

В РАМКАХ XIV ЗАСЕДАНИЯ СОВМЕСТНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО СТРАТЕГИЧЕСКОМУ СОТРУДНИЧЕСТВУ МЕЖДУ АО «НК «ҚТЖ» И ОАО «РЖД» МЫ ДОГОВОРИЛИСЬ АКТУАЛИЗИРОВАТЬ СОВМЕСТНЫЙ ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПОВЫШЕНИЮ ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫХ ПУНКТОВ ПРОПУСКА, ЗАПЛАНИРОВАЛИ ПРОВЕСТИ РАБОТУ ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ВЕСА И СОСТАВНОСТИ ПЕРЕДАВАЕМЫХ ПОЕЗДОВ.

Сергей ПАВЛОВ,

первый заместитель генерального директора ОАО «РЖД»



№84 (3014)
04/10/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

БИЫЛҒЫ АСТЫҚ ТАСЫМАЛДАНА БАСТАДЫ

Қыркүйек айында Қазақстан темір жолы желісінде тасымал жұмысы қыза түскен. Биылғы жаңа астықтың 1,1 млн тоннасы тоғызыншы айда теміржол көлігімен дитеген жеріне жеткізіліп, оның ішінде 867 мың тоннасы шетел асқан. Осы ретте Орталық Азия елдеріне 457 мың тонна, Қытайға – 187 мың тонна астық, ал Ақтау порты арқылы Иранға 140 мың тонна астықтың экспортталғаны мәлім болып отыр.



Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Қазан айында негізгі жоспармен 1,3 млн тонна астық жүгін тасымалдау келісілген. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС алға тартқан

мәліметке сүйенсек, жалпы өткен 9 айда 6,6 млн тонна астық тасымалданып, оның ішінде 5 млн тоннасы экспортталған.

Маңғыстаулық теміржолшылар Құрық портына да биылғы жыл бидайы келе

бастағанын, порт қызметкерлері оларды қабылдап, жөнелтуге дайындалып жатқанын атап өтті.

Түбекте орналасқан логистикалық инфрақұрылымдар жылдан жылға қарқынды дамып, жаңа өзгерістер

байқалуда. Соның нәтижесінде теңізбен жөнелтетін алғашқы бидай Құрық портына келе бастаған. Бірер күн бұрын «Kaspy Green Way» компаниясы 19 вагон бидайды өз терминалына түсіріп алыпты. Аталған

мекемеге тағы да 70 шақты вагон жақында келеді деп күтілуде. Бұл алғашқы лекпен жеткен астықтар мекеменің қоймасында сақталып, одан әрі қарай кемеге тиеліп, теңізбен шет елдерге жөнелтілетін болады.

Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесі директорының орынбасары Ерлан Бурхутовтың айтуынша, бұдан бөлек Құрықтағы портқа дейінгі станциясына түйіскен «МК Express» компаниясына да алғашқы партия – 87 вагон жеткізілген.

Еліміздің солтүстігіндегі Қостанай жүк тасымалдау бөлімшесінде де жұмыс көрігі қызған. Өткен қыркүйек айында қостанайлық теміржолшылар 265,2 мың тонна жаңа егін немесе 3,8 мыңнан астам вагон тиеп, жөнелткен.

ҚТЖ өкілдері еліміздің астық егетін өңірлерінде астық нарығына қатысушылармен кездесулер өткізіп, онда жаңа егіннің астығын тасымалдау мәселесін талқылап, өзара іс-қимылдың бірқатар тұжырымдамалық мәселелері шешілгенін атап өтті. Кездесулерге 100 астам фермерлер, трейдлер және элеватор иелері қатысқан.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

НОВЫЙ ЭТАП АВТОМАТИЗАЦИИ



В целях автоматизации таможенного контроля железнодорожных перевозок в третьи страны расширяется интеграция информационных систем органов государственных доходов и национального железнодорожного перевозчика.

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб для отслеживания железнодорожных перевозок, предусматривающее возможность отслеживания товаров при их перемещении по территориям двух и более государств – членов ЕАЭС, вступило в силу в 2023 году.

