

ПЕРЕД НАМИ СТОИТ ЗАДАЧА – ПОСТАВИТЬ ДВА МИЛЛИОНА ТОНН ЗЕРНОВЫХ В КИТАЙ В ЭТОМ ГОДУ, НО МЫ МОЖЕМ УВЕЛИЧИТЬ ОБЪЕМЫ ДО ТРЕХ МИЛЛИОНОВ ТОНН. ТАКЖЕ НАДО НАРАЩИВАТЬ ПОСТАВКИ МУКИ В АФГАНИСТАН. НОВЫЕ КОНТРАКТЫ И ЛОГИСТИКА ДОЛЖНЫ СТАТЬ ОДНИМ ИЗ ГЛАВНЫХ ВОПРОСОВ НА ПРЕДСТОЯЩЕМ КАЗАХСТАНСКО-АФГАНСКОМ БИЗНЕС-ФОРУМЕ В АЛМАТЫ.



Серик ЖУМАНГАРИН,
заместитель Премьер-министра РК



№88 (3018)
18/10/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

В ФОКУСЕ – КАРАГАНДИНСКИЙ РЕГИОН

Вчера руководство национальной компании «Қазақстан темір жолы» в рамках рабочей поездки посетило ряд объектов железнодорожной инфраструктуры Карагандинского региона. Возглавил делегацию председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Карагандинское отделение магистральной сети и региональный филиал ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – стратегически важный узел железнодорожной инфраструктуры Казахстана. Ежегодно здесь аккумулируется порядка 50 миллионов тонн груза, или пятая часть всей погрузки АО «НК «ҚТЖ».

За девять месяцев текущего года предприятиями Карагандинского отделения ГП отгружено свыше 36 миллионов тонн грузов, что на 3% выше уровня аналогичного периода прошлого года. Основная доля отгрузок – 55% – приходится на перевозку угольной продукции. В три раза выросли перевозки строительных грузов, на 36% – цветной руды, цветных и черных металлов – на 13% и 5% соответственно.

В ходе визита главы правления на станции Караганда-Сортировочная прошло совещание по вопросам развития хозяйства электроснабжения. К обсуждению в онлайн-режиме подключились руководители отделений магистральной сети и дистанций электроснабжения. Участниками намечены действия до 2029 года по капитальному ремонту контактной сети, воздушных линий электропередачи, модернизации тяговых подстанций, локальному обновлению

оборудования тяговых подстанций.

На встрече руководства компании с железнодорожниками Карагандинского отделения магистральной сети озвучены основные моменты касательно возведения железнодорожной линии Мойынты – Кызылжар в рамках проекта по строительству вторых путей на участке Достык – Мойынты, эффект от реализации проекта, количество принятых по основным профессиям железнодорожников, по подготовке к работе в зимний период.

Кроме того, обсуждались планы развития пропускной способности инфраструктуры до 2029 года в границах Карагандинского отделения магистральной сети по коридору Север – Юг, подготовка к вводу во временную эксплуатацию вторых путей на участке Балхаш-1 – Кокдомбак – Сарыкүм. В конце декабря планируется ввод во временную эксплуатацию вторых путей на участках Сарыкүм – Белек – Мойынты.

Нурлан Сауранбаев отметил, что на сегодняшний день самым узким местом является участок от Астаны до Мойынты.

– От того, как вы организуете на местах свои действия, будет зависеть дальнейшая работа, – подчеркнул глава компании. – У меня возникло немало вопросов по инфраструктуре



и безопасности. Надеюсь, что работа в этом направлении будет налажена. В целом председателем правления АО «НК «ҚТЖ» дана положительная оценка Карагандинскому отделению. Во время посещения Карагандинской дистанции сигнализации и связи руководством компании отмечена важная роль специалистов этого хозяйства в обеспечении бесперебойной работы железнодорожного транспорта.

На сегодняшний день эксплуатационная работа в дистанции является непрерывной – это обслуживание устройств СЦБ и связи, капитальный ремонт, наладка, оперативное устранение повреждений. Всего дистанция насчитывает более 700 километров магистральных и порядка 300 километров воздушных линий связи.

Также в рамках рабочей поездки руководство компании посетило Карагандинский железнодорожный

колледж, побывало на занятиях и познакомилось с будущими железнодорожниками. Это одно из старейших учебных заведений, где готовят специалистов железнодорожного транспорта по различным квалификациям. Подготовка кадров ведется на базе 9 и 11 классов по восьми специальностям.

– Радует то, что молодежь получает железнодорожные специальности и стремится работать, – подчеркнул Нурлан Сауранбаев.

На встрече с работниками железнодорожных предприятий Карагандинского узла глава ҚТЖ вручил награды ветеранам отрасли и отличившимся труженикам.

Руководство компании поблагодарило железнодорожников одного из самых важных участков на сети ҚТЖ, отметило значимость и ценность работы каждого сотрудника.

Фото Олжаса АХМЕТОВА

ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТЫ НЫҒАЙТУДА

Жақында «Kazlogistics» ҚҚО бас директоры Қанат Әлмағамбетов пен (LojiDer) логистикалық қызметтерді жеткізушілер қауымдастығының президенті Kayihan Özdemir Turan Көлік және логистика саласындағы ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.

Елдер арасындағы бұл ынтымақтастық экономикалық байланыстарды нығайтуда маңызды рөл атқарады. Екі мемлекет те негізгі көлік дәліздерінің қиылысындағы стратегиялық жағдайды ескере отырып, сауда бағдарлары мен логистикалық мүмкіндіктерді дамытуға тырысуда. Маңызды құжатқа қол қойып болғаннан кейін тараптар құрмет белгісі ретінде естелік сыйлықтармен алмасты.

Нұрбек БЕКЕН

ПОЛЕЗНАЯ УСЛУГА

С начала 2024 года более 145 тысяч пассажиров приобрели билет на поезд с помощью услуги «Лист ожидания».

Всего за этот период сервисом «Лист ожидания» на сайте bilet.railways.kz предложено свыше 430 тысяч освобожденных мест.

Услуга «Лист ожидания» позволяет пассажиру при отсутствии билета в свободной продаже встать в очередь на его выкуп в случае появления освобожденного места. Сделать это можно не ранее чем за семь дней и не позднее одного часа до отправления поезда.

Очередь формируется автоматически, без вмешательства человека. В системе также переработаны механизмы продажи билетов, чтобы недобросовестные участники рынка не могли «ловить места» при их выходе в свободную продажу.

Если пассажир в течение 30 секунд делает более пяти однотипных запросов, система продажи билетов блокируется. После трех однотипных запросов программа предупреждает пассажира о возможной блокировке на пять минут, если он не прекратит отправлять однотипные запросы. Таким образом, пассажир не сможет «ловить» места.

Воспользоваться этой услугой можно в личном кабинете на сайте bilet.railways.kz, а также обратившись в билетную кассу АО «Пассажирские перевозки». В случае появления свободного места вы получите уведомление в личном кабинете и SMS-оповещение о необходимости выкупа билета.

