

ЗА ПРОШЛЫЙ ГОД ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ТРАНЗИТОМ Ж/Д ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И ТАДЖИКИСТАНОМ УВЕЛИЧИЛСЯ НА 3,4%. ЧТО КАСАЕТСЯ ОБЪЕМА ЭКСПОРТНО-ИМПОРТНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ, ТО ОН УВЕЛИЧИЛСЯ НА 19%. В ЦЕЛОМ НАБЛЮДАЕТСЯ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ ДВУСТОРОННЕГО РАЗВИТИЯ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА.

Динара ЩЕГЛОВА,
вице-министр индустрии и инфраструктурного развития РК



№38 (2855)
12/05/2023

КАЗАКСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ВАГОН ПАРКІ ҮЗДІКСІЗ ЖАҢАРУДА

Жолаушылар вагоны паркін жаңарту мәселе сі қашан да қоғам назарында. «Жолаушылар тасымалы» АҚ вагон паркін жыл сайын кезең-кезеңмен жаңарту жоспарын түзіп, соған сай жұмыс жүргізуде. Алдағы уақытта отандық нарық швейцариялық Штадлер компаниясының технологиясы бойынша жасалған вагондармен толығады.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Бүтінгі таңда Ұлттық тасымалашу компанияның вагондар паркінде 2100-ден астам вагон бар болса, оның 1269-ын стандарт вагондар құрайды, бұл – барлық вагондардың 60 пайызы. Сонымен қатар 732 Тальго вагоны және 108 электро-дизель вагоны қолданыста.

Компанияның бас директоры Жәнібек Тайжановтың айтуышы, осы вагондардың ішінде 1660 вагон, яғни 78 пайызы ая жеделдік жүйесімен қамтамасыз етілген. 1204 вагонда биоежектанда бар. 80 күпе вагонда мұмкіндігі шектесули жаңдар үшін жағдай жасалған. 2025 жылға қарай әлеуметтік маңызды бағдарларды қымыл-қозғалысы шектеулі жолаушыларға арналған вагондармен 100 пайыз қамтамасыз ету көзделуде. Был жыл сонына дейін 13 вагон күрделі жөндеумен қайта жабдықталмақ. Ал 2023-2024 жылдары ерекше жандар үшін 11 күпе вагон, ал 2025-2030 жылдар аралығында 35 күпе вагон сатып алу көзделуде.

– Компанияда тазалық пен төсек жабдықтарына қатысты жаңа стандарттар қабылданған, яғни вагондарды тазалау нормативтері қайта қарастырылып, жолаушылардың пойыздарына санитарлық-гигиеналық құралдармен қамтамасыз ету, клининг бойынша жаңа стандарттар әзірленді. 2019 жылдан



бастап жолаушыларға жоғары сапалы төсек жабдықтары беріледі. Олар сапасы жоғары матадан жаңа стандарттарға сай тігілген. Жолаушылар жайлышының бағытталған жұмыстардың нәтижесінде жұмыста клиентке бағдарлардан үлесі артты, – дейді бас директор.

Айтуышы, бүтінгі таңда жапты паркін 32 пайыз вагондарының мерзімі 20 жылдан асқан. Паркін

орташа тозу деңгей 45,5 пайызды құрайды. Жыл сайын парктен қызмет көрсету мерзімі өткег вагондар шығарылады, 2030 жылға дейін 800-ден астам вагонды есептен шығару жоспарланған. Сондықтан олардың орнын жаңалар басады. 2010-2023 жылдар аралығында компанияның жолаушылар вагоны 50 пайызға жаңараптан, бұл – 1236 вагон. Биылдан бастап 2030 жылға

дейін вагон паркін жаңарту бойынша қарқынды жұмыстар жүргізілмек. Атап айтқанда, ағымдағы жылы вагон паркі 100 жаңа вагонмен толықпак, 2025 жылға дейін 207 вагонға қол жеткізу, ал стратегиялық ынтымақтастық туралы келісім аясында Штадлер технологиясы бойынша 537 жаңа жолаушылар вагонын алу көзделіп отыр. Суретті түсірған Александр ЖАБЧУК

УСЛЫШАТЬ КАЖДОГО

Получить услуги с помощью языка жестов могут посетители вокзала «Нұрлы жол» с инвалидностью по слуху.



Для удобства особенных пассажиров вокзальный комплекс «Нұрлы жол» заключил меморандум с ОО «Ассоциация глухих «ЖасНұр».

Теперь, чтобы получить справочную информацию, диспетчерская служба сурдоперевода «ЖасНұр» будет обеспечивать обратную связь между пассажиром и работником вокзала с помощью языка жестов.

Связь с диспетчером устанавливается с помощью смартфона, нужно лишь отсканировать QR-код, размещенный на окнах билетных касс и справочного бюро.

Роман ЛЮБИМОВ

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ЖӘРМЕНҚЕГЕ ҚАТЫСУДА

«KTZ Express» АҚ биыл 9-12 мамыр аралығында Мюнхенде отін жатқан логистика және көлік саласындағы TRANSPORT LOGISTIC 2023 халықаралық сауда жәрменкесіне қатысады. Компанияны №237 стенді B5 павильонда орналасқан.

