ПО ИТОГАМ 2023 ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВЕЗЕННЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПО КОРИДОРУ СЕВЕР – ЮГ СОСТАВИЛ 2,1 МИЛЛИОНА ТОНН, ЧТО НА 4% БОЛЬШЕ ПРЕДЫДУЩЕГО ГОДА. К 2027 ГОДУ ТРАНСПОРТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ КОРИДОРА БУДЕТ УВЕЛИЧЕН С 6 ДО 10 МИЛЛИОНОВ ТОНН В ГОД.

Максат КАЛИАКПАРОВ,
вице-министр транспорта РК

№21 (2951)
05/03/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

МЕМОРАНДУМ ОТКРЫВАЕТ ВОЗМОЖНОСТИ

АО «НК «ҚТЖ» заключило трехсторонний меморандум о сотрудничестве, который открывает новые международные перспективы.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Так, АО «НК «Қазақстан темір жолы», Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., LTD (КНР) и АО «Славтранс-Сервис» (РФ) рассматривают возможность совместного инвестирования в создание новой транспортно-складской базы в ТЛЦ «Селятино» (РФ) для дальнейшего продвижения и углубления китайско-казахстанско-российского импортно-экспортного экономического и торгового сотрудничества.

Стороны уверены, новый меморандум станет значимым шагом в обеспечении высококачественных логистических решений. Этот шаг является продолжением осуществляемой политики, заданной Главой государства.

Напомним, во время своего недавнего посещения АО «НК «Қазақстан темір жолы» Президент Касым-Жомарт Токаев в формате телемоста принял участие в церемонии открытия Транспортно-логистического центра в Сиане.

– Дорога – это источник жизни. Без железных дорог экономика не будет развиваться. Я уделяю первостепенное внимание развитию железнодорожной отрасли. Сегодня провели хорошее мероприятие, связанное с открытием сухого порта в городе Сиане. Действительно, транспорт и логистика являются приоритетными направлениями. Сейчас все государства борются за доступ к транспортно-логистическим возможностям. Потенциал – даже не столько природные ресурсы, сейчас главное – перевозка товаров, налаживание логистических цепочек, – сказал тогда Касым-Жомарт Токаев.

Также в рамках заключенного трехстороннего меморандума о сотрудничестве партнеры будут совместно развивать линейные перевозки Сиань – Алашанькоу/Хоргос – Селятино для укрепления международного логистического коридора.

Отметим, «Славтранс-Сервис» работает с 2001 года и является одним из лидеров отрасли железнодорожной контейнерной и складской логистики, предоставляющим услуги на самом высоком уровне.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖҮК САҚТАУ МӘСЕЛЕСІ СӨЗ БОЛДЫ

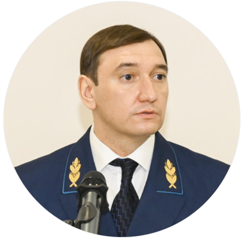
«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да өткен кеңейтілген селекторлық кеңесте 2023 жылы тасымалданған жүктердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету жұмыстары қорытындыланды.

Жиынға Бас көлік прокуратурасының, Көліктегі полиция басқармасының, Әскерилендірілген теміржол күзеті басқармасының өкілдері, жол және магистральдық желі бөлімшелерінің, сондай-ақ еншілес ұйымдардың басшылары қатысты. Жиында теміржол көлігі нысандарында тасымалданатын жүктердің, жылжымалы құрамның және тауарлық-материалдық құндылықтардың сақталуын қамтамасыз етуге бағытталған Бірлескен іс-шаралардың кешенді жоспары талқыланды.

Тасымалданатын жүктерге адамдардың қолжетімділігін болдырмау және жүктердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында былтыр ҚТЖ бойынша «Достық» және «Алтынкөл» шекаралық өткелдерінде көмірді тиеу, қайта тиеу және Қытай – Еуропа – Қытай халықаралық қатынасында тасымалданатын контейнерлердегі жүктердің қауіпсіздігін тексеру айлықтары ұйымдастырылды. Станцияларда вагондар мұқият тексерілді. Қайта тиеу терминалдары мен вокзал аумақтары бейнебақылау камераларымен жабдықталған. Жүктерді қорғау үшін электрондық техникалық құралдар (құлыптау және пломбалау құрылғылары) қолданылуда.

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» АҚ контейнерлік пойыздарды күзетіп жүру жағдайын «Vinterm» автоматтандырылған ақпараттық жүйесі арқылы бақылауға алған. Бұдан бөлек Достық, Бесқөл және Луговая станцияларында жылжымалы жедел әрекет ету тобының қосымша бөлімшелері жұмыс істеуде. Осы ретте теміржолшылар заңды фактілердің алдын алу және анықтауда құқық қорғау органдарына көмек көрсетіп келеді. Кеңеске қатысушылар теміржол көлігі нысандарындағы ұрлық-қарлыққа қатысты жауапкершілікті заң деңгейінде қатайтуды ұсынды. Селекторлық кеңестің қорытындысы бойынша тасымалданатын жүктерді, оның ішінде халықаралық тасымалдарда күзетті күшейту, жүктердің сақталмауына станция бастықтары мен бөлімше басшыларының жеке жауапкершілігін арттыру ұсынылды.

Нұрбек БЕКЕН



Владимир БАБИЧЕНКО,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының корпоративтік мәселелер жөніндегі орынбасары:

«ВАГОН ШАРУАШЫЛЫҒЫ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ҚҰЗЫРЕТТІЛІГІН ДАМЫТУ БАҒДАРЛАМАСЫ – КӘСІБИ ЖӘНЕ КӨШБАСШЫЛЫҚ ҚҰЗЫРЕТТЕРДІ ЖЕТІЛДІРУГЕ БАҒЫТТАЛЫП ОТЫР. ОСЫ БАҒДАРЛАМА АЯСЫНДА ҮЗДІК НӘТИЖЕ КӨРСЕТКЕН ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР САНКТ-ПЕТЕРБУРГТЕГІ КӨШПЕЛІ МОДУЛЬГЕ ҚАТЫСАТЫН БОЛАДЫ»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚОРҒАС» БАҚЫЛАУ ПУНКТІ АРҚЫЛЫ БИЫЛ ҚЫТАЙДАН ЕУРОПА ЖӘНЕ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ БАҒЫТЫНА
1000
АСТАМ ПОЙЫЗ ӨТКЕН.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ТЕМІР ЖОЛДА МАШИНИСТЕР
280
АСТАМ РЕТ ШҰҒЫЛ ТЕЖЕГІШТІ ҚОЛДАНҒАН.

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІ ӨТКЕН ЖЫЛЫ
27
КЕЛІДЕН АСТАМ БАТАРЕЯНЫ МАМАНДАНДЫРЫЛҒАН ҰЙЫМҒА ТАПСЫРҒАН.

Логистика

ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛ БАСЫМДЫҚҚА ИЕ

Жақында Қытайдың Чунцин қаласында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының логистика жөніндегі орынбасары Ерлан Қойшыбаев Чунцин қаласы муниципалитетінің порттық логистикалық аймағы мен Yuxinou (Chongqing) Logistics Co., Ltd. логистикалық платформасының басшыларымен кездесті.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Кездесу барысында «Бір белдеу, бір жол» бастамасы шеңберінде транзитті ұлғайтуға қатысты «KTZ Express» АҚ және Yuxinou компаниялары Қазақстан арқылы 200 контейнерлік пойызды ұйымдастыру және жөнелту туралы келісімге қол қойды. Оның ішінде Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша жүк көлемі 20 мың ЖФЭ-ден асады деп күтілуде.

Осы жылдың басынан бастап Yuxinou мен ҚТЖ компаниясы Транскаспий халықаралық көлік бағдары арқылы Чунцин қаласынан Грузияның Поти қаласына дейін жеткізу мерзімі орта есеппен 14 күнді құрайтын бірлескен сервис ұйымдастырып үлгерді.

