

ПРОЕКТ «ТУРИСТИЧЕСКИЙ ПОЕЗД LIVEK JOLY» БЫЛ РЕАЛИЗОВАН НАЦИОНАЛЬНОЙ КОМПАНИЕЙ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ПО ПОРУЧЕНИЮ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА В РАМКАХ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ ТУРИЗМА СОВМЕСТНО С МИНИСТЕРСТВОМ ТРАНСПОРТА, МИНИСТЕРСТВОМ ТУРИЗМА И СПОРТА, А ТАКЖЕ АКИМАТАМИ ГОРОДА АЛМАТЫ И ТУРКЕСТАНСКОЙ ОБЛАСТИ. КРОМЕ ТОГО, В ЕГО РЕАЛИЗАЦИИ УЧАСТВОВАЛИ ПАРТНЕРЫ ИЗ КОМПАНИИ «УЗБЕКСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ».

Мухит ТУРСЫНБАЕВ,
заместитель генерального директора
АО «Пассажирские перевозки»



№99 (3029)
22/11/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҚТЖ В ЕВРОПЕ: РАСШИРЕНИЕ ТЕРМИНАЛЬНОЙ СЕТИ

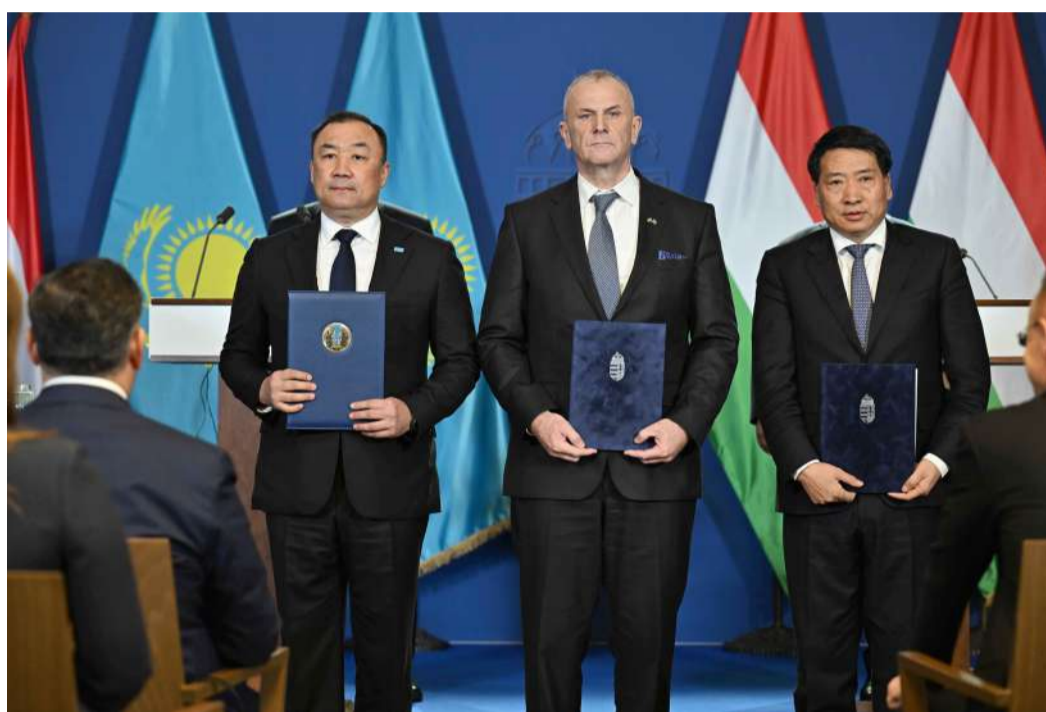
Меморандум о сотрудничестве в области транспорта и логистики заключили АО «НК «Қазақстан темір жолы», L.A.C. Holding (Венгрия) и Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd (Китай). Документ подписан в Будапеште в рамках государственного визита Главы государства Касым-Жомарта Токаева в Венгрию.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Таким образом, ҚТЖ продолжает развивать свою терминальную сеть за рубежом согласно поручению Главы государства по усилению интеграции Казахстана в действующие международные транспортные маршруты. Венгерская столица обладает развитой транспортной сетью для осуществления мультимодальных перевозок по Европе. Терминал мощностью 230 тысяч ДФЭ в год позволит увеличить количество контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа – Китай, включая

транзит по Транскаспийскому международному транспортному маршруту. Реализация проекта будет способствовать сокращению сроков доставки, снижению себестоимости перевозок и времени перегруза.

Формирование терминальной сети вдоль ключевых транспортных коридоров усиливает мощь Казахстана в качестве узлового транзитного хаба в Евразии. Это в том числе было отмечено, когда по итогам переговоров Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев и Премьер-министр Венгрии Виктор Орбан выступили с совместным заявлением пе-



ред представителями средств массовой информации.

Глава нашего государства отметил, что в ходе переговоров рассмотрены возможности развития одного из важнейших стратегических торговых путей – Транскаспийского международного транспортного коридора.

– Сегодня подписан Меморандум о сотрудниче-

стве между компаниями KTZ Express, L.A.C. Holding (Венгрия) и Xi'an Free Trade Port Construction and Operation (Китай). Этот документ позволит укрепить торговые и транспортные связи между нашими странами и станет еще одним шагом к наращиванию экономических связей в регионе. Открываются новые

возможности для развития инфраструктуры, логистики и международной торговли. Через Казахстан проходит 85% сухопутных транзитных перевозок между Азией и Европой. В ближайшем будущем объем поставок по этому маршруту достигнет 10 миллионов тонн грузов, – заявил Касым-Жомарт Токаев.

Фото с сайта Akorda.kz

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ АЯҚТАЛДЫ

Еліміздің барлық өңірінде темір жолды күрделі жөндеу жұмысы толық аяқталды. Билығы жоспарда 1400 шақырымнан астам болат магистральді жаңарту көзделген.

Оның ішінде 570 км теміржолдың үстіңгі құрылымы толық алмастырыла отырып, күрделі жөндеуден өтті.

«Алайда, ҚТЖ желісінде орташа жөндеу мен күшейтілген орташа жөндеу жұмыстары жалғасуда. Теміржолшылар рельс тіректерін, рельс табандарын, сонымен қатар үздіксіз ауыстыру және басқа да алдын алу шараларын жүргізуде», – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясына қарасты Жол және құрылыстар департаментінің бас менеджері Берік Биятов.

Жолдарды жүйелі жөндеу жұмыстары теміржол көлігінің қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталған. Жүк тасымалының ұлғаяы жағдайында жолды жөндеу қажеттілігі жыл сайын артып келеді. Темір жол тарифтері қайта қаралған жағдайда ҚТЖ жыл сайын жөндеу көлемін ұлғайтуды көздеп отыр. Жалпы 2029 жылға дейін 11 000 км темір жолды жаңарту жоспарланып отыр.

Ислам ТАЛҒАТ

РАЗВИВАТЬСЯ СООБЩА

Решение возникающих проблем в области логистики и инфраструктуры обсудили на седьмом пленарном заседании Делового совета СВМДА в Астане.

Участниками заседания в Астане стали представители бизнеса из Казахстана, Китая, Азербайджана, России, Кыргызстана, Узбекистана, Турции и других стран.

