оставили ҚТЖ. Как национальная компания, мы осуществляем такие виды перевозок, не получая льгот и финансово проигрывая.



логистику и искать новые альтернативные пути. Кто сейчас предоставит хороший надежный маршрут транспортников, тот будет иметь груз, транзит и доход.

К примеру, ситуация в России и Украине привела к переориентации в этом году более двух миллионов тонн казахстанских экспортных грузов с российских портов на порты Латвии (Вентспилс, Рига, Лиепая).

Мы принимаем меры по развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ). Потенциал перевозок только казахстанских грузов по ТМТМ оценивается более чем

готовы стабильно отправлять транзитом через Казахстан до 20 миллионов тонн грузов в год. Причем независимо от того, будут ли отменены санкции, грузопоток будет обеспечен, так как часть из них намерены подписать твердые контракты.

Ну и в первую очередь это пойдет на пользу казахстанским грузоотправителям, экспортерам, которых мы сейчас вынуждены сдерживать. У них появится возможность отправлять свои грузы через новый маршрут. На мой взгляд, это даст импульс как развитию экономики Казахстана, так и увеличению грузооборота с

Сложно назвать это равными условиями. Забрав 3-4% грузооборота у ТОО «ҚТЖ» – Грузовые перевозки», частные перевозчики при этом забрали у них и прибыль до 10%.

Когда нам приводят в пример опыт Европы, нужно понимать, что у нас в общем объеме почти 80% – это грузовые перевозки, а у них свыше 70% – пассажирские, поэтому сравнивать некорректно. Европейские железнодорожные компании получают большие дотации от государства. Их финансовое положение во многом от этого зависит.

А наличие трех частных перевозчиков в Польше создает проблемы при передаче поездов со станции Брест (Беларусь). К слову, нашим ближайшим партнерам – России и Китаю – комфортнее иметь дело с нацкомпанией, чем с частниками, чтобы не допускать заготовок на стыках. На мой взгляд, учитывая масштаб перевозок через территорию нашей страны, нужно закрепить эксклюзивное право транзитных перевозок за национальным оператором, как в той же России.

Учитывая наличие локомотивов у частных (ветевладельцев, грузоотправителей, грузополучателей и просто организаций), необходимо выработать единые правила их допуска на инфраструктуру.

Эти правила должны быть понятными и прозрачными, четко регламентировать обязанности сторон – участников перевозочного процесса. Не должны зависеть от каких-либо личностных взаимоотношений. Тогда и рынок операторов тяги, и национальный перевозчик будут правильно развиваться – действительно в рыночных отношениях, дополняя друг друга.

– Когда речь идет о пассажирских перевозках, одним из наиболее важных для населения вопросов является замена устаревших вагонов на новые. Расскажите о планах по обновлению парка.

– С 2010-го по 2021 год было приобретено свыше 1 100 новых вагонов, из них более 600 – «Тальго». В соответствии со Стратегией обновления парка подвижного состава в период с 2020-го по 2029 год будет приобретено еще свыше 500 пассажирских вагонов.

При этом следует немного разъяснить сложившуюся ситуацию. В свое время у нас был хороший план закупа и поставки вагонов «Тальго», мы освоили их выпуск в Казахстане и должны были собрать на нужды национального перевозчика свыше 1 000 таких вагонов. Собрали пока 670, еще 62 будет собрано. То есть в целом 730 вагонов, и на этом выпуск таких вагонов прекращается.

Проведен тендер на поставку новых пассажирских вагонов, его выиграла швейцарская компания Stadler. В настоящий момент идут переговоры по условиям заключения договора, согласно которому в конце 2024 года должны начаться поставки новых вагонов. Таким образом, значительный парк (свыше 500 вагонов) будет новым. Наши швейцарские партнеры обещают локализацию минимум 35% при сборке вагонов в Казахстане.

– Гарантия успешного решения всех задач – сплоченный коллектив, поэтому самый ценный капитал любой компании – это люди. Какие меры принимаются в ҚТЖ для того, чтобы они чувствовали себя социально защищенными?

– Компания уделяет особое внимание вопросам социальной ответственности. Неукоснительное соблюдение обязательств перед сотрудниками в соответствии с Коллективным договором имеет для нас принципиальное значение. Железнодорожникам предоставляется гарантированный социальный пакет, который включает в себя различные виды льгот. Проводится большая работа по улучшению условий труда, предупреждению производственного травматизма.