Бұған дейін, яғни 2024 жылдың басынан бастап «ҚТЖ» ҰК» АҚ Сиань, Цзянсу, Пекин, Чжэнжоу, Чунцин логистикалық платформаларымен Қазақстан аумағы бойынша 3500 транзиттік контейнерлік пойыздарды ұйымдастыру және жөнелтуге қатысты уағдаластықтарға қол жеткізген болатын. Бұл шамамен 350 мың ЖФЭ құрайды.

Жалпы Қазақстан мен Қытай арасындағы жүк тасымалына қатысты ынтымақтастық жүк тасымалының, соның ішінде транзиттік тасымалмен қатар экспорттың да өсуіне оң ықпалын тигізіп отыр. Мәселен, Қытаймен қатынаста ҚТЖ желісі бойынша жүк тасымалдау көлемі 2024 жылдың қаңтарында 2023 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 22% өсіп, 2,4 млн тоннаны құрады. Ал Қытайға бағытталған жүк экспорты өткен жылғы көрсеткіштен 43% асып, 1 млн тоннаны құрады. Бұл ретте темір рудасының экспорты 19%-ке, астық – 37%-ке, қара металдар – 2 есе, түсті металдар – 2,2 есе өскенін айтар едік. Сондай-ақ контейнерлерде экспортқа жүктерді тасымалдау да 2,2 есе өскен.

ЕЩЕ ОДНА ТЫСЯЧА

Более тысячи поездов из Китая в Европу и Центральную Азию проследовало через погранпереход Достык – Алашанькоу с начала года.

Тысячный поезд, загруженный механическими деталями, компрессорами кондиционеров и электромобилями, отправился из Алашанькоу в направлении Малашевиче (Польша). Эта отметка превышена на шесть дней раньше, чем в прошлом году.

– На основе реализации плана каждый день мы продолжаем повышать уровень четкой организации производства перевозок, внедряем «приоритетную группировку и приоритетную отправку» для отправляющихся поездов, а также внедряем «предварительный заказ вагона и обмен товара по прибытии». Поезда передаются сбалансированно и безопасно, – сказал заместитель директора цеха эксплуатации станции Алашанькоу Ян Жуй.

Работники станции Достык и Алашанькоу выработали эффективный механизм взаимодействия для обеспечения бесперебойного приема и отправления поездов Китай – Европа, укрепляют сотрудничество с таможней и другими ведомствами. В связи с этим скорость оборота поездов продолжает увеличиваться, при этом среднее время обработки сокращается.

Товаров, перевозимых поездами Китай – Европа, становится все больше. Напомним, ранее тысячный грузовой поезд Китай – Европа (Центральная Азия) проследовал также через КПП Хоргос. Этот показатель достигнут на четыре дня раньше, чем в прошлом году.

Роман ЛЮБИМОВ

РЕМОНТ ПО ПРИНЦИПУ «ОДНОГО ОКНА»

ИНФРАСТРУКТУРА

Новую вагоноколесную мастерскую (ВКМ) открыли на базе Аякозского вагоноремонтного депо. Она стала шестой в производственной семье ТОО «Қамқор Вагон» и позволит организовать на предприятии полный цикл ремонта грузовых вагонов по принципу «одного окна». Проект имеет огромное значение для Восточного региона страны.

Любовь РОВБА,
Астана

ТОО «Қамқор Вагон» пошагово решает задачу расширения регионального присутствия компании в сфере оказания услуг по ремонту и формированию колесных пар в различных регионах Казахстана. На сегодняшний день на базе пяти филиалов организованы вагоноколесные мастерские и отдельно ВКМ на станции Алматы-1.

Открытие ВКМ на базе Аякозского вагоноремонтного депо обусловлено необходимостью своевременного реагирования на планируемые к реализации проекты по увеличению транзитно-транспортного потенциала страны.

Для нового производства построили отдельное помещение, приобрели и установили современное прессовое оборудование, токарно-карусельные и токарно-накатные станки. Кроме того, организована отдельная позиция магнитопорошкового и ультразвукового контроля продукции для эффективного контроля качества формирования колесных пар. Персонал прошел обучение на производственных участках.

Комиссия АО «НК «ҚТЖ», в состав которой вошли ревизоры и ответственные специалисты вагонного хозяйства, провела обследование производства и приемку опытных образцов колесных пар. В результате получено свидетельство с расширением условного номера клеймения на производство капитального ремонта колесных пар.

(Продолжение на 3-й стр.)

rail-news.kz
№21 (2951) 05/03/2024

ЖЫЛ ҮЗДІКТЕРІ АНЫҚТАЛДЫ

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ
Қызылорда

НӘТИЖЕ

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің Қазалы жол дистанциясының ұжымы былтырғы жылдың қорытындысын арнайы жиынға шығарып, онда «Қазкөліккәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы Бауыржан Ахметов жыл үздіктерін марапаттады.

Бұл дистанцияның жолшылары Жосалы – Аралқұм станциялары арасындағы телімдерде пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау үшін жолдардың күтімін жасап, технологиялық талаптың сақталуын бақылайды.

Телімдер арасындағы жыл қорытындысының нәтижесінде 4-орын жасанды құрылыс бөлімі, 3-орынды 3-өндірістік телім, 2-орынды 4-өндірістік телім, 1-орынды 5-өндірістік телім жеңіп алды. Оларға қаржылай сыйлық тапсырылды. Жол жөндеушілер Нұрлыбек Ақышев, Бақберген Ерханов, Мирамбек Бөлекбаев, жол шебері Нұрадин Құлманов, көпір жөндеуші Бимырза Сүюбаев, инженер технолог Жадыра Жалғасбаева, телім бастығы Шынберген Ерханов, машинист Тоқтарбек Алданышов, бөлім бастығы Асылбек Оспанов, техник Гүлнәзия Ташмағамбетова жыл үздігі деп танылды. Сонымен қатар өткел кезекшілері, өлшеу шеберлері, жол жөндеушілер мен шеберлер арасында да таңдау жасалып, 32 адам дистанция бастығының құрмет грамотасымен марапатталды.

Суретті түсірген автор

ЕЛ ЛОКОМОТИВТЕРІ – МОҢҒОЛИЯДА

Ұлан ОРАЗ,
Астана

ЭКСПОРТ

Былтыр отандық теміржол өнімдерінің экспорты кеңейіп, Қазақстанда өндірілген дизельді-электр локомотивтерінің алғашқы 4 данасы Моңғолияға жеткізілді.

Бүгінгі күні отандық локомотивтерге Тәжікстан, Өзбекстан, Украина, Молдова, Әзірбайжан және Түрікменстан елдерінен тапсырыстар келіп түсуде. Дизельді электр локомотивінде қозғалтқыш тұрақты ток генераторын немесе айнымалы ток түзеткіш электр генераторын іске қосады.

Қазақстанда дизельді-электр локомотивтерін «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ және «Электровоз құрастыру зауыты» ЖШС кәсіпорындары шығарады. Әр кәсіпорынның өндірістік қуаты жылына 100 бірлік техниканы құрайды. Айта кетерлігі, елордада орналасқан «Электровоз құрастыру зауыты» кәсіпорны теміржол нарығын 2010 жылдан бастап игере бастады. Зауыт толық циклді локомотивтер шығарады және Орталық Азияның нарығында жетекші рөл атқарады.

ЭВАКУАЦИЯЛАУ ЖҮРГІЗІЛДІ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесі ғимаратында апатты жағдайлар бойынша Дүниежүзілік азаматтық қорғау күні қарсаңында азаматтық қорғау жоспарын орындау мақсатында «Барлық қызметкерлерді эвакуациялау» тақырыбында оқу-жаттығу өтті.