В связи с чем интеграция многих систем расширяется.

Автоматизация процесса декларирования транзита предусматривает исключение предоставления бумажных документов и предоставление на них таможенных отметок, внедрение регистрации и выпуска транзитных деклараций в автоматическом режиме, проведение госконтроля на основе анализа системы управления рисками (СVP), сокращение времени таможенного оформления одного контейнерного поезда с трех часов до 30 минут, – сообщил и. о. заместителя председателя КГД МФ РК Габит Оразов.

Также проводится пилотный проект по автоматизации и цифровизации бизнес-процессов приема, выдачи и транспортировки багажа физических лиц МЦПС «Хоргос». Внедрено Единое окно по экспортно-импортным операциям, где автоматизированы разрешительные документы ряда министерств. В целях исключения необходимости многократного представления подтверждающих документов и сведений реализована интеграция с 19 сторонними информационными системами.

Руслан РАХМЕТОВ



Беріхан БЕРКІМБАЕВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалының директоры:

Инфраструктура

В ФАРВАТЕРЕ СТАБИЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ЛОГИСТИКИ

1 октября является важной исторической датой для каждого работника морского порта Ақтау и всех причастных к его славной истории людей, поскольку считается официальным днем его образования.

Асель ШАЙХИНОВА,
Астана

На сегодня пропускная способность порта составляет порядка 12 миллионов тонн. За восемь месяцев текущего года объем перевалки грузов через главные морские ворота страны превысил три миллиона тонн, а по итогам августа – превысил свой собственный рекорд, обработав 8 150 TEU контейнеров за месяц.

Техническая оснащенность порта позволяет обрабатывать широкую номенклатуру

грузов, следующих по основным направлениям – Туркменистан, Азербайджан, Россия и другим странам.

Сегодня порт Ақтау играет ключевую роль в развитии Транскаспийского международного транспортного маршрута, который демонстрирует эффективные показатели по срокам доставки грузов, которые сокращены в два-три раза. Если за весь прошлый год транзитом по ТМТМ было перевезено 11 контейнерных поездов, то на сегодняшний день эта цифра составляет 220, или рост в 20 раз.

Для дальнейшего увеличения пропускной способности порта Ақтау начата реализация проекта строительства контейнерного хаба. Кроме того, будут проведены дноуглубительные работы акватории, удлинение причала № 3 с реконструкцией причала № 12, а также обновление парка перегрузочной техники.

Безусловно, все успехи порта – это заслуга каждого работника. И сейчас перед коллективом стоит еще более глобальная задача – стать одним из главных составляющих мультимодальной логистической системы страны.

ЖҮРЕК АУЫРМАСЫН ДЕСЕҢІЗ...

Жақында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да Дүниежүзілік жүрек күніне орай теміржолшыларға арналған «Жүрек өмір үшін маңызды» семинары өтті. Семинар алдында таңертеңгілік «Archimedes Medical Group» ЖШС медициналық қызметкерлері «Қан қысымыңды өлше», «Холестеринді біл» акциялары аясында теміржол саласы қызметкерлерінің қан қысымын өлшеп, холестериндерін тексерді.

Сұлғұл БАКЕСОВА,
Астана

Дүниежүзілік жүрек федерациясының бастамашылығымен 1999 жылы бекітілген бұл мереке қазіргі таңда 100 астам елем еліде атап өтілуде. Дүниежүзілік жүрек күнінің мақсаты – әлемде жүрек-қан тамырлары ауруларының інетінен туындайтын қауіптер туралы халықтың хабардарлығын арттыру, сондай-ақ халықтың барлық топтарында жүректің ишемиялық ауруы және ми инсультіне қарсы кешенді профилактикалық іс-шараларға бастамашылық ету екен. Дүниежүзілік денсаулық

сақтау ұйымы деректеріне сүйенсек, жүрек-қан тамырлары аурулары әлем бойынша өлім оқиғаларының басты себептерінің біріне айналып отырған көрінеді. Осыған орай ҚТЖ-да алғаш рет өткізіліп отырған Жүрек күніне арналған семинар Қауіпсіздік минутын басталды. Бұдан кейін Компанияның Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Әділбай Семенов сөз алып, семинардың мақсаты – Дүниежүзілік жүрек күні аясында компания қызметкерлерінің жүрек



аурулары проблемалары туралы білімдерін арттыру және ұсыныстар беру екенін атап өтті.