Роман ЛЮБИМОВ

ҚАЗАҚСТАННЫҢ МАНЫЗДЫ СЕРІКТЕСІ

Астанада «Констанца порты – Орта дәліздің Еуропалық хабы» конференциясы өтіп, оған көлік вице-министрі Талғат Ластаев қатысты.

Іс-шара Румынияның Қазақстандағы Елшілігінің қолдауымен ұйымдастырылды. Конференцияға ҚР Көлік министрлігінің басшылығы, сондай-ақ көлік және логистика саласындағы бизнес өкілдері қатысты. Конференцияға қатысушылар Румынияның Констанца портының мүмкіндіктерімен танысып, ынтымақтастықты одан әрі нығайту стратегияларын талқылады. Румыния Транскаспий халықаралық көлік бағытын одан әрі дамытуда Қазақстанның маңызды серіктесі.

Жылдың басында «Global Gateway» инвестициялық форумы аясында ҚР Көлік министрі Марат Қарабаев Румынияға барып, мемлекеттік органдармен және бизнес-қоғамдастықпен кездесті. Тараптар Транскаспий дәлізін заманауи, мультимодальды және жеткізу мерзімі қысқа әрі тиімді маршрутқа айналдыру жолында белсенді жұмыс істеуде.

Нәтижесінде маршрутқа жүк тасымалының оң динамикасы байқалады. Мәселен, биылғы жылдың 9 айында жүк тасымалдау көлемі 69%-ға ұлғайып, 3,4 млн тоннаны құрады. Сондай-ақ Қытайдан Еуропаға және кері бағыттағы транзиттік контейнерлік тасымалдар 20 есе өсіп, 24 мың ЖФЭ-ні құраған.

Ұлан ОРАЗ

Семинар

ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІККЕ АРНАЛДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Оңтүстік» аймақтық филиалы базасында «Өндірістік қауіпсіздік – корпоративтік мәдениеттің бір бөлігі» атты семинар өтті. Алматыда болған іс-шара өте жоғары деңгейде ұйымдастырылды.



Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Алматы

Жыныға компания атынан «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженері Рамазан Садырқұлов қатысып, сөз сөйледі. «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас инженері Қайрат Қанапин «Өндірістік қауіпсіздікті басқару қағидаттары» тақырыбында баяндама жасады. «Оңтүстік» АФ директоры Руслан Жалғасбай аталған филиалдағы еңбек қауіпсіздігі мәдениеті туралы көпшілікті құлағдар етті. Семинарда «Вагонсервис» АҚ-да жарақаттанушылықты азайту бойынша жүргізілген жұмыстар да баяндалды.

– Өндірісте қайғылы жағдайлардың болуы адамзат үшін әлі де болса басты қайғы болып, күрделі экономикалық шығындарға әкелуде. Өндірістік жарақат алу себептерін талдау басшылардың жұмысты орындау барысында жұмысқа, ескі жабдықтарды жаңартуға, қайта құруға, еңбек қорғау талаптары мен ережелеріне дұрыс көңіл бөлмегенін көрсетіп отыр. Бас инженерлер мен еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы инженерлерінің жұмысы осы кемшіліктерді жоюға бағытталған. Бұл жұмыстарды жүзеге асыру үшін нормативтік база – ҚР Еңбек Кодексі, «ҚТЖ» ҰК» АҚ салалық стандарттары бар. 2018-2023 жылдар аралығында «Жолаушылар

ДЛЯ БЕСПЕРЕБОЙНОГО ДВИЖЕНИЯ

В ТОО «Қамқор Локомотив» ведется осенний комиссионный осмотр тягового и моторвагонного подвижного состава для обеспечения безотказной работы в зимних условиях.

Любовь РОВБА,
Астана

Комиссия проверит состояние локомотивов ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» и электропоездов филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки», а также других владельцев.

В целом проверке подлежит 602 единицы техники, включая 287 тепловозов,

286 электропоездов и 29 вагонов электропоездов. Специалисты проводят полную диагностику и переводят технику на зимний режим работы: меняют сезонные смазочные материалы, защищают кузова и тяговые электродвигатели от повреждений от неблагоприятных внешних условий.

– Цель таких мероприятий – обеспечить стабильную работу всего парка локомотивов и электропоездов, чтобы в условиях зимы



железнодорожное движение оставалось бесперебойным. Пассажиры и грузы должны прибывать по расписанию, а техника – работать безотказно, независимо от погодных условий, – отметил первый заместитель генерального директора ТОО «Қамқор Локомотив» Асан Нусипкулов.

АҚТАУ ТЕҢІЗ САУДА ПОРТЫ ТРАНСКАСПИЙЛІК ХАЛЫҚ-АРАЛЫҚ КӨЛІК БАҒДАРЫН ДАМУДА МАҢЫЗДЫ РӨЛ ОЙНАЙДЫ. ПОРТ ӨЗІНІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ ПАРАМЕТРЛЕРІ МЕН ҚҰРЫЛҒАН БИЗНЕС-ПРОЦЕСТЕРІ АРҚАСЫНДА ҚАЗІРГІ ЗАМАННЫҢ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ СТАНДАРТТАРЫ ҮДЕСІНЕН ШЫҒЫП ОТЫР. ТЕХНИКАЛЫҚ ЖАРАҚАТАНДЫРЫЛУЫ ЖҮКТЕРДІҢ КЕҢ НОМЕНКЛАТУРАСЫН ӨНДЕУГЕ МҮМКІНДІК БЕРУДЕ. ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРГІ СЕГІЗ АЙДА ПОРТ АРҚЫЛЫ ТИЕЛГЕН ЖҮК КӨЛЕМІ 3 МЛН ТОННАДАН АСТЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ҚТЖ ДОСТАВИЛО НА ТЭЦ СТРАНЫ БОЛЕЕ

26 млн тонн
угля.

НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА ВЫПОЛНЕН РЕМОНТ

922,5
КИЛОМЕТРА ПУТИ.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ПОСАДИЛИ

2 454
ДЕРЕВА.

СТАНЦИЯЛАР ЖАҢҒЫРТЫЛАДЫ

Нұрбек БЕКЕН,
Астана



ҚТЖ қолданыстағы теміржол инфрақұрылымының өткізу қабілетін арттыру бағдарламасын жүзеге асыруда. Оның шеңберінде теміржол станцияларын жаңғырту іс-шаралары да қарастырылған.

Жолаушылар мен жүк тасымалына сұраныстың өсу динамикасын, транзиттік жүк тасымалының ұлғаюын ескере отырып, темір жолдардың жаңа учаскелерін салумен қатар 2030 жылға дейін 180-нен астам теміржол станциясының өткізу және өңдеу қабілетін дамыту жоспарланған.

Мамандардың айтуынша, қосымша разьездер, қабылдау-жөнелту жолдары мен диспетчерлік съездер салынып, қолданыстағы жолдар ұзартылмақ, сондай-ақ бұрын бөлшектелген жолдар қалпына келтіріледі деп күтілуде.

2024 жылдың басынан бастап жер учаскелерінің қосымша учаскелерін келісу және тіркеу, жобалау-іздістелу жұмыстарын жүргізуге тиісті рұқсаттарды, уәкілетті органдардың қорытындыларын, яғни сәулет-жоспарлау тапсырмалары, экологиялық сараптамалар сынды тағысын тағы рұқсатнамаларды алу жұмыстарын жүргізу басталған.