Одан бұрын өндірістік қауіпсіздік және экология мамандарымен оқу-жаттығу кезінде жарақаттанудың алдын алу шаралары жүргізілген болатын. Жаттығуға жүзге тарта қызметкерлер тартылды. Алматыдағы жағдайдан кейін жер сілкінісі бола қалған жағдайда бейқам отырмас үшін жаттығу қажеттігі ескерілді.

Соған сәйкес бұл жолы «Сейсмикалық дабыл» қағылып, барлық қызметкерлер ауладағы арнайы жиын орнына көшірілді. Содан кейін қызметкерлер еңбек орындарына қайта барды.

«Алматыдағы жер сілкінісі көп жайттың көзін ашты. Сондықтан ондаған адам ғимаратта қаннен қаперсіз отырғанда жер сілкінсе не басқа бір төтенше жағдай орын алса, қызметкерлер қалай әрекет етуі керек, мұндай жағдай кезінде өздерінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін сақтау үшін не істеу керек? Міне, жаттығу барысында осы мәселелер түсіндірілді. Әрине оқу-жаттығу жұмыстары жиірек өтіп тұрғаны абзал. Осы мақсатта өткен шараға барлық қызметкерлер қатысты. Бұл адам өмірі мен қауіпсіздік үшін қажетті жаттығу болды», – дейді Атырау қосалқы бөлімінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиев.

БҰРМАЛАР ЖАҢАРТЫЛА БАСТАДЫ

ЖОЛ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Қызылорда жол дистанциясының жолшылары қалпына келтіру пойызының қызметкерлерімен бірлесіп бағыттамалық бұрманы ауыстыру толаскезін сәтті өткізді. Биылғы жылдың жоспарына сай бағыттамалық бұрмаларды жаңарту жұмыстары Шиелі станциясында басталды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Шиелі

Қызылорда жол дистанциясының жетекші инженері Ахметқали Елеусінов, дистанция бойынша биылғы жылы жаңартылуы тиіс 16 бағыттамалық бұрманың алғашқысы Шиелі станциясында жүріп жатқанын атап өтті. Жолдарды талапқа сай сауықтырып, ұдайы жаңғыртып, бағыттамалық бұрмаларды ауыстыру жұмыстары алдағы күндері Ақмая бекетінде, одан кейін өзге телімдерде жалғаспақ.

Шиелі станциясының оңтүстік алқымындағы №21 бағыттамалық бұрманы ауыстыру жұмысында станция теміржолшылары маневрлік жұмыстарды ұйымдастыруды қолға алса, Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының мамандары электр қуатының уақытылы ажыратылып, қажет нүктені ток күшімен жабдықтау жұмыстарын атқарған. Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының өкілдері ауыстырылған бағыттамалық бұрманың электрлі жетегінің орналастырылып, қалыпты жұмыс жасауын реттеуде, Қазалы вагон пайдалану деposынның теміржолшылары болса бұрмалар тиелген жұмыс пойызы құрамының тиісті орынға жеткізілуіне міндеттелген екен. Алты сағаттық толаскез барысындағы негізгі салмақ жолшылар қауымы мен Қызылорда қалпына келтіру пойызының теміржолшыларының еншісіне түсіп отыр. Жалпы алғанда бағыттамалық бұрманы ауыстыру толаскезін барлық теміржолшылар «бір атаның баласындай» ынтымақтасып, ауызбіршілікпен уақытты тиімді пайдалана отырып атқаруда.

Бағыттамалық бұрманы ауыстыру үшін маневрлік тепловоздың, Қызылорда қалпына келтіру пойызының ЕДК-300/2 жүк көтергіш кранының, баспаналық модуль, такелажка мен жаңа темірбетон бағыттамалық бұрмалар тиелген екі платформаның жақын маңға әкелуіне кран машинистері Дулат Жұмасейітов пен Қайрат Баданов, машинист көмекшісі Валерий Камнев, шебер Бағдат Пришев жұмылдырылып, нұсқаулық бойынша әрекет етті. Ескі бұрма сөгітіліп алынып, оның орнын қажетті деңгейге дейін тегістеп тазалау жұмыстарын бульдозер жүргізушісі Дәулет Балманов атқарды. Осылайша толаскездің әрбір минутын теміржолшылар ұтымды пайдалана білді.

Электр станциясының машинисі Александр Воропаев, жолсерік Дана Сұңқарбаева да өздеріне бекітілген тапсырмаларды тыңғылықты орындады. Кранмен көтеріліп, түсірілетін заттарды нақты орнына жеткізуде стропальщик Ғани Баянбаев кәсіби шеберлігімен көзге түсті.

– Біздің ұжымның теміржолшылары мұндай жұмысты әрдайым атқарып жүрсе де, әрбір толаскезге үлкен дайындықпен келеді. Ауыстырылатын бағыттамалық бұрма шартты түрде төрт бөлікке бөлініп жиналып, осы ретпен бөлек төселіп құрастырылады. Әр бөліктің салмағы да, ұзындығы да әртүрлі. Мысалы, бағыттамалық бұрманың рельс қаңқасынан СПК-ге дейінгі бөлігінің салмағы шамамен 12 тонна, бұрманың өзге бөліктерінің салмағы да осы шамада болғандықтан әр бөлікті көтеру, түсіру, бір-біріне жалғап төсеуге біліктілік пен тәжірибе қажет. Біз сеніп тапсырылған осындай жауапты жұмысты белгіленген толаскез кезінде нәтижелі атқара білдік, – деді Қызылорда қалпына келтіру пойызының бастығы Берік Әбжаппаров.

Суретті түсірген автор

АЛАКӨЛГЕ АЛАҢСЫЗ БАРА АЛАСЫЗ

СЕРВИС

ҚТЖ-да өткен кеңесте Алакөл көлінің танымал курорттық аймағы бағытында жазғы тасымалдарды ұйымдастыру мәселелері талқыланды. Оған «Атамекен» ҰКП, салалық қауымдастықтардың, туристік операторлардың өкілдері және турбазалардың иелері қатысты.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

Соңғы жылдары осы көл бағытындағы пойыз сапарларына сұраныс артып келеді. 2023 жылы Алакөлге теміржол көлігімен 254 мың жолаушы тасымалданды. Бұл көрсеткіш 2020 жылғы деңгейден екі есе өсті. Алдағы жазда пойыздарда ұсынылған орындардың саны 16 мыңға артып, 270 мыңнан асады.

Тасымалдауды қамтамасыз ету үшін ҚТЖ өзінің жылжымалы құрам паркін барынша пайдалануда. Жолаушыларға ыңғайлы болу үшін Астана, Алматы, Шығыс Қазақстан және Абай облыстарынан 11 маршрут Алакөл бағытында жүретін болады. Курорттық аймаққа жіберілетін пойыздар құрамына негізінен ауа баптағыштары бар жылжымалы құрамдардан жасақталмақ.

Аялдамалар туристер үшін ең танымал орындарда – Жалаңашкөл, Ақши, Бескөл станцияларында қарастырылған. Туристік маусымның қызған шағында Жалаңашкөл станциясының вокзалында жолаушылар ағыны тәулігіне 800-ге жуық адамды, Ақши – тәулігіне 550-ге жуық жолаушыны, Бескөл – тәулігіне 220-ға жуық жолаушыны құрайды. Жолаушылар ағынының ұлғаюын ескере отырып, станциялардың вокзалдарында жолаушылардың жайлы және қауіпсіз болуы үшін жағдайлар жасалған.

Соңғы үш жылда Жалаңашкөл станциясында жолаушылар платформасы 6 есеге, яғни 650 метрге дейін ұзартылды. Тротуарлар төселіп, вокзал ғимараты жөнделді, жарықтандырылған 24 шатыр, рельстері мен пандусы бар баспалдақтар орнатылды. Сонымен қатар орындықтар мен урналар қойылды. Ақши станциясының вокзал маңы аумағында жарықтандыру нүктелерінің саны артты. Бескөл станциясында вокзал ғимараты жөндеуден өткен. Дауысзорайтқыш байланыс динамиктерінің, орындықтардың, қоқыс жинауға арналған урналардың саны артты. Вокзалдар ерекше қажеттіліктері бар жолаушыларға бейімделген: күту залында мүгедектер арбалары, пандус, арнайы орындар бар.

