

СЕГОДНЯ ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ КАЗАХСТАНА – ОДИН ИЗ ДРАЙВЕРОВ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА. ПО ИТОГАМ ПРОШЛОГО ГОДА ОБЪЕМ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ СОСТАВИЛ 12,2 ТРИЛЛИОНА ТЕНГЕ, ИНВЕСТИЦИИ ПРЕВЫСИЛИ 4 ТРИЛЛИОНА ТЕНГЕ, А ОБЪЕМ ТРАНЗИТА ДОСТИГ 39 МИЛЛИОНОВ ТОНН С РОСТОМ НА 18%. КАЗАХСТАН ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО РАСШИРЯЕТ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ, РЕАЛИЗУЕТ КРУПНЫЕ ИНФРАСТРУКТУРНЫЕ ПРОЕКТЫ И ВНЕДРЯЕТ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ IT-ПЛАТФОРМУ СРЕДНЕГО КОРИДОРА ДЛЯ ОТСЛЕЖИВАНИЯ КОНТЕЙНЕРОВ И УСКОРЕНИЯ ТАМОЖЕННЫХ ПРОЦЕДУР.



Жанибек ТАЙЖАНОВ,
вице-министр транспорта РК



№37 (3184)
15/05/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

МОДЕРНИЗАЦИЯ ИДЕТ ПО ПЛАНУ

Ход модернизации вокзалов в трех регионах Казахстана проинспектировало руководство АО «НК «ҚТЖ».

Заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Мурат Торегельдин совершил рабочую поездку по объектам железнодорожной инфраструктуры в городе Алматы, области Улытау и Карагандинском регионе, где ознакомился с ходом модернизации 10 железнодорожных вокзалов.

Во время инспекционного объезда посетили железнодорожные вокзалы Сарыбель, Мырза, Нура, Караганда-Сортировочная, Жаңа Қарағанды, Жаңаарқа, Жезказган, Каражал, Кызылжар и Алматы-1. Особое внимание руководством компании было уделено темпам строительства, качеству выполняемых работ, соблюдению производственных графиков, а также вопросам безопасности. Кроме того, состоялись рабочие совещания с руководством регионов, представителями подрядных организаций и техническими специалистами.

В области Улытау модернизация охватывает четыре железнодорожных вокзала – Жезказган, Жаңаарқа, Каражал и Кызылжар. По всем объектам получены положительные заключения РГП «Госэкспертиза», что подтверждает соответствие проектных решений установленным требованиям. В Карагандинской области работы ведутся на 14 объектах железнодорожной инфраструктуры, включая четыре пассажирские платформы.

Пристальное внимание в ходе поездки уделено вокзалу Алматы-1 – одному из крупнейших транспортных узлов страны площадью свыше 17 тысяч квадратных метров. Ежедневно через вокзал проходят более 2,5 тысячи пассажиров, а потенциальная пропускная способность объекта превышает шесть тысяч человек в сутки.

На объекте работы сейчас в активной фазе. В

рамках модернизации проводится усиление несущих конструкций, обновление инженерной инфраструктуры и комплексное повышение эксплуатационной надежности здания. Наиболее высокий уровень готовности достигнут по внутренним отделочным работам – 60%, наружным инженерным сетям – 57%, кровельным работам – 55%.



Полностью завершено строительство островного перрона из железобетонных конструкций.

Параллельно продолжаются работы по инженерным сетям, благоустройству прилегающей территории, строительству конкорса, подземного перехода и сопутствующей пассажирской инфраструктуры. Ключевой акцент сделан на повышении комфорта и безопасности пассажиров: создаются современные залы ожидания, внедряется безбарьерная среда, совершенствуется навигация.

Отдельный блок работ связан с повышением сейсмостойчивости объекта. Выполняется усиление несущих элементов, здание приводится в соответствие с действующими строительными нормами с учетом сейсмической специфики ре-

гиона. Одновременно модернизируются системы пожарной безопасности и видеонаблюдения.

По итогам рабочей поездки даны конкретные поручения по усилению строительного контроля, обеспечению качества выполняемых работ и безусловному соблюдению утвержденных сроков реализации проектов.

Напомним, с апреля 2025 года во всех регионах страны начаты работы по модернизации и реконструкции 125 железнодорожных вокзалов как в больших городах, так и отдаленных населенных пунктах. Модернизация включает восстановление и обновление зданий вокзалов и привокзальных территорий, замену инженерных систем.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА



ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ, УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

12 мая старейшее отраслевое издание Казахстана отметило свое 95-летие. «Қазақстан теміржолшысы» – не просто газета, а летопись железнодорожной отрасли, которую на линии и традиционно считают главным источником официальной и деловой информации, площадкой, где говорят о достижениях предприятий, рассказывают о социальной и кадровой политике, акцентируют внимание на неравнодушных людях, одухотворяющих производственные процессы.

За 95 лет пройден большой путь. Менялись название, формат, объем, дизайн газеты, манера подачи материалов, состав редакции... Незменно одно – достоверность и качество публикаций, высокий профессионализм сотрудников – журналистов и технического персонала, стремление с каждым номером становиться лучше и интереснее для читателей.

Постепенно ориентиром для нашей аудитории, как и для большинства казахстанцев, становится интернет-ресурс. Шагая в ногу со временем, мы развиваем сайт газеты – rail-news.kz, а также социальные сети. Так, ежемесячно материалы на сайте набирают до 400 тысяч просмотров, а количество подписчиков аккаунта rail-news.kz в Instagram почти достигло 17 тысяч.

Не теряет своей актуальности и бумажная версия издания. В настоящее время разовый тираж составляет восемь тысяч экземпляров. Газета распространяется исключительно по подписке и бесплатно для работников АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы». Пользуясь случаем, хочу выразить признательность нашим постоянным читателям за интерес к отраслевой прессе. Мы с удовольствием пишем для вас материалы, ищем интересные инфоповоды и героев для зарисовок.

В редакции, как и на железной дороге, нет случайных людей. Это профессионалы, посвятившие отраслевой журналистике долгие годы ответственного труда. Стаж большинства сотрудников редакции «Қазақстан теміржолшысы» составляет 10 и более лет. Ряд журналистов отмечен государственными и отраслевыми наградами. Стоит отметить, что заместитель главного редактора Меруерт Умирзакова удостоена знака «Почетный железнодорожник», что является высшим признанием со стороны руководства АО «НК «ҚТЖ» и АО «КАЗПРОФЖЕЛ».

Сегодня в газете «Қазақстан теміржолшысы» работает штат корреспондентов в столице и регионах, которые освещают актуальные события из жизни стальной магистрали, фиксируя на бумаге, страницах сайта или в аккаунтах соцсетей газеты очередное событие, которое уже завтра станет частью истории железных дорог Казахстана.

С праздником, любимая газета!
Дина МУЗДУБАЕВА,
главный редактор
газеты «Қазақстан теміржолшысы»



Сергей ПАВЛИНГЕР,
Railways Systems KZ холдингінің
басқарма төрағасы:

Инфрақұрылым

ЖАҢАЛАНҒАН ЖОЛДАР – ҚАУІПСІЗДІК КЕПІЛІ

Биыл еліміз бойынша үш мың шақырымға жуық магистральдық инфрақұрылымды жаңғырту жоспарланып отыр. 14 мамырдағы жағдай бойынша аталған көлемнің үштен бірі орындалып, желінің жаңартылған учаскелерінің жалпы ұзындығы 1003 шақырымға жеткен.

Сұлғұл БАКЕСОВА,
Астана

Қытаймен шекарадағы халықаралық көлік дәлізінің негізгі буыны болып табылатын Алтынкөл – Жетіген және Сексеуіл – Қызылжар стратегиялық маңызды бағыттарындағы жекелеген теміржол учаскелерін жаңғырту аяқталған. Сонымен қатар 129 шақырымдық Ақсу – Жаңа-Семей теміржол учаскесін жаңғыртудың бірінші кезеңі іске асырылды. Жұмыс жоспарланған кестелерге сәйкес орындалуда. Жобаларды іске асыру темірінде желінің өткізу қабілетін және тасымалдардың сенімділігі мен қауіпсіздігін арттыруға, сондай-ақ Қазақстанның халықаралық көлік маршруттарындағы транзиттік әлеуетін нығайтуға мүмкіндік береді.