– Жүрек күні көптеген іс-шаралардың, яғни көрмелер, лекциялар, фестивальдар, семинарлардың басын қосады. Біздің компания бүгін «Archimedes Medical Group» ЖШС-мен бірлесіп семинар өткізіп отыр. 2024 жылдың 8 айында компания қызметкерлері арасында денсаулығының кенеттен нашарлауының 24 жағдайы тіркелді, оның ішінде 18 жағдай жүрек-қан тамырлары ауруларымен байланысты, өкінішке орай, биыл 8 қызметкер осы аурудан қайтыс болды. Бүгін біз ме-

дицина қызметкерлерімен күш біріктіре отырып, семинар бағдарламасына сәйкес жүрек-қан тамыр жүйесінің саулығына назар аудармағанда туындайтын қауіптер туралы, жүрек ауруының қаупін азайтуға бағытталған салауатты өмір салтын насихаттау туралы мағлұмат-ақпараттар береміз, – деді департамент директоры.

Бұдан кейін жүрек қан тамырлары ауруларынан қайтыс болған теміржолшыларды еске алған бір минут үнсіздік орнады. Семинардың күн тәртібіне сәйкес «Archimedes Medical Group» ЖШС бас дәрігері Наталья Васильевна Шевченко «Жүрек қан тамырлары аурулары, өзектілігі

және проблемалары», ал осы серіктестіктің кардиолог дәрігері Айнұр Үркімбаева жүрек-қан тамырлары ауруларының алғашқы белгілері, науқастың тактикасы тақырыптарында баяндады. «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас менеджері Гуля Кембаева жүрек-қан тамырлары ауруларының алдын алу туралы сөз қозғады. Оның айтуынша, жүрек-қан тамыр ауруларын шылтым шегу, дұрыс тамақтанбау, семіздік, ішімдік ішу сияқты зиянды факторлардан бас тарта отырып, алдын алуға болады екен. Семинарда АНД (дефибрилляторлар) көмегімен жүрек-қан тамырлары ауруларына алғашқы көмек көрсету слайдтар арқылы таныстырылды. Сонымен қатар дәрігерлер сала қызметкерлерінің сұрақтарына жауап берді. Семинар соңында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да жүрек күнін жоғары деңгейде өткізіп, теміржолшыларға жүрек қан тамырлары ауруына қатысты маңызды мағлұматтар беріп, алтын уақыттарын бөлген ақ халатты абзал жандарға алғыс хаттар мен гүл шоқтары табыс етілді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

БОС ЦИСТЕРНАЛАР ҚОРЫ ЖАСАЛУДА



«ҚТЖ» ҰК» АҚ кез келген жүк түрлерінің тасымалын үздіксіз қамтамасыз етіп, жүк жөнелтушілердің барлық өтінімдерін 100% орындауға атсалысып отыр. Осы арада биыл теміржол көлігімен сұйытылған газды тасымалдау көлемінің тұрақты өсуі байқалуда. Нақты деректерге сүйенсек, бұл жүк түрін тиеуге арналған бос цистерналардың бірнеше тәуліктік қоры жасалып қойған.

Жыл басынан бері республика бойынша 946,2 мың тонна сұйытылған газ тасымалданған, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 8%-ға немесе 72 мың тоннаға артық. Атап айтқанда, Батыс Қазақстан облысының қажеттіліктерін қанағаттандыру үшін 4,7 мың тонна, Ақтөбе облысына – 121 мың тонна, Жамбыл облысына – 61,6 мың тонна, ал Солтүстік Қазақстан облысына 30 мың тонна жөнелтілген.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да мұнай өнімдерін тасымалдау жөніндегі штаб тәулік бойы жұмыс істеп, вагондардың қозғалысы ерекше бақылауға алынған. Тиелген және бос вагондардың жүріп тұруы үшін жеке диспетчерлер бөлініп, жылжымалы құрамның нормативтік айналымы қамтамасыз етілуде.

