

Я ПРИНЯЛ РЕШЕНИЕ, ЧТОБЫ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ВОКЗАЛЫ «АЛМАТЫ-1» И «АЛМАТЫ-2» ВЕРНУЛИ АО «НК «ҚТЖ». У КОМПАНИИ В ПЛАНАХ ПРОВЕСТИ РЕМОНТ, ВЛОЖИТЬ СРЕДСТВА НА ИХ РАЗВИТИЕ. ВЕДЬ ОБА ВОКЗАЛА – ЭТО ОЧЕНЬ ВАЖНЫЕ ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.



Ерболат ДОСАЕВ,
аким города Алматы



№27 (2844)
07/04/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ТАБЫСҚА ТОЛЫ ТОҚСАН

Үстіміздегі жылдың алғашқы тоқсаны қорытындыланды. Өткен үш айда Қазақстан темір жолы арқылы 61,5 миллион тоннадан астам жүк тасымалданған. Соның 39,3 млн тоннасы еліміздің ішінде тасымалданса, 22,2 млн тоннасы экспортқа шығарылған.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Сонымен қатар, тарифтік жүк айналымының өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 7% артып, 64,4 млрд тонно-км құрағаны белгілі болып отыр. Қазақстан арқылы өтетін транзиттік жүк тасымалының да жылдан-жылға қарқын алып келе жатқаны байқалады. Бұл бағыттағы өсім алғашқы үш айда 34,3% құрап отыр. Сала мамандары оған логистиканы өзгерту және тасымал қашықтығын арттыру арқысында қол жеткізіліп отырғанын айтады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы әдеттегідей, әлеуметтік маңызға ие жүктер болып саналатын көмір мен астық тасымалын ерекше бақылауда ұстап отыр. Биылғы қаңтар-наурыз аралығында теміржол көлігіне 28,5 млн тон-

на тас көмір тиеліп, соның 20,3 млн тоннасы қазақстандық тұтынушыларға жеткізілген. Ал 8,2 млн тонна қатты отын сыртқы елдердің сұранысын қанағаттандыру мақсатында экспортталған. Қазақстан темір жолында көмір разрездерін вагондармен қамтамасыз ету, оларды уақытылы беру және көмір тиелімін қамтамасыз ету бойынша мониторингілеу топтары мен жел-дел штабтар жұмысы тиімді ұйымдастырылып, табысты жұмыс істеуде.

Ал әлеуметтік жүктің келесі түрі – астық тиеліміне келсек, ағымдағы жылдың алғашқы тоқсанында 3 млн тоннаға жуық астық тиеліп, бұл өткен жылдың көрсеткішінен 10,2% жоғары шыққан. Сонымен қатар тартылған астық өнімдері тасымалы да 20,7% артып, 879 мың тонна шамасын құраған. Аталған жүк түріне қатысты экспорттың да 39,3% өсіп, 665 мың

тонна шамасын төңіректені белгілі болып отыр. Жүк тасымалын ұйымдастырушы мамандар алға тартқан деректер, осы жылдың бірінші тоқсанында химиялық тыңайтқыштардың 12,8% немесе 1,1 млн тоннаға, мұнай жүктерінің 5% немесе 4,5 млн тоннаға, ал құрылыс жүктерінің 15% немесе 2,6 млн тоннаға өскенін көрсетіп отыр.

Ал экспорттық бағытта түсті кен және күкірт қышқылы, мұнай жүктері, химиялық тыңайтқыштар, құрылыс жүктері тасымалын ұлғайттырып байқалады.

ҚТЖ инфрақұрылымының осындай жүктемесіне қарамастан басымдыққа ие міндеттемелер уақытылы орындалып отырғанын осы көрсеткіштер айғақтайды. Демек, алғашқы үш айды табысқа толы тоқсан болды деп қорытындылауға болады. *Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК*

ВАГОНЫ MADE IN KZ

Қазақстан начнет производить вагоны и локомотивы на отечественных заводах с участием трех зарубежных компаний.

По словам министра индустрии и инфраструктурного развития РК Марата Карабаева, Правительством утверждена Концепция развития транспортно-логистического потенциала страны до 2030 года.

Кроме того, для увеличения транзитного потенциала решается проблема острой нехватки вагонного парка. Для этого на отечественных заводах будут производить вагоны и локомотивы, но с участием компаний Stadler, Alstom и Wabtec.

Также министр сообщил о реализации пула новых промышленных инвестиционных проектов, состоящего из свыше 800 проектов.