Жалпы темір жолдардың жай-күйін жақсарту және үздіксіз, қауіпсіз тасымалдауды қамтамасыз ету үшін 2023 жылдан бастап 2029 жылға дейін 11 мың км темір жолды жөндеу бағдарламасы жүзеге асырылуда. Соңғы үш жылда аталған бағдарлама шеңберінде 4450 шақырым жол жөнделіп, соның ішінде 1640 шақырымнан астамы күрделі жөндеуден өткен болатын. Ал биыл 1557 шақырым жолды күрделі жөндеуден өткізу жоспарланған.

Мамандар сөзіне сүйенсек, өткен жылдың қорытындысы бойынша Бейнеу – Манғыстау және Павлодар – Семей телімдерінде күрделі жөндеу жүргізу қажеттілігі мәселесіне толық нүкте қойылыпты. Ал биыл Семей – Аягөз және Мақат – Бейнеу телімінде жөндеу жұмыстары аяқталмақ. Сонымен

қатар Астана – Алматы, Астана – Тобыл, Көкшетау – Қостанай, Арыс – Шеңгелді және басқа телімдерде жөндеу түрлері жалғасатын болады.

Жалпы орындалған жұмыстар ұзындығы 1283 км учаскелерде жолаушылар пойыздарының қозғалыс жылдамдығын арттыруға, ағаш шпалдардағы жолдың ұзақтығын 71%-ға қысқартуға, ал жөндеуді қажет ететін учаскелерді 215 шақырымға азайтуға қысқартуға мүмкіндік берді.

Соңғы үш жылдағы жолдың тұрақты қажетаруы мобильді-диагностикалық кешендердің бағалалған арқылы да расталып отыр. Мәселен, 2023 жылмен салыстырғанда 3-ші және 4-ші дәрежелі ауытқулар төмендеп, қанағаттанарлықсыз бағалауға ие шақырымдар 1 303 км-ге қысқарған.

ҚОСЫМША МАРШРУТТАР ІСКЕ ҚОСЫЛАДЫ

2026 жылғы жазғы маусымда «Жолаушылар тасымалы» АҚ шамамен 4,2 млн жолаушыны тасымалдауды жоспарлап отыр. Оның ішінде 230 мыңға жуық жолаушы Алакөл курорттық аймағына қатынайды деп күтілуде.

Ислам ТАЛФАТ,
Астана

Маусымдық сұраныстың артуына байланысты жазғы кезеңде ҚТЖ тарапынан 15 қосымша теміржол бағдары іске қосылмақ. Алакөл бағытына пойыздар еліміздің ірі қалаларынан, атап айтқанда Астана, Алматы, Семей, Өскемен, Қызылорда және Павлодардан қатынайды.

Қосымша пойыздар мен тіркеме вагондар: №54/53 және №253/254 пойыздары «Нұрлы жол – Достық»; №207/208, №211/212 және №221/222 «Алматы – Достық»; №457/458 «Семей – Достық»; №459/460 «Өскемен – Достық»; «Қызылорда – Достық» тіркеме вагондары; «Алматы – Достық» тіркеме вагондары; «Павлодар – Достық» тіркеме вагондары; №201/202 «Алматы – Нұрлы жол»; №203/204 «Нұрлы жол – Шымкент»; №205/206 «Ақтөбе – Нұрлы жол»; №219/220 «Қарағанды – Балқаш»; №231/232 «Алматы-2 – Семей» бағыттары бойынша ұйымдастырылады.

– Жыл сайын жаз маусымының баста-

луымен жолаушылар тасымалына сұраныс артады. Бұл көп адамның еңбек демалысына және балалардың жазғы каникулға шығуымен байланысты. Әсіресе курорттық аймақтар мен ірі қалаларға қатынайтын бағыттарға қызығушылық жоғары. Осы кезеңде жолаушыларға қызмет көрсету үшін 2 мыңнан астам вагон, оның ішінде стандартты вагондар, «Тальго» құрамдары және электр пойыздары пайдаланылады. Вагондардың 86 пайызы кондиционер жүйесімен жабдықталған. Барлық жылжымалы құрам жазғы тасымалға алдын ала дайындалып, техникалық тексеруден және санитарлық өңдеуден өтті, – дейді «Жолаушылар тасымалы» АҚ басқарма төрағасы Диар Нүсіпқожанов.

Жолаушылар пойыздарында вагондарды тазалау және санитарлық-гигиеналық құралдармен қамтамасыз ету бекітілген стандарттарға сәйкес жүргізіледі. Сонымен қатар жолаушыларға арналған жұмсақ алынбалы керек-жарақ заттар белгіленген талаптар бойынша жабдықталады. Барлық бағыттарда жолаушыларға фильм

көруге және музыка тыңдауға мүмкіндік беретін мультимедиялық ойын-сауық порталы қолжетімді. Ерекше қажеттілігі бар жолаушылар үшін арнайы жабдықталған вагондар қарастырылған. Сондай-ақ билет рәсімдеу және вокзалдарда көмек қызметіне өтінім беру бойынша онлайн-сервистер жұмыс істейді. Жазғы тасымал маусымына дайындық жоспарлы түрде жүргізілуде. Осы бағытта ҚТЖ, «Жолаушылар тасымалы» АҚ басшылығы, туристік операторлар, «Атамекен» Ұлттық кәсіпкерлер палатасының өкілдері және салалық қауымдастықтар қатысатын жұмыс кеңестері өткізіліп тұрады. Онда жазғы кезеңдегі жолаушылар тасымалын ұйымдастыру, сұранысы жоғары бағыттарды қамту және қосымша рейстерді іске қосу мәселелері қаралады. Билеттер теміржол кассаларында, билет railways.kz ресми сайтында және цифрлық билет агрегаторларында қолжетімді. Қосымша ақпаратты 1433 тегін нөмірі және «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның Instagram желісіндегі @jolaushylar_tasymaly ресми парақшасы арқылы алуға болады.

БІЗДІҢ ВАГОНДАРДАҒЫ
ЖАҢАШЫЛДЫҚ ТЕК
ТЕХНОЛОГИЯДА ҒАНА
ЕМЕС, ДИЗАЙНДА ДА
КӨРІНІС ТАПҚАН. ЖОЛАУ-
ШЫ САПАР КЕЗІНДЕ ДЕ
КҮНДЕЛІКТІ ДАҒДЫЛЫ
ІСТЕРІН, АТАП АЙТҚАН-
ДА ЖАҚЫНДАРЫМЕН
БАЙЛАНЫСУ, ЖҰМЫС
ІСТЕУ, ОҚУ МҮМКІНДІГІН
САҚТАУЫ КЕРЕК. СОЛ
СЕБЕПТІ ВАГОНДАР
WI-FI, ЖЕКЕ РОЗЕТКА-
ЛАР ЖӘНЕ КЛИМАТТЫ
РЕТТЕУ ЖҮЙЕЛЕРІМЕН
ЖАБДЫҚТАЛҒАН

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ
ДИРЕКЦИЯСЫ БОЙЫНША
2022 ЖЫЛДАН БЕРІ

581

ӨНДІРІСТІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМ
НЫСАНЫНА ЖӨНДЕУ
ЖҮРГІЗІЛГЕН.

2025-2026 ЖЫЛДАРДАҒЫ
ЖЫЛУ БЕРУ МАУСЫМЫНДА
КӨМІРДІ ТАСЫМАЛДАУҒА
«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ-НЫҢ

29 000

АШЫҚ ВАГОНЫ ТАРТЫЛДЫ.

БИЛІМДІ ЖЫЛДЫҢ
БІРІНШІ ТОҚСАНЫНДА
ЖАЛПЫ ТАСЫМАЛДАНҒАН
АСТЫҚ КӨЛЕМІ

4,1 млн

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

ТӨРТ АЙ КӨРСЕТКІШ КӨТЕРІНКІ



Жыл басынан бергі төрт ай ішінде ҚТЖ желісі арқылы 84,4 млн тонна жүк тасымалданған. Соның ішінде республикаішілік тасымалдардың көлемі 54 млн тоннаға жетіп жьғылса, экспорттық тасымалдар 8% өсіп, 30,4 млн тоннаға жеткен.