Во время пленарной сессии заместитель генерального директора Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» Жаслан Жағпаров рассказал о трендах, определяющих возможности логистической инфраструктуры Казахстана, реализуемых инфраструктурных проектах, а также о мерах, принятых Правительством РК в рамках поставленной Президентом страны стратегической задачи по усилению позиции Казахстана в качестве узлового транзитного хаба в Евразии и становлению современной полноценной транспортно-логистической державой.

Участники также обсудили перспективы сотрудничества на ближайший год, вопросы расширения трансграничной торговли, электронной коммерции, цифровизации и другие.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

Обучение

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО БЕЗОПАСНОСТИ

В АО «НК «ҚТЖ» стартовала корпоративная программа развития работников дистанций пути, в рамках которой обучение в Астане прошли 95 руководителей линейного уровня путевого хозяйства из всех регионов страны.

Любовь РОВБА,
Астана

Программа разработана Дирекцией магистральной сети совместно с департаментом управления человеческими ресурсами. Ее основная цель – повышение уровня производственной безопасности и безопасности движения, развитие профессиональных и личностно-деловых компетенций работников путевого хозяйства, а также создание профессионального сообщества из числа руководителей линейного уровня.

Предпосылками для создания стал рост нарушенной безопасности движения по путевому хозяйству, основной причиной которых является так называемый человеческий фактор. При этом, по результатам проведенного анализа, чаще всего они допускаются руководителями среднего звена.

С 18 по 22 ноября обучение на базе Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта в Астане прошли заместители начальников дистанций пути и начальники производственно-технических отделов путевого хозяйства.

Приветствуя участников на торжественной церемонии открытия, заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талғат Алдыбергенов отметил, что Президентом страны следующий год объявлен Годом рабочих профессий.

– Это говорит о важности реформ профессионального образования. Развитие человеческого потенциала – неотъемлемая составляющая деятельности нашей компании, – подчеркнул он, пожелав участникам плодотворного обучения.

В свою очередь директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Сакен Рахметов подчеркнул, что работники путевого хозяйства стоят у

истоков обеспечения безопасности движения поездов, поэтому должны постоянно повышать свои компетенции.

– На сегодняшний день в дирекции трудятся порядка 20 тысяч работников путевого хозяйства, из них более 11 тысяч – монтеры пути. Разработанная специально для вас программа обучения предусматривает не только повышение уровня профессиональных знаний, но и развитие личностно-деловых компетенций, необходимых в ежедневной работе, – отметил он. – Мы также ждем от вас обратной связи, активного участия в занятиях, обмена лучшими практиками. Не упустите возможность получить новые знания и поделиться ими с коллегами на местах. По прошествии времени мы сможем посмотреть, какой эффект дала программа для улучшения производственного процесса.

(Продолжение на 3-й стр.)



Айдын ӨМБІБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі
департаментінің Шығыс Қазақстан
терімі бойынша бас ревизоры:

ШЫҒЫС ҚАЗАҚСТАНДАҒЫ ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫ ЕЛДІҢ ЭКОНОМИКАСЫНДА ЕЛЕУЛІ РӨЛ АТҚАРАДЫ. СОҢАУ 1930 ЖЫЛДАРДЫҢ ӨЗІНДЕ МҮНДА ЛОКОТЬ-ЗАЩИТА, СОҢЫҢ АРТЫНАН АУЫР МЕТАЛЛУРГИЯНЫҢ ДАМУЫМЕН ТЕМІР ЖОЛ АЛТАЙ, РИДДЕР СТАНЦИЯЛАРЫНА ДЕЙІН СОЗЫЛДЫ. БҮГІНГІ ТАҢДА ӨНІР ТЕМІРЖОЛЫ ОЗЫҚ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫ ЕНГІЗУДЕН ДЕ КЕНЖЕ ҚАЛМАЙ ДАМУДА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ДЛЯ УБОРКИ СНЕГА НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ В ПОЛНОЙ ГОТОВНОСТИ НАХОДИТСЯ

280

ЕДИНИЦ СПЕЦИАЛЬНОЙ ТЕХНИКИ.

ДО 2029 ГОДА НА СЕТИ ҚТЖ ПЛАНИРУЕТСЯ ОБНОВИТЬ

11 000

КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНО-ДОРОЖНОГО ПОЛОТНА.

ЗА 18 ДНЕЙ НОЯБРЯ АКМОЛИНСКОЕ ОТДЕЛЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПОГРУЗИЛО БОЛЕЕ

307 тыс. тонн

ЗЕРНА.

ІТ ТАҚЫРЫБЫНА АРНАЛҒАН БІЛІМ САЙЫСЫ



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің ұйымдастыруымен осымен төртінші рет «Тасымалдау қызметіне байланысты автоматтандырылған басқару және ақпараттық жүйелер жұмысы» атты IV республикалық тренинг-семинар өтті.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Екі күн бойы өткен іс-шараға өңірлерден іріктеліп келген командалар, алты бөлімшенің қызметкерлері қатысты. Тренинг-семинардың негізгі мақсаты – басқару мен ақпараттық жүйелердің автоматтандырылған жүйесі жұмысының мәселелері бойынша тәжірибелік және теориялық білім беру. Елордадағы ірі халықаралық технопарк Astana Hub ғимаратында өткен тренинг-семинарға «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС Тасымалдау процесінің технологиялық жүйелері департаментінің директоры Ирина Савушкина жетекшілік етті. «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары Владимир Бабиченко сөз сөйлеп ашып, командаларға сәттілік тіледі. Алдымен «Үй тапсырмасы» бойынша сайыс



өтті. Одан әрі «Сауалнама», «Өз ойынымыз» іскерлік ойыны, «Бей-несауал», викториналық жарыс, «Терминология», «Біріміз – бәріміз үшін», «Мені түсін», «Бәйге» сияқты түрлі іс-шараларға қатысып, бақ сынаған командалар өз білімдері мен өнерлерін ортаға салды. Екінші күні қатысушылар квест ойынына қатысып, автоматтандыру саласы бойынша білімін сығна салды.

Бұл күні жиынның қорытындысы шығарылып, үздік командалар мен жекеге қызметкерлер арнайы марапаттар мен жүдделі орындарға ие болды. Әр бөлімше командаларына креативтік атау беріп, сол атау жазылған киімдер киіп ерекшеленді.

– Тренинг-семинар өте жоғары деңгейде өтті. Қатысушылар тек жеңіске ғана ұмтылмай, командалан

бірге жұмыс істеуге машықтанды, ойындарға қатысу арқылы бой сергітті. Биыл қатысып жатқан командалар былтыр да озып шыққан топтар, атап айтқанда Маңғыстау, Семей, Шымкент, Ақмола, Қарағанды, Жамбыл ЖТ бөлімшелерінің қызметкерлері цифрландыру және автоматтандыру саласындағы кәсіби білімін тағы да жоғары деңгейде көрсете білді, олардың арасында локомотив, вагон шаруашылығы, станциядағы диспетчерлік қызметтер бойынша мамандар бар, – дейді «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС тасымалдау процесінің технологиялық жүйелері департаментінің бас менеджері Жазира Әміржанова.

18-19 қарашада өткен семинарға қатысушылардың айтуынша, цифрландыру тасымалдау тиімділігін айтарлықтай арттыруға, логистиканы оңтайландыруға және адам факторымен байланысты тәуекелдерді азайтуға көмектеседі.

Семинарға жиналған 100-ге жуық мамандар қатарында өңірлік командалардан бөлек сарапшылар, «Бас есептеу орталығы» филиалы, ақпараттық қауіпсіздік қызметі, «ТрансТелеКом» АҚ қызметкерлері, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Адами ресурстарды басқару және әлеуметтік саясат департаменттерінің өкілдері де болды.