Заработная плата производственного персонала ҚТЖ в прошлом году повышалась дважды по 10%, а с января текущего года порядка 100 тысячам работникам произведено единовременное дифференцированное повышение заработной платы с акцентом на низкооплачиваемый производственный персонал. На эти цели за полтора года выделено около 136 миллиардов тенге.

Наши достижения – это, безусловно, заслуга преданных делу, настоящих профессионалов. Поэтому хотел бы поблагодарить всех железнодорожников за добросовестный и самоотверженный труд. Ведь транспортная сеть функционирует непрерывно, поезда идут 24 часа в сутки, и сбоев в работе гигантского железнодорожного механизма быть не должно.

– В год своего 25-летия АО «НК «ҚТЖ» стоит на пороге глобальных изменений. Какой прогноз по развитию компании можно дать на ближайшую перспективу?

– В настоящий момент перед компанией открываются большие возможности как по увеличению грузооборота, так и увеличению доходов, важно их не упустить. Глава государства уделяет особое внимание развитию транспорта, созданию необходимых условий развития транзитного потенциала страны. Правительство и фонд «Самрук-Қазына» оказывают поддержку нашим предложениям. И тот общий фон, который создан сейчас, стимулирует нас ускоряться, оперативно реагировать на изменения и запросы, принимать меры для повышения эффективности работы. Думаю, мы идем в правильном направлении. Имеются моменты, которые упираются в финансы или которые нужно решать на государственном уровне, но уже сейчас есть уверенность, что грядущие изменения положительно скажутся не только на транспортной отрасли, но и экономике страны в целом.

Беседовала Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА В ПУТИ



За 25 лет существования АО «НК «ҚТЖ» по Восточному Казахстану выросло много профессионалов, преданных делу людей, династий. Очевидно, что именно люди являются главным достоянием железной дороги.

Председатель Совета ветеранов Защитинского узла Семейского отделения грузовых перевозок Кусаин Кожамбетов на стальной магистрали с 1975 года. В том далеком году он устроился на станцию Жангизтобе стрелочником. После небольшого перерыва вновь вернулся на железную дорогу в 1981 году.

За 35 лет своей работы в железнодорожной отрасли он был стрелочником, помощником составителя и составителем поездов, запасным дежурным по станциям Усть-Каменогорск, Ермаковка, Иртышский завод, Фестивальная. Был ревизором движения в аппарате ревизоров департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку, заместителем начальника станции Защита по оперативной работе.

На заслуженный отдых Кусаин Каримжанович ушел в 2015 году, а Совет ветеранов возглавил в 2020-м. Должность у него теперь больше связана с помощью и организацией досуга для пенсионеров стальной магистрали.

Большим плюсом в функционировании железной дороги Казахстана вплоть до начала 1990-х годов Кусаин Кожамбетов называет наличие своей социальной инфраструктуры: детских садов, баз отдыха, дворцов культуры. Те времена канули в Лету, говорит ветеран. Но и сейчас АО «НК «ҚТЖ» предусматривает в Коллективном договоре весомый социальный пакет для своих сотрудников.

– Работники, пенсионеры имеют возможность отдохнуть в санаториях, а дети железнодорожников – в летних лагерях со скидкой 90%. В этом году 20 детей за средства профсоюза съездили на экскурсию в Нур-Султан. По Кольдоговору пенсионерам выделяют деньги на протезирование зубов – раз в два года по 10 МРП, раз в год они пользуются бесплатным проездом по Казахстану в оба конца, – перечисляет Кусаин Кожамбетов. – Нам по Кольдоговору дают по 8 МРП, и мы посещаем одиноких, больных ветеранов железной дороги.

Железнодорожные предприятия региона еще в 2012 году стали участниками Комплексного плана Восточно-Казахстанской области по поддержке детей-сирот, оставшихся без попечения родителей.

ПО ЖИЗНЕННОМУ ПРИЗВАНИЮ

Во все времена Актогайское эксплуатационное локомотивное депо славилось своими бригадами, трудовыми династиями, а самой престижной считалась профессия машиниста.

