

МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫ ЕЛІМІЗДІҢ КӨЛІК-ЛОГИСТИКА ӘЛЕУЕТІН ДАМУДЫ СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАСЫМДЫҚТАРДЫҢ БІРІ РЕТІНДЕ АЙҚЫНДАДЫ. ЗАМАНАУИ КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ САУДАНЫ КЕҢЕЙТУГЕ, ИНВЕСТИЦИЯЛАР ТARTУҒА, ЖАҢА ӨНДІРІСТЕР ҚҰРУҒА ЖӘНЕ МЕМЛЕКЕТТЕР АРАСЫНДАҒЫ ЭКОНОМИКАЛЫҚ БАЙЛАНЫСТАРДЫ НЫҒАЙТУҒА ЫҚПАЛ ЕТЕДІ.



Олжас БЕКТЕНОВ,
ҚР Премьер-министрі



№83 (3230)
20/10/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



ҚТЖ РАСШИРЯЕТ МОРСКИЕ ВОЗМОЖНОСТИ ТМТМ

В ходе рабочего визита Главы государства в Баку для участия в саммите СВМДА состоялся обмен документами по проекту строительства двух универсальных сухогрузных судов для ТОО «KTZ Express Shipping». Контракты на строительство были заключены в апреле 2026 года с Бакинским судостроительным заводом.

В церемонии приняли участие председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов и министр цифрового развития и транспорта Азербайджана, председатель наблюдательного совета AZCON Holding Рашад Набиев.

Строительство двух судов в Азербайджане входит в масштабный проект по расширению морского флота Казахстана.

Новые суда класса «река-море» будут иметь дедвейт до 9 900 тонн и вместимость до 537 ДФЭ. Они адаптированы для работы на Каспийском и Черноморском направлениях, что позволит интегрировать морские перевозки

в единую логистическую цепочку Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), связывающего Азию и Европу.

Сухогрузы оснастят современными системами управления и навигации, отвечающими международным требованиям безопасности и экологическим стандартам, включая нормы Международной морской организации (ИМО) и конвенции MARPOL. Классификационное сопровождение обеспечит международное классификационное общество Bureau Veritas, что будет способствовать поддержанию высокого уровня безопасности и надежности судов.



Ввод новых сухогрузов в эксплуатацию позволит повысить устойчивость морского звена ТМТМ, создать дополнительные условия для привлечения международных грузопотоков и укрепить транзитный потенциал Казахстана.

Проект реализуется во исполнение

поручений Главы государства и направлен на совершенствование мультимодальной транспортно-логистической системы страны, а также усиление ее позиций на международных транспортных маршрутах.

Айлин БАУРЖАН

ҚТЖ СТЕНДІ ҰЗДІҚ ДЕП ТАНЫЛДЫ



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ компаниялар тобы «ТрансКазakhstan-2026» халықаралық көліктік-логистикалық көрмесіне қатысты.

Көрмеге келушілер назарына Қазақстан Республикасының теміржол желісінің инфрақұрылымдық әлеуеті, ел аумағы арқылы өтетін транзиттік маршруттардың бәсекелестік артықшылықтары, сондай-ақ Транскаспий халықаралық көлік бағдарын қоса алғанда, халықаралық көлік дәліздерін дамыту перспективалары ұсынылды.

Биылғы жылы ҚТЖ бірыңғай экспозициясы компанияның негізгі еншілес құрылымдарын өз қанатының астына біріктірді. Ұлттық теміржол тасымалдаушысының экспозициясы қазақ ұлттық мәдениетінің элементтерімен безендірілген, сондай-ақ алаңның ақпараттылығы мен интерактивтілігі бар, ол бүкіл көрменің іскерлік белсенділігінің басты орталығына айналды.

Құш-жігердің арқасында ҚТЖ шоғырландырылған стенді TransLogistica Kazakhstan 2026 көрмесінде үздік ұжымдық стенд болып танылды. ҚТЖ ұйымдастырушылармен «Ұздік ұжымдық стенд» номинациясы бойынша беделді марапатпен марапатталды.

Райхан ПАХМЕТОВА

БІРЛЕСКЕН ТЕКСЕРУ ЖҮРГІЗДІ



Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша еліміздегі жүздеген аса теміржол вокзалын жаңғырту бағдарлама аясында Астана-1 вокзалы ауқымды қайта жаңғыртудан өткізілуде.

Жуырда елордалық вокзалды қайта жаңғыртудан кейін пайдалануға беру қарсаңында нысанға бірлескен ұсынымдық тексеру жүргізілді. Оның маңызы – вокзалдың қолжетімділігін бағалап, нысан ашылғанға дейін мүмкін болатын кедергілерді жою жөнінде ұсыныстар беру.

Тексеруге ҚТЖ мен мердігер ұйым өкілдерінен бөлек жергілікті атқарушы органдардың, Халықты әлеуметтік қорғау саласындағы реттеу және бақылау комитеті Астана қаласы бойынша департаментінің, Еңбек және халықты әлеуметтік қорғау министрінің штаттан тыс кеңесшісі қатысты.

Мамандар вокзалдың айналасындағы аумақты, оған кіретін жолдарды, кіреберісті, ғимарат ішіндегі жүріп-тұру бағыттарын, санитарлық бөлмелерді, перронға шығатын жерлерді және жүріп-тұруы қиын адамдарға арналған демалыс бөлмелерін қарап шықты. Сонымен қатар қабылдау орны мен теміржол кассаларының қолжетімділігіне назар аударылды. Әсіресе есіктердің ашылу ыңғайлылығы, азаматтардың вокзал ішінде өздігінен әрі қауіпсіз жүріп-тұра алуы ескерілді. Аумақтық департамент мамандары нысанның қолжетімділігіне қатысты ұсыныстар берді. Мұндай бірлескен жұмыс тапсырыс беруші мен мердігер ұйымға ескертулерді ескеріп, вокзал ашылғанға дейін қажетті түзетулер енгізуге мүмкіндік береді. Нысан ашылғанға дейін берілген ұсыныстар жүріп-тұруы қиын азаматтарға қолайлы жағдай жасап, болуы мүмкін кедергілерді алдын ала жоюға көмектеседі.

Ұлан ОРАЗ



Кайрат БУРЕНОВ,
исполняющий обязанности
регионального главного ревизора
департамента безопасности
движения по Акмолинскому участку:

НАША ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – СВОЕВРЕМЕННО ВЫЯВЛЯТЬ НАРУШЕНИЯ, КОТОРЫЕ МОГУТ ПОВЛИЯТЬ НА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ, И ДОБИВАТЬСЯ ПРИНЯТИЯ НЕОБХОДИМЫХ МЕР. ПРОВЕРКИ ПОЗВОЛЯЮТ ОЦЕНИВАТЬ РЕАЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ ХОЗЯЙСТВ, ОПРЕДЕЛЯТЬ НАИБОЛЕЕ УЯЗВИМЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ И КОНТРОЛИРОВАТЬ УСТРАНЕНИЕ ВЫЯВЛЕННЫХ НЕДОСТАТКОВ. ВАЖНО, ЧТОБЫ РЕЗУЛЬТАТЫ ЭТОЙ РАБОТЫ НАХОДИЛИ ПРАКТИЧЕСКОЕ ОТРАЖЕНИЕ В ПОВСЕДНЕВНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ КАЖДОГО ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2026 ЖЫЛДЫҢ ТОҒЫЗ
АЙЫНДА «ҚТЖ» ҰК» АҚ
ОРТАЛЫҚ АЗИЯ ЕЛДЕРІНЕ

5,5 млн тонна

АСТЫҚ ТАСЫМАЛДАҒАН.