– Теміржолдағы IT тақырыбы бойынша сұрақтар келді. Команда 10 адамнан құралса, соның әрқайсысы әр салаға жауап беретін мамандар болғандықтан тапсырма қиын болмады. Тренинг-семинар барысында қатысушылардың өз жұмыстарын қаншалықты жақсы меңгергені байқалды. Әр ойында қызықты, күтпеген тәсілдер қолданылды. Бұл семинарға үшінші рет қатысып отырмыз, – дейді Жамбыл ЖТ бөлімшесі директорының БАЖ бойынша орынбасары Асылхан Тайлақбаев.

Тренинг-семинарда биыл да Ақмола ЖТ бөлімшесінің «Синегорье» командасы бірінші орын алды. Екінші орынды Семей ЖТ бөлімшесінің «Абай» командасы, ал Маңғыстау ЖТ бөлімшесінің «Каспий көшбасшылары» командасы үшінші орын алды. Суретті түсірген Александр ЖАБЫЧ

Кәсіподақ

САРАПШЫЛАР ҚҰЗЫРЕТІН АРТТЫРДЫ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Астанада 18-19 қараша күндері кәсіподақ өкілдеріне арналған екі күндік оқу-семинары өтті. Іс-шараға Орталық кәсіподақ кеңесінің екі өңірлік өкілдігінің және Астана әуежайы жергілікті кәсіподағының, 14 бастауыш кәсіподақ ұйымы мен салалық кәсіподақ ұйымы 12 филиалының сарапшы-өкілдері қатысты.



Оқу-семинарға қатысушылар Қазақстанның үздік спикерлерінің дәрісін тыңдап, ҚР Еңбек Кодексі, еңбек қорғау, кадрлық іс жүргізу, Кәсіподақтың ақпараттық қызметі тақырыбында білімдерін нығайта түсті. Сонымен қатар семинарда кәсіподақ ұйымдарының жергілікті жерде кәсіподақ мүшелерінің мүдделерін қорғау, Ұжымдық шарт бойынша жұмыстары мен іс-әрекеттері талданып, талқыланды. Кәсіподақтардың ұйымдастырушылық жұмыс жоспарлары мен перспективалары сөз болды. Сондай-ақ 2025 жылы кәсіподақ жұмысын дамыту және нығайту бойынша Кәсіподақ құрылымдары үшін есеп беру жылы болуы да тілге тиек етілді.

Сарапшылар білімін нығайтып, құзыретін арттыруға бағытталған семинардың екінші күні қатысушылар Салалық Кәсіподақ төрағасы Оразғали Ахметбаевпен кездесіп, көкейлерінде жүрген сұрақтарын қойып, сұрақ-жауап форматында әңгіме өрбітті.

Суретті түсірген автор

ҚАМҚОРЛЫҚТАН КЕНДЕ ЕМЕС

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Атырау және Маңғыстау облыстарының теміржол аймағына, жылжымалы құрамға күзет қызметін көрсететін «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Атырау филиалының штаты 672 адамнан тұрады. Жүз пайыз кәсіподақ мүшесі болып табылатын ұжым жұмысшылар мүддесін қорғайтын қоғамдық ұйымның қызметіне риза.

Әрине күні-түні түзде, пойыздарға ілесіп жүріп, жылжымалы құрамдардағы жүктер мен стратегиялық нысандарды күзету оңай жұмыс емес. Күптеген, өмірге қауіпті оқиғалар орын алуы мүмкін. Сондықтан жазатайым жағдайдың болмауы ұжымдағы жақсы көрсеткіш болып саналады.

– Атырау филиалының қызмет көрсету аумағы 2163 шақырым. Оның ішінде Атырау 770, Маңғыстау 1393 шақырымды құрайды. Мекемеде еңбек ететін жеті жүзге жуық адамға кәсіподақ тарапынан қолдан келген көмекті ұсынамыз, оның ішінде еңбек даулары мен әлеуметтік көмек – ең өзекті мәселе. Кәсіподақ комитетінің тікелей қатысуымен ұжымда еңбекті қорғаудың қоғамдық бақылау жүйесі жұмыс жасауда. 2015-2024 жылдар аралығында филиалда өндірістік жазатайым оқиғасы болған жоқ, – дейді филиал кәсіподағының төрағасы Ғайни Шонаев.

Жұмысшылар мүддесін қорғауды мақсат етуші кәсіподақ ұйымының жұмысы жыл өткен сайын жанданып жатқаны талас тудырмайды. Әсіресе ұжымдық келісім-шарттың жұмысшылармен бірлесіп талқылана отырып жасақталуы – соның бір айғағы. Еңбек даулары бойынша мәселелер де өзара келісім арқылы шешіліп, әлеуметтік көмектер ұжымдық шартқа сәйкес жүзеге асырылуда.

Кәсіподақ төрағасы Ғайни Шонаевтың мәліметінше, сала кәсіподағының ұйытқы болуымен қайырымдылық көмек, мәдени іс-шаралар, спорттық жарыстар жиі өтеді. Республика күні, Тәуелсіздік күні, Жеңіс күні, Халықаралық әйелдер күні, Көлік қызметкерлері күні басқа да атаулы күндерге орай арнайы шаралар, әлеуметтік қоржын бойынша қайырымдылық акциялары өткен. Биыл Құлсары қаласында су тасқыны кезінде көптеген үйлер суға кеткені белгілі. Олардың ішінде «ӘТЖК» қызметкерлерінің де үйі болды. Соған сай, үйлері суға кеткен үш қызметкерге қайырымдылық көмек ретінде 300 000 теңге қаржылай көмек берілген. Маңғыстау өңіріндегі командалар арасында Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай шағын футболдан жарыс өткізуге 170 000 теңге және Атырау өңіріндегі командалар арасында Кәсіподақ күніне орай «Толағай» спорттық сайысын өткізуге 130 000 теңге қаражат бөлініп, жеңімпаздар марапатталған. Жалпы 2024 жылдың 10 айында қайырымдылық, мәдени-спорттық шараларға 4 471 000 теңге, ал 2024-2026 жылдарға арналған Ұжымдық шарттың VII тарауының 13 тармақшасының (Серіктестік қызметкерлерінің әлеуметтік пакеті) орындалуы бойынша барлығы 13 712 426 теңге жұмсалған.

– Филиал бойынша тізімде 111 зейнеткер тіркелген. Оларға жыл сайын Қарттар күніне азық-түлік пакеттері таратылып, мерекелік іс-шараларға шақырамыз. Мүгедек қызметкерлерімізге және қызметкерлеріміздің мүгедек балаларына жыл сайын қайырымдылық көмек көрсетіледі. Бұдан басқа 7-13 жас аралығындағы мектеп оқушыларына жыл сайын жазғы демалыс лагері ұйымдастырылады. Қысқасы, кәсіподақ ұйымына мүше әрбір азамат қамқорлықтан кенде болмайды, – дейді Ғайни Шонаев.

ҚЫЗЫҒЫ МЕН ҚИЫНДЫҒЫ ҚАТАР...



