

БИЫЛ ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛДЫ 55 МЛН ТОННАҒА ЖЕТКІЗУ ЖОСПАРДА БАР. АЛДАҒЫ БЕС ЖЫЛДА ОЛ ЕКІ ЕСЕ АРТАДЫ. БҰЛ МАҚСАТТАРҒА ҚОЛ ЖЕТКІЗУ ҮШІН ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ДАМУҒА БОЙЫНША АУҚЫМДЫ БАҒДАРЛАМА ІСКЕ АСЫРЫЛУДА. 2025 ЖЫЛЫ ДОСТЫҚ – МОЙЫНТЫ, АЛМАТЫ АЙНАЛМА ЖОЛЫ ҚОЛДАНЫСҚА БЕРІЛДІ. ҚАЗІР ДАРБАЗА – МАҚТААРАЛ, МОЙЫНТЫ – ҚЫЗЫЛЖАР, БАҚТЫ – АЯГӨЗ СЕКІЛДІ ІРІ ЖОБАЛАРДЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫ ЖҮРІП ЖАТЫР. ЖАЛПЫ 2027 ЖЫЛҒА ДЕЙІН 800 КМ ЖАҢА ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІ САЛЫНЫП, 2658 КМ ЖОЛ ЖАҒҒЫРТЫЛАДЫ. СОНЫМЕН ҚАТАР ЖЫЛ САЙЫН 1500 КМ ЖОЛ ЖӨНДЕЛЕДІ. БҰЛ ЖОБАЛАР ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІНІҢ ӨТКІЗУ ҚАБІЛЕТІН АРТТЫРУҒА БАҒЫТТАЛҒАН.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
ҚР Көлік министрі



№34-35 (3181-3182)
01/05/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ПАССАЖИРЫ ВЫБИРАЮТ ПОЕЗДА

В АО «Пассажирские перевозки» подвели итоги деятельности за первый квартал 2026 года. По итогам периода услугами поездов национального перевозчика воспользовались порядка 3,2 миллиона пассажиров, что подтверждает устойчивый и стабильно высокий спрос на железнодорожные перевозки в стране.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

Основная доля пассажиропотока традиционно приходится на крупнейшие города Казахстана. В Астану прибыл 503 731 пассажир, в Алматы – 485 757 человек, в Шымкент – 194 450 пассажиров. Наиболее востребованными остаются межрегиональные направления, включая маршруты Астана – Алматы, Астана – Шымкент, Алматы – Шымкент, Астана – Осамен и Астана – Актөбе. Как отмечают в компании, пик загрузки поездов ежегодно приходится на периоды отпусков, школьных каникул и праздничных дат, когда мобильность населения существенно возрастает.

На фоне стабильного роста пассажиропотока продолжается развитие пассажирских сервисов и повышение уровня комфорта. Особое внимание уделяется услуге женских вагонов, которая демонстрирует устойчивую востребованность среди пассажирок. С момента ее внедрения сервисом воспользовались порядка 856 тысяч женщин. При этом динамика показывает уверенный рост интереса: если за весь 2025 год было оформлено около 260 тысяч поездок, то только за первые месяцы 2026 года этот показатель уже достиг 65 тысяч. Это свидетельствует о том, что услуга стала важной частью системы комфортных и безопасных поездок. Параллельно с развитием сервисов ведется



масштабная работа по обновлению вагонного парка. С 2022 по 2026 год национальный перевозчик приобрел 436 современных вагонов отечественного производства. В 2025 году было закуплено 175 единиц подвижного состава, в 2026 году планируется приобретение еще 191 вагона, а в последующие два года – дополнительно 131 вагон. Реализация этих мер позволит существенно повысить уровень комфорта, надежности и качества перевозок.

Таким образом, итоги первого квартала 2026 года демонстрируют не только устойчивый рост пассажиропотока, но и последовательное развитие сервисной составляющей и обновление инфраструктуры. Комплексная работа направлена на повышение качества обслуживания пассажиров и дальнейшее укрепление роли железнодорожного транспорта как одного из ключевых элементов транспортной системы страны.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖИ – КӨЛІК САЛАСЫНДА



Көлік-логистика саласына ЖИ енгізу процестерді жеңілдетуге, шығындарды азайтуға және елдің транзиттік әлеуетін арттыруға бағытталған. Үкімет отырысында цифрлық жобаларды жүзеге асыру туралы Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев хабарлады.

Министрдің айтуынша, трансформацияның негізгі құралы мемлекеттік органдар мен бизнесті біріктіретін Smart Cargo платформасы QR коды арқылы жүйе жүк деректеріне қол жеткізуді қамтамасыз етеді, құжаттарды автоматты түрде тексереді, маршруттар құрады және қажетті рұқсаттарды анықтайды. Бұл шекарадан өту уақытын 4 сағаттан 30 минутқа дейін қысқартатын деп күтілуде.

Теміржол саласында цифрландыруға қатысты 10-ға жуық жоба жүзеге асырылуда. Негізгісі – KinetiX диагностика жүйесі. Бұрын диагностика қолмен жүргізіліп, 2 сағатқа дейін уақыт алатын және адам факторына тәуелді болатын. Қазір жүйе вагондарды 9 негізгі параметр бойынша автоматты түрде, нақты уақыт режимінде тексереді. Нәтижесінде диагностика 8 минутқа дейін қысқарды. Жүйе интеллектуалды бейнеаналитика арқылы вагондардың дефектерді автоматты түрде анықтайды, алдын ала болжайды, деректерді жинайды, нақты уақыт режимінде есеп береді. Бұл қауіпсіздікті және пойыз қозғалысының жылдамдығын арттырады.

«Бірнәзі интеллектуалды көлік жүйесі е-Көлік қалыптасуда. Платформа QazTech базасында құрылады және барлық көлік түрлерін біріктіреді. Бұл деректерді жинауға, өңдеуге, көлік ағындарын болжауға және шешімдерді автоматты түрде қабылдауға мүмкіндік береді. Әлемдік бағалау бойынша көлік саласы деректердің ең ірі генераторларының бірі. Осыған байланысты жасанды интеллект оларды өңдеудің негізгі құралына айналады. Е-Көлік саланы алдын ала басқаруға мүмкіндік береді», – деп атап өтті министр.

Нұрай СӘРСЕНБАЛИ



Мурат ТОРЕГЕЛЬДИН
заместитель председателя
правления АО «НК «ҚТЖ»:

Мерей

ЕҢБЕК ҚОРҒАУ КҮНІН АТАП ӨТТІ

ҚТЖ-да 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні атап өтілді. Қауіпсіздік минуты рәсімімен басталған жиынға компанияның Өндірістік қауіпсіздік және экология департаментінің директоры Әділбай Семенов және «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Ғафу Несіпбаев қатысты. Іс-шара барысында бұл күннің маңызы түсіндіріліп, сала үздіктері марапатталды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Биылғы жылы атаулы күнге «Қолайлы психо-әлеуметтік жұмыс ортасы: жұмысшылар мен мықты ұйымның дамуына бастар жол» деген тақырып арқау етілді. Демек жұмыс барысында күйзелісті төмендетуге, кәсіби тұрғыда жұмыстан шаршаудың алдын алуға, салауатты психологиялық орта мен ахуал қалыптастыруға басымдық беріледі. Қатысушылар бұл күннің тарихы өндірісте жүріп қаза тапқан жұмысшыларды еске алумен басталғанын атап өтті. Алғаш рет бұл күн 1989 жылы Солтүстік Америка кәсіподақ ұйымының бастамасымен атап өтіле бастады. Сол арқылы әлем назарын өндірістік жарақаттанушылық, жұмыс берушілердің жауапкершілігін арттыруға, қауіпсіз еңбекті қамтамасыз етуге аудару көзделген.

– Бүгінде бұл күннің маңызы одан сайын артып, кеңейе түсті. Еңбек қорғау – тек нормалар мен ережелерді сақтау ғана емес, қауіптің алдын алу, қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыру, заманауи технологияларды енгізу, цифрландыру және ЖИ мүмкіндіктерін қолдану тұрғысынан да аясы ұлғая түсті. Дегенмен өзгерістерге қарамастан, ең бастысы – адам мен оның өмірі және денсаулығы ең үлкен назарда болып қала



береді. Қызметі өндірістік қауіпсіздікпен тікелей байланысты біздің компания үшін де еңбек қорғау мәселелері сөзсіз басымдыққа ие сала болып саналады. Қауіпсіздік – бұл күн сайынғы тәжірибе, ол әр адамның жеке жауапкершілігінен бастау алады, – деді департамент директоры.

Халықаралық еңбек ұйымының деректері бойынша жыл сайын әлемде 2,7 млн-нан астам жұмысшы өндірісте жүріп қаза табады. Сондықтан қатысушылар жұмыста жүріп жарақат алуды мүлдем болдырмау – мақсат қана емес, ол ойлау нормасы екенін атап өтті. Жиында одан әрі «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының Алғыс хатымен еліміздің бірнеше өңірінен келген 9 теміржолшы марапатталды. Солардың бірі Маңғыстау

магистральдық желі бөлімшесі еңбек қорғау және экология қызметінің бастығы Амангелді Мақсымбердиев еңбегінің еленіп, марапат алғанына алғыс білдірді.

– Алты жылдан бері түбек теміржолындағы еңбек қауіпсіздігін сақтау қызметінде еңбек етіп келеміз. Бүгін берілген әрбір марапат – кәсібилікті, жауапкершілікті, қауіпсіздікті сақтаудың жоғары мәдениетін мойындау. Қауіпсіздік – бірлескен күштің, күн сайын тәртіп сақтаудың нәтижесі. Сондықтан бұл салада әрбіріміздің жауапты қызметіміз маңызды. Өз жұмыс орнында қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз етуге бар еңбекті арнап жүрген әріптестерімді құттықтаймын, – деді ол.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

КЛЮЧЕВЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ



В головном офисе АО «КТЖ Express» состоялась встреча руководства с делегацией международной компании AECOM.

В ходе переговоров стороны рассмотрели ключевые направления развития транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана, а также обсудили возможности взаимодействия в рамках инициативы «Партнерство для глобальной инфраструктуры и инвестиций» (Partnership for Global Infrastructure and Investment, PGI).

Представители AECOM презентovali подходы к реализации проекта «Транскаспийский торговый маршрут» (Trans-Caspian Trade Route, TCTR), направленного на формирование устойчивого и конкурентоспособного транспортного коридора в регионе. Отмечено, что в рамках инициативы PGI организация обеспечивает комплексную поддержку инфраструктурных проектов на всех этапах их подготовки и реализации.

Особое внимание было уделено вопросам привлечения международных инвестиций, развитию мультимодальной логистики и формированию эффективных цепочек поставок в Центральной Азии и Каспийском регионе.

По итогам встречи стороны обсудили перспективы развития сотрудничества и выразили готовность к продолжению диалога по проработке совместных инициатив.

Асель ШАЙХЫНОВА

В ЭТОМ ГОДУ ОДНОВРЕМЕННО С КАПИТАЛЬНЫМ РЕМОНТОМ У НАС РЕАЛИЗУЮТСЯ КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ. МЫ ПЛАНИРУЕМ ЗАВЕРШИТЬ ПРОЕКТЫ «ДАРБАЗА – МАҚТААРАЛ», «МОЙЫНТЫ – ҚЫЗЫЛЖАР», ПРОДОЛЖАЕТСЯ РАБОТА ПО НАПРАВЛЕНИЮ БАХТЫ – АЯГӨЗ НА ГРАНИЦЕ С КИТАЕМ. ТАКЖЕ В ЭТОМ ГОДУ БУДЕТ ЗАВЕРШЕН РЕМОНТ 124 ВОКЗАЛОВ. ВСЕ ЭТИ ИНИЦИАТИВЫ НАПРАВЛЕННЫ НА УВЕЛИЧЕНИЕ ТРАНЗИТНОГО ПОТЕНЦИАЛА СТРАНЫ И МОДЕРНИЗАЦИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ. БЛАГОДАРЯ СЛАЖЕННОЙ РАБОТЕ КОЛЛЕКТИВА НАМ УДАЕТСЯ РЕАЛИЗОВЫВАТЬ ПРОЕКТЫ В УСТАНОВЛЕННЫЕ СРОКИ.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«БАҚТЫ-АЯГӨЗ»
ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІСІНІҢ
ҚҰРЫЛЫСЫНА

550

АРНАЙЫ ТЕХНИКА
ЖҰМЫЛДЫРЫЛҒАН.

2026 ЖЫЛҒА ТХКБ БОЙЫНША

2,5 млн

ТОННА КӨЛЕМІНДЕ ЖҰК
ТАСЫМАЛДАУ ЖОСПАРЫ
КЕЛІСІЛІП ОТЫР.

БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ
БІРІНШІ ТОҚСАНЫНДА
ЕЛІМІЗДЕ КӨЛІКТЕГІ

25 000

АСТАМ ӘКІМШІЛІК ҚҰҚЫҚ
БҰЗУШЫЛЫҚТЫҢ ЖОЛЫ
КЕСІЛДІ.

СИСТЕМНЫЙ ПОДХОД И ПРОЗРАЧНАЯ ОТЧЕТНОСТЬ

В АО «НК «ҚТЖ» прошли публичные слушания по итогам деятельности за 2025 год в рамках оказания регулируемых услуг в сфере естественных монополий – магистральной железнодорожной сети, подъездных путей и передачи электрической энергии.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В мероприятии приняли участие представители государственных органов и потребители услуг. Слушания прошли в офлайн- и онлайн-форматах, подтвердив приверженность компании принципам прозрачности и открытости.

В ходе заседания управляющий директор по инфраструктуре – директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакен Рахметов отметил, что компания последовательно реализует

принципы открытого взаимодействия с потребителями, что способствует повышению эффективности деятельности и укреплению обратной связи.

С докладами выступили заместитель директора по экономике и финансам Александр Кирович и исполнительный директор по экономике Ерлан Кизатов.

Как отметил Александр Кирович, по итогам 2025 года компания продемонстрировала устойчивые финансово-экономические результаты.

– Доходы от регулируемых услуг магистральной железнодорожной сети превысили 830 миллиардов



тенге. Важно подчеркнуть, что инвестиционная программа не только выполнена, но и перевыполнена. Это позволило обеспечить модернизацию инфраструктуры и повысить качество оказываемых услуг, – подчеркнул он.

Ежегодный отчет, подготовленный в соответствии с требованиями законодательства Республики Казахстан, включил в себя восемь основных разделов: общую информацию о компании, объемы предоставляемых услуг, финансово-экономические показатели, исполнение тарифной сметы и инвестиционной программы,

качество услуг, работу с потребителями и перспективы деятельности.

