

ТРАНСКАСПИЙЛІК ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК ДӘЛІЗІНІҢ ӘЛЕУЕТІН ТОЛЫҚ ПАЙДАЛАНА ОТЫРЫП ТАСЫМАЛДЫ АРТТЫРУ КЕРЕК. ОСЫ РЕТТЕ ТРАНЗИТТІК БАҒДАРЛАРДЫ ДИВЕРСИФИКАЦИЯЛАУ МАҚСАТЫНДА ТҮРКИЯНЫҢ ҚАЗАҚСТАН-ТҮРКМЕНСТАН-ИРАН-ТҮРКИЯ ТЕМІРЖОЛЫН ПАЙДАЛАНА МҮМКІНДІГІН ДЕ АЙТА КЕТКЕН ЖӨН. АУҚЫМЫ ЖАҒЫНАН ҚАЗАҚСТАННЫҢ ТӨРТІНШІ САУДА СЕРІКТЕСІ ТҮРКИЯ БОЛЫП САНАЛАДЫ. ӨТКЕН ЖЫЛЫ ЕКІ ЕЛ АРАСЫНДАҒЫ ТАУАР АЙНАЛЫМЫ 6,3 МЛРД ДОЛЛАРДЫ ҚҰРАДЫ, АЛ БИЫЛ ЖЕТІ АЙДА 3,6 МЛРД ДОЛЛАРҒА ЖЕТТІ. БОЛАШАҚТАҒЫ МАҚСАТ – ОСЫ ҚАРҚЫНДЫ САҚТАЙ ОТЫРЫП АЙНАЛЫМДЫ АРТТЫРУ.

Мұрат НҰРТИЛЕУ,  
Сыртқы істер министрі



№79 (2896)  
22/09/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

### ӘЛЕУМЕТТІК МАҢЫЗДЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ ЖОҒАРЫ

Кеше «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС және «Қазтеміртранс» АҚ басшыларының қатысуымен 2023 жылдың сегіз айында көмір, астық, ұнтақ өнімдері сияқты әлеуметтік маңызды жүктерді тасымалдау қорытындысы жарияланған брифинг өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Астана

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының маркетинг және жоспарлау жөніндегі орынбасары Нұржан Келбұғановтың айтуынша, жүк айналымы өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 7,7%, яғни 179,1 млрд тонна-километр неттоға дейін өсіп жығылған. 2023 жылдың сегіз айында теміржол көлігімен 69 млн тоннадан астам тас көмір тасымалданып, оның 48 млн тоннасы республика ішіне, ал 20,8 млн тоннасы экспортқа жөнелтілді.



Өткен есепті кезеңде ЖЭО-ға 43,1 млн тоннадан астам көмір жеткізілген, бұл былтырғы сегіз ай көрсеткішінен 950 мың тоннаға артық болып отыр. Коммуналдық-тұрмыстық көмір 4,8 млн тоннадан астам тасымалданды, бұл 2022 жылғы көрсеткішке сәйкес келуде. 2023 жылғы 20 қыркүйектегі жағдай бойынша ЖЭО қоймаларында 4,8 млн тоннадан астам көмір қоры бар екен, бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 10% жоғары. 29 ЖЭО мен МАЭС-тің 16-сында Энергетика министрлігінде белгіленген қор нормалары 2 есе және одан да көп

екен. Жыл соңына дейін ай сайын 9,5 млн тонна көмірді тасымалдау көзделіп отыр. Ағымдағы жылы барлығы 106 млн тоннадан астам көмірді теміржол көлігімен тасымалдау жоспарланса, оның ішінде қазақстандық тұтынушылар үшін 76 млн тоннасы жеткізілмек екен. – Үстіміздегі жылдың қаңтар – тамыз аралығында 7,7 млн тоннадан астам астық тасымалданды, бұл 2022 жылғы көрсеткіштен 45% артық. Республика ішінде 1,3 млн тоннасы тасымалданды, бұл өткен жылғы көрсеткіштен 6% жоғары. Экспортқа 6,3 млн тоннадан астамы және 1,9 млн тонна ұнтақ өнімдері

жөнелтілді, бұл көрсеткіштер өткен жыл деңгейінен жоғары болып отыр, – деді Нұржан Келбұғанов. Жыл соңына дейін ай сайын 1 млн тоннадан астам астық темір жол көлігімен тасымалданбақ. Жалпы 2023 жылдың қорытындысы бойынша 12 млн тонна астық жөнелтілетін болса, соның 10 млн тоннасы сыртқы нарыққа бағытталып отыр. Ал ұнтақ өнімдерін тиеудің болжамды көлемі 3 млн тоннаны құрауда, оның ішінде экспортқа тиелетіні – 2,2 млн тонна. (Жалғасы 2-бетте) Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

### ИНВЕСТИЦИЯ ҚҰЮА МҮДДЕЛІ



ҚР Мемлекет басшысы АҚШ-қа сапары аясында Wabtec компаниясының президенті және бас атқарушы директоры Рафаэль Сантанамен кездесті.

Кездесуде Қазақстанның теміржол саласын жаңғырту аясында Wabtec компаниясымен арадағы ынтымақтастық перспективалары талқыланды. Рафаэль Сантана Қасым-Жомарт Тоқаевқа Қазақстанда сүтегі технологиясын қолданатын локомотивтер мен олардың қосалқы бөлшектерінің өндірісін іске қосу, инжиниринг орталығы мен технологиялық трансфертті ұйымдастыру үшін пысықталып жатқан инвестициялық жобалар туралы мәлімет берді.

Өз кезегінде Мемлекет басшысы аталған компанияның көлік-логистика саласына шамамен 1 миллиард доллар инвестиция құю жоспарын құптап, мұның Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамытуға ықпал ететінін және басқа да инфрақұрылымдық жобалар үшін негіз болатынын атап өтті.

Сонымен қатар «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен Wabtec арасында стратегиялық ынтымақтастық туралы негіздеме келісімге қол қойылды.

Бүгінде «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС теміржол тасымалының тиімділігін арттыру мақсатында ТЭЗЗА сериялы жүк локомотивтерінің паркін «Рейсті оңтайлағыш» (Trip Optimizer) Wabtec сандық жүйесімен жабдықтауда.

Wabtec (Westinghouse Air Brake Technologies Corporation) Fortune 500 тізіміне кіреді, сондай-ақ ол көлік-логистика саласындағы жаһандық көшбасшылардың бірі саналады. Әлемнің 50-ден астам елінде компанияның филиалдары бар және онда 27 мыңнан аса адам жұмыс істейді. Әділет МУСАХАЙ

### НОВАЯ УСЛУГА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



В пилотном режиме национальный перевозчик пассажиров запускает экологичную услугу – трансфер по живописным местам Борового по стыковке «Электропоезд + электроавтобус».

Новой услугой могут воспользоваться пассажиры электропоездов № 7507/7508 Астана – Кокшетау и № 6830/6829 Ерейментау – Кокшетау. Электрический автобус будет ожидать на привокзальной площади станции Курорт-Боровое.

Электроавтобус будет курсировать по маршруту: железнодорожный вокзал Курорт-Боровое – поселок Бурабай – комплекс им. Абылай-хана – поселок Шучинский – Rixos Borovoe. Электротакси доведет пассажиров до указанного ими адреса.

Стоимость услуги фиксированная – 500 тенге за место в электроавтобусе и 2 000 за салон в электротакси.

Для того чтобы воспользоваться услугой, пассажиру достаточно отсканировать QR-код в вагонах электропоезда, сообщить адрес диспетчеру и оплатить услугу.

Услуга предоставляется в рамках проводимой работы по развитию интермодальных перевозок.