Transport Logistic-тің әлемдегі ең ірі көлік, логистика және Телематика көрмесі 1978 жылдан бастап екі жылда 1 рет өткізіліп келеді. 2021 жылы сандық форматта Transport Logistic трийле үш күн ішінде шамамен 8500 қатысушыны жинады. Австрия, Швейцария және Нидерландыдан келген халықаралық қатысушылардың үлесі 35% құрады. Конференция бағдарламасына қатысуға гана емес, сонымен қатар жетекші компаниялар ез өнімдері, жобалары мен стратегиялары туралы эксплюзивті түсінік беретін корпоративтік сессияларға да үлкен сұраныс болды. Қатысушылардың орташа саны 501 болды. Қөптеген мүшелер кездесулерді сразу же бір-бірімен байланыс үшін онлайн платформаны пайдаланды. Осылайша, іс-шаралың үш күнінде 2 994 байланыс орнатылды.

Көрмениң мақсаты – рельстердегі, судагы және аудағы жолаушылар көлігі саласындағы практикалық тәжірибелі жинақтау, экспоненттер мен көлүшілердегі көліктің барлық түрлерімен тасымалдауда, қоймалауда, кедендей қызмет көрсету, логистика, көліктегі акпараттық технологиялар және т. б. саласы мамандармен тікелей қарым-қатынас жасауда мүмкіндік беру.

Ұлан ОРАЗ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ

500

КОМФОРТАБЕЛЬНЫХ ВАГОНОВ
ШВЕЙЦАРСКОЙ КОМПАНИИ
STADLER ПОПОЛНЯТ ПАРК ҚТЖ
ДО 2030 ГОДА

СВЫШЕ

100

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ЗДАНИЙ
ОТРЕМОНТИРУЮТ В ДИРЕКЦИИ
МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ В ПЕРВОМ
ПОЛУГОДИИ ТЕКУЩЕГО ГОДА

ЗА ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2023 ГОДА
ЛЮДИ С ОГРАНИЧЕННЫМИ
ВОЗМОЖНОСТЯМИ ПРИОБРЕЛИ
ЧЕРЕЗ ИНТЕРНЕТ СВЫШЕ

100 тыс.

ЛЬГОТНЫХ Ж/Д БИЛЕТОВ

Круглый стол

К ЭФФЕКТИВНОСТИ ПОСТАВОК

Экспортный потенциал Казахстана и Средней Азии стал главной темой круглого стола с участием организаций транспортного сектора в Астане.

Любовь РОВБА,
Астана

Тренды на рынке грузооборота и предложения по разрешению ожиданий бизнеса Казахстана и Средней Азии обсудили представители Союза транспортников Казахстана «KAZLOGISTICS», НПП РК «Атамекен», отраслевых ассоциаций и транспортных компаний, в том числе грузовладельцы и экспортёры.

Участники совещания в своих докладах осветили вопросы повышения эффективности поставок, формирования условий для экспортёров, создание «опережающей инфраструктуры» на транзитных маршрутах и многое другое.

В отдельной тематической сессии,

посвященной узким местам и перспективам развития ТМТМ, председатель правления АО «НК «Актауский морской торговый порт» Абай Туркенбаев рассказал о реализуемых и перспективных планах увеличения инфраструктурных мощностей порта.

– Реализация таких инвестиционных проектов порта Актау, как строительство контейнерного хаба, дооснащение перевозочного парка передовой техникой, дноуглубление акватории, удлинение причала № 3, а также восстановление 3,8 миллиона тонн в год, а нефти – до 12,7 миллиона тонн, – отметил он.



Ерhan НАРЫЗБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰҚ АҚ
«Бизнесті трансформациялау
орталығы» филиалының директоры:

МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫ
ҚАЗАКСТАН ТЕМІР ЖОЛЫН
ҰЛТТЫҚ КӨЛІКТІК-ЛОГИС-
ТИКАЛЫҚ КОМПАНИЯЯ А
ТРАНСФОРМАЦИЯЛАУ ТУРАЛЫ
ТАПСЫРМА БЕРГЕН БОЛАТЫН.
КОМПАНИЯ ОСЫ ТАПСЫРМАНЫ
БАСШЫЛЫҚКА АЛА ОТЫРЫП
ЕЛІМІЗДІН КӨЛІКТІК ЕЛЕУЕТІН
ДАМЫТУ. ҚАЗАКСТАНДЫ
ӘӨРІЛКІС САУДА ХАБЫ РЕТИНДЕ
ӘРКЕНДЕТУ, МУЛТІМОДАЛДЫ
ТАСЫМАЛДЫ ҮЙІМДАСТЫРУ,
ИНФРАКУРЫЛЫМ МЕН ОНЫ
ПАЙДАЛАНУ ӘЛЕУЕТІН АРТЫ-
РУДЫ МАҚСАТ ЕТЕДІ!



составляет 1 597,3 километра. По отделению магистральной сети эксплуатируется 1 116 пар плеcтей, в том числе по главным путям – 1 091, по станционным путям – 73 пары. Надо отметить, что «бархатный путь» – это основной участок железной дороги, смонтированный из сварных рельсовых плетей бесстыковым способом. Эти плеcты длиннее обычного рельса, поэтому стыков между ними значительно меньше.

По таким дорогам поезда ходят плавно и практически бесшумно, поэтому пассажиры чувствуют себя максимально комфортно во время путешествия.

– Безусловно обновленный путь будет устойчив к воздействию низких и высоких температур, позволит значительно повысить безопасность движения поездов, увеличить скорость и улучшить плавность их хода, – говорит Руслан Нурболат.

К слову, в текущем году также запланировано строительство

ограждения от выхода скота на железнодорожный путь в объеме 78 километров, а также ремонт 57,8 километра скотогонзории на участках Актауской, Уштобинской и Алматинской дистанций пути. Во время капитального ремонта железнодорожного пути будут приведены в полный порядок все переезды и прилегающие к ним подходы дорог.