По состоянию на 1 января 2026 года эксплуатационная длина железнодорожной сети составила 16 003 километра, а среднесписочная численность работников – 51 509 человек. По итогам 2025 года по регулируемым видам сообщений тарифный грузооборот достиг 209,4 миллиарда тонно-километров, включая значительные объемы внутриреспубликанских, экспортных и импортных перевозок.

Особое внимание в отчетном

периоде было уделено развитию инфраструктуры. Общий объем ремонта пути всеми видами составил 1 575 километров. Также реализованы мероприятия по обновлению стрелочного хозяйства, модернизации энергетического оборудования, по ремонту и приобретению специализированной техники.

Проведенные работы дали конкретный эффект: повышены скорости движения поездов, а количество нарушений безопасности по вине железнодорожной инфраструктуры снижено почти вдвое по сравнению с предыдущими годами.

В рамках программы развития магистральной железнодорожной сети на 2023-2029 годы компания продолжает реализацию крупных инфраструктурных проектов, направленных на увеличение пропускной способности и устранение «узких мест».

Фото Александра ЖАБЧУКА

ДАМУ ПЕРСПЕКТИВАСЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжанов бастаған қазақстандық делегация көлік, логистика және транзит салаларындағы екіжақты ынтымақтастықты дамыту мақсатында Ресейдің Орынбор қаласына жұмыс сапарымен барды.



Сапар аясында Орынбор облысының губернаторы Евгений Солнцевпен кездесу өтті. Кездесу барысында тараптар көлік-логистика саласындағы өзара іс-қимылдың қазіргі жағдайы мен даму перспективаларын талқылады. Теміржол инфрақұрылымын дамыту, мемлекетаралық түйісу пункттерінің өткізу қабілетін арттыру және жүк тасымалы көлемін ұлғайту мәселелеріне ерекше назар аударылды.

Сондай-ақ Илецк теміржол өткізу пунктінің жұмыс істеуі мен оны жаңғырту мәселелері жеке қарастырылды. Қазақстандық делегация нысанмен қазіргі операциялық қызметімен танысып, ресейлік әріптестермен оның өткізу қабілетін арттыру шараларын, соның ішінде тексерудің параллель рәсімдерін енгізу және инфрақұрылымды дамытуды үйлестіру мәселелерін талқылады.

Тараптар Қазақстан мен Орынбор облысы арасындағы тасымалдардың тұрақты оң динамикасын, сондай-ақ транзиттік ағындардың айтарлықтай өскенін атап өтті. Сапар қорытындысы бойынша шекаралық инфрақұрылымның өткізу қабілетін кеңейту және халықаралық көлік дәліздерін дамыту бағытында бірлескен жұмысты жалғастыру туралы келісімге қол жеткізілді.

ЖЕТЕКШІ МАМАНДАР ОҚЫТЫЛДЫ

Жәнібек КЕРЕЙ,
Астана



27-30 сәуір аралығында «Кедентранссервис» АҚ-да сапа, экология, денсаулық сақтау және еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз ету саласындағы ISO халықаралық стандарттарына сәйкес интеграцияланған менеджмент жүйесін жетілдіруге арналған компанияның жетекші мамандарына арналған оқыту семинары өткізілді.



Оқыту «Samruk Business Academy» қатысуымен ұйымдастырылды және компанияның бизнес-процестердің тиімділігін арттыру және корпоративтік құзыреттілікті нығайту жөніндегі жүйелі жұмысының бір бөлігіне айналды. Лектор ретінде консультант, аудитор және бизнес-талаушы Руслан Тағанов сөз сөйледі.

Семинар шеңберінде қатысушылар ISO 9001:2015, ISO 45001:2018 және ISO 14001:2015 стандарттарының талаптарына негізделген менеджмент жүйелерін енгізу мен дамытудың практикалық құралдарын, сондай-ақ тәуекелдерді басқару, сапа және процестерді үздіксіз жетілдіру тәсілдерін қарастырды.

«Кедентранссервис» АҚ халықаралық стандарттарға бағдарланған басқару мәдениетін дәйекті түрде дамытуда. Енгізілген жүйелердің нәтижелілігі жыл сайын Қоғамның орталық аппаратында да, өндірістік алаңдарында да жүргізілетін сыртқы аудитпен расталады.

2025 жылы Қоғам интеграцияланған менеджмент жүйесінің халықаралық талаптарға сәйкестігін растай отырып, қайта сертификаттау аудитінен сәтті өтті.

Қызметкерлердің кәсіби сараптамасын дамыту бизнестің орнықтылығының негізгі элементі болып қала береді. Қоғам оқыту мен біліктілікті арттыруды операциялық қызметтің нәтижелілігі мен ұзақ мерзімді бәсекеге қабілеттілікке инвестиция ретінде қарастырады.

Логистикалық саланы трансформациялау жағдайында «Кедентранссервис» АҚ тиімді, орнықты және сапаға бағдарланған басқару моделін құруды жалғастыруда, онда стандарттар формальдылыққа емес, күнделікті практиканың жұмыс құралына айналуы.

Суретті түсірген автор

1 мамыр – Қазақстан халқының бірлігі күні

СЫЙЛАСТЫҚПЕН ӨРІЛГЕН ӨМІР

Локомотив шаруашылығындағы 10 жылдан астам уақыт еңбек еткен тәжірибесі бар Владимир Шебалиннің Павлодар локомотив пайдалану депосында тепловоз машинисінің көмекшісі болып жұмыс істеп жатқанына бірнеше жыл болыпты. Бірақ осы уақыт ішінде ол ұжымға «тастай батып, судай сіңіп» үлгерді. Ұжымға ғана емес, өзі туып-өскен елге, қазақ деген халыққа етене сіңіскен.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана-Павлодар

Қазақ тілінде өз ана тіліндей таза сөйлейтін Владимир машинист Ержан Оразбаевпен бірге Павлодар – Дегелең бағытында қатынайтын жолаушылар пойызының қозғалысына жауапты. Екеуі де бұрынғы Семей, қазіргі Абай облысының тумасы. Әдетте локомотив бригадасының мүшелері мінез-құлық, тағы басқа критерийлер бойынша жұптастырады. Бұл жерде де Владимир мен Ержанның бірге жұмыс істеуіне психикалық тест нәтижелерінің үйлесім табуы ықпал еткен. Жерлестіктің еш қатысы жоқ екен. Екеуінің арасында үлкен сыйластық, өзара терең түсіністік орнаған.

Владимир әскери қызметкер Константин Шебалиннің отбасында дүниеге келген. Тепловоз машинисі көмекшісі мамандығын өз көңіл қалауымен таңдапты. Аяғздегі политехникалық колледжді бітіріп, біраз жыл жекеменшік компанияда тепловоз машинисінің көмекшісі, одан екі жылдай машинист болып жұмыс істеген жылдары нағыз тәжірибе мектебі болды.

«Қазақстан темір жолы» компаниясындағы еңбек жолы 2023 жылы басталады.



Бастапқыда Дегелең станциясында пойыз құрастырушы болып еңбек етіп, бір жылдан соң Павлодар локомотив депосына өз мамандығы бойынша ауысқан екен. Қызметіне көңілі тоқ. Жолаушылар пойызын басқарудың жауапкершілік жүгі он атан түйеге артылған жүкпен бірдей болса да, келешекте тепловоздың оң қанатына отырып, машинист болу арманы. Қолы қалт еткенде білімін жетілдіруге асығады. Отбасымен бірге

көңілді кештер өткізгенді ұнатады. Қазақ тілін қалай үйрендің деген сауалымызға:

– Мен Аяғөз қаласында туып өстім. 5-сыныпқа дейін қазақ тілін мүлдем білмедім, орыс мектебіне бардым. Әке-шешем де орыс. Қазақ тілі пәні бойынша тапсырмаларды орындауға қиналып, қазақ досымнан көмек сұрайтынмын. Бірде бізге Индира Орынкөңқызы деген қазақ тілі пәнінің мұғалімі келді. Ол кісі сабақты керемет түсіндіретін. Қазақ тіліне деген қызығушылығым күрт оянды. Ұстазымның көмегімен қазақ тілін жақсы меңгере бастадым. Ал колледжде қазақ тобына жазылып, екі жылда таза сөйлеп, қызыл дипломмен бітірдім. «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да өткен жылы мемлекеттік тілге қатысты байқау өтті. Сонда біз Павлодар командасы үшінші орын алдық. Қазақ тілін білгенім, ұжымда да, әріптестерім арасында да беделімді арттырып, сыйластығымды нығайтты. Жұмыс барысында 913-бұйрыққа сәйкес сөйлесу регламентінде қазақша сөйлесемсіз, – деп сыр ақтарды Волода.

Тіл білгенінің арқасында қазақтың Айнұр деген әдемі аруының жүрегін жаулаған кейіпкеріміз бүгінде жан жарымен Томирис, Темірлан есімді үлкен қыз өсіріп отыр.

Суретті түсірген автор

ОТАНДЫҚ ӨНІМГЕ СҰРАНЫС БАР

«Атырау вагон құрастыру зауыты» ЖШС әмбебап жылжымалы құрам өндіреді. АВҚЗ сәуір айында Астана қаласында өткен VII халықаралық машинақұрылысы және металөндеу бойынша «Kazakhstan Machinery Fair» көрмесіне қатысып, өз өнімдерін көрсетті.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Компания баспасөз қызметінің мәліметінше, халықаралық көрмеге қатысу Атырау вагон құрастыру зауытына өз өнімдерін әлемдік бизнес-қауымдастыққа кең түрде көрсетуге, жариялауға және жаңа іскерлік қарым-қатынастар орнатып, Қазақстан машинақұрылысы саласында өзінің сенімді өндіріші екендігін дәлелдеуге мүмкіндік туғызды.

Әсіресе мұнай өнімдерін тасымалдауға арналған жаңартылған

үлгідегі 15-3237 модельді вагон-цистерналар көрмеге келген көптің назарын аударып, қызығушылық туғызған. Ал бұған дейін компания қазақстандық тауар өндірушілер реестрінде 12-6785 модельді әмбебап жартылай вагон өндіруші ретінде ресми тіркелген болатын. Енді ол компанияның нағыз отандық теміржол вагондарын өндіруші екенін айғақтайды. Соның күәсі ретінде жуырда Моңғолия мемлекетімен 7 млн долларға зауыт вагондарын сатып алу жөнінде Қазақстан – Моңғолия бизнес-форумы аясында

келісімшартқа отыру жүзеге асырылғанын айтуға болады. Атырау вагон құрастыру зауыты алдағы уақытта отандық өндірушілер жұмысына серпін беретін мұндай байланыстар ұлғая түсеріне сенімді.

Құрылғанына көп уақыт өте қоймаса да отандық нарықтан өз орнын тауып, аяғынан тұрып үлгерген өндіріс орны жүздеген адамды жұмыс орнымен қамтамасыз етіп, аймақтың әлеуметтік дамуына үлесін қосып отыр. Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай «Атырау вагон құрастыру зауыты» ЖШС

өнеркәсіптік қауіпсіздік және еңбекті қорғау саласында, оның ішінде «Биіктегі жұмыстар», «Алғашқы медициналық көмек қорсету», «Өрт қауіпсіздігі» номинациялары бойынша командалық байқау өткізді. Өндірістегі қауіпсіздік, еңбекті қорғау қағидаттарын ұстанған байқау барысында үш команда жоғары дайындық деңгейін көрсетті. Бағалау қорытындысы бойынша үсті ашық вагон өндірісі цехының қызметкерлері «Үздік команда» номинациясын иеленіп, Құрмет грамотасымен марапатталды.



ҚАУІПТІ АЙМАҚТЫҢ ҚАТАҢ ТАЛАПТАРЫ



Темір жол – аса қауіпті аймақ. Темір жол бойында жүргенде ерекше сақтық пен қырағылық қажет. Алайда көп жағдайда адамдар қарапайым қауіпсіздік ережелерін елемей, өз өмірлерін қатерге тігеді. Ал темір жолдағы бейқамдық қайғылы жағдайларға әкелетінін естен шығармаған абзал.

Ислам ТАЛФАТ,
Астана

Биылғы жылдың алғашқы үш айында теміржол инфрақұрылымы нысандарында адамдарды пойыз қағып кетудің 15 дерегі тіркелген. 10 жағдай қайғылы аяқталып, 5 адам түрлі деңгейдегі жарақаттармен ауруханаға жеткізілді. Зарпап шеккендердің басым бөлігі 50 жастан асқан азаматтар.

Жарақаттанудың негізгі себептері сол баяғы темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өту, жаю жүргіншілер өткелдері мен көпірлерін пайдаланбау, ішімдік ішкен немесе құлаққаппен жүру болып отыр. Асығыстық, немқұрайлық, теміржол маңындағы ойындар орны толмас өкінішке ұрындыруда.

Адамдарды қағып кетудің алдын алу мақсатында локомотив бригадалары 130 рет шұғыл тежеу қолданған. Мұндай жағдайлардың көбісі Алматы, Түркістан, Қарағанды, Ақтөбе және Жамбыл облыстары аумағында тіркеліп отыр.

Сала мамандары халық арасында түсіндіру жұмыстары жүйелі түрде жүргізіп келеді. Есепті кезеңде көлік прокуратурасы мен полиция өкілдерінің қатысуымен 47 үйлестіру кеңесінің отырысы өткізіліп, елдімекен тұрғындарымен 45 мыңға жуық адамды қамтыған 1 877 кездесу ұйымдастырылған, құдық қорғау органдарымен бірлескен 1 272 рейд өтіп, бұқаралық ақпарат құралдарында 238 жарияланым жасалған.

Теміржол маңында қараусыз жайылған мал да қозғалыс қауіпсіздігіне елеулі қауіп төндірде. Мәселен, жыл басынан бері машинистер 300-ден астам шұғыл тежеу қолданып, темір жолда малды қағып кетудің 184 дерегі тіркелген. Биыл да 2 рет жолаушылар пойызы мал басып кетіп, жылжымалы құрамға зақым келгенін айтпағанда пойыздардың 3 сағаттан астам кешігуіне себеп болған. Яғни тасымал сапасына кері әсерін тигізді әрі материалдық шығындарға алып келді. Жыл басынан бері 13 мыңнан астам адамды қамтыған 507 кездесу ұйымдастырылып, 20 мыңнан астам мал иесіне теміржол арқылы мал айдау және бағу ережелері түсіндірілген, 17 600 әкімшілік құқықбұзушылық туралы үзінді таратылған.