К слову, АО «Пассажирские перевозки» продолжает активную работу по развитию транспортной отрасли страны и эффективных подходов организации перевозок. Одной из приоритетных задач является развитие проекта «Интермодальные перевозки», который позволит пассажиру выбрать оптимальный маршрут передвижения. Уже сегодня для пассажиров предоставлены четыре интермодальные услуги: онлайн-сервис «Проезд с пересадкой», «От перрона до дома», «Заказной автобус», «Регулярный шаттл».

Айлин БАУРЖАН, Астана

### Технологии

#### С УЧЕТОМ ПЛЮСОВ-МИНУСОВ

Для ознакомления с работой интеллектуальной системы Trip Optimizer по маршруту Алматы – Сарыозек состоялась рабочая поездка под руководством главного инженера ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Марлена Кокрекбаева.

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы

В демонстрационной поездке совместно с железнодорожниками приняли участие инженерная группа Wabtec и все причастные службы. В процессе работы рассмотрели

Книгу замечаний поездов по системе Trip Optimizer, предварительных данных экономии топлива, принцип передачи информации для отправления поезда по данной технологии.

Тесное сотрудничество с Wabtec Corporation, в частности реализация проекта по внедрению программы Trip Optimizer для работы грузовых поездов, позволяет снизить расход топливно-энергетических ресурсов, а также снизить износ оборудования.

Более того, технология также анализирует текущее состояние локомотива, что позволяет максимально эффективно

использовать его потенциал. Анализируя данные о маршруте и грузе, программа в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной режим и расход топлива. Более того, программа Trip Optimizer обеспечивает автоматическое управление тягой и динамическими тормозами.

Преимущество заключается еще в том, что машинист может активизировать программу, чтобы обеспечить бесперебойный переход в режим автоматического управления и выход из него. По завершении поездки состоится совместное совещание с представителями Wabtec Corporation, где будут подведены итоги демонстрационной поездки и проведенного анализа с учетом всех плюсов и минусов новой технологии.

Фото автора



### НЕГІЗГІ ЖОСПАР БАСЫМДЫҚҚА ИЕ

«ҚТЖ» ұлттық компаниясы тасымалды жоспарлау кезінде уәкілетті мемлекеттік органның бұйрығымен бекітілген жоспарлау қағидаларын басшылыққа алады. Жүк тасымалдау негізгі жоспар бойынша жүзеге асырылады. Ол он бес күн бұрын жүк жөнелтушілер тарапынан келіп түскен жүк тасымалына қатысты өнімдер негізінде құрылып, орындалады.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

Ал ҚТЖ желісі мен көрші елдердің инфрақұрылымдық мүмкіндіктері болған кезде қосымша жоспар беріледі. Бұл туралы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директоры Владимир Петров төрағалық еткен онлайн режимде болған астық тасушылармен, салалық қауымдастықтармен кеңесте айтылды.

Биыл қыркүйек айында магистральдық желінің инфрақұрылымдық мүмкіндіктерін ескере отырып, негізгі және қосымша жоспарлармен 1,1 млн тонна астық тасымалдауға қабылданды. Орындау 37% құрады. 370 мың тонна ұнтақ өнімдерін тасымалдау жоспарланған. Орындау 45% құрады. Қазан айында астық тасымалдаудың негізгі жоспары 1,3 млн тонна, ұн шамамен 400 мың тонна көлемінде келісіліп отыр, мүмкіндіктер пайда болған кезде қосымша жоспар жасалатын болады. Жыл соңына дейін ай сайын 1 млн тонна астық тасымалдауға әзірлік бар, жыл қорытындысы бойынша болжам – 12 млн тонна, оның



ішінде экспортқа – 10 млн тонна. Өзбекстан бағытында экспорт 5 млн тонна, ал ҚХР-ға 1,5 млн тоннадан асады.

Осы ретте ҚХР-ға астық тасымалы 4 есеге артып, 1,1 млн тоннаға жеткенін атап едік. Қытай тәулік сайын астық тасытын көліктерде бір құрамды, жабық вагондарда бір құрамды және контейнерлерде бір құрамды қабылдайды.

Кеңес барысында ағымдағы жылдың сегіз айында кірме жолдарда контейнерлермен

тиеу және түсіру жұмыстары кезінде 2,4 мыңнан астам фитинглік платформалардың зақымдануы анықталғаны атап өтілді. Осыған байланысты тасымалдау қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін ағымдағы жылдың 1 қазанынан бастап контейнерлерді тиеу және түсіру, техникалық және технологиялық жағдайлары мен жабдыктары бар станциялардың кірме жолдарында жүзеге асырылатын болады. Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ  
**367**тысяч  
ПАССАЖИРОВ С ОСОБИМИ  
ПОТРЕБНОСТЯМИ  
ПЕРЕВЕЗЕНО ПОЕЗДАМИ  
АО «ПАССАЖИРСКИЕ  
ПЕРЕВОЗКИ» ЗА 8 МЕСЯЦЕВ  
2023 ГОДА.

В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ  
К ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ  
2023-2024 ГГ. ЖЕЛЕЗНОДО-  
РОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ  
В СТОЛИЦУ ДОСТАВЛЕНО

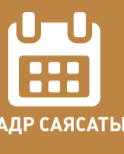
**186,6** тыс.  
ТОНН  
ТВЕРДОГО ТОПЛИВА.

ЗА 8 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА  
ЭКОЛОГАМИ ОТДЕЛЕНИЙ  
ГП БЫЛО СОБРАНО  
СВЫШЕ

**201**  
КИЛОГРАММА  
ИСПОЛЬЗОВАННЫХ БАТАРЕЕК  
ДЛЯ ДАЛЬНЕЙШЕЙ ПЕРЕДАЧИ  
НА УТИЛИЗАЦИЮ.

## ӨНДІРІСТІК СТАНЦИЯДА – ЖАҢА БАСШЫ

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау



КАДР САЯСАТЫ

**Қазіргі заманға сай нарық сұранысын қанағаттандырып, өлке өнеркәсібінің еселей дамуына зор үлесін қосып отырған Құлсары станциясына жуырда жаңа басшы – Жүсіп Қалиханов тағайындалды.**

Жүсіп Қалиханов жас кадрлар қатарынан. Еңбек жолын Орал темір жол бөлімшесіне қарасты Қазақстан станциясында пойыз құрастырушыдан бастаған, сигнарист, станция кезекшісі, пойыз диспетчері қызметтерін атқарған. Ақтөбе жол техникумын және ҚазАТҚ-ны тасымалды ұйымдастыру мамандығы бойынша тәмамдаған. 2010 жылы Құлсары станциясында логистика бойынша орынбасар қызметін атқарды. Сегіз жыл бойына жүк тасымалының қыр-сырын меңгеріп, 2018 жылы ақпанда Махамбет станциясы басшылығына келген ол мұнда бес жыл еңбек етті. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Аслан Базарғалиев ұжымға жаңа станция бастығын таныстырып, жемісті еңбек тіледі. Станция жұмысын әрі қарай жандандырып, тасымал көлемін арттыру, негізгі жүк қабылдап-жөнелтуші «Теңізшевройл» ЖШС және басқа да мекемелермен қоян-қолтық жұмыс жасауды тапсырды.

1967 жылы пайдалануға берілген Құлсары станциясы мұнай және газ, басқа да мұнай өнімдерін тасымалдаушы маңызды арна саналды. Мұнай кәсіпшілігінің қарқынды дамуына орай станцияда жаңа жолдар салынып, паркі кеңейді. Бүгінгі таңда 20 кірме жолға қызмет көрсетіп, 120 серіктесімен қоян-қолтық жұмыс істеуде. Тәуліктік жүк тиеу-түсіру көлемі 650-700 вагонды құрап, 25-30 жүп жүк пойызы өтеді.