Бұдан басқа, 2023 жылғы желтоқсаннан бастап компанияда сұйытылған газы бар цистерналардың өткізілуіне басымдық беру, вагондарды кірме жолдарға уақытты беру және жинау, сондай-ақ мұнай өңдеу зауыттарында бос цистерналардың қорын қамтамасыз ету үшін вагон операторларымен бірлесіп жұмыс істеуге бағытталған бұйрық қолданылып келеді.

Нұрбек БЕКЕН

«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «БАТЫС» ФИЛИАЛЫ ЖҮК ТАСЫМАЛДАУДЫ ЖЕТІЛДІРУ ЖӘНЕ ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДЫ ҚАЙТА ӨНДЕУ КЕЗІНДЕ СҰРЫПТАУ ЖҮЙЕЛЕРІНІҢ ЖҰМЫСЫН ЖЕҢІЛДЕТУГЕ МӘН БЕРІП ОТЫРА. ОСЫ МАҚСАТТА БАРЛЫҚ НОМЕНКЛАТУРАЛАРДЫҢ ЖҮКТЕРІН МАРШРУТТАУ БОЙЫНША ЖҰМЫС ЖҮРГІЗІЛУДЕ. БҮГІНГІ КҮНІ МАРШРУТТЫҚ ЖӨНЕЛТУЛЕР ЖАЛПЫ ТИЕУДІҢ 70 ПАЙЫЗЫН ҚҰРАЙДЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 8 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА РЕВИЗОРСКИМ АППАРАТОМ ПРОВЕДЕНО СВЫШЕ

7 тыс.

ПРОВЕРОК СОБЛЮДЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ, СОДЕРЖАНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА И ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ.

ОКОЛО

260

ПОЛУВАГОНОВ ПОПОЛНИЛИ ПАРК АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» В СЕНТЯБРЕ.

БОЛЕЕ

55

РАЗЪЯСНИТЕЛЬНЫХ ЛЕКЦИЙ В ШКОЛАХ ПРОВЕЛИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ АКМОЛИНСКОГО РЕГИОНА.

СОВМЕСТНАЯ КООРДИНАЦИЯ ДЕЙСТВИЙ



СЕМИНАР

Главными темами двухдневного семинара, прошедшего в Алматы, стали вопросы рациональной работы локомотивных бригад с диспетчерским аппаратом, методы оптимизации рабочего процесса, повышение эффективности управления движением поездов и обеспечение безопасности.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Организаторами семинара выступил РЦУП-2 Алматы, который собрал специалистов из 10 эксплуатационных локомотивных депо Юго-Восточного региона для обмена опытом и выработки совместных решений. Участники обсудили ключевые аспекты координации действий между локомотивными бригадами и диспетчерской службой, что позволит повысить оперативность и надежность железнодорожной сети. В работе семинара приняли участие представители департамента локомотивного хозяйства.

Заместитель начальника РЦУП-2 по подвижному составу Серик Ибраимов ознакомил участников семинара с ключевыми показателями отдела тягового подвижного состава Юго-Восточного регионального центра управления движением поездов за восемь месяцев текущего года. Так, в Книгу замечаний машинистами отправлено

20 858 рапортов против 23 289 за данный период 2023 года. Больше всего отправлено путевым и хозяйством сигнализации и связи. Сверхурочная работа снижена на 23,4% по сравнению с периодом прошлого года.

Особое внимание надо уделить вопросам снижения времени простоя подвижного состава, оптимизации ремонтных процессов и повышения безопасности эксплуатации техники, – отметил Серик Ибраимов.