Қалыптасқан дағды бойынша жүк ағынының негізгі бөлігін тас көмір құрауда. Есепті кезеңде 35,3 млн тонна көмір тасымалданып, бұл 2025 жыл көрсеткішінен 3,3% артық болып отыр. Оның ішінде 24,4 млн тоннасы қазақстандық тұтынушыларға таратылса, 9,9 млн тоннасы экспортқа жөнелтілген. Келесі бір әлеуметтік маңызға ие жүк түрі, астық тасымалы сегментінде де оң қарқын байқалауда. Биылғы төрт айдағы астық тасымалдау көлемі 13% өсіп, 5,3 млн тоннаны құраған. Астық экспорттына келсек, ол 14,4% артып, 4,2 млн тоннаға жеткен. Сондай-ақ ұнтақ өнімдерін тасымалдау 3% артып, 1 млн тоннаны құраса, ал құрама жемнің 1,3 млн тоннасы тасымалданып, өсім 62% құраған. 2026 жылдың төрт айында 6,3 млн тонна мұнай жүктері, 6,6 млн тонна түсті кен, 4,3 млн тонна құрылыс материалдары тасымалданыпты. Бірқатар негізгі номенклатуралар бойынша, атап айтқанда, қара металдар – 7,2%, яғни 2,5 млн тоннаға дейін, химиялық тыңайтқыштар – 3,7%, яғни 1,7 млн тоннаға дейін, темір кені мен марганец – 1,3%, яғни 6,7 млн тоннаға дейін тасымалдаудың өсімі байқалып отыр.

Нұрбек БЕКЕН

ЖАҢҒЫРТУ ЖҰМЫСТАРЫ БАҚЫЛАУДА

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Көлік министрлігінде вокзалдарды жаңғырту бойынша өңірлер мен ҚТЖ басшыларының есебі тыңдалды.

Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі ғимаратында көлік вице-министрі Жәнібек Тайжановтың төрағалығымен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және жергілікті атқарушы органдар өкілдерінің қатысуымен теміржол вокзалдарын жаңғырту мәселелері бойынша жұмыс кеңестері өтіп, оның аясында жобаларды іске асыру барысы, құрылыс-монтаж жұмыстарының қазіргі қарқыны және нысандарды уақытылы аяқтау бойынша қабылданып жатқан шаралар туралы баяндамалар тыңдалды.

Кеңестерге Ақмола, Солтүстік Қазақстан, Қостанай, Ақтөбе, Атырау, Маңғыстау, Шығыс Қазақстан, Абай және Жетісу облыстары әкімшіліктерінің өкілдері қатысты.

Кеңестер қорытындысы бойынша өңірлердегі теміржол вокзалдарын жаңғырту жұмыстарын сапалы әрі уақытылы аяқтауға бағытталған тиісті тапсырмалар берілді. Көлік министрлігі жобалардың іске асырылуын тұрақты бақылауда ұстап отыр.

ҚАРЖЫЛЫҚ САУАТТАРЫН ЖЕТІЛДІРДІ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның еншілес ұйымдарында «Аманат» партиясының бастамасымен республикалық «Қарызсыз қоғам» әлеуметтік жобасы жүзеге асырылуда.

Бұл жоба қызметкерлердің қаржылық сауаттылығын арттыруға, түптеп келгенде қарыз мәселелерін шешуде нақты көмек көрсетуге бағытталып отыр.

Жоба онлайн және офлайн форматта жұмыс істейді. Қызметтер халыққа тегін ұсынылады. Жуырда партия филиалымен бірлескен меморандум аясында «ҚТЖ» ЖШС Семей филиалы қызметкерлері үшін арнайы семинар-тренинг өткізілді. Оның барысында барша қатысушылар жобаның қызметтерімен толық танысып, несиелік қарыздарды реттеу, қарыз картасын жасау, жеке бюджетті жоспарлау сынды бірқатар өзекті мәселелер кеңінен қарастырылды.

– Жайсыз әлеуметтік жағдай теміржолшылардың көңіл-күйіне, ал ол өз кезегінде жұмыс істеу қабілеттеріне теріс әсер етері сөзсіз. Ал халықтың шектен тыс несие қарызына батуы – қоғамдағы ең өткір проблемалардың бірі. Сондықтан бұл әлеуметтік жоба өзекті мәселенің салдарымен де, себебімен де күресуге мүмкіндік береді. Мақсатымыз – қызметкерлеріміздің қаржылық сауаттылығын меңгеруіне арттыру, қаржыны басқара білу әдістерін меңгеруіне жәрдемдесу. Осындай семинар-тренингтерден олар мол мағлұмат, пайдалы ақпарат алып, дағды қалыптастыратыны анық, – дейді Семей ЖТ филиалы кәсіподақ ұйымының және бөлімше бойынша «Аманат» партиясы бастаушы ұйымының төрайымы Айгүл Берікболова.

Қатысушылар қаржы мәселесі бойынша толғандырған сұрақтарын қойып, кәсіби маманнан нақты кеңестер алды. Аталмыш семинарларды алдағы уақыттарда желі бойындағы өзге де теміржол мекемелерінде өткізу ойластырылуда.

«ЖАҚСЫ» НЕМЕСЕ «ЖАМАН» МАМАН ЖОҚ



СТАНЦИЯ ТЫНЫСЫ

Шиелі станциясы – Сыр өңірінің логистикалық картасындағы маңызды түйін. Орынбор – Ташкент магистралінің бойындағы станция арқылы ерсілі-қарсылы өтіп жатқан транзиттік пойыздарда есеп жоқтай. Күндіз-түні қозғалыстағы станция жұмысы айрықша қауіпсіздікті талап етеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Шиелі станциясының бастығы Нұрғали Әбжапаровтың айтуынша, биылғы жылдың алғашқы үш айында Шиелі станциясының өндірістік жұмыс ырғағында ерекше серпін байқалған, көрсеткіштердің жалпы нобайы 112 мен 123 пайыз аралығында орындалып отыр. Жоспарланған 1075 вагонның орнына 1323 вагон тиеліп, жеке 123 пайыз орындалды. Бұл – өткен жылғы 1200 вагондық көрсеткішті артқа тастаған үлкен жетістік. Жүк түсіру жұмыстарында да қалыс жоқ. Жоспардағы 3850 вагонның орнына 4325 вагон қабылданып, жоспар 112 пайызға бағындырылған.

Теміржолшылар үшін әр минут есепте. Бір жүк операциясы кезіндегі вагонның тұрып қалу уақыты 12,31 сағатты құрап, тиімділік деңгейі сақталды. Ал транзиттік вагондардың жылдамдығы жоспардан 105% асып түсіп, шиелілік теміржолшылардың кәсіби шеберлігін көрсеткен.



– Біздің ұжымда «жақсы» немесе «жаман» маман деген түсінік жоқ. Станция кезекшілерінен бастап пойыз құрастырушылар, вагон қараушылар мен жүк қабылдап-тапсырушыларға дейін бәрі де өз ісінің шеберлері, нағыз майталмандар. Біз алып сағат механизмі секілдіміз, бір тетік тоқтаса, бүкіл жүйе іркіледі. Сондықтан осы үш айдағы талайым табыс – бүкіл ұжымның табысы, – дейді станция бастығы.

Алайда, осынау жетістіктер көлеңкесінде жан ауыртар бір мәселе тұр. Станция

аумағында жолдарды «ажал соқпағына айналдырған» тұрғындардың темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өтуі тыйылмай отыр. Болат жолдың бойындағы бір сәтсіз қадам – бір өмірдің үзілуі немесе тағдырдың талқаны шығуы. Пойыз – секунд ішінде тоқтай салатын жеңіл көлік емес. Ол тонналармен өлшенетін, өз жолынан ауытқымайтын алып күш. Осы күшті сес көрмейтін жанынан безгендер темір жолдың табанын қанға бөктіруді тоқтатар емес. Ал теміржолшылардың кәсіби міндетіне тағы бір міндет қосылды. Ол – теміржол бойында бей-берекет жүретін, оны кез келген жерден кесіп өтуге ұмтылатын бөгде адамдармен күрес, малды жолдан аластау жұмысы. Тұрғындардың асығыстығы мен немқұрайлығы, құлаққап киген жастардың жауапсыздығы Шиелі станциясының ұжымы үшін бас ауруға айналғалы қашан. Жүк айналымын арттыру үшін тер төгіп жүрген теміржолшылар, өкінішке қарай, осындай жауапсыз жандардың өмірін сақтау үшін жауапкершілік арқалауда.