«ЖОЛАУШЫЛАР
ТАСЫМАЛЫ» АҚ ЖОЛАУШЫ
ПОЙЫЗДАРЫН
БЕЙНЕБАҚЫЛАУМЕН
ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІП, БҮГІНГІ
КҮНГЕ ДЕЙІН ВОГОНДАРҒА

4 000

АСТАМ БЕЙНЕБАҚЫЛАУ
КАМЕРАСЫ ОРНАТЫЛҒАН.

БИЫЛҒЫ ЖЫЛЫ БАТЫС
ӨҢІРЛЕРІНІҢ ЛОКОМОТИВ
ДЕПОЛАРЫ

100

ЖАҢА ЛОКОМОТИВПЕН
ТОЛЫҒАДЫ.

Форум күнделігі

ЕУРАЗИЯНЫҢ БІРТҰТАС КӨЛІК КЕҢІСТІГІН ҚҰРУ МҮМКІНДІКТЕРІ

Қазақстан Көлік аптасы шеңберінде өткен «New Silk Way» бизнес-форумы аясында «Еуразия дәліздері: интеграция модельдері және өсу нүктелері» тақырыбындағы панельдік сессияда Еуразияның біртұтас көлік кеңістігін құру мүмкіндіктері мен алғышарттары сөз болды.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Сессия спикерлерінің бірі «KTZ Express» АҚ бас директоры Айбек Қапар Қазақстан Азияны Еуропа және Таяу Шығыс елдерімен байланыстыратын маңызды көлік-логистикалық хабқа айналып отырғанын, осы ретте «KTZ Express» – мультимодальды тасымалдарды қоса алғанда, жүк тасымалы нарығындағы жетекші операторлардың бірі екенін мәлімдеді. Ол Қазақстан арқылы өтетін Еуразияның көлік дәліздеріне ұзақ мерзімді перспективада қандай факторлар негізгі бәсекелестік артықшылық береді деген модератор сауалына ең алдымен Еуразияның көлік дәліздерінің бәсекеге қабілеттілігі туралы сөз қозғағанда, олардың дамуына негіз болатын басты фактор – тұрақты жүк ағынының болуын ескеру қажеттігін атап өтті.

– Бүгінде жүк жөнелтушілер ең тиімді логистикалық шешімді таңдау кезінде ең алдымен төрт негізгі өлшемге назар аударады: тасымал құны, жеткізу мерзімі, оның болжамдылығы және сенімділігі. Бірінші, тасымал құнына келсек, жүк жөнелтуші үшін бүкіл маршрут бойындағы жеткізу

құнының бәсекеге қабілетті болуы аса маңызды. Сондықтан біз әріптес елдердің теміржол әкімшіліктерімен және логистикалық операторларымен тарифтік саясатты келісу, сондай-ақ тарифтік шарттардың ұзақ мерзімді тұрақтылығын қамтамасыз ету бағытында жұмыс жүргізіп келеміз. Біздің мақсатымыз – клиентке жекелеген тарифтер жиынтығын ұсыну емес, жүкті жөнелту пунктінен соңғы межелі орынға дейін жеткізудің түсінікті әрі бәсекеге қабілетті құнын қамтамасыз ету. Екінші, жеткізу мерзімі. Теміржол бағыттарының бәсекеге қабілеттілігі көп жағдайда жүкті теңіз көлігімен салыстырғанда жылдамырақ жеткізу мүмкіндігіне байланысты. Бұл ретте жекелеген учаскелердегі қозғалыс уақытын қысқартумен ғана шектелуге болмайды. Шекаралық өткелдердегі ресімдерден бастап, терминалдардағы өңдеу жұмыстарына, порттардағы жүк ауыстырып тиеуге және теңіз учаскелеріне дейінгі бүкіл логистикалық тізбекті оңтайландыру қажет. Осы міндетті шешу үшін серіктестерімізбен бірлесіп, кешенді әрі бүкіл маршрутты қамтитын логистикалық сервистерді дамытып келеміз. Соның бір мысалы – Транскаспий халық-

ралық көлік бағдары. Осы бағыт бойындағы тасымалдарды үйлестіру мақсатында Қытай, Қазақстан, Әзербайжан және Грузия теміржол әкімшіліктері бірлесіп Middle Corridor Multimodal кәсіпорнын құрды. Оның қызметі бірыңғай мультимодальды сервисті қалыптастыруға, тасымал шарттарын келісуге және маршрутқа қатысушылардың өзара іс-қимылының тиімділігін арттыруға бағытталған. Осындай тәсіл «ОТЛК ЕРА» АҚ қызметінде де қолданылады. Компания Еуразияның теміржол бағыттарында тұрақты контейнерлік тасымалдарды ұйымдастырады. Осылайша, біз жекелеген инфрақұрылым учаскелерін дамытудан бүкіл тасымалды бірыңғай логистикалық үдеріс ретінде басқаруға көшіп келеміз. Үшінші, тасымалдың болжамдылығы мен сенімділігі. Яғни бизнес үшін жүкті жылдам жеткізу ғана емес, оның межелі пунктке нақты қашан жететінін алдын ала біту де маңызды. Сондықтан біз тұрақты контейнерлік сервистерді дамытуға, пойыздар қозғалысының кестесін келісуге, теміржол, терминал және теңіз операторларының жұмысын үйлестіруге ерекше көңіл бөлеміз. Сонымен қатар логистикалық инфрақұрылымды дамытуға бағытталған жобалар жүзеге асырылуда. Бұдан бөлек, тасымал үдерісіне қатысушылар арасында ақпарат алмасуға, жүктерді қадағалауға және көлік құжаттарын электронды түрде рәсімдеуге мүмкіндік беретін цифрлық шешімдерді дамытып келеміз. Түптеп келгенде, біздің міндетіміз – жүк жөнелтушіге жеткізу тізбегінің барлық кезеңінде болжамдылықты қамтамасыз ету және белгіленген мерзімдерге сүйене отырып, өз қызметін жоспарлауға мүмкіндік беру, – деді Айбек Қапар.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ГЕНДЕРНОЕ РАВЕНСТВО И ПРОФИЛАКТИКА ХАРАССМЕНТА

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» состоялся тренинг «Гендерное равенство и профилактика харассмента на рабочем месте», объединивший работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций компании. Представители регионов приняли участие в обучении очно и онлайн.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Открывая мероприятие, директор департамента HR ҚТЖ Айгүл Жолдыбаева подчеркнула, что создание здоровой атмосферы в коллективе является одним из приоритетов кадровой политики компании.

Приглашенным спикером выступила юрист и правозащитник, эксперт международного уровня с опытом работы в структурах ООН Халида Ажигулова. Участники обсудили законодательные основы гендерного равенства, причины дискриминации, профилактику домогательств, юридическую ответственность и механизмы защиты прав сотрудников.