Напомним, ранее сообщалось, что Премьер-министр РК Аликхан Смаилов в ответе на запрос депутатов Сената отметил, что в период с 2023 по 2026 год планируется приобрести 187 тепловозов (казахстанской сборки по технологии Wabtec и российских). С 2023 по 2029 год на 245 единиц обновится парк электровозов по технологии Alstom. До 2029 года ожидается поставка 537 пассажирских вагонов, произведенных по технологии Stadler. Также в 2023-2024 годы будет приобретено 307 пассажирских вагонов российского производства.

Айлин БАУРЖАН

ӘРІПТЕСТІК ЖАЛҒАСАДЫ

ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Марат Карабаев Қытай Халық Республикасының Қазақстандағы Төтенше және Өкілетті елшісі Чжан Сяомен кездесіп, сауда-экономикалық әріптестіктің перспективалары талқыланды.

Атап айтқанда, кездесуде көлік-транзит, азаматтық авиация және өнеркәсіп салаларындағы ынтымақтастықты арттыру мәселелері сөз болды. Оның ішінде жаңа индустриялық өндіріс орындарын құру және Транскаспий халықаралық көлік бағытын дамыту мәселелері қозғалды. Кездесу барысында тек өткен 2022 жылы Қазақстан мен Қытай арасындағы экспорттық-импорттық және транзиттік жүк тасымалының жалпы көлемі 3 млн тоннаға артқаны айрықша атап өтілді.

Сонымен қатар екі елдің шалғайдағы өнеркәсіптік және теңіз порттары орналасқан өңірлерге жүк тасымалын қамтамасыз ету үшін қосымша маршруттарды белгілеу ұсынылды. *Нұрбек БЕКЕН*

СОЗДАТЬ КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ

АО «НК «ҚТЖ» установило мобильные пункты для комфортного отдыха производственных работников.

Для улучшения условий труда и отдыха производственных работников на сети ҚТЖ установлены мобильные пункты. Они предназначены для размещения производственных работников, их отдыха и приема пищи. Пункты площадью 15 квадратных метров оснащены кондиционером, водонагревателем, электроплитой, имеется душевая. Кроме того, они укомплектованы мебелью для приема пищи и отдыха, посудой и постельными принадлежностями. *Роман ЛЮБИМОВ*

Сотрудничество

ШАТТЛ-ПОЕЗДАМИ БЫСТРЕЕ

200 контейнеров с гуманитарным грузом будут доставлены шаттл-поездами из Китая в Турцию через Казахстан по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). В составе первого поезда 50 сорокафутовых контейнеров. Планируется отправка еще 150 контейнеров. Оператором шаттл-поездов является АО «КТЖ Express».

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

По территории Казахстана груз проследует до Каспийского моря (порт Актау), далее в Азербайджан, Грузию до города Мерсин (Турция).

При этом по территории Казахстана поезд проследует в рекордно короткие сроки – 90 часов. Ускоренные сроки доставки гуманитарной помощи, состоящей из 50 тысяч палаток для временного размещения людей, пострадавших от землетрясения, стали возможны за счет шаттл-сервиса.

С появлением данного сервиса сро-

ки доставки грузов из КНР до портов Грузии сократились в три раза – до 15 суток, до портов Турции – до 25 суток. Для организации сервиса принят ряд мер, определено расписание с четким графиком с отправлением со станции Алтынколь три раза в неделю (понедельник, среда, пятница).

Специалисты отмечают основные преимущества сервиса – высокую скорость, возможность эффективно планирования, фиксированные тарифные условия. Все шаттл-поезда курсируют, согласно графику, без задержек по всему пути следования.

Сервис отлажен и работает ритмично. Так, в порту Актау предоставляется

судозаход фидеров для шаттл-сервиса и обеспечивается быстрая перевалка контейнеров на судно. Суда подаются в соответствии с графиком подвода контейнеров в шаттл-сервисе.

Таким образом, шаттл-поезда содействуют повышению эффективности работы по привлечению грузов на ТМТМ и развитию контейнерных перевозок. На сегодня ТМТМ (международное название коридора – Средний коридор), связывающий Китай и страны Центральной Азии с Европой через Каспий, страны Южного Кавказа и Турцию, продолжает привлекать внимание все большего количества стран.

ҚАЗАҚ-ТҮРІК СЕРІКТЕСТІГІ ШЕҢБЕРІНДЕ

Ақтау портына Түркия Республикасының Ақтау қаласындағы жаңадан тағайындалған консулы Альптекин Сабри бастаған Түркия Бас консулдығының делегациясы келді.