Теміржолшыларды алаңдататын келесі бір мәселе, автокөлік жүргізушілерінің жол қозғалысы ережесін сақтамауы болып отыр. Жыл басынан бері теміржол өткелдерінде жол қозғалысы ережелерін бұзу салдарынан 3 жол-көлік оқиғасы тіркеліп, 1 адам қаза тауып, тағы біреуі жарақат алған. Жеке кірме жолдарда да 7 жол-көлік оқиғасы болып, 7 адам зардап шекті. Компания өкілдері көліктегі желілік полициямен бірлесіп 427 рейд өткізіп, 50 құқықбұзушылықты анықтады. Сонымен қатар автокөсіпорындарда 4 830 адам қатысқан 213 кездесу өткізіліп, БАҚ-та 24 жарияланым жарық көрді. Теміржол өткелдеріндегі жол-көлік оқиғаларына негізгі себеп, жүргізушілердің жол қозғалысы ережелерін ерсекел бұзуы

және тәртіптің төмендігі болып отыр. Мұндай бұзушылықтар тіпті жұмыс істеп тұрған сигналдың тыйым салу белгісіне қарамастан орын алууда.

Десек те, 2026 жылдың бірінші тоқсанында теміржол өткелдерінде өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда жол-көлік оқиғалары санының 30%-ға төмендеуі тіркеліп отыр. Бұл ұлттық компания тарапынан қауіпсіздікті арттыру мақсатында еліміздің барлық өңірлерінде жүргізілген кешенді профилактикалық жұмыс нәтижесі деу керек. Мәселен, жыл басынан бері үш айда 300-ге жуық профилактикалық рейд жүргізіліп, 150 мыңнан астам жүргізуші теміржол өткелдері арқылы өту ережелерімен танысқан.

Өткен жылдан бастап «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ құдық қорғау органдарымен бірлесіп заңнамаға енгізілген темір жолда апатты төмендету және тәртіпті арттыру бағытындағы түзетулер қолданылып келеді. Соған сәйкес ереже бұзып, тәртіпті сақтамаған азаматтарға: темір жол бойында белгіленбеген жерден өткені үшін – 3 АЕК, қайталанса – 5 АЕК; мал айдағаны және жол төсемі белдеуінде жайылғаны үшін – 5 АЕК, қайталанса 10 АЕК көлемінде айыппұл салынады. Ал теміржол өткелдерінің жол жүру ережелерін бұзғаны үшін 20 АЕК салынып, теміржол мүлкіне зиян келтірілген жағдайда жүргізуші куәлігінен 9 айға дейін айырылуы мүмкін. Демек, қауіпті аймақтың қатаң талаптары сөзсіз сақталуы тиіс.

1 мая – День единства народа Казахстана

ВМЕСТЕ – СИЛЬНЕЕ!

В многотысячном коллективе АО «НК «КТЖ», объединившем представителей разных национальностей, День единства народа Казахстана приобретает особое значение – межэтническое согласие, дружба и сплоченность являются надежной основой для эффективной и бесперебойной работы железнодорожной сети.

Любовь РОВБА,
Астана

Эти ценности находят свое отражение в деятельности региональных подразделений компании, где исторически преобладает казахское население. Так, в Кызылординском отделении магистральной сети трудятся 3 137 человек, из них лишь 15 представителей не титульной нации. При этом здесь придается особое значение взаимному уважению к культуре и традициям друг друга.

Простоят отделение и славные трудовые династии. Среди них – железнодорожная династия Модины, общий стаж которой превышает 200 лет.

Основатель династии – Почетный железнодорожник Сидор Антонович Модин был машинистом в Кызылординском эксплуатаци-

онном локомотивном депо (ранее Перовское депо) с момента его основания и проработал вплоть до победного 1945 года, получив множество высоких наград. Его сын Иван управлял бронепоездом в годы гражданской войны. Еще один сын Сидора Антоновича, Семен Модин, водил легендарные паровозы «СУ» пассажирского движения. Династию продолжили внуки, правнуки, племянники основателя, а также их жены. Сегодня дело семьи живо трудом Валерия Модина – электромеханика цеха радиопоездной связи в Кызылординской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-39). В родном цеху он трудится уже без малого 40 лет.

– Другой профессии я для себя никогда не мыслил. Наша семья буквально жила железной дорогой. В ШЧ-39 работали мои родители – Евгений Семенович и Валерия



Никитична Модины. Можно сказать, каждый день начинался и заканчивался разговорами о стальной магистрали, устройствах СЦБ и связи, – говорит с улыбкой Валерий Модин.

Профессионал с большой буквы, Валерий Евгеньевич пользуется в коллективе дистанции большим авторитетом и уважением.

– Мой коллектив стал для меня второй семьей. Со многими коллегами мы работаем вместе буквально с первых дней своего трудового пути и стали по-настоящему близкими людьми, – делится железнодорожник.

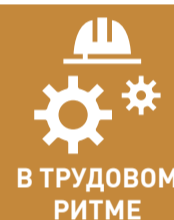
К слову, он единственный русский в коллективе ШЧ, насчитывающем более 300 человек, и особенно отмечает царящую в дистанции атмосферу дружбы и единства. Здесь широко отмечают все праздники, чтят традиции и обычаи и нет никаких барьеров

для взаимопонимания и развития.

Валерий Евгеньевич не только грамотный специалист, но и прекрасный организатор и активный участник отраслевых и городских культурно-массовых мероприятий. Кстати, костюмы к праздникам железнодорожник придумывает и шьет самостоятельно. Он входит в профком предприятия, был членом областной Ассамблеи народа Казахстана, состоит и в НКЦ «Славяне». Каждый год в День единства народа Казахстана участвует в параде этнокультурных объединений региона. Не стал исключением и сегодняшний день.

– Меня очень радует дружба и сплоченность народа Казахстана: люди разных национальностей под нашим общим шансыраком чувствуют себя уверенно и спокойно. В мире и единстве заключается наша сила! – считает Валерий Модин.

ВАЖНА КАЖДАЯ СЕКУНДА



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Вопросы оперативного реагирования на нештатные ситуации на железной дороге остаются в числе приоритетных. От слаженности действий работников восстановительных поездов зависит не только скорость ликвидации последствий, но и безопасность движения поездов. Очередным подтверждением высокой готовности стали масштабные практические учения, проведенные на сети.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В структурных подразделениях филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» были организованы практические учения с участием 37 восстановительных поездов. Такие мероприятия позволяют не просто проверить теоретические знания, а отработать каждое действие в условиях, максимально приближенных к реальным.

Железная дорога не прощает спешки и

неточности. Здесь важна каждая секунда, каждое движение, каждое принятое решение. Именно поэтому в ходе учений особое внимание было уделено четкости взаимодействия между подразделениями и грамотному применению специализированной техники.

В рамках тренировок было задействовано современное гидравлическое оборудование «Хеш» и АВСО, которое используется при ликвидации последствий сходов подвижного состава. Специалисты отработали действия по подъему и восстановлению вагона, сошедшего

одной тележкой с отклонением от оси пути на 1,5 метра – один из наиболее сложных и ответственных сценариев.

Работа восстановительного поезда – это всегда командная задача. Здесь нет второстепенных ролей: от стропальщика, машиниста крана до руководителя восстановительного поезда, где каждый отвечает за свою работу. В ходе учений специалисты продемонстрировали высокий уровень подготовки, уверенно и последовательно выполняя поставленные задачи.

Итоги

РЕЗУЛЬТАТЫ КВАРТАЛА

Итоги работы за первый квартал 2026 года подвели в ТОО «Порт Курьк».

На совещании под председательством генерального директора Еркіна Нығметова руководители представили отчеты о проделанной работе по курируемым направлениям. Спикеры осветили ключевые показатели деятельности, достигнутые результаты и озвучили актуальные задачи на ближайший период.

Так, отмечалось, что с января по апрель диспетчерской службой обработано 175 судозаходов, это на одно больше, чем за

аналогичный период прошлого года. Из них 95 паромов и 80 сухогрузов (в прошлом году 56 сухогрузов). Сектором маркетинга с начала года обработано 1 129 писем.

В перспективе ТОО «Порт Курьк» планируется приобретение буксира ледового класса, внедрение терминальной операционной системы (TOS) и т.д.

Кроме того, во время совещания обсудили вопросы, касающиеся ведения кадровой и производственной деятельности.



По итогам собрания с коллективом определены приоритетные направления дальнейшей работы, ответственным лицам даны соответствующие поручения и установлены сроки их исполнения.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

ЭНЕРГИЯ РАЗВИТИЯ

Станция Достык живет и работает, словно на одном дыхании. Здесь каждая служба, включая пограничный контроль, действует слаженно и оперативно. Ежедневно через станцию проходят составы, связывающие страны, а сотрудники обеспечивают бесперебойную работу, безопасность и точность операций.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

И неудивительно, что с каждым годом растут объемы перевозок, усиливается значение этого транспортного узла в логистической системе. Поток контейнерных поездов становится все более интенсивным, связывая рынки Востока и Запада. Безусловно, увеличение грузооборота требует высокого профессионализма всех служб станции.

Общий грузооборот за первый квартал текущего года при плане ОСЖД 111 935 вагонов (5 280 000 тонн) составил 130 627 вагонов – 117%. За аналогичный период 2025 года показатель достигал 110 165 вагонов.

Прием импортных грузов с начала года при плане ОСЖД 37 402 вагона (1 400 000 тонн)



составил 69 869 вагонов, или 187% (принято из КНР). За аналогичный период 2025 года – 54 222 вагона (1 125 819 тонн).

Отмечается рост контейнерных перевозок: с начала года в КНР по широкой колее отправлено 641 контейнерный поезд (в 2025 году – 607). Из КНР по узкой колее принято 1 204 контейнерных поезда (в 2025 году – 818). В сравнении с прошлым годом

прием увеличился на 386 поездов, или 147%. В Европу отправлено 614 поездов, в Россию – 482, в Беларусь – 34, по Казахстану – 74.

Особое место на станции Достык занимает перегрузка контейнеров. Здесь осуществляется технологический процесс стыковки различных стандартов железнодорожной колее: контейнеры перемещаются с одних платформ на другие, обеспечивая непрерывность гру-

зопотока между странами.

С начала года по перегрузочным местам погружено 42 570 вагонов (1 385 998 тонн). По сравнению с 2025 годом, объем увеличился на 5 033 вагона (113%), в тоннаже – на 209 537 тонн (118%). Выгрузка за три месяца 2026 года выполнена на 238% к плану.

Погрузка за первый квартал при плане 41 334 вагона (1 384 717 тонн) составила 42 572 вагона (1 386 002 тонны), что выше показателей аналогичного периода прошлого года на 13%.

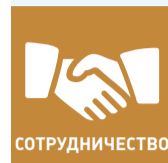
С начала года отправка вагонов выполнена на 108%, прием грузовых поездов – на 114% к уровню прошлого года. Отправлено 4 490 грузовых поездов, принято – 4 630.

Как отмечает директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Достык» Диас Байгоңулов, станция уверенно движется вперед, расширяя горизонты как в производственной, так и в социальной сферах. Здесь совершенствуются технологические процессы, создаются условия для комфортной жизни работников, повышается их квалификация и качество жизни. В этом ритме ощущается энергия движения, роста и непрерывного развития приграничной станции.

Фото автора

ТРАНЗИТ ВЫРОС ВТРОЕ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Мангистау



СОТРУДНИЧЕСТВО

В Мангистауской области продолжается масштабное развитие морской инфраструктуры и торгового флота, направленное на укрепление роли Казахстана как ключевого звена Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

В ходе рабочей поездки председатель Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта РК Нуржан Кельбуганов ознакомился с реализацией приоритетных проектов в портовой отрасли. Основное внимание уделено наращиванию транзитного потенциала: за последние пять лет объем перевозок по ТМТМ увеличился в три раза, а к 2030 году планируется довести его до 300 тысяч контейнеров.

В рамках визита глава комитета посетил морские терминалы и провел переговоры с руководителями судоходных компаний. Стороны обсудили ключевые направления дальнейшего развития маршрута, включая повышение эффективности логистики и внедрение цифровых решений.

Учения

ПОЖАР В КАБИНЕ ЛОКОМОТИВА

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

На станции Есиль Костанайского региона состоялись пожарные учения на тему «Условное тушение пожара в локомотиве на территории ТЧЭ-23».



Данные учения проводились с привлечением пожарного поезда станции Есиль, а также государственной противопожарной службы и формированиями противопожарных звеньев гражданской защиты.

Как сообщил начальник негосударственной противопожарной железнодорожной службы Султан Смамбаев, по легенде учений, в кабине машиниста произошло короткое замыкание электропроводки, что спровоцировало возгорание щитовой. Машинист попытался самостоятельно потушить очаг, но вынужден был вызвать на помощь пожарных. Вскоре оперативно прибыли противопожарные подразделения и пожарный поезд станции Есиль. Оценив на месте обстановку, они приступили к тушению пожара. Сначала локализовали, а затем ликвидировали возгорание.

Всего в учениях приняли участие 30 человек личного состава, одна пожарная автомашина и противопожарный поезд.

Фото автора

ТРЕВОЖНЫЙ СИГНАЛ – ПОД КОНТРОЛЕМ

Лана ВЕРШИННИНА,
Караганда

На железнодорожном вокзале Караганды состоялось тренировочное учение по отработке действий при выявлении пассажира с подозрением на особо опасную инфекцию или карантинное заболевание. Основная цель – своевременная локализация и ликвидация очага инфекции.

Мероприятие организовано Карагандинским отделением управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте.

В учении задействовали железнодорожные предприятия, управление здравоохранения Карагандинской области, департамент санитарно-эпидемиологического контроля Карагандинской области, филиал РГП на ПХВ «Национальный центр экспертизы» КСЭК МЗ РК по Карагандинской области, КГП «Областная клиническая больница», КГП «Областная станция скорой медицинской помощи», Линейный отдел полиции на станции Караганда-Пассажирская и другие.

По легенде учения, в медицинский пункт за оказанием медицинской помощи обратился пассажир железнодорожного вокзала с жалобами на головные боли, слабость, усталость и тошноту. При проведении осмотра была зафиксирована температура тела 38,7 °С. Учитывая симптомы болезни и регистрацию заболевания в тропических странах (Вьетнам), где пребывал больной, он был изолирован в другое помещение до подтверждения диагноза.

В ходе учения проводились санитарно-противоэпидемические и санитарно-профилактические мероприятия согласно алгоритму действий.