Фото автора

СТАН ЧАСТЬЮ НАШЕЙ КОМАНДЫ

РЕГИСТРАЦИЯ

Зарегистрируйтесь на сайте Job.railways.kz

ОТКЛИК

Отклиknитесь на интересующие Вас вакансии

АНАЛИЗ РЕЗЮМЕ

Компания рассмотрит Ваше резюме на соответствие квалификационным требованиям к вакансии

ТЕСТИРОВАНИЕ

Пройдите оценочные процедуры (при необходимости)

ИНТЕРВЬЮ

При успешном прохождении оценочных процедур Вас пригласят на собеседование для оценки профессиональных и личностно-личевых компетенций

ПРИЕМ НА РАБОТУ

В случае успешного прохождения собеседования Вас пригласят на работу



РЕГИСТРИЙСЯ
НА JOB.RAILWAYS.KZ



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Капитальный ремонт пути будет проходить на участках Актауской, Уштобинской и Алматинской дистанций пути. Так, на перегоне Каракум – Кокшалты – 17,708, на участке Матай – Уштобе – 12,54658, на перегоне Уштобе – Сарыозек – 9,824 и Малай-сары – Сайлы – 7,055 километра. Капитальный ремонт в регионе начался на всех участках. Как считает начальник отдела

СЕНИМ СЕРТИФИКАТЫНА ИЕ БОЛДЫ

 Қосым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Атырау магистральдық желі бөлімшесінде откен жыныда Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай бірқатар мекемелер мен жекелеген теміржолшылар марараптады.



Олардың бәрі де өндірісте жазатайым оқиғалардың алдын алып, қаупісідік шараларының сакталуына улес қосқандар. Барлық құрылымдық бөлімдердін еңбек қорғау инженерлері мен бөлім басшылары қатысады жыныда 30 жыл өндірістік жаракатымен жұмыс істеп және қауіпсіздік талаптарын бұлжылтап орындағанын үшін Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциясы ұжымы «ҚТЖ» ҮК» АҚ басшарма төрағасы Н.Сауранбаевтың Сенім сертификатымен марараптады. Ал «ҚТЖ» ҮК» АҚ бас инженері – Техникалық саясат департаменттің директоры Батыр Котыревтің Еңбекті қорғау және қауіпсіздік бойынша 2-ші санатты Сенім сертификатымен Атырау белгі беру және байланыс дистанциясы ұжымы – 3-ші санатты Сенім сертификатымен Атырау жол дистанциясы ұжымы марараптады.

2022 жылдың қорытындысы бойынша үздік «Еңбек қорғау бұрышы» номинациясын Ақжайық өрт сондру пойызы ұжымы, «Үздік ас бөлмесі» номинациясын Мақат вокзалы женіп алды. Бірқатар мамандар бөлімшесі басшысының Альғыс хатымен марараптады.

Суретті түсірген автор

ДӘҢГЕЛЕК ҮСТЕЛ ӨТТИ

 Ерман ӘБДИЕВ,
Тарас



Жамбыл жук тасымалы бөлімшесінде «Сыбайлас жемқорлықтың кез келген көрінісіне нөлдік төзбешшілік қағидатын қалыптастыру» тақырыбында дәңгелек үстел өтті.

Жамбыл бөлімшесінің бас инженері Дүйсен Сыдықов бастаған теміржолшылар мен ҚР Сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-күмбіл агенттігінің Жамбыл облысы бойынша департаменті, Теміржолдарға СЭБ, құзырын орган екілдерімен қатар жынын үлкен студияда өткендіктен барлық телімдерін теміржол мекемелері мен станция басшылары да құлағдар болып отырды.

Дүйсен Түрсисинбайұлы сыйбайлас жемқорлыққа қарсы іс-күмбіл бойынша Үлттық компанияның саясатын үстеніп, жергілікті жерде қандай жұмыстар атқарылып жатқандығын банданды өтті. Теміржолшыларға әр мекемеде сыйбайлас жемқорлықтың алдын алуша түсінірүү шараларының тұрақты жүргізіліп, барлық мекемелер мен станцияларда «Жедел жөл», «Адал жөл» жобалық көндөлдерінің немілірін әлініп түрғандырын жеткізіді.

Оз кезеңінде жыныга қатысып отырған құзырылар сала мамандары теміржолшыларға сыйбайлас жемқорлықтың, сөзбайласудың ертегін күн қандайды жағдайға алып бара-тынын және оның алдын алу жолдарын түсіндірді.

КОЛЛ-ОРТАЛЫҚ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ



 Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бүгінгі таңда жук тасымалын қамтамасыз ету жөне қауіпсіз түрде жеткізу – семейлік теміржолшылар үшін негізгі басымдық. Соңдаткан да жук айналымы бойынша сараптамалық жұмыстар тоқсан сайынған емес, апта сайын шығарылып, алдағы озгерістер назарта алынуда. Бұл шара ез кезеңінде туындаған проблемаларды үақыт оздырым жылдан арада шешуге мүмкіндік береді.

Мұнның сыртында бөлімшесі басшысы Владимир Бабиченкоңың бастамасымен жук тасымалы мәселелері бойынша таулік бойы әрі аптаңын барлық құндындағы толықтандырылған. Айда, бидай өнімдерін тиу ісі цементтен кейінгі тортіші орынға жүлгізілген. Логистика және жук тасымалын үйімдестару бөлімшесі мамандары бұл жайтқа теміржолшылар тарапынан ешқандай кедегі жоқ екенін нақтылады. Маусымдық сипатқа байланысты

турлі кедегілердің жоюға мүмкіндік береді. Мамандар пікірінше, тың бастаманың нәтижесін алдағы үақытта анық байқалуы туи.

