РЕГИОНАЛЬНЫЕ ЦЕНТРЫ ДОКАЗАЛИ СВОЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ. ОНИ ОБЕСПЕЧИВАЮТ КОНТРОЛЬ ЗА ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ, УВЕЛИЧИВАЮТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ СТАНЦИЙ, ПОВЫШАЮТ БЕЗОПАСНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК. ПРОЦЕСС ПЕРЕДАЧИ И ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ АВТОМАТИЗИРОВАН. ЦЕНТРЫ МЕЖДУ СОБОЙ ВЗАИМОДЕЙСТВУЮТ В РАМКАХ УТВЕРЖДЕННОГО РЕГЛАМЕНТА С ФИЛИАЛАМИ ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» И ДИРЕКЦИИ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ.

Мухтар ЖАМБУЛОВ,
заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№73 (2890)
01/09/2023

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИЦА СТАЛА ЧЕМПИОНКОЙ МИРА!

В Алматы завершился 44-й чемпионат мира по армрестлингу, где железнодорожница Алла Штрошерер завоевала «золото» в борьбе левой рукой и «серебро» – правой. Спортсменку в столичном аэропорту торжественно встретили коллеги, болельщики и представители СМИ.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Ранее сотрудница АО «НК «ҚТЖ» выиграла чемпионат Казахстана по армрестлингу, тем самым завоевав путевку на чемпионат мира, откуда привезла сразу две медали.

На чемпионате мира спортсменка выступала в весовой категории «85 плюс» и одержала блестящую победу над представительницей Индии.

К слову, Алла Штрошерер трудится на железной дороге более 30 лет. На сегодняшний день работает поездным диспетчером Регионального центра управления движением поездов Северный. А когда-то свой трудовой путь она начала со станции Ковыльная Костанайского региона.

– Наша Алла не только отличный спортсмен, но и работник такой же! Все делает на «отлично». Ведь работа диспетчера непростая, требует большой отдачи, внимательности, – говорит руководитель РЦУП Северный Азамат Бекмагамбетов.

В копилке Аллы уже есть около 10 килограммов разных медалей. Спортсменка постоянно выступает на различных спортивных состязаниях, представляя и защищая честь национальной компании. Кроме того, она является чемпионкой и рекордсменкой Азии по пауэрлифтингу и в жиме лежа.

– Для меня это огромное достижение, к которому я упорно шла. Эти две медали – яркие доказательства того, что всего в этом мире можно добиться трудом. Было сложно одержать победу в борьбе с именитыми профессионалами по армрестлингу. И, конечно, эта победа была бы невозможна без моего наставника – заслуженного тренера Казахстана Еркына Ахметова, поддержки моих родных, руководства, коллег и друзей. Все они в меня верили, и все получилось! Сейчас поставила себе новую цель – стать двукратной чемпионкой мира, поэтому буду готовиться к следующему чемпионату, – поделилась эмоциями после победы Алла.

Также она подчеркивает, что благодарна руководству компании, которое поощряет приверженность сотрудников здоровому образу жизни и спорту.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОВЕРОК СТАНЕТ БОЛЬШЕ

Количество проверок для выявления безбилетников и неоформленного багажа вырастет в казахстанских поездах.

Об этом сообщалось на совещании в Астане по вопросу пресечения незаконной деятельности посредников, содействующих безбилетному проезду пассажиров и провозу неоформленного грузобагажа («помогайки», «подсадчики») железнодорожным транспортом.

Мероприятие организовано АО «Пассажирские перевозки» совместно с Главной транспортной прокуратурой, Комитетом транспорта МИИР РК, Службой корпоративной безопасности АО «НК «ҚТЖ», Дирекцией магистральной сети, департаментом полиции на транспорте МВД РК и проектным офисом «Адал жол».

Участники разработали ряд решений по искоренению деятельности «помогаек». В частности, будет усилен контроль наличия билетов у пассажиров, вырастет количество проверок в поездах. В должностные инструкции работников, связанных с обслуживанием пассажиров, включат ответственность за незаконную помощь пассажирам в безбилетном проезде и перевозке неоформленного багажа.

Максимально увеличат количество поездов, которые будут курсировать при сопровождении нарядов транспортной полиции. Продолжится работа по установке камер видеонаблюдения на железнодорожных вокзалах, что предоставит пассажирам дополнительный уровень безопасности.

В АО «Пассажирские перевозки» напомнили, что за безбилетный проезд в поездах международного сообщения предусмотрен штраф в размере 7 МРП, а в поездах внутриреспубликанского сообщения – 5 МРП.

Кроме того, за перепродажу билетов в Казахстане предусмотрен штраф от 100 до 500 МРП (от 265 тысяч до 1,3 миллиона тенге).

Роман ЛЮБИМОВ

Нұржан ЖАҚАНОВ,
Аягөз станциясының бастығы:

СТАНЦИЯДА ПОСТ ҚЫЗМЕТІ ТЫҢ ЖОЛҒА ҚОЙЫЛДЫ. ОРТАЛЫҚТАНДЫРЫЛҒАН БАҒЫТТАМАЛАР ЖҰМЫСТАРЫН БАСҚАРУ ЕНДІ ОСЫНДА ҮЙЛЕСТІРІЛЕДІ. СОНЫҢ НӘТИЖЕСІНДЕ БҮГІНДЕ МАНЕВРЛІК ЖҰМЫСТАРДЫ БАСҚАРУДАҒЫ ТИІМДІЛІК АЙТАРЛЫҚТАЙ АРТА ТҮСТІ. СОҒАН ҚОСА ПОСТ КЕЗЕКШІСІНЕ СТАНЦИЯ БАСЫНДАҒЫ ПОЙЫЗ ҚҰРАСТЫРУШЫЛАРДЫҢ ЖҰМЫС БАРЫСЫН ҰДАЙЫ НАЗАРДА ҰСТАУҒА ДА МОЛ МҮМКІНДІК БЕРЕДІ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ
90
МОСТОВ ПОСТРОЯТ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ УЧАСТКЕ ДОСТЫК – МОЙЫНТЫ

В РАМКАХ ОБНОВЛЕНИЯ СУЩЕСТВУЮЩИХ ЗДАНИЙ ДЛЯ РАБОТНИКОВ ҚТЖ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРИОБРЕТЕНИЕ
534
МОБИЛЬНО-БЛОЧНЫХ ЗДАНИЙ

ПОЧТИ
55,2 км
ПУТИ КАПИТАЛЬНО ОТРЕМОНТИРОВАНЫ В АЛМАТИНСКОЙ ОБЛАСТИ

Жоба

ҚАЙТА ТҮЛЕГЕН ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫ

Биыл «Бір белдеу, бір жол» жобасына 10 жыл толып отыр. Сарапшылар Ұлы Жібек жолының қайта жандануымен пара-пар деп баға берген бастама Қазақстан мен Қытай ынтымақтастығы үшін аса маңызды жоба болып табылады.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Өткен аптада БРИКС саммитінде бейнебайланыс арқылы сөз сөйлеген Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев барша серіктестерді «Солтүстік-Шығыс» пен «Шығыс-Батыс» көлік дәліздеріне қатысты экономикалық, сауда, көлік және инвестициялық жобаларды бірлесе жүзеге асыруға шақырып, маңызды жобаға тоқталып өтті.