В ходе семинара особое внимание было уделено режиму труда и отдыха локомотивных бригад. Если в прошлом году количество нарушений режима работы составило 3 157, то в текущем году – 1 648. И хотя идет динамика снижения, все же не стоит расслабляться. В частности, говорилось, что соблюдение баланса между рабочими сменами и отдыхом является важнейшим фактором для



обеспечения безопасности и повышения производительности труда. Также были обсуждены меры по улучшению условий труда, внедрению гибких графиков и контролю за соблюдением установленных норм. Особое внимание уделялось необходимости создания комфортных условий для отдыха машинистов. По направлению локомотивных бригад с явкой более двух часов допустили увеличение ТЧЭ-29 Актогай на 10 случаев, ТЧЭ-25 Аягос – на семь.

На семинаре прозвучало, что по Юго-Восточному региону остается ряд нерешенных вопросов, связанных с функционированием пескосушительного хозяйства. В

частности, это касается модернизации оборудования, обеспечения его бесперебойной работы и повышения эффективности использования. В пределах обслуживаемых участков локомотивных депо, таких как Защита, Семей, Аягос, профиль пути весьма сложный, имеющий множество кривых и подъемов. И проблемы в этой сфере могут негативно сказаться на безопасности движения поездов. А вопрос по организации ПСХ по Юго-Восточному региону является актуальным и требует скорейшего решения.

Также затронули важную тему обеспечения локомотивных бригад квалифицированными

кадрами. Участники отметили, что недостаток кадров может негативно повлиять на стабильность железнодорожной сети и безопасность движения. Штатная численность локомотивных бригад по РЦУП-2 при плане 5 262 человека фактически составляет 5 074. Особое внимание уделялось необходимости обеспечения молодых специалистов необходимым обучением и наставничеством для поддержания высокого уровня профессионализма в работе локомотивных бригад.

Подводя итоги встречи, руководители департамента локомотивного хозяйства отметили, что семинар позволил не только обсудить текущие вопросы, но и наметить пути дальнейшего развития, что крайне важно для обеспечения безопасности движения поездов, выработать ряд конкретных предложений, которые помогут улучшить координацию действий и повысить эффективность работы.

Фото автора

ЧТОБЫ НЕ МЕРЗНУТЬ ЗИМОЙ



АКТУАЛЬНО

В шахтерской столице конец сентября выдался далеко не теплым, а прохладным с минусовой температурой по ночам. В связи с этим многие жители частных домов активно запасаются углем, который, согласно отчету мониторинговой группы, имеется в достаточном количестве.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам заместителя директора Карагандинского филиала по логистике Данияра Сапиева, проверки проводятся на регулярной основе. Прежде всего они важны для стабильного прохождения отопительного сезона 2024-2025 года.

На днях членами группы был осуществлен выезд на подъездные пути, где ветевладельцы получили подробную информацию касательно выполнения заявок грузоотправителей, подачи, уборки, выгрузки вагонов на подъездных путях.

За последние месяцы текущего года было перевезено более 17 миллионов тонн твердого топлива. Из них для нужд населения коммунально-бытовой уголь – около двух миллионов тонн.

В Карагандинскую область было отпущено 500 тысяч тонн. Кроме того, ТЭЦ, ГРЭС обеспечены более чем четырьмя миллионами тонн угля, – рассказывает Данияр Сапиев. – На сегодняшний день в шахтерской столице функционируют подъездные пути, где осуществляются операции по реализации твердого топлива. Так, на станции Майкудук находятся шесть вагонов, груженных шубаркольским углем, на территории базы станции Кызылжар имеются запасы в объеме 18-19 тысяч тонн.

На станции Сарыбел расположены два вагона с шубаркольским углем. На территории также имеются в полном объеме запасы твердого топлива – 1 120 тонн.

Перед приходом зимы работа мониторинговой группы осуществляется в активном режиме. Беседы с ветевладельцами дают свои

плоды. Так, представители грузополучателя ИП «Крылов» заявили о готовности выгрузки вагонов в ночное время суток, если в этом будет необходимость. Сегодня на подъездных путях не наблюдается скопления машин и очередей. Для предотвращения очередности грузополучателями введена в запуск пономмерная билетированная очередь. Подача и уборка вагонов работниками станции производится своевременно.