## ОНЛАЙН РЕЖИМДЕ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ

**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана



ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ

**Қытайдың Цзянсу провинциясындағы Ляньюньган қаласында басталған теміржол көлігі саласындағы Қытай-Еуропа ынтымақтастық форумында «Қытай-Еуропа» онлайн теміржол порталы ресми түрде іске қосылды.**

«Қытай-Еуропа» онлайн теміржол порталы Қытай – Еуропа бағытындағы пойыздар туралы ақпарат алмасу үшін ыңғайлы платформаны және ақпарат интеграциясын қамтамасыз етеді. Қытай ұлттық теміржол тобы әзірлеген веб-сайт қытайлық және шетелдегі тұтынушылар үшін «бір терезе» қағидаты бойынша кешенді қызмет ұсынады. Қытай тарапы жаһандық экономиканы жандандыру үшін «Қытай-Еуропа» экспресінің тиімділігін арттыру мақсатында «Жібек жолы» бойында ынтымақтастық орнату мақсат етіп отыр.

Еске сала кетсек, 2014 жылы Ляньюньгандағы қазақстандық терминал іске қосылғаннан бері қазіргі уақытқа дейін 1,6 млн астам контейнер тасымалданған. Терминал Оңтүстік-Шығыс Азия және Азия-Тынық мұхиты аймағы елдерінен Қазақстанға, оның аумағы арқылы Еуропа елдеріне де, сондай-ақ қарама-қарсы бағытта да қатынайтын жүктерді өңдеуді қамтамасыз етеді.

## ТЕМІРЖОЛ КЛАСТЕРІ ҚҰРЫЛМАҚ

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



ЖОБА

**Ақтөбе облыстық мәслихатында 2023-2025 жылдар аралығында 2,8 трлн теңгеге, 7,3 мыңнан астам жұмыс орнын құруға мүмкіндік беретін 16 маңызды жоба талқыланды. Оның ішінде қазір үкіметте қаралып жатқан теміржол кластері бар.**

Инвестиция тарту бойынша облыста қолайлы инвестициялық климат қалыптасқан. Тоғыз жолдың торабында тұрған аймақ үшін болат құймалар шығаратын теміржол кластері әлеуметтік-экономикалық әлеуетті арттырмақ. Оның ішінде 470 млрд теңгені құрайтын теміржол кластерін құру жоспарланған. Оның аясында болаттың арнайы маркаларын шығаратын еліміздегі алғашқы кәсіпорын бой көтереді. Зауыт шет елдерден жыл сайын 1 млрд долларға сатып алынатын болат дайындамаларын өндіруге және импортты алмастыруға мүмкіндік береді, жобаның инвестиция көлемі 280 млрд теңгені құрайды.

Сондай-ақ халықаралық стандарттарға сай 800 метрлік жіксіз рельстер шығаратын «ПЗТМ LTD» ЖШС жұмысты бастайды. Жоба құны – 21,4 млрд. Сонымен қатар Қазақстанның бағыс өңірі аумағына жоғары технологиялық теміржол дөңгелектерін шығаратын зауыт іске қосылады деп күтілуде. Ал «Ақтөбестил» ЖШС өңірде теміржол шаруашылығын арттырып, импорт тауарлардың орнын басапқа. Жоба құны – 168 млрд теңге. Бұл да үлкен жобалардың бірі. Бір сөзбен айтқанда, теміржол айналасындағы кластер Ақтөбе облысында пайда болады.

Басқарма басшысының баяндауына, қолайлы инвестициялық климат құру бағыттары бойынша жұмыстар басталған. Өңірдегі тасымал жұмыстарының басым бөлігі теміржол қызметінің еншісінде. Бершүгірдегі 12 қиыршық тас зауытының өнімдері түгелдей теміржол арқылы тасымалданады. Мұғалжар ауданындағы қиыршық тас, мұнай өнімдері, жер асты қазбаларын тасымалдау теміржол қызметі арқылы ұйымдастырылған. Экономиканың тұрақты өсуіне қарқын беретін теміржол қызметіне қатысты тағы бірнеше жоба жоспарланған.

## КОНТЕЙНЕРГЕ ТИЕУ ӘЛЕУЕТІ АРТУДА

**Ел шығысындағы жүк айналымы бойынша контейнерлік пойыздардың үлес салмағы жылдан жылға артып келеді. Жергілікті теміржолшылар қауымы тасымалдың осы түріне ерекше мән беретіндіктен жүк операцияларының ішінде жекелей тәртіппен қарастырылады.**

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Ағымдағы жылы Семей ЖТ бөлімшесі бойынша контейнерлік тасымал қарқынының күрт артуы байқалады. Мәселен, өткен бір аптаның ішінде жалпы көлемі 1487 тоннаның жүгі аталмыш тәртіппен тасымалданыпты.

Жалпы, контейнерлік пойыздар транзиті – бюджетті еселейтін, бірегей кіріс көзі саналатын маңызды шаралардың бірі. Ал трансшекаралық аймақта орын тепкендіктен семейлік теміржолшылар бұл мәселені баса ескереді. Сондықтан да жыл басында құрылатын жоспарлы шаралар ішінде контейнерлік тасымалға баса орын беріледі. Соның себебінен болар, қазіргі таңда жергілікті сала қызметкерлері бір жыл ішінде әр контейнері 40 тоннаны құрайтын 500-ден аса транзитті пойыздарды еш іркіліссіз өткізуге қол жеткізді.

Ал ағымдағы жылдың сегіз айындағы көрсеткішті еселеп өсуіне Ресейдің Сібір бөлігінен Орталық Азияға және Қытай еліне



контейнер түріндегі жүк тасымалының күрт артуы мүмкіндік беріпті. Бұл орайда контейнерлік жүктер көлемі бойынша көмір және цементтен кейін үшінші орынға көтеріліп отыр.

Қазіргі таңдағы басты мақсат аталмыш жылжымалы құрамдарды іркіліссіз өткізу болып отыр. Осы ретте контейнерлік пойыздардың орташа жылдамдығы 330,3 шақырым/сағатты құрап отыр. Тоқтала кетерлігі, контейнерлік пойыздардың тәуліктік жүру жылдамдығы жоғарылатылған. Әйтсе де, астық тасымалы мен көмір жөнелту қарқын алған-

дықтан бұл мәселені алдағы уақытта қарастыру қажет етіледі екен. Ал транзит ағыны негізінен Ресейдің Батыс-Сібір бөлімшесі аумағында орын тепкен Семей ЖТ бөлімшесінің Локоть станциясымен және ҚХР-мен шектесетін Достық станциясы аралығында, қос бағытта орын алуда.

Қазіргі таңдағы сараптама бойынша Семей ЖТ бөлімшесінде алдағы уақыттарда транзиттік контейнерлік пойыздар саны көбейе түсетін болады. Оған жаңадан салынатын Аягөз – Бақты теміржолының құрылысымен бірге оның бойынан ашылатын

контейнерлік терминалдар мен құрғақ порт себеп болмақ. Яғни Семей ЖТ бөлімшесінің транзиттік-көліктік әлеуеті дәл осы тасымал түрінің есебінен арта түседі деп күтілуде. Бұл шаралар өз кезегінде контейнерлік пойыздардың қозғалыс тәртібі сынды жауапты жұмыстарды қазірден бастап ширата түсуді міндеттейді. Сондықтан да бөлімшенің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімінің мамандары транзиттік тасымал және контейнерлік пойыздар қозғалысын реттеу бойынша тың әдістемелік негіздерді қарастыруда.

Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев биылғы жылғы 1 қыркүйек күнгі жаңа Жолдауында аймақтардағы логистика мен транзиттік потенциалды ұлғайту, сонымен бірге туристік салаға көңіл бөлу керектігін айтқан еді. Ал Семей теміржолындағы соңғы көрсеткіштерге сүйенсек, таюу болашақта осынау салада соны жетістіктер күтіп тұр деуге әбден болады.

*Суретті түсірген автор*

## ӘЛЕУМЕТТІК МАҢЫЗДЫ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ ЖОҒАРЫ

(Соңы. Басы 1-бетте.)