– Аса маңызды «Бір белдеу, бір жол» бастамасын толықтыратын Транскаспий халықаралық көлік дәлізі сауда саласындағы ынтымақтастыққа кең мүмкіндік ашады. Мұндай ықпалдастық өңіраралық сауда-саттықтың дамуына және біздің аймақтардың көлік-транзит әлеуетін толық танытуға септігін тигізеді, – деді Мемлекет басшысы.

Расымен «Бір белдеу, бір жол» жобасын жүзеге асыру үлкен көліктік-логистикалық перспективаға жол ашады. Қазірдің өзінде жүзеге асырылған бастамалардың арқасында еліміздің аумағы бойынша Еуропа мен Азияны байланыстыратын халықаралық маңызы бар 6 автомобиль, 9 теміржол және 4 әуе дәлізі өткен. Жоба есебінен еліміздің оңтүстігінде жол төсемін ауқымды қайта құру жұмыстары жүргізілді. Алайда бүгінгі таңда отандық транзит көлемі бізде бар әлеуетпен салыстырғанда салыстырмалы түрде төмен. Бұл көлік логистикасын дамыту жөніндегі бастамаларды одан әрі белсенді іске асыру қажеттігін көрсетеді. Екіншіден, Қытаймен ынтымақтастық отандық бизнес үшін оның әлемдік нарыққа шығуы тұрғысынан кең мүмкіндік береді. Бұл Еуропа нарығына шығудан бөлек, Қытай аумағында өз өнімдеріміз бен қызметтерді шығаруға жол ашады. Осылайша, сауданың жеңілдетілген ережелері мен қаржылық интеграция отандық өнеркәсіп ауқымын арттырады.

(Жалғасы 2-бетте)

АҚТАУ ПОРТЫ – ӘЛЕМ НАЗАРЫНДА

Орталық Азиядағы сауда бойынша USAID (TCA) бағдарламасының халықаралық және қазақстандық сарапшылары құрамындағы кеңесшілер тобы Ақтау теңіз портына келді.

Бұл жолы TCA сарапшылары сапарының мақсаты – Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарының өткізу қабілетін дамыту және арттыру бойынша ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігімен бірлескен Жол картасын іске асыру мәселелерін талқылау болды. Келіссөздер барысында TCA командасы Ақтау портының өндірістік-техникалық мүмкіндіктерімен толық танысып, оны одан әрі дамытудың стратегиялық жоспарларымен де хабардар болды.

Қазақстанның бірден бір теңіз жолы болып табылатын Ақтау портына әлем назары ауып отыр десек, артық айтпаймыз. Ресейдің Қазақстандағы Төтенше және Өкілетті Елшісі А. Бородавкин де Маңғыстау облысына жұмыс сапары аясында Ақтау теңіз портына арнайы келді. Сапар барысында «Ақтау теңіз сауда порты» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Абай Түрікпенбаев дипломатиялық ведомство басшысын теңіз портының инфрақұрылымдық объектілерімен және өндірістік үдерістерімен, сондай-ақ Ақтау портының өткізу қабілетін жылына 22,8 млн тоннаға дейін, оның ішінде 300 мың ЖФЭ контейнерге дейін ұлғайтуға мүмкіндік беретін даму жобаларының ағымдағы жай-күйімен таныстырды.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

ОБМЕН ЗНАНИЯМИ

СОТРУДНИЧЕСТВО

Развитие транспортной отрасли и современных систем железнодорожного транспорта обсудили на Казахстанско-корейском форуме в Алматы.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Организатором мероприятия выступила Академия логистики и транспорта совместно со стратегическим партнером – Корейским национальным университетом транспорта (KNUT) (Южная Корея).

Участие в форуме приняли выдающиеся деятели транспортной отрасли обеих стран – представители АО «НК «Қазақстан темір жолы», Корейской национальной железной дороги (KORAIL), СТК «KAZLOGISTICS», Корейского научно-исследовательского института железных дорог (KRRI), Sejong Engineering Ltd, Алматы метро, Seoul Metro, Incheon Metro и профессорско-преподавательский состав вузов-организаторов.

Повестка дня включала вопросы развития глобальных современных систем железнодорожного транспорта, инновационных проектов, подготовки кадров и другие. Форум стал научной платформой для обмена знаниями и опытом, которые способствуют развитию транспортной отрасли, повышению конкурентоспособности инженерных специалистов, привлечению инвестиций, созданию современной экспортной политики, а также стимулированию инновационной предпринимательской деятельности.

По итогам мероприятия подписан Меморандум о взаимопонимании между ALT и научным центром Smart-Railway ICC (LINC 3.0) при Корейском национальном университете транспорта. Документ предусматривает создание экосистемы сотрудничества в обоих учреждениях и содействие проведению совместных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, инновационных проектов в области логистики и транспортных исследований как на национальном, так и на международном уровне с последующей коммерциализацией проектов.

rail-news.kz

№73 (2890) 01/09/2023

САБАҚ АЛУҒА ШАҚЫРДЫ

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

РЕЙД

Жуырда Жіңішке станциясында болған суицид оқиғасынан соң жергілікті теміржолшылар мен желілік полиция қызметкерлері кезекті рейд өткізді.

Станция бастығының орынбасары, инженер-технолог және полиция инспекторларынан құралған топ қауіпті тұстарды аралап, тұрғындарға теміржолды белгіленген және жабдықталған, жаяу жүргіншілер өткелі, көпір, жол өтпесі, төсемдер арқылы, сонымен қатар «Жол арқылы өту» көрсеткіштері орнатылған жерлерде ғана өту қажеттігін ескертті. Жуырда болған қайғылы оқиғадан сабақ алуға шақырды.