Суретті түсірген автор

КӘСІПТІК БАҒДАР БЕРУ ТИІМДІ



ЖОБА

Астанада «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ-нің ұйымдастыруымен кәсіптік бағдарлау курсы өтіп, оған жамбылдық алты жеткіншек қатысты. Үш күндік оқу курсы кәсіподаққа мүше көлік саласы қызметкерлерінің 9-10 сыныптарда оқитын балаларына арналған. Жас жеткіншектерге мамандық таңдауда кәсіби бағдар беруді мақсат тұтқан пилоттық жобадан күтетін нәтиже көп.

Ардақ ҮСЕЙНОВА,
Жамбыл

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының төрағасы Ерболат Жидебаевтың айтуынша, теміржолшылардың балаларына арналған кәсіби бағдар беру лагері оқушылар үшін танымдық сапар болған. Кәсіптік бағдарлау курсына психологтар қатысушыларға тренингтер ұйымдастырып, педагогтар кеңес берген.

– Бағдарлама аясында оқушылар Coventry University Kazakhstan, Maqsum Narikbayev University, Astana IT University, Cardiff University Kazakhstan және Nazarbayev University сияқты беделді жоғары оқу орындарын аралап, олардың білім беру жүйесімен, заманауи инфрақұрылымымен және кең мүмкіндіктерімен жан-жақты танысты. 9-10 сынып оқушылары үшін дәл қазіргі шақ – өз бағытын айқындап, мамандық таңдайтын кезең. Осындай жауапты кезде

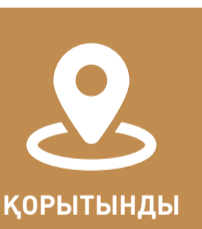
жас жеткіншектерге кәсіби бағдар беру қажет. Оқу курсының «Жасөспірімдерді кәсіптік бағдарлау. Жаңа буынның кәсіби өзін-өзі анықтау бағдарламасы» деп аталғаны да сондықтан. Біздің өңірден оқу курсына жіберілген жас жеткіншектердің бару-келу жолына, тамақтануына, жүріп-тұруына керекті барлық жол шығынын кәсіподақ ұйымы өтеді. Арнайы куратор бекітіп, бірге жібердік, – дейді Ерболат Асылханұлы.

Оқу курсына тренерлер түрлі ойындар мен конкурстар өткізген. Жамбылдық оқушылар танымал киноларға қазақша дубляж жасап, жобаларын қорғаған. Ата-аналар бұл курс жас жеткіншектерге өмірлік таңдау жасауда бағыт бергенін айтып отыр. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі экономика бөлімінің бастығы Айсар Алишев теміржолшылар кәсіподағы ұйымының бастамасы жас ұрпаққа тағылымы терең, мазмұны бай, маңызды жоба болды дейді. – Кәсіби бағдар беру курсына мамандар

әр оқушының қызығушылығы мен қабілетін айқындаған. Жасанды интеллект дәуіріндегі сұранысқа ие мамандықтар, еңбек нарығындағы жаңа бағыттар, кәсіпкерлік пен креативті индустриялар туралы түсіндіріліп, оқушылардың кәсіби ойлау көзкіеі кеңейе түсті. Нәтижесінде қатысушылар өз болашағына деген көзқарасын жаңаша қалыптастырып, қандай бағытта дамуы керектігін нақты түсіне бастады. Кәсіби бағдар беру лагеріне барып келгелі ұлымның өзіне деген сенімі артқанын байқадым. Балалар жаңа ортада еркін пікір алмасып, замандастарымен тәжірибе бөліскені көп септігін тигізді, – деп өзі-пікірін білдірді Айсар Сатталұлы.

Ата-аналар алдағы уақытта да осындай кәсіби бағдар беру лагерлері жиі ұйымдастырылса деген ұсыныстарын жеткізді. Мұндай жоба жас ұрпақтың көзкіеігін кеңейтіп, олардың саналы таңдау жасауына мүмкіндік береді.

КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ КЕМШІЛІКТЕРДІ АНЫҚТАДЫ



ҚОРЫТЫНДЫ

Атырау өңірінде көктемгі тексерісті қорытындылаған жиын өтіп, оның барысында станциялардың техникалық жағдайы, жолдың үстіңгі қабаты, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылыстардың, су мен жылу нысандарының жағдайы сараланып, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, орталықтың бұйрықтары мен басқа да нұсқаулықтарын орындау тәртібі қаралды.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі қанағаттанарлық. Дегенмен, Атырау магистральдық желі бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Аманқос Жылқышевтің баяндағанындай, кемшіліктерге де жол берілген. Атырау бөлімшесі бойынша барлығы 1022 кемшілік анықталып, 58 тыйым салу шаралары белгіленген. Соның ішінде 10 жолды жабу шарасы, 48 жерде жылдамдықты шектеу немесе қайта орындау шарасы қолданылған. Тексеріс кезінде байқалғандай, қай салада да бірқатар кемшіліктер жіберілген.

Оның айтуынша, соңғы үш жылда аймақта жол шаруашылығы бойынша 159 шақырым жолға күрделі жөндеу, 45 шақырым жолға орташа күшейтілген жөндеу жүргізіліп, 80-ге жуық жаңа, 60-қа тарта ескі бағыттамалы бұрмалар ауыстырылыпты. Соған қарамастан Атырау, Махамбет, Теңдік, рзд. Таскескен, Қарабатан, Ескене, Доссор, Мақат дөңесалды жолы, рзд. 472, Құлсары станцияларында жол дистанциясы тарапынан кемшіліктер азаймай отыр. Себебі Атырау және Құлсары жол дистанциясы мамандары күнделікті жолдың жағдайын бақылауды, оны күтіп-ұстауды өз деңгейінде жүргізбейді, тек жаңа қондырғыларды ауыстырумен шектелуге бейімделген. Сол секілді жанама жолдарға да назар ауда-

рылмайды. Жол мамандарының білім деңгейі жетілдіруді қажет етеді. Басшының пікірінше, жол шаруашылығы бойынша кеткен кемшіліктің 90%-ы мекеме басшылары мен ортаңғы буын басшыларының өзіне жүктелген міндеттерді талапқа сай орындамағандықтан, сондай-ақ жүйелі жоспардың болмау салдарынан жіберілген. Жол дистанциялары басшыларына 1 ай мерзім ішінде аталған кемшіліктерді түзеуге тапсырма берілді.

Белгі беру және байланыс дистанцияларында да кемшіліктер бар. СОБ құрылыстарында негізгі ауытқулар технологиялық процесс кестесінің сапасыз орындалуынан орын алған. Бірқатар станциялар бойынша станциялық рельс тізбектерін, бағыттамалы электр жетектерін, аккумулятор шаруашылығын тексеру сапасыз жүргізіледі. Барлық арақашықтықтарда техникалық құжаттаманы жүргізу, оның ішінде ДУ-46, ПШУ-2 журналдарындағы жазбаларды ресімдеу, құрылыстарды тексеру картотеканы толтыру бойынша ескертулер бар. Қызметкерлердің білім деңгейінің төмендігі де байқалады, ал бұл технологиялық процесс кестесін орындау сапасына әсер етеді. Атырау электрмен жабдықтау дистанциясы бойынша да тыйым салу шаралары қолданылып, еңбек және қауіпсіздік техникасы тұрғысынан ескертулер жасалды. Жалпы, Атырау магистральдық



желі бөлімшесі бойынша әртүрлі деңгейдегі 13 басшы тәртіптік жазаға тартылып, кеткен кемшіліктерді белгіленген мерзімде орындаулары міндеттелді. Жыны барысында бас ревизордың орынбасары Сұңғат Туқеев те өз саласы бойынша кемшіліктерге тоқталды. Жол шаруашылығы бойынша Атырау – Құлсары учаскесінде Махамбет, Атырау, Теңдік, Ескене, Құлсары станцияларында бағыттамалы бұрмаларды күтіп ұстау деңгейі нашар, мұнда барлығы 715 тыйым салу шарасы қолданылған. Кемшіліктің алдын алу және болдырмау шаралары жеткілікті қарастырылмайды, дистанцияның жоғары және орта буын басшылары, жол шеберлері тарапынан тексерулер, жолды тігінен және көлденеңнен өлшеу дұрыс жүргізілмейді, анықталған кемшіліктер дер кезінде тү-

зетілмейді, мамандардың білім деңгейі төмен, кәсіби біліктілік жетіспейді. Ол әрине техникалық сабақтардың сапасыз жүргізілуінің күәсі дейді ревизор. Жолдарда шіріген шпалдар да кездеседі.