Не менее глубоким и эмоциональным стал второй блок, посвященный влиянию харассмента на пострадавшего, компанию и общество в целом. В ходе интерактивного упражнения аудитория пришла к выводу: недопустимое поведение разрушает не только конкретную личность, но и подрывает производственные показатели, увеличивает текучесть кадров и бьет по репутации компании.

С энтузиазмом участники встретили третий блок, полностью построенный на практике. Всю аудиторию разделили на команды для работы с кейсами в группах.

Каждая команда должна была детально разобрать предложенную ситуацию, квалифицировать

действия персонажей с точки зрения закона и корпоративной этики, а затем презентовать свои ответы.

Во время панельной сессии на вопросы сотрудников открыто отвечали лица компании, контролирующие соблюдение прав и этики: Канат Альмагамбетов (омбудсмен ҚТЖ), Айгүл Жолдыбаева (HR-директор департамента ҚТЖ), Даурен Хасенов (комплаенс-офицер ҚТЖ) и Шолпан Абиљекова (Почетный железнодорожник).

Спикеры подчеркнули, что в ҚТЖ выстроена жесткая система нулевой терпимости к любым формам давления и дискриминации, а внутренние каналы связи (комплаенс, омбудсмен, HR) гарантируют конфиденциальность и объективное расследование



каждого инцидента.

Завершилось обучение практическими рекомендациями по созданию безопасной рабочей среды и интеллектуальной викторины для закрепления полученных знаний. В финале мероприятия участники выразили благодарность руководству ҚТЖ, а также Почетному железнодорожнику Шолпан Абиљековой за организацию обучения столь высокого уровня.

– Раньше казалось, что тема харассмента – это что-то далекое,

о чем не принято говорить вслух. Здесь все наши спикеры смогли донести все профессионально и доступно. Очень здорово, что в обсуждении наравне участвовали и мужчины, и женщины. Разбор видеокейсов и работа в командах помогли четко понять, где проходит граница профессионального общения и как закон защищает наши права, – отметила начальник отдела по работе с персоналом ГПФ-9 Гульмира Шартаева.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ШЫҒЫС БАҒЫТЫНЫҢ
МАҢЫЗЫ ЗОРИслам ТАЛҒАТ,
АстанаПАНЕЛЬДІК
СЕССИЯ

Бизнес-форум аясындағы келесі панельдік сессия «Солтүстік – Оңтүстік» халықаралық көлік дәлізін дамыту тақырыбына арналды.



Онда аталған дәліздің ағымдағы жай-күйіне және келешектегі дамуына; аталған дәліз бойында кездесіп жататын негізгі кедергілерге, оларды жою және тасымал тиімділігін арттыру; «Солтүстік – Оңтүстік» шығыс бағыттың дамытудың мүмкіндіктері; осы бағдар бойынша қосымша тасымал көлемін тарту мүмкіндіктері; бағдарды цифрландыра отырып, жүк тасымалын оңтайландыру және шекарадан өту уақытын қысқарту сияқты басқа да маңызды мәселелерге көңіл бөлінді.

– Бұл бағыт өте өзекті. Біз тасымал көлемінің жыл сайынғы өсімін, жоғары сұраныс пен зор келешекті көріп отырмыз. Сондықтан форумға қатысушылардың бәрі инфрақұрылымды дамыту, «жасыл дәліздер» құру және кедергісіз транзитті қамтамасыз ету бойынша іс-қимылдарды синхрондау қажеттілігін бір ауыздан атап өтті. Сондай-ақ теміржол әкімшіліктері арасында тәжірибе алмасу және ақпараттық жүйелерді интеграциялау маңызды. Осының бәрі, сөзсіз, белгілі бір нәтиже береді. Шығыс бағыты қазірдің өзінде жақсы динамика көрсетіп отыр, – деді ҚР КМ Теміржол және су көлігі комитетінің төрағасы Нұржан Келбұғанов.

Сонымен қатар New Silk Way халықаралық көлік-логистикалық бизнес-форумы аясында Еуразиялық экономикалық одақ (ЕАЭО) мүше мемлекеттерінің көлік саласындағы уәкілетті органдары басшылары Кеңесінің 11-ші отырысы өтті. Қатысушылар ЕАЭО-ның келісілген көлік саясатын жүзеге асыруды, халықаралық көлік дәліздерін дамытуды, «Шығыс – Батыс» және «Солтүстік – Оңтүстік» бағыттарындағы инфрақұрылымдық шектеулерді жоюды, сондай-ақ 2027–2029 жылдарға арналған іс-шаралар жоспарын дайындау мәселелерін талқылады. Әсіресе тасымалдауды цифрландыруға, e-CMR халықаралық электрондық көлік жүкқұжаттарын енгізуге, көліктік бақылауды жетілдіруге және ұшу қауіпсіздігін арттыруға ерекше көңіл бөлінді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚҰАТТЫ ТЕРМИНАЛ
ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛЕДІШахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

ЖОБА

Маңғыстаудағы «ЕРСАЙ» индустриялық теңіз порты аумағында салынып жатқан контейнерлік терминалдың құрылысы аяқталуға жақын.



Теңіз, теміржол және автомобиль көлігі арқылы контейнерлік және өзге де жалпы жүктерді өңдеуге арналған терминалдың жобалық қуаттылығы жылына 120 мың ДФЭ. Бүгінде 85 пайыз жұмысы аяқталған нысан желтоқсан айында пайдалануға беріледі деп жоспарланады. Заманауи нысан іске қосылғасын Қытай, Қазақстан, Каспий маңы елдері, Кавказ және Еуропаны байланыстыратын Транскаспий халықаралық көлік бағдарының әлеуетін арттыруға септік етпек. Жоба әлеуметтік-экономикалық жағынан да зор маңызға ие. Терминалдың толық пайдалануға берілуі 60 жаңа жұмыс орнын ашып, халықтың әл-ауқатын арттыруға да үлесін қосады.

Нысанның үздіксіз әрі тиімді жұмыс істеуі үшін заманауи жүк тиеу-түсіру техникасы қарастырылған. Мамандардың айтуынша, терминал маневрлік локомотивтермен, жүк көтергіштігі 45 тонна болатын екі порттық рельсті тіреулі кранмен, порттық буксирмен, ричстакерлермен және айырлы жүк тиегіштермен жабдықталады. Жалпы аумағы 50 мың шаршы метрді алатын бұл жобаны қазақстандық Lancaster Group және Atasu Group компаниялары бірлесе жүзеге асыруда. Маңғыстау облысы баспасөз қызметінің хабарлауынша, өткен аптада облыс әкімі Н. Қылыбай терминал құрылысымен танысып, өңірдің көлік-логистикалық инфрақұрылымын дамытатын жобаны сапалы және дер кезінде аяқтау қажеттігін ескертті.

Суретті түсірген автор

ТҮЙТКІЛДІ МӘСЕЛЕЛЕР ТҮЙІНІН
ТАРҚАТУҒА МҮДДЕЛІСұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Ағымдағы жылдың үшінші тоқсанында омбудсмен Алматы және Қарағанды өңірлеріндегі теміржол кәсіпорындары мен құрылымдық бөлімшелердің қызметкерлерімен көшпелі кездесулер және тораптық кеңестер өткізілді. Достық және Алтынкөл станцияларында, Магистральдық желі дирекциясының Қарағанды бөлімшесінде кездесулер ұйымдастырылып, Жезқазған, Қызылжар, Жаңаарқа станциялары мен басқа да өндірістік нысандардың жұмысы қамтылды. Кездесулер нәтижесі бойынша құрылымдық бөлімшелердегі әлеуметтік-еңбек жағдайында жалпы оң динамика байқалғаны атап өтілді. Маңызды нәтижелердің бірі – корпоративтік омбудсмен аппаратына түсетін өтініштер мен шағымдар санының азаюы. Бұған еңбек ұжымдарында түсінілген жұмыстарының күшеюі және басшылардың қызметкерлер үшін қолжетімді болуы ықпал етіп отыр.