Свою родную станцию Бесколь Бауыржан Тортбаев считает лучшим местом на земле. И не потому, что он здесь родился и вырос, а потому, что с этим местом связаны годы его молодости и становления. Еще в школе он решил, что станет железнодорожником. Все, что было связано с железнодорожным транспортом, приводило юношу в восторг, будь то люди, одетые в железнодорожную форму, или уверенной походкой шагающие осматрищики вагонов, путейцы в своих сигнальных жилетах. Но особое чувство у юноши вызывали сосредоточенные лица машинистов в кабинах локомотивов. Он мечтал только об одном – быть в их рядах!

Трудовой путь на железной дороге Бауыржан начал слесарем по ремонту локомотивов в ТОО «Локомотив – Матай». Далее работал инженером-технологом, сменным мастером. Спустя два года перевелся помощником машиниста в Матайское эксплуатационное локомотивное депо, затем перешел работать в ТД Бесколь Актогайского эксплуатационного локомотивного депо. Подтянутый и дисциплинированный, Бауыржан устроил одно золотое правило, – работать на совесть, вникать во все тонкости поездной работы. Позже его направили на учебу в Павлодарский учебный центр, после чего предстояло



Самыми трудными временами на железной дороге и в Казахстане Кусаин Кожамбетов считает 1990-е годы, когда развалилось советское хозяйство, а новые экономические, социальные связи только формировались.

– Было, когда зарплату выдавали талонами, так называемыми «степурками», по фамилии руководителя Александра Степуры. Их можно было обменять на товары первой необходимости в железнодорожных магазинах. Потом потихоньку все восстанавливалось, зарплату стали платить без задержек, – вспоминает ветеран. – Понемногу ее увеличивали. К слову, в этом году хорошо добавили, люди почувствовали это повышение. Правда, инфляция, вызванная мировыми геополитическими процессами, «съела» часть прибавки. Но люди надеются на лучшее.

За 25 лет в железнодорожной отрасли Восточного Казахстана произошло много знаковых событий: построили дорогу Шар – Новоустькаменогорск, благодаря которой сократили время и расстояние при движении поездов с востока страны в другие регионы. При этом не приходится выезжать из Казахстана на территорию Российской Федерации. В регионе 10 лет назад появились новые маневровые и магистральные тепловозы, проложены маршруты для пассажирских поездов «Тальго», стали развиваться новые виды грузовых перевозок, включая контейнерные, расширились экспортные рынки грузов из Восточного Казахстана, получили развитие цифровые технологии.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Фото автора



самостоятельно работать машинистом.

По мнению Бауыржана Тортбаева, в работе локомотивщика мелочей не бывает. Где хромает дисциплина, там обязательно жди беды. А вывод здесь простой: необходимо совершенствовать организацию и методы обучения, применение тренажеров, учитывать экстремальные ситуации, погодные условия.

– Наша работа постоянно сопряжена с долей риска, – говорит он. – Бывают такие моменты, что на раздумья просто нет времени, решение нужно принимать мгновенно. И тут хороший помощник – интуиция. Без нее невозможно стать хорошим машинистом.

Бауыржан Тортбаев считает, что надо просто хорошо работать, выполняя свое предназначение. За годы работы он заслужил от руководства немало грамот и благодарственных писем. На вопрос, почему он выбрал именно эту профессию, сразу дает однозначный ответ:

– Это мое призвание!

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматынская область

Фото автора

СЕГІЗ ҚЫРЛЫ, БІР СЫРЛЫ...



БАЙҚАУ

Көлік қызметкерлері мерекесі құрметіне Қандыағаш станциясында «Өнерлі теміржолшы» байқауы өтті. Алты теміржолшы бақ сынаған сайыс қызық болғаны сонша, станциялықтарға ерекше мерекелік көңіл-күй сыйлады.

Рационалістік идея, креативті жобаларда қашан да елдің алдында жүретін Қандыағаш станциясының ұжымы теміржолшылардың төл мерекесіне орай байқау өткізеді деген хабарландыру шыққаннан сегіз қырлы, бір сырлы жігіттер мен қыздар сайлана бастаған. Төрт бөлімнен тұратын «Өнерлі теміржолшы» сайысына алты теміржолшы қатысты. Станциядағы төрт цехтан іріктелген қатысушылар өзара үш топқа бөлінді. Таныстыру, өнер көрсету талаптарынан бөлек теміржолшылар шапшаңдығы мен білім-білігі сынға түсіп, теміржол терминдерін айтудан да жарысты.

Жаңа Қазақстанды елестетуге мүмкіндік беріліп, қатысушылар шарттарды заманауи оқиғалармен ұштастырып орындады. Рационализаторлық идеяларға ерік беріліп, масқадан тігілген көйлек киіп, «елде енді індет болмасын» деген тілек айтылды.