Локомотив деполарындағы негізгі кемшілік – еңбек және демалыс режимі жүйелі түрде бұзылады, деподағы технологиялық тәртіп те босаң. Тежегішті басқарудың бұзылу себебі талқыланбайды, жанармайды шамадан тыс жұмсаудың алдын алу шарасы алынбаған, цехтардың жұмысы жеткілікті түрде тексерілмейді. Кейбір машинистер демалмастан жұмыс істеген, ол өте үлкен тәртіп бұзушылық. Машинистер бригадасының біртұтас болуы, ажырамай үнемі бір құрамда болуы жиі бұзылады. Ал ол – қауіпсіздіктің басты талаптарының бірі. Қосалқы бөлшектер де жетіспей қалады. Машинистердің сөйлесу регламенті мен КЛУБ-У, БОРТ сапасын ажырату немқұрайлы жүргізіледі. Нұсқаушылар сабақ жоспарын толыққанды орындамайды, кейбір сабақтарда 10 тақырып қатарынан өтеді, бұл – материалды ұғынуға қиындық туғызатын құбылыс.

Вагон қараушылар тарапынан вагонды қарау кезінде қозғалыс қауіпсіздігіне әсер ететін кемшіліктер анықталмай жатады. Мәселен, тексеріс барысында 13 жүк пойызының 70 вагонынан ақау табылған, 12 вагон пайдаланудан шеттетіліп, 7 вагон қайта жөндеуге жіберілген. Соған сәйкес станцияларда вагондарды қайта бақылау-тексеру кезінде аса мұқият болуы қажеттігі қаперге берілді. Сондықтан

өндірістік-техникалық қызмет көрсетудің сапасын арттырып, вагонқараушылардың жұмысына бақылау жүргізу қажет. Депода басшылық тарапынан өндірістік тәртіп пен бақылау да төмен жағдайда екені байқалады. Ревизордың айтуынша, вагон жөндеуші «Ақжайық-7» ЖШС-де вагон жөндеудің технологиялық талаптарын бұзу жүйелі түрде орын алады. Жоспарлы жөндеу жұмыстары жүк вагондарын жөндеу барысында төмен деңгейде жүзеге асырылады.

Өңірде «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Батыс» филиалының Атырау теліміне қарасты қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуші, жолаушы вагондарын жөндейтін «Вагонсервис» АҚ-ның жұмысы да жеткілікті деңгейде емес екен. ЛВРЗУ-2, ЛВЧР-2 басшылығы тарапынан қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша жеке нормативтерді орындауы толық көлемде емес, техникалық сабақтар деңгейі төмен. Мекемеде вагон жөндеуге қажетті қосалқы бөлшектер жетіспеушілігі анықталған. Ол жауапты мамандардың вагон жөндеу бағытындағы талаптарды және вагон жөндеушілердің жауапкершілігін күшейтуді қажет етеді.

Өрт сөндіру және қалпына келтіру пойыздары бойынша техникалық сабақтардың сапалы өтуіне бақылауды арттыру қажет. Су шашу, өрт сөндіру, басқа да техникалық құрылыстардың сапасын үнемі тексеріп, ескіргенін жаңартып отыру қаперге берілді. Аталған пойыздарда кейде тіпті жанармай болмай қалады екен. Ондайда апатты жағдайда оқиға орнына шұғыл түрде қалай жетпек деген заңды сұрақ туындайды.

Жиынды қорытындылаған Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Аралбай Қосымбаев орын алған кемшіліктің деп адам факторынан болып отырғанын атап өтті. Аталған жайттар саралана келе, бөлімше басшылығымен аталған кемшіліктерді жою, көктемгі тексеріс комиссиясы анықталған оқиғалықтарды түзетіп, қалыпна келтіру жөнінде шешім қабылданды.

Суретті түсірген автор

СТАВКА НА РАЗВИТИЕ ТРАНЗИТА



СОВЕЩАНИЕ

Развитие железнодорожной инфраструктуры и увеличение транзитного потенциала страны стали одной из ключевых тем совещания под председательством Премьер-министра Казахстана Олжаса Бектенова. В ходе встречи рассмотрены вопросы исполнения поручений Главы государства по развитию транспортно-логистической отрасли, включая железнодорожные, морские и авиационные перевозки.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

С докладами выступили представители Министерства транспорта, ФНБ «Самрук-Қазына», Қазақстан темір жолы, а также холдинга Turlov Private. Основное внимание было уделено развитию национальной грузовой авиакомпании и фор-

мированию эффективного транзитного коридора по маршруту Китай – Казахстан – Западная Европа.

Отдельный блок совещания касался железнодорожной отрасли. Были озвучены планы по дальнейшей модернизации инфраструктуры и расширению возможностей казахстанской железнодорожной сети. В част-

ности, речь шла об увеличении пропускной способности магистралей, развитии логистических узлов и совершенствовании тарифной политики для повышения конкурентоспособности транзитных перевозок.

Также обсуждены меры по увеличению загрузки морских портов Актау и Кuryk. Предполагается, что это

позволит нарастить объем перевозок грузов из стран Центральной Азии в направлении Кавказа и государств Западной Европы.

В рамках развития грузовой авиации рассмотрены вопросы ускоренного запуска операционной деятельности компании, поэтапного вывода воздушных судов на линии, обеспечения авиатопливом по конкурентной стоимости, а также развития сопутствующей инфраструктуры – аэропортовых мощностей, грузовых терминалов и складской логистики.

По итогам совещания Премьер-министр дал ряд поручений государственным органам и профильным организациям, подчеркнув необходимость системного развития транспортной инфраструктуры и укрепления транзитного потенциала Казахстана.

УКРЕПИТЬ СВЯЗИ



СОТРУДНИЧЕСТВО

Развитие транспортно-логистического взаимодействия и международной кооперации в регионе обсудили во время IX Международной выставки индустрии интеллектуального транспорта в Урумчи (КНР).

В мероприятии приняла участие делегация Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics» во главе с директором Канатом Альмагамбетовым.

Выставка объединила представителей государственных органов, бизнеса, международных организаций и отраслевых ассоциаций для обсуждения перспектив

развития транспортной отрасли и расширения международного сотрудничества. Она является одной из крупнейших международных площадок в сфере транспортной инфраструктуры, логистики, цифровых транспортных решений и интеллектуальных систем управления транспортом.

В рамках деловой программы Канат

Альмагамбетов выступил с докладом на главном форуме Конференции высокого качества развития индустрии интеллектуального транспорта Шелкового пути. Он рассказал о деятельности СТК «Kazlogistics», а также развитии транспортно-логистического взаимодействия и международной кооперации в регионе.

Помимо участия в мероприятиях выставки, делегацией Союза транспортников Казахстана запланированы деловые встречи с представителями транспортных компаний, профильных ассоциаций и государственных структур КНР, направленные на укрепление партнерских связей между странами, развитие транзитно-транспортного потенциала и продвижение совместных инициатив в сфере цифровизации и устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

Любовь РОВБА

НОВАЯ ТЯГА



ИНФРАСТРУКТУРА

В Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо в ближайшее время планируют полностью обновить маневровый парк. Машинисты будут работать на современных тепловозах.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Напомним, кампания по внедрению нового железнодорожного транспорта серий СКД, ТЭМ2КЗ, ТЭЗЗА началась еще в 2013 году. В 2025 стартовал новый этап после заключения контракта с Китайской корпорацией

железнодорожного подвижного состава CRRC на поставку 200 локомотивов. В 2026 году первые четыре локомотива СКД6s поступят в Павлодар, а до конца первого полугодия ожидается полное обновление маневрового парка.

Машинисты, уже успевшие протестировать новые тепловозы СКД6s, отметили, что

современная система автоматизации делает управление более удобным, а маневровые работы – более точными и безопасными. Локомотив значительно экономит расход топлива, адаптирован к суровому климату – от -50 до +50 градусов, оснащен дизельным двигателем мощностью около 1 000 кВт, модель соответствует стандартам Евразийского экономического союза. Павлодарские машинисты прошли обучение в Китае, прежде чем сесть за высокотехнологичное оборудование с современной электроникой.