Фото автора

№34-35 (3181-3182) 01/05/2026

БІЛІМ САЙЫСЫНДА БАҚ СЫНАСТЫ

Түбек теміржолында Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні аталып өтті. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде сала қызметкерлерінің білімі мен біліктілігін сынайтын танымдық әрі тартымды іс-шара ұйымдастырылды.



Бөлімшеге қарасты 8 мекемеден құралған командалар, білім сайысына түскен іс-шараға қатысушылар зор белсенділік танытты. Жарыс үш кезеңнен тұрды. Бірінші кезеңде жалпы сұрақтар берілсе, екінші кезеңде ойын қиындай және қызықты бола түсті. Бұл жолы қатысушылар қауіпсіздік ережесі, еңбек қорғауға байланысты тақырыптық сұрақтарға жауап берді. Үшінші кезең теміржолшының нағыз ширататын сәт болды. Ситуациялық тапсырмалар қойылды. Осы шартты орындау арқылы командалар әрқалай жағдайда аспай-саспай дұрыс әрекет ету мүмкіндігін көрсетті. Олардың тапқырлығы мен шұғыл шешім қабылдай алу деңгейі сынға түсті. Жалпы, барлық команда жоғары дайындықпен белсенділік танытып, тартысты әрі қызықты ойын үлгісін көрсетті. Нәтижесінде үздік командалар анықталып, марапатталды. І орынды Қалпына келтіру пойы-

зынан құралған команда, II орынды Маңғыстау жол дистанциясының, ал III орынды Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының командалары иеленіп, кәсіподақ тарапынан жүлде алды. Ойынға қатысушы қалған командаларға да ынталандыру сыйлықтары табысталды.

— Осындай іс-шаралар еңбекті қорғау мәдениетін арттыруға және қауіпсіздікке деген жауапкершілікті күшейтуге ықпал ететіні бесенден белгілі. Біз мұндай бағыттағы басқосуларды жиі өткізіп тұрамыз және нәтижесін көріп те жүрміз. Бөлімшеде және оған қарасты мекемелерде жыл сайын еңбекті қорғау күні әртүрлі деңгейде аталып өтеді, — дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің еңбек қорғау және экология бөлімінің жетекші инженер-экологы Фариза Бекболсынова.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау Суреттерді түсірген автор

АДАМ ӨМІРІ БӘРІНЕН ҚЫМБАТ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай сала мамандары мен мемлекеттік инспекторлар қатысқан басқосуда еңбек қорғау және техникалық қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтау арқылы өндірістік жарақаттанудың алдын алу мәселелері талқыланып, қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыруға үлес қосқан үздік қызметкерлер алғыс хатпен марапатталды.



Бөлімшенің бас инженері Берік Бекжановтың басшылығымен өткен басқосуға «Қазтеміржол-кәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов, бөлімшеге қарасты мекемелердің еңбек қорғау және техникалық қауіпсіздік инспекторлары, Қызылорда облыстық еңбек инспекциясы департаментінің маманы Бағлан Жұманов, «Медиум клиник» ЖШС маманы Асем Ибрашова, Қызылорда бөлімшелік көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық басқармасының басшысы Зауре Маратқызы қатысып, өндірістік қауіпсіздік мәселелері сөз болып, аймақтағы өзге өндіріс орындарымен салыстырғанда теміржолшылар арасында қауіпсіздік талаптарын орындау алғашқы орынға қойылғаны атап өтілді.

Бір минуттық үнсіздікпен өндірісте қаза болған әріптестерін еске алудан басталған жиында қауіпті ауыр техникалар жұмыс істейтін, жоғары кернеу, сансыз құрылғылар, пойыздар қозғалысы тынымсыз темір жолдың аса қауіпті аймақ саналатыны тағы бір мәрте еске салынды. Осындай қауіпті салада жұмыс істейтін теміржолшылардың қауіпсіздігі үшін компания тарапынан еңбек қорғау мәселесіне жеткілікті көңіл бөлініп отырғаны да назардан тыс қалмады.

Темір жолда қауіпсіздік тек ереже емес, ол күнделікті өмір салты. Әрбір теміржолшы қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтап, өзіне және әріптестеріне жауапкершілікпен қарауы талап етіледі.

— Телім бойында жұмыс істеп

жатқан топ басшысының қолында сол күнгі пойыз қозғалысының кестесі болу керек, ол оған қарап пойыздың қай учаскеде келе жатқанын біліп отырады, жұмыс жасалып жатқан тегіме пойыз 500 метр жақындағанда белгі беріп, пойыз өтіп кеткенше жұмысты тоқтатып, жолды босату керек, жалғыз теміржолшының жол бойында жүруіне рұқсат жоқ. Пойыз келе жатқан кезде екі метрден кем болмайтын қашықтықта тұру керек. Бұл заңды түрде бекітілген ереже. Қазір бөлімшеде локомотивке мініп, жасырын графикапен жол бойын тексеріп, бақылау жұмыстары жүріп жатыр. Жол бойындағы барлық жұмыс диспетчердің наряды-рұқсат беру қағазымен орындалады. Сонымен қатар бірінші кезекте барлық теміржолшының жұмыс формасының болуы, қорғаныс құралдарының берілуі, жұмыс құралдарымен қамтамасыз етілуі қатаң бақылауда. Егер жұмысшы жұмыс орынында осы заттарды пайдаланбаған жағдайда оны жұмыстан белгілі уақытқа дейін шектеп, жағдайды сараптау жұмыстары жасалады. Жалпы компанияның талабы бойынша теміржолшының қауіпсіздігі мен еңбегін қорғау мәселесі ең алдымен жұмысшының өзінің амандығы үшін жасалып жатқан талап екенін күн сайын қайталап түсіндіру артық болмайды, адам өмірінен артық құндылық жоқ, — дейді бас инженер.

Өндірісте жарақат алған Қызылорда станциясының бұрынғы пойыз құрастырушысы Мұса Бе-



галиев, Белкөл станциясынан Бақытбек Жабаев пен жосалылық Дархан Өтеуов есепте тұр. Оларға келісімшарт шеңберінде көмек беріліп келеді.

Іс-шарада бөлімше директоры Ербол Сәулебековтің 27.04.2026 жылғы №335 бұйрығы бойынша қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыруға қосқан елеулі үлесі үшін Арал теңізінің вокзал шебері Тағат Қыдыр, Жосалы вокзалы басшысы Денис Хамов, Қалпына келтіру пойызы слесары Нұрәулет Аманқос, жолсерік Берік Жарасов, қазалық АЦ машинисі Ерболат Әлихан, өрт сөндіру жеңіл жөндеу шебері Жанат Сүлейменовқа арнайы алғыс хат пен бағалы сыйлық табысталды.

Жиын барысында жұмыс тиімділігін арттыру, жұмысшының еңбек жағдайына қанағаттануын

қадағалау, желілік бөлімшелер арасында салауатты бәсекелестік пен командалық рухты жақсарту мақсатында жарияланған «Ең үздік жұмыс орны» конкурсының қорытындысы да шығарылды. Конкурсқа ұсынылған бейнеба- яндар мен материалдарды реттеп, жинақтаған қауіпсіздік және еңбек қорғау бөлімі мамандары атынан Әмірбек Құлмыраев пен Ұлжалғас Арқабаевтар жылдың «Ең үздік қауіпсіз цехы» аталымымен Шиелі өрт сөндіру пойызы, «Ең ұйымшыл цех» Талап станциясы, «Ең жасыл цех» Қызылорда белгі беру және байланыс дистанциясы, «Ең жайлы цех» аталымы бойынша Қазалы жол дистанциясы мен Қазалы электрмен жабдықтау дистанциялары танылғанын жариялап, мерейі үстем болған ұжымдар марапатқа кенелді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда Суреттерді түсірген автор

ПРАКТИКАЛЫҚ СЕМИНАР: «МЕНИҢ ИДЕАЛДЫ ЖҰМЫС ОРТАМ»

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің ұйымдастыруымен өткен практикалық семинарда қатысушылар әр қызметкер армандайтын идеалды жұмыс ортасы қандай екенін кейстік ойындар арқылы анықтады.

Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология жөніндегі инженерлерге, жалпы еңбек ұжымдарының басшыларына еңбекті қорғаудағы қолайлы психоәлеуметтік көңіл күй қалыптастырудың мән-маңызын түсіндіріп, оның тиімді жолдарын ұсынуды көздеген бір күндік оқыту курсы өзгеше форматта өтті.

Практикалық семинарды ашқан Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Дастан Садықов еңбек ұжымдарында кездесетін психоәлеуметтік жағдайлардың себебін қатысушылармен бірге талқылады.

— 28 сәуір – бұл еңбекті қорғауда қауіпсіз жұмыс жағдайларын жасаудың маңыздылығын еске салатын күн. Қауіп-қатердің алдын

алу дегеніміз – тек қана техника, ережелер мен нұсқаулар емес. Әр жұмысшының психологиялық жағдайына мән беру, ұжымдағы қарым-қатынасымыз және біз жұмыс істейтін жайлы атмосфераны қалыптастыру. Қызметкер өзін қауіпсіз сезінгенде, оның пікірі ескеріліп, жұмыс күші бағаланады. Ол тиімдірек жұмыс істейді, аз қателеседі және дамиды. Бұл бүкіл ұжымның нәтижелеріне тікелей әсер етеді. Сондықтан біз еңбек ұжымында туындайтын стрестік жағдайларды азайту, қызметкерге қысымды болдырмау, сенім мен ашық қарым-қатынас орнату жолдарын бірге талқылаймыз, — деді Дастан Ербайұлы.

Бөлімшенің еңбекті қорғау, өнер-



кәсіптік қауіпсіздік және экология секторының бөлім бастығы Көбейсін Әбжанов еңбекті қорғаудың барлық техникалық нормалары сақталса да, қызметкерлердің психологиялық жағдайы ұжымдағы қауіпсіздікке, өнімділікке және атмосфераға тікелей әсер ететіні айтады. Сондықтан практикалық семинарда еңбек ұжымдарында кездесетін осындай фактілердің алдын алу жолдарын түсіндіру кейстік ойын форматында ұсынылғанын атап өтті.

— Жұмыс орынындағы негіз-

гі психоәлеуметтік тәуекелдер: стресс, эмоционалды күйіп кету, ұрыс-керістер, қысымның қандай жағдайларға әкеліп соғатынын теориялық тұрғыда ғана емес, арнайы ұйымдастырылған кейстік ойындар барысында бірге талқыланды. Қатысушылар командаларға бөлініп, ситуациялық жағдайлардан шығу жолдарын бірлесіп іздеп, өз шешімдерін ұсынды. «Менің идеалды жұмыс ортам» деген тақырыптағы блитч-ойында өз ойлары мен ұсыныстарын ашық жазды.

Семинар соңында бірінші кезекте жыл ішінде еңбекті қорғау мәселелерінде сергектік танытып, жұмысында үздік шыққан инженерлер мен белсенді қатысушылар Алғыс хаттармен марапатталып, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ-нің Жамбыл филиалы атынан сыйлықтар табысталды, — деді Көбейсін Ақтанұлы.

Жұмысшының әлеуметтік көңіл күйінің тұрақсыздығынан, психологиялық қысымның әсерінен назары басқа нәрсеге ауып, жұмысына селқос қарауының салдарынан еңбек өнімділігі төмендеп, техникалық қателіктерге жол беріп, жарақат алып қалуы мүмкін. Сондықтан еңбекті қорғауда қолайлы психоәлеуметтік ортаның болуы маңызды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК – ҚАНМЕН ЖАЗЫЛҒАН ҚАҒИДА



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Ақтөбе филиалында 28 сәуір күні дәстүрлі жиын өтті. Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай өндірісте қаза болғандарды бір минут үнсіздікпен еске алды.

Бөлімшенің жаңадан тағайындалған директоры Берік Досанов теміржолшылар үшін ең бағаты құндылық еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау болып табылатынын, сондықтан әрбір қызметкердің өмірі мен денсаулығын сақтау компанияның басым бағыты екеніне тоқталды.

— Өндірісте қайтыс болған әріптестерімізді еске ала отырып, бұл күні қауіпсіздік мәселесіне тағы да ерекше назар аударамыз. Себебі темір жолда қателік кешірілмейді. Қауіпсіздік – қанмен жазылған қағида, — деді Берік Досанов.

Жиында қауіпсіздік мәдениетінің төмен деңгейі жазатайым оқиғалардың орын алуына негізгі себептердің бірі екені атап өтілді. Осыған байланысты қауіпсіздік деңгейін арттыру, қызметкерлерді тұрақты түрде оқыту, сондай-ақ қауіпсіздік талаптарының сақталуын бақылау бағытында басшылардың жауапкершілігін күшейту бойынша жүйелі жұмыстар жалғасатынын айтылды. Сонымен қатар өндірістік бақылауды күшейту, тәуекелдерді алдын ала бағалау және профилактикалық шараларды тұрақты жүргізу қажеттігіне назар аударылды.

Бас инженер Жасұлан Рескалиевтің мәліметінше, Ақтөбеде соңғы жылдары өндірісте теміржолшылардың қаза болу фактілері тіркелмеген. Жалпы еліміздегі ҚТЖ компаниясында жазатайым оқиғалар саны екі есеге азайған. Мәселен, 2020 жылы 34 жағдай

тіркелсе, 2025 жылы бұл көрсеткіш 18-ге дейін төмендеген. Ал соңғы алты жылда компанияда барлығы 154 оқиға оқиға тіркеліп, оның 44-і қайғылы жағдаймен аяқталған. Бұл – ел аумағы бойынша факт.

Зардап шеккендердің басым бөлігі – 26-35 жас аралығындағылар. Олардың ішінде еңбек өтілі 20 жылдан асатындар – 25%, ал орта білімі барлар – 66,2%. Бұл көрсеткіштер айтарлықтай еңбек тәжірибесіне қарамастан кейбір қызметкерлердің өндірістік тәуекелдердің алдын алу бойынша жеткілікті білім мен дағдыға толық ие емес екенін көрсетеді. Бұл жайт оқыту және нұсқама беру бағдарламаларын жетілдіру қажеттігін аңғартады. Жиында ел аумағындағы оқиғаларға талдау жасалып, себеп-салдары талданды.

— Біздің мақсатымыз – нөлдік жарақат деңгейіне қол жеткізу. Бұл мақсатқа жетудің негізгі жолы – қауіп-қатердің алдын алу. Әрбір қызметкер қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтап, кез келген бұзушылыққа төзбеушілік танытуы тиіс, — деді Жасұлан Рескалиев.