– Пойыз 400 метр қашықтықта келе жатса, өтуге мүлдем тыйым салынады. «Тальго жүрдек пойызы көрінсе, жолдан 5 метрге дейін қашық тұру керек, ал жүк пойызы мен жолаушылар пойызы өткен уақытта 2 метрге дейін қашық тұруымыз шарт. Пойызға мінетін болсаңыз, пойыз толық тоқтамай тұрып жақындамайсыз және пойызға отыру, түсу тек перрон немесе отырғызу платформалары жақтан жүргізіледі» дегенді түсіндіру тобы әр жүргіншіге мұқият түсіндіріп, теміржол бойында жүру ережесімен қатар, орын алған оқыс оқиғалардан мысал келтіріп, сақтық ережелеріне мұқият болуға шақырды. Теміржолдың қаншалықты қауіпті аймақ екенін ескертуден кенде емеспіз, – деді Жіңішке станциясы бастығының орынбасары А.Жұмабаев.

Салғырттық пен немқұрайлықтың кесірінен адамдар түрлі апаттарға ұшырап жататыны жасырын емес. Алайда, қауіптің алдын алу жұмыстары үздіксіз жүргізіліп, ескертіліп жатса да тұрғындар теміржолды кесіп өтуін доғарар емес.

Рейд барысында темір жол бойын кесіп өтпек болған 2 адамға Әкімшілік Кодекстің 559-бап 5-бөлігі бойынша әкімшілік жауапкершілікке тартылатыны ескертіліп, профилактикалық әңгімелер жүргізілді.

Суретті түсірген автор

АЙМАҚТЫҚ СЕНБІЛІК ӨТТІ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

ЭКОЛОГИЯ

Тазалығын табалдырықтан бастайтын сырбойылық теміржолшылар күзгі сенбілікті бастап кетті. Экологиялық мәдениетті қалыптастыруды қаланың бас қақпасынан бастады.

Теміржол вокзалы маңында ұйымдастырылған аймақтық сенбілікке Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибраким Басықараев, орынбасарлары Ербол Оңғарбаев, Нұрлан Бимұратов, Қызылорда қосалқы бөлім басшысының орынбасары Бекжан Өтеулиев пен бас инженер Күлхан Белкібаев және Қызылорда станциясындағы барлық салалық мекемелердің басшылары мен қосшылары түгел атсалысып, вокзалдың айналасын, перрон мен жолаушылар пойыздары аялдайтын станциялық екі жолға дейін тазалап, ауқымды сенбілік өткізді. Яғни шараға станциядағы салалық мекемелердің (НЖС, НОДГП, ПП, ПЧ, ЭЧ, ШЧ, Вагонсервис, ТЖС-Қызылорда) толық қатысуын ескерсек, сенбілікті аймақтық деңгейде өткізілді деуге әбден болады. Және мұндай сенбілік Қызылордамен шектеліп қалмай, өңірдегі өзге станцияларда да жалғасатын болады.

– Биыл Қызылорда вокзалы жөндеуден өткізіліп, жаңа түрге еніп, жаңарып жатқандықтан оның айналасының да соған сай экологиялық таза болып, көзге оғаш көрінбеуі үшін аймақтық сенбіліктің осында өтуі өте игілікті іс болды. Барлық теміржол мекемелері бір кісідей қатысып, үлкен жұмыс атқарылды. Таңертеңнен бастап әр мекеменің теміржолшылары өздеріне белгіленген жұмыспен айналысып, вокзал маңы, перронға қоса жылжымалы құрамдардың жүрісіне кедергі келтірілмей, жолаушылар пойызы аялдайтын екі жолға дейін тазартылды, дәл осындай жұмыстар алдағы уақытта аймақтарда да өтетін болады, – деді вокзал шаруашылығы басшысы Нұрлан Бимұратов.

Суретті түсірген автор

ҚАЙТА ТҮЛЕГЕН ҰЛЫ ЖІБЕК ЖОЛЫ

(Соңы. Басы 1- бетте)

Былтыр екі ел арасында теміржол арқылы 23 миллион тонна жүк тасымалданды. Бұл – бұрын-соңды болмаған көрсеткіш. Биыл бірінші тоқсанда жүк транзиті 35 пайызға артып, 7 миллион тоннадан асты. Қытай – әлемдегі ең үлкен нарықтың бірі. Елде халық саны көп болғандықтан, сырттан келетін соны тауарларға мұқтаж. Екі ел арасындағы тауар айналымы, сауда-саттық артып келеді. Былтыр 31 млрд долларға жетті. Бұл – рекорд. Бұрын Қазақстан үшін Ресей экономикада басты серіктес болса, енді оны шығыс көршіміз басады. Жалпы жиынтығы Қытай компанияларымен құны шамамен 22 млрд долларды құрайтын келісімдер жасалды. Басым бағыт сол ауыл шаруашылығы, туризм, логистика, көлік дәліздерін дамыту салаларын қамтиды.

Осы аптада ҚР Премьер-министрі Әлихан Смайылов пен ҚХР-ның ҚР-дағы Елшісі Чжан Сяо Қазақстан мен Қытай арасындағы сауда-экономикалық және мәдени-гуманитарлық ынтымақтастықты одан әрі нығайту мәселелерін талқылады. Осы кездесуде ҚХР-ның Қазақстандағы Елшісі ҚХР Төрағасы Си Цзиньпиннің Қазақстанға мемлекеттік сапары барысында Астанада жариялаған «Бір белдеу, бір жол» бастамасына биыл 10 жыл толатынын еске салды.

– Қазақстан бұл бастамаға алғашқылардың қатарында қосылып, оны жүзеге асыруға белсенді түрде атсалысты. Бастама аясында көптеген жұмыс атқарылды. Бүгінде бізді 11 теміржол және автомобиль жолдары, үш мұнай-газ құбыры және «Қорғас» шекара маңы ынтымақтастығы орталығы біріктіріп отыр. Кез келген серіктесіміз қол жеткізген жетістіктерімізге қызыға қарайды деп айтсақ, артық емес. Биылғы жыл да екіжақты қарым-қатынастарды дамыту тұрғысынан жемісті болмақ», – деді Чжан Сяо.

«Қытай зерттеушілер қауымдастығының» құрылтайшысы Қазбек Майгелдиновтің айтуынша, Қазақстанмен ынтымақтастық Қытай үшін зор қаржылық пайда әкелетіні сөзсіз, өйткені еліміз – Еуропа нарығына тікелей көпір. Қазақстан мен Қытайдың сауда амбицияларын іске асыру Ұлы Жібек жолының қайта жандануымен пара-пар келетін «Бір белдеу, бір жол» бастамасында көрініс тапты. Бұл бастаманы жүзеге асыруда Қытай Қазақстанның ішкі тұрақтылығының сақталуына мүдделі. Шын мәнінде, аталған елмен тиімді екіжақты ынтымақтастықты іске асыру еліміздің экономикасы үшін де айтарлықтай пайда әкеледі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЖОЛАУШЫ ҚҰРАМДАРЫ ТАЛАПҚА САЙ МА?