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Елордадан шыға берістегі жол бойында қызу жұмыс істеп жатқан Астана жол дистанциясына қарасты 5-ші учаскенің жол монтерлері стрелка рамасын ауыстырып жатыр екен. Әр учаскенің өзінде бірнеше бригадала бөлінген жүзге жуық жол монтері жұмыс істейді. Өздеріне бекітілген ауданы бар. Әр бригадала екі адам кезектесе шыға отырып, аптасына екі мәрте өздеріне бекітілген телімдегі темір жолға, бағыттағыш бұрмаларға шолу жасайды. Шолу барысында олар рельстер арасындағы саңылауларды тексеріп, стрелкалар арақашықтығын өлшеп, бекітпелердің босаңсып кетпегенін қарайды, егер босай бастағанын көрсе, оны өздерімен бірге алып жүретін кілттермен қатайтып бұрайды. Осылайша олар әр шолу барысында шамамен 3-5 км арасындағы қашықтықты жүріп өтеді. Қара күш пен төзімділікті, шыдамдылықты қажет ететін бұл кәсіптің жауапкершілігі де, қауіптілігі де жоғары. Жол монтерлері жұмыс істеп жатқанда бір адам міндетті түрде оң-солға кезек қарап, жағдайды бақылауда ұстайды. Өйткені, тарам-тарам темір жол бойымен локомотивтердің, пойыздардың келіп қалуы әп-сәтте. Тіпті кейде локомотивтің қай жолмен келе жатқанын айыру да қиын. Әсіресе тұманды, боранды күндері, кешқұрым кездері көрініс қиындық туғызады. Пойыздар арлы-берлі жүріп жататын темір

жол бойында жұмыс істейтін жол монтерлерінің талай рет пойыз астына түсіп қалып, мүгедек болып қалғандары, тіпті ажал құшқандары да жоқ емес... Сондықтан өмірі мен денсаулық қауіпсіздігін сақтау – жол монтерлеріне қойылатын басты талап.



Біз әңгімеге тартқан алғашқы жол монтері Бақытжан Таженов он сегіз жылдан бері еңбек етеді екен. Айтуынша, дистанция басшылығы қауіпсіздік мәселесіне үлкен мән береді.

– Таңғы 7.45-те кеңсеге жиналамыз. Ол жерде жол шебері қауіпсіздік ережелерімен таныстырып өтеді, біз арнайы журналға қол қоямыз. Ал сағат тура сегізде біз жұмыс басында боламыз. Әр күні әртүрлі жұмыс болуы мүмкін. Мәселен бүгін стрелка рамасын ауыстырып жатырмыз, ертең жолды қайта шегелеу, бағыттағыш бұрманы ауыстыру керек болады дегендей. Қыстың келуімен қармен күрес басталады, – дейді жол монтері.

берілетін норма 6 темірбетонды шпал, ал ағаш шпал болса, олардың саны 10 данаға дейін құрайды, – дейді Дәурен.

Жол монтері жұмысының қауіпті әрі қиын екеніне қарамастан бұзқабатқан екі теміржолшыға да кәсіптері ұнайды екен.

Оның үстіне, биыл қабылданған 2004-2006 жылдар аралығын қамтитын ұжымдық шартта жол монтерлері үшін жақсы өзгеріс бар. Бұдан былай жол монтерлері де машинистер сияқты 55 жаста Компания есебінен зейнетақыға шыға алады. Бірақ оның өзіндік талаптары бар. Яғни Ұлттық компания есебінен берілетін зейнетақыға жол дистанциясында тұрақты 7,5 жыл жол монтері болып еңбек еткен және 2017 жылдан бері әртүрлі аударымдары толық жүргізіліп келген жол монтерлері ғана шыға алады. Егер ол жол бригадирі немесе жол шебері болса, олардың ерте зейнетақыға шығу мүмкіндігі жоқ. Себебі олар орта буын басшылары болып саналады.

Бірақ біз әңгімелескен жол монтері бұл мүмкіндікті пайдаланғысы жоқ. Кәсібін жақсы меңгерген жігіттер денсаулық болып тұрса, жұмыстан қалмақ емес. Бұйырғаны күні заңды зейнетақысына шығуды ниет қылып жүр. Ұжымдық шартта қарастырылған теміржолшыларға тиесілі әлеуметтік жеңілдіктерді пайдаланып жүрген жолшылар өз жұмыстарын абыроймен атқарып, сенім үдесінен табылуды қалайды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТИІМДІ БАҒДАРЛАР КӨБЕЙГЕН



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Айта кетерлігі, аталған маршруттар жолшылар үшін ыңғайлы кестемен аптасына 6 рет жүреді. Басқа көлік түрлерімен салыстырғанда ең қолжетімді көлік әрі жыл бойы ең төмен тариф белгіленген. Әсіресе қысқы қарлы боран, көктайғақ салдарынан болатын автожолдардағы қозғалыс шектеулері кезінде ерекше тиімді екенін толығымен

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қаламаны тасымалында жетістік жоқ емес. Өткен жылдың соңында №6834/6833 «Шар – Семей» және «Ақтоғай – Аягөз» бағытындағы №6824/6823 жаңа жолаушылар пойызы іске қосылып, облыстағы қалааралық тасымал үш бағытқа көбейген болатын.



дәлелдеді. Осыған дейін «аталған бағыттар өзін ақтамауы мүмкін, тек шығынға ғана жұмыс істейді» деген кереғар пікірлер де болған. Бағдарды жүргізу құқығын жеңіп алған «Жолаушы тасымалы» АҚ өз міндеттемесін сапалы орындады.

Жалпы, өткен 10 айдың ішінде Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қаламаны жолаушы тасымалы 30 мыңға жуық адам пайдаланған. Облыстық басқарма жүргізген мониторинг нәтижесі көрсеткендей,

әсіресе туристік маусым қарқын алған шақта, жазғы мезгілде Семей – Жалаңашкөл бағытына сұраныс жоғары болған.

Сонымен қатар облыс әкімдігі тарапынан субсидияланатын аталмыш бағыттағы жолаушылар пойызының вагондары жаңартылып, саны да артқан.

Ендігі жылы оған қосымша тағы екі бағыт – Семей – Ауыл және Семей – Дегелең бағыттары қосылуы мүмкін. Қазіргі таңда «Абай облысының жолаушылар

көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» мемлекеттік мекемесі Семей ЖТ бөлімшесі басшылығымен бірлесіп, аталмыш бағыттарды іске қосудың мүмкіндіктерін зерттеуге әзірлік жасауда. Бұл бағыттағы шаралар алдағы жылы басталады. Егер жоба жергілікті тұрғындар арасында қолдау тапса, тиімділігі дәлелденсе, облыстық әкімдік тарапынан қаржыландыру мәселесі қарастырылатын болады.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІКТІ КҮШЕЙТУГЕ БАҒЫТТАЛДЫ



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

Шымкент станциясының еңбек қорғау бойынша жетекші инженері Ордабай Төлбасы келтірген деректерге сүйенсек, тамыз айының орта шенінде басталған қауіпсіздік айлығы қазан айының соңына дейін жалғасқан.

– Егер теміржолшы адам өміріне қауіп төндіретін қандай да бір оқиғалық байқаған болса, жұмыс процесі тұрмақ, қозғалыс үстіндегі жылжымалы құрамның өзін дереу тоқтатуға толық құқылы. Ұлттық компания басшылығы осындай ұйғарым шығарған. Бұл дегеніміз адам өмірі мен оның қауіпсіздігі басты құндылық екендігін көрсетеді, – дейді Төлбасы Сырданұлы.