– Үздіксіз тасымалдауды қамтамасыз ету және желінің өткізу, сондай-ақ тасымалдау қабілетін арттыру үшін ҚТЖ бірқатар стратегиялық жобаларды іске асыруда. Солардың бірі Достық – Мойынты теміржол учаскесінде екінші жолдардың салынуы болса, Дарбаза – Мақтаарал, Бақты – Аягөз, Алматыны айналып өту желілерін салу бойынша іс-шаралар – еліміз үшін де, Компания үшін де аса маңызды жобалар. Үш жыл ішінде ҚТЖ 1200 шақырымнан астам темір жол салуды жоспарлап отыр. Темір жолдың негізгі қарқынды жүк жүктемесі көп учаскелерінде қосарлы жөндеу жұмыстары жүргізілуде, – деген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС өкілі жүк жөнелтушілердің өтінімдерін қамтамасыз ету үшін ҚТЖ-да жылжымалы құрамдар паркі жаңартылып жатқанын жеткізді.

Оның айтуынша, әлеуметтік маңызды жүктерді тасымалдауға локомотивтер жеткілікті. Мәселен, биылдың өзінде 138 бірлік локомотив сатып алуға қатысты ауқымды шаруа атқарылған. Биыл жоспарланған

локомотивтердің 63-і жеткізілген. Жалпы, жылжымалы құрамды 2029 жылға дейін жаңарту стратегиясына сәйкес 300-ге жуық локомотив сатып алынбақ.

Жылында көмір және астық тасымалына жұмылдырылып отырған вагондар паркіне қатысты «Қазтеміртранс» АҚ бас директорының орынбасары Александр Ширяев баяндады. Ол вагон паркі кезең-кезеңімен жаңартылып жатқанын тілге тиек етті. Жоспарда 2025 жылға дейін 3 мыңға жуық жүк вагонын сатып алу көзделген. 2023 жылдың басынан бастап 8 мыңнан астам вагон жөнделсе, соның 5,7 мың бірлігі ашық вагондар екен. Жыл соңына дейін тағы 4,8 мың вагонды жөндеу қарастырылып отыр, соның ішінде 3,4 мың ашық вагонды жөндеу қамтылмақ. Жалпы қазіргі таңда «Қазтеміртранс» АҚ паркінде барлығы 24,5 мыңнан астам ашық, 6,2 мың жабық вагон және де 2 мыңнан астам астық тасығыш бар.

Жылы соңында Нұржан Келбұғанов Қазақстанда 300-ден астам жеке вагон операторы жұмыс істейтінін, олар өз вагондарын

ҚТЖ-ның қатысуынсыз шарт негізінде жүк жөнелтушілерге жалға беріп отырғанын атап өтті. Демек, барлық келісілген тасымалдау жоспарларын орындау үшін вагон паркі жеткілікті. Тіпті, бүгінде елімізде астық тасымалдаушылар паркінің артық болуы байқалып отыр.

– Компания тұрақты негізде жүк жөнелтушілермен жұмыстағы жоспарланған өзгерістер туралы алдын ала хабардар ете отырып, белсенді түсіндіру жұмыстарын жүргізуде. Мүдделі мемлекеттік органдарды шақыра отырып, жүк жөнелтушілермен, салалық қауымдастықтармен, астықшылармен, экспорттаушылармен, көмір разрездерімен бірлесіп тұрақты кеңестер өткізіліп тұрады. Әлеуметтік жүк тасымалы өңірлердегі жол бөлімшелері қатаң қадағалауға алынған. Сондықтан аталған жүк тасымалы қарқын алған қауырт шақта да ешқандай мәселе туындамауы керек, – деп сөзін түйіндеген «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС өкілі, брифингке қатысушы БАҚ өкілдерінің сұрақтарына жауап берді.

## БЕЛКӨЛДІКТЕР БАҒЫНДЫРҒАН БЕЛЕСТЕР



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

**Белкөл – екінші класты жүк станциясы болса да, станция мен отыз шақты кірме жолындағы пойыздар қозғалысы тәулік бойы толастамайтын бекет. Бекет теміржолшылары тамыз айындағы 22 вагонды жүкпен толтыру жоспарын 32 вагонға дейін жеткізіп, межені 145 пайызға, 600 вагонды жүгінен арылту тапсырмасын 796 вагонға дейін жеткізіп, жоспарды 133 пайызға орындапты.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Өткен сегіз айда белкөлдiк теміржолшылар 4582 вагоннан жүк түсіру межесін 7445 вагонға дейін жеткізіп, жоспарды 162 пайызға асырып орындай білген. Жалпы станция бойынша аталған уақытта өндірістік жұмыс көрсеткіштері 97-162 пайыз аралығында орындалған. Осынаша жұмысты кәсіби деңгейде орындау әріптестерінің кәсіпке деген адалдығы мен бекітілген тапсырманы аса ыждағаттылықпен атқаруының нәтижесі екенін тілге тиек етті станция бастығы Кенжебек Өтегенов.

Кезінде станция жолдарындағы, өңірде өндірілетін мұнай, газ жүктелген тіркемелер легінің ерсілі-қарсылы қозғалысы тыйым-майтындай көрінгенмен, бұл шикізаттар тасымалы бір күнде құбырмен тасымалдануға көшіріліп, қазіргі таңда олардың орнын құрылыс заттары, тұрмысқа керек қажеттіліктер, астық тиелген вагондар алмастыруда. Соның өзінде Белкөлдегі тынымсыз тіршілік саябырсыған емес.

Таңертеңгілік жұмыс станция бастығы Кенжебек Өтегенов бастаған бекет басшылығының атқарылған жұмыстар есебін тындау, күнделікті тапсырмаларды бекітіп пысықтау, ауысын алдындағы инструктаж секілді өндірістік қауіпсіздік талаптарын әріптестерінің есіне түсіріп, сақталуын



қадағалаудан басталады. Бекеттегі бүгінгі қозғалысты станция кезекшісі Гүлмира Жүнісова қолына алыпты. Кезекшінің пәрменімен бекет жолындағы құрамынан вагондарды ажыратып, келесі жолға шығаруға пойыз құрастырушы Кенжебек Малғайдаровқа тапсырма берілді. Мұның орындалуында кезекші мен пойыз құрастырушы арасындағы сөйлесу регламентінің нақты, анық талапқа сай болуы да өндірістік жұмыстың кемшіліксіз орындалуына кепіл бола алады.

Бекетке аялдайтын жүк құрамаларының және де техникалық аялдама жасайтын №32-33 Алматы-Ақтөбе-Алматы, №55-56



Қызылорда-Көкшетау-Қызылорда секілді бірнеше жолаушылар пойыздарының тиісті жолға келіп тоқтауын, сервис жасалған соң қайта жөнелтілуін, жалпы бекет паркіндегі қозғалысты парк кезекшісі Қыдырбай Болтабаев кәсіби деңгейде атқаруда екен. Жалпы бұл өндірістік бекеттегі бір сәттік көрініс болғанымен, белкөлдiк теміржолшылардың бекітілген тапсырмаларды әбжіл қимылмен, нақты орындай білуінде болса керек.

– Белкөлдiк әріптестерінің барлығы өз ісін жете меңгерген, бекітілген тапсырмаларды уақытылы орындайтын мақтауға да, марапатқа да лайық теміржолшылар. Мәселен, тауар кассирлерінің есепке жүйріктігі, жүк қабылдап-тапсырушылардың өз істерін жете меңгеруі, кезекшілер мен олардың жанындағы операторлардың жолдардағы қозғалыстың ретін алдын ала реттей білуінің барлығы – бекет теміржолшыларының бір күндік жұмысының көрінісі. Айтпағым, әрбір белкөлдiк теміржолшы өзіне жүктелген тапсырмаларды кәсіби деңгейде атқаруға күш салады, – деп әріптестеріне сенімділігін білдірді станция бастығы Кенжебек Өтегенов.