Ислам ТАЛФАТ,
Астана

Кездесу барысында тараптар екі ел арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты одан әрі кеңейте түстеу басымдық берді. Бүгінде Қазақстанның бірден-бір портты аймағы Маңғыстау облысының Түркия Республикасымен сыртқы сауда айналымы жылдан-жылға артып келеді. Өткен

2022 жылы 73,7 млн АҚШ долларын құраса, түрік капиталының қатысуымен экономиканың түрлі салаларында 86 кәсіпорын тіркелген.

Кездесуде сондай-ақ мәртебелі меймандар түрік көліктік-логистикалық компанияларының Ақтау портын дамытудың болашақтағы жобаларына қатысу мүмкіндігіне қызығушылық білдірді.

Айта кетейік, Түркия мен Қазақстан

арасындағы іскерлік, мәдени және бауырластық қарым-қатынастардың қарқын алғанына отыз жылдан асты. Биыл наурыз айында Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев Түркияға жұмыс сапары аясында өткен кездесу барысында Түркия – Қазақстанның басты бес сауда серіктесінің қатарына кіретінін атап өтті. Биылғы екі ел арасындағы сауда айналымы 33 пайызға өсіп, 6,3 миллиард долларға жеткен.

ТЕМІРЖОЛДАҒЫ БҮКІЛ ЖҰМЫСТЫҢ ТІНІ ҚОЗҒАЛЫС КЕСТЕСІНЕ БАЙЛАНЫСТЫ ДЕСЕМ, АРТЫҚ АЙТПАЙМЫН. АЛ ҚОЗҒАЛЫС КЕСТЕСІН САУАТТЫ ТҮЗЕ БІЛУ НАҒЫЗ ӨНЕР ДЕР ЕДІМ. ОСЫ ТҮРҒЫДА БҮЛ ҚЫЗ-МЕТ ТІЗГІНІН ҰСТАҒАН «ГРАФИСТЕР» ЖҰМЫСЫ АСА ЖАУАПТЫ ЕКЕНІ АЙТПАСА ДА ТҮСІНІКТІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ БАХТЫ – АЯГОЗ С ОТКРЫТИЕМ ТРЕТЬЕГО ПОГРАНПЕРЕХОДА «БАХТЫ» НА ГРАНИЦЕ С КИТАЕМ УВЕЛИЧИТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ НА

20 млн тонн
ГРУЗОВ В ГОД

ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК НА ТРАНЗИТНЫХ СЕРВИСАХ АО «ОТЛК ЕРА» ЗА ПОСЛЕДНИЕ ПЯТЬ ЛЕТ УВЕЛИЧИЛСЯ В

25 РАЗ

ЕЖЕГОДНО АО «НК «ҚТЖ» КАПИТАЛЬНО РЕМОНТИРУЕТ

500-600 км
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ

Перевозки

ТОПЛИВО В СРОК

Исполняющий обязанности министра энергетики Болат Акчулаков на брифинге в СЦК заявил, что ритмичная работа железной дороги под перевозку дизтоплива обеспечена в полном объеме.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В связи с началом весенних посевных работ помимо производства топлива оптимизируется и его доставка. Болат Акчулаков сообщил, что аграриям для проведения весенних полевых работ выделили топливо в объеме 413 тысяч тонн. На постоянном контроле находится быстрая доставка топлива от загрузки до заказчика. Железнодорожники работают над оптимизацией логистики, ведь увели-

чение потребности в топливе сказывается на логистике и является дополнительным бременем.

– Есть небольшие коррективы, дополнительные запросы имеются у нас сейчас. Возможно, порядка 420 тысяч тонн. Эти объемы выделены в первоочередном приоритетном порядке. Сегодня на НПЗ вагоны грузятся следующим образом: сначала для сельхозтоваропроизводителей, потом для

нужд АЗС, а потом уже для кого-то еще. Но сельхозтоваропроизводители не должны испытывать проблем. Ритмичная подача вагонов нами согласована с ҚТЖ. И все эти вагоны сегодня подаются и отгружаются, – отметил спикер.

Объем, выделенный на весну для сельхозтоваропроизводителей, будет поставлен вовремя.

Фото Александра ЖАБЧУКА



СЛОЖНОСТИ НЕ ПОМЕХА, А СТИМУЛ



ПОГРУЗКА

В Костанайском регионе отгружено два миллиона 226 тысяч тонн различных грузов по итогам марта 2023 года.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ерден Аманов, за первый весенний месяц на станциях Костанайской области было погружено 34 765 вагонов. Соответственно, в сутки отгружался 1 121 вагон самой различной номенклатуры.