Қарағанды магистральдық желі бөлімшесінде өткен кездесулерде негізгі тақырып жалақы мен сыйақы есептеу мәселесі емес, еңбек жағдайы, медициналық қызмет көрсету, арнайы киіммен қамтамасыз ету, кадр тапшылығы, көлік қатынасының қолжетімділігі және өндірістік инфрақұрылымға қатысты мәселелер көтерілді. Кейбір өтініштер мен ұсыныстар бақылауға алынып, Компанияның тиісті басшыларына жеткізілді.

МЕДИЦИНАЛЫҚ ҚЫЗМЕТ
КӨРСЕТУ – БАСТЫ НАЗАРДА

Үшінші тоқсанда қызметкерлерге медициналық қызмет көрсету мәселелеріне ерекше назар аударылды. Жезқазған қаласында өткен кездесулерде қызметкерлер «Медикер» сақтандыру бағдарламасы аясында жекелеген медициналық қызметтерге қол жеткізуде қиындықтар бар екенін айтты. Атап айтқанда, бірқатар медициналық ұйымдарда стоматологтардың жоқтығына байланысты сала қызметкерлері Қарағанды қаласына баруға мәжбүр. Сондай-ақ кейбір нысандарда ауысым алдындағы медициналық тексерулерді ұйымдастыру мәселесі көтерілді. Қызметкерлер тексерулерді тиісті жағдайда өткізу және медициналық пункттерді қажетті құрал-жабдықтармен қамтамасыз ету керектігіне назар аударды. Қарағанды – Сұрыптау станциясында медициналық қызмет көрсетуді ұйымдастыру мәселесі жеке талқыланды. Ірі



теміржол торабында еңбек ететін қызметкерлерге медициналық қолдау көрсетуді күшейту мүмкіндігі қарастырылуда. Корпоративтік омбудсмен көтерілген мәселелерді жауапты құрылымдық бөлімшелермен және медициналық сақтандыру ұйымымен бірлесіп пысықтауды тапсырды.

ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫ ЖӘНЕ
ӘЛЕУМЕТТІК ҚОРҒАУ

Теміржолшылардан түсетін өтініштердің едәуір бөлігі арнайы киім мен аяқкиіммен қамтамасыз етуге қатысты болып отыр. Жезқазған, Қызылжар және Жаңаарқа станцияларында қызметкерлер арнайы киім мен аяқкиімнің жекелеген түрлерінің сапасын арттыру қажеттігін айтты. Мысалы, төмен температура жағдайында жұмыс істеу ерекшеліктері ескерілуі тиіс. Кездесулер қорытындысы бойынша бөлімше басшыларына қызметкерлерді арнайы киіммен және аяқкиіммен қамтамасыз ету мәселесін тұрақты бақылауда ұстау, ал анықталған кемшіліктер бойынша тиісті ұсыныстар мен өтінімдер енгізу тапсырылды.

Өндірістік және тұрмыстық нысандардың жай-күйі де қаралды. Теміржолшылардың техникалық қызмет көрсету пункттерін жөндеу, тұрмыстық жағдайларды жақсарту, қауіпсіз жаяу жүргіншілер жолдарын ұйымдастыру және өндірістік инфрақұрылымды жетілдіруге қажеттігіне назар аударылды.

ҮЙ БАРДЫҢ КҮЙІ БАР

Тораптық кеңестерде көтерілген жүйелі мәселелердің бірі – жұмыскерлерді қызметтік тұрғын үймен қамтамасыз ету болды. Достық және Алтынкөл станцияларында тұрғын үй қорының жеткіліксіздігі білікті мамандар тартуға кері әсерін тигізіп отырғаны айтылды. Достық станциясында сапалы ауыз сумен қамтамасыз ету мәселесі де ұзақ уақыттан бері шешімін таппай келеді. Осы ретте тұрғын үймен қамтамасыз ету мәселесін шешу-

ҰСЫНЫС ЖОЛДАУ
МҮМКІНДІГІ БАР

Кездесулер барысында корпоративтік омбудсмен қызметкерлерді еңбек жағдайы, әлеуметтік кепілдіктер, еңбекақы төлеу, медициналық қызмет көрсету, тұрмыстық жағдайлар және басқа да мәселелер бойынша өз

ұсыныстары мен бастамаларын белсенді түрде жолдауға шақырды. Түскен барлық ұсыныс жұмыс тобының қарауына беріледі. Әлеуметтік-еңбек жағдайларын жақсартуға және қызметкерлердің құқықтарын қорғауға бағытталған негізгі бар бастамалар жаңа Ұжымдық шарт жобасын әзірлеу кезінде қарастырылатын болады.

ҚАҰПСІЗДІК ЖӘНЕ
ӨНДІРІСТІК МӘСЕЛЕЛЕР

Кездесулер барысында теміржолшылар пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі мен өндірістік үдеріске тікелей қатысты мәселелерді де белсенді түрде көтерді. Атап айтқанда, теміржолдардың жай-күйі, жылдамдықты шектеу туралы ескертулердің болуы, малдың теміржолға шығуы, қызметкерлерді радиостанциялармен қамтамасыз ету, локомотив бригадаларын ауыстырып орналастыруды ұйымдастыру, техникалық қызмет көрсету пункттерінің жағдайы және тасымал көлемінің артуына байланысты инфрақұрылымды дайындау мәселелері талқыланды. Бірқатар мәселе бойынша түсініктемелер кездесулер барысында тікелей берілді. Қалған ұсыныстарды одан әрі пысықтау үшін жауапты құрылымдық бөлімшелерге жолданды.

АШЫҚ ДИАЛОГ –
БАСТЫ ҚАҒИДАТ

Өткізілген іс-шаралардың қорытындысы бойынша құрылымдық бөлімшелердің басшыларына еңбек ұжымдарымен жүйелі жұмысты жалғастыру, қабылданған шешімдер туралы қызметкерлерді тұрақты хабарлар ету, кәсіподақ ұйымдарымен өзара іс-қимылды күшейту және келіп түскен ұсыныстарды уақытылы қарау ұсынылды. Корпоративтік омбудсмен тиімді кері байланыс жүйесі мәселелерді бастапқы кезеңде анықтауға және олардың еңбек жанжалдарына ұласуына жол бермей, дер кезінде шешуге мүмкіндік беретінін атап өтті.

– Корпоративтік омбудсмен институтының басты міндеті – қызметкер мен Компания арасындағы байланысты қамтамасыз ету, әрбір қызметкерге өз мәселесін ашық айтуға және оның объективті түрде қаралуына мүмкіндік беру. Әрбір қызметкер өзінің өтініші назардан тыс қалмайтынын түсінуі маңызды. Компанияның құзыретіне кіретін әрбір мәселе бойынша нақты шаралар қабылдануы тиіс, – деп түйіндеді сөзін «ҚТЖ» ҰК» АҚ корпоративтік омбудсмені Қанат Әлмағамбетов.