Кеңесте бизнес өкілдері ҚТЖ, ҰКП және туроператорлар арасында туындаған мәселелерді жедел шешуге мүмкіндік беретін ашық диалог орнатылғанын атап өтті. Олардың пікірінше, соңғы жылдары ҚТЖ пойыздарында сервис жақсара түскен, жолсеріктердің құзыреттілігі артқан.

Бизнес өкілдерінің сұрақтарына жауап бере отырып, ҚТЖ туроператорлар нақты қажеттілікті ұсынған кезде Павлодар, Шымкент және Қызылордадан Алакөл көліне дейінгі біржолғы пойыздарды ұйымдастыруды қарастыруға дайын екендіктерін атап өтті. Туроператорлар үшін коммерциялық пойыздарға билеттерді ерте брондау тәртібі әлі де қолданылады – пойыз жөнелтілгенге дейін 180 тәулік. Ең жоғары кезеңде билеттерді «Күту парағы» қызметін пайдалану арқылы сатып алуға болады. Сондай-ақ ҚТЖ сапар көліктің бірнеше түрінің көмегімен жасалған кезде интермодальды тасымалдауды дамыту бойынша әуе тасымалдаушыларымен және туроператорлармен ынтымақтасуға дайын.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

МАЛ БАСУ АЗАЙМАЙ ТҰР

ҚАУІПСІЗДІК

Жыл басынан бергі екі айда Бейнеу жол дистанциясы бойынша жылжымалы құрамдардың 13 рет мал басу оқиғасы болған. Былтыр жыл бойына 23 жағдай тіркелген екен. Ал биыл жыл басталмай жатып, бұл деректің бірден ұлғайып, осындай көрсеткішке жетуі теміржолшылардың дабыл қағуына себеп болды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Осы жылы Бейнеу жол дистанциясы аумағында тепловоз машинистері малдың жолға шығу салдарынан 165 рет шұғыл тежеу қолданыпты. Бұл деген қаншама шығын және әр минуты санаулы теміржол тасымалында босқа кеткен қаншама уақыт. Жылжымалы құрамға келтірілген залал және онымен тасымалданып жатқан жолаушыларға, жүктерге төнген қауіп-қатер. Сондықтан осындай оқыс оқиғаларды болдырмау, жылжымалы құрамдардың қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету мақсатында теміржолшылар жолға жақын жерде тұратын халықпен, шаруа қожалықтарының иелерімен кездесіп, ауыл аралап әлек болып жүргенін айтады. Санаулы айдан соң оқу жылы аяқталып, балалар демалысқа шыққанда, бұл қауіп-қатер тағы да арта ма деген алаңдаушылық бар. Тұрғындармен кездесулерде теміржолшылар теміржолдағы оқыс тежеулердің алдын алу үшін бұл мәселеге де баса назар аударып, ата-аналарға түсінік жүргізіп жатқан көрінеді.

– Елді мекен халқы, шаруа қожалықтары, мал иелері өз қарамағындағы төрт түлікті қараусыз қалдырмай, бақташыға бақтырса, мұндай жағдайлар болмас еді. Негізінен түйе мен жылқы малы теміржол аумағына көп шығады. Сол себепті жылжымалы құрамдар жылдамдықты азайтуға, тоқтауға мәжбүр. Бұл әсіресе жолаушылар пойызының қауіпсіз қозғалысына қатер төндіріп тұр. Бейнеу бойынша мұндай учаскелер Бейнеу – Қызыл Әскер, Ақжігіт – Қызыл Әскер, Ақжігіт – Оазис, Бейнеу – №1 бекет, №1-2, №3 – Үстірт, Алтай – Теректі, Сам – Ноғайды, Ноғайды – Тұрыш станциялары мен бекеттерінің аралықтары. Сол жерлерде теміржолға жақын ауылдың тұрғындары малын қараусыз жіберіп, салдарынан бос жайылған жануарлар жолға шығып кетеді. Тұрғындармен кездесулерде бұл үшін арнайы шаралар қолданылып, әкімшілік жауапкершілікке тартылатыны ескертіледі. Дей тұрғанмен, биылғы жағдай еңбегіміздің нәтиже бермей отырғанын көрсетеді, – дейді Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің жол инженері Ерлан Аманжолов.

Оның айтуынша, мекемеге қарасты теміржол телімдерінде орналасқан Бейнеу, Тәжен, Ақжігіт, Төлеп, Сай-Өтес, Сам, Сыңғырлау, Ноғайды, Тұрыш елдімекендерінде тұратындарға теміржолдағы жол ережесін таныстыру және мал басу оқиғасын болдырмау бағытында тиісті іс-шаралар жалғасын таппақ.

Суретті түсірген автор

ПОПОЛНЕНИЕ В ПАРКЕ ЛОКОМОТИВОВ

ПРОИЗВОДСТВО

Парк локомотивов Матайского эксплуатационного локомотивного депо пополнился 13 новыми локомотивами. Из них 10 – серии ТЭ33А и ТЭ33АС прибыли из других депо, три – серии ТЭ33АС поступили с завода АО «Локомотив құрастыру зауыты».

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В депо усилен контроль за обучением локомотивных бригад по работе на новых сериях локомотивов. Постоянно проводится проверка соблюдения технологической дисциплины, детально прорабатываются случаи инцидентов и срывов эксплуатационной работы с изучением необходимых мер по выходу из нестандартных ситуаций.

С начала года локомотивными бригадами было совершено 10 экстренных торможений для предотвращения наездов, в сравнении с шестью случаями за прошлый год. Наездов на людей не было зафиксировано, однако на скот – 10 случаев против пяти в предыдущем периоде. Отмечается низкий уровень транспортной дисциплины среди владельцев автотранспортных средств, которые игнорируют звуковые и световые сигналы локомотивов на железнодорожных переездах, несмотря на постоянную работу по их предупреждению. Матайскими локомотивщиками в Книгу замечаний отправлено 165 рапортов против 142 в 2023 году. И, как прежде, больше всего вопросов локомотивщики адресовали хозяйству сигнализации и связи. По данным расшифровки, за январь текущего года допущено два случая нарушений. В работе АЛСН на локомотивах допущено 39 сбоев. Если говорить об эксплуатационных показателях, то перевозочная работа за январь достигла 539,265 миллиона тонно-километров брутто, выполнение к плану – на 100,36%. Среднесуточная производительность локомотива – 1 211 тонно-километров брутто, что выше плана на 101,94%.

В депо постоянно ведется работа по обеспечению гарантированной безопасности и надежности перевозочного процесса. Начальник депо Бекзат Арстамбеков подчеркнул, что все силы направлены на безопасные условия труда, безаварийную эксплуатацию и на повышение культуры производства. В депо проводятся технические занятия с локомотивными бригадами, инженерами по расшифровке скоростемерных лент и дежурным аппаратом. Прорабатываются все обстоятельства проездов с запрещающими сигналами, сходами, столкновениями, допущенными в период прошлых лет и их причины.

По словам начальника депо, особые требования предъявляются к машинистам-инструкторам, которые отвечают за профилактическую работу, техническую подготовку колонны, мастерство вождения поезда, а также за морально-психологический климат в коллективе.