Қазіргі таңда жалпы компания бойынша өткізілетін күзгі комиссиялық тексеруге дайындық жұмыстарына да ден қойған белкөлдiктер аталған тексеруден кемшіліксіз өткізілуі үшін жан салып жұмыс жасауда.

*Суреттерді түсірген автор*

## ИСПОЛЬЗУЯ ВОЗМОЖНОСТИ, РЕАЛИЗОВАТЬ ПОТЕНЦИАЛ



АКТУАЛЬНО

**Любовь РОВБА,**  
Астана

В мероприятии приняли участие руководитель аппарата АО «НК «КТЖ» Серик Кеулимжаев, директор департамента управления человеческими ресурсами Сауле Истлеева, руководитель департамента Агентства РК по делам государственной службы по городу Астане Али Комекбаев, руководитель управления государственной службы того же департамента Бибигуль Нурова, член Президентского резерва – председатель правления АО «Национальная геологическая служба» Ерлан Галиев, а также молодые работники КТЖ и ее дочерних организаций.

Приветствуя участников разьяснительной встречи в Астане, руководитель аппарата АО «НК «КТЖ» Серик Кеулимжаев отметил, что КТЖ является самой большой квазигосударственной компанией Казахстана, в штате которой порядка 35 тысяч работников в возрасте до 35 лет.

– КТЖ уделяет особое внимание вопросу развития и социального благополучия работников. Это уже третий отбор для нашей молодежи. Уверен, среди нас есть те, кто достоин быть в Президентском кадровом резерве и представлять компанию на государственном уровне, – сказал он.

Отличительной особенностью этого года станет целевой отбор участников с учетом потребности госаппарата в отраслевых кадрах. Кроме того, будет внедрена практика собеседования претендентов с представителями отраслевых государственных органов.

Отбор в Президентский моло-

**Представители Агентства РК по делам государственной службы ознакомили работников АО «НК «КТЖ» с особенностями третьего отбора в Президентский молодежный кадровый резерв.**



дежный кадровый резерв будет осуществлен по шести ключевым отраслям: Развитие инфраструктуры, промышленности и торговая политика; Агропромышленный комплекс и охрана окружающей среды; Внешняя политика и инвестиции; Экономическая и финансовая политика; Цифровизация; Социальная политика и гражданское общество.

Согласно требованиям, принять участие в нем могут граждане Республики Казахстан не старше 35 лет, имеющие высшее образование, владеющие государственным языком не ниже уровня В1 и общим стажем работы не менее пяти лет.

Для того чтобы войти в пул лучших, претендентам предстоит пройти комплексный отбор, состоящий из шести этапов.

Первый – прием документов – стартовал 1 сентября и продлится до конца месяца. Он ведется в режиме онлайн на сайте [pkrezerv.gov.kz](http://pkrezerv.gov.kz). Для объективности отбора данные кандидатов обезличиваются – каждому кандидату присваивается индивидуальный номер.

Второй этап состоит из двух отдельных блоков, призванных оценить способности претендентов работать с текстовой и числовой информацией.

– Процесс тестирования проходит с аудио- и видеозаписью, таким образом, контроль за соблюдением условий прохождения будет обеспечиваться системой прокторинга в режиме онлайн, – отметил Али Комекбаев.

Третий этап предполагает решение ситуационных задач в зависимости от выбранных отраслевых направлений. Он тоже будет проводиться онлайн – в формате написания эссе, сопровождаемого аудио-, видеозаписью.

Следующий этап – один из самых сложных. Он включает в себя ассессмент-центр и интервью по компетенциям. Ассессмент-центр – это комплексная оценка качеств сотрудников, их психологических и профессиональных особенностей с помощью разноплановых заданий, деловых игр и т. д.

Предпоследний, пятый, этап

– это собеседование с кандидатами в экспертной комиссии. На завершающем этапе состоится заседание национальной комиссии, по результатам которого в Президентский молодежный кадровый резерв будут зачислены 50 лучших кандидатов. В течение трех лет они будут получать предложения по работе в государственных и квазигосударственных органах.

– Те, кто попадает в резерв, могут занять любую позицию, это возможность, минуя процедуры, которые предусмотрены для других кандидатов. Мы регулярно информируем руководство о судьбе резервистов, в течение трех лет их приглашают на курсы, кейсы, встречи. Они тесно взаимодействуют, приобретают друзей, единомышленников, – отметил Али Комекбаев.

Ерлан Галиев поделился с железнодорожниками своим опытом прохождения всех этапов отбора и дальнейшего продвижения по службе.

В завершение встречи директор департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «КТЖ» Сауле Истлеева призвала молодых коллег правильно использовать возможности, которые дает государство, проверить свой потенциал, компетенции и реализоваться.

– Этот проект уже показал свои результаты. У нас в КТЖ есть три работника, которые были в первом потоке ПМКР, – генеральный директор порта Курык Серик Ахметов, первый заместитель генерального директора АО «Пассажирские перевозки» Мурат Торегельдин и руководитель отдела в АО «Пассажирские перевозки» Гульнур Есенбекова. Каждый из них получил повышение после зачисления в резерв и может выступить для вас в качестве ментора.

Результаты оценки кандидатов будут доступны в их личном кабинете, а списки прошедших на следующий этап можно отслеживать на платформе резерва – [pkrezerv.gov.kz](http://pkrezerv.gov.kz). Там же представлена более подробная информация об отборе.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ПРОВЕРКА ГОТОВНОСТИ

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск



ОСМОТР

**В Семейском отделении грузовых перевозок начался осенний комиссионный осмотр. Он продлится до 5 октября 2023 года.**

20 и 21 сентября он проводится на станциях Жана-Семей, Семей, Оскемен-1, Новоустькаменогорск и Усть-Каменогорск, а также в вагонных и локомотивных хозяйствах, на ПТО.

22 сентября комиссия осмотрит участок Дегелев – Семей, 25 сентября – Актогай – Аягос, 26 сентября – станцию Аягос и ПТО, 27 сентября – участок Аягос – Жарма, 28 сентября – участок Жарма – Шар. 29 сентября осенний комиссионный осмотр перейдет на станцию Шар, участок Шар – Жана – Семей. 2 октября ОКО вновь переместится в Оскеменский регион. Он пройдет на участках Семей – Локоть, Локоть – Шемонаиха. 3 октября ОКО состоится на участке Шемонаиха – Оскемен-1, 4 октября – на участке Риддер – Оскемен-1, 5 октября – на участке Алтай – Оскемен-1.

Для проведения осеннего комиссионного осмотра на территории Семейского отделения грузовых перевозок был издан приказ за подписью руководства во исполнение телеграфных указаний первого заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ» Каната Аймагамбетова и генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Владимира Петрова. Также составлен и утвержден график ОКО, создана комиссия. Подведение итогов осмотра пройдет 13 октября.

## ЖИЗНЬ ДОРОЖЕ ПОТЕРЯННОЙ МИНУТЫ

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы



БЕЗОПАСНОСТЬ

**В Алматинской дистанции пути насчитывается 18 железнодорожных переездов, из которых восемь – охраняемые, и как ни печально, но количество нарушений на железнодорожных переездах не снижается.**



Охраняемые переезды обслуживают дежурные, имеют радиосвязь с машинистами поездных локомотивов, прямую телефонную связь с ближайшей станцией или постом, а на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, – с поездным диспетчером, но иногда избежать ДТП не удается.

Взять, к примеру, переезд 4 040-й километр перегона Боралдай – Аксенгир, где сосредоточено интенсивное движение. За несколько минут пребывания на данном месте можно было наблюдать картину непрерывного потока машин: груженные КамАЗы с техникой, строительными материалами, продовольственными товарами и прочие.

Как говорит дежурная по переезду Райхан Кулыязарова, только нынешним летом ей дважды удалось предотвратить столкновение с поездом.