САПА

Жолаушыларды тасымалдайтын құрамдар тиісті талапқа сай болуы үшін қандай критерийлерге жауап беруі керек? Ақтөбеде облыстық көлік инспекциясы сегіз айда өңірден өткен 500-ден аса вагонды тексеріп, оның 50-ге жуығын ағытуға шешім қабылдаған.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбе облысы бойынша көліктік бақылау инспекциясы 29 тамыз күні Ақтөбе теміржол вокзалында көшпелі баспасөз мәслихатын өткізіп, оның барысында жолаушылар құрамдарының Жолаушыларды тасымалдау ережесінде көрсетілген талаптарға сәйкестігін тексеру қалай жүргізілетінін түсіндіріп, сонымен қатар жыл басынан бері жүргізілген тексерулердің қорытындысын да жариялады.

Әрине, техникалық талаптарға сай емес вагондардың халыққа қызмет көрсетуі шектеледі. Атап айтқанда жолаушы вагондарында санитарлық тазалықтан бастап, өрт қауіпсіздігінің сақталмауы мен ауа баптау кондиционері жұмыс істеуі, т.т. сапалы қызметті қалыптастырудың белгілі қағидаты бар.

Ақтөбе вокзалының перронында өткен баспасөз мәслихатында жыл басынан бергі тексеріс нәтижелерін жариялаған инспекторлар көптеген вагондарда қарапайым өрт қауіпсіздігі сақталмайтынын жеткізді.

«Көлік инспекциясы биыл Ақтөбеде 48 вагонды тоқтатты. Өрт қауіпсіздігі, желдеткіштегі кемшіліктер анықталды. «Жолаушылар тасымалы» АҚ қызметіне қарасты барлығы 39 пойызға тексеріс жүріп, 565 вагон қаралды. 48 вагон қайта жөндеуге ағытылды. Тасымал қызметіне қатысты барлық техникалық талаптар ескерілді», – деді Ақтөбе облысы бойынша көліктік бақылау инспекциясы бақылау бөлімінің басшысы Гегамян Нарек.

«Жолаушылар тасымалы» АҚ-мен бірге анықталған заңбұзушылықтар тіркеліп, әкімшілік хаттамалар толтырылғаны хабарланды. Инспекторлар перронда жолаушылармен де сұхбаттасып, шағымдарын тыңдады. Темір жолдағы тасымал қызметін пайдаланушылар арасында желдеткіштерге қатысты шағым көп. Халық вагондардың ыстықтығына, ауа алмасудың болмайтындығына, пойыздардың кешігетініне наразылықтарын білдіріп жатты. Сонымен қатар жолаушы пойыздарының қызметіне көңілдері толатынын, сондықтан маусымның кез келген уақытында тек пойызбен сапар шеккенді қалайтындарын білдірген жолаушылар да аз болған жоқ.

Көліктік бақылау инспекциясы өкілінің мәлімдеуінше, қазіргі уақытта тексеру жұмыстары аяқталған жоқ. Анықталған заңбұзушылықтар бойынша әкімшілік жаза қарастырылатын көрінеді. Өрт қауіпсіздігінің сақталмауы мен кондиционердің жұмыс жасамай тұруына қатысты 8 айдың ішінде 39 пойызда 130 заңбұзушылық анықталып, кемшіліктерге жол бергендерге қатысты 10 АЕК дейін айыппұл төлеу жазасы қарастырылған.

Айта кетсек, кластан тыс Ақтөбе темір жол вокзалынан тәулігіне 58 пойыз өтеді, шамамен 3-4 мың жолаушыға қызмет көрсетеді. Ел аумағындағы ғана емес, халықаралық қатынастағы пойыздар қозғалысы да қамтамасыз етіледі. Вокзалдағы жолаушыларға көрсетілетін сервистік қызмет талаптарына көлік инстекциясының шағымы жоқ, барлық мүмкіндіктер жан-жақты ескерілген. Мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған билет кассалары, электронды кезек жүйесі жұмыс істеп тұр. Жалпы саны тоғыз касса бар. Оның үшеуінің жұмысы «Жолаушылар тасымалы» АҚ тарапынан ұйымдастырылған. Қалған кассалар жекеменшік кәсіп иелеріне тиесілі. Жүк сақтау қоймасы, күту залы, мүгедектерге арналған демалыс бөлмесі жұмыс істеп тұр. Қоғамдық тәртіпті әскерилендірген күзет қызметі қамтамасыз етеді.

Суретті түсірген автор

ЭЛЕКТР ЖЕЛІСІ ТАРТЫЛДЫ

СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Атырау – Астрахань темір жолы пайдалануға берілген өткен ғасырдың 70-жылдары жол бойында пайда болған Томан ауылы соңғы кезде электр энергиясынан тапшылық көріп отырған.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Негізінен теміржолшылар тұратын Аққыстау ауылдық округіне қарасты №17 теміржол бекетінде орын тепкен Томан ауылында электр желілері үзіліп, жарықтың сөнуі жиілеп кеткелі талай жыл. Трансформатор ескіргендіктен, жел соқса немесе ауа райы бұзылса, жарық жиі сөніп қала береді. Теміржол тартылған тұста 1970 жылы жүргізілген электр желілері әбден тозығы жетіп, ескірген және сол кезден бері жаңартылмаған. Бекет арқылы тәулігіне 10 жүк және екі жолаушылар пойызы өтеді. Солардың бәрін қабылдау, өткізу байланыс құралдарының сапасына байланысты. Ал ол үшін электр желісінің ақаусыз болғаны маңызды.

Биыл бұл мәселе оң шешімін тапты. Х.Ерғалиев ауылының подстанциясынан Томан ауылына дейін 30 шақырымды құрайтын 10 киловаттық электр желісін тарту жұмысы басталып, осыған орай жобаға түзету жұмыстары енгізілген. Томан ауылішілік электр желілерін жаңарту және көше жарықтарын жүргізу мақсатында сметалық құжаттамалары жасақталып, биылғы мамыр айында құрылыс жұмыстары қолға алынып, жұмыс қарқынды жүрді. Бүгінде ауыл көшелеріндегі электр бағаналары жаңартылып, қайта орнатылып, томандықтардың жарықсыз отыратын күндері артта қалды. Елді мекенге тартылған электр желісі 430 тұрғыны, 80 түтіні бар ауыл үшін көптен күткен қуаныш болды. Бұған қоса, ауылдағы әлеуметтік нысандар күрделі жөндеуден өтіп, пайдалануға берілді. Бірнеше жыл бұрын табиғи газ беріліп, көшелері асфальтталған теміржолшылар ауылы жаңа келбетке ие болуда.