Фото автора

РЕМОНТ ПО ПРИНЦИПУ «ОДНОГО ОКНА»

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Сегодня мы официально даем старт новой ВКМ в Восточном Казахстане. Реализована очередная важная задача долгосрочной стратегии ТОО «Қамқор Вагон» на 2021-2025 годы. Новое производство построено с соблюдением всех норм безопасности, бережливого производства и экономики, – сказал на церемонии открытия генеральный директор ТОО «Қамқор Вагон» Сакен Тулебаев. – Мощность ВКМ Аякоз удовлетворяет потребностям заказчиков по ремонту колесных пар и существенно снижает транспортные издержки операторов собственников вагонов. В целях эффективного контроля качества капитального ремонта организована позиция неразрушающего контроля цельнокатаных колес и оси.

Сакен Тулебаев и директор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакенов при входе в цех перерезали символичную красную ленту.

– Открытие ВКМ – важное событие для региона. В рамках исполнения поручения Главы государства по повышению транспортно-транзитного потенциала в минувшем году дан старт строительству линии Бахты – Аягоз, что будет способствовать росту грузопотока. Это в свою очередь накладывает на вагоноремонтные предприятия определенную нагрузку. Поэтому выражаю благодарность руководству ТОО «Қамқор Вагон» и ТОО «Казахстанские транспортные технологии» за реализацию этого нужного проекта, – сказал Марат Шакенов.

Он отметил работоспособность и надежность коллектива депо, в чьих руках – развитие и улучшение состояния безопасности и охраны труда, и пожелал предприятию дальнейших успехов.

Также в церемонии открытия ВКМ приняли участие заместитель акима Аягозского района Нурлан Кобжасаров, заместитель акима города Аягоза Ардак Каирбаев, генеральный директор ТОО «Казахстанские транспортные технологии» Кирилл Торопов, генеральный директор ТОО «Қамқор Локомотив» Алтай Жуматаев, председатель профсоюза «Қамқор Магистраль» Светлана Байкадамова, представители отраслевого профсоюза, компаний ТОО «ТемирТрансСервис», ТОО «Бизнес-Экспо», ТОО «Олжа», ТОО «Эдельвейс Транс», ТОО «Integra Construction KZ», ТОО «Торговый дом ТТС», ТОО «Гарант Рейл Сервис» и другие.

ТОО «Қамқор Вагон» – одна из ведущих организаций Республики Казахстан, предоставляющая услуги по ремонту грузовых вагонов с ежегодной программой ремонта более 16 тысяч вагонов и 20 тысяч колесных пар. Более 1 200 профессионалов ежедневно выполняют задачи по обеспечению максимального уровня готовности подвижного состава к железнодорожным перевозкам.

Постоянное обновление и модернизация собственных производственных баз, повышение качества услуг, максимальное удовлетворение потребностей заказчиков и улучшение условий труда являются конкурентным преимуществом ТОО «Қамқор Вагон».

Фото автора

РАССТОЯНИЯ НЕ СТАЛИ ПРЕГРАДОЙ

ПРОФСОЮЗ

Более 150 участников из 109 первичных профсоюзных организаций объединил круглый стол «Мотивация профсоюзного членства в эру развития цифровых технологий», который прошел в онлайн-формате.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В мероприятии со стороны Казахстана приняли участие профсоюзные активы Костанайского, Павлодарского, Акмолинского, Западного филиалов ОО «Казпрофтранс», его представители по Атыраускому, Семейскому регионам и Защитинскому узлу. Со стороны России – активисты «Дорпрофжела» Южно-Уральской, Западно-Сибирской, Приволжской железных дорог, а также руководство профсоюза железнодорожников и транспортных строителей Кыргызской Республики.

Круглый стол состоялся в рамках меморандума о приграничном взаимодействии и сотрудничестве между ОО «Казпрофтранс» и «Роспрофжел» в соответствии с общей политикой Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников (МКПЖ). Выступая с приветственным словом, председатель Роспрофжела Сергей Черногаев отметил, что именно благодаря эре цифровых технологий стали возможными такие встречи, на которых можно обсудить все волнующие темы. В рамках выполнения соглашения о приграничном сотрудничестве проводится много мероприятий разных масштабов, направленности, но этот круглый стол с такой значимостью обсуждаемых событий проводится впервые. По словам спикера, такие встречи и эффективная совместная работа важны для всех.

– Для защиты членов профсоюзов, поддержания актуальности наших организаций нам, как никогда, необходимо эффективно и грамотно действовать во вновь предлагаемых условиях и обстоятельствах. Этими вызовами обусловлена тема нашего круглого стола, – добавил Сергей Черногаев. – Для поддержания баланса уровня значимости профсоюзного движения в условиях безоговорочной глобализации цифровых сервисов и ресурсов в нашей работе нам необходимо идти в ногу со временем, и что особенно важно – в ногу с членами профсоюза.

По словам генерального секретаря МКПЖ Геннадия Косолапова, на круглый стол в режиме онлайн собрались представители профсоюза двух стран, граница между которыми измеряется почти в восемь тысяч километров.

– Международная конфедерация профсоюзов железнодорожников была создана в 1992 году семью профсоюзами, а сейчас она объединяет 13. Активное сотрудничество ведется с десятью профсоюзами, которые активно развиваются, – добавил Геннадий Косолапов. – В рамках приграничного сотрудничества мы запланировали создание горизонтальных связей между нашими профсоюзами вдоль приграничных зон, и нам это удалось. В прошлом году было проведено 25 больших мероприятий как в очном, так и видеорежиме, а также спортивных соревнований.

Председатель ОО «Казпрофтранс» Оразгали Ахметбаев отметил, что работа в рамках приграничного сотрудничества велась давно, но сейчас профсоюзы нашли новые к ней подходы, которые принесли свои результаты. С каждой такой встречей, добавил Оразгали Ахметбаев, появляются новые идеи и подходы.

– Тема этого круглого стола очень нам знакома. Это работа, которой мы занимаемся ежедневно, – один из приоритетов нашего профсоюза. В каждой профсоюзной ячейке, структуре одним из главных стоит вопрос о мотивации членов профсоюза. В век, когда идет бурное развитие цифровых технологий, мы, профсоюзы, тоже должны использовать их в своей работе. Наверное, сейчас уже 100% членов нашего профсоюза пользуются смартфонами. Российские профсоюзы уже сделали большой шаг. Например, электронное членство, когда через смартфон можно вступить в профсоюз. Это уже новые подходы, – рассказал Оразгали Ахметбаев. – За прошлый год мы уже заложили новые направления сотрудничества – в рамках обмена опытом, проведения культурно-спортивных мероприятий, совместного обучения. Сегодняшний круглый стол даст еще одно направление в нашей работе.

Оразгали Ахметбаев выразил надежду, что вскоре казахстанский профсоюз будет проводить с коллегами из Кыргызстана такие же двусторонние мероприятия, и профсоюзные организации на своем уровне также найдут точки соприкосновения, чтобы сообща решать совместные задачи. За организацию круглого стола он поблагодарил председателя Дорпрофжела Южно-Уральской железной дороги Андрея Бабинцева.

Талгат Жолдошев предложил организовать совместный проект профсоюзов к празднованию 9 Мая, посетить Казахстан, Кыргызстан, Россию, Узбекистан – те страны, которые принимали участие в ВОВ.

В свою очередь председатель Дорпрофжела на Северо-Кавказской железной дороге Михаил Пружин информировал, что на 66-м заседании Совета Международной конфедерации профсоюзов железнодорожников по инициативе Оразгали Ахметбаева было принято решение об организации сотрудничества в рамках меморандума с Северо-Кавказской железной дорогой.

В течение нескольких часов профсоюзные лидеры и активисты из Казахстана и России рассказывали о методах мотивационной работы, особенностях обучения профсоюзного актива по вовлечению работников в члены профсоюза, современных методах их информирования о его деятельности, корпоративном волонтерстве.

Интересным получилось выступление вице-президента Института профсоюзного движения Академии труда и социальных отношений из Москвы, кандидата экономических наук, доцента кафедры профсоюзного движения Светланы Демидовой, в котором она раскрыла современные аспекты мотивации членства в профсоюзе.