Сайыс қорытындысы бойынша «Өнерлі теміржолшы» болып «Барыс» тобы танылды. Ал «Раушан» тобы – «Тапқыр теміржолшы», «Қызғалдақ» тобы – «Шапшаң теміржолшы» номинациясын жеңіп алды.

– Мезгілдің ыстығы мен суығына, уақыттың күні мен түніне қарамастан жыл он екі ай



еңбек ететін теміржолшылар тірлігі қандай қошемет пен құрметке болсын лайық. Төл мереке құтты болсын, ортамызда өнерлілер мен білімділер көбіе берсін! – деді командаларды құттықтап, марапаттаған Қандыағаш станциясының бастығы Асхат Мәжітов.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Суретті түсірген автор

ЕСКЕРТКІШ ТАҚТА ОРНАТТЫ



ТАҒЫМ

Жамбыл жол дистанциясының ұжымы мекемені ұзақ жылдар басқарған Құрметті теміржолшы Қырғызбай Ибраимовке мекеме ғимаратында ескерткіш тақта орнатты.



зеге асқан. Осыған орай қазіргі дистанция директоры Жүнісбек Табулдиев бастаған ұжым Құрметті теміржолшының 7 тамызда

73 жасқа толатын туған күні қарсаңында осындай игілікті іс жасады.

– Біздің дистанция Тараз стан-

Спорт

Қазақстан темір жолының 25 жылдығына орай Атырау өңірінде кәсіподақ ұйымының қолдауымен шағын футболдан жарыс өтті. Оған 6 команда қатысып, жарыс көрігін қыздырды.



ШЕБЕРЛІК СЫНҒА ТҮСТІ

Жүк тасымалы бөлімшесі, Атырау локомотив депосы, осы депоның 3-колонна және 6-колоннадан құралған командалары, Атырау вагон депосы, Вагонсервис, Транстелеком мекемелерінің командалары бір-біріне оңайлықпен беріспеуге тырысып, тартысты ойын кешке дейін созылды. Ұпай саны қақпаға соғылған гол санымен өлшенетін спорттық ойын жанкүйерлері де көп болды. Дегенмен, шеберліктері мен айласын асырған командалар суырылып алға шықты. 1-ші орында Атырау локомотив депосы командасы, 2-ші орынды 3-колонна, ал 3-орынды

вагон депосы командасы жеңіп алды.

Сол секілді мереке құрметіне осы күні Мақат станциясында да шағын футбол, кір тасын көтеру, үстел теннисі, армрестлинг, яғни қол күшін сынау спорт түрлерінен жарыс өтіп, оған Мақат станциясы, Мақат локомотив депосы, ШЧ-9, ВЖД-О, ВЧД-1 (ПТО), Қамқор-Локомотив, ЭЧ-4 мекемелерінің командалары қатысып, өзара сайысқа түсті. Мұнда да шеберлік сынға түсіп, жеңімпаздар Кубок, диплом және ақшалай сыйлықтармен марапатталды.

Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау

Суретті түсірген автор

ВРЕМЯ БЛАГИХ ДЕЛ

В День работников транспорта столичные железнодорожники поучаствовали в благотворительном забеге «Ты – чемпион моего сердца!».



Забег проведен в честь 10-летия со дня первой пересадки сердца Национальным научным кардиохирургическим центром. Все собранные средства пойдут на проекты фонда «Центр сердца», в том числе для развития детской кардиологии и кардиохирургии. Председатель ОСФ «Қазақстан халқына» Болат Жамишев также принял участие в забеге и поздравил с праздником железнодорожников.

От ҚТЖ на старт вышли представители спортивной команды компании Railways athletics club, возглавляемой главным инженером АО «НК «ҚТЖ» Батыром Котыревым.

– Хочу поздравить коллег с нашим профессиональным праздником! Желаю крепкого здоровья, успехов в работе, благополучия и достатка! В здоровом теле – здоровый дух, именно с таким девизом мы встречаем наш замечательный праздник, – отметил Батыр Котырев.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Абдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы: Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева, тел.: 8 775 198 15 61, e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күнәлі берілді.



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова

Газет басылған қалалар: Нұр-Сұлтан, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су келігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар: Л. Ровба, Р. Рахметова