Колоссальный поток машин отмечен и на переезде 4 028-го километра перегона Аксенгир – Шамалган. Здесь люди пренебрегают всеми правилами предосторожности и пересекают пути, не поднимаясь на пешеходный мост, а ведь на этом участке сосредоточено огромное движение.

Как пояснил начальник техотдела дистанции пути Нуржан Анарбеков, огорчает и тот факт, что дежурными по переездам несвоевременно передается информация в технический отдел дистанции пути, инженерно-технические работники не оформляют соответствующую информацию в ГИБДД, и в этой связи водители, нарушившие правила проезда через железнодорожные переезды, остаются не привлеченными к ответственности.

– За обеспечение безопасности движения поездов должны не только ратовать железнодорожные структуры, но и местная исполнительная власть, дорожная полиция, только в совокупности можно переломить ситуацию и исправить положение с наездами, – говорит Нуржан Анарбеков.

Фото автора

## С КОМФОРТОМ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ



СЕРВИС

**С 14 сентября текущего года с Карагандинского железнодорожного вокзала начали курсировать по маршруту Караганда – Жезказган новые купейные пассажирские вагоны казахстанского производителя «ЗИКСТО».**

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

Обновленный состав формируется на станции Караганда-Пассажирская и отбывает с места назначения в четные дни в вечернее время суток.

Новые современные вагоны оснащены биотуалетами, системой видеонаблюдения в тамбурах. В них также установлены кондиционирование воздуха, фильтры очистки воздуха, датчики дыма. В купейных вагонах имеются электрические розетки и разъемы USB. В новых вагонах даже есть душ. Не обидели разработчики и проводников. Для вагоновожатых купе оснащено по всем международным стандартам.

Новость, облетевшая Интернет, обрадовала пассажиров, которые с нетерпением ждали обновления железнодорожного парка.

По словам жительницы Караганды Светланы Зелемхановой, в Жезказгане у нее проживает сын с семьей, к которому она ездит несколько раз в год.

– Если быть объективной, то нынешние вагоны не отличаются особыми удобствами, хотя обслуживающий персонал в лице проводников всегда вежливый и внимательный. Очень рада тому, что в скором времени парк обновится и

люди будут ездить в чистых, уютных и удобных плацкартных и купейных вагонах, – говорит она.

Примечательно то, что купейные вагоны уютные и светлые с велюровой темно-синей обивкой и синими в тон мебели шторами. В них звучит приятная музыка. В будущем пассажиры сами смогут выбирать любимый репертуар песен, кроме того, специалисты во всех без исключения вагонах подключат Wi-Fi.

Начальник поезда сообщением Караганда – Жезказган Кайрат Карашулаков с гордостью демонстрирует просторные туалетные комнаты для инвалидов. Кроме того, для незрячих граждан на дверях вагонов имеются вывески со шрифтом Брайля, это дает возможность имеющим проблемы со зрением людям ориентироваться в пространстве, также двери вагонов открываются при помощи электронной карты, как в гостиничных номерах, поэтому пассажиры могут выходить на любых станциях и не переживать за свой груз.

– Как только люди переступают порог обновленных вагонов, не могут скрыть своего восторга. Пока обновили шесть вагонов. При этом билеты не подорожали и цена осталась прежней. Время в пути до Жезказгана составляет около 12 часов, – говорит он.



В день отправки поезда среди пассажиров находилась женщина в инвалидной коляске после операции на коленный сустав. Ее дочь – Надежда Дымко, жительница Жезказгана – с волнением ожидала состав и не знала, как справиться с посадкой мамы в вагон. Однако ее переживания были напрасны. Работники вокзала и проводники при помощи автоматической подножки сумели беспрепятственно поднять коляску в вагон и разместить женщину в просторном купе.

– Большое спасибо нашему государству за новые вагоны и за то, что оно не обходит стороной проблемы людей с ограниченными физическими возможностями. Отдельное спасибо коллективу проводников, которые сработали оперативно и помогли моей маме не испытывать дискомфорта при посадке. Радует, что в шахтерской столице действует социально ориентированная инфраструктура – безбарьерная среда.

Стоит отметить, что срок службы вагонов составляет 40 лет. Они будут безопасными, комфортными и экологичными.

Фото автора

## К НУЛЕВОМУ ТРАВМАТИЗМУ



ФОРУМ

**Екибастузские железнодорожники приняли участие в региональном форуме «Безопасный труд: от профилактики к нулевому травматизму», приуроченном ко Дню труда. В этом году на предприятиях Павлодарского Прииртышья зарегистрировано 60 несчастных случаев, и это только выявленные факты.**

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

В работе форума участвовали мажорисмен Екатерина Смышляева, первый заместитель главы Федерации профсоюзов РК Мухтар Тиникеев, руководитель управления труда Павлодарской области Аскар Капанов, председатель территориальной объединения профсоюзов Павлодарской области Айтжанова Динара, председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути

Марат Садвокасов, представители служб охраны и безопасности труда.

Цель мероприятия – изучение и продвижение лучших практик организации безопасности и охраны труда для сохранения здоровья и жизни работников, своевременное выявление нарушений для предотвращения производственного травматизма через продвижение общественного профсоюзного контроля, определение путей достижения нулевого уровня травматизма социальными партнерами.

По информации Аскара Капанова, на

предприятиях Павлодарского Прииртышья в этом году зафиксировано 62 несчастных случая, пострадали 64 человека, из них 38 с тяжелыми последствиями и два со смертельным исходом. По сравнению с прошлым годом, наблюдается снижение производственного травматизма на пять процентов. Правда, случаев на самом деле больше. Павлодарский регион по несчастным случаям занимает пятое место в стране.

– Да, цифры неутешительные, но надо понимать и то, что наша область промышленная, много производств, поэтому будут

такие цифры по несчастным случаям, – говорит Аскар Капанов.

В ходе конференции крупные промышленные предприятия области показали, как они обеспечивают охрану и безопасность труда. К примеру, в Павлодарском отделении ГП используют мобильное приложение «Производственная безопасность». Оно создано для фиксации нарушений в сфере охраны труда, позволяет оперативно сообщать и реагировать руководству на возможные риски, отслеживать исполнение мер по устранению опасных условий. Каждый работник с помощью приложения может сообщить о нарушениях требований охраны труда, опасных действиях и условиях, заявить о необходимости остановить небезопасную работу. Свое сообщение можно дополнить видео-, фотоматериалами. Все сообщения рассматриваются руководством и принимаются меры для устранения недостатков и неповторения этого в будущем.

– Конечно, уровень производственного травматизма остается крайне острой пробле-

мой в нашей стране. В этом вопросе большое внимание нужно уделять профилактике, строго следить за тем, чтобы работники соблюдали правила безопасности, мнение, что со мной этого не случится, неправильное, – говорит Марат Садвокасов. – В Екибастузской дистанции пути мы постоянно проводим технические занятия, инструктажи, дополнительные обучения по безопасности и охране труда. Обращаем внимание на памятки, перед работой железнодорожники проходят медицинский осмотр. Молодые кадры занимаются рационализаторскими предложениями, позволяющими упростить сложные процессы на стальной магистрали.

Как сообщила депутат мажорисмен Екатерина Смышляева, сейчас идет работа над внесением изменений в законопроект в сфере труда. Одно из направлений дальнейшей ее работы – изменение системы государственного управления труда. Сегодня региональные управления труда слишком зависимы от местных исполнительных органов.

## ВETERАНЫ ВСЕГДА В СТРОЮ

На базе филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» и Актобинского отделения магистральной сети по ЗКО прошло выездное заседание Уральского городского совета ветеранов. На повестке дня – отчет председателя совета ветеранов Уральского железнодорожных учреждений Акназара Карибаева за прошедший год.