Ал откен апта жук тасымалы бойынша қолға алынған шаралардың оң нәтижесін көрсеткен. Жалпы көлемі 317 940 тонна жук жонелтіліті. Оның ішінде басымды үлес бүріншыша қатты отынға түсіп тұр. Жылтыу маусымының үзаруына байланыс болса керек, алай ішінде 108 060 тонна көмір тасымалданған.

Жук айналымы бойынша екінші орында түсті металл шығын отыр. 60 776 тонна бағалы материал тиелініп, шартаратақтаптандырылған. Айта кетерлігі, осынан дейн екінші орында астық тасымалы тұрды. Алайда, бидай өнімдерін тиу ісі цементтен кейінгі тортіші орынға жүлгізілген. Логистика және жук тасымалын үйімдестару бөлімшесі мамандары бұл жайтқа теміржолшылар тарапынан ешқандай кедегі жоқ екенін нақтылады. Маусымдық сипатқа байланысты



бөлімшедегі астық тасымалы алдағы үақытта қайтадан артады деп болжанып отыр.

Сол тәрізді Абай облысының орталығы Семей қаласында көкбатарында жалпы саны 11 805 адам түпкізбен қатынапты. Яғни тауілгіне 1686 адам теміржол қызметтің пайдаланды деген сөз. Откен айда гана біл көрсеткіш тәуілгіне 1250 адамды көрсеткіш көн еді. Келесі айда аймакта түрікстік маусымының ашылуына орай жолаушылар непір тілпен артатыны анық.

Суретті түсірген автор

ЖУК ҚАУІПСІЗДІГІ СЕНІМДІ ҚОЛДА



 Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Еуропа мен Азия арасындағы жук тасымалын қауіпсіздігін қамтамасыз етіп, тиісті нүктесіне мүлтікіз жеткізілуін үйімдестарып отырған теміржол ескерилерінің қызметі тәулік бойы жүрдеді. Озинки, Илецк, Орск станцияларында шекаралық өткелдер Ақтөбе филиалының бакылау аумағына кіреді. Соңдай-ақ Атырау, Туркістан және Костанай филиалынан 4 ішкі түйіспедегі пойыздар қозғалысын бакылау да ақтөбелік сарбаздар міндетті. Қызмет көрсету участекінің жалпы үзындығы 2040 жыл қурайды.

«Қазақстанда ен дамыған көлік түрі болғандықтан жук тасымалының дені темір жол арқылы үйімдестарылады. Бір гасырлық тарихы бар Ескерилендірген теміржол көзеті филиалының басшысы Сарыбай Сарсенов.

Филиалдың құрылышы 7 атқыштар командасы мен 2 атқыштар тобынан тұрады. Шалқар, Жем, Қандыагаш, Никельтау, Ақтөбе, Орал, Илецк станцияларындағы атқыштар командалары, Шубарқұдайық, Эйтеке би станцияларындағы атқыштар топтаратын бар. Сонымен



көзар жедел ерекет етегін онтайлы топ бар. Олар теміржол көлігінде үрлік пен басқа да құқық бұзушылықтардың алдын алу бойынша жедел-профилактикалық жұмысты жүзеге асырады.

Филиал басшысының айтуынша, олардың қызметінде де теміржол көлігінде нұсқамалар басшылық алынады. Қызыметкерлердің жеке бас қауіпсіздігінен аса мән беріледі. Нұсқаулықтардың қатан сактаудың арқасында филиалда бүтінгі күнге дейн қайғылы жағдай болған емес. Өндірістік жаракаттандыру мен жазағатын оқиғаларға жол берілмегі.

Көзет қызметтінде жи кезігетін қызындықтар да жоқ емес.

«Әсірепе тастанды пойыз мәселесі қызындық түйізінде. Тепловоз жетпеу, парктердің қабылдау мүмкіндігі жоқ кезде жылжымалы құрамдар шалғай разъездерден пен түйіктарға қойылады. Ондай жүктердің алтапалануынан көзеттін жағдайтар болды. Қыстың күн азда, жаңа атап ыстықта жук тиелген вагондар қауіпсіздігін қамтамасыз етіміз көрек. Осы кезеңде дейн үрлік-карлықтың болдырмай, сайыпқыран жігіттеріміздін арқасында өз міндеттіміздің адаптациялық жағдайда жағдайтар болып келдік, қысқасы, жүк қауіпсіздігін сенімді қолда дег айта ала-мыз», – дейді филиал басшысы.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОГРАММ АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ЗА 2022 ГОД

№ п/п	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг						Сумма инвестиционной программы				Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы, тыс. тенге				Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы с показателями, утвержденными в инвестиционной программе				Разъяснение причин отклонения достигнутых фактических показателей от утвержденной инвестиционной программы	Оценка повышения качества и надежности предоставляемых регулируемых услуг и эффективности деятельности							
		Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях			Период предоставления услуги в рамках инвестиционной программы	Отчет о прибылях и убытках	план	факт	отклонение	причины отклонения	собственные средства		заемные средства	бюджетные средства	Снижение расхода сырья, материалов, топлива и энергии в натуральном выражении в зависимости от утвержденной инвестиционной программы		План 2022 года	Факт 2022 года	Снижение износа (физического) основных фондов (активов), % по годам реализации в зависимости от утвержденной инвестиционной программы		План 2022 года	Факт 2022 года	Процент дефектных стрелочных переводов, деревянных брусьев, %			
				План	Факт	Факт прошлого года			амortизация	прибыль	План 2022 года																	

ВЕК ЖИВИ – ВЕК УЧИСЬ



На станции Уральск прошел учебно-показательный комиссионный месячный осмотр для начальников и работников станций и разъездов. Мастер-классы на линии провели специалисты Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), Уральской дистанции пути (ПЧ-1) и Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7).