Суретті түсірген автор

«Қазтеміртранс» АҚ сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 16 қазандағы № 12 хаттамасына 4-қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы (әрі қарай – Қоғам) 2026 жылғы 5 қарашада сағат 10:00-ден бастап (Астана уақыты бойынша) www.e-qazyna.kz мемлекеттік мүлікті тіркеу веб-порталында Қоғам мүлкінің бағасын көтеру бойынша Аукцион түріндегі электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды.

Активтерді сату «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2017 жылдың 20 қазанындағы № 18 хаттама) «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлкін сату жөніндегі ережелеріне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (әрі қарай – Регламент) сәйкес өтеді.

Төмендегідей активтерге аукцион жарияланады:

1 Лот – ашық вагондар 89 дана, бастапқы/басты бағасы 268 688 433 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 40 303 265 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;
2 Лот – ашық вагондар 12 дана, бастапқы/басты бағасы 37 441 825 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 5 616 274 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы;
3 Лот – жүк вагондары 62 дана, бастапқы/басты бағасы 191 199 926 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 28 679 925 теңге, орналасқан жері: Қостанай облысы, Құсұмұрын станциясы – 1 жабық, 57 ашық вагон; Ақмола облысы, Есіл станциясы – 4 ашық вагон;
4 Лот – ашық вагондар 102 дана, бастапқы/

басты бағасы 317 531 653 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 47 629 748 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

5 Лот – ашық вагондар 45 дана, бастапқы/басты бағасы 137 964 097 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 20 694 615 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, оның ішінде: 44 ашық вагон, Пойма станциясы; 1 ашық вагон, Орал станциясы;

6 Лот – ашық вагондар 83 дана, бастапқы/басты бағасы 261 335 139 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 39 200 271 теңге, орналасқан жері: Қостанай облысы, Притобольская станциясы.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енебейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақытылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күні ішінде аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жағдайдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazyna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

NEW SILK WAY: ТЕХНОЛОГИИ, МАРШРУТЫ И КАДРЫ



ФОРУМ

Любовь РОББА,
Астана

Мероприятие собрало в Астане порядка 2 000 участников из 39 стран и Казахстана – представителей 338 организаций, транспортно-логистических компаний, государственных органов, отраслевых объединений и экспертного сообщества.

В церемонии открытия принял участие премьер-министр РК Олжас Бектенов. Центральным событием деловой программы стала стратегическая сессия «Цифровой Шелковый путь: искусственный интеллект, сквозные технологии логистики», спикерами которой выступили руководители транспортных ведомств Казахстана, Чехии, Турции и Узбекистана.

– Развитие транспорта невозможно без эффективного обмена цифровыми данными между странами и участниками перевозочного процесса. Наша цель – создать единое цифровое пространство, обеспечить взаимное признание электронных документов и использовать искусственный интеллект для сокращения задержек, повышения прозрачности и ускорения международных перевозок, – отметил вице-министр транспорта РК Жанибек Тайжанов.

Участники рассмотрели воз-



можности применения современных цифровых решений для развития транспортной отрасли, повышения эффективности логистических процессов и укрепления взаимодействия.

– Интеграция искусственного интеллекта и сквозных технологий в логистику – это не просто шаг к цифровизации на пространстве ЕАЭС, а реальный инструмент повышения эффективности транспортных коридоров, прозрачности цепочек поставок и укрепления международного экономического сотрудничества, – подчеркнул министр по энергетике и инфраструктуре Евразийской экономической комиссии Арзыбек Кожошев.

На пленарной сессии «Международные железнодорожные коридоры: стратегии и практики развития» эксперты обсудили синергию и противоречия национальных стратегий развития железных дорог с междуна-

рыми транспортными коридорами, главные «узкие места» существующих коридоров и подход к их устранению.

Генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром в своем выступлении затронул перспективы пространства kolei 1520/1435 мм как платформы для роста, интеграции и партнерства.

Во время панельной сессии «Водный транспорт – современные тенденции в международной логистике» генеральный директор ТОО «KTZ Express Shipping» Еркін Нығметов выступил с темой развития Каспийского флота и его новых возможностей для международной логистики. Так, он сообщил, что дноуглубление в Курьке и Актау обеспечит безопасное судоходство и полную загрузку судов. Извлекаемый грунт используется для расширения территории порта Актау.

Еще одним актуальным вопросом деловой программы стала подготовка кадров для

транспортно-логистической отрасли. Участники профильной дискуссии обсудили взаимодействие бизнеса и образовательных организаций, развитие профессиональных стандартов, опережающее обучение и новые подходы к привлечению молодежи в отрасль. Отмечалось, что в условиях цифровой трансформации растет потребность в специалистах, которые сочетают профессиональные знания с навыками работы с современными технологиями.

Своим видением и предложениями поделились директор департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «Казахстан темір жолы» Айгүль Жолдыбаева, председатель совета директоров АЛТ Университета имени М. Тынышпаева Арслан Сериктеги, главный эксперт Центра развития трудовых ресурсов Динара Сандыбаева и другие эксперты.

Фото Александра ЖАБЧУКА

УГОЛЬ ДЛЯ ЭНЕРГЕТИКИ И НАСЕЛЕНИЯ



ПЕРЕВОЗКИ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

С началом отопительного сезона возрастает потребность в своевременной доставке твердого топлива. В этих условиях филиал ГПФ-3 уделяет особое внимание выполнению планов погрузки, обеспеченности перевозок подвижным составом и взаимодействию с грузоотправителями.

За девять месяцев текущего года по филиалу погружено 658 307 вагонов угля общим объемом 46 миллионов 153,8 тысячи тонн. Это 100,1% от установленного плана. В текущем месяце погрузка составила 31 402 вагона, или 2

Филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодар» продолжает обеспечивать перевозку каменного и коммунально-бытового угля для энергетических предприятий, объектов ЖКХ и населения.

миллиона 203,4 тысячи тонн.

Основной объем отгрузки приходится на крупнейшие предприятия угольной отрасли. В частности, ТОО «Богатырь Комир» в текущем месяце отгрузило 21 498 вагонов каменного угля общим объемом один миллион 512,7 тысячи тонн. При плане 21 875 вагонов и один миллион 553,3 тысячи тонн выполнение составило 99%. В свою очередь АО «ЕЭК» перевыполнило месячный план. Предприятие отгрузило 7 997 вагонов, или 558,5 тысячи тонн угля, при плановом показателе 6 588 вагонов и 461,1 тысячи тонн. Таким образом, выполнение плана достигло 121%.

Отдельное внимание уделяется перевозке коммунально-бытового угля, необходимого для работы объектов теплоэнергетики, коммунального хозяйства и обеспечения населения. В текущем месяце ТОО «Майкубен Комир» выполнило план в полном объеме, отгрузив 650 вагонов, или 44,8 тысячи тонн угля. Аналогичный результат показало ТОО «Гамма Сарыколь»: при плане 325 вагонов фактически отправлено столько же – 22,4 тысячи тонн. ТОО «Костанайская теплораспределительная компания» также выполнило план, погрузив 195 вагонов, или 13,4 тысячи тонн. Для организации перевозок в

необходимых объемах имеется достаточный парк полувагонов АО «Казтеміртранс». Это позволяет обеспечивать подачу подвижного состава под погрузку и своевременную отправку угольной продукции потребителям.