Бір қызығы, теміржолшылар арасында бұл шара кеңінен насихатталып, еркін қолданысқа енгенімен, өндірістік процесті кілт тоқтату оқиғасы тіркелмеген. Бірақ босаңсып кеткен кейбір қызметкерлерге шара қолданылыпты. Айталық, өзін тым еркін сезінген кейбір станция кезекшілері

ұсақ-түйек болса да адам өмірі үшін маңызы жоғары кей ережелерді тіптен елемеген көрінеді. Ал енді ондай оқиғалар қалай анықталған дегенге келсек, Қауіпсіздік айлығы аясында белгілі болыпты. Станция аумағындағы үш нүктеге – дөңес кезекшісі мен маневрлік диспетчер және парк кезекшісі отыратын кабинеттерге дыбыс жазу құрылғысы мен бейнебақылау камерасы орнатылыпты. Бұл қандай да бір қауіпті жағдай орын алған сәтте парк кезекшісінің әрекетін бағалау мақсатында қажеттілік туындайды деген ниетпен қойылса керек. Одан бөлек қызмет сәтінде парк кезекшісінің әрбір амал-әрекетінің жауапкершілігін сезіндіруде таптырмас құрал екені сөзсіз. Яғни станция немесе парк кезекшісі, маневрлік диспетчер «кеңседе жалғыз өзімін, менен басқа ешкім ештеңе көрмеді я естімеді» деп еркінсуіне ешқандай да негіз жоқ. Себебі үстел үстінде маманның аузынан шыққан әрбір сөзді жазып алатын таспа тұр, ал төбесінен «кірпік қақпай» тәніп тұрған бақылау камерасы бар...

Шымкент станциясында аптаның әр сәрсенбісі қауіпсіздік күні арнайы отырыс өтуі дағдыға айналған. Қауіпсіздік мәселесін қызу талқылаған сондай бір жылында бақылау камерасын ашып қарап, бірқатар оқиғаларға көз жеткізілген. Әрине олар тәртіптік жазаға тартылып, тиісті деңгейде шара қолданылған.

Сонымен қатар станцияда сала тектешілерінің ұйымдастыруымен арнайы дәрістер ұйымдастырылып тұрады. Айлық аясында бөлімшенің бас инженері Лияс Нұржановтың басқаруымен станциядағы техникалық кабинет пен парк аумағында теориялық және практикалық сабақ өткізілген. Сонымен қатар станция бастығының да арнайы сабақтары бірнеше рет ұйымдастырылған. Станциядағы барлық қауіпсіздік белгілері жаңартылып, көзге түсер тұстарға қойылған белгілердің түнгі мезгілде де анық көрінуі үшін жарықтандырылған. Мұның бәрі өндірістік жұмыс орындарында жарақат алу көрсеткішін төмендетуді көздеген екі айлық аясындағы жұмыстар.

КЛЮЧЕВОЕ ЗВЕНО БЕЗОПАСНОСТИ



(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Формат предусматривал тренинги, встречи с экспертами отрасли, нетворкинг, групповую работу, решение кейсовых задач и т. д.

В течение пяти дней 95 представителей ключевых профессий путевого хозяйства из разных регионов страны обучились планированию и инновационным технологиям при капитальном ремонте пути, подробно изучили программы АСУ ТИИР и АС КСПБ, поучаствовали в мастер-классе по пересборке, обсудили темы разрядки температурных напряжений в плетях,

внедрения уравнильных стыков, укладки и содержания стрелочных переводов, нарушений безопасности движения из-за человеческого фактора и противодействия коррупции.

Наряду с этим учились стрессоустойчивости, организации техзанятий и бережливому производству.

Стоит отметить, что руководители линейного уровня также получили возможность на протяжении всего периода обучения встречаться и напрямую обсуждать с руководством департамента пути накопившиеся

проблемные вопросы и вместе искать пути их решения.

Кроме того, для участников были организованы вечерние сессии по различным темам, в том числе по разъяснению Коллективного договора, постановке целей, синематологии с обсуждением и разбором компетенций, навыков управления командой и другие.

– Хочу выразить большую благодарность организаторам за тщательно продуманную и насыщенную программу обучения, возможность встретиться с коллегами из других регионов в таком формате, обменяться опытом, вести открытый диалог с руководством и на равных обсуждать имеющиеся проблемы. Поддержка руководителей и HR-службы компании дает большую мотивацию для дальнейшего развития, повышения личной и командной эффективности. По возвращении мы непосредственно на своих рабочих местах будем доводить полученную информацию до работников линейного уровня, чтобы тиражировать усвоенные навыки и компетенции, – поделился впечатлениями начальник производственно-технического отдела Жанааркинской дистанции пути Карагандинского отделения магистральной сети Берик Акишев.

Фото Нурбола ЕСИМБЕКА

ДЕЙСТВОВАТЬ БЕЗ ПРОМЕДЛЕНИЯ



СЕМИНАР

На станции Балхаш Карагандинского отделения магистральной сети прошел семинар-совещание «Техника безопасности и соблюдение технологического процесса при проведении восстановительных работ».

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Спикером мероприятия выступил начальник восстановительного поезда станции Балхаш Кумарт Ыкыласбеков.

С его слов, 2024 год объявлен Годом охраны труда и соблюдения технологического процесса, в связи с этим очень важно создавать здоровые условия труда на предприятиях. Как известно, безопасность труда – это двухвекторная система прав и обязанностей работодателя и работника. В свою очередь технологическим процессом называют последовательность действий, связанных между собой, и они направлены на достижение результата. Следует отметить, что этот процесс может включать в себя сразу несколько алгоритмов, объединенных общим результатом.

Затем Кумарт Ыкыласбеков подробно остановился на действиях, связанных с ликвидацией последствий схода и столкновения подвижного состава, вызвавших перерыв в движении поездов.



– Оперативное восстановление движения поездов, безусловно, во многом зависит от правильно выбранной тактики и организации восстановительных работ, быстрой подъемки сошедшего с рельсов подвижного состава, темпов восстановления пути, – сказал он. – Между тем ликвидация последствий схода и столкновения подвижного состава должна быть произведена в максимально сжатые сроки, и для этого должны быть применены всевозможные способы.

Восстановительные работы должны осуществляться согласно плану, который составляется начальником поезда и утвержда-

ется руководящим лицом. Однако перед тем, как взяться за его написание, начальнику восстановительного поезда предстоит скрупулезно осмотреть место схода и ознакомиться с расположением поврежденного подвижного состава. При возникновении затруднительной ситуации к обсуждению могут подключиться руководители локомотивных и вагонных депо, дистанции пути, ревизор, отвечающий за безопасность движения поездов.

В случае грамотной и последовательной организации труда и эффективной расстановке рабочей силы эти задачи могут быть успешно

реализованы, даже если по своему характеру и объему последствия схода либо столкновения подвижного состава были тяжелыми. Очень важно, чтобы восстановительные работы проводились развернуто с охватом целого комплекса.

На электрифицированных участках железных дорог отправление восстановительных поездов обычно производится тепловозами или электровозами в порядке, установленном руководящим лицом. Если восстановительный поезд отправлен электровозом, то пропуск его допускается только до конечной станции перед поврежденным участком.

Стоит отметить, что отправление восстановительного поезда, как правило, производится после получения дежурным по станции заявки от начальника поезда, но не позднее чем через полчаса с момента поступления вызова.

Подобные семинары подкрепляются практическими мероприятиями – выездами на места ЧП, участием в ликвидации последствий, связанных со сходом либо повреждением подвижного состава.