Суретті түсірген автор

№73 (2890) 01/09/2023

ПЕРЕВОЗКА УГЛЯ – В ПРИОРИТЕТЕ

АКТУАЛЬНО

Более 20 миллионов тонн угля перевезено по Казахстану в рамках подготовки к предстоящему отопительному сезону, начиная с мая текущего года.

Любовь РОВБА,
Астана

Об этом сообщил заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов в ходе брифинга в Астане, посвященного подготовке к отопительному сезону и обеспечению углем коммунально-бытового сектора и населения.

На теплоэлектроцентрали страны доставлено 18,7 миллиона тонн твердого топлива, что на 300 тысяч тонн больше, чем за аналогичный период прошлого года. Для населения перевезено 2,3 миллиона тонн угля. Эта цифра соответствует плану потребностей регионов, сформированному в начале отопительного сезона.

– Доставка твердого топлива для нужд регионов является одним из приоритетных видов перевозок ҚТЖ. В компании реализуется Дорожная карта обеспечения бесперебойных и ритмичных перевозок угля. Активно работает оперативный штаб по координации перевозок твердого топлива, который контролирует обеспечение заявок грузоотправителей, выполнение оборота вагонов, мониторит остатки запаса твердого топлива на складах ТЭЦ, – сказал Нуржан Кельбуганов.

Так, на сегодня совокупный запас угля на ТЭЦ составляет более 4,3 миллиона тонн. Практически на всех энергоисточниках запасы топлива выше утвержденной нормы, на некоторых в – 1,5-2 раза. Однако из-за задолженности перед угольными разрезами на складах «Кокшетау жылу», Петропавловской ТЭЦ, Риддерской ТЭЦ и «Кентау Энерго» наблюдается недостаточный уровень запаса угля.

– Неравномерное накопление угля может привести к сгущению перевозок в пиковые периоды отопительного сезона и созданию рисковых ситуаций, – отметил спикер.

Со своей стороны АО «НК «ҚТЖ» принимает все меры для надежной и своевременной доставки социально значимых грузов в осенне-зимний период. В этом году в перевозке угля планируется задействовать порядка 22 тысяч полувагонов АО «Қазтеміртранс», что на две тысячи вагонов больше, чем в прошлый отопительный сезон. Нацкомпанией приобретено 47 современных грузовых локомотивов, до конца года ожидается поступление 97 локомотивов.

– Это является крупномасштабным приобретением тягового подвижного состава для ҚТЖ за последние годы и вносит весомый вклад в стабильное функционирование железнодорожного транспорта. Ежесуточно в эксплуатации находится порядка 700 грузовых локомотивов, что соответствует нормативной потребности на текущий момент, – сообщил Нуржан Кельбуганов.

В течение лета в разных регионах страны проведен капитальный и текущий ремонт пути, в том числе и на основных углепогрузочных участках – Экибастуз, Кызылжар, Дегелен. Всего в этом году отремонтировано более 600 километров пути.

Успешное проведение отопительного сезона зависит от слаженных действий всех участников перевозочного процесса. В целом подготовка к нему идет в плановом режиме, а вопросы обеспечения углем всех регионов страны находятся на особом контроле МИИР РК.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПРОФЕССИОНАЛЫ СВОЕГО ДЕЛА

ИТОГИ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» подведены итоги конкурсов профессионального мастерства. Их целью стало распространение передовых методов работы, закрепление навыков и повышение знаний работников.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Конкурсы на звания «Лучший лектор технических занятий», «Лучший видеоролик», «Лучшие знания по отработке практических навыков при возникновении нестандартных ситуаций» были приурочены к трехмесячнику под лозунгом «Повышение уровня технических знаний и практических навыков».

Участие в конкурсах приняли работники железнодорожных предприятий региона. Оценку знаний осуществляли жюри во главе с главным инженером филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайраном Баржаксиным.

По его словам, благодаря проведению подобных конкурсов у работников расширяется диапазон профессионального общения.

– Проведение таких конкурсов дает возможность работникам периодически поддерживать и повышать уровень профессиональных знаний и навыков и определить работников с творческим подходом, потенциалом для дальнейшего роста, – отметил Сайран Баржаксин.

Так, звание «Лучший лектор технических занятий» заняли дежурный по парку (четный) станции Нур-Султан Майрам Жамбырбай, машинист-инструктор локомотивного депо ТЧЭ-9 Жана-Есиль Абзал Белялов, начальник ПТО нечетного парка станции Нур-Султан ВЧД-8 – Бауыржан Калиахметов.

Первое место в конкурсе «Лучшие знания по отработке практических навыков» на тему «Прием поезда при ложной свободности пути» занял станционный диспетчер станции Нур-Султан Бауыржан Сарин.

Лучшим в конкурсе «Лучшие знания по отработке практических навыков» на тему «Порядок действий при отключении напряжения в контактной сети и возникновение неисправностей, также при повреждении токоприемников» был признан машинист электровоза локомотивного депо ТЧЭ-11 Астана Беркебай Насырханов.

По итогам конкурса «Лучшие знания по отработке практических навыков» на тему «Сборка и разборка механизма автосцепки» первое место занял осмотрщик вагонов ПТО станции Сороковая ВЧД-8 Жуматай Сахариев.

В номинации «Лучший видеофильм» победителем стал коллектив станции Нур-Султан.

Все участники конкурсов награждены дипломами и грамотами, а также памятными подарками.

Фото автора

НАГЛЯДНЫЙ ПОКАЗАТЕЛЬ РОСТА

ПОГРУЗКА

С каждым годом станция Достык наращивает свои объемы. С начала года передача экспортных грузов при плановом задании ОСЖД 110 418 вагонов составила 112 494.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года, в текущем году произошло увеличение перевозок экспортных грузов на 11 165 вагонов.

За семь месяцев текущего года сдано в КНР 33 518 вагонов, прием импортных грузов при плановом задании ОСЖД 66 977 вагонов составил 132 843.

По сравнению с аналогичным периодом 2022 года, в текущем году произошло увеличение перевозок импортных грузов на 26 145 вагонов. Общий грузооборот (сдача в КНР, прием из КНР) выполнен на 138%.

С начала года проследовали 1 334 контейнерных поезда. Так, из Европы – 391, России – 343, Беларуси – 304, Казахстана – 286, Узбекистана – 10. Отправлено 2 077 поездов.

За семь месяцев погружено по перегрузочным местам 83 265 вагонов, среднесуточный перегруз составил 393 вагона. В сравнение с прошлым годом, перегруз увеличен на 118%. Благодаря четкой организации перевозочного и перегрузочного технологического процесса, а также профессионального подхода руководства Алматинского отделения ГП и станции Достык, умелых действий диспетчерского аппарата достигнуты такие показатели. Наблюдается динамика роста товарооборота.