Важным показателем работы в отопительный сезон остается и выгрузка коммунально-бытового угля. С начала сезона она составила 779 вагонов, или 53,4 тысячи тонн. Из них 606 вагонов общим объемом 42,2 тысячи тонн выгружено в Павлодарской области, еще 173 вагона, или 11,2 тысячи тонн, в Акмолинской области.

Филиал ГПФ-3 продолжает взаимодействие с грузоотправителями и другими участниками перевозочного процесса, уделяя внимание соблюдению плановых показателей и ритмичности перевозок. От слаженной работы всех участников зависит своевременное поступление угля на энергетические и коммунальные объекты, а также обеспечение потребителей необходимым топливом в осенне-зимний период.

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации имущества АО «Казтеміртранс» от 16 октября 2026 года № 12

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Казтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона методом на повышение цены имущества Общества, которые состоятся 05 ноября 2026 года с 10:00 (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества акционерного общества «Казтеміртранс», утвержденными решением Совета директоров акционерного общества «Казтеміртранс» от 20 октября 2017 года (протокол № 18), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол № 66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие имущества:

- Лот 1 – полувагоны – 89 единиц, начальная/стартовая цена 268 688 433 тенге, с НДС, гарантийный взнос 40 303 265 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;
- Лот 2 – полувагоны – 12 единиц, начальная/стартовая цена 37 441 825 тенге, с НДС, гарантийный взнос 5 616 274 тенге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;
- Лот 3 – грузовые вагоны – 62 единицы, начальная/стартовая цена 191 199 496 тенге, с НДС, гарантийный взнос 28 679 925 тенге, местонахождение: Костанайская область, ст. Кушмурун – 1 крытый, 57 полувагонов; Акмолинская область, ст. Есиль – 4 полувагона;
- Лот 4 – полувагоны – 102 единицы, начальная/стартовая цена 317 531 653 тенге,

с НДС, гарантийный взнос 47 629 748 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

– Лот 5 – полувагоны – 45 единиц, начальная/стартовая цена 137 964 097 тенге, с НДС, гарантийный взнос 20 694 615 тенге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, в том числе: 44 полувагона, ст. Пойма; 1 полувагон, ст. Уральск;

– Лот 6 – полувагоны в количестве 83 единицы, начальная/стартовая цена 261 335 139 тенге, с НДС, гарантийный взнос 39 200 271 тенге, местонахождение: Костанайская область, ст. Притобольская.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

- 1) для физических лиц: индивидуального

идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационный номер, полное наименование, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;

3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса; 4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательство победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со подписания протокола о результатах торгов. С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефону: 8 (7172) 55-29-81, 95-54-89, 95-54-88 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Казтеміртранс»).

ПУТЬ ПОД КОНТРОЛЕМ В ЛЮБУЮ ПОГОДУ



Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПОДГОТОВКА
К ЗИМЕ

Работники Карагандинского отделения магистральной сети ведут активную подготовку к зимнему периоду 2026-2027 годов.



Под руководством директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Марата Ибраева принимаются комплексные меры для обеспечения безопасности движения поездов и бесперебойной работы железнодорожной инфраструктуры в условиях суровой зимы.

Важное направление – проверка готовности снегоуборочной и снегоочистительной техники, предназначенной для работы на наиболее подверженных снежным заносам участках. Специалисты проверяют струги СС-1 и СС-3, машины СМ-2, СМ-5 и ПСС-1, двухлукные снегоочистители СДПМ, а также роторные СО-3 и ФРЕС-2. Проверяется и готовность локомотивов для работы с этой техникой.

– Профиль железнодорожного пути на отдельных участках региона отличается сложностью: здесь есть высокие насыпи, протяженные выемки, спуски и подъемы. При сильных снегопадах эти особенности могут осложнить движение и привести к задержкам поездов. Поэтому исправность снегоочистительной техники и четкая организация ее работы имеют особое значение, – отмечает главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев.

Параллельно ревизорский аппарат контролирует выполнение плана летних путевых работ на 2026 год, направленных на повышение надежности инфраструктуры и безопасности движения. Капитальный и усиленный ремонт пути завершены в полном объеме. Продолжаются сплошная замена рельсовых опор, средний ремонт пути и сплошная замена стрелочных переводов.

Особое внимание уделяется состоянию станционных путей, включая участки в пределах стрелочных переводов. При низких температурах даже небольшие дефекты могут создавать дополнительные риски, поэтому своевременное выявление и устранение неисправностей остается важным условием надежной работы инфраструктуры зимой.

Подготовка к зиме включает не только ремонт пути и проверку техники, но и слаженную работу служб, готовность персонала к сложным погодным условиям и постоянный контроль за состоянием инфраструктуры. От качества этой работы зависят безопасность пассажиров, сохранность грузов и бесперебойное движение поездов.

Фото автора

ЗА СЕКУНДЫ ДО КАТАСТРОФЫ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ИТОГИ

В Костанайском отделении магистральной сети подвели итоги девяти месяцев по предотвращению дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных путях.

Как сообщила начальник отдела по безопасности движения филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Сауле Жусупова, с начала года в регионе зафиксировано восемь случаев ДТП. В семи случаях машинистам удалось предотвратить столкновение благодаря экстренному торможению. Восьмой инцидент завершился столкновением.

В первом из них, на переезде Майбулак – Терисакан, машинист при скорости поезда 64 километра в час применил экстренное торможение, чтобы предотвратить столкновение с трактором-погрузчиком. Во втором, на переезде Лисаковск – Арыстансор, машинист поезда Talgo сообщением Уральск – Астана при скорости 118 километров в час избежал столкновения с автомобилем Renault Duster, проехавшим на запрещающий сигнал светофора. На разъезде Есиль-1 грузовой автомобиль остановился всего в двух метрах от рельсов после того, как машинист применил экстренное торможение при скорости 48 километров в час.

Аналогичные ситуации произошли на переездах Аман-карагай – Кушмурун, Притобольская – Тобол, Алтынсарино – Арка и Перелески – Денисовка. В этих случаях перед поездами выехали автомобили и трактор K-700, однако машинистам удалось избежать столкновений.

Восьмой случай произошел 6 сентября на регулируемом неохрааняемом переезде разъезда Есиль-1. Несмотря на экстренное торможение при скорости 47 километров в час, поезд столкнулся с грузовым автомобилем Volvo с прицепом, груженным луком. В результате столкновения прицеп был сбит, локомотив получил повреждения обшивки и кранов питательной и тормозной магистралей. К счастью, обошлось без пострадавших и жертв.

При этом переездная сигнализация работала исправно, участок был прямым, а погода – ясной. Причиной происшествия стал выезд автомобиля на железнодорожные пути в нарушение правил. Подобные ситуации еще раз напоминают о том, что попытка проскочить перед приближающимся поездом создает угрозу не только для самого водителя, но и для других участников движения.

ПРОФСОЮЗНЫЙ РЕПОРТАЖ С МЕСТА СОБЫТИЙ



В Карагандинском филиале ОО «Казпрофжел» подвели итоги творческого конкурса «Моя первичная профсоюзная организация – Профсоюзный репортаж».