Семинар прошел в доверительной атмосфере. Присутствующие на нем начальники поездов смогли задать спикеру вопросы и получить на них исчерпывающие ответы. Подобные мероприятия будут проводиться до конца текущего года в рамках охраны труда и соблюдения технологического процесса.

Фото автора

ВЗГЛЯД В БУДУЩЕЕ



ИТОГИ

Работая на перспективу, Алматинское отделение грузовых перевозок активно внедряет новые технологии и оптимизирует процессы, что позволяет оставаться конкурентоспособным и надежным звеном грузоперевозок.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Так, по итогам работы 10 месяцев текущего года в Алматинском отделении грузовых перевозок из 15 основных показателей эксплуатационной работы выполнены 10. К аналогичному периоду прошлого года улучшены 13 показателей, в том числе такие как эксплуатационный грузооборот, достигнув уровня в 18 564,1 миллиона тонно-километров нетто, что выше уровня прошлого года на 4%, и погрузка, которая за истекший период составила 15 377,7 тысячи тонн, или 113% к аналогичному периоду 2023 года.

Грузооборот с КНР за 10 месяцев текущего года составил 26,5 миллиона тонн, что на 13% выше уровня прошлого года, в том числе на 14% увеличился экспорт, а импорт – на 10%.

По МГСП (международный грузовой сортировочный пункт) Алтынколь грузооборот составил 11,3 миллиона тонн, что на 10% больше аналогичного периода прошлого года. Из них импорт – 6,1 миллиона тонн, увеличение – на 12%, экспорт – 5,2 миллиона тонн, или на 8% больше предыдущего периода. МГСП Алтынколь обеспечивает эффективную логистику, перегрузку и оформление грузов для дальнейшей транспортировки по территории Казахстана и за его пределами.

По стыку Достык грузооборот составил 15,2 миллиона тонн, что выше уровня прошлого года на 15%. Из них импорт 3,9 миллиона тонн, превысив уровень 2023 года на 8%, экспорт – 11,3 миллиона тонн, превысив показатели аналогичного

периода прошлого года на 17%.

В рамках обеспечения безопасности движения Алматинским отделением ГП за 10 месяцев 2024 года допущено четыре случая нарушений безопасности (одно событие, три инцидента), за аналогичный период прошлого года допущено два случая. Руководство отделения подчеркивает, что безопасность – это приоритет, от которого зависит надежность и успешная работа всей системы грузоперевозок. Регулярные проверки и инструктажи, контроль на всех этапах перевозок позволяют минимизировать риски, обеспечивая безопасность движения поездов.

Кроме того, допущен один несчастный случай с составителем поездов станции Чемолган, с начала года производственного травматизма не допущено. С целью улучшения санитарно-бытовых условий для работников запланирован текущий ремонт на пяти объектах. На двух из них ремонтные работы уже завершены.

Это пост ЭЦ ДС Жетысу на сумму 8 579 190 тенге, пост ЭЦ ДС Копа на сумму 17 841 870. Остальные объекты находятся в стадии реализации. Это пост ЭЦ ДС Аксенгир на сумму 14 626 760 тенге, здание вокзала на станции Сарыозек на сумму 42 481 280, административное здание Алматинского эксплуатационного локомотивного депо на сумму 102 500 000.

Планируется и капитальный ремонт в домах отдыха локомотивных бригад станций Отар, Матай и Достык.

В целях увеличения транзитного потенциала и пропускной способности реализуются ин-

фраструктурные проекты по строительству вторых путей на участке Достык – Мойынты, обходной линии Жетыген – Казыбек-Бек.

В Алматинском отделении ГП внедряются пилотные проекты, направленные на повышение эффективности работы. Одним из них стал TipOptimizer, запущенный на участке Алматы – Актогай. Эта система помогает оптимизировать движение поездов, снижая затраты на топливо и повышая точность расписания. С марта текущего года запущен пилотный проект «Безбумажное ведение отчетностей форм ДО-2, ДО-6, ДУ-4, ДУ-9 на станции Алматы-1». На сегодня замечания в программном обеспечении АСУСТ ЦИТТРАНС направляются посредством заявок через портал GLPI. «Е-Телеграмм», внедренный в мае текущего года, где производится обработка входящих/исходящих телеграмм. Пилотный проект Tezcostoms в направлении Алтынколь – Сарыагаш осуществляется с прошлого года. С сентября текущего года данный проект запущен в направлении Алтынколь – порт Актау. А также «Применение электронного вагонного листа ф. ГУ-38», «Безбумажное ведение графика исполненного движения» на участке Отар – Алматы. Благодаря новым технологиям отделение делает шаг к экологическому и экономичному будущему, обеспечивая стабильное и безопасное движение.

Директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов отметил, что благодаря слаженной работе каждого сотрудника коллектив добился значительных результатов.

Фото автора

ЛУЧШЕ ПРЕДУПРЕДИТЬ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПРОФИЛАКТИКА

В Костанайском регионе начался очередной осенне-зимний период борьбы с выходом бродячего скота на железнодорожные пути.

От летнего он отличается большей сложностью и не снижающимся количеством случаев выхода бродячего скота на железнодорожные пути.

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхат Абишев, бесхозный скот в зимний период остается одной из главных проблем на железнодорожных путях. Брошенные без присмотра нерадивых хозяев коровы, лошади, овцы заходят на железнодорожное полотно и создают аварийные ситуации. И это, несмотря на все меры, принимаемые железнодорожниками. Проблема остается актуальной, поскольку ее полное решение в немалой степени зависит от сознательности скотовладельцев и содействия местной исполнительной власти. Причем в зимнее время вдоль путей больше бродят лошади, которые являются наиболее крупными домашними животными и представляют большую угрозу для транспорта.

– Домашний крупнорогатый и прочий скот, брошенный без присмотра своими хозяевами, остается одной из главных проблем на железнодорожных путях, – говорит Асхат Абишев. – В большинстве случаев хозяева скота относятся к присмотру за своим скотом безответственно. И наша задача в такое время – донести до них всю серьезность проблемы. Для предотвращения инцидентов с выходом скота на рельсы работники отдела пути проводят профилактические рейды, обходят хозяев скота с профилактическими беседами, а также выдают выписки из кодекса о недопустимости выпаса скота в районе железной дороги. Скотовладельцам доходчиво разъяснили все возможные последствия выхода скота на пути. В довершение к этой работе сотрудники отдела пути регулярно проводят совместные рейды с сотрудниками ЛОВД вдоль железнодорожных путей. Кроме того, работники железной дороги, путевые обходчики, регулярно совершая осмотры путей, отгоняют приближающийся к железнодорожному полотну домашний скот.

Фото автора

ВНИМАНИЕ ПЕРВОЗИМНИКАМ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



ОХРАНА ТРУДА

Обучение безопасным приемам труда, встречи с трудовыми коллективами, внеплановые технические занятия и внезапные проверки провели на предприятиях Семейского отделения грузовых перевозок по Восточно-Казахстанскому региону в течение месяца «Внимание – первозимник!».



Месячник объявлен в период с 13 ноября по 13 декабря в связи с участвовавшими случаями травматизма на производстве за 10 месяцев и в рамках обеспечения безопасности. На основании этого руководители предприятий Семейского отделения грузовых перевозок издали свои приказы, также были разработаны планы мероприятий. Для наглядной агитации на всех рабочих местах в цехах вывесили аншлаги о целях и сроках проведения месячника.