СӘНДІК АҒАШТАР ОТЫРҒЫЗЫЛДЫ

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда



«Таза Қазақстан» акциясы аясында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы және бөлімшеге қарасты мекемелердің бастықтарының қатысуымен күрделі жөндеуден кейін жаңа кейіпке енген Қызылорда теміржол вокзалының айналасына ағаштар отырғызылды.

Бөлімше директоры Е.Сәулебеков бастап шыққан сенбілікте жаңарған теміржол вокзалының айналасы түгел тазаланды. Көпшіліктің күнделікті жиналатын орны болғандықтан мұнда вокзал стилине үйлесетін сәндік ағаштардың өскіндері таңдалып отырғызылды.

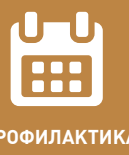


– Қызылорда – Сыр бойындағы ірі қала. Қаланың тазалығына әр тұрғын жауапты. Оның үстіне қазір қалада «Таза Қазақстан» акциясы белсенді жүріп, күз маусымы басталғалы сенбіліктер тұрақты өткізіліп келеді. Теміржолшылар да мұндай шарадан тыс қалмақ емес. Бұл жолы вокзал маңына арша ағаштары отырғызылды, – дейді бөлімшенің кәсіподақ ұйымының төрайымы Салтанат Махмутова.

Суретті түсірген автор

ЖАТ АҒЫМНАН САҚТАНДЫРДЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Теміржолдағы жастар қауымы үшін танымдық-тағылымдық мақсаттағы және ақпараттық тұрғыдан берері мол жиындар соңғы уақыттарда көптеп өткізілуде.

Қыркүйек айында Аягөз аудандық дін мәселелерін зерттеу орталығының теолог маманы Мұрат Жанатаев «Жат ағым» тақырыбы аясында бірқатар теміржол мекемелерінде болып, ақпараттық-түсіндіру жұмыстарын жүргізді. Мақсат – теміржолшыларды жат ағымдардан сақтандыру, өңірдегі діни экстремизм көріністерінің алдын алу. Мұндай ақпараттандыру жұмысы Аягөз белгі беру және байланыс дистанциясы мен ТЧЭ-25, ПЧ-42 мекемесінде, сонымен қатар «Қамқор вагон» ЖШС-ның Аягөз филиалында және Аягөз станциясында ұйымдастырылды.

Жиындар барысында террористік тұрғыдан осал нысандардағы лаңкестік шабуыл жасау қаупі кезіндегі іс-қимыл ережелері де түсіндірілді. Дәстүрлі емес діни ағымдардың өз қатарларын толықтырудағы психологиялық әдіс-тәсілдері туралы да кеңінен ақпарат берілді.

Жалпы, Аягөз – аймақ бойынша діни ахуал аса құбылмалы өңірлердің бірі екендігі жасырын емес. Осыдан біраз жыл бұрын экстремистік идеялардың ұшқыны байқалып, дер кезінде тазартылған болатын. Діни радикализмді жұқтырып алған албырт жастардың арасында теміржолшылардың болғаны да рас. Осы орайда алдын алу шараларының берері зор екендігі анық.

– Арандатушылық әрекеттерге жол бермеудің маңыздылығы зор. Осы орайда діни алауыздық пен радикализмнің жолына тосқауыл қойып, экстремизм мен лаңкестік көріністеріне жол бермеуде дінтанушы теологтармен бірлесіп жұмыс жүргізілуде, – дейді бұл орайда пікір білдірген Аягөз жол дистанциясы бастығының орынбасары Болат Мұстафаев.

ЖҰМЫСШЫЛАРҒА ЖАҒДАЙ ЖАСАЛУДА



АЙМАҚ

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Қазіргі уақытта бұлар да аяқталуға жақын. Ағымдағы жылы бөлімше бойынша күшейтілген орташа жөндеу мен бағыттамалы жұмыстарды аяқтау жұмыстары да жүргізілуде. Яғни Атырау жол дистанциясы бойынша Аққыстау, Мақат, Сағыз, Мұқыр, Кенбай, Жамансор станциялары аралығында барлығы 15,276 шақырым жолды күшейтілген орташа жөндеу белгіленген. Қазіргі уақытта оның басым бөлігі жөндеуіп біткен. Сондай-ақ ПЧ-9 бойынша биылғы 33 жиынтық, бағыттамалы жұмыс салу жоспарланып, қазіргі уақытта ст. Мақат, Рзд 377, ст. Теңдік, ст. Аққыстау, Рзд 15, Кенбай, Жамансор жолдарында 20, ПЧ-11 бойынша 4 бағыттамалы жұмыс аяқталып жатыр.

Қыстың қытымыр аязы мен жаздың шілдігір ыстығында күн-түн демей далада жел өтінде жүретін теміржолшылардың еңбегі оңай емес.



Әсіресе жолшы, пойыз құрастырушы, байланысшы, электриктер мен электромеханик, т.б. ауа-райымен санаспайтын мамандық иелеріне дамылдайтын орын аса қажет. Соған орай оларға жұмыс учаскелерінде әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау «ҚТЖ» ҰК» АҚ бағдарламасында көрсетілген.

– Былтыр өңірлерге жылыну пункттерін қайта жасақтау үшін бес тонналық 95 контейнер жеткізіліп, Атырау жол дистанциясына 50 дана, Құлсары жол дистанциясына 45 дана контейнер бөлінген болатын. Олар өңірдегі барлық станциялар мен разьездерге орналастырылып, жұмысшылар игілігіне берілді. Сонымен қатар Атырау жол дистанциясына

модульді үйлер де жеткізіліп, олар Нарын, Махамбет, Қарабатан станцияларында және шағын бекеттерде орнатылды, – дейді бөлімше бастығының өңдіріс жөніндегі орынбасары Аманжол Жылқыбаев.

Инвестициялық бюджетке сәйкес биылғы да 14 модульді үй жеткізіліп, олар 84 жұмысшының жайлы демалуы мен жұмысына қолайлы болды. Олар Таскескен, Сазанқұрақ, 496, т.б. станция-разьездерге орнатылды. 12,5x2,70 мөлшердегі ол үйде жатын бөлме, ас дайындайтын және ішетін, жуынатын бөлме, теледидар, тоңазытқыш, жазда салқындатқыш, қыста жылыту пештері де бар. Күндіз-түні далада жүретін, кейде қонып қалатын жұмысшылар үшін бұл үйлердің көмегі зор. Ішінде барлық жағдайы бар. Ұялы байланыс та ұстап тұр. Одан бөлек 4 дана DONGFENG маркалы су жаңа вахталық және жүк автокөліктері жолшылар мен энергетиктерге берілді. Мақат қалпына келтіру пойызы да 1 жаңа бульдозер алды.

Суретті түсірген автор

КӨМІР ҚОРЫ ЖЕТКІЛІКТІ



ТАСЫМАЛ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Көмірдің жеткізілуі бөлімше мамандары мен мониторинг тобының күнделікті бақылауында. Қызылорда ЖТ бөлімшесі директорының логистика жөніндегі орынбасары Мейрамбек Шолтабаев аймақтағы отын қоймаларында көмір отынының жеткілікті екенін, тұтынушылар сұранысы толық қанағаттандырылып отырғанын атап өтті.