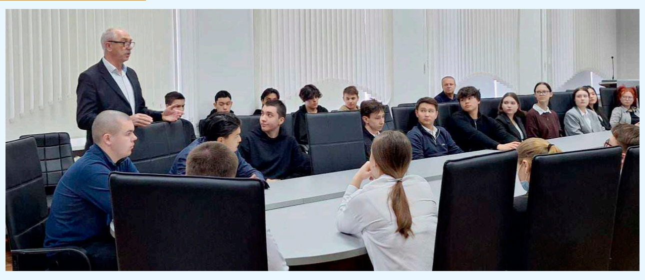
В завершение круглого стола участники отметили уникальность проведения подобных мероприятий в расширенном онлайн-формате и договорились продолжить такую практику в дальнейшем.

ИНТЕРЕСНО И ДОХОДЧИВО

Айлин БАУРЖАН,
Астана

ОБУЧЕНИЕ

Железнодорожники поделились профессиональными знаниями со студентами профильных вузов и колледжей.



В феврале этого года было организовано несколько гостевых лекций от ведущих экспертов, опытных железнодорожников. Встречи прошли в Академии логистики и транспорта, Актюбинском университете имени С. Баишева, Университе имени Шакарима, Екибастузском инженерно-техническом институте им. Сатпаева, Высшем колледже электроники и коммуникаций и Таразском колледже железнодорожного транспорта.

Спикеры поделились со студентами опытом и кейсами из своей профессиональной практики и новейшими тенденциями в отрасли, рассказали о специфике работы железной дороги и необходимых навыках для успешной карьеры в ҚТЖ.

Как отмечают студенты, такие встречи помогают им посмотреть на железнодорожную отрасль и на свою профессию другими глазами. Возможность прямого общения с отраслевым экспертом открыла завесу тонкостей профессий железнодорожного транспорта.

Встречи проводятся в рамках эффективного взаимодействия ҚТЖ с учебными заведениями для развития профессиональной ориентации обучающихся профильных учебных заведений. Сотрудничество с учебными заведениями предполагает использование различных форматов, направленных на качественную подготовку будущих кадров.

Напомним, что в рамках «дорожной карты» взаимодействия компании с профильными учебными заведениями в 2023-2024 годы АО «НК «ҚТЖ» подписало 23 меморандума о сотрудничестве с вузами. Свыше 1 000 студентов прошли практику в ҚТЖ, 612 студентов обучились по дуальной системе. 439 выпускников профильных вузов/сузов трудоустроены, еще 44 студента колледжа нашли работу в рамках проекта «Летние студенческие отряды проводников».

Кроме того, эксперты ҚТЖ провели 13 гостевых лекций в Академии логистики и транспорта, 30 преподавателей прошли курсы повышения квалификации в ҚТЖ.

НА КОНТРОЛЕ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

БЕЗОПАСНОСТЬ

В прошлом году на Павлодарской железной дороге произошло четыре пожара, по сравнению с 2022 годом, когда пожарные девять раз боролись со стихией огня, наблюдается снижение показателя.

В трех случаях причиной пожара стало короткое замыкание, а в другом – из-за задымления угля в грузовом подвижном составе. На постоянной основе проводятся пожарно-технические обследования на стационарных объектах, тяговом, специальном и пассажирском подвижном составе. Это весенний и осенние периоды. В прошлом году в структурных подразделениях СП ҚТЖ и ДО было организовано 1 836 пожарно-технических обследований на 1 092 стационарных объектах, 691 единице железнодорожного подвижного состава, 29 проверок в полосе отвода. Кроме того, реализовано 52 противопожарных мероприятия, в 2024-м будет уже 63.

В этом году запланировано 14 учений с участием пожарных поездов станций Ерейментау, Екибастуз и Павлодар, из них три – с пожарными подразделениями ДЧС Павлодарской области. В том числе пройдут практические занятия.

СОЗНАТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

АКЦИЯ

Сотрудники АО «Қазтеміртранс» внесли свой вклад в заботу о природе.

Свыше 27 килограммов батареек передали для утилизации в специализированные организации сотрудники АО «Қазтеміртранс» в минувшем году.

АО «Қазтеміртранс» не первый год принимает участие в экологическом проекте «Сдай батарейку – спаси ежика». Отслужившие свой срок службы батарейки собираются в специальных боксах, установленных в офисе компании и филиалах общества.

– Важно научиться правильно обращаться с любым видом отходов, с которыми мы сталкиваемся ежедневно. Поэтому своими силами пытаемся сохранить окружающую среду, ведь самое главное – начать с себя, а затем другие люди последуют твоему примеру, – отметил главный менеджер группы по охране труда и производственной безопасности Нурлан Жезбаев.

Ведь как известно, в каждой даже самой маленькой батарейке есть токсичные элементы, поэтому их нужно правильно утилизировать. Ведь как только батарейка истратила свой заряд и попала на мусорную свалку, под воздействием агрессивной среды ее защитная оболочка неизбежно начинает разлагаться, и все опасные вещества попадают в почву, воду и воздух.

В 2022 году в рамках экоакции АО «Қазтеміртранс» передало свыше 30 килограммов батареек для утилизации.

№21 (2951) 05/03/2024

ҒАСЫРДАН ДА ҰЗАҚ ЖОЛ...

(Соңы, басы өткен номерлерде)

Үш мемлекеттің ортақ жобасы, Парсы шығанағына жол ашқан Өзен – Берекет – Горган магистралінің жалпы ұзындығы – 938 шақырым. Оның 146 шақырымы Қазақстан аумағы, 700 шақырымы – Түркіменстан, 92 шақырымы Иран аумағы арқылы өтеді. 2009 жылы Маңғыстаудың Өзен станциясынан алып жобаның қазақстандық бөлігі – «Өзен – Түркіменстан шекарасы» желісінің құрылысы басталды. Трансшекаралық жоба құрылысшылары ауыр климаттық және географиялық жағдайда, елсіз-сусыз далада 50 градустық аптап ыстықта жұмыс істегеніне қарамастан Өзен – Түркіменстан шекарасы желісі қысқа мерзімде салынып бітті. Жол бойынан Болашақ, Бопай, Ақбөбек сынды жеті станция-бекет салынып, заманға сай дабыл және байланыс жүйесі құрылғылары орнатылды, 72 жасанды нысан, вокзалдар мен тұрғын үйлер бой көтерді. «Өзен – Түркіменстан шекарасы» желісі, яғни қазақстандық бөлігі ресми түрде 2011 жылы 9 желтоқсанда пайдалануға берілді. Қазақстанның транзиттік және экспорттық әлеуетін арттыруға, солтүстіктен оңтүстікке дейінгі қашықтықты 600 шақырымға қысқартуға, Парсы шығанағына және Иранның теңіз порттарына шығуға, жүкті тасымалдауға кететін көліктік шығындарды айтарлықтай азайтуға мүмкіндік берген «Өзен – Берекет – Горган» желісі «Солтүстік – Оңтүстік» дәлізінің жылдамдығын арттырды және үш мемлекеттің көлік ағынына ғана емес, Азия – Еуропа бағытындағы тасымалдардың географиясына да ықпал еткені даусыз. Жалпы алғанда, Азия-Тынық мұхиты аймағындағы елдердің жүктерін Парсы шығанағына, сондай-ақ Түркия мен Еуропа мемлекеттеріне тездетіп жеткізуге мүмкіндік берген теңдессіз жоба болды.