В торжественной церемонии презентации тепловоза приняли участие студенты Высшего колледжа электроники и коммуникации, они получили возможность опробовать новейшие локомотивы на практике. Это станет уникальным примером эффективного взаимодействия образования и производства.

Осмотр

ВЕСЕННЯЯ РЕВИЗИЯ

945 нарушений и 337 принятых запретных мер – таков итог весеннего комиссионного осмотра в Алматинском регионе. Проверка проводилась с целью оценки технического состояния объектов и соблюдения требований безопасности.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Как отметил главный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев, по результатам осмотра выявлены многочисленные нарушения. В отношении нарушителей приняты соответствующие меры, включая временные запреты на эксплуатацию отдельных объектов и оборудования.

В локомотивном хозяйстве выявлено 87 нарушений, принято семь запретных мер, отставлен от эксплуатации один локомотив, шесть работников направлены на внеочередную проверку знаний.

Профилактическая работа по обеспечению безопасности движения поездов в депо ТЧЭ Алматы, Матай, Актогай и прилегающих оборотных депо организована неудовлетворительно. Выявленные системные нарушения свидетельствуют о потере контроля со стороны руководящего звена.

Проверки в рамках «дня безопасности» и внезапные проверки проводятся поверхностно. Техническая учеба в цехах расшифровки с локомотивными бригадами носит формальный характер. Тематика занятий не увязывается с реальными нарушениями, выявленными при расшифровке. Это приводит к профессиональной некомпетентности персонала: инженеры-расшифровщики и дежурные

по депо демонстрируют слабые знания устройств безопасности КИУБ-У и обстоятельств последних случаев НБД на станциях Шиелі, Жанатас и Шокысу.

В вагонном хозяйстве выявлено 167 нарушений, принято 25 запретных мер, отставлены от эксплуатации 23 грузовых вагона, два работника направлены на повторную проверку знаний.

Не решается вопрос качества технического обслуживания вагонов на ПГО. Так, в 12 предьявленных к осмотру грузовых поездах комиссией выявлены замечания в 54 вагонах, угрожающие безопасности движения, 16 из которых были отпелены в текущий ремонт.

Как отметил главный ревизор, не принимаются меры по замене колесных пар пассажирских вагонов с просроченными сроками ремонта в пункте смены колесных пар ВЧД Достык. Руководителями ВЧД Алматы ослаблен контроль за работой КП станций Ортакудук и Жарсу в части обеспечения инструментами и средствами. Данные КП категорически не готовы к нестандартным ситуациям.

Резкой критике подверглось хозяйство пути, где выявлено 321 нарушение и принято 279 запретных мер, в том числе 61 закрытие. Ограничена скорость движения поездов на 216 участках, оставлены две единицы ССПС.

Исходя из анализа, особую тре-



вогу вызывают станции Актогай, Каратас, Кокшалгын, Алматы-1, Алматы-2, Чильбастау, Копа, Уштобе, Коксу, Сарыозек, Айнабулак в части неудовлетворительного текущего содержания станионных путей и стрелочных переводов. Систематически не выполняются смазочные работы, не обеспечивается своевременное снятие накатов и напылов металла для продления сроков службы металлических частей стрелочных переводов.

Кроме того, по ПЧ Актогай, Уштобе и Алматы ежемесячные натурные и комиссионные осмотры выполняются некачественно, можно сказать, номинально. Не выявляются грубые отклонения от норм содержания, не измеряются износ металлических частей стрелочных переводов. Вследствие этого отдельные элементы стрелок эксплуатируются сверх предельно допустимых норм.

На участке Алтынколь – Жетыген, на перегоне Коскудук – Алтындала, состояние существующей скотоизгороди в настоящее время не обеспечивает защиту от бесконтрольного выхода скота на путь. Работы по ремонту и восстановлению не проводятся. Имеются поврежденные участки протяженностью до 800 метров с поваленными стойками скотоизгороди.

На участке Коксу – Тентек – Карабулак – Текели имеется 50 процентов кустовой негодной

сти, где были приняты запретные меры по ограничению скорости движения поездов.

В хозяйстве сигнализации и связи выявлено 201 замечание, принято 19 запретных мер.

Со стороны руководителей дистанций сигнализации и связи упущен контроль за работой электромехаников в части технического содержания устройств СЦБ и связи, а также своевременного и качественного выполнения графика технологического процесса по проверке состояния стрелочных электроприводов.

Что касается хозяйства электроснабжения, то там выявлено 146 нарушений, принято семь запретных мер.

Как отметил Мейрамбек Серикбаев, в границах ЭЧ Алматы, Шелек и Уштобе нарушения носят системный характер и повторяются на различных участках, что свидетельствует о недостаточном уровне организации технического обслуживания и контроля со стороны ответственных руководителей.

Главный ревизор Мейрамбек Серикбаев подчеркнул, что проведение комиссионного осмотра – процедура обязательная, направленная не только на выявление нарушений, но и на предупреждение возможных рисков. Все выявленные недостатки должны быть устранены в установленные сроки.

Фото автора

Перевозки

ОБРАТНАЯ ЗАГРУЗКА ПО ТМТМ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Впервые организована обратная загрузка по ТМТМ: контейнерный поезд отправлен из Турции в Китай через территорию Казахстана. Данная работа проведена АО «KTZ Express» совместно с турецкой компанией Pasifik Eurasia Lojistik Dış Ticaret A.Ş.

Контейнерный поезд проследовал по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ) по направлению Измир (Турция) – порт Актау – станция Алтынколь – Чэнсан (провинция Сычуань, Китай).

В составе поезда отправлено 50 сорокафутовых контейнеров с бытовыми холодильниками. Время транзита по территории Республики Казахстан по маршруту порт Актау – станция Алтынколь составило 83 часа.

Реализация проекта подтверждает растущую востребованность Среднего коридора (ТМТМ) как эффективного и конкурентоспособного решения для организации перевозок в восточном направлении – из Турции и европейских стран в Китай.

Напомним, что по итогам 2025 года объем перевозок между Казахстаном и Турцией увеличился на 34%. Синхронная работа KTZ Express и турецких партнеров продемонстрировала, что инфраструктура ТМТМ готова к сложнейшим мультимодальным задачам, предлагая реальную альтернативу.

КОНТЕЙНЕРЫ В ПЛЮСЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В Костанайском регионе наращивают объемы контейнерных перевозок. На днях здесь озвучили результаты, достигнутые с начала года.



Как сообщил начальник отдела логистики Костанайского отделения грузовых перевозок Кенес Дюсекеев, за четыре месяца с начала года по Костанайскому региону погружено грузов в контейнерах на 9 137 фитинговых платформах (558,5 тыс. тонн), отправлено 17 696 контейнеров. Из них сформировано 284 организованных маршрута. В среднем в сутки отгружалось 76 фитинговых платформ (4,7 тыс. тонн), формировалось два организованных маршрута. А ведь когда-то два таких контейнерных маршрута формировались в течение полугодия.

Что касается номенклатуры отправляемых грузов, она выглядит следующим образом: зерновых культур отгружено 844 фитинговые платформы (49,5 тыс. тонн), 1 568 контейнеров, из них сформировано 23 организованных маршрута. Продуктов перемола отправлено 10 фитинговых платформ (0,4 тыс. тонн), 15 контейнеров. Асбеста по станции Житикара погружено 373 фитинговые платформы (20,5 тыс. тонн), 724 контейнера, из которых сформировано 11 организованных маршрутов.

Комбикормов было отгружено 7 910 фитинговых платформ (488,1 тыс. тонн), 15 389 контейнеров, из них сформировано 250 организованных маршрутов. Погрузка комбикормов в таком объеме осуществлялась в направлении Китая.

Фото автора

КАРАГАНДА РАСШИРЯЕТ ГРАНИЦЫ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В состав Карагандинской области официально войдет станция Кокпекты. Таким образом, территория шахтерской столицы увеличится более чем на 280 гектаров.