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Учебно-показательный КМО проходил под председательством начальника станции Уральск филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батья» Армана Башенова. Он напомнил основные положения и сроки проведения КМО, акцентировав внимание на ответственности за качество осмотра и полноту выявленных неисправностей. В обучении приняли участие начальники и специалисты станций и разъездов Пойма, Жайык, Родники, Амангельды, Деркул, Белес, Переметное и других.

По основным неисправностям, выявляемым при контроле технического состояния проходящих поездов, мастер-класс провел начальник опорного пункта технического обслуживания вагонов станции Уральск Даурен Ишнимов. Он подробно рассказал алгоритм осмотра и обязанности осмотрщиков-ремонтников правой и левой сторон по всем позициям, с пояснениями особенностей различных типов грузовых и пассажирских вагонов, с полным разбором всех механизмов, обеспечивающих качественную эксплуатацию вагонов, поделился приемами визуального экспресс-теста по выявлению возможных неисправностей и браков



для дальнейшего более детального осмотра устройств и так далее. Надо отметить, что большая часть времени КМО была посвящена именно вагонам с детальным разбором дефектов боковых рам, выявленных на четырех отцепленных ВЧД-3 вагонах в ходе четырехмесячника «Контроль боковых рам».

Начальник второго производственного участка ПЧ-1 Ильяс Джусупалиев провел практический показ норм и допусков содержания стрелочных переводов, содержания по уровню, по шаблону, крепления соединительных переводных рабочих тяг, выкрашивания остряков, угона остряков, вертикального износа рамных рельсов и так далее с применением средств измерений.

От Уральской дистанции сигнализации и связи выступил начальник участка СЦБ Мирлан Абайдулин. Он продемонстрировал внутреннее состояние электропривода с переводом стрелки с указанием допустимых норм в содержании электропривода (люфты, зазоры). Была проведена показательная проверка надежности перевода централизованных стрелок курбелем на плывность хода остряков, закрепление электропривода и гарнитура, стрелки на плотность прилегания остряка к рамному рельсу в плюсовом и минусовом

износе рамных рельсов и так далее с применением средств измерений.

От Уральской дистанции сигнализации и связи выступил начальник участка СЦБ Мирлан Абайдулин. Он продемонстрировал внутреннее состояние электропривода с переводом стрелки с указанием допустимых норм в содержании электропривода (люфты, зазоры). Была проведена показательная проверка надежности перевода централизованных стрелок курбелем на плывность хода остряков, закрепление электропривода и гарнитура, стрелки на плотность прилегания остряка к рамному рельсу в плюсовом и минусовом

положениях при закладке шаблона два и четыре миллиметра между остряком и рамным рельсом.

Попутно ревизоры движения Чингиз Мурзагалиев и Талгат Бисимбаев, начальник Уральского эксплуатационного вагонного депо Ержан Мухамедьяров, заместитель начальника Актобинской дистанции электроснабжения по Уральскому региону Алтынбек Даулетиаиров, ревизор по хозяйствству сигнализации и связи Арман Султанов, электромеханик СЦБ Кенжебай Сисенов задавали наводящие вопросы и давали свои пояснения по темам КМО. Немало внимания было уделено оборудованию и инструментам, используемым вагонниками, путейцами и связистами.

Главный ревизор департамента безопасности движения по Уральскому участку Руслан Даутетов отметил, что за текущий год были отменены шесть КМО по станциям Деркул, Переметная, Уральск-Товарная, Алтас, разъездам Таксай и Пепел. Он напомнил начальникам станций о повторном изучении приказа № 971-ЦЗ от 24.12.2018 г. «Правила организации и проведения комиссионного месячного осмотра железнодорожной станции» и ряде инансов по проведению КМО.

Подводя итоги, начальник станции Уральск Арман Башенов подчеркнул важность проведения показательных КМО с привлечением молодых специалистов, обратив особое внимание на улучшение качества проведения комиссионных месячных осмотров, предупреждения появления неисправностей, обеспечения длительных сроков службы сооружений и устройств и содержания их в исправном состоянии, а также своевременное устранение обнаруженных неисправностей.

Фото автора

ГЛАВНЕЙ ВСЕГО

Железнодорожники Екибастузского эксплуатационного вагонного депо приняли участие в викторине «Лучшие знатоки охраны труда».

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В этом году одно из основных мероприятий в сфере безопасности прошло на открытом воздухе. Минутой молчания сотрудники стальной магистрали почтили память погибших коллег. С приветственным словом выступил начальник депо Канат Имашев в свою очередь начальник сектора по произ-

водственной безопасности и экологии Даниял Амерканов отметил, что за последние три года с сотрудниками вагонного хозяйства произошли девять несчастных случаев, из них два со смертельным исходом.

В целях поддержания культуры безопасности и охраны труда прошла викторина «Лучшие знатоки охраны труда», которая в свою очередь состояла из трех конкурсов. На первом этапе железнодорожники должны были найти наруше-

ния, во втором – оказать первую медицинскую помощь и в третьем конкурсе – пройти блиц-опрос из десяти вопросов. В итоге первое место заняла команда «Алтыненбек» ПТО парка «Г», второе – команда «Күтүзов» ПТО парка «А-Б», третье – «Алға» ПТО парка «Е». В номинации «Лучшие знания по безопасности и охране труда» выиграл осмотрщик вагонов ПТО парка «А-Б» Чингисхан Амирров, лучшим в «Оказании первой медицинской помощи» стал осмотрщик вагонов ПТО парка «А-Б» Марат Исин, в номинации «Пример безопасной работы» отличился осмотрщик вагонов ПТО парка «Е» Мереке Байдилдин. Отличные знания в блиц-опросе показали осмотрщик ремонтник вагонов ПТО парка «Г» Дмитрий Якушин, осмотрщик вагонов ПТО станции Ақбайдақ Ринат Салимов и осмотрщик вагонов ПТО парка «В» Азат Темиржанов.