– На станцию Достык возложены масштабные задачи и колоссальная нагрузка, разработка мероприятий по техническому развитию станции как одного из основных межгосударственных стыковых пунктов международных транзитных железнодорожных перевозок сообщением Китай – Европа и освоения новых объемов перевозок железнодорожным транспортом, – отмечает начальник станции Достык Максат Мамбеткулов.

Фото автора

ПУТЬ БЕЗ ПРЕГРАД

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

БЕЗОПАСНОСТЬ

В Екибастузской дистанции пути построена скотоизгородь протяженностью 12 километров, еще восемь предстоит возвести. На сегодня завершен основной фронт летних путевых работ.

Острая проблема в путевом хозяйстве – увеличение количества экстренных торможений поездов из-за внезапного выхода скота на железнодорожный путь, что влияет на обеспечение безопасности движения поездов. Владельцы животных не несут никакой ответственности, несмотря на то что их привлекают по закону. За восемь месяцев этого года проведены рабочие собрания с населением по правилам выпаса скота вблизи железнодорожных путей. По плану, железнодорожники должны возвести скотоизгородь протяженностью 20 километров. Работа в этом направлении продолжается.

Кроме того, в целях обеспечения безопасности поездов за восемь месяцев по участку дистанции пути проведены летнее-путевые работы: усиленно-средний ремонт в объеме 6,2 километра, сплошная смена рельсовых опор – 10,3 километра, смена новых стрелочных переводов – 24 комплекта, смена старогодных стрелочных переводов – 11 комплектов.

Напомним, Екибастузкая дистанция пути обслуживает участок пути протяженностью 574,4 километра, средняя грузонапряженность по дистанции пути – 31,7 миллиона тонно-километров брутто/км в год. Участок пути от станции Екибастуз до станции Ерейментау – один из грузонапряженных участков пути и угольных маршрутов в стране – составляет 59,4 миллиона тонно-километров брутто/км в год.

И В ГЛУШИ МОЖНО РАБОТАТЬ С КОМФОРТОМ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

ИНФРАСТРУКТУРА

Для удаленных разъездов и станций Осеменского региона, где вблизи нет поселков для проживания, в АО «НК «ҚТЖ» планируют приобрести и установить блочно-модульные здания.

При этом такие жилые конструкции изготавливают отечественные производители. По информации Семейского отделения магистральной сети, только у них насчитывается больше 70 удаленных разъездов.

Как отметил заместитель директора Семейского отделения магистральной сети Алибек Шуманов, в Восточном Казахстане есть такие железнодорожные станции, как, например, Фестивальная и Рулиха, среди работников которых почти не осталось местных жителей. Путейцы проживают в соседних населенных пунктах. Но в зимнее время автодороги там заметает снегом, подчас добраться до места работы не совсем просто.

– Поэтому АО «НК «ҚТЖ» запланировало приобрести такие блочно-модульные здания для тех железнодорожников, которые приезжают на удаленные разъезды и станции, – объяснил Алибек Шуманов. – Пока не могу назвать точное число таких жилых вагончиков, которые установят в Оскеменском регионе. Это мне неизвестно. Для многих железнодорожных профессий путевого хозяйства характерен разъездной характер работы. Поэтому важно создать комфортные условия для проживания и отдыха работников и в таких условиях.

В настоящее время обеспечение работников железнодорожных предприятий, в том числе и на линии, всем необходимым для труда и комфортного отдыха входит в число приоритетных задач АО «НК «ҚТЖ». Для проживания на дальних разъездах и станциях здесь планируют приобрести мобильно-блочные здания, в которых будет все необходимое, начиная от кондиционеров и электроплиты до посуды и постельного белья. Сейчас на некоторых станциях и разъездах специальные помещения для проживания и отдыха работников необходимо обновить, а на недавно построенных железнодорожных линиях их и вовсе нет. Всего по Казахстану насчитывается порядка 800 удаленных станций и разъездов.

Фото предоставлено пресс-службой АО «НК «ҚТЖ»

rail-news.kz

№73 (2890) 01/09/2023

ЕҢБЕКПЕН ӨРІЛГЕН ӨМІР

Кезінде кеңестер одағы деген алып елде таңдаулы 100 сұрыптау станциясының бірі болған Арысты кім білмейді?! Теміржолшы кәсібі де бұл өңірге ерте сіңген. Сонау өткен ғасырдың басында Орынбор – Ташкент шойынжолы тартылып, арыстықтар теміржолшы кәсібін меңгере бастады.

Бір ғасырда тоғыз жолдың торабындағы Арыс станциясы теміржолшылар қаласына айналды. Біздің кейіпкеріміз Арысбек Тастанбеков 1953 жылы 2 қыркүйекте Арыс станциясының іргесіндегі Ақпан бекетінде теміржолшы отбасында дүниеге келген сәтте-ақ оның болашақ тағдыры айқындалып қойған секілді, темір жол бойында өскен теміржолшының ұлы әрине теміржолшы болады.

1972 жылы теміржол техникумын бітіріп келіп, Шымкент белгі беру және байланыс дистанциясына электр монтері болып еңбек жолын бастаған кейіпкеріміз мықты маман болу үшін орта білім жеткіліксіз екенін түсініп, қозғалыс саласы бойынша сырттай оқып, жоғары білім алады.

1979 жылы Бадам станциясына кезекші болып барып, сосын бөлімшенің қозғалыс бөлімінде пойыз диспетчері, бөлімше бойынша кезекші қызметтеріне сатылай өсіп, алты жыл жемісті еңбек етеді, мол тәжірибе жинайды.

Әрине, бөлімшенің бүкіл пойыздар қозғалысын ұйымдастыру, негізгі көрсеткіш – пойыздар жылдамдығын арттыру жұмыстарының қорытындысы осы диспетчерлік аппараттың жұмысымен анықталатыны белгілі. Осы жылдар ішінде өзін қозғалыс қызметінің қыр-сырына жетік мықты маман ретінде танытқан Арысбек Тастанбековті басшылық 1984 жылы Арыс станциясының бас инженері етіп тағайындайды.

– Сол жылдары Арыс станциясында жаңа технологияларды енгізу жұмыстары қызу жүргізіліп жатқан болатын. Осы жұмыстарға жетекшілік жасап, бөлімше бастығы Әуезхан Салықбаевтың тапсырмасымен өндірісті техниканың соңғы жетістіктерімен қайта жарақтандыру жұмыстарына атсалыстық. 1989 жылы Арыс станциясының бастығы болып тағайындалған соң үш жыл тікелей Әуезхан ағамыздың қол астында жұмыс істеп, көп тәрбиесін алдым, – деп еске алады кейіпкеріміз.