На протяжении многих лет жители населенного пункта добивались передачи населенного пункта в ведение города. Окончательное решение вопроса по изменению границ Караганды и Бухар-Жырауского района было принято депутатами областного маслихата на внеочередной XXXIV сессии. На сегодняшний день на станции Кокпекты проживают около 500 человек, всего расположено 120 дворов, также имеется школа. Из-за особенностей административного деления местным жителям зачастую приходилось сталкиваться с рядом существенных проблем, к примеру, жилые дома относились к району Алихана Бокейхана города Караганды, а остальная территория находилась в ведении Бухар-Жырауского района.

Эта ситуация значительно затрудняла решение коммунальных вопросов и развитие инфраструктуры. В частности, давно требует замены старый водовод, который построен еще в 60-х годах прошлого века.

Присоединение станции к Караганде позволит решить ряд важных вопросов, в числе которых обеспечение населения качественными социальными и коммунальными услугами, модернизация существующих и строительство новых инфраструктурных сетей, развитие предпринимательства, – отметил руководитель управления экономики и бюджетного планирования Карагандинской области Дулат Ашкенов.

После передачи станции в состав города власти планируют поэтапно заняться развитием инфраструктуры, благоустройством территории и улучшением качества жизни работников станции Кокпекты.

МАШИНИСТ АНАЛАРЫНА АЛҒЫС

10 мамыр – Халықаралық аналар күніне орай «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов осы саладағы өз ісіне адал, алғырлығы мен шұғыл әрі дұрыс шешім қабылдауының арқасында қауіп-қатердің алдын алған теміржолшылардың аналарымен Zoom жүйесі арқылы жүздесіп, алғысын жеткізді. Олардың қатарында Жамбыл локомотив пайдалану депосының машинисі Марат Абызовтың анасы Алтынай Жұмашева да бар.

Алтынай Мырзағалиқызы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының басшылығы да құттықтап, елге қызмет етер ұл тәрбиелеген анаға оқалы шапан кигізіп, иығына орамал жауып, ұжым атынан құрмет көрсетті.

Алтынай Мырзағалиқызы өз кезегінде ұлының ісін бағалап, еңбегін елеп, анасы деп құрмет көрсетіп жатқан басшыларға ризашылығын жеткізді. Аналық ақ батасын беріп, ұжымның жұмысына табыс тіледі.

Марат Сәрсенбайұлы – отбасындағы төрт

ұлдың үшіншісі болғанымен, әулеттегі алғашқы теміржолшы. 13 жылдан бері Жамбыл локомотив пайдалану депосында еңбек етіп келеді. Алты жыл көмекші ретінде тәжірибеде ысылған маманның жолаушылар пойызының электровоз машинисі болып жолда жүргеніне жеті жылға жуықтапты.

Былтыр машинист Мараттың Аспара – Шу учаскесінде өткелде трактордан ажырап қалған тіркемеге 2 метр жеткізбей, «Ақтөбе – Алматы» бағытындағы №34 жолаушылар пойызын шұғыл



тоқтатып, апаттың алдын алған ерлігі бүкіл елге тараған. Осы батыл әрекеті үшін өткен жылы Марат Абызовты Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапаттаған болатын.

Ардақ **ҮСЕЙІНОВА**, Жамбыл
Суретті түсірген автор

ПАМЯТЬ НА РЕЛЬСАХ

В Павлодарском эксплуатационном локомотивном депо установили тепловоз с мемориальной доской, которая посвящена бывшему руководителю предприятия Калтаю Абдразакову. Железнодорожник руководил депо с 2003 по 2011 год и внес большой вклад в его развитие.



В торжественной церемонии приняли участие железнодорожники всех структурных подразделений. Пассажирский тепловоз стал символом уважения к труду работников стальной магистрали и преданности профессии. Стоит отметить, что работы по установке монумента заняли некоторое время, развернулась настоящая инженерно-техническая операция. Тепловоз приехал своим ходом, для этой цели железнодорожники проложили временный железнодорожный путь.

– Калтай Абдразаков прошел большой трудовой путь от рабочего до руководителя предприятия. Его профессионализм, преданность делу и значительный вклад в развитие предприятия навсегда останутся в истории депо, – сказал руководитель Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Алмас Төлеубаев.

К слову, рядом с тепловозом появился сквер памяти, где работники смогут отдохнуть во время перерыва.

Мероприятие продолжилось экологической акцией – высадкой деревьев.

Айдана **ЕРТАЙ**, Павлодар
Фото автора

Халықаралық аналар күніне орай «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Асан Үмбетов қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға ерекше үлес қосып жүрген теміржолшылардың аналарына «Линк» бағдарлама-сы арқылы шығып, өз кәсібіне адал перзенттерді тәрбиелеген жандарға алғысын айтты.



Соның бірі Маңғыстау локомотив пайдалану депосының тепловоз машинисі «Құрметті теміржолшы» Берік Құлбарақовтың анасы – Жаңыл апа. Кездесуге сондай-ақ Маңғыстау жүк тасымалы филиалы директоры Қарақат

Жақанов пен оның орынбасары, бөлім басшылары және Маңғыстау локомотив пайдалану депосының бастығы, кәсіподақ комитетінің төрағалары қатысты. Олар да өз кезегінде сөз алып, аналар күнімен құттықтады.

Жанкешті еңбегімен теміржолдағы бүкіл бір апаттың алдын алып қалған машинистің анасына ұлттық нақыштағы камзол кигізіп, орамал жапты.

Берік Құлбарақов осыдан бірнеше жыл бұрын теміржол өткелінде жүк пойызының алдынан жүк көлігі шығып соқтығысқанда тепловозды басқарып келе жатқан болатын. Оқиға болған сәтте пайда болған өрттен денесінің көп бөлігін өрт шалып, жағдайының қиындығына қарамастан дер кезінде шұғыл әрекет етіп, оқыс жағдайдан шыға білген теміржолшы. Сол оқиғадан кейін қанша уақыт төсекке таңылып жатса да ерік-жігері мықтылығының нәтижесінде аяққа қайта тұрып, жұмысына оралған.

Шахида **ЖҰМАН**, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ӘМБЕБАП МАМАН

Қандыағаш вокзалында кілең қыз-келіншектің арасында жұмыс істейтін Төремұрат Тұнғатаровтың 30 жылдық тәжірибесі бар. Вокзалдағы су, жарық және басқа да ұсақ-түйек жөндеу жұмыстарының барлығы оның мойнында.



Оның жұмысы таңғы сағат 8:00-де басталады. Алдымен толық тексеріс жүргізіп, вокзалдың ішкі-сыртқы жағдайын қарап шығады. Одан кейін жоспарлы жұмыстарға кіріседі. Әріптестері оның «жоқ» немесе «болмайды» дегенін естімеген. Керісінше барлық мәселенің шешімін табуға

тырысады. Жұмысын тиянақты атқарады, оның қолына түскен кез келген жұмысқа жан біткендей болады.

Кейіпкеріміз өз ісінің нағыз шебері. Қандыағаш вокзалының бүкіл қара жұмысын жалғыз атқарып отыр деуге болады. Қай жерде

қауа болса, сол жерден табылады. Құбырдың дыбысын тыңдап-ақ мәселені анықтайтын тәжірибелі маман күрделі жағдайларды да оп-оңай еңсереді, сантехник, плотник, электрик – 3-4 мамандықты қатар атқара береді, бір сөзбен айтқанда әмбебап маман. «Біздің универсал маман» деп әріптестері мақтан тұтып, қадірін біледі.

– Қолымнан келетін жұмыстан аянып қалмаймын, бір-бірімізге көмектесіп жүргенге не жетсін. Демалыс күндері де қажет болса, шақырса, бара беремін, маған қажет кезде вокзал басшылары да аянып қалған емес, сонша жылдан бері бір отбасындай болып кеткенбіз, – дейді ол.

Ардақ **ЕРҮБАЕВА**, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

Спорт

Отан қорғаушылар күні мен Жеңіс күніне орай Маңғыстау станциясындағы «Жеңіс» спорт кешенінде «Шағын футбол-2026» теміржол мекемелері арасында аймақтық турнир ұйымдастырылды.