– Аймақ тұрғындарының 2024-2025 жылдардағы жылу маусымына қажетті деп белгіленген 192,8 мың тонна, оның ішінде 28,3 мың тоннасы коммуналды-тұрмыстық қажеттілікке, ал 164,5 мың тоннасы жергілікті тұрғындардың баспаналарын жылытуға керек қатты отын биыл мамыр айынан бастап тасымалданып жатыр. Қазіргі таңда аймақтағы барлық отын қоймаларында әр станцияның жергілікті тұрғындарына керекті



көмір отыны кезексіз, кедергісіз беріліп жатыр. Отын қоймаларындағы көмірдің көлемі, оның тұтынушыларға түсіріліп, тиелуі бөлім мамандары мен мониторинг тобының бақылауында, – деді Қызылорда

ЖТ бөлімшесі директорының логистика жөніндегі басшысы Мейрамбек Шолтабаев.

Бұған дейін көмірді пайдаланып келген аймақ тұтынушыларының көгілдір отын – газға көшірілуіне байланысты қатты отынға деген сұраныс біршама азайғаны байқалады. Мысалы былтырғы жылдың мамыр-қыркүйек айлары аймақ қоймаларына 37,6 мың тонна көмір түсірілген екен.

Жалпы, аймақ бойынша 40 шақты көмір түсіретін кірме жол Сексеуіл, Арал теңізі, Қазалы, Жосалы, Жалағаш, Тереңөзек, Шилелі, Жаңақорған, Қызылорда және Белкөл станцияларында орналасқан. Ондағы отын қоймаларында көмірдің мол қоры бар. Қатты отын «Шұбаркөл көмір», «Восток угольпром», «Жалын», «Қияқты көмір», «Майкүбен», «Угольный ресурс» және «Богатырь көмір» секілді көмір кендерінен келісім бойынша желтоқсан айының соңына дейін тасымалданады.

Суретті түсірген автор

ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІККЕ АРНАЛДЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Ал «Қазкәсіпкөлік» ҚБ еңбек қорғау жөніндегі бас техникалық нұсқаушы Қайрат Мұқанов еңбек қауіпсіздігі бойынша плакаттардың мәні туралы айтып берді.

– Мен жұмысшыларды міндетті түрде көрнекі құралдарды қолдана отырып, әсіресе плакаттар арқылы оқуға шақырамын, өйткені жұмысшыға жұмыс кезінде қауіпсіздік дағдыларын есте сақтау, өндірісте болуы мүмкін тәуекелдер туралы қысқа роликтер

жасау оңайырақ. Көбіне бұл роликтерді үлкен іс-шараларда, сондай-ақ әлеуметтік желілерде көрсету керек, тек осылай ғана біз қызметкерлерге еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау жөніндегі ережелер мен нұсқаулықтардың маңызды тұстарын оңай жеткізе аламыз. Әрине, ережелер мен нұсқаулықтар, техникалық карталар, технологиялық процестерден бас тарта алмаймыз, олар бойынша техникалық сабақтар өткізіледі. Десек те, уақыт тала-

бына сай көрнекі құралдарға: плакаттарға, рилстерге және олардың қолжетімді, қызықты болуына көбірек көңіл бөлу керек. Плакаттар – бұл мақсатты аудиторияның назарын тез аударатын, негізгі ақпаратты жеткізетін және ұзақ әсер қалдыратын көрнекі құрал, – деді Қайрат Мұқанов.

Қатысушылар семинар аясында бірқатар өндіріс орындарының цехтарын аралады. Сондай-ақ «Қауіп жойылсын, қауіпсіздік орнасын» тақырыбында зияткерлік ойыны өткізілді.

ҮЗДІК ТІЛ МАМАНЫ КІМ?



БАЙҚАУ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Байқау мақсаты – мемлекеттік тілді құрметтеу және қарым-қатынас мәдениетін қалыптастыру, қазақстандық патриотизмді нығайту, қызметкерлерді мемлекеттік тілді үйренуге ынталандыру, сонымен қатар аударма мен мемлекеттік тілде іс жүргізу, құжаттар дайындау сапасын арттыру. Жарысқа лауазымдық қызметіне аударма жұмысы кірмейтін қызметкерлер қатысып, оларға байқаудың бірінші кезеңінде жергілікті актілерді, қызметтік хаттарды орыс тілінен қазақшаға тәржімалауға тапсырма берілді. Екінші кезеңде терминдер аударылды.



Үшінші кезең «Тапқыр болсаң, тауып көр» деп аталып, оның шартына сай қатысушылар 3-4 сөзден тұратын қазақша сөздерді табуға тырысты. Сайыс нәтижесі «Ана

тілім – ардағым» байқауында жарияланды. Қазылар алқасы байқауға қатысушылардың сауаттылығына, аударма жасау стиліне, ой ұшқырлығына қарай баға берді. Әрбір кезеңнің нәтижесін шығару 10 балдық жүйе бойынша жүргізілді.

Нәтижесінде «Үздік тіл маманы» байқауының бас жүлдесін «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Бас есептеу орталығы» филиалының 2-деңгейлі жетекші инженер-бағдарламашысы Қаламқас Алпысбаева иеленді. Ал 1-орын «Кеденкөліксервис» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің менеджері Қалкен Қарынтаеваға берілсе, 2-орынды компанияның Құқықтық қамтамасыз ету департаментінің менеджері Диас Шарафдин мен «Ақтау теңіз сауда порты» ҰК» АҚ 1-санатты оқу орталығының маманы Жанар Қуанышева алды, 3-орынды Екібастұз станциясы есеп бөлімінің персонал жөніндегі менеджері Кенжегүл Бақыт, Астана теміржол вокзалының персоналды басқару бөлімінің менеджері Айдана Асылбекова, «Кеденкөліксервис» АҚ корпоративтік даму және қоғаммен байланыс департаментінің 2-деңгейдегі бас менеджері Мейрамгүл Мерғалиева өзара бөлісті. Бұл байқаудың да жүделі орын алған қатысушылар құнды сыйлықтарға ие болды. Ұйымдастырушылар мұндай байқауларды өткізуді алдағы уақытта дәстүрге айналдыруды көздеп отыр.

Суретті түсірген Олжас АХМЕТОВ

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО



ИТОГИ

Станция Алтынколь играет важную роль связующего звена между Казахстаном и Китаем, обеспечивая транспортное сообщение с Поднебесной.

Милена КАИРОВА,
Алтынколь

Как крупный транспортный узел станция Алтынколь обрабатывает значительный объем грузов, включая сырьевые материалы, потребительские товары и промышленную продукцию. Это позволяет значительно повысить эффективность местной экономики и привлечь инвестиции в инфраструктурные проекты. Так, за девять месяцев текущего года пропущено в Европу 774 поезда, Россию – 743, Беларусь – 192, Узбекистан – 1 011, по ТМТМ – 230, РК – 5.