Организаторы конкурса предложили участникам выбрать формат материала – от коротких интервью и репортажей с профсоюзных акций до блиц-опросов на тему «Что для тебя профсоюз?».

Главная цель инициативы – показать настоящую жизнь коллектива. Особое внимание в рамках конкурса было уделено привлечению молодых работников. Для молодежи видеорепортаж стал понятным и динамичным инструментом, позволившим лаконично и эмоционально рассказать о профсоюзной деятельности.

Оценка конкурсных работ проводилась по шести критериям по 10-балльной шкале: соответствие теме, логика подачи, качество съемки, креативность, эмоциональность и соблюдение хронометража.

По итогам конкурса первое место разделили первичная профсоюзная



организация филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қарағанды» (автор видео – цехком Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Ерлан Муканов) и первичная профсоюзная организация Карагандинской дистанции сигнализации и связи НЖС-4 Караганда (автор видео – инженер техдокументации ШЧ-19 Караганда Эльмира Тажентаева, второе место первичная профсоюзная организация Жезказганской дистанции электроснабжения (монтаж – старший электромеханик ЭЧ-27 Жезказган Жакен Ерболат), третье – первичная профсоюзная организация филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение

магистральной сети» (автор видео – оператор ОПД ст. Караганда-Сортировочная НЖС-4 Гульбаршин Аубакирова).

Приз зрительских симпатий получила первичная профсоюзная организация Жанааркинской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети». Видеоработа электромеханика ШЧ-22 Жанаарка Арайлым Толеубековой набрала в Instagram 1 800 просмотров и 123 отметки «нравится».

Все победители и призеры получили денежные сертификаты от Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел»

Фото автора



Түбекке теміржол желісі тартыла бастаған өткен ғасырдың екінші жартысында ең алдымен Мақат – Маңғышлақ теміржолы пайдалануға берілді. Жаңа жолдың үздіксіз әрі қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету мақсатында 1966 жылы Маңғышлақ жол дистанциясы құрылды.

АЛПЫС ЖЫЛДЫҚ АБЫРОЙЛЫ ЖОЛ



Биыл дистанцияның іргетасы қаланғанына – алпыс жыл. Осынау жарты ғасырдан көп уақыт ішінде дистанцияның ауқымы еселеп өсті. Мақаттан Маңғышлаққа жеткен жол әрі қарай созылып, Шетпе – Маңғыстау, Маңғыстау – Өзен, Өзен – Болашақ, Боржақты – Ерсай – Құрық болып кешеге дейін жалғасты.

– Маңғыстау темір жолы тәуелсіздік жылдары жаңа даму кезеңіне көтерілді. 2009 жылы Өзен – Түркіменстан мемлекеттік шекарасы теміржолының құрылысы аяқталып, тарихи жоба Қазақстанды Парсы шығанағы елдерімен байланыстырып, халықаралық көлік дәлізінің маңызды бөлігіне айналды. Көп ұзамай өндірістік және теңіз логистикасын дамыту мақсатында Боржақты – Ерсай теміржол желісі салынды. Ұзындығы небәрі 16 шақырым болатын бұл желі бұрынғы бағытты ондаған шақырымға қысқартып, жүк тасымалының уақытын және шығынын бірнеше есеге азайтты. Сонымен бірге Боржақты және Ерсай станциялары салынып, жаңа көлік инфрақұрылымы қалыптасты. Осы ірі жобалардың заңды жалғасы ретінде Каспий теңізінің жағалауында заманауи Құрық порты бой көтерді. Мемлекеттік бағдарлама аясында жүзеге асқан бұл алып жоба Қазақстанның транзиттік әлеуетін жаңа деңгейге көтерді. Құрық порты арқылы жүктер Әзербайжанға, Грузияға, Түркияға, одан әрі Еуропа елдеріне жөнелтіле бастады. Қазақстан Ұлы Жібек жолының заманауи жалғасына айналып, Еуропа мен Азияны жалғайтын халықаралық көлік дәлізіндегі орнын нығайтты. Құрық портын теміржол магистралімен байланыстыратын Боржақты – Ерсай желісі Маңғыстау теміржолының мүмкіндігін бұрынғыдан да кеңітіп, өңірдің экономикалық дамуына тың серпін берді.

Міне, осындай тоғыз жолдың торабына айналған өлке теміржолына қызмет көрсететін Маңғыстау жол дистанциясы бүгінде заманауи техникамен жарақтанған, тәжірибелі мамандары бар, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін іргелі өндірістік ұжым. Мұнда ардагерлердің өмірлік тәжірибесі мен жас буынның жанашыл көзқарасы үйлесім тауып, теміржол дәстүрі лайықты жалғасуда, – дейді дистанция басшысы Қуанышқали Есжанов.

Тарихқа шолу жасасақ, ҚСРО Қатынас Жолдары министрінің бұйрығымен Маңғышлақ дистанциясы құрылғанда оның алғашқы бастығы болып бұрын Байқоңыр теміржолында жұмыс істе-



ген жол маманы Сағынай Қошқарбаев тағайындалған. Орынбасары Кәрім Елғондиев, бас есепші Николай Неваленный, кадр бөлімінің бастығы Есберген Ерпанов сынды азаматтар жаңадан құрылған теміржол ұжымын ұйымдастыруда белсенді рөл атқарған. Әсіресе алғашқы жылдары қатты туындаған кадр тапшылығы Түркіменстаннан келген мамандар мен Ташкент, Новосибирск оқу орындарының түлектерін тиімді шарттармен шақыру арқылы шешімін тапқан. 1968-1975 жылдар аралығында мекеме өз кадрларын даярлауға көшкен. Жастар Ташкент, Ақтөбе, Алматы, Гурьев теміржол техникумдарына оқуға жіберіліп, кадр мәселесі біртіндеп шешіле бастаған.

Мекеменің қалыптасып, дамуында Аңғарбаев, Зеленов, Антошкин, Қызылғұлов, Шерманқұлов сынды жолшылар, Жұмабаев, Шериков, Жұмағазиев, Сақыпов, Шамшадиев, Ұәзір, Әбдірахманов, Оразалиев, Борашов, Елғондиев, Сереватный, т.б. жоғары білімді жас мамандардың үлесін ерекше атап өтуге болады.

1986 жылы дистанция басшылығына тағайындалған Қожахмет Ұәзір бүгінде түбекке танымал ардагер теміржолшы. Сол жылдары кезінде асығыстықпен және пойыздарды өткізу деңгейі сол кездегі уақыт талабымен салынған Р-43 рельстерін жаңарту қажеттігі көтеріле бастаған. Оның үстіне жолды жобалау кезінде түбектің климаты құрғақ аймақ ретінде бағаланып, жол үстіндегі көпірлер мен суағарлардың кем есептелгені, көбі қажетті жерге қойылмағаны да белгілі болды. Осы мәселелер кезең-кезеңмен қарастырылып, 1987-88 жылдары шешіле бастады, бекеттер аралығында күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілді.