ШАҒЫН ФУТБОЛДА ШАМАЛАРЫН СЫНАДЫ



Түбек теміржолының түкпір-түкпірінен теміржолшылар жиналып, бақ сынасқан жарысқа 12 команда қатысты. Қатысушылар саны көп болған сайын ойында жеңіске жету мүмкіндігі де қиындай түсті. Турнир соңымен де қызықты болды. Бәрібір бірі жеңсе, екіншісі жеңілетін сайыс болғандықтан ең мықты командалар ғана іріктеліп шықты. Тартысқа толы додада үздік командалар ғана алға шығып,

ұйымшылық пен спорттық рухтың үлгісін көрсетті. Жүдделі бірінші орын Маңғыстау локомотив пайдалану депосының ұжымына бұйырды. Екінші және үшінші орындарды Ақтау теңіз порты мен Маңғыстау вагон депосының командалары өзара бөлісті. Жеңімпаздар кубок, дипломдармен марапатталды.

Айсұлтан **АРМАН**, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

БІР ЖҰМЫСШЫ – БІР ӨСІМДІК



«Таза Қазақстан» экологиялық акциясы аясында Шымкент магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлері «Бір жұмысшы – бір өсімдік» акциясын өткізді. Мұның мәні – әр жұмысшы өз жұмыс орынында бір өсімдік өсіріп, соны күтіп баптады.



Маңызды акцияға әкімшілік корпусының барлық персоналды, станциялар, вокзалдар, құрылымдық бөлімшелер қызметкерлері, яғни 500-ден астам адам атсалысты. Нәтижесінде жұмыс орындарында қолайлы және жайлы жағдай жасалды. Атап айтқанда, ПЧ-53, ПЧ-54, ПЧ-37, ПЧ-38, ЭЧ-24 мекемелерінен қатар Арыс, Сарыағаш, Түркістан, Текесу, Шымкент, Қазығұрт, Ленгір, Бадам, Манкент және басқа да станциялардағы кабинеттер гүл көшеттеріне толды.

– Эколог ретінде мен үшін гүлдер арасында жұмыс істеу – тек эстетика емес, кәсіби қажеттілік. Менің

кабинетімде көптеген өсімдіктер, шамамен 45 құмыра гүл бар. Олар ауаны тазартып, оны оттегімен қанықтырып қана қоймай, сонымен қатар өнімді жұмыс істеу үшін дұрыс микроклимат жасайды. Бұл стресс деңгейін төмендетудің және кабинет ішіндегі ауаны жақсартудың ең оңай және тиімді әдісі екенін атап өту маңызды. Гүлдерге қарап, адам монитордан демалып, энергия алады, гүлдерді суару және күту арқылы аз да болса дене қозғалысын жасайды, бұл денсаулық үшін маңызды. Қорытындылай келе, «экология сіздің жұмыс үстеліңізден

басталады» деп айта аламын. Егер әрқайсымыз айналамызда кішкентай оазис жасасақ, онда компаниядағы жалпы экологиялық мәдениет жақсы болады, – дейді аталған бөлімшенің еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, өнеркәсіптік қауіпсіздік және экология қызметінің қоршаған ортаны қорғау жөніндегі жетекші инженері, экологы Галия Егізбаева.

Жұмыс орындарын көгалдандыру және абаттандыру жұмысы ұжымдардың экологиялық мәдениетін арттырудағы маңызды қадам болды.

Райхан **РАХМЕТОВА**
Суретті түсірген автор

ЖАРКИЙ ЛЕД АКБУЛАКА

Профсоюзный комитет филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – Илецк» на майские праздники организовал для детишек илецких железнодорожников выезд на станцию Акбулак в ледовый дворец.

Наступившее долгожданное тепло не помешало деткам работников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» соскучиться по катаниям на льду. В майские праздники председатель профкома ГП – Илецк Комар Сангаков организовал поездку для 22 ребяттишек в возрасте от 7 до 14 лет в ледовый дворец поселка Акбулак.

Поездка на комфортабельном автобусе в другой населенный пункт уже путешествие. К тому же чет-



веро сопровождающих взрослых не давали школьникам заскучать, проводя различные конкурсы и

интеллектуальные игры.

В их распоряжении ледовая арена была два часа, этого времени хватило накататься вволю. Одни делали свои первые неуверенные шаги на коньках, другие оттачивали свое мастерство, а иные упивались скоростью и ловкостью при выполнении трюков. Прокат коньков, аренда транспорта, катка и последующее чаепитие обеспечил профком. На обратном пути дети оживленно делились своими впечатлениями о проведенном дне, от души благодарили организаторов и поинтересовались, когда состоится следующая поездка в полюбившийся ледовый дворец Акбулака.

Анна **МАРБИНА**, Илецк
Фото Рамили **НУРЖАУОВОЙ**

КОМАНДНЫЙ ДУХ ПОБЕДЫ

На станции Курорт-Боровое прошли спортивные соревнования среди железнодорожников, объединившие работников разных предприятий и подразделений. Турнир стал не только проверкой силы, выносливости и командного духа, но и данью уважения поколению Победителей, чьи мужество и стойкость остаются примером для сегодняшних тружеников магистрали.

Мероприятие было приурочено к празднованию 9 Мая – Дня Великой Победы. В программу соревнований вошла армрестлинг среди мужчин и женщин, прыжки в длину с места, поднятие гири весом 24 килограмма (рынок), бег на 500 и 1 000 метров, а также зрелищная эстафета 4×400 метров, где заключительный этап традиционно бежали женщины.

В прыжках в длину с места среди женщин блестяще выступили представительницы ВРД «Бурабай». Чемпионкой стала Елена Лебедево, второе место заняла Надежда Турлак, а бронзовым призером стала Асель Жунусова (ПЧ-14).

У мужчин лучший результат показал Рустам Гизатулин (ВЧД-34). Серебряным призером стал Думан Кенжеболатов (ТЧЭ-10), третье место занял представитель ПЧ-14 Тенбай Жангельды.

В соревнованиях по поднятию гири весом 24 килограмма победу вновь одержал неоднократный чемпион турнира Александр Путра (ТЧЭ-10). Второе место занял Дмитрий Рябов (ВЧД-34), третье – Мурат Еркеболат (ТЧЭ-10).

В женском армрестлинге не было равных Асель Жунусовой (ПЧ-14). Серебро завоевала Елена Лебедево (ВРД «Бурабай»), бронза – у Зарины Мурзахановой (ПЧ-14).



На дистанции 500 метров среди женщин быстрее всех финишировала Наталья Мигунова (ТЧЭ-10). Совсем немного уступила ей Гульнур Сулейменова (ВРД «Бурабай»), третье место заняла Надежда Турлак (ВРД «Бурабай»).

Сильную подготовку продемонстрировали мужчины в беге на 1 000 метров. Чемпионом стал Асығат Мерген (ВЧД-34), второе место занял Медет Битеуов (ВРД «Бурабай»), бронзовым призером стал Тенбай Жангельды (ПЧ-14).

Настоящим украшением соревнований стала эстафета 4×400 метров. Борьба за лидерство сохранялась до последних метров дистанции, а команды неоднократно менялись местами по ходу забега. По итогам эстафеты победу одержала команда ТЧЭ-10 в составе Александра Путры, Мурата Еркеболатова, Думана Кенжеболатова и Натальи Мигуновой. Серебряными призерами стали представительницы ПЧ-14 – Дархан Абдыкалык, Тенбай Жангельды, Бекзат Естаев

и Зарина Мурзаханова. Третье место заняла команда ВРД «Бурабай», в составе которой выступили Степан Черных, Азамат Шуакбаев, Медет Билетов и Гульнур Сулейменова.

– Подобные соревнования объединяют коллектив, укрепляют командный дух и дают возможность работникам проявить себя не только в профессии, но и в спорте. Особенно важно проводить такие мероприятия в преддверии Дня Победы, когда мы вспоминаем силу, мужество и стойкость наших ветеранов, – отметил инструктор по спорту станции Курорт-Боровое Талгат Рахимбаев.

Соревнования прошли при поддержке руководителей предприятий станции. Организаторы выразили благодарность за помощь в проведении турнира начальнику станции Алматы Әлиәкімову, начальнику ПЧ-14 Арману Башимову и заместителю начальника ТЧЭ-10 Малику Игитбаеву.

Руслан **РАХМЕТОВ**
Фото автора

<p>КАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫ</p> <p>Бас редактор Дина Муздубаева</p> <p>Бас редактордың орынбасары Меруерт Әмірзақова</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова</p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p>Меншікті тілшілер:</p> <p>Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубәева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шажида Жұманова 8-707-886-72-45</p> <p>Орал: Анна Панишева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күні берілді.</p>
---	--	--	--	--