экспорта – 4 585 315 тонн. Пропущено 6 898 поездов. По сравнению с тем же периодом прошлого года, идет динамика увеличения. Контейнерные перевозки способствуют росту экспорта и импорта, поддерживая торговые связи Казахстана с Китаем и другими странами. Это, в свою очередь, стимулирует развитие местной экономики и привлекает инвестиции в инфраструктурные проекты. Так, за девять месяцев текущего года пропущено в Европу 774 поезда, Россию – 743, Беларусь – 192, Узбекистан – 1 011, по ТМТМ – 230, РК – 5.



Перегрузочные терминалы «Сухой порт – ТОО «KTZE-Khorgos Gateway», ТОО «Eurotransit-KTC» и АО «Кедентранссервис» обеспечивают эффективную обработку грузов на маршрутах между Китаем и Казахстаном. Оборудованные современными технологиями, терминалы позволяют быстро и безопасно перегружать различные виды грузов, включая контейнерные, наливные и навалочные грузы. Высокая

пропускная способность и автоматизация процессов обеспечивают минимальные простои, что особенно важно в условиях растущих объемов международных перевозок.

Начальник станции Алтынколь Данияр Нуркасымов подчеркнул важность социального развития станции. По его словам, забота о сотрудниках и улучшение условий труда являются приоритетными направлениями.

Фото Улана НУРПЕИСОВА

Инфраструктура

БУДУТ КАК НОВЫЕ

Капитальный ремонт пассажирских вокзалов проводится на станциях Оскемен-1 Восточно-Казахстанской области, а также на станциях Семей, Аягоз и Актогай области Абай в рамках модернизации железнодорожной инфраструктуры АО «НК «КТЖ». Сейчас начались работы по подготовке проектно-сметной документации.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Согласно протокольному поручению министра транспорта РК, было указано выделить финансирование на капитальный ремонт вокзалов, где он необходим в первую очередь.

– Также было поручение акиматам оказывать содействие в подготовке ПСД. Совместно мы этот вопрос отработали. Сейчас проводятся проектные работы к

капитальному ремонту и реконструкции этих вокзалов. Планируется, что Правительство выделит средства из республиканского бюджета, – объяснил директор Семейского отделения магистральной сети Айдын Шаукеев.

На недавнем брифинге в областной службе региональных коммуникаций исполняющий обязанности заместителя руководителя управления пассажирского транспорта и автомобильных дорог Восточно-Казахстанской области Куаныш

Акрамов рассказал, что проект капитального ремонта вокзала готовит АО «НК «КТЖ», так как данный объект находится на балансе национальной компании. По его данным, объем работ при капитальном ремонте вокзалов включает в себя внутреннюю и наружную отделки, обустройство мест стоянок, посадки и высадки пассажиров, в том числе для маломобильных групп населения.

– Капитальный ремонт вокзала Оскемен-1 должен начаться в следующем году при условии завершения подготовки ПСД, – добавил чиновник. Для организации железнодорожных маршрутов в ВКО функционирует один железнодорожный вокзал и 11 железнодорожных станций.

Также он сообщил, что после долгого перерыва в регионе возобновят железнодорожное сообщение с Российской Федерацией. С декабря 2024 года запланирован запуск пассажирского поезда Новосибирск – Риддер с периодичностью курсирования один раз в четыре дня. Этот поезд обслуживают российские железнодорожники.

ВСЕ ДЛЯ УДОБСТВА ПАССАЖИРОВ

На железнодорожных вокзалах Костанайского отделения магистральной сети завершены ремонтные работы по подготовке к зимнему периоду.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Вес летний период на вокзалах региона проводилась подготовка к отопительному сезону.

– Строительно-ремонтные работы ведутся силами сотрудни-



ков вокзалов и ремонтно-строительной бригады Костанайского отделения магистральной сети, – говорит начальник отдела по организации технологического процесса и сервиса вокзалов филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной

сети» Толеген Саматов. – Утеплены административные и служебные помещения, проверяются отопительные, вентиляционные системы, а также система водоснабжения. Все работники вокзалов обеспечены спецодеждой и

средствами индивидуальной защиты.

Кроме этого, как сообщил Саматов, на всех десяти основных крупных вокзалах Костанайского отделения магистральной сети: Костанай, Железнодорожная, Тобол, Лисаковск, Аманкарагай, Кушмурун, Койбагор, Есиль, Державинская, Аркалык, созданы условия для безбарьерного доступа маломобильных групп населения.

Также ведется активная работа по повышению доходов вокзального хозяйства: в целях привлечения арендаторов систематически подаются объявления в интернет-ресурсах, на страницах в социальных сетях, таких как Instagram, Facebook.

Фото автора

ПРОВЕРКА ПОКАЗАЛА...



ОСМОТР

В Алматинском регионе подвели итоги осеннего комиссионного осмотра, озвучив перечень замечаний и недостатков, которые необходимо устранить.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Главное содержание работы комиссии по проведению ОКО в регионе – это проверка технологической готовности магистрали к зиме. Проведенная работа позволила своевременно выявить и устранить потенциальные проблемы, что гарантирует безопасную и надежную эксплуатацию железнодорожной сети в предстоящий зимний период.

Так, в хозяйстве движения зафиксированы нарушения, связанные с недостаточной подготовкой персонала и некачественным проведением технических занятий. Для устранения этих проблем будет усилен контроль за организацией и проведением занятий с акцентом на практическую подготовку сотрудников. Было также отмечено, что на станциях Сарыозек, Казыбек-Бек, Отар на низком уровне содержится устройства СЦБ и связи, показание пульта-табло не обеспечивает безопасность движения, не горят световые ячейки по маршруту следования поездов, в том числе ячейки, обозначающие положения стрелок. В локомотивном хозяйстве руководителями и машинистами-инструкторами не

выполняются в полном объеме должностные инструкции, изучение нормативных документов и локальных актов компании, технические занятия с работниками депо проводятся на низком уровне.

В вагонном хозяйстве осмотрщиками-ремонтниками вагонов ПТО Достык, ПТО Бесколь, ОПТО Актогай не соблюдаются требования технологического процесса при проведении технического обслуживания поездов.

Резкой критике подверглось хозяйство пути, где выявлено 465 нарушений, принято 227 запретных мер. В наилучшем состоянии в содержании стрелочных переводов и станционных путей остаются станции Отар (принято более 20 запретных мер), Казыбек-Бек, Жингильды, Чильбастау, Чемолган, Аксенгир. Кроме того, имеются неустраненные нарушения, выявленные при ревизии ЦРБ, где были приняты повторные запретные меры вплоть до закрытия пути и стрелочных переводов. Со стороны руководителей Актогайской, Алматинской, Алтынкольской дистанций пути упущен контроль за текущим содержанием пути,



некачественно проводятся натурные осмотры пути и стрелочных переводов.

В хозяйстве сигнализации и связи выявлено 269 нарушений и принято 30 запретных мер. В хозяйстве электроснабжения – 128 нарушений и принято три запретные меры.

Вместе с тем главный региональный ревизор Мейрамбек Серикбаев заострил внимание на профилактической работе, где есть место отсутствию контроля руководителей, слабо поставлена работа по вопросам предупреждения случаев наезда на людей и скот. Отсутствует план корректирующих мероприятий. В ходе итогового совещания была обозначена необходимость принятия исчерпывающих мер по недопущению роста запретных мер различного характера и активизации аналитической работы.