1995 жыл маңғыстаулық теміржолшылар үшін қиын жыл болды. Каспий теңізінің деңгейі кенет көтеріліп, темір жолға қауіп төнді. Қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін бар күш шоғырландырылып, ұзындығы 5 шақырымдық бөгет салынып, су басудың алдын алу үшін ауқымды жұ-

мыстар жасалған. Осы жұмыстың бәрін ұйымдастырып, басы-қасында дистанция бастығы Қожахмет Ұәзір жүрді.

Кейінгі жылдарға көз жүгіртсек, жолдар бірте-бірте сапасы жақсарып, рельстер Р-65 ауыр рельстерге ауыстырылған. 2007 жылы бекеттерде пойыздардың өткізу қабілетін арттыру бағытында қосымша жол құрылыстары салынып, 2014 жылы құрылымдық өзгерістерге байланысты дистанция Ірілендірілген жол дистанциясы болып қайта ұйымдастырылды. Жаңартылған құрылым құрамында 6 телім, 24 желілік учаске болған. Ірілендіру нәтижесінде теміржол инфрақұрылымын күтіп ұстау, жолдың техникалық жай-күйін жақсарту, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, өндірістік көрсеткіштерді арттыру бағытында ауқымды жұмыстар атқарылған.

Ал 2017-2018 жылдар аралығы инфрақұрылымды кеңейту мен жаңғырту жұмыстарының қарқынды жүргізілуімен ерекшеленеді. Боржақты – Ерсай желісі мен Ерсай – Құрық бағытында кірме жол салынып, өңірдің теміржол қатынасы арта түсті. Осылайша, жылдар өткен сайын дистанцияның қызмет көрсету аумағы да ұлғайып, құрылымы нығая берді.

Қожахмет Ұәзірден соң дистанцияға марқұм Бекберген Құрбанов басшылыққа келіп, он жылдан астам еңбек етті. Дистанцияның дамуы жолында бар күш-жігерін сарп етіп, оның басшылығымен ірі жобалар жүзеге асырылып, тиімді бастамалар қолға алынды. Дистанцияға сондай-ақ еңбек жолын осы мекемеде қарапайым жол монтері болып бастап, түрлі қызмет сатысынан көтерілген Жарығпап Дүйсенбай да өз қолтаңбасын қалдырды. Дистанцияны 3-4 жыл басқарған ол теміржол инфрақұрылымын дамытуға бағытталған ауқымды жұмыстарды жүзеге асырды.

Бүгін міне 60 жылдық белесті бағындырып отырған жолшылар мекемесі өзінің осындай жарқын беттерімен, абыройлы жолымен, еңбек адамдарымен мақтана алады.

Суретті түсірген автор

Спорт КОМАНДНЫЙ ДУХ

В Ерейментау прошли спортивные соревнования среди работников железнодорожного узла. По итогам состязаний призовые места заняли команды станции Ерейментау и ВЧД-16.



Участники «Веселых стартов» продемонстрировали командный дух, активность и стремление к победе. Такие мероприятия помогают железнодорожникам не только поддерживать физическую форму, но и укреплять товарищеские отношения в коллективе.



По итогам соревнований первое и второе места заняли команды станции Ерейментау. Третье место досталось команде ВЧД-16.

Спортивный праздник стал еще одной возможностью для работников узла провести время вместе, проявить свои способности и зарядиться положительными эмоциями.

«Abai Joly 100 miles» жеңімпазы

Семейлік теміржолшылар қоғамдық өмірдің барлық саласында мейлінше белсенді. Жуырда Семей қаласында жыл сайын ұйымдастырылатын дәстүрлі «Abai Joly 100 miles» ультратрейл жарысы өтіп, оған теміржолшылар да қатысты.



Төртінші рет өткізіліп отырған додаға қатысушылар 3 және 50 шақырымдық сайыста өзара бақ сынасты. Байрақты бөсекеге жергілікті теміржолшылар атынан Семей магистральдық желі бөлімшесінің техникалық бөлімінің бастығы, белгілі спортшы Нұрлан

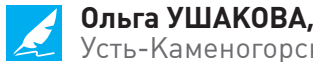
Бегәділов сынға түсті.

Бұл жарысқа тыңғылықты даярлықпен келген Нұрлан Мысырұлы алыс қашықтық бойынша айыс жолына шықты. Әуесқой спортшылар Семей қаласының іргесінен бастап, М.Әуезовтің «Қорғанысдың күні» шығармасына арқау болған жер – тарихи Күшікбай асуына дейінгі аралықты жүгіріп өтулері қажет.

Суретті түсірген автор

ИГРА НА СПЛОЧЕНИЕ

Необычное мероприятие организовал профсоюз в Усть-Каменогорске, собрав за игровыми столами железнодорожников разных служб – вагонников, локомотивщиков, движенцев, связистов и путейцев. Участники проверили не профессиональные навыки, а смекалку, артистизм и умение действовать сообща.



Представитель Центрального совета ОО «Казпрофжел» по Защитинскому региону Айгуль Жайлаубаева поздравляла железнодорожников с Днем профессиональных союзов РК и пожелала коллективам сплоченности и успехов в совместной работе. Праздничную встречу начали с награждения. За активную общественную деятельность почетные грамоты и благодарственные письма председателя Федерации профсоюзов Республики Казахстан получили Олжас Секенов, Динара Мусина, Жанна Игликова и Дидар Асылбек.

Затем официальная часть уступила место игре, которую провели известные организаторы развлекательных программ. Профсоюзные лидеры региона тоже отказались от роли наблюдателей и наравне с коллегами включились в задания.

Две команды получили необычные названия благодаря случайному выбору слов на экране – «Невероятные бездельники» и «Дерзкие трудоголики». Судя

по азарту участников, к их настоящим рабочим привычкам эти названия отношения не имели.

Первое испытание досталось капитанам – Динаре Трусовой из Оскеменской дистанции пути и Медету Мекебаеву из Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо. Им предстояло несколько секунд смотреть друг другу в глаза, не моргая и не улыбаясь. Затем участники угадывали известные фильмы по кадрам с закрытыми кошачьими мордочками лицами героев. В конкурсе «На лбу написано» нужно было отгадать слово по подсказкам товарищей, проявив смекалку и умение объяснять.

Не меньше смеха вызвали задания на воспроизведение поз экранных героев и угадывание песен по тексту, прочитанному монотонным голосом. Особенно весело прошел раунд «Не надо ля-ля»: участники в наушниках напевали знакомые мелодии, заменяя слова забавными междометиями, а команды пытались угадать песню. В конкурсе «Алфавит» железнодорожники изображали собственными телами слова, появлявшиеся на экране. Здесь



успех зависел от слаженности и взаимопонимания.

Победу одержали «Невероятные бездельники». Однако без призов не остался никто: все участники получили памятные подарки и возможность пообщаться с коллегами в неформальной обстановке.

Электромеханик радиосвязи Защитинской дистанции сигнализации и связи Иван Кудряшов признался, что игра помогла ему отвлечься от рабочих задач и отдохнуть.

– Можно отвлечься от работы, отдохнуть, а потом с новыми силами снова включиться в дело. Такие мероприятия сближают коллектив, а общение этому очень помогает, – поделился он.

По мнению Айгуль Жайлаубаевой, встреча подарила железнодорожникам яркие эмоции, укрепила командный дух и взаимную поддержку.

Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
С. Бакесова, Р. Рахметов

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
кешіріп немесе өзбасу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерұбаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-Холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.