Безопасность

МОДЕРНИЗАЦИЯ СЕТЕЙ НА ПРОИЗВОДСТВЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В Жанааркинской дистанции сигнализации и связи Карагандинского региона введено в эксплуатацию современное оборудование, которое позволяет обеспечивать высокую производительность труда и безопасность на железной дороге.

По словам начальника участка Жанааркинской дистанции сигнализации и связи Бахытжана Сулейменова, на сегодняшний день на узлах Жарык – Жезказган – Косколь, Кызылжар – Шубаркуль, Терисаккан и Жезказган введены в эксплуатацию магистральные волоконно-оптические линии связи (ВОЛС), благодаря которым осуществляется передача информационных данных по оптическим диэлектрическим световодам. Стоит отметить, что протяженность оптического волокна составляет около 963 километров.

– Здесь же созданы мультисервисные операторские и корпоративные сети, обеспечивающие предоставление инфокоммуникационных услуг, интегрирующих телекоммуникационные и информационные сервисы, – рассказывает он. – Чтобы идти в ногу со временем, работники ШЧ станций Жезказган и Караганда прошли двухнедельное обучение на оборудование ZTE, MX-1000, TETRA. Для этого были приглашены разработчики из Китая. На участках Жезказган – Косколь, Шубаркуль – Терисаккан функционирует технологическая связь и общетехнологическая сеть железнодорожной электросвязи – совокупность автоматических телефонных станций, узлов автоматической коммутации, средств информационно-справочных служб, циркуляционного вызова, тарификации, линий, каналов телефонной связи.

На участке Жарык – Жезказган организована оперативно-технологическая связь на базе оборудования КС-МС-2000. Для организации технологической радиосвязи между всеми подразделениями и службами АО «НК «КТЖ» на участках Жезказган – Косколь, Шубаркуль – Терисаккан введена цифровая система радиосвязи стандарта TETRA. Она разработана на основе технических решений и рекомендаций стандарта GSM. Прежде всего стандарт TETRA ориентирован на создание систем связи, эффективно и экономично поддерживающих совместное использование сетей различными группами пользователей с обеспечением секретности и защищенности информации. К тому же особое внимание в стандарте уделено интересам служб общественной безопасности.

– Отдельно хотелось бы остановиться на двусторонней парковой связи на участках Жезказган – Косколь, Шубаркуль – Терисаккан, которая организована на базе аппаратуры станционной двусторонней парковой связи (СДПС), – говорит Бахытжан Сулейменов. – В свою очередь участок Жезказган – Косколь оборудован поездной радиосвязью. Ко всему прочему радиосвязь имеется между поездным диспетчером и машинистом локомотива. Станции на участке Жарык – Кызылжар оборудованы современными устройствами – производственными системами громкоговорящего оповещения (ПСГО). Они предназначены для оповещения, управления и координации работ, выполняемых на технологических участках с повышенным уровнем шума.

На станциях Жанаарка, Атасу, Жомарт, Кызылжар, Жезказган, Шубаркуль установлены регистраторы переговоров.

Отчет об исполнении инвестиционной программы по регулируемым услугам подъездных путей

№ п/п	Наименование регулируемых услуг (товаров, работ) и обслуживаемая территория	Информация о плановых и фактических объемах предоставления регулируемых услуг				Отчет о прибылях и убытках	Сумма инвестиционной программы			Информация о фактических условиях и размерах финансирования инвестиционной программы, тыс. тенге			Информация о сопоставлении фактических показателей исполнения инвестиционной программы с показателями, утвержденными в инвестиционной программе			Разъяснение причин отклонения достигнутых фактических показателей от утвержденной инвестиционной программы	Оценка повышения качества и надежности предоставляемых регулируемых услуг и эффективности деятельности			
		Наименование мероприятий	Единица измерения	Количество в натуральных показателях			план	факт	отклонение	причины отклонения	собственные средства	заемные средства	бюджетные средства	амортизация	прибыль					
				План	Факт	Факт прошлого года														
	ВСЕГО						17	527	24 483	6 956		15 437								
1	Услуги подъездных путей	Усиленный средний ремонт путей на с/г материалах	км	1,381	1,381	1,49	2022 год	Отчет о прибылях и убытках за 2022 год прилагается	17	527	24 483	6 956	Проект исполнен	15 437			55	55	Плановые показатели Инвестиционной программы АО «НК «КТЖ» по регулируемым услугам подъездных путей на 2022 год будут достигнуты на 2-й год после реализации проекта	100

Отчет об исполнении инвестиционной программы на услуги по передаче электрической энергии

	ВСЕГО	14	21	18		40 899	62 882	21 982									3,12	3,08			
1	Услуги по передаче электрической энергии	Комплектное распределительное устройство типа КСО-2-10 с вакуумным выключателем	комплект	6	8	2	2022 год		24 643	32 841	8 198										
		Контактная трансформаторная подстанция КТПН-400 кВт/10 кВ	комплект			3	2022 год														
		Трансформатор ТМ-250/10,0/4 кВ	штука		2	3	2022 год		2 712	2 712											
		Трансформатор ТМ-40																			

№38 (2855) 12/05/2023

МЕРЕКЕ АЙШЫҚТАРЫ



«Қазақстан темір жолы» ҮК» АҚ-да Отан қорғаушылар мен Женіс күні қарсаңында мерекелік іс-шара өтті. Теміржолшы-ардагерлер жылдарда дәстүр бойынша «Отан қорғаушылар» монументіне гүл шоқтарын қойып, соғыста құрбан болғандар рухына тағым өтті.