В качестве положительного примера были названы лучшие предприятия: Шелекская дистанция электроснабжения, Ушгубинская дистанция сигнализации и связи, оборотное депо Алтынколь, станция Казыбек-Бек, станция Аксенгир и Капчагай.

Фото автора

АГРАРИИ ОБЕСПЕЧИЛИ РОСТ

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана



ПЕРЕВОЗКИ

Более одного миллиона тонн зерна погружено на станции Жаңасіл. Это 31,2% от общей погрузки зерна в Акмолинском отделении грузовых перевозок.

Сегодня в рамках уборочной кампании акмолинские аграрии намолотили более шести миллионов тонн зерна. Подобного результата они достигали в 2011 году, а за последние годы он является наивысшим показателем по урожайности.

Но это не единственный рекорд. Так, только на станции Жаңасіл был погружен 1 миллион 15 тысяч 560 тонн зерна. Также здесь планируется большая отгрузка зерновых культур по сравнению с другими станциями.

За 9 месяцев 2024 года по отделению ГП было погружено 3 миллиона 252 тысячи 100 тонн зерна. К факту 2023 года (4 миллиона 97 тысяч 100 тонн) выполнение – 79,3%. Недогруз к прошлому году – 845 тысяч тонн. Причина заключается в ухудшении погодных условий во время уборочной кампании. Ведь постоянные дожди, которые шли неделями, не позволили фермерам вовремя собрать урожай. Например, по словам фермеров Северо-Казахстанской области, половина посеянных ими зерновых стигла и пришла в негодность.

Около 83,8% зерна отправлено в страны Центральной Азии, Иран, КНР и Афганистан, свыше 16,2% – в южные регионы страны. Сформировано и отправлено 55 зерновых маршрутных поездов, из них 52 состава – на экспорт.

Для погрузки стратегического груза привлечено около 700 вагонов и 2,9 тысячи зерновозов. В отделении все заявки грузоотправителей на порожние вагоны обеспечены в полном объеме. Круглосуточно работают оперативные зерновые группы. Заседания проводят ежедневно со всеми причастными и представителями акиматов. Все возникающие вопросы по отгрузке зерна грузоотправителей и получателей решают в оперативном порядке.

СЛАЖЕННЫЕ ДЕЙСТВИЯ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



УЧЕНИЯ

На станции Павлодар-Северный в сформированном грузовом составе обнаружена цистерна с СДЯВ, у которой имелась утечка. Осмотрщик вагонов станции незамедлительно сообщил о происшествии.

По такому сценарию прошли тактико-специальные учения, в которых приняли участие железнодорожники грузовых перевозок и магистральной сети, региональные ДЧС, управление ликвидации ЧС, служба ГЗ АО «Каустик», линейный отдел полиции станции Павлодар, ТОО «ВЖД», ПТО станции Павлодар, служба медицины катастроф, городская пожарная служба, ПАУСЭК на транспорте, Павлодарская негосударственная противопожарная служба АО «НК «КТЖ» – «Многофункциональный центр обслуживания», пожарный поезд отделения магистральной сети и т. д.

Все службы отработали свои навыки по устранению разлива серной кислоты на железнодорожном транспорте. Сначала были проведены инструктаж по технике безопасности, смотр личного состава, техники и оборудования. Весь личный состав работал в средствах защиты органов дыхания и специальных костюмах для работы в химически агрессивных средах. Самым главным было, после оказания медицинской помощи пострадавшим, оперативно и правильно устранить химическое загрязнение на железнодорожном транспорте. Сотрудники предприятия эвакуировали в безопасное место, спасатели определили границы заражения знаками заграждения, произвели забор проб воздуха и спрогнозировали развитие ситуации.

Фото автора

Руководство АО «НК «КТЖ» и Центральный совет ветеранов железнодорожного транспорта выражают глубокие соболезнования Почетному железнодорожнику Сергею Талько в связи с кончиной матери, ветерана труда, проработавшей более 30 лет на железной дороге, **Зинаиды Моисеевны Талько.**

Руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы» и технический блок компании выражают искренние соболезнования директору департамента технической политики Дмитрию Владимировичу Потлову в связи с тяжелой и невозможной утратой – кончиной отца **Владимира Николаевича Потлова.**

Руководство и профсоюз ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» выражают глубокие соболезнования родным и близким в связи с кончиной ветерана железнодорожной отрасли, Почетного железнодорожника **Зинаиды Моисеевны Талько.**

Зинаида Моисеевна ушла из жизни на 89-м году. Она посвятила свою жизнь работе на железной дороге, внося неоценимый вклад в ее развитие. Долгие годы возглавляла станционно-технологический центр станции Целиноград (ныне Астана), заслужив многочисленные награды и благодарности. Добрая и светлая память о Зинаиде Моисеевне навсегда останется в наших сердцах.



№88 (3018) 18/10/2024

Бір ғасыр бұрын құрылған Жамбыл локомотив депосының тарихы Арыс – Пішпек теміржолымен тамырлас. Деректерде «Әулиеата паровоз депосы 1924 жылы 7 қарашада ашылды» деп көрсетіледі.



ҒАСЫРЛЫҚ ТАРИХЫ БАР ДЕПО

Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл

Арыс – Пішпек теміржолының құрылысы 1914 жылдың 15 шілдесінде басталып, 1917 жылы Боранды бекетіне келіп тоқтап қалған. Осы құрылыста тұңғыш жоғары білімді теміржолшы-қазақ инженері Мұхамеджан Тынышпаев жұмыс істеген. Тек үш жылдан кейін теміржол құрылысы Жамбыл жеріне жеткен. 1924 жылы Ташкент – Арыс – Әулиеата – Луговая – Пішпек теміржолы қосылған соң паровоз депосы салынды.

– 1924 жылдың шілде айында жол төсеу жұмыстары Әулиеатадан Қайыңдыға жеткен. Осы уақытта теміржол құрылысымен бірге Әулиеатадағы депоның да іргесі қалана бастаған екен. Сол жылы 8 тамызда жол Пішпекке жеткен. Жалпы ұзындығы 166,5 шақырымды құрайтын магистраль 7 айда салынып біткен. Ал 1 қыркүйекте Жетісу теміржолы ресми түрде пайдалануға берілді, – деп тарихтан сыр шертті Жамбыл бөлімшесі ардагерлер кеңесінің төрағасы Бауыржан Найманбаев.

Бастапқыда депода «О», «НП» сериялы паровоздар қолданылған. «Е», «СУ» сериялы паровоздар соғыстың алдында келе бастады. Ал «СО», «Д», «ФД» паровоздары Жамбылға соғыстан кейінгі 1955-1960 жылдары келген.

Көп ұзамай түгін будақтап, көмірмен жүретін паровоздар қолданыстан шығып, тепловоздар дәуірі басталады. 1958 жылы Жамбыл депосына «ТЭ-1», «ТЭ-3» сериялы тепловоздар келеді. Осыған байланысты локомотив бригадаларын да, жөндеу персоналын да тепловоздарды жүргізу және жөндеуге қайта даярлау қолға алынған.