Однако самых больших успе-



хов костанайским железнодорожникам удалось достичь в погрузке цветной руды и

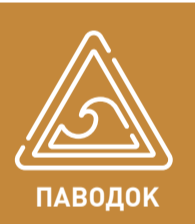
продуктах перемола. Так, при техническом плане погрузки цветной руды на месяц в

6 749 вагонов фактически было отгружено 8 514. По сравнению с аналогичным периодом прошлого года, погрузка цветной руды была увеличена на 14,1 тысячи тонн. Что касается продуктов перемола, то при плане погрузки на месяц в 1 693 вагона было фактически погружено 1 731.

– Нам удалось где-то выполнить, а где-то перевыполнить планы, несмотря на различные сложности, характерные для сегодняшней международной ситуации. Это лишний раз доказывает, что казахстанские железнодорожники способны работать, невзирая ни на какие сложности. И благодаря своим профессиональным качествам и навыкам способны достигать поставленных целей, – говорит Ерден Аманов.

Фото автора

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ В БЕДЕ НЕ ОСТАВЯТ



ПАВОДОК

Для противодействия паводкам железнодорожники Семейского отделения магистральной сети (НЖС) задействовали личный состав, а это – больше 600 человек, привели в готовность транспортные средства, специальную технику – автомобили, путевые машины, краны, тракторы, мотопомпы, автомотрисы.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Для координации работы всех причастных служб в Семейском отделении магистральной сети создали рабочие комиссии, разработали организационно-технические мероприятия, гарантирующие сохранность и устойчивую работу пути, искусственных сооружений, земляного полотна в период паводка. В НЖС Семей установили взаимный обмен информацией о прогнозных данных водности рек с уполномоченными органами по гражданской защите, РГП «Казгидромет».

На случай подтоплений в Семейском отделении магистральной сети сформировали пять противоразмывных поездов. В их

состав вошел 41 вагон. Местом дислокации противоразмывных поездов стали станции Оскемен-1, Кумыстау, Семей, Жана-Семей, Аягос. Они состоят из крытых вагонов, куда погрузили инструменты, механизмы, материалы и спецодежду, а также из платформ. На них разместили камни, некондиционные железобетонные шпалы, рельсовые пакеты, подготовили металлические пролетные строения и кольца труб из металла и железобетона.

Совместно с владельцами представители НЖС Семей осмотрели водохранилища и плотины, которые могут представлять опасность для железной дороги.

Всего по Семейскому отделению магистральной сети насчитывается 93 особо опасных в период паводков места. На этих

участках установили телефонную связь, освещение и круглосуточное дежурство. Заранее разработанный оперативный план по водоборьбе Семейского отделения магистральной сети предусматривает также спуск снежных лавин, буровзрывные работы, дробление льда у мостов и дамб рек – на перегоне Шемонаиха – Усть-Таловка.

Напомним, снежные лавины спустились зимой на перегонах Черемшанка – Коршуново, Заводинка – Тургусун участка Оскемен-1 – Алтай Кумыстауской дистанции пути.

Семейское отделение магистральной сети является региональным филиалом АО «НК «КТЖ» и обслуживает магистральную железнодорожную инфраструктуру в территориальных границах Восточно-Казахстанской области и области Абай.

В РАДИУСЕ МАГНИТНЫХ ЛУЧЕЙ



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Выход из зимы для любого подразделения железной дороги – ответственная пора. А подготовка к летним перевозкам накладывает двойную нагрузку. И хозяйство электроснабжения не исключение. Взять, к примеру, стратегический объект – тяговую подстанцию Медеу.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Стратегический объект является структурным подразделением ЭЧ-19. Через тяговую подстанцию от внешнего электроснабжения по двум линиям номинальным напряжением 220 кВ проходит транзит электроэнергии от подстанции Алматы-500 к АТЭЦ-3. Медеу обеспечивает электроэнергией контактную сеть и тягу поездов, а выход ее из строя чреват остановкой транспортного конвейера. И это недопустимо.

Коллектив подстанции небольшой, всего шесть человек, причем на дежурных электро-механиков возложены немалые функции по обеспечению стабильного функционирования

данного подразделения. На тяговой подстанции разработана технология проведения осмотров, обеспечивающая высокое их качество при минимальной затрате времени. Специалисты данного подразделения оперативно выполняют все распоряжения и приказы энергодиспетчера, руководителя Алматинской дистанции электроснабжения, ЭПУ. А в случае малейшего отклонения от нормального режима работы оборудования подстанции незамедлительно докладывают энергодиспетчеру.