Іс-шара соңында кәсіподақ төрағасы Нұрден Салыхов әріптестерін арнайы сыйлықтармен қуантты. Себет салынған тәттілер станциялардан келген теміржолшыларға таратылып, бірқатар қызметкерлерге алғыс хаттар табысталды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор

ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТСЫЗ ОН ЖЫЛ

Атырау электрмен жабдықтау дистанциясында 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай «Жоспарлы-ескерту жұмыстары кезінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету» тақырыбында семинар-кеңес өтті.

Дистанцияға қарасты Атырау, Сағыз, Боранқұл, Ганюшкино, Аққыстау, Құлсары, Мақат аудандық электр тораптары мен энергодиспетчерлік аппарат мамандары, барлығы 30-ға жуық адам қатысқан семинардың мақсаты өндіріс барысында қауіпсіздікті сақтау, қуат көзін тарату жұмыстарын дұрыс ұйымдастыра білу, тәжірибе алмасу болды. Әлбетте, электрмен қамту саласы – темір жолдың ажырамас бір бөлігі. Әсіресе бағдарламалар мен бағыттама- лы бұрмалар жұмысы, ғимараттардағы бүкіл автоматтандыру қызметтері электр қуатына тәуелді. Ал электр қуатының үздіксіз беріліп тұруын қамтамасыз ететін – электромеханиктер. Сондықтан олардың біліктіліктеріне көп нәрсе байланысты.

Жиынды ашқан дистанцияның бас инженері



Абай Есқалиев соңғы жылдары еңбек қорғау және өндірістік травматизм бойынша жұмыстар жүйелі жүргізіліп келе жатқанын айтты. Яғни заң нормаларын бұзу, еңбек қауіпсіздігін сақтамау, тоққа түсіп қалу, т.б. келеңсіз жағдайлар орын алған жоқ. Дистанция жеке сектордағы абоненттерден біртіндеп арылып, енді басым бағытта тек теміржол нысандарына қызмет көрсетуде. Бұл дистанция үшін тиімді, өйткені бұрынғыдай қосымша шығын жоқ. Өз қуатын өз нысандарына ғана жұмсайды. Бүгінде аудандық тораптарда резервтік фидерлер

көбейтіліп жатыр. Ол ешкімге тәуелсіз, дербес жұмыс жасауға қолайлы. Оның айтуынша 2028 жылға қарай барлық электр бағандары мен желілерге күрделі жөндеу жұмыстары жоспарланып отыр.

Семинар барысында «Трансформаторларды, қуат бағандарын кешенді тексеру және жөндеу», «Қосалқы трансформаторлардың жағдайын тексеру», «Электр қондырғылары жұмысындағы қауіпсіз жұмысты қамтамасыз етуді ұйымдастыру және техникалық шаралары», «1000 вольтқа дейінгі және одан жоғары электрқондырғыларына қатысты жеке қорғаныш құралдары мен олардың қолдану мерзімдері», «Трансформаторға жалғанған үш фазалы электр септегіштерді монтаждау», т.б. тақырыптарда баяндамалар тыңдалып, түстен кейін сол баяндамалар негізінде практикалық сабақтар өтті. Дистанцияның еңбек қорғау инженері Гүлжайна Жақсымбетованың айтуынша, еңбек қорғау тақырыбына арналған мұндай семинарлар мен техникалық сабақтар дистанцияда орталықтандырылған тәртіппен және аудандық тораптардың өздерінде де жиі өтіп тұрады. Соның да әсері шығар, соңғы 10 жылда дистанцияда ешқандай жазатайым оқиғалар болмаған.

Қосқұым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор

КУЛЬТУРА ОТВЕТСТВЕННОГО ПРОИЗВОДСТВА

С 28 по 30 апреля 2026 года на станции Алтынколь состоялся трехдневный семинар, посвященный теме «Повышение практических навыков в области безопасности и охраны труда», с участием представителей всех филиалов АО «Кедентранссервис».

Мероприятие организовано в рамках реализации Плана мероприятий по производственной безопасности АО «Кедентранссервис» на 2026 год и было направлено на развитие практических компетенций в области охраны труда, а также для обмена передовым опытом между подразделениями компании.

В ходе семинара участники рассмотрели ключевые аспекты обеспечения безопасных условий труда, включая управление производственными рисками, профилактику травматизма и повышение эффективности внутренних процессов контроля. Особое внимание было уделено практическим кейсам и разбору ситуаций, возникающих

в операционной деятельности.

В семинаре приняли участие инженеры по охране труда и технике безопасности, в качестве лекторов выступили приглашенные специалисты Республиканского государственного учреждения «Отдел Государственного комитета по инспекции труда Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан по Жетісу области» и департамента по чрезвычайным ситуациям Жетісу области Министерства по чрезвычайным ситуациям Республики Казахстан.

Такой формат взаимодействия позволил расширить профессиональную повестку семинара, усилить практическую составляющую и обеспечить обмен актуальными

подходами в области производственной безопасности.

Проведение подобных мероприятий является частью системной работы АО «Кедентранссервис» по укреплению культуры безопасности, повышению роли профильных специалистов и обеспечению устойчивого функционирования производственных процессов.

Компания рассматривает безопасность как стратегический приоритет, являющийся неотъемлемой частью эффективной и надежной логистики. Производственная безопасность – безусловный приоритет компании, который остается неизменным и определяющим во всех бизнес-процессах.

Асель ШАЙХЫНОВА

В Карагандинском регионе предприятия железнодорожной отрасли отметили Всемирный день охраны труда. Представителями профсоюзных организаций проведен ряд мероприятий, направленных на укрепление культуры безопасности и профилактику производственного травматизма.

ШАГ К ЗДОРОВОМУ БУДУЩЕМУ

В числе активных участников работники Карагандинской дистанции сигнализации и связи. Здесь были организованы технические занятия по охране труда, нацеленные на повышение профессиональных знаний и формирование устойчивых навыков безопасной работы. Особое внимание уделено актуальной теме «Человек на пути», а также вопросам предупреждения несчастных случаев на производстве.

Практическая часть мероприятий включала конкурс на лучшее рабочее место. Сотрудники продемонстрировали высокий уровень организации труда, соблюдения требований безопасности и ответственное отношение к своим обязанностям.

Аналогичная работа проведена и в Карагандинском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-13). Темой мероприятия стала «Благоприятная психосоциальная рабочая среда: путь к процветанию



работников и сильной организации». В рамках этой инициативы прошли рабочие совещания, конкурс «Лучшее рабочее место», а также творческий конкурс рисунков «Спецодежда будущего», направленный на формирование культуры безопасности с раннего возраста.

По итогам мероприятий наиболее активные участники – руководители линейных цехов и технические инспекторы – были награждены грамотами,

поощрительными призами и денежными премиями.

Как отметил председатель Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел» Яхия Альмусин проведенные мероприятия в очередной раз подтвердили: системная работа по охране труда, вовлеченность коллектива и внимание к вопросам безопасности являются важнейшими условиями устойчивого развития отрасли.

Светлана МОГАЙ, Караганда, Фото автора

НАЧИНАТЬ РАБОТУ С ПЛЮСОВ

Под девизом «Благоприятная психосоциальная рабочая среда – путь к процветанию работников и сильной организации» в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому участку прошли мероприятия, посвященные Всемирному дню охраны труда.



Организаторами встречи стали инженер-технолог по безопасности и охране труда группы производственной безопасности и экологии по Уральскому региону Марина Ланина и председатель профкома Уральского узла Эдил Альпсоков. На станции Казахстан с участием работников станции Шынғырлау Марина Ланина выступила с лекциями на темы: «Психосоциальные опасности и стресс, связанный с работой» и «Профессиональный стресс: тенденции и перспективы», Эдил Альпсоков – с разъяснениями положений действующего Коллективного договора в части охраны труда.

В ходе встречи почтили минутой молчания память погибших на производстве коллег. Затем состоялось обсуждение различных ситуаций, в том числе организации рабочих мест в связи с завершающимся ремонтом здания вокзала. Также была проведена викторина в виде блиц-опроса по основным положениям охраны и безопасности труда, с вручением небольших призов, ответившим на вопросы правильно.

На станции Орал также прошла встреча с работниками ГП по тем же темам и тоже было рассмотрено немало рабочих ситуаций и болезненных вопросов в части организации и охраны труда. Такая же встреча

прошла и с работниками станций Переметное, Белес и Жилаево. В общей сложности, в беседах и обсуждениях приняли участие около 60 человек.

Поднятые линейными работниками вопросы были обсуждены на заседании «круглого стола», в котором приняли участие профсоюзные лидеры и специалисты по охране труда уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе».

Завершился цикл мероприятий, посвященных Дню охраны труда, посещением семей регрессников – работников предприятий, получивших травмы на производстве. Им были вручены наборы продуктов из 17 наименований.

В Уральском эксплуатационном вагонном депо этот день отметили тренингом по оказанию первой помощи в экстренных ситуациях, викториной, а также поощрением работников, внесших вклад в создание благоприятных условий труда.

Как отметил главный инженер депо Талгат Ахметжанов, соблюдение установленных требований и предотвращение

нештатных ситуаций во многом зависит от каждого сотрудника. В рамках встречи начальник центра НТИ Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Гульнара Маутеева осветила актуальные вопросы и поделилась профессиональным опытом, а инструктор тренинг-центра GLOBAL Светлана Тенишева продемонстрировала алгоритмы оказания первой помощи.

Практическая часть сопровождалась викториной, где участники показали высокий уровень подготовки. По итогам мероприятия лучшие работники были отмечены в ряде номинаций, включая «Лучшее рабочее место», «Лучший руководитель» и «Лучший технический инспектор». Памятные подарки также вручены лекторам и участникам, внесшим вклад в организацию встречи, а в завершение было подчеркнуто значение сохранения жизни и здоровья работников как ключевого приоритета.

Анна ПАНИЩЕВА,

Уральск

Фото автора

ЛУЧШИЕ ИЗ ЛУЧШИХ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» с целью повышения уровня знаний по охране труда в структурных подразделениях проведены конкурсы «Лучший по профессии», посвященные Всемирному дню охраны труда.



В них приняли участие работники станции Илецк (ДС), пункта технического обслуживания вагонов (ПТО) и Илецкого локомотивного депо (ТЧЭ-27). Организаторы – начальник сектора производственной безопасности и экологии филиала ГП – Илецк Оксана Стасенко, инженеры по охране труда Виолетта Колюшкина (ДС) и Жанель Тукиева (ТЧЭ-27), и инженер-технолог ПТО Рамиля Нуржауова при поддержке профсоюзной организации.

В конкурсных заданиях были использованы игровые ситуации с целью демонстрации не только теоретических знаний, а также ребусы и викторины

по вопросам охраны труда. Практически все конкурсанты показали хорошие теоретические знания, активно участвовали в блиц-опросах, с большим азартом поддерживали товарищей во время практических показов, творчески подходили к заданиям.

В каждом подразделении лидеры определились сразу. По станции Илецк первое место заняла агент ПТВ Ольга Унгурбаева, на втором месте – приемщик поездов Азамат Уркенбаев, на третьем – дежурный по станции Еркек Саркулов.

По пункту технического обслуживания вагонов Илецк призерами стали осмотровики-ремонтники вагонов:

победитель – Андрей Додин, на втором месте – Алмас Адилбаев, на третьем – Чингиз Сулейманов.

В Илецком локомотивном депо первое место заслуженно занял слесарь-ремонтник Владимир Левин, второе место – у машиниста тепловоза Александра Абакумова и на третьем – старший нарядчик локомотивных бригад Юлия Дружина. Также были отмечены самые активные и эрудированные участники – помощник машиниста Константин Новокрещинов, кладовщик Айман Джосенгадиева и Торбия Нурханова.

Все призеры награждены грамотами и поощрительными призами. Проведение подобных мероприятий способствует формированию устойчивой культуры безопасности, повышению уровня знаний работников и снижению производственных рисков. В этот же день специалисты филиала посетили работников, получивших увечья на рабочих местах, вручив им продукты корзины, собранные профсоюзным комитетом.

Марьяна ПЕРВУШИНА,

Илецк

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

БЕЗОПАСНОСТЬ С ХАРАКТЕРОМ

Тему охраны труда в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22) решили подать не через сухие инструкции, а через живое общение, командную игру и даже юмор. Тон задал ведущий – начальник сектора охраны труда и экологии депо Канат Макашев. Он выстроил конкурсную программу так, чтобы серьезные вещи воспринимались без формализма, с максимальным вовлечением.



Мероприятие приурочили ко Всемирному дню охраны труда. Перед началом участники почтили минутой молчания железнодорожников, погибших на производстве. Начальник Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Асхат Елюбаев напомнил собравшимся о масштабах проблемы. По его информации, ежегодно в мире из-за несчастных случаев гибнут около двух миллионов человек.

– Призываю всех, кто собрался, обратить внимание на правила, обсудить проблемные вопросы, внести свои предложения, а главное, применять полученные знания в ежедневной работе, – отметил Асхат Елюбаев. – Пусть безопасность станет нашей общей привычкой, а забота о жизни и здоровье – приоритетом номер один.

Отдельное внимание уделено реальным случаям. Участникам показали фильм о происшествии 2023 года с помощником машиниста тепловоза ТЧЭ-22, получившим смертельный удар током во время командировки на электрифицированном участке станции Жарык.

Медицинский работник ТОО «Шипагер» Ақгүл Көжекова наглядно показала деповчанам приемы оказания первой доврачебной помощи при ранении плеча. После этого стартовали конкурсы.

Работники депо разделились на пять команд по три человека: «Локомотивщики», «Дежурка», «ТЧЭ-22», «Техинспектора» и «Таттубек». Оценивала

их судейская коллегия, в состав которой вошли Асхат Елюбаев, представитель ЦС ОО «Казпрофжел» по Защитинскому региону Айгуль Жайлаубаева, ведущий библиотекарь технической библиотеки станции Оскемен-1 Оксана Дьяконова и ведущий инженер-технолог по безопасности и охране труда Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Кымбат Бимуханова.

Участникам предстояло пройти несколько этапов. В «Своей игре» они отвечали на вопросы разной сложности по охране труда, средствам индивидуальной защиты, медпомощи и электробезопасности. Также им предстояло определить назначение предметов, показанных на экране, объяснить порядок действий при различных травмах, ожогах, поражениях электроток, вспомнить, какие средства применяются для защиты головы, ног, как выглядят диэлектрические перчатки и как пользоваться пожарным стволом.

В игре «Где логика?» команды разгадывали словосочетания и фразы по набору изображений, а в

финальном туре искали общее в предложенных картинках – все на те же темы безопасности. Между этапами демонстрировались видеоролики о правилах поведения на железной дороге и в быту.