1969 жылы өндіріске 2ТЭ10Л сынды қуатты тепловоздар келе бастайды. Бұл – комсомол-жастар бригадаларының жұмысы қанат жая бастаған кез. Тіленші Аппаев бастаған комсомол-жастар бригадасының даңқы кең тарап, КСРО Қатынас жолдар министрлігінің түрлі марапатына ие болып, 1971 жылы 16 қаңтарда Т. Аппаевқа КСРО Жоғарғы Кеңесі Президиумының жарлығымен Социалистік Еңбек Ері атағы беріледі.

Өткен ғасырдың 70-80 жылдары Жамбыл локомотив депосында пойыздардың артуына байланысты қолданыстағы парк өсе түскен. Шамамен олардың саны – 3ТЭ10М сериялы 120 тепловозды, 2ТЭ10Л және 2ТЭ10В сериялы 15 тепловозды және ТЕМ2 сериялы 35 тепловозды құраған. Теміржолдағы қозғалыстың, жүк және жолаушылар тасымалы көлемінің өсуіне орай тепловоздарды күрделі жөндеу қызметін (ТО-8) енгізу қажеттігі туындайды. Дерекке сүйенсек, Жамбыл локомотив пайдалану депосында мұндай цех 1984 жылы салынып, электромашиналық, доңғалақ жұптарының бандаждарын ауыстыратын токарлық, дизельдерді жөндеу және құрастырушы бөлімдері іске қосылады.

1989 жылы Арыс-Шу учаскесін электрлендіру басталады. 1991 жылы 29 желтоқсанда алғашқы электровоз Түлікбас – Бурный аралығында жүріп өтті. Сол жылы Жамбыл локомотив депосына алғашқы 6 электровоз келеді. 1991-1994 жылдары Түлікбас – Жамбыл – Луговая – Шу учаскесін электрлендіру толығымен аяқталып, электровоз тартымына толық көшірілді. 1993 жылы депода тепловоздарды жуу цехының базасында электровоздарды жөндеу цехы ТО-6 іске қосылды. Ал бір



жылдан кейін Алматы теміржолы бастығының арнайы бұйрығымен ТО-8 тепловозды көтерме жөндеу цехы электровоздарды жөндеуге лайықталып қайта жабдықталады.

1995 жылғы 1 сәуірде қайта жанартудан өткен ТО-8 цехына алғаш рет жөндеуге № 2403 ВЛ80С электровозы жеткізіледі. Депо мамандары Атбасар және Ақмола деполарында ТО-8 циклы бойынша жөндеу технологиясын үйреніп, тәжірибе алмасып қайтты. 1999 жылы депоның 75 жылдығына орай электровоз цехын қайта құру толық аяқталды.

– Өткен жүз жылда осындай тар жол, тайғақ кешуден, қайта құрылымдаудың сан түрінен өткен байырғы депо қазіргі таңда электровоздық және тепловоздық тартым бойынша жұмыс істейді. Электровоздар Жамбыл – Шу, Жамбыл – Түлікбас, Жамбыл – Түркісіб бағыттарына, тепловоздар – Жамбыл – Қаратау – Жаңатас бағыттары бойынша, Бүгүн – Ақтаутас, Асса-Фосфор, Қаратау өнеркәсіп алаңындағы күрделі бейінді учаскелеріне қатынайды. Депода барлығы 750 адам еңбек етіп, аға буынның абыройлы ісін жалғастырып отыр, – дейді Жамбыл локомотив пайдалану депосы бастығының міндетін атқарушы Айдар Чокабаев.

Тағдыр

ТЕМІР ЖОЛДЫҢ АРҚАСЫНДА ЖАН САҚТАП ҚАЛДЫҚ...

Еңбек және тыл ардагері Жолдыбай Тілеулі – теміржолшылар қаласы атанған Шалқар өңірінің тумасы. Соғыс жылдары теміржолда қара жұмыс істеп, жасөспірім кезінде 13 жасынан еңбекке араласыпты.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Бүгінде 98 жастағы қария әлі тын, өзі жүріп тұрады, құлағы жегілгенін айтады. Кейін соғыс естиді, көзі көреді. Өткен өмірінен естелік айтса, көзі жасаурап, қатты толқиды.

«Соғыс кезінде 8 грамм нан беретін. Отбасына 200 грамм. Ол қарын тойдырмайды. Әкелген нанды бірден жеп қоямыз да күні бойы аш жүреміз. 2-3 күн тамақ татпаған күндер болды. Әйтеуір сиыр сүтін айран қылып ішіп, жүрек жағладық. Біз теміржолдың арқасында, жолдың жағасында тұрып жан сақтап қалдық. Соғыс кезінде таңнан кешке дейін теміржолдың басында жүретінбіз. Талай адамның аштан өлгенін көзіміз көрді. Оны аштық өтіп кеткен, құр сүлдерін сүйреткен адамдар зорға көмеді. Жұмыс ауыр, бәрін қолмен атқарамыз, зілді ауыр рельс шпалдарды көтеріп, тасып, күні бойы жол жөндейміз. Талай қиын күндерді бастан кештік. Үстімізде бүгін киім болмады, шұрық-тесік, оны жамайтын жамау да жоқ. Қолғап деген атымен жоқ, аяқта қырық жамау киіз шәркей... Қазір рахат, не ішем, не киім демейсің. Соның өзінде адамдар риза емес», – деп бас шайқайды қарт теміржолшы.

Еңбек жолы Жұрын станциясында өткен қария соғыс кезінде мұғалімдер түгел соғысқа кетіп,

бала біткен буыны қатпай жұмысқа жегілгенін айтады. Кейін соғыс біткесін, 18 жасында әскерге шақырылып, 4 жыл бойы Отанға қызмет етіпті.

«Менің 2,5 кластық білімім болды. Әскерге алатын уақытта сауатың жоқ деп қайтадан мектепке жолдама берді. 3 айда 7 сыныпты оқып, емтихан тапсырдым. Содан кейін әскерге алып кетті. Соғыстан кейінгі ауыр жылдар шайқасты, әскерде де жұмыс көп болды. Үй салдық, теміржол салдық. Әскерден келгенде көргенім елдің жағдайы жақсарған. Халық кішкене тойынған, алба-жұлба емес, киімі де теуірленген. Қайтадан теміржолға жұмысқа кіріп, 1987 жылға дейін станцияда кезекші болып еңбектендім. 40 жыл жұмыс істеп, зейнетке шықтым», – деді қарт.

Теміржолдан зейнетке шыққан соң да қарап отырмай Қандыағаш қаласындағы Шилісай тыңайтқыш өндіретін фабрикада 12 жыл тағы еңбек еткен Жолдыбай деген атымен жоқ, аяқта қырық жамау киіз шәркей... Қазір рахат, не ішем, не киім демейсің. Соның өзінде адамдар риза емес», – деп бас шайқайды қарт теміржолшы. Еңбек жолы Жұрын станциясында өткен қария соғыс кезінде мұғалімдер түгел соғысқа кетіп,

Суретті түсірген автор

Спорт

СПАРТАКИАДА ЗАВЕРШЕНА

В Усть-Каменогорске прошли соревнования по волейболу среди железнодорожников, завершившие региональную спартакиаду ко Дню профсоюзов РК.