– В функции энергетиков входит также проверка внешнего состояния аппаратов защиты, измерительных и контрольных приборов, системы вентиляции, наличия пломб на замках



блокировки. Фиксируются нарушения изоляции в оперативных цепях постоянного и переменного тока, уровень или давление масла и отсутствие тяги в масляных выключателях, трансформаторах и другой

аппаратуре. А в случае аварии или поломки для резервного питания запускается дизель-генератор, – говорит начальник тяговой подстанции Амир Кайроллин.

Фото автора

БОЛЬШЕ МЕСТ ДО ОЗЕРА АЛАКОЛЬ

Любовь РОВБА,
Астана



СЕРВИС

На 6% увеличится количество мест в поездах, отправляющихся до побережья озера Алаколь, в туристическом сезоне 2023 года.

Этим летом АО «НК «КТЖ» предложит пассажирам более 276 тысяч мест в направлении озера Алаколь. Продолжат курсировать пассажирские поезда по 11 маршрутам из Астаны, Алматы, Восточно-Казахстанской и Абайской областей, а также впервые запустят поезд «Тальго» по маршруту Астана – Достык.

В прошлом году до побережья озера Алаколь железнодорожным транспортом доставлено 243 тысячи пассажиров. Большой поток наблюдался из южного региона страны – 118 тысяч человек. Из северного региона в направлении озера и обратно перевезено 72 тысячи пассажиров, из ВКО – 52 тысячи.

В связи с тем, что автодороги к восточному побережью Алаколя до сих пор находятся на реконструкции, а также из-за высокой стоимости авиабилетов представители туристического бизнеса просили организовать поезд формата «Тальго».

В данный момент АО «Пассажирские перевозки» рассматривает совместно с акиматами, авиа- и автоперевозчиками и туроператорами возможность формирования интермодальных перевозок (двумя или более видами транспорта) до озера Алаколь из Шымкента, Павлодара, Усть-Каменогорска, Кызылорды.

ПУТЕПРОВОД В ПОМОЩЬ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПРОЕКТ

В следующем году в районе поселка Актас начнется строительство путевого пункта над железнодорожным переездом. Проект позволит решить вопрос разгрузки транспортного коллапса.

Эту новость озвучил на брифинге Региональной службы коммуникаций руководитель управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Карагандинской области Максат Кожанов.

Как отметил главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмураев, это вынужденная мера.

– Именно новый путепровод позволит не только ускорить движение автотранспорта в районе железнодорожных путей, но и защитить водителей от опасности, – считает он.

Местные жители с радостью восприняли эту новость. По их словам, путепровод разгрузит заторы, ведь из-за его отсутствия образуются пробки и довольно часто происходят аварии.

В этом году намечено строительство еще одного пешеходного путепровода через железную дорогу в районе Большой Михайловки на станции Караганозек. Местные жители ждут этого события очень давно. Сегодня они вынуждены переходить железную дорогу с риском для жизни, пробираясь под вагонами многочисленных составов.

Два жизненно важных путепровода помогут решить проблемы жителей поселков Актас и Большая Михайловка.

С ПОЖЕЛАНИЕМ ДОБРОЙ ДОРОГИ

Анна МАРЬИНА,
Уральск



АКЦИЯ

Линейным отделом полиции (ЛОП) по станции Уральск во время посадки на пассажирский поезд № 27 сообщением Уральск – Алматы-2 проведена акция «Встреча на колесах».



В акции приняли участие старший инспектор группы миграционной полиции капитан полиции Лаура Азизова и старший инспектор группы по контролю за оборотом гражданского и служебного оружия отдела административной полиции по станции Уральск капитан полиции Бейбит Кыдыров.

– Цель данного мероприятия – соблюдение конституционных прав граждан, недопущение коррупционных правонарушений, – пояснили они.

Пассажирам поезда дальнего следования № 27 сообщением Уральск – Алматы-2, провозжающим и проводникам разъяснили основные правила по обеспечению сохранности личных вещей в пути следования, во время нахождения в здании железнодорожного вокзала, напомнили правила безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Во время бесед полицейские раздавали брошюры и памятки, разъясняющие нормы действующего миграционного и административного законодательства РК, приводили примеры преступлений и административных правонарушений, которые допускаются в пассажирских поездах. Кроме того, довели информацию о добровольной сдаче оружия в период с 10 апреля текущего года, а также выслушали мнения граждан о работе транспортных полицейских в пассажирских поездах и на вокзалах.

Фото автора