К обсуждению активно подключались и зрители: для них в конце подготовили отдельный блок вопросов с памятными призами. По итогам турнира первое место заняла команда «Локомотивщики», второе – «ТЧЭ-22», третье – «Техинспектора». Победителям вручили дипломы и сертификаты с денежными вознаграждениями. Кроме того, почетными грамотами отметили работников депо за добросовестный труд и вклад в обеспечение охраны труда.

Глава цехкома ТЧЭ-22 Медет Мекебаев напомнил, что команда депо ранее уже заняла первое место среди железнодорожников региона в конкурсе-викторине по охране труда, и вновь призвал коллег строго соблюдать требования безопасности. Подводя итоги, представители жюри отметили, что интерес к таким форматам растет. В частности, Айгуль Жайлаубаева подчеркнула, что в АО «КТЖ» с каждым годом все больше внимания уделяется вопросам жизни и здоровья работников, а подобные мероприятия помогают формировать культуру безопасного труда. Судя по реакции участников и зрителей, выбранный формат конкурса в депо сработал. Ведь когда о серьезных вещах говорят с долей шутки, это запоминается гораздо лучше «заумных» лекций.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск

Фото автора

№34-35 (3181-3182) 01/05/2026

КҰҚЫҚТЫҚ КЕҢЕС БЕРІЛДІ



Еңбек ұжымдарында ешқандай стрестік жағдайларға жол берілмеуі тиіс. 2026 жылы еңбек заңнамаларына қатысты өзгерістер мен толықтырулар енгізілді. Енді маусымнан бастап Қазақстанда еңбек қатынастарын рәсімдеуге бақылау бұрынғыдан да күшейтіледі.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Өндіріс жағдайында еңбекті қорғауда неге мән беру керек? Қазіргі талаптар қандай? «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалында өткен дөңгелек үстел барысында тараптар осы мәселелерді талқыға салып, Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология жөніндегі инженерлерге құқықтық тұрғыда кеңес берілді.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының бас инженері Дүйсенбек Сыдықов 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай филиалдың құрылымдық бөлімшелерінде семинар, конкурстар, дөңгелек үстел отырыстары ұйымдастырылғанын атап өтіп, қауіпсіз жұмыс жағдайын қалыптастырудағы жаңа талаптарды түсіндіруге басымдық берілгенін жеткізді.

– «Адам. Қозғалыс. Болашақ». Осы үш басымдық біз үшін аса маңызды. Қазақстан темір жолының басты ұстанымы. Биыл 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне «Қолайлы психологиялық жұмыс ортасы – жұмысшылардың өркендеуіне және күшті ұйымға апаратын жол» тақырыбына алға шығуында үлкен мән бар. Қауіпсіз еңбек ортасын қалыптастыруда әр қызметкердің әлеуметтік көңіл күйі маңызды, – дейді Дүйсенбек Сыдықов.

Жамбыл облысы бойынша мемлекеттік еңбек инспекторы Бақытжан Құраметов, Жамбыл бөлімшелік көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау басқармасының мамандары

Светлана Георгиевна, Сәуле Қожабекова еңбекті қорғаудағы талаптарды түсіндіріп, қандай мәселелерге назар аудару керек екенін атап өтті.

Дөңгелек үстел отырысына Сарышаған, Шу, Түркістан станцияларының жауапты мамандары онлайн режимде қатысып отырды. Туындаған сұрақтарын қойып, мамандардан кеңес алды.

Еңбекті қорғау талаптары мен ережелері Жамбыл локомотив пайдалану депосында өткен семинарда да қозғалды. Ауқымды іс-шарада еңбек қауіпсіздігін сақтауда үздік үлгі көрсеткен қызметкерлерге «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының атынан сый-сияпаттар тапсырылып, қатысушыларға кофе-брейк ұйымдастырылды.

– Дүниежүзілік Еңбекті қорғау күніне орай ұйымдастырылған іс-шаралар үздік қызметкерлерді марапаттау салтанатымен қорытындыланды. 7 маман «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры А.Үмбетовтің, 3 қызметкер Жамбыл ЖТ филиалы директоры А.Сейтбенбетовтің Алғыс хаттарымен марапатталды.

Еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология жөніндегі инженерлер өндіріс орындарында қауіпсіздікті сақтау ережелерін түсіндіретін буклеттер мен парақшалар таратып, шойын жол бойында жүрудің және жұмысшы пойыз келе жатқанда қандай талаптарды сақтауы керектігін айтып, түсіндіру жұмыстарын жүргізді, – дейді филиалдың Қауіпсіздік және еңбекті қорғау, экология бөлімінің бастығы Медет Қарымбаев.

Суретті түсірген автор

Астана белгі беру және байланыс дистанциясының электрмеханигі Жансерік Балмаханов – жиырма жылға жуық тәжірибесі бар теміржолшы. Көп жылғы адал еңбегі үшін «Үздік маман» төсбелгісімен марапатталған. Ал былтыр Ақмола магистральдық желі бөлімшесі басшылығының Алғыс хатын алды.

«ҮЗДІК МАМАН» АТАНУ ОҢАЙ ЕМЕС

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Қазалыда вагон жөндеуші болып еңбек еткен әкесі Өмірзақтың жолын қуып, Ақтөбеде теміржолдың байланыс саласында білім алған кейіпкеріміз Отан алдындағы борышын өтеп келген соң Астана белгі беру және байланыс дистанциясының ЭЦ-1 постына өз мамандығымен жұмысқа тұрады. Бүгінде ол СОБ, яғни Сигнал беру, орталықтандыру және блокировка қурылғыларының үздіксіз жұмысына жауапты маман.

«Үздік маман» атану үшін ең маңыздысы не деген біздің сауалымызға күліп алған Жансерік күнделікті жұмысы жайлы әңгімеледі.

– Біздің жұмыста жылдамдық өте маңызды, байланыс құралдары мен аспаптарынан табылған ақауларды жылдам анықтап, қалыпты жұмысқа келтіреміз. Күнде таңертең 8.30-да тұрақты түрде еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы нұсқаулығымен танысып, одан әрі технологиялық процесс кестесі бойынша жұмысқа кірісеміз. Күнделікті жұмысты жоспарлау жиналысында күні бойы атқарылатын жұмыстар реті талқыланып, әр қызметкерге нақты тапсырмалар жүктеледі.

Сонымен қатар еңбек қауіпсіздігі мен жұмыс тәртібіне қатысты маңызды мәселелер еске салынады. Жоспарлау жиналысынан кейін аға механиктен мақсатты нұсқама аламыз. Нұсқама барысында орындалатын жұмыстардың ерекшеліктері, ықтимал қауіп-қатер және техника қауіпсіздігін сақтау талаптары жан-жақты түсіндіріледі, әр қызметкердің жауапкершілігі нақты айқындалады. Одан кейін өзімізге бекітілген аймаққа барып, жоспарланған жұмыстарды орындаймыз. Жұмыс барысында СОБ құрылғыларының техникалық жағдайы тексеріліп, ақаулар анықталған жағдайда дер кезінде жойылады. Сонымен қатар алдын алу және жоспарлы жұмыстар жүргізіледі. Барлық жұмыстар бекітілген нұсқаулықтар мен қауіпсіздік талаптарын қатаң сақтай отырып атқарылады. Міне, осы міндеттердің бәрін талапқа сай атқарып, өз кәсібіңе адалдық танытсаң еңбегің табысты да болады, үздік те атанасың, – деді кейіпкеріміз.

Басшылық әрбір тапсырмаға жауапкершілікпен қарап, бағдаршамдар мен бағыттама бұрмалардың үздіксіз жұмысын тексеріп, өз міндетін сапалы әрі уақытылы орындауға тырысатын маманды жоғары бағалайды.



– Астана станциясы бойынша өзімізге бөлінген аумақтағы теміржолдың байланыс құрылғыларын тексеріп, кез келген ауа райында түзде жүреміз. Мәселен, дүйсенбі жұмысымыз бағыттама бұрмаларын тексеруге арналады, яғни бұрандалары босап кетпеді ме, айналасы бітеліп қалмады ма, қараймыз, қолымызға өзімізбен бірге кілттеріміз бен балгаларымызды, ламдарымызды алып жүреміз. Одан әрі басқа да бізге тиесілі жабдықтардың жұмысын тексереміз. Айына бір рет комиссиялық тексеру болады, сол кезде бағдаршамдардың алыстан қалай көрінетіні қаралады, оның дұрыс көрінуінің өз нормасы бар. Талапқа сай болмаса көрінетіндей етіп баптауын реттеп қоямыз, сонымен қатар перергонда айына бір рет рельс байланыстырушы бөліктер де қаралады, қысқасы пойыздардың қауіпсіз қозғалысы үшін қажетті жағдай туғызуымыз керек, – дейді тәжірибелі электрмеханик.

Қысқасы, «Үздік маман» атану тіпті де оңай емес екенін түсінді. Төрт баланың әкесі Жансерік Балмаханов үшін өз мамандығын дұрыс таңдап, сол жолда абыройлы еңбек ету – бәрінен қымбат.

Суретті түсірген автор

САУАТТЫ ӘРЕКЕТ ЕТТІ

Маңғыстау теміржол вокзалында өткен зекетті оқу-жаттығу сценарийіне сәйкес «Семей-Маңғыстау» жолаушылар пойызының сегізінші вагонынан «Белгісіз этиологиялық қызба» деген күдікпен бір жолаушы анықталды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

«Семей-Маңғыстау» бағытындағы жолаушылар пойызының 8-вагонында келе жатқан 1994 жылы туған азаматтың дене қызуының жоғарылауы, бас ауруы, әлсіздік, жүрек айну сияқты шағымдармен жүгінгені туралы ақпарат ең алдымен 24 сәуір күні сағат 08:45 уақытында Маңғыстау теміржол вокзалы диспетчеріне келіп түседі. Жолаушылар пойызының келетін уақыты 09:05 минут...

Небәрі 20 минут қалды, осы уақыт ішінде тиісті қызметтердің қатысуымен қауіптің алды алынып, қатердің жолы кесілуі тиіс.

Көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау департаменті, Мұнайлы аудандық санитарлық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы, Мұнайлы аудандық көпбейінді орталық аурухана, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі, «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» аймақтық филиалының Маңғыстау телімі, Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімі жедел хабарланып, ауру белгісі анықталған жағдайда індетке қарсы және індеттің алдын алудың жедел шараларын жүргізуге кіріседі.

Маңғыстау бөлімшелік көліктегі санитарлық-эпидемиологиялық бақылау басқармасы мамандары



ры дереу хабарландыру сызбасын қолданысқа енгізеді. Науқас адамды көзбен көріп, ахуалды анық білмегендіктен аса қауіпті жұқпалы ауруға қатысты күдік анықтаған жағдайда қолданылатын іс-шаралар тізімі жоспарға сай жасақталды. Әрі қарай барлық іс-шара оқу-жаттығуға қатысқан жоғарыдағы қызметтердің өзара тығыз, ұйымдасқан әрекетімен жүргізіліп, жарты сағатқа қауіп-қатердің алдын алып, ең бірінші кезекте пойыз жолаушыларының қауіпсіздігін қатамасыз

ете білудің үлгісі көрсетілді.

– Қауіпті ауруға күдікті жолаушы отырған вагонға барып, ережеге сай әрекет бастадық. Алдымен науқасты басқа жолаушылардан оқшауладық. Медицина қызметкерлері алғашқы көмек көрсеткеннен соң жолаушыдан «Белгісіз этиологиялық қызбаға» қарсы зертханалық зерттеуге сынамалар алынып, эпидемиологиялық анамнез жүргізілді. Науқаспен қарым-қатынаста болған жолаушыларға термометрия өткізіліп және сауалнама толтырылды. Осы жолаушылар вагонында бірге келген жоеріктердің де, 25 жолаушының да дене қызуы тексеріліп, қауіпті белгі табылмады. Барлық жұмылдырылған қызметтер мен ведомстволар өз қызметін толық көлемде, уақытылы орындап, оқу-жаттығу сәтті аяқталды дегуге болады. Ең бастысы тиісті қызметтер сауатты әрекет етіп, жоғары дайындықтарын көрсетті, – дейді Маңғыстау бөлімшелік көліктегі бақылау басқармасының басшысы Әсет Сұлтанов.

Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯ КЕЗЕКШІСІ

Берікбай Орынбаев – Ақтөбе теміржолына қарасты Дөң станциясының кезекшісі. Станциядағы қозғалыс қауіпсіздігіне жауапты тұлғаны жұмыс орнында жолықтырдық.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Өндіріс аумағындағы екінші класты жүк станциясынан вагондарға хром рудасы тиеліп, жөнелту жұмыстары ұйымдастырылады. Сондай-ақ Хромтау ауданы аумағына жеткізілетін құрылыс материалдары мен жеке фирмалардың тауары да осы жерде түсіріледі. Станция Дөң кен байыту комбинатымен күнделікті байланыста. Күніге 4 пойыз қабылданып, соншасы жөнелтіледі.

Берікбай аға өз кәсібін жақсы меңгерген және жақсы көреді. Еңбек жолын 1993 жылы жол монтері болып бастапты. Жол шаруашылығында біраз жыл тәжірибе жинап, кейін вагон қараушы болып ауысады. Өзі ісіне мұқият, жауапкершілігі жоғары маман болып қалыптасады. 1997 жылы басшылықтың сұрауымен пойыз құрастырушы болып ауысады. «Пойыз құрастырушы қауіпті мамандық, сіз сияқты жауапты маман керек» деген басшылардың сөзін жерге тастамай, алдымен жол, сосын вагон, енді қозғалыс саласын бағындыруға кіріседі.

Жауапкершілік дегеннен шығады, бір кездері станцияның кәсіподақ ұйымын басқарып, әріптестерінің жоғын түгендеген, уақытша станция бастығының орынбасары міндетін де атқарған. Ұжым алдындағы беделі жаман емес. Әріптестері оны сабырлы, сенімді әрі әділ жан деп бағалайды. Себебі ол тек кәсіби қызметкер ғана емес, ұжымдағы тәлімгер. Барлық салада көп жылдық тәжірибесі бар маманның ақыл-кеңесіне әсіресе жас буын көп сүйенеді.

«Ауа райы қолайсыз кезде пойыз қозғалысын қауіпсіз ұйымдастыру – қиын да күрделі процесс. Қарлы боран мен қатты аязда станциядағы барлық адам жабылып, көмекке жолшылар да, вагоншылар да келіп, қиындықты еңсерген күндер аз болған жоқ. Сондықтан теміржол жұмысы ұжымдық дер едім. Өзі басым қиын жағдайда сабыр сақтап, тәжірибеге сүйеніп шешім қабылдауды күп көремін», – деді Берікбай Түреғазыұлы.