Бұл күн теміржолшылардың бас кеңесінде Ауган соғысы мен Чернобыль апатын залалсыздандыруға қатысқан теміржолшы ардагерлер айнаш шақырылып, күрмет көрсетілді.

Ардагерлер үшін дастрархан жауылып, «Ардагер жаһызыда» акциясы аясында азықтулік сабеттері таратылды.

Еңбек жөн халықты алеуметтік қорғау министрлігінің мәліметтінше, 2023 жылғы 1 мамырдағы жағдай бойынша елмізде Ұлы Отан соғысына қатысқан 222 ардагер бар, онын 16-сы теміржолшылар. Оған коса ҮОС кезеңінде алған жаракаты, контузия алу, мертігүй немесе ауруға салдарынан мүгедектігі бар адамдар, сондай-ақ ҮОС женисіне үлес қосқан 60 106 азамат тұрады.

ҮОС кезінде майданға 1 млн 200 мыңдан астам қазақстандық шақырылды, 20-дан астам атыштар дивизисі мен басқа да құрьымдарды құрды. Эсеки қызымет үшін жүзеген мың қазақстандық медальдармен және ордендермен марапатталды, 500-ге жуық адам Кеңес Одағының Батыры атанды. Төрт қазақстандық екі рет батыр атанды, 110 қазақстандық үш дәрежелі «Даңыз» орденінмен марапатталды.

Соғыс және тыл ардагерлеріне қамқорлық жасау, олардың өмір сүру сапасын арттыру – ҚТЖ алеуметтік саясатының басты басымдықтарының бірі.

Әділет МУСАХАЕВ

Сүретті мүсірген Александр ЖАБЧУК

9 Мая в честь 78-й годовщины со Дня Победы над фашистской Германией традиционно вспоминают павших в бою солдат и проводят патриотические мероприятия. Не стал исключением и филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Карагандинское отделение ГП».

В этот день директор организации Марат Ибраев и председатель профсоюзного комитета Гали Ермекбаев, представители районного акимата возложили цветы к мемориалу «Вечный огонь».

– Очень важно помнить о тех, кто защищал с оружием в руках нашу Родину от фашистов, тех, кто трудился в тылу



во благо светлого будущего, совершая доблестные подвиги, – сказал Марат Ибраев.

В этот же день представители Карагандинского отделения ГП навестили ветерана ВОВ Григория Степенко, который в ноябре 1942 года был призван Лозовским райвоенкоматом в действующую армию.

– Во время боевых действий гремели снаряды, и на моих глазах гибли товарищи, с которыми несколько минут назад шел в наступление. Все это невозможно забыть, – со слезами на глазах вспоминает ветеран. – Во время боя на Курско-Орловской дуге мне присвоили звание сержанта и вручили медаль «За отвагу».

Ветеран освобождал такие города, как Орел, Белгород, Курск, Харьков. Он также принимал участие в форсировании реки Днепр со стороны Киева, воевал за Кенигсберг и Варшаву.

В послевоенное время Григорий Степенко трудился в колхозе, а в 1950 году по путевке приехал в Караганду. В течение нескольких лет он проработал на цементном заводе в поселке Компанейск, а затем до самой пенсии трудился на железной дороге. В 1981 году он ушел на заслуженный отдых.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

Қызылорда аймағының теміржол басшылары 100 жасқа толған ҮОС ардагері Төлеген Жұнісовті Женіс күнімен құттықтады.

Теміржолшылар арасындағы көзі тірі жалғыз ардагер өнірі жарықыраган наградаға тоғы мереңкіл костюмін күйі, құттықтай келгендерді қуана қарсы алды. Қызылорда қосалы болім бастыры Батырхан Базарбаев пен Қызылорда магистральдық жәлі белімшесінің директоры Ибраик Басықараев, «Аманат» партиясы Теміржол филиалының атқарушы хатшысы Базара Танбаева бағасаң топ ардагерді жұз жасымен және Женіс күнімен құттықтап, тарту-таралғыларын табыс етті.

Сабырхан НӘДІРБАЕВ, Қызылорда



В канун 78-летия Дня Победы единственного оставшегося в живых железнодорожника – ветерана войны, связиста Бориса Шолубая навестили руководство и профком Уральской дистанции сигнализации и связи с цветами, приветственным адресом и вкусными подарками.



Совет ветеранов и профком Уральского узла поздравили тружеников тыла на дому и вручили им продовольственные корзины.

От имени железнодорожников шести труженикам тыла села Белес к празднику вручили чайные сервизы. Тыловиков поздравляли начальник станции Белес Ерлан Кужумов с акимом района Байтерек Бакытгүл Шопиной и депутатом раймаслихата Бибитуль Ахметжановой.

А непосредственно 9 Мая сборная колонна уральских железнодорожников, в которую вошли представители филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»

– «Батыс» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону, возложили цветы к памятнику трех Героев Советского Союза, уроженок Западно-Казахстанской области, пултемчицы Маншук Маметовой, снайпера Алия Молдагуловой и летчицы Хиуаз Достапановой. В возложение пришли участие замакима области Ерлан Балтаев и председатель областного совета ветеранов Максат Берген. Цветы были также возложены к памятнику маршалу Победы Георгию Жукову.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

Бүгінде Жамбыл облысында 17 ардагер-майдангер бар. Оның біреуі теміржолшы. Ол – қырық жыл машинист болған соғыс ардагері Базарбай Бұрбаев.