В целом по Карагандинскому отделению ГП расположены 37 подъездных путей. В наличии имеется 35 полувагонов с углем, ожидается еще 47, которые заедут на подъездной путь в течение 1-1,5 суток.

Мониторинговая группа продолжит свою работу до конца отопительного сезона.

Фото автора



НЕДОСТАТКИ УСТРАНИТЬ!



ОСМОТР

На станции Алматы-1 совместно с представителями смежных служб и ревизорском аппаратом прошел осенний комиссионный осмотр путей, стрелочных переводов устройств СЦБ и связи, контактной сети.

Милена КАИРОВА,
Алматы

В ходе осмотра были проверены состояние железнодорожной инфраструктуры и соблюдение требований безопасности. Особое внимание уделялось выявлению и устранению потенциальных проблем, которые могут повлиять на безопасность и бесперебойную работу движения поездов в зимний период. Среди ключевых мероприятий – анализ износа оборудования и выявление слабых мест, которые могут представлять угрозу для безопасности движения. Стоит отметить, что проведение осеннего комиссионного осмотра в регионе позволит улучшить безопасность в каждом хозяйстве, это проверка степени готовности к работе в зимних условиях, выявление «узких» мест в обеспечении перевозочного процесса. Помимо проверки путей и стрелочных переводов обсуждались вопросы оперативного устранения выявленных недостатков, а также



координации работы всех смежных служб.

Были обследованы центральная горловина станции, стрелочные переводы с помощью измерительного шаблона и штангенциркуля. Специалисты проверили главные и приемоотправочные пути, шпальное хозяйство, светофоры. К слову, при осмотре стрелочных переводов обязательно проводилась проверка стрелок на плотность прижатия остряка к рамному

рельсу. Путьцы уметло подкручивали болты, добивали костьки. Попутно члены комиссии задавали вопросы дорожным мастерам, начальникам участков, а находясь на месте устраняли их. По результатам обследования были отмечены ключевые участки, требующие ремонта или модернизации, с целью обеспечения бесперебойной и безопасной работы станции в условиях повышенной нагрузки.

– Превентивные меры помогают снизить риски аварий и задержек в зимний период, обеспечивая бесперебойную работу железнодорожного сообщения, а также способствуют поддержанию общей дисциплины и порядка на объекте, – отмечает главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев.

Участники комиссионного осмотра тщательно проверили систему электроснабжения, контактную сеть, оценили эстетическое состояние станции, освещение парка, служебных проходов и прилегающей инфраструктуры. Особое внимание было уделено вопросам по наличию предупредительных знаков и их соответствию стандартам безопасности. Проверили маркировку опасных участков, состояние ограждений и указателей для сотрудников и пассажиров. Далее комиссия ознакомилась с технологическим процессом станции, посетили работу дежурных по горке, маневровые работы, проверили работу регулировщиков скоростей движения, оставителей поездов. Не обошли вниманием вагонное и локомотивное хозяйство.

Осенний комиссионный осмотр в регионе уже на стадии завершения. По итогам осмотра будут намечены мероприятия, направленные на устранение выявленных недостатков и улучшение инфраструктуры.

Фото автора

СОХРАНИМ И ДОСТАВИМ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском филиале ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» перешли на усиление охраны и сопровождение грузов в период транспортировки урожая-2024.

Костанайская область является крупнейшим поставщиком товаров сельскохозяйственной отрасли, зерна и продуктов зерновой переработки. В связи с чем силами работников филиала



ВЖДО обеспечиваются прием, охрана и сопровождение на линейных станциях обслуживаемого участка грузов сельхозпроизводителей. Как сообщил директор Костанайского филиала ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» Канат Отепов, в ходе охраны и транспортировки данных грузов осуществляется полное взаимопонимание с работниками железнодорожного транспорта для осуществления выполнения государственной программы развития агропромышленного комплекса. На сегодня предъявленные под охрану поезда сопровождают сотрудники команд на станциях Есиль, Кушмурун, Костанай, Тобол, Арка, а также стрелковые группы на станциях Аркалык и Железородная. Кроме этого, задействована мобильная группа оперативного реагирования. Кстати, протяженность обслуживаемого участка Костанайским ТОО «ВЖДО» составляет более 2,5 тысячи километров. Часть сотрудников организации задействована на охране стационарных постов, другая – на охране грузов.