По данным исполняющей обязанности начальника сектора производственной безопасности и экологии Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24) Айгерим Мухамедкызы, начальники, старшие мастера и мастера ПТО, старшие осмотрички-ремонтники вагонов проводят работу, согласно разработанным мероприятиям и телеграфному указанию.

– В трехсуточный срок у нас провели внеплановые инструктажи со всеми работниками. На постоянной основе проходят отдельные внеплановые технические занятия с показом для первозимников безопасных методов работ, изучением местных инструкций и регламентирующих документов по охране труда, с принятием у них зачетов, – рассказала Айгерим Мухамедкызы. – На практических технических занятиях в ВЧД-24 организовали работу по показу безопасных приемов труда для железнодорожников, работающих в зоне повышенной опасности.

Кроме того, руководство предприятия проводит внезапные проверки по соблюдению первозимниками техники безопасности при выполнении всех видов работ, а командиры младшего и среднего звена обеспечивают постоянный визуальный контроль за каждым неопытным сотрудником, имеющим трудовой стаж в депо менее одного года, чтобы они самостоятельно не покидали рабочие места.

К слову, на предприятиях Семейского отделения грузовых перевозок первозимников в первую очередь обеспечили спецодеждой, спецообувью и СИЗ.

Фото Каната МАКАШЕВА

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Орталық теміржолшы-ардагерлер кеңесі сала ардагері, Құрметті теміржолшы **Виталий Васильевич Ширяевтің** қайтыс болуына байланысты туған-туыс, жақындарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

№99 (3029) 22/11/2024

«СЫРМАҚ FEST»: ҰЛТТЫҚ ҚОЛӨНЕР КӨРМЕСІ

Ұлттық құндылықтарды ұлықтап, көнеден жеткен қолөнеріміздің насихатталуына өзіндік үлесін қосып жүрген маңғыстаулық теміржолшы Күнсұлу Бектұрғанның ұйымдастыруымен жақында Маңғыстауда «Сурмақ Fest» атты республикалық көрме-фестиваль өтті.



Жетібай станциясында жүк және багаж қабылдап-тапсырушы болып еңбек ететін Күнсұлу Бектұрған өңірге белгілі қолөнерші, «Ұршық» республикалық қоғамдық бірлестігінің Маңғыстау облыстық филиалының директоры. Биыл елордада өткен халықаралық «Көшпенділер ойындары» аясында ұйымдастырылған «Аламан құрақ» жобасына қатысып, Гиннестің және Қазақстанның құрақшылар рекордын жаңартқан кісілердің бірі. Негізгі қызметінен тыс уақытта өзінің «Асыл мұра» орталығында еліміздің түкпір-түкпіріндегі қыз-келіншектерге онлайн және офлайн түрде сабақ беріп, қолөнерге баулып келеді.

Облыс орталығындағы «Достық» үйінде өткен «Сырмақ фест» фестиваліне еліміздің түрлі өңірінен 150-ге жуық қолөнер шебері қатысты. Олар көрмеге алып келген жұмыстарын таныстырып, бір-бірімен тәжірибе алмасты. Қыз-келіншектердің барлығы бір уақытта ұршық иіріп, «ұршық патидің» сөнін келтірді. Сырмақ, тускиіз, алатеру, текемет, басқұр, бау сынды қолдан дайындаған бұйымдарын сарашылар назарына ұсынды. Өнерімен тәнті еткен шеберлер Астана қаласында этнограф, тарихшы, басқа да өнер саласын зерттеуші ғалымдар алдында қорғауға жолдама сертификат алды.

Үш күнге созылған көрме-фестивальге қатысушылар да, оны тамашалауға келгендер де өте көп болды. Қолөнершілер дайындаған бұйымдарын қоятын орын жетпей жатты. Жергілікті шеберлер алыстан келген қонақтарға орын беріп, өздері тәжірибе алмасып, ұршық патиге қатысумен ғана шектелді. Сондай-ақ шараға мектептерде көркемөнер, еңбек пәні бойынша сабақ беретін мұғалімдер де арнайы шақырылды. Қолөнерге әуестенген жас шеберлер де сол жерден табылды.

– «Ана көрген тон пішер» дейді дана халқымыз, кезінде біз аналарымыз бен әжелерімізден үйренген ұлттық қолөнеріміз ұмыт қалмаса дейміз. Көбін бүгінгі ұрпақ біле бермейді, оны білетін аналарымыз да қалмай бара жатыр. Сондықтан жойылып бара жатқан сондай құнды дүниелерімізді жарыққа шығару, өскелең ұрпаққа көрсету мақсатында бүгінгі шараны өткізіп отырмыз. Астанадағы Қолөнер «Ұршық» республикалық қоғамдық бірлестігінің төрайымы Бибігүл Кәрденованың жобасы септігі етіп, бүгін мақсатымыздың бір бөлігі орындалғандай. Астанадағы ұйымымыз облыстарда осындай фестивальдер өткізетін деп жатыр дегенді естіп, алдымен Маңғыстауда ұйымдастырайық деп бастама көтеріп, шеберлердің басын қосып отырмыз, – дейді Күнсұлу ханым.

Шахидә ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

ПОВЫСИТЬ КОМПЕТЕНЦИИ РАБОТНИКОВ

2024 год филиал АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» объявил Годом охраны труда и техники безопасности. В связи с этим в Акмолинском отделении для повышения компетенции работников проведен обучающий курс для работников узла Кокшетау.



Обучение направлено на улучшение навыков владения проактивными инструментами и повышение осведомленности о рисках на рабочих местах для работников ПЧ, ШЧ, ЭЧ, ТЧЭ, ДС, ЛВЧДР. В ходе мероприятия внутренний и приглашенный тренеры компании и ЧУ «Samruk Business Academy» рассказали не только о том, как решать проблемы, но и предупреждать их возникновение.

В свою очередь главные инженеры НОД, НЖС активно принимали участие в диалоге и делились личным опытом безопасной работы.

– Есть осознанное понимание со стороны линейных руководителей, которые заинтересованы, чтобы никаких происшествий в их подразделениях не происходило, и приверженность их, как лидеров в вопросах безопасности, подразумевает сотрудничество с работниками и его представителями (тех-

нические инспекторы), – отметила тренер ЧУ «Samruk business academy» Гульзипа Арнова.

Каждая компания стремится к достижению управляемого нуля травм и аварий и хочет понять, за счет чего может продолжить повышать безопасность на предприятиях. В свою очередь руководство КТЖ понимает, что для достижения корпоративных целей в области ОТиПБ нужно качественное практическое обучение безопасному выполнению работ через инструменты культуры безопасности труда.

– С необходимостью решать и предотвращать проблемы мы сталкиваемся каждый день на своей работе. Реализация технических моментов обеспечения безопасности, не уделяя должного внимания формированию правильного безопасного поведения своих работников (культура безопасного поведения), не позволяет добиваться условий нулевого

травматизма, – добавила Гульзипа Арнова.

Одним из инструментов по предупреждению случаев травматизма в АО «НК «КТЖ» стал модуль «Поведенческие диалоги безопасности (ПДБ) в автоматизированной интегрированной системе «Производственная безопасность». Благодаря его запуску каждый работник может зафиксировать на мобильное устройство любое происшествие, в том числе происшествие без последствий (Near Miss), и тем самым использовать свое право на остановку небезопасных работ.