Следует отметить, что ветеранская организация железнодорожников Уральского региона, созданная в 2000 году, является одной из крупнейших ветеранских организаций в Западно-Казахстанской области, в которую входят «первички» 15 железнодорожных предприятий. Она по праву считается одной из лучших, являясь при этом одной из самых разбросанных. На сегодняшний день в нее входят 1 075 ветеранов, в том числе один ветеран Великой Отечественной войны, 58 труженников тыла, 29 почетных железнодорожников, 75 человек награждены медалью «Ветеран труда».

– В своей работе совет ветеранов-железнодорожников руководствуется Уставом Республиканского совета ветеранов и Коллективным договором АО «НК «КТЖ». Согласно последнему, из средств компании в 2023 году 64

пенсионерам-железнодорожникам было выплачено более 2,5 миллиона тенге в рамках оказания материальной помощи. В предстоящий месячник милосердия будет оказана помощь в виде продуктовых корзин, а также планируем для 40 самых активных пенсионеров компании организовать чаепитие, – пояснил Акназар Карибаев.

К слову, выступая на ветеранском форуме в Актау, прошедшем в августе текущего года, он в качестве отчета представил 15-минутный видеоролик, созданный секретарем совета Улдай Сахметовой. С просмотра этого ролика и началось выездное заседание совета ветеранов города Уральска. И надо сказать, отчет произвел большое впечатление.

Вторым пунктом повестки было торжество, посвященное 75-летию Акназара Карибаева.

Он прослужил стальной магистральной более 30 лет и является представителем железнодорожной династии, начиная с его отца, Почетного железнодорожника, и двух братьев, его супруги Орын и детей. Совокупный стаж династии Карибаевых составляет более 240 лет.

В честь юбилея помимо наградений и подарков от трудовых коллективов филиалов компании творческий клуб «Ардагер» президиума городского совета ветеранов под руководством Ануара Гаумова подготовил мини-концерт. Особенно ярким было выступление термешки Салауата Нурышева под домброй, солисту клуба Иманали Саидалиеву, исполнявшему казахские и русские народные песни под баян Нуртая Бегимбетова, подпевали все присутствующие.

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск  
Фото автора

## БІР КҮНДЕ ЕКІ ЖҮЗ АДАМ ҚАРАЛҒАН

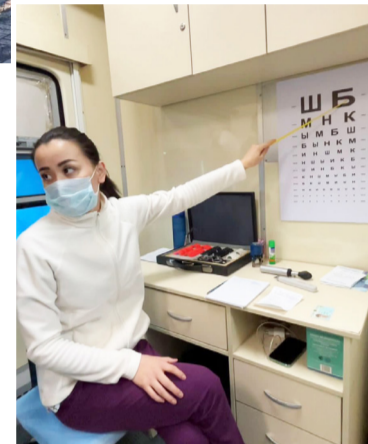
«Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы Ақтөбе өңіріне келді. Жылжымалы құрам өңірдің шалғай ауылдарын аралап жүр.



«Саламатты Қазақстан» пойызының Ақтөбе облысындағы сапары Мәртөк станциясынан басталды. Дәрігерлер мұнда ауыл тұрғындарын екі күн бойы қабылдайды. Ол үшін станцияда барлық жағдай жасалған. Алғашқы қабылдау күні мерекелі шара ретінде ашылды, онда аудан әкімі сөз сөйледі.

«Бұл – ауыл халқына көрсетіліп жатқан мемлекеттік қолдау, үлкен көмек. Жоба «Samruk-Kazyna Trust» әлеуметтік жобаларды дамыту қорының қаржылық қолдауымен және Денсаулық сақтау

министрлігінің қатысуымен, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жанындағы «Әлеуметтік жобалар қоры» корпоративтік қорымен бірлесіп жүзеге асырылуда. Аталмыш ведомстволарға алыстағы ел атынан алғыс айтамыз», – деді Мәртөк ауданының әкімі Алмас Салықбаев.



Пойыздың құрамы мамандандырылған вагондармен жабдықталған. Ол ультрадыбыстық

кабинет, зертхана, стоматологиялық жабдықтар және тағы басқаларымен қамтылған. Екі жатын вагон, бір мейрамхана және техникалық вагон бар.

Медициналық пойыздың мамандарына ауыл тұрғындары отбасыларымен келіп қаралып жатыр.

– Мамандар тегін медициналық көмек көрсетуде. Хирург, уролог, гинеколог, окулист, стоматолог мамандарға келушілер көп. Сонымен қатар жалпы талдама жасауға да жағдай жасалған, – деді «Саламатты Қазақстан» пойызының бас дәрігері Айнұр Егінбаева.

«Жәрдем» пойызы Мәртөк станциясында бір күнде 200-ден аса ауыл тұрғынын қабылдаған. Бір сәтте 20-дан аса медициналық қызметкер шалғай станциялардың тұрғындарына алғашқы медициналық-санитарлық және консультативті-диагностикалық көмек көрсетті. Қазіргі уақытта «Жәрдем» медициналық пойызы әрі қарай Кемпірсай, Жем, Мұғалжар, Бершүгір, Қотырғас, Қарашоқат станцияларына барады. Медициналық пойыздардың қозғалыс кестесі туралы нақты ақпарат әлеуметтік желі, радио, телевидение арқылы беріліп жатыр.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе  
Суреттерді түсірген автор

## ЖҰМЫСШЫЛАР ҰСЫНЫСЫ ЕСКЕРІЛЕДІ

Жұмысшылар мүддесін қорғауды мақсат етуші кәсіподақ ұйымдарының жұмысы теміржол саласында да жанданып келеді. Әсіресе ұжымдық келісімшарттың жұмысшылармен бірлесіп талқылана отырып жасақталуы – соның бір айғағы.

Еңбек даулары бойынша мәселелер де өзара келісім арқылы шешіліп, әлеуметтік көмектер де ұжымдық шартқа сәйкес жүзеге асырылуда.

– «ӘТЖК» ЖШС-на қарасты «Атырау темір жол күзеті» филиалында 528 адам қызмет жасауда, оның 45-і – әйел адамдар. Қызметкерлердің барлығы – кәсіподақ мүшелері. Кәсіподақ комитетінің тікелей қатысуымен бөлімшелерде еңбекті қорғаудың қоғамдық бақылау жүйесі жұмыс жасауда. Филиал бойынша 100 зейнеткер тіркелген. Оларға жыл сайын қарттар күніне азық-түлік пакеттерін таратып, мерекелік іс-шараларға шақырамыз. Мүгедек қызметкерлерімізге және қызметкерлеріміздің тізімде тұрған мүгедек балаларына жыл сайын қайырымдылық көмек көрсетіліп отыр. Бұдан басқа жазғы демалысқа баратын 7-13 жас аралығында 432 бүлдіршіміз бар. Биыл оларға жазғы демалыс лагері ұйымдастырылды. Соңғы екі жылда филиалда өндірістік жазатайым оқиғасы болған жоқ, – дейді филиал кәсіподағының төрағасы Гайни Шонаев.

Әрине күні-түні вагон күзету оңай жұмыс емес, әртүрлі күтпеген, өмірге қауіпті оқиғалар орын алуы мүмкін. Сондықтан жазатайым жағдайдың болмауы жақсы көрсеткіш саналады. Бөлімшеде мәдени іс-шаралар, спорттық жарыстар, әлеуметтік қоржын бойынша қайырымдылық акциялары өтіп, әлеуметтік көмектер көрсетіледі. Оның ішінде тісті протездеу, теміржол көлігінде жол жүру шығынын төлеу, мерейтой, балалы болуға байланысты, Ауған соғысына қатысқандарға, отбасын құруға, т.б. бар. Өткен сегіз айдағы көмектің жалпы сомасы екі миллионнан асады.

«2023 жылдың маусым айында кәсіподақ мүшелерімен 2024-2026 жылдарға арналған Ұжымдық шартқа ұсыныстар енгізу бойынша жиналыс өткізілді. Онда жұмысшылар өз ұсыныстарын айтып, әлеуметтік бағыттағы көмектерді жақсарту бойынша ойларын ортаға салды. Жиналыс шешімі бойынша айтылған ұсыныстар қаперге алынып, міндетті түрде ұжымдық шартқа енгізілетін болады», – дейді төраға.