Суретті түсірген автор

КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ – ЖАЗҒА ДАЙЫНДЫҚ

Шығыста күн жылынып, жер құрғады. Семей ЖТ филиалының басшы-қосшысынан құрылған комиссия көктемгі тексерумен теміржол бойын аралауда. Жұмыс тобы аптада Ақтоғай – Аягөз, Аягөз – Шар телімін толық сүзгіден өткізіп, өткен апта Жарма – Шар – Суықбұлақты аралады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Айта кетерлігі, Семей филиалы бойынша көктемгі комиссиялық тексеру өткен аптада Дегелең станциясынан басталған болатын. Жаңа-Семей станциясына дейінгі аралық толық тексеруден өткізіліп, тыңғылықты жұмыс жүргізілді. Ал ендігі кезек оңдустік тармаққа ауысты. Жұзағаш жол айрығынан басталған жұмыстар тораптық Аягөз станциясына дейін жалғасып, желі бойындағы ШЧ-30, ПЧ-42, ТЧЭ-24 мекемелерінің қызметі қатаң сынға түсті. Комиссия өкілдері Семей магистральдық желі бөлімшесінің Аягөз белгі беру және байланыс дистанциясындағы жұмыс қарқынын атап өтті. Бір ғана мысал – осы дистанцияға қарасты Алтынқолат станциясындағы ЭЦ посты теміржолшылардың өз күшімен жабдықталған модульдік типтегі жаңа ғимаратқа көшіріліпті.

Жалпы, теміржолшылар үшін әсіресе байланысшылар мен жолшыларға арнап жаңадан модульді ғимарат орнату біраз жыл бұрын басталған болатын. Бүгінде байтақ желі бойында жүйелі түрде жалғасып жатыр. Осыған дейін Аягөз, Дегелең, Шаған, Белағаш сынды іргелі

жүк станцияларында ғана іске асырылса, енді шағын жол айрықтарына да көптеп назар аударылуға. Пойыз ағыны мол Алтынқолат станциясында еңбек ететін теміржолшылар үшін қолайлық туды. Мұнымен қатар Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукеежанов пен бөлімшенің жол бөлімі мамандары жазғы жол жөндеу жұмыстары жүргізілетін аумақтарды нақтылау үстінде.

Сонымен қатар Жаңа-Семей жол дистанциясына қарасты барлық имараттар мен нысандар да тексерілу үстінде. ПЧ-40 мекемесі бүгінде ел көлемінде өткізіліп жатқан «Ең үздік ерлер ұжымы» байқауына қатысып жатыр. Жолшыларға жайлы жағдай жасау мен нысандарды қайта жаңғырту ісінде ауқымды жоспар бар.

Ал Семей телімінің аймақтық бас ревизоры Темірбек Ақчалов бастаған топ нормативтік-техникалық құжаттар рәсімдеу, жылжымалы құрамдар мен құрылғыларға күтім көрсету нормаларын сақтау бойынша жұмыстарға басымдық беруде. Себебі сол, қазіргі таңда бөлімше бойынша «Абайлаңыз, жолда адам!» айлығы өтіп жатқандықтан қадағалау

шараларына айрықша назар аударылуға. Қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда бөлімше көлемінде бұл іс-шара кезек күттірмес маңызды тақырып болып тұр. Жарма – Шар, Шар – Суықбұлақ телімінде қозғалыс қауіпсіздігі мамандары профилактикалық жұмыстар жүргізді.

Анықталған тағы бір күрмеулі мәселе желі бойындағы станциялардың Магистральдық желі бөлімшесіне қосылуы болып отыр. Осыған орай, құжаттандыру мен жұмыс жүргізуді қайта қарастыру қажет.

– Өткен дүйсенбіден бастап көктемгі комиссиялық бақылау жұмыстары шығыс өңірге ойысты. Келесі апта «солтүстік тармақ» кезек күтіп тұр. Бұл жұмыстар мамыр айының 10-на дейін жалғаспақ. Осы орайда мамырдың 4-і күні Өскемен станциясындағы ТЧЭ-22 мекемесінде, ал, 14-і күні Шар станциясындағы ТД-17 айналым депосында тораптық кеңестер өтетін болады. Анықталған нақты нәтиже төңірегінде ортақ шешім қабылданады, – дейді Семей магистральдық желі бөлімшесінің кадр бөлімі басшысы Данияр Баймағұлов.

Қалай десек те, көктемгі байқау жазғы жұмыстар үшін бағыт-бағдар екені анық.

Суретті түсірген автор



ЧЕТВЕРТЬ ВЕКА УЗЛОВОМУ СОВЕТУ ВЕТЕРАНОВ



ЮБИЛЕЙ

Любовь РОВБА,
Астана

Главными гостями празднования, которое прошло на станции Астана, стали ветераны железнодорожников – бывшие труженики предприятий узла. Поздравить их приехали работники департамента социальной политики АО «НК «КТЖ» во главе с директором Акмарал Байгабуловой, председатель филиала «Астана» АО «Казпрофжел» Серик Сарсекеев, секретарь Консультативного совета КТЖ Куаныш Котырев, председатель Совета ветеранов центрального аппарата АО «НК «КТЖ» Берик Айтбеков, руководитель городского совета ветеранов Сансызбай Есиллов, представители совета ветеранов района «Сарыарка», а также организаций столичного железнодорожного узла.

На сегодняшний день в состав узлового совета ветеранов входят 15 предприятий, председатели первичных организаций и активисты ведут большую и значимую работу среди ветеранов и пенсионеров – посещают их на дому, оказывают внимание одиночкам и нуждающимся, а также по мере возможности помогают им в решении возникающих вопросов.

Приветствуя участников праздника, Акмарал Байгабулова отметила вклад старшего поколения в становление железнодорожной отрасли страны, сохранение преемственности и добрых трудовых традиций, выразив глубокую признательность за многолетний труд, опыт и профессионализм.

Заслуги ветеранов железнодорожного узла Астана отметили высокими наградами. От имени руководителя аппарата АО «НК «КТЖ» Ерлана Аманды-

Торжественно и тепло отметили 25-летие Совета ветеранов железнодорожного узла Астана в столице. За годы своего существования организация объединила более 4 000 пенсионеров отрасли, оказывая им поддержку и содействуя активному участию в общественной жизни.



кова благодарственные письма вручили Дамиру Сабитову, Нурзипе Жахановой, Даурену Абылгазину, Василию Иванову, Людмиле Красноштановой, Рашиду Мукатову, Берiku Жумашеву, Лязат Рыспаевой, Райхан Жакупбековой, Едыге Маханову, а также председателю Совета ветеранов железнодорожного узла Астана Сании Абдрахмановой. Кроме того, Сания Абдрахманова отмечена благодарственными письмами совета ветеранов города Астаны и совета ветеранов района «Сарыарка», Астанинского эксплуатационного вагонного депо, филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки» и

другими. От филиала «Астана» АО «Казпрофжел» благодарность направлена бывшим труженикам отрасли, по состоянию здоровья пропустившим мероприятие.

– 25 лет – это значимая дата. У казахов есть такое понятие, как «мүшел жас» – это традиционное представление о важных возрастных этапах жизни человека. Первым вхождением в возраст мүшел считается 13-летие, далее он рассчитывается каждые 12 лет. И если мы прошли второй этап, значит, твердо встали на ноги, – отметил в поздравительной речи Серик Сарсекеев. – Пусть совет ветеранов процветает и с каждым годом крепнет. Глядя на вас, мы не теряем ориентира. Силы духа, здоровья и всех благ!

На мероприятии отмечалось, что железнодорожный узел Астана всегда был и остается одним из передовых. Здесь сосредоточено множество предприятий, и именно отсюда во многом формировалась слава казахстанской железной дороги. На учете центрального совета ветеранов-железнодорожников состоят свыше 48 тысяч бывших тружеников отрасли, 4 000 из них – в столичном узловом совете ветеранов.

Руководитель городского совета ветеранов, бывший железнодорожник Сансызбай Есиллов, отметил, что это трудная, но почетная и замечательная профессия. Он призвал пенсионеров сохранять активность, передавать опыт молодому поколению и оставаться в строю общественной жизни. Рассказал также о центрах долголетия в столице, открытых по инициативе городского совета ветеранов и объединивших более 40 тысяч пенсионеров.

– Важно совместными усилиями создавать условия для активного долголетия, организации полезного досуга, обмена опытом и реализации общественно значимых инициатив. Давайте объединяться, уверен, наше взаимодействие станет прочной основой для дальнейшего развития ветеранского движения, – призвал он.

Венчал торжественную часть праздничный концерт – хор столичного вокзала исполнил душевные народные песни под аккомпанемент любимых всеми музыкальных инструментов. По завершении гостей праздника ждал щедрый дастархан.

Фото автора

Карагандинские железнодорожники активно поддерживают экологический челлендж в рамках республиканской акции «Таза Қазақстан», направленный на озеленение рабочих пространств, рациональное использование ресурсов и поддержание чистоты на производстве.

ПОСАДИ СЕГОДНЯ – ДЫШИ ЗАВТРА



Лана ВЕРШИННА,
Караганда

Одним из первооткрывателей инициативы стали работники АО «Кедентранссервис». В числе первых они откликнулись на общенациональный призыв и приступили к внедрению принципов экологически ответственной корпоративной среды. Их пример оказался заразительным: постепенно к челленджу присоединились коллективы железнодорожного вокзала Караганды, локомотивного депо ТД-11, Жезказганской дистанции электроснабжения, ЭЧ-12 Акадыр, Карагандинская дистанция электроснабжения ЭЧ-11, станции Балхаш, Балхашской дистанции сигнализации и связи, ПЧ-26 Акадыр, станции Караганда-Сортировочная, ГПФ-4 и других структур.

В знак поддержки акции сотрудники украсили рабочие кабинеты и производственные помещения живыми растениями, создав более комфортную и благоприятную атмосферу. Озеленение стало не только элементом декора, но



и важным шагом к улучшению микроклимата, повышению уровня экологической культуры и заботы о здоровье работников.

Экологический челлендж «Посади сегодня – дыши завтра» – яркий пример того, как даже небольшие изменения в повседневной жизни могут внести значимый вклад в сохранение окружающей среды и развитие культуры устойчивого будущего.

Фото автора

ОТРАВЛЕНИЕ ИЛИ ХОЛЕРА?

В пассажирском поезде № 7 сообщением Алматы – Саратов в десятом вагоне пассажирка пожаловалась проводнику на плохое самочувствие, предположив отравление. На станции Уральск женщину с подозрением на холеру госпитализировали, контактные лица помещены в карантин.

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

В 7.30 специалисту Уральского отделенческого управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте от дежурного диспетчера станции Орал поступила информация о выявлении в пассажирском вагоне № 10 поезда № 7 сообщением Алматы – Саратов большого с подозрением на особо опасную инфекцию. Такова легенда тренировочных учений по отработке порядка взаимодействия служб и ведомств Западно-Казахстанской области на случай выявления больного с подозрением на особо опасную инфекцию в регионе. Данный алгоритм в очередной раз успешно отработан в парке отстоя пассажирских вагонов станции Уральск всеми причастными службами. В них приняли участие работники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону, уральский участок Вокзального

инфекционной больницы и Уральской противочумной станции.

После тщательного осмотра был поставлен предварительный диагноз – «холера», пациентка передана бригаде «скорой помощи» для дальнейшей госпитализации. «Очаг заболевания» локализован, «контактные лица» взяты под медицинское наблюдение на срок инкубационного периода, а работники Центра дезинфекции по ЗКО приступили к тотальной дезинфекции вагона.

Данный алгоритм в очередной раз успешно отработан в парке отстоя пассажирских вагонов станции Уральск всеми причастными службами. В них приняли участие работники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону, уральский участок Вокзального



Проводники пассажирского вагона провели все необходимые мероприятия: ограничили передвижение пассажиров, закрыли входы-выходы вагона, выделили отдельные купе для больного и для контактных лиц, сообщили о происшествии бригадире поезда. В таких ситуациях именно проводники должны своевременно оказать помощь заболевшему пассажиру и пресечь пути распространения инфекции.

По прибытии на станцию Уральск «зараженный» вагон был отогнан на отдельный путь, сотрудники отдела полиции на транспорте по станции Уральск и мобильной группы оперативного реагирования ВЖДО оцепили территорию вокруг этого вагона, контролируя движение контактных пассажиров. В это время пациентке уже ждали сотрудники санэпидконтроля на транспорте. Осмотрев больную, они совместно с проводниками составили список контактных лиц и передали коллегам из областной

хозяйства филиала Актюбинского отделения магистральной сети, уральские участки РФ «Западный» АО «Пассажирские перевозки», ТОО «Сары-Арка Компани» и ТОО «Тенгри Экспресс», ТОО «Медицинский центр «Life» (медпункт вокзала станции Уральск). Тренировочные учения прошли на высоком уровне, все причастные организации показали свои знания и навыки, поставленные цели и задачи достигнуты.

Как отметила руководитель отдела Уральского отделенческого управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте Нурия Булташева, даже если ситуация по особо опасному и карантинным инфекциям в регионе является стабильной, риск их заноса есть всегда. Поэтому в ЗКО ежегодно проводятся учения по отработке порядка взаимодействия служб и ведомств по предотвращению противоэпидемических и профилактических мероприятий.

Фото автора

Сотрудничество

К ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ УСТОЙЧИВОСТИ

Экологическая устойчивость и цифровая трансформация портовой инфраструктуры стали ключевыми темами консультационного визита представителей ОБСЕ и экспертов команды RINA-NPC в порт Актау.

Встреча состоялась в рамках проекта ОБСЕ «Содействие развитию «зеленых» портов и связности в Каспийском регионе – Фаза III». Это ключевая международная инициатива, направленная на экологизацию портовой инфраструктуры и повышение транзитного

потенциала стран Каспийского бассейна. На начало 2026 года проект перешел в фазу активной реализации, с акцентом на цифровизацию и внедрение стандартов устойчивого развития.

В течение двух дней специалисты совместно с командой порта про-

вели очные встречи и обсуждения с целью сбора ключевых данных и определения приоритетных направлений развития. Основной акцент был сделан на экологической устойчивости, климатической адаптации и цифровой трансформации портовой инфраструктуры.



Визит представителей ОБСЕ и экспертов команды RINA-NPC стал важным шагом в укреплении международного сотрудничества и развитии

Актауского порта как современного, устойчивого и технологичного транспортного узла региона.