Қытайға ашылған екінші қақпаға «Жетіген – Қорғас» желісі жол ашты. Құрылысы 2009 жылдың тамызында басталған жаңа желі Қытай мен Қазақстанның оңтүстік аймақтары және Орталық Азия елдеріне дейінгі қашықтықты 550 шақырымға дейін қысқартуға мүмкіндік берді. 4000-ға жуық адам және 1600 техника тартылған құрылыс өте ауқымды жүрді. Жаңадан 14 станция мен разъезд бой көтеріп, 30 көпір мен толып жатқан жасанды құрылыстар салынды. Іле өзені арқылы өтетін бір ғана көпірдің ұзындығы 997 метрді құрады. Екі өткел жол салынды. Жаңа көлік дәлізінің тораптық станциялары Жетіген мен Алтынкөл бекеттері бой түзеді. 2012 жылдың желтоқсанында пайдалануға берілген желі Қазақстанның халықаралық көлік-логистика жүйесіне инфрақұрылымдық жағынан ықпалдасу жөніндегі трансұлттық жобасының маңызды бір бөлігі болатын. Ол еуразиялық тауар ағынының тасымалдану уақыты мен жол қашықтығын қысқартуға мүмкіндік берді.

Орталық Қазақстан мен Батыс Қазақстан аумағы арқылы ауқымды теміржол магистралін салу туралы идея ертеден сөз болып жүрді. «Жезқазған – Бейнеу» және «Арқалық – Шұбаркөл» темір жолдарының құрылысы қазақ елінің осы арманын жүзеге асырған жобалар болды. 2012 жылы құрылысы басталған қос желінің екеуі де осал емес еді. Дегенмен ұзындығы мың шақырым дерлік «Жезқазған – Бейнеу» жобасы теміржол саласындағы жобалардың ең ірісі болды. Құрылыс барысында 6300-ден астам жұмыс орны ашылып, 60 миллион текше метр топырақ төселіп, электр энергиясымен қамту нысандары салынды, оптикалық-талшықты байланыс желісі тартылды, дабыл және байланыс құралдары орнатылды. 1400 километрден астам негізгі және станциялық жолдар салынып, 55 көпір бой көтерді және 665 су өткізетін құбыр тартылды. Осыған дейін тұйық станция болып келген Арқалықтың бағын ашқан «Арқалық – Шұбаркөл» желісінде де ауқымды жұмыстар жүргізілді. 2014 жылы қос желі де пайдалануға беріліп, Қазақстанның көліктік-транзиттік әлеуетін еселеп арттырған жобалар сәтті жүзеге асты.

Небәрі 14 шақырымдық Боржақты – Ерсай желісі туралы да айтпай кете алмаймыз. 2014-2015 жылдары салынған жобаны іске асыру барысында 22 км жол төселіп, инфрақұрылымдар салынды. Телім заманауи микропроцессорлық жүйемен қамтамасыз етілді. Боржақты – Ерсай желісінің басты қызметі – жаңадан салынып жатқан Құрық портын магистральдық теміржол желісімен байланыстырып, Транскаспий бағытын Қазақстан арқылы өтетін Кавказ және Оңтүстік Еуропа нарығына қарай ұзарту болды. Нәтижесінде Құрық теңіз порты магистральдық инфрақұрылымға тікелей кірігіп, халықаралық тасымал ағынына ықпалдасуға мүмкіндік алып, бүгінде толық қуатында жұмыс істеп тұр.

Тыңнан түрен салмаса да Алматы – Шу екінші жолдар құрылысының экономикалық тиімділігі мен маңыздылығы ерекше болды. 2015 жылдың сәуірінде Алматы – Шу теміржол учаскесін әрі қарай дамыту бағытында екінші жолдың құрылысы басталды. Ол аймақты дамытуда маңызды рөл атқаратын жоба еді, біржолды телімге түсетін көлік жүктемесі айтарлықтай азайып, өткелдер мен станцияларға кіреберіс жолдардағы кептеліс проблемасы жойылды. Нәтижесінде Алматы – Шу темір жол учаскесінің тасымал қабілетін кем дегенде үш есе арттырады деген болжам бүгінде шындыққа айналды. Жобаны іске асыру нәтижесінде 1500-ге жуық жұмыс орны ашылып, 110 км астам жол салынды.

2023 жылдың соңында, 17 қарашада Алматы станциясын айналып өтетін «Жетіген – Қазыбек бек» теміржолының құрылысы басталды. Алматы торабының жүктемесін 40 пайызға дейін азайтып, жүктерді жеткізу мерзімін екі есе қысқартатын желі құрылысы барысында 130 км жол салынып, 3 станция бой көтеріп, 13 көпір, 5 теміржол және бір автокөлік өткелі салынады деп жоспарланған.

152 км құрайтын «Дарбаза – Мақтаарал» желісінің құрылысы 27 қарашада басталды. Елдің көлік-транзиттік әлеуетін арттырып, қолданыстағы Сарыағаш – Ташкент телімінің жүктемесін азайтып, жалпы Түркістан облысының дамуына зор ықпал ететін жобаның болашағы зор. Жол бойынан тағы 9 станция бекеттері ашылып, жүздеген жұмыс орны құрылмақ.

Ал 272 км құрайтын «Бақты – Аягөз» желісі Қытаймен 3-ші өткелге жол ашады. Теміржолды салу барысында Қытаймен Бақты – Шәуешек өткелі ашылады. Қазақстан мен Қытай арасында күн санап өсіп жатқан жүк тасымалын 28 млн-нан 48 млн дейін арттырып, оңтүстіктегі қос өткелде орын алып жатқан кептеліс мәселесін шешіп және қосымша тағы да транзит көзін тартуға мүмкіндік бермек. Жалпы, соңғы үш жылда тағы да 1300 км теміржол салынып, пайдалануға берілетін болады. Сонымен қатар бұл құрылыстарда қазақстандық қамту үлесі 80-90 пайыз болады деп күтілуде.

Меруерт ӨМІРЗАҚОВА

Руководство АО «НК «ҚТЖ» и коллектив Карагандинского отделения магистральной сети поздравили председателя Карагандинского регионального Совета ветеранов-железнодорожников АО «НК «ҚТЖ» Марьяш Кумекову с 70-летним юбилеем.

С ЮБИЛЕЙНОЙ ДАТОЙ!

Общий трудовой стаж юбиляра составляет 41 год, а в должности начальника отдела кадров Карагандинского отделения дороги 15 лет. За плодотворный труд она награждена знаком «Адал еңбегі үшін», «Құрметті ардагер теміржолшы», а также благодарственными письмами областного акимата.

– До прихода в сферу железнодорожного транспорта я трудилась в партийных, административных структурах, но при этом всегда тесно взаимодействовала с организациями Карагандинского отделения дороги, поэтому, будучи руководителем кадровой службы, знала все особенности и приоритеты в железнодорожной отрасли, – рассказывает Марьяш Кумекова. – В 2013 году был создан Центральный Совет ветеранов-железнодорожников АО «НК «ҚТЖ», а в 2016 году меня избрали председателем Совета ветеранов-железнодорожников по Карагандинскому региону. На сегодняшний день на учете в нашей ветеранской организации состоят 4 774 неработающих пенсионера. Круг вопросов огромен, в решении которых большую и неоценимую помощь нам оказывает Карагандинский филиал ОО «Казпрофтранс». Мы очень благодарны им за произведенный ремонт кабинета Совета ветеранов. Он стал светлым и уютным. Теперь сюда чаще стали приходить пенсионеры.

На вопрос о самых ярких воспоминаниях в период работы в железнодорожной сфере Марьяш Кумекова, не раздумывая, ответила: «Приятные впечатления остались у меня от общения с отдельными руководителями – умными, грамотными, высококвалифицированными специалистами – это Бауржан Урынбасаров, Аманбай Тулеушин, Ермек Тулегенов, Гуля Карсыбекова. Годы работы в команде с этими людьми были для меня плодотворными, эффективными и счастливыми».

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

АҚСАҚАЛДЫ ҚҰТТЫҚТАДЫ

Қазалы вагон пайдалану депосының өсіп өркендеуіне сүбелі үлес қосып, теміржолда көп жыл тер төккен зейнеткер Нұрадин Ибрагимов мерейлі 80 жасқа толды. Депо бастығы Арғын Орымбаев бастаған құрам туған күн иесін арнайы барып құттықтады.