Қосыйым МҰҚАШЕВ, Атырау

## БЛИЖЕ К НАРОДУ



Сегодня невозможно достойно представлять права и законные интересы человека труда без хороших знаний в области экономики, юриспруденции, психологии и социологии. Такими качествами наделен председатель профсоюзного комитета Алматинского отделения грузовых перевозок Талгат Карабалаев.



Разноплановость интересов делает Талгата Таниевича неординарной личностью с творческим поиском и эрудицией. Видя его хорошие организаторские способности, умение держать правильную тональность с сотрудниками, умение разбираться в тонкостях человеческого характера, коллектив избрал Талгата председателем профсоюзного комитета.

Талгат активно участвует в жизни трудового коллектива, в оперативных совещаниях по разбору случаев, касающихся членов профсоюза, согласительных комиссиях, в проведении комиссионных осмотров хозяйств, также в выездных встречах с трудовыми коллективами по рассмотрению социальных и спорных вопросов. Рассматривает заявления по вопросам незаконного увольнения, неправомерного сокращения, нарушений отдельных пунктов Отраслевого соглашения и Коллективного договора.

– Работа профкома не ограничивается проведением массовых мероприятий, спортивных соревнований и праздников, в спектр деятельности входит также работа по улучшению стабильности и психологического климата в коллективе, конструктивного взаимодействия

с руководством, – считает профсоюзный лидер.

Сегодня профсоюзный комитет активно работает с советом ветеранов отделения. Заседания проходят активно и интересно, где каждый может высказать свое мнение. Причем Талгат Таниевич умеет правильно сформулировать задачи и проблемы. Это и оказание материальной помощи, и поддержка ветеранам, помощь малоимущим, многодетным семьям, а также семьям работников, которые получили производственные травмы и увечья. Талгат постоянно выезжает на станции и отдаленные разъезды, интересуется жизнью линейных предприятий, всячески старается решить бытовые и социальные вопросы, узнает, где проводят досуг школьники и какая им необходима помощь в плане спортивного инвентаря и бытового назначения.

За годы своей работы на профсоюзной ниве Талгат Карабалаев заслужил огромный авторитет и симпатии людей, которые идут к нему, зная при этом, что получают поддержку и добрый совет.

А работа в профсоюзе стала для него хорошей школой жизни, где он раскрыл себя, как творческую личность и как человек.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы

## ЖАСТАР СЛЕТІНЕ ҚАТЫСУДА

Қазақстандық жас теміржолшылар 17-24 қыркүйек аралығында Ресей теміржолында өтіп жатқан XV мерейтойлық жастар слетіне қатысуда.



Солардың бірі «КТЖ» ҰК» АҚ әлеуметтік саясаты департаментінің менеджері Жақсылық Молдақұлов Мәскеуде өтіп жатқан слетке 10 елдің, атап айтқанда Қазақстан, Беларусь, Қытай, Моңғолия, Куба, Өзбекстан, Тәжікстан, Қырғызстан, Армения, Абхазия елдерінің жас теміржолшылары қатысып жатқанын айтады. Қатысушылар үшін Мәскеудің көрнекі орындарын көрсететін мәдени бағдарлама дайындалған.

– Қызыл алаң, Зарядье парк, Останкино мұнарасы, П. Чайковский атындағы театрды, сонымен қатар Ресей теміржолының өндірістік нысандарын араладық. Жалпы слеттің мақсаты – мерейтой аясында жан-жақты тәжірибе алмасу, жас теміржолшыларды өзге елдердің

теміржолындағы жаңалықтарымен құлағдар ету. 19 қыркүйекте слеттің салтанатты ашылу рәсіміне «РТЖ» ААҚ басқарма төрағасы О. Белозеров қатысты, – дейді Жақсылық Молдақұлов.

Слет бағдарламасы шеңберінде ұлттық мәдениет фестивалін өткізу қарастырылған. Оның барысында әр елдің өкілдері мәдениетімен таныстыратын болады.

Ұлан ОРАЗ

Суретті түсірген автор

## ВЫРВАТЬ С КОРНЕМ

В Костанайском регионе завершена очередная сезонная травоборьба.

Как сообщила ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Сандугаш Ахметова, с началом весенне-летнего сезона борьбой с травой на путях были охвачены работники всех станций, дистанций, перегонов Костанайского региона.

Ведь дикая, растущая трава на путях – одно из основных факторов риска, угрожающих безопасности движения. И травоборьба, как здесь называют период активной борьбы с сорняками на рельсах, ежегодно проводится в регионе включительно до 30 октября.

И по его завершении в Костанайском регионе подвели итоги завершившегося сезона травоборьбы.

– В настоящее время сезон травоборьбы завершён, – говорит Сандугаш Ахметова. – С начала апреля и до начала ноября по всем дистанциям, в том числе на перегонах между станциями,



производился окос бурьяна вдоль путей, вырубка кустов в непосредственной близости от путей. Эта работа очень трудоёмкая. Но она не останавливалась ни на один день, наши работники очистили от травы километр за километром, несмотря ни на дождь, ни на жару. Потому что это очень ответственно, поскольку от нее зависит безопасность движения.

Впрочем, расслабляться путейцы ни одной из станций не намерены. Где-то под рельсами может вылезти поздняя трава. Ну а вскоре придет зима, выпадет снег, и травоборьба плавно перейдет в свой зимний аналог – снегоборьбу. И борьбу со снегом на путях также продолжают работники пути.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай  
Фото автора

## ҚАРАУСЫЗ МАЛ ҮШІН ҚАТАҢ ЖАЗА

Ел шығысында күн тақырыбынан түспей тұрған мәселелердің бірі – желі бойындағы қараусыз мал. Бұл жайт әсіресе Дегелен – Жаңа-Семей телімінде мейлінше өзекті болып тұр.

Оның себебі дәл осы телім бойында ауылдық елді мекендер мен ірі қара өсіретін шаруа қожалықтары өте көп. Олардың кейбірі тіпті желі бойынан небары 500 метр жерде ғана орын тепкен. Оның үстіне күзгі маусымда аталмыш теліммен көмір тиелген жылжымалы құрамдар жиі жүйткіді. Сағатына 120-140 шақырымдық жылдамдықпен қозғалатын Тальго пойыздары тағы бар. Яғни қозғалыс жиілігі аса жоғары «Батыс тармақта» ендігі аралықта қатаң шаралар қолдану керек. Осыған орай жақында Семей станциясындағы желілік полиция бөлімінің тәртіп сақшылары аталмыш телім бойындағы Ертіс және Прииртыш сынды бірқатар ауылдар тұрғындарымен, жеке

шаруа қожалықтарымен арнайы кездесу өткізді. Жылы барысында Дегелен станциясындағы желілік полиция бөлімшесі басшысы, полиция майоры Р.Мақанов пен Семей станциясындағы бөлімнің ӘІП басшысы, полиция капитаны Р.Әбеуов Ауыл шаруашылығы министрлігінің 145-бұйрығымен таныстырып, төрт түліктің есепке алынып, сырғаланып, танбалануы керектігін түсіндірді. Сонымен қатар ендігі уақытта теміржол бойына мал жайған шаруалар ҚР ӘҚБтК-нің 559-бабы бойынша қатаң жазаланатынын ескертті. Сондай-ақ түсіндірме қағаздар таратылып, қатысушылардан ескертілгені жайлы қолхаттар алынды.

Абай ЕРТИС, Семей

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**  
Бас редактор  
**Дина Мүздубаева**  
Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Газет басылатын қалалар:  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол»

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:  
**Л. Рөвба, Р. Рахметова**

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87  
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45  
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17  
Қызылорда: Сабирхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76  
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00  
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61  
Ақтөбе: Ардақ Ерубаяв 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.