По данным ежегодной статистики травматизма (2018-2021), которую предоставила Гульзипа Арнова, количество пострадавших на производстве по группе компаний АО «Самрук-Қазына» достигло 140 человек, смертельно травмированных – 13.

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

ЗА СОХРАНЕНИЕ ПРИРОДЫ



Сотрудники Алматинского отделения грузовых перевозок внесли свой вклад в озеленение территории, высадив 15 тьянь-шаньских елей возле административного здания.



Эта инициатива стала частью мероприятия по благоустройству и экологическому улучшению окружающей среды в рамках акции «Таза Қазақстан». Молодые ели не только украсят территорию, но и подчеркнут стремление коллектива к сохранению природных ресурсов и заботе об экологии.

Главный инженер Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыр Имангалиев отметил важность экологической акции, подчеркнув, что высадка елей – это не просто благоустройство

территории, но и вклад в улучшение экологической обстановки, и такому большому мегаполису, как Алматы, особенно важно.

Эти деревья будут радовать нас и будущие поколения, напоминая об ответственности за окружающую среду, сохранение природы.

Сегодня политика Алматинского отделения грузовых перевозок в сфере охраны окружающей среды ориентирована на повышение уровня экологической безопасности железнодорожных перевозок и сохранение природных систем.

Также в филиале проводится конкурс детских рисунков «Экология глазами детей», между структурными подразделениями организованы конкурсы: «Зеленый и здоровый офис» и «Экобезопасность производства», «Экологический час окружающей среды», экологические акции «Спаси ежика», «Посади дерево».

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы
Фото автора

Қауіпсіздік

ЕСКЕРТУДІ ЕЛЕҢ ҚЫЛМАЙДЫ...



Жамбыл өңірінің қысы жайлы. Қар қалың түспеген соң, қыстың күні де төрт түлік малдың қолға қарап қалатын кезі сирек. Күн жылынса, өріске жібереді.

Содан да болар, бұл аймақта тек жер қара, күн жылыда емес, қыста да теміржол бойында мал басу деректері кездеседі. Мысалы, Жамбыл ауданына қарасты Аса ауылында ақпан айында арасына екі күн салып осындай екі жағдай орын алыпты. Біріншісінде Жұма – Тамды бағытының 70 шақырымында сағатына 45 шақырым жылдамдықпен келе жатқан пойыз машинисі жолға шыққан малға байланысты түн ішінде шұғыл тоқтатуға мәжбүр болды.

Ал 27 ақпанда Аса – Жұма бағытының 45 шақырымында сағатына 40 шақырым жылдамдықпен келе жатқан №3488 пойызының машинисі де жолдағы қара малды баспаймын деп тепловозды шұғыл тоқтатады. Өкінішке орай, көп жағдайда пойызды шұғыл тоқтатқанымен, шығыннан қашып құтылу мүмкін болмай жатады. Себебі пойыз дереу тоқтата салатын жеңіл автокөлік емес. Жүк тиеген немесе жолаушылар пойызын кенеттен тоқтату үшін арада 800-1600 метрдей арақашықтық болуы керек. Тежегішті тартқанмен, вагондар инерциямен бірнеше жүздеген метр алға жылжи береді... Темір жолдың қауіпті аймақ саналатыны да сондықтан.

ПЧ-51 Жамбыл дистанциясының қызметкерлері орын алған осындай жағдайларды алға тартып, Аса ауылдық округінің әкімі Б.Қалшынбетовке арнайы хат жолдаған. Қауіп-қатердің алдын алу бағытында бірлесе жұмыс істеуді ұсынды. Жуырда Аса станциясының қызметкерлері теміржол маңында тұратын

тұрғындарды жинап, мектепке барып теміржолдан өтер кезде есте сақтайтын ережелерді түсіндіріп, жадына тартты. Кей кездерде тұрғындардың шойын жолдың үстіне бөгде заттарды қалдырып кетуі пойызды шұғыл тоқтатуға себеп болып, құдай бетін аулақ қылсын, апатты жағдайға соқтыруы мүмкін екенін түсіндірді.

«Бүгінде адамдардың пойыз астына түсіп мерт болып немесе ауыр жарақат алып жатқан жағдайлар аз емес. Жеке қауіпсіздігін сақтамай, тыйым салынған жерлермен теміржолды кесіп өтудің салдары осындай жағдайға әкеліп соғады. Біз, теміржолшылар әскерилендірілген күзет қызметі мен желілік полиция өкілдерімен бірлесіп тұрақты түрде рейдтік ұстауға тұрамыз. Темір жолдың маңында рельстен 5 метрден ары жүру, арнайы жолаушылар өтетін жолды пайдалану, жақындап қалған пойыздың алдын кесіп өтпеу, вагонның немесе автоматты қосқыштың астымен өтпеу, рельстің үстіне отырмау, темір жолға қатты зат тастамау, өтіп бара жатқан пойызға тас лақтырмау керек дегенді айтудай-ақ айтмаймыз, өкінішке орай, ескертуді елең қылмайтындар көп», – дейді Жамбыл жол дистанциясы №9 4 өндірістік бөлімінің бастығы Жанат Тұрғұмбаев.

Жақында осы өндірістік бөлімнің жол шебері Нұрғали Қарғабаев пен техник Данияр Тұрғұмбаев жергілікті бақташылармен кездесіп, теміржол маңына мал жаю ережесін тағы да түсіндірді.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл Суретті түсірген автор

СПАРТАКИАДАДА БАҚ СЫНАДЫ



«КТЖ» ҰК АҚ теміржолшылары арасында спорттың 5 түрін спартакиада өтті. Олар волейбол, баскетбол, шахмат, үстел теннисі, шағын футболдан өзара сайысқа түсті. Жарысқа компанияның Орталық аппараты, еншілес ұйымдарының қызметкерлері қатысты.



Спортқа қашан да жақын жүретін теміржолшылар қауымы бұл жолы да белсенділік танытты. Барлығы 19 команда жиналып, спартакиада дүбірлі спорт мерекесіне ұласты. Бірнеше күнге созылған жарыс елордадағы әртүрлі спорт

кешендерінде өтті. Командалар жеребе бойынша шағын топтарға бөлініп, өзара бәсеке көрігін қыздырды. Жарыс қорытындысында жалпы командалық есепте бірінші орынды иемденген «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Солтүстік»

өңірлік филиалының командасы жеңімпаз атанды. Екінші орын ВЖДО командасы – теміржол күзетшілеріне берілсе, үшінші орынға Магистральдық желі дирекциясының ойыншылары лайық деп танылды.



Сонымен қатар волейболдан да 1 орынды тағы да сол «Солтүстік» өңірлік филиалының жолсеріктері иеленсе, шахмат пен үстел теннисінен және баскетболдан Магистральдық желі дирекциясының бағы жанды. Ал шағын футболдан Астана станциясы озып шықты. Барлық жүлделі командалар дипломдармен, бағалы сыйлықтармен марапатталды. Командаларға спортқа деген жоғары белсенділігі мен шеберлігі үшін компанияның Әлеуметтік саясат департаментінің бас менеджері Ақмарал Байғабдылова алғыс білдіріп, қызметте де, спортта да табыс пен сәттілік тіледі.

Ұлан ОРАЗ
Суреттерді түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88,
60-44-92

Басылымның таралымы 11 340
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,
автомобиль, әуе және су көлігі»
қызметкерлерінің қасиби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айгана Ертая 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2,
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22,
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күші берілді.