Ұлы Женістің 78 жылдығына орай Жамбыл белімшесі директорының орынбасары Даурен Күрманов бастап, белімшесі кәсіподак үйімін тәрағасы Серік Ақшораев, кадрлар белімінің басшысы Меруерт Бейсенбекқызы жасы жүзге қарған карт майдангер-теміржолшы арнайы құттықтап барып, қарияның батасын алды.



Базарбай Бұрбаев 1942 жылы әскерге шақырылып, 393 атыштар полкінде минометші болған. Ман-

жкурия, Мұгден, Харбин қалаларын азат етуге қатысқан. Қеудесінде «Қызыл жүлдөз» орденін, «Ерлігі мен қайсарлығы үшін», «Жапонияның женінен үшін» медальдармен жарықтара жауынгер соғыстан кейін әскері борышын етеп, елге 1947 жылда оралады.

Содан 1988 жылды зейнетке шыққанға дейін Жамбыл локомотив пайдалану депосында машинист болды. Бүгінде немере-шөберелерінің қызығын қызықтап отырып қарт майдангер елі де тың, теледидар қарап, газет оқып, қогам жаңаңыларына құлағы түрік отырыады екен.

Ерман ЕБДИЕВ, Тарас

Сүретті мүсірген автор



главного ревизора по безопасности движения Костанайского отделения дороги. После выхода на пенсию был избран председателем совета ветеранов. Его общий стаж работы на железнодорожной дороге составляет 52 года. За эти годы заслужил множество государственных и отраслевых наград.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Фото автора

Ақтөбелік теміржолшылар тыл ардагері Дәметкен Әлмұратовы Женіс күнімен құттықтады. Соғыс басталғанда 17 жастағы өрімдегі қыз Шалқар станциясында жол бұрушы болып енбек еткен.

«КТЖ-Жұқ тасымалы» ЖШС Батыс аймағының филиалының басшысы Беріксан Беркімбаев ғасыр жасаған ардагердің құшынын гүлде толтыры. Қарияға ақшалай сыйлықпен қатар тәтілдер сабеттері тарту етті.

Тыл ардагері Дәметкен Әлмұратова 99 жаста. Қария бүріншідегі емес. Құлғаға ауыр естіді. Бірақ оның жақындықтағы естеліктері де сол қалпында.

«Біз жұмыс талған жоқызы. Соғыс кезінде ертегі-кешегі күнініңді әшійшін жолдың қара жұмысын атқарумен еткіздік. Қөмірді арқалап жүріп таситын едік. Одан қалды соғыстағы азаматтар үшін кім токымыз. Кезекшілікте май шаммен отырып тоқыған шүлгік, қолғаптардың есебі жоқ, барін майданға жоңелттік», – деді Дәметкен Әлмұратова.

Оқуды тастап, соғысқа кеткен екі орында Шалқар станциясында жол бұрушы болып жұмысқа кірген жас қыз кейін Қазалы қаласындағы техникалық мектептегі тәмамдал, станция кезек шісі болып ауысады. Шалқар ауданындағы №62 Тобылғысы разынандағы 1974 жылға дейін еңбек еткен. Көпбалалы ана ретінде 50 жасында еңбек демалысина шыққан. Алты бала тәрбиеғендегі қарнаның үздері да теміржол саласында еңбек етіп, қазір зейнет жасынша шыбынды өткізу. Кейінанақа қазіргі беібіт заманға шүкірлік етеді.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Сүретті мүсірген автор

Праздничным концертом поздравили столичных железнодорожников с Днем защитника Отечества работницы АО «НК «КТЖ».



Для сотрудников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций компании, а также ветеранов отрасли подготовили фотозону и насыщенную концертную программу. Со сцены в исполнении железнодорожниц прозвучали современные хиты и песни прошлых лет: «Катюша», «Ризамен», «Өкем әнім», «Нало и другие». Женская половина коллектива Дирекции магистральной сети выступила с вокальным попурри.

Не обошлось и без зажигательных танцев

– музыкально-танцевальные номера представили филиал «Экспресс» АО «Пассажирские грузовые перевозки» и коллектив вокзала «Нұрлы жол».

Финальный номер не оставил никого равнодушным: участницы праздничного концерта посвятили мужчинам песню собственного сочинения, она сопровождалась видеорядом с фотографиями тружеников магистрали.

Любовь РОВБА, Астана

Фото Александра ЖАБЧУКА

На сегодня Василий Снегур остался единственным в живых ветераном ВОВ по Защитинскому региону.

Начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марат Кадырханов, председатель первичной профсоюзной организации по узлу станции Оскемен-1 Семейского отделения грузовых перевозок Берикхан Тлеужанов, председатель совета ветеранов-железнодорожников по Восточно-Казахстанскому региону Кусайын Кожахметов посетили ветерана войны, имеющего стаж на железнодорожной дороге в 36 лет. Сейчас Василий Снегур очень болен, по сутки, он уже больше двух лет находится на постельном режиме.

– Ежегодно в канун Дня Победы мы ездим к нему домой, чтобы отдать дань уважения к подвигам наших дедов и прадедов, – рассказал Берикхан Тлеужанов.

Василия Снегура призвали на фронт

Редакцияның мекен-жайы: Астана к., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз жөнінің мекен-жайы: Астана к., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-92

Казақстан Республикасының мекен-жайы: Астана к., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-92

Казақстан Республикасының мекен-жайы: Астана к., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-92