Теміржолшының одан кейінгі қызметі Шымкент бөлімшесінде жалғасады. 1991-1997 жылдары бөлімшеде қозғалыс қауіпсіздігінің бас ревизоры лауазымын атқарады. Ал ҚТЖ құрылған соң «Түркістан темір жолы» басқармасының қозғалыс қызметін басқарды. Сосын Шымкент станциясының бастығы болып тағайындалған Тастанбековті бір күні жоғары басшылық шақырып алып жұмысы шатқаяқтап жатқан Алматы темір жол бөлімшесінің Достық станциясына баруға ұсыныс жасайды. 2000-2007 жылдары қиырдағы шекаралық станцияны басқарып, көршілес қытайлық әріптестерімен тамаша байланыс орнатта білген Тастанбековтің іскерлігі өз алдына әңгімеге арқау боларлық. Содан кейін солтүстікке қоныс аударып, Көкшетаудың Бурабай курорты станциясын, Жамбыл станциясында Жүк департаментін, ерекше статусы бар Шымкенттің Қазығұрт станциясын басқаруы да өзі үшін ерекше тәжірибе болғанын айтады.

Саладағы қырық жылға жуық еңбегі туған жерге оралып, «Қазтеміртранс» АҚ Шымкент филиалында бас инженер, директордың орынбасары қызметтерін атқарумен аяқталады. Басқа еңбегін былай қойғанда 5 өңірде станция басқарыпты. Бүгінде зейнет жасында, ұзақ жылғы еңбектің жемісін көріп, жұбайы Гүлнар екеуі ұл-қыздан тараған немерелердің қызығын қызықтап отырған жайы бар. Жетпіс жасқа толып отырған тарлан теміржолшы Арыстан басталып, әр қиырда жалғасқан еңбек жолының осылай өрілгеніне дән риза.

– Бір ғана Қазақстанның бірнеше өңірінде қызмет атқарып, талай жердің дәм-тұзын таттым. Қырық градус ыстық Арыс станциясы мен қырық градус суық Бурабай станциясында тұрып еңбек етудің қандай болатынын мен ғана білемін, – деп рахаттана күлді кейіпкеріміз.

Меруерт ЕСЕНБЕКҚЫЗЫ, *Шымкент*

Спорт

ҮЗДІК ҚҰРАМА АНЫҚТАЛДЫ

Қызылорда станциясында «Қазкөліккәсіп» ҚБ кубогы үшін теміржол футбол лигасының кіші футболдан іріктеу туры өтті. Дүбірлі додаға аймақтағы салалық ұжымдардан 8 құрама команда қатысып, жеңімпазға берілетін жолдаманы сарапқа салды.

«Динамо» спорт кешенінде өткен спорт сайысы ә дегеннен қызу басталды. Алдымен командалар бір-бірімен ойнап, ұпай санымен төрт құрама суырылып алға шықты. Жүлделі орын үшін тартысты ойын өрнегін өткізген олардың арасынан да үздіктер бір саты алға озып, нәтижесінде Қызылорда локомотив пайдалану депосының «ТЧЭ-34» құрамасы 3-орын, Қазалы айналым депосының «ТД-23» құрамасы 2-орын алса, Сексеуіл локомотив пайдалану депосының «ТЧЭ-36» командасы жүлделі жолдаманы еншіледі. Үздік ойыншылар мен командаларға кәсіподақ ұйымдары тарапынан диплом мен бағалы сыйлықтар тарту етілді.

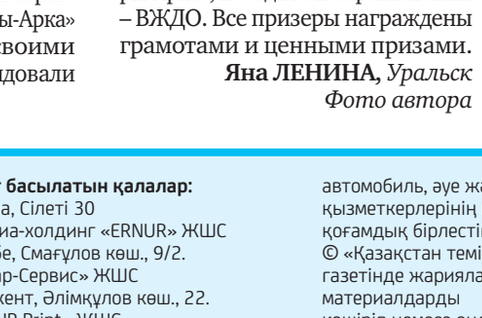
Турдың үздік қорғаушысы Қызылорда қосалқы бөлімі «НОДГП-10» командасының ойыншысы Бахытжан Жолдасбаев, үздік ойыншы аталымы «ЭЧ-25» Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының инженері Бейбіт Каменовке, үздік қақпашы аталымы Қызылорда жол дистанциясының «ПЧ-57» командасының қақпашысы Бақытжан Рыспановқа бұйырды.

Жүлдегерлерді марапаттаған «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов жалпы осындай форматта өткізілетін спорттық жарыстардың ұжымның ынтымағын бекіте түсетінін айтты. Сонымен қатар денсаулықтың шыңдалуына және әріптестер арасындағы қарым-қатынастың нығайып, достыққа ұласуына себепші болатынын жеткізіп, барлық командаларға алғыс білдірді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, *Қызылорда*
Суретті түсірген автор

КТО, КОЛЛЕГИ, ВСЕХ СИЛЬНЕЕ?

В честь Дня Конституции Республики Казахстан уральские железнодорожники провели мини-спартакиаду, в которой приняли участие шесть команд. В программу вошли подтягивание на турнике, отжимание от пола и перетягивание каната.



Ее организаторами выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев совместно с профсоюзными комитетами филиалов компании. Соревнования проходили на спортивной площадке подшефной СОШ № 45. Участие приняли команды Уральского филиала Военизированной железнодорожной охраны (ВЖДО), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), АО «Транстелеком» (ТТК), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7) и ТОО «Сары-Арка Компани» (Сары-Арка). Каждая команда состояла из пяти человек.

Самыми выносливыми и подготовленными оказались спортсмены из команды ВЖДО. Впрочем, это неудивительно, ведь охранники и должны иметь отличную физическую форму, активно заниматься спортом, что нашло свое подтверждение и в общекомандном зачете, и в личных результатах.

Лучшим игроком в подтягивании на турнике стал охранник ВЖДО Бексултан Калимат, который подтянулся 25 раз. Он занимается дзюдо. В отжиманиях равных не было охраннику ВЖДО Ерболату Суенгалиеву, Он тоже дзюдоист и боксер. Его результат – 61 отжимание от пола.

В общекомандном зачете по двум видам вела команда ВЖДО с большим отрывом, сразу став лидером соревнований. Хотя команды «Сары-Арка» и ТТК тоже впечатляли своими результатами и явно претендовали на призовые места.

А вот путейцы, видимо, «раскочегарились» не сразу, в индивидуальных видах спорта не блистали, зато в перетягивании каната показали и упорство, и силу, и командный дух, буквально вырвав победу у лидирующих соперников. Сказалась специфика работы или воля к победе, а может, и то, и другое, но по итогу команда ПЧ-1 стала бронзовым призером соревнований в общекомандном зачете.