– Қазақстан теміржолының 120 жылдығымен тұспа-тұс келіп отырған мерейлі 80 жас тойыңызбен Қазалы вагон пайдалану депосы ұжымы атынан шын жүректен құттықтаймын. Бүкіл саналы ғұмырыңызды осы салаға арнадыңыз. Қаншама азаматқа тәлімгер ұстаз болдыңыз, жылдар бойы жинаған тәжірибеңізбен бөлістіңіз. Бүгінде сіздің тәлім-тәрбиеңізді көріп, сіз сияқты еңбек көрігін қыздырып жатқан інілеріңіздің жүрекжарды тілектерін еңбегіңіздің ақталғаны деп біліңіз. Сіздің қуанышыңызды бөлісе отырып, отбасыңызға жарастық, өзіңізге ұзақ ғұмыр, мықты денсаулық тілейміз. Арамызда ұрпақтарыңыздың батагөй тілеуқоры, кеудесі дария, тау мүсін қария болып отыра беріңіз, – деп әріптестерінің құттықтау лебізін жеткізді депо бастығы.

Ел ақсақалы атанған теміржол саласы ардагерлері зейнет демалысында болса да әрдайым өздері жұмыс жасаған мекеменің жеңісіне қуанып, саланың өркендеуін тілеп отырады. Арасында замандастарымен депода бас қосып, жастармен еңбектегі және өмірлік тәжірибелерімен бөлісіп, ақыл-кеңестерін береді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, *Қазалы*
Суретті түсірген автор

ЗИМНЯЯ РЫБАЛКА ВЫБИРАЕТ СИЛЬНЕЙШИХ

В честь 120-летия железных дорог Казахстана на озере Копа в городе Кокшетау были проведены соревнования по зимней рыбалке «Особенности железнодорожной рыбалки-3» среди работников железнодорожных предприятий станции Кокшетау.

Прибыв ранним утром на берег озера, участники ожидали начала соревнований. В зимней рыбалке приняли участие 30 работников НОД ГП-1, НЖС-1, ПЧ-15, ШЧ-12, ЭЧ-6, ТОО «Темиржолсу – Кокшетау».

После инструктажа по мерам безопасности и соблюдению природоохранного законодательства председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазис Закирин дал старт началу рыбной ловли. Железнодорожники сразу выдвинулись на белоснежную гладь озера.

Во время проведения соревнований поддержать рыбаков пришли коллеги по работе. Всем участникам и гостям были предложены горячие пироги и бутерброды. Три часа прошли очень быстро, и по сигналу об окончании соревнований рыболовы со своими уловами выдвинулись к судейскому столику для определения победителей.

Лучшим в номинации «Самое быстрое бурение» признан электромеханик ЭЧ-6 Адильбек Омаров, в номинации «Первая рыба» выиграл машинист НЖС-1 Серик Шариев, «Рыбак-аксакал» – ревизор движения НОД ГП-1 Манарбек Жексекенов, в номинации «Молодой рыбак» победителями стали два участника – приемосдатчик груза НОД ГП-1 Камал Мырзатаев и электромонтер по ремонту воздушных линий ЭЧ-6 Жанибек Садвакас, «Самая крупная рыба» – старший осмотрщик ремонтник вагонов НОД ГП-1 Сергей Рубан, «Самый большой улов» – начальник ШЧ-12 Сергей Сарсекеев, «Приз зрительских симпатий» – оператор СТЦ НОД ГП-1 Марина Дюсенова. Все участники зимней рыбалки были награждены дипломами и поощрительными призами.

Алуа ТЛЕУБАЙ, *Кокшетау*
Фото автора

ЗАЛ КРИЧИТ, ТРЯСЕТСЯ ПОЛ – МЫ ИГРАЕМ В ВОЛЕЙБОЛ!

СПОРТ

Товарищеский матч по волейболу среди смешанных команд структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и подшефной СОШ № 45 прошел в Уральске. Спортсмены посвятили его 120-летию железной дороги Казахстана.

Организаторами соревнований выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев совместно с профсоюзной организацией железнодорожников по Уральскому региону.

В соревнованиях приняли участие четыре команды: Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ «Локомотив»), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ), станции Уральск (ДС) и средней школы № 45 (СОШ). В каждой команде было представлено по шесть участников – два мужчины и четыре женщины. Играли азартно, с огоньком, сразу было видно, кто из спортсменов не пропускал

тренировки. Отдыхающие после игры участники активно поддерживали игроков на поле.

В связи с малочисленностью команд все матчи проходили в одной группе по кругу. На протяжении всей игры самыми подготовленными оказались команды ТЧЭ и ШЧ, команда учителей была достойным соперником, а вот команда ДС проиграла все сеты. Причем если локомотивщики со связистами показывали стабильно хорошие результаты, то остальные команды к концу состязаний оживились и вошли во вкус. Возможно, так сказалась активная поддержка болельщиков.

Подводя итоги соревнований, спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев напомнил, что СОШ № 45 любезно предоставляет железнодорожникам свой спортзал не только для соревнований, но и для тренировок два раза в неделю в вечернее время.

Итак, победителями матча с небольшим отрывом стала команда Уральской дистанции сигнализации и связи, серебряными призерами – команда «Локомотив», бронза досталась команде СОШ № 45. Все призеры награждены дипломами, кубками и ценными подарками.

Анна ПАНИЩЕВА, *Уральск*
Фото автора

ҚАУІП ҚАЙДАН ДЕМЕҢІЗ...

ПРОФИЛАКТИКА

Қоғамдық көлік қатынасындағы күн тақырыбынан түспейтін мәселелердің бірі кездейсоқ қауіп пен террорлық актілердің алдын алу, сақтық шаралары екендігі даусыз.

Оның сыртында діни экстремизм мен радикализмге жол бермеу де маңыздылығын жоймай келеді. Жуырда семейлік теміржолшылар «Абай облысының жолаушылар көлігі және автомобиль жолдары басқармасы» ММ-мен бірлесіп діни экстремизм мен терроризмге қарсы іс-қимыл бойынша профилактикалық жұмыс шеңберінде кеңес өткізді. Бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов қатысқан жиынға азаматтық қорғаныс саласына жауапты мамандар, жалпы теміржолшылар көп жиналды.

Жиын барысында ішкі істер басқармасының өкілі террорлық қауіптіліктің алдын алу, стратегиялық маңыздағы нысандардағы қауіпсіздік шаралары туралы кеңінен сөз қозғады. Сонымен қатар жиын барысында кибер қауіпсіздік, соңғы уақыттары жиі көрініс таба бастаған телефон терроризмі жайлы да сөз өрбіді.

Басқосуда ҚР Заңнамасы бойынша лаңкестіктің алдын алу және экстремистік сипаттағы құқықбұзушылықтарға жол бермеу шараларын ұйымдастыру жайында да сөз болды. Терроризм мен экстремизмге қарсы тұрудағы нормативтік-құқықтық актілер таныстырылды. Соның аясында теміржол вокзалы, автобекет сынды қоғамдық орындардан күдікті зат табылған жағдайдағы іс-әрекет бойынша да түсінік берілді.

Ал дін мәселелерін зерттеу орталығының теологы Мақсат Ботаханов қоғамның ұйытқысы саналатын береке-бірлік, бір ұстанымның аясында болудың маңыздылығын жеткізді, діни сенім бойынша кең көлемде түсіндіріп берді. Ең бастысы тұрақтылыққа төнер қауіп – діни экстремизм сынды қоғам дертімен бірлесіп күресу жайлы айтты.

Жиын барысында тақырып аясын қамтитын тағы да бірқатар мәселелер жөнінде сөз қозғалып, көпшіліктің сұрақтарына жауап берілді.

Абай ЕРТІС, *Семей*

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.