Роман ЛЮБИМОВ
Фото автора

БЕСПЕРЕБОЙНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ПРИОРИТЕТЕ



СОВЕЩАНИЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Целью совещания стало определение основных подходов к обеспечению стабильности и безопасности в работе железнодорожного комплекса.

По словам Марата Ибраева, главная тема совещания – безопасность движения поездов, которая является одним из важнейших вопросов в железнодорожной сфере. Участники подробно обсудили текущее положение дел, существующие риски и методы, которые необходимо предпринять для их устранения, ведь, как известно, бесперебойная работа транспортной системы обеспечивается соблюдением



всех разработанных и утвержденных правил.

На совещании также были затронуты вопросы касательно отраслевых норм. Руководство подчеркнуло: чем выше уровень ответственности, тем лучше и качественнее выполняется

работа. Ими даны подробные объяснения и рекомендации по повышению профессиональной ответственности и дисциплины сотрудников, а также по предотвращению нарушений отраслевых стандартов.

Особое внимание было уде-

лено весенним проверкам объектов железнодорожной инфраструктуры. Основная их цель – осмотр технического состояния железнодорожных путей, локомотивов и других компонентов инфраструктуры. Преимущество проведения подобных мероприятий заключается в возможности своевременного выявления и устранения различных неисправностей и поломок.

По итогам конференции разработан план действий по оптимизации бизнес-функций предприятий, расположенных на Балхашском участке железной дороги для достижения оптимальной производительности.

Фото автора

Юбилей

В теплой и торжественной обстановке коллектив, профсоюзные работники поздравили начальника отдела по перевозочному процессу РЦУП-2 Алматы Светлану Нургалиеву с 60-летним юбилеем.



ВЕРНОСТЬ ПРОФЕССИИ

Светлана Булебаевна прошла все этапы профессионального становления, начав свой трудовой путь с начальных должностей. После окончания Алматинского института инженеров железнодорожного транспорта работала оператором по обработке перевозочных документов Алма-Атинской железной дороги, инженером по охране труда и технике безопасности, поездным диспетчером познав точность и все штрихи оперативной работы, что в дальнейшем ей очень пригодилось. Далее работала инженером отдела породовой погрузки и выгрузки, ведущим инженером грузовой и коммерческой работы Алматинского отделения грузовых перевозок. Были годы ее трудовой деятельности в должности начальника отдела планирования, начальника

сектора отдела планирования и маркетинга перевозок, затем начальника отдела контейнерных перевозок. С 2021 года Светлана Булебаевна возглавила отдел по местной работе Регионального центра управления движением поездов Юго-Восточного региона (РЦУП-2 Алматы), а в настоящее время руководит отделом по перевозочному процессу. Благодаря ее упорству, методичности и ответственности она достигла высокого руководящего уровня и сегодня пользуется авторитетом среди коллег. Надо отметить одну черту характера нашей героини – она всегда принимает взвешенные решения и умеет эффективно организовать работу своего отдела. В работе она всегда придерживается точности, не допуская поверхностного подхода. По ее

глубокому убеждению, железная дорога не прощает даже мелочей. Стоит отметить и ее организаторские способности, талант спланировать коллектив. При ее непосредственном участии интересно проходят тимбилдинги, деловые игры и различные массовые мероприятия. За годы работы она была награждена почетными грамотами и благодарственными письмами, а также удостоена почетного знака «Теміржол саласында 30 жыл мінсіз қызмет үшін». В адрес героини прозвучали искренние слова благодарности за многолетний труд и верность избранному делу. Коллектив пожелал Светлане Нургалиевой здоровья и стабильности, дальнейших успехов в профессиональной деятельности, оставаясь хранительницей семейных ценностей и деловой женщины. Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы Фото автора

«ТОЛАҒАЙ» – ОТБАСЫЛЫҚ САЙЫС

Атырау электрмен жабдықтау дистанциясында 1 мамыр – Қазақстан халқының бірлігі күні мен 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні құрметіне «Толғағай» атты отбасылық сайыс өткізілді.



Теміржолшылар арасында салауатты өмір салтын қалыптастыруда маңызды фактор болып табылатын спортты дамыту мақсатында кәсіподақ тарапынан ұйымдастырылған іс-шараға дистанция жұмысшылары мен қызметкерлер отбасы, бала-шағасымен қатысты. Дистанцияның аймақтардағы аудандық желілері: Атырау, Мақат, Аққыстау, Ганюшкино, АУР, ЭЦЦ, Құлсары, Боранқұл, Сағыз, РРУ, мехцех – барлығы 9 мекеме сайысқа бір-бір отбасыны таңдап, бәйгеге қосты. Қатысушылар жеребе арқылы 3 командаға біріктіріліп, ойын басталмас бұрын кәсіподақ төрағасының орынбасары А.Төлеген ойын түрлерімен, ережесімен және тәртібімен таныстырып өтті. Барлығы тоғыз түрлі ойын түрлері бойынша сайысқа түскен командалардың

осалы болған жоқ, бір-біріне дес бермей әкесі де, анасы да, баласы да тек жеңіске ұтылған сайыс аса қызықты, шулы да тартысты өткені соншалықты, жанкүйерлердің дауысы қазылар алқасын да естірпей жатты. Баскетболшы, волейболшы, хоккейші образына кіріп, теннис ойнап, шеңбермен өнер көрсетіп, жіппен секіріп, қаппен жүгіріп, ептілік пен шеберліктің сан үлгісін көрсеткен командалар ең соңында арқан тартысқа кірісті. – Бір мекемеде еңбек етсе де станцияларда шашылып орналасқан желілік аудандарда еңбек ететін жұмысшылар бас қосып, командалық рух мен отбасы, ата-ана құндылығын, достық пен өзара

сыйластық сынды қадір-қасиеттер алға шыққан бүгінгідей іс-шаралардың орны бөлек. Мерекелік көңіл күйде бәріміз бір серпіліп қалдық. Барлық қатысушыларға да, ұйымдастырушыларға да алғыс айтамын, – деді Атырау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Б. Досжанов. Оза шауып бәйге алған командалар грамоталармен және бағалы сыйлықтармен марапатталды. Кәсіподақ комитетінің төрағасы Н.Махметова болашақта тау көтерер толғағайлар болатын командалардың ең жас ойыншылары – балаларға сыйлық таратты. Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор

ӨРТ ҚАУПІ АЛАНДАТАДЫ

Синоптиктер биыл қуаңшылық болуы мүмкін екенін ескертеді. Демек, шөлейтті аймақ саналатын Ақтоғай мен Аягөз станциялары аралығында өрт қаупі кезеңі басталды деген сөз.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей



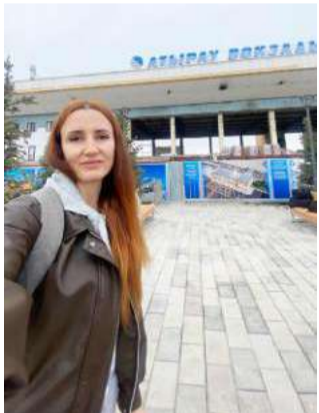
Осы жағдайға ерекше алаңдаушылық білдірген Аягөз жол дистанциясының жолшылары жуырда Аягөз станциясындағы өрт сөндіру пойызымен бірлесіп желі бойында айрықша іс-шара өткізді. Сондай-ақ Аягөз ауданының төтенше жағдайлар бөлімі мамандары да қатысқан бұл шарада өрт қаупі кезеңінің басталуына байланысты жол жиегіндегі өткен жылғы құрғақ шөп пен бұталарды жағу жұмыстары жүргізілді. Бұл бір есептен дала өртінің алдын алу болса,

екінші жағынан тілсіз жаумен күресте даярлық жүргізу, жаттығу, жоспарлы жұмыстарды пысықтау болды. – Аягөз өңірінде жазғы мезгілде дала өрті жиі орын алатынын айта кету керек. Құрғақ климат, жауын-шашынның аз болуы тілсіз жаудың аяқ асты тұтануына себеп болады. Мұндайда желі бойындағы теміржол құрылғыларына төнер қауіп те еселенетіні белгілі. Бұл ретте жолшылар қауымы алғашқы кезекте қырағылық танытып, бірдеңе болса бірден

дабыл қағады, – дейді ПЧ-42 директорының орынбасары Болат Мұстафинов. Жалпы, осыған дейін Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты аумақта 2 мәрте орман өрті тіркелген. Өңірде дала өртінің алдын алу бағытында бірқатар кешенді жұмыстар жүргізілуде. НЖС-6 бөлімшесі бойынша дала өртінің ықтималдығын төмендету жөніндегі іс-шаралар жоспары бекітіліп, қазірден бастап іске асырылып жатыр. Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАНДЫ АРАЛАП ШЫҚТЫ

Надежда Швец небәрі 25 күн ішінде Қазақстанның барлық өңірін пойызбен аралап шықты. Турист пойызды қауіпсіз көлік ретінде таңдаған.



Надежда Швецтің айтуынша, 21 наурыз күні жолға шыққан Рудный қаласының тұрғыны бір қаладан екінші қалаға тек пойызбен қатынап, 14 сәуірге дейін Қазақстанның барлық өңірін аралап үлгерген. Ол тарихи-мәдени және туристік нысандарды тамашалаған. «Пойызбен аралауды таңдадым. Себебі жайлы әрі қауіпсіз. Кейбір билеттерді акциямен тым арзанға алдым. Қапшағай мен Алматы арасына билет құны 600 теңгеге шықты. Ең қымбатқа алған

билетім – «Жезқазған-Ақтау» бағыты болды, 10 мың теңгеге шықты. Саяхат қызықты болды. Жолда көп адаммен таныстым. Қазақстанды пойызбен жалғыз аралаған алғашқы әйел ретінде Қазақстан рекордтар кітабына

өтінім бердім», – дейді саяхатшы. Сапар барысында ол тек плакат вагондарын таңдап, жолай түрлі адамдармен танысып, әңгімелескен. Айтуынша, Қазақстанды саяхаттау туралы идеясын жолдасы қолдап, екі баласын алып қалған. Надежда сапарын Солтүстік Қазақстаннан бастап, батыс өңірінде аяқтады. Ол Қазақстанның әр өңірінен ерекше әсер алған. Қарағандыда Наурыз мерекесін өткізді. Көкшетауда табиғатты тамашалаған. Петропавлда ботаникалық баққа, Павлодарда мамонт сүйектеріне, Таразда көне базарға, Ақтөбеде планетарийге барып, ерекше әсер алған. Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор

НАЧАТЬ С СЕБЯ



Работники ТОО «ВЖДО» в формате открытого диалога обсудили вопросы раздельного сбора мусора и переработки отходов.

В Астане на площадке «Бір толқын» состоялась инфосессия, тема которой приобретает особую актуальность в рамках экологической акции «Таза Қазақстан». Участники обсудили вопросы эффективного использования ресурсов, рационального потребления, сокращения объемов

образования отходов и возможности их повторного использования. Поговорили о том, как по-новому взглянуть на привычные вещи и внедрить в повседневную жизнь привычку раздельного сбора мусора, а также разобрали, какие виды вторсырья можно сдавать в Астане.

Стоит отметить, что в Казахстане сортировка мусора внедряется поэтапно. С 1 июля 2024 года действует новый стандарт, требующий разделять отходы на контейнерных площадках. Основные цвета: желтый (пластик), синий (бумага), серый/зеленый (органика или смешанные отходы). Уровень переработки ТБО к 2025 году достиг 28,6%, при этом лидерами являются Алматы и Карагандинская область. Формат открытого диалога позволил всем участникам активно включиться в обсуждение, задать вопросы и поделиться опытом. Любовь РОВБА

ПОЙМАНЫ. И ЭТО ХОРОШО!



В Оскеменском регионе железнодорожники решили «ловить» друг друга... за чтением. И, надо сказать, в этом случае быть пойманным – вовсе не про неловкость, ведь книга – это источник знаний. «Пойман за чтением» – это необычный челлендж, который здесь провели ко Дню библиотекаря и Национальному дню книги.

Его цели вполне конкретны и, что важно, стратегически выверены: популяризация книги, развитие читательской культуры, повышение интереса к чтению и укрепление статуса библиотеки как центра знаний и информации. С инициативой выступила ведущий технический библиотечар станции Оскемен-1 Оксана Дьяконова. – Через книгу человек учится понимать мир и самого себя, развивает мышление и воображение. Даже сегодня, в век цифровых технологий, развития Интернета, социальных сетей, значение книги не уменьшается, – считает Оксана Дьяконова. – Наоборот, она становится островом глубины мысли. Формат участия в челлендже максимально простой и

современный. Самое главное – зафиксировать момент чтения: на рабочем месте, дома, в дороге или на отдыхе, а потом поделиться им с коллегами. Фото и видео уже активно появляются в аккаунте профсоюза по Защитинскому региону в Instagram: железнодорожники не стесняются похвастаться «с личным». Так, заместитель директора Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Марат Уалиев был замечен за чтением журнала «Железнодорожный транспорт». В руках у ведущего инженера-технолога станции Оскемен-1 Елены Васеневой – «Справочник дежурного по станции», густо отмеченный закладками. Представитель Центрального



совета ОО «Казпрофжел» по Защитинскому региону Айгүль Жайлаубаева постоянно читает профсоюзные издания. И в этом, пожалуй, главный смысл челленджа. Он – про возвращение чтения в повседневную жизнь с большим уважением к знаниям. Потому что книга, как справедливо заметила Оксана Дьяконова, – это не прошлое. Это инструмент, который формирует наше завтра. Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск Фото Оксаны ДЯКОНОВОЙ

ИГРА НА ВЫСОТЕ



В Павлодаре, в Высшем колледже транспорта и коммуникаций, прошел турнир по волейболу среди железнодорожников, где участники продемонстрировали высокий уровень подготовки и волю к победе.



Спортивное мероприятие организовала инструктор по спорту ФСК Павлодар Наталья Мартынова. Игра прошла в напряженной, но дружеской атмосфере. В свою очередь, болельщики активно поддерживали коллег, создавая на площадке особый настрой.

В итоге первое место заняла команда станции Павлодар, второе – у команды ПЧ-32, третье место завоевала сборная ВЧД-16. В номинации «Самый результативный игрок» лучшим стал работник ТЧ-18 Валерий Хохлов, «Лучший блокирующий» – Алексей

Мелкомуклов, ПЧ-32. Номинацию «Лучший связующий» выиграл железнодорожник станции Павлодар Адилет Шахманов. Айдана ЕРТАЙ, Павлодар Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол
көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шакида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.