На втором месте – команда «Сары-Арка», победитель соревнований – ВЖДО. Все призеры награждены грамотами и ценными призами.

Яна ЛЕНИНА, *Уральск*
Фото автора

От слаженных и профессиональных действий отраслевых ревизоров зависит бесперебойная работа железнодорожного транспорта. Региональный ревизор по безопасности движения по Алматинскому участку Саят Ильясов, курирующий вагонное хозяйство, знает все тонкости этой работы, и даже самая маленькая на вид погрешность не ускользает от его опытного взгляда.

БЕЗОПАСНОСТЬ – НА ПЕРВОМ МЕСТЕ

Свою деятельность на железнодорожном транспорте он начинал слесарем по ремонту пассажирских вагонов, затем осмотрщиком вагонов алматинского филиала АО «Вагонсервис». Он прошел практически все ступени роста в вагонном хозяйстве и всегда отдает предпочтение массовой профессии осмотрщика вагонов. Работая осмотрщиком вагонов, Саят умело выявлял все неисправности вагона по характерным внешним признакам и по состоянию деталей. При осмотре тележки вагона особое внимание обращал на места, где наиболее часто образуются трещины. Спустя некоторое время Саята назначают мастером вагонного депо ВЧД-25, затем – начальником ПТО станции Алматы пассажирского парка, а далее – инструктором по автотормозному оборудованию. В 2014 году он становится начальником производственно-технического отдела вагонного депо, затем – инспектором по сохранности вагонного парка. Через год Саят возглавил ПТО вагонов на станции Алтынколь, где предстояла масштабная работа на приграничной станции, где каждый день вносил свои коррективы и добавлял бесценного опыта работы. Для него станция Алтынколь стала хорошей жизненной школой. 80% коллектива станции составляла молодежь – та боевая смена, тот стратегический ресурс, на который возлагает надежды руководство национальной компании, и где ему было очень интересно работать.

Саят всегда относится доброжелательно к людям, умеет направлять и никогда не выходит из себя. Это и стало решающим фактором, когда его назначили в январе 2020 года региональным ревизором по безопасности движения по Алматинскому участку.

Бесспорно, новая должность потребовала от Саята все его знания и навыки, он знает все тонкости и штрихи работы, выявляет слабые места, при этом понимает и анализирует, почему произошло то или иное нарушение и какие нужно принять меры по улучшению безопасности движения поездов. Ведь любое ревизорское решение прежде всего направлено на выполнение главной задачи на транспорте – обеспечение бесперебойного потока и безопасности движения. И надо отметить, что работа ревизора направлена на непрерывный поиск оригинальных решений, он буквально растворяется в своей профессии, проводит систематический контроль над соблюдением должностных инструкций работников, принимает участие в технологических процессах, занимается профилактикой по предупреждению всех нарушений, порождающих браки, контролирует уровень знаний работников, требований ПТЭ, действующих приказов и инструкций, и мера личной ответственности за безопасность движения поездов всегда остается на первом месте. А еще Саят обладает хорошими аналитическими способностями, которые помогают в работе. Он выявляет опасные недостатки, неблагоприятные тенденции на ранней стадии их возникновения, планирует и проводит профилактическую работу.

– Даже на вид маленькая погрешность может стать причиной большой проблемы, – говорит Саят. – Ведь основной задачей вагонного хозяйства являются ремонт и техническое обслуживание вагонов. От их состояния во многом зависит своевременная доставка грузов и пассажиров, а ревизор как контролирующая сила должен не только выявлять, но и находить причины, порождающие нарушения, искать слабые звенья, являясь элементом управления безопасностью.

По его глубокому убеждению, большое удовлетворение испытываешь только тогда, когда воочию видишь результаты своего труда, вынашиваешь и реализуешь свою идею. Бывает, что Саят неделями не бывает дома, уезжает на линию, того, бесспорно, требует дорога, но он всегда готов к четкому исполнению своих профессиональных обязанностей.

Елена КОЛДАСБАЕВА, *Алматы*
Фото автора

Мектепке жол

КӘСІПОДАҚ ТАРТУ ЖАСАДЫ

Семей ЖТ бөлімшесінде жылдағы дәстүрге сай «Мектепке жол» акциясы кең көлемде жүргізілуде. Салалық кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен көпбалалы теміржолшылардың бірінші сыныпқа баратын балаларына қажетті оқу құралдары табыс етілуде.

Жуырда осындай бір шара бөлімшеде салтанатты түрде болып өтті. Оған мектеп табалдырығын алғаш аттайтын балақайлар өздерінің теміржолшы болып еңбек ететін әке-аналарымен, ардагер ата-апаларымен бірге жиналды.

Жиынның беташар рәсімін бөлімшенің жаңадан тағайындалған кәсіподақ ұйымының басшысы Есен Қажығұлов алғысөзбен ашып, бүлдіршіндерге, олардың ата-аналарына жылы лебіз білдіріп, келе жатқан білім күнімен құттықтады.

Жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының төрайымы Данагүл Өтеленова балақайларға мектепке баруға қажетті сөмкелерді тарту етті. Оған бірінші сыныпқа арналған дәптер, қаламсап сынды өзге де оқушы бұйымдары салыныпты. Бөлімше бойынша жалпы саны 183 балақай осындай сыйлыққа ие болды. Айта кетерлігі, барлық мекемелер арасында ең көпбалалы теміржолшылар Семей станциясында еңбек етеді екен.

Басқосу соңында барша ата-аналар қауымы аталмыш іс-шараны ұйымдастырушы кәсіподақ ұйымы мен оның белсенділеріне алғыстарын білдірді.

Абай ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ШКОЛЬНАЯ ПОРА

Профсоюзный комитет Павлодарского отделения ГП помог собраться будущим первоклассникам – детям железнодорожников к новому учебному году.

Без пяти минут школьникам профсоюз подарил все необходимые канцелярские товары и рюкзаки. Помощь получили все дети железнодорожников отделения и его структурных подразделений.

– Таким образом мы еще хотели поздравить ребят с наступающим Днем знаний! Перед ними сейчас открывается новая жизнь, хочется, чтобы она была наполнена радостью. Желаем всем мальчишкам и девчонкам ярких открытий, пусть учебный год принесет много успехов, побед и новых свершений, – сказала председатель профсоюзного комитета филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» Айгуль Махметова.

Напомним, что работодатель к 1 сентября проводит выплаты в размере двух МРП работникам, имеющим трех и более детей-школьников, а также воспитывающим детей-школьников в одиночку. Материальная помощь выдается на каждого ребенка.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабира Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.