– Чтобы доставить ценный груз, урожай-2024 в сохранности, мы можем дополнительно привлечь охранников задействованных на приеме-отправке грузов в парке станции. В основном дежурные сменные наряды работают по отработанной вызывной системе, – говорит Канат Отепов.

Фото автора

Обучение

НЕДЕЛЯ СО СМЫСЛОМ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» завершился онлайн-тренинг по автоматизированным системам управления.

Это четвертое мероприятие такого рода и второе, проведенное в онлайн-формате. Оно направлено на повышение уровня знаний работников в области функционала и инструментов АСУ, применяемых в железнодорожной сфере.

В рамках тренинга путем жеребьевки были определены три группы участников с датами проведения семинаров: 20, 25 и 27 сентября 2024 года.

По результатам региональных тренингов победители примут участие в финале, который состоится в ноябре в Астане. Там они поборются за звание сильнейшего в своей области.

Так, в первой группе участвовали команды из НОДПП-2 «Золотой колос», НОДПП-3 «Ту-Ту», НОДПП-8 «Аулие-Ата Транзит», НОДПП-14 «Каспийские лидеры» и НОДПП-15 «Экспресс». Победителем стала команда НОДПП-14 «Каспийские лидеры».

Участниками второй группы стали команды НОДПП-4 «Сарыарка», НОДПП-5 «АВА», НОДПП-7 «Гангстеры АСУ» и НОДПП-13 «Атырау». Победила команда НОДПП-6 «АВА».

В третью группу вошли команды НОДПП-1 «Синегорье», НОДПП-9 «Команда ИК», НОДПП-10 «KZO-Bitcoin» и НОДПП-11 «БИСКОР». Лидером стала команда НОДПП-9 «Команда ИК».

В рамках тренинга, помимо традиционных докладов, команды приняли участие в деловых играх, таких как «Пойми меня», «Терминология», «Блиц-опрос», «Своя игра», «Метка», «Туйме алу» и «Бэйге».

Мероприятие продемонстрировало, что цифровые технологии становятся ключевым элементом эффективного управления и организации перевозочного процесса, обеспечивая высокую производительность и надежность на всех уровнях.

Сегодня цифровая трансформация стала неотъемлемой частью любого производства, и железнодорожная отрасль не исключение. В КТЖ эксплуатируется более 90 автоматизированных систем управления и информационных систем, которые обеспечивают комплексную автоматизацию технологических процессов и документальное сопровождение перевозок. Более семи тысяч железнодорожников задействованы в их работе.

ВЕК ЖИВИ – ВЕК УЧИСЬ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Начальник ПТО станции Ерейментау Алексей Филоненко прошел обучение четвертого модуля корпоративной программы развития начальников ПТО в Санкт-Петербурге.

С марта в железнодорожной сфере Казахстана идут данные занятия, где руководители пункта технического обслуживания повышают свои квалификации и компетенцию. Основные темы: безопасность движения, производственная безопасность, охрана труда, развитие личностных качеств, к примеру, стрессоустойчивость. Три модуля проходили в Астане, из них два – онлайн, один – офлайн. На четвертый модуль, который состоялся в Санкт-Петербурге, отбирали самых лучших из обучающихся. Павлодарскую область представил Алексей Филоненко.

– Два дня перенимали опыт российских коллег, один день – это теория, второй – практика, – рассказал он. – У них автоматизация более развита, чем у нас. Узнал много нового, будем внедрять на нашей железной дороге.

Стоит отметить, что начальники ПТО полученными знаниями будут делиться с коллективом. Под руководством Алексея Филоненко трудятся 55 человек.