В волейбольном турнире приняли участие пять команд – Защитинской дистанции сигнализации и связи, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, Оскеменской дистанции пути, станции Оскемен-1 и Оскеменского эксплуатационного вагонного депо. Игры длились больше четырех часов, были очень интересными и напряженными. Железнодорожники азартно играли и болели за своих.

По итогам соревнований призером, занявшим третье место, стала команда Защитинской дистанции сигнализации и связи. На втором – волейболисты из Оскеменской дистанции пути. Первое место заняла команда из Оскеменского эксплуатационного

локомотивного депо.

– Игра была сегодня сложная. Все игроки – сильные, но, думаю, победил сильнейший, – улыбается капитан команды Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Медет Мекебаев. – Конечно, не всем нашим игрокам удается постоянно тренироваться перед соревнованиями. И в этом заключалась основная сложность игры. Но это поправимо. Надо постоянно тренироваться.

Победителям вручили кубки, медали и дипломы. К слову, впервые два этапа спартакиады включили в себя соревнования по мини-футболу и «Веселые старты».

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото автора

ФУТБОЛЬНЫЕ СТРАСТИ В АКАДЬІРЕ

На станции Акадыр Карагандинской области состоялся турнир по мини-футболу.

В спортивном мероприятии приняли участие 4 команды: ТД-11, ЭЧ-12, ПЧ-26, ШЧ-21.

Игра была напряженной и экстремальной. Болельщики наблюдали, как футболисты ловко и умело владеют мячом. Как известно, в мини-футболе главная цель – забить как можно больше голов в ворота соперника и отчаянно защищать свои. Лучше всех с этой задачей справилась команда ЭЧ-11, которая стала победителем турнира, второе место присуждено команде ТД-11 и третье – ПЧ-26. Также были определены следующие номинации: «Лучшим вратарем» стал Әнуар Тажиханов – ТД-11, «Лучшим нападающим» – такого игрока еще называют форвардом, – Төлеутай Ерасыл. В его задачу входило забивать как можно больше голов. Еще одной важной персоной в футболе является полезный игрок – это человек, приносящий командам



важнейшие победы. На подобные свершения способны не многие, ведь в трудную минуту можно положиться на того, кто силен духом и крепок характером, таким футболистом оказался Тастан Ануар (ШЧ-21), и «Лучшим бомбардиром» – игрок, забивший больше всего голов в ворота соперника и не позволивший забить в свои, – Алип Альнур (ПЧ-26).

Впереди у акадырцев ожидаются другие спортивные мероприятия, но все же футбол у работников железнодорожных структур всегда был и остается в приоритете.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ДАРТС ДАМЫП КЕЛЕДІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Тараз көлік оқу орталығы филиалында орталықтың тыңдаушылары мен оқытушылары арасында 4 бірдей спорт түрінен жарыс өткізілді.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен өткен додада командалар арқан тарту, армстрелинг, ерлер арасында кір тасын көтеруден, ерлер және әйелдер арасында дартс атудан сынға түсті.

Арқан тартудан 133-топ (ВПО) жеңіске жетсе, екінші орынды №155 команда (дрезина жүргізушілерінің көмекшілері) иеленді. Ал үшінші орынға жол шеберлерінен құрылған 143-топ жайғасты.

Армстрелинг олимпиадаға енген спорт түрі болғанымен, әлем чемпионаттары өтіп



турады. Сондықтан қол күресімен айналысушылар жылдан-жылға көбейіп келеді. Аса тартысты өткен қол күрес бәсекесінде №154 топтың тыңдаушысы Әділет Совхозбеков жеңіс тұғырына көтерілді. Ал қабылдап-тапсырушылардың тобынан Ұлан Ермек пен 133-топтың спортшысы Қалданбек Әмірбеков екінші және үшінші орынды өзара бөлісті.

Кір тасын көтеруден ВПО тобының спортшысы Отарбай Төреханға төтеп берер қар-

сылас табылған жоқ. Дрезина жүргізушісінің көмекшілері Нұрым Шорақұл мен Бақберген Айнақұлов екінші және үшінші орындарды қанжығаларына байлады.

Тағы бір назар аударма кететін жайт – соңғы уақытта дартс спортының дамып келе жатқаны. Теміржолшылар арасында да дартс атудан бәсеке жиі ұйымдастырылады. Ерлер арасындағы жарыста №147 топтың тыңдаушысы Айбек Қызылов мергендігімен танылды. Әділет Совхозбеков пен Ілияс Нұрсұлтан үздік үштікті түйіндеді. Әйелдер арасындағы сында дартс атудан Тараз көлік оқу орталығының техникалық қызметкері Лариса Михалевадан ешкім асып түспеді. №147 топтың тыңдаушысы Әсемгүл Төркебаева 2-орынды еншілесі, орталықтың техникалық қызметкері Вера Тулупова 3-орынды місе тұтты. Жеңімпаздар мен жүлдегерлер кубоктармен, грамота және медальдармен, бағалы сыйлықтармен марапатталды.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Жамбыл
Суретті түсірген автор

Вопрос-ответ

В нашей рубрике «Вопрос-ответ» эксперты ОО «Казпрофтранс» отвечают на часто возникающие и актуальные вопросы читателей, разъясняют членам профсоюза их права и обязанности.

? В Перечень профессий работников железнодорожного транспорта, занятых на работах с вредными условиями труда, включен электромонтер контактной сети, но отсутствует электромеханик контактной сети. Хотя, можно сказать, они выполняют одинаковые функции – обслуживание контактной сети магистральных железных дорог. Почему электромеханики не включены в перечень и, соответственно, не имеют права на досрочное назначение пенсии (с 55 лет) в связи с особыми условиями труда?

Формированием данного перечня с 2011 года по декабрь 2013 года занимались отраслевой Профсоюз совместно с АО «НК «КТЖ» и уполномоченным органом – Министерством труда и социальной защиты.

В ситуациях, когда необходимо было выбрать из двух профессий одну, трехсторонняя комиссия акцентировала свое внимание на рабочих профессиях.

Так, если сравнить должностные обязанности и квалификационные требования приведенных вами профессий, то вывод следующий: электромонтер контактной сети задействован в физических нагрузках и подвергается опасности поражения электрическим током. А электромеханик контактной сети является больше руководителем работ, ценится его способность организовать качественно и безопасно выполнение работ в местах повышенной опасности. С учетом этого и труд электромеханика контактной сети оплачивается гораздо выше, нежели электромонтера.

В итоге в список включили электромонтера контактной сети, тем самым охватив по количеству больше работников. Списки всех отраслей экономики были утверждены Постановлением Правительства РК от 31 декабря 2013 года № 1562 (в настоящее время приказ № 170).

Центральный совет Профсоюза отрасли постоянно отслеживает все изменения в нормативно-правовых актах РК. При первой же возможности включить в Список «вредников» профессию электромеханика контактной сети и другие мы ею непременно воспользуемся, но для этого необходимо согласие компании как работодателя.



КАЗАХСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық саялық» теміржол,

автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.