

РЕСЕЙДІҢ СЕЛЯТИНО СТАНЦИЯСЫНДАҒЫ CRK TERMINAL КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ОРТАЛЫҚ САЛУ ЖОБАСЫ ҚАЗАҚСТАН АРҚЫЛЫ ҚЫТАЙ МЕН РЕСЕЙ ТЕРМИНАЛДАРЫН БІРІКТІРУГЕ СЕРПІН БЕРЕДІ. БҰЛ «БІР БЕЛДЕУ – БІР ЖОЛ» БАСТАМАСЫН ҚОЛДАП, КҮШЕЙТУГЕ СЕПТІК ЕТЕДІ.

Дамир ҚОЖАХМЕТОВ,  
«KTZ Express» АҚ бас директоры



№38 (2968)  
03/05/2024

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## АУҚЫМДЫ ЖҰМЫСТАР БАСТАЛДЫ

Биыл 1400 шақырымнан астам магистральдық желіні жөндеу жоспарланып отыр. Осыған байланысты ауа райының жылынуымен ҚТЖ желісінде жол жөндеуге қатысты ауқымды жұмыстар легі бастау алды.

Ислам ТАЛҒАТ,  
Астана

Наурыз айында басталған жол жөндеу жұмыстарының науқаны барлық өңірлерді қамтиды. Рельсшпал торкөздерін толық ауыстыра отырып, 570 шақырымнан астам жол күрделі жөндеуден өтеді. Күрделі жөндеу Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Арыс – Сарыағаш (32,2 км) аралығында басталды, бұл күнде жоспарланған көлемнің 50% орындалды. Арыс – Шымкент учаскесінің де 12,2 шақырымы күрделі жөндеуден өтті. Ал Қызылорда бөлімшесінің Аққум – Талап учаскесінде басталған жұмыстар аяқталып, Ақмая разьезі мен Екпінді разьезіне дейінгі тегізде күрделі жөндеу жұмыстары жалғасуда. Биыл Қызылорда бөлімшесінің еншісіне тиіп отырған күрделі жөндеу көлемі 43,16 км. Ал Атырау бөлімшесінде 70 шақырымға жуық темір жол та-



баны Мұқыр – Жантөре – Кенбай, Жамансор – 377 рзд. – Мақат, 15 рзд. – Аққыстау – Бақсай учаскелерінде жасалуда.

Бүгінгі таңда кесте бойынша Ақтөбе бөлімшесі күрделі жөндеуге кірісті. Ағымдағы жылы ақтөбеліктер шамамен 78 км жолды жаңартады. Ал Маңғыстауда шамамен 39 км жол күрделі жөндеу көреді.

Қостанай өңірі бойынша Қостанай – Жаңаасіл және Тобыл – Құсмұрын учаскелерінде 60,7 шақырымнан астам темір жолды күрделі жөндеу

жоспарлануда. Семей бөлімшесінің еншісіне де тиіп отырған осыншама көлем – 61,1 км.

Қазіргі таңда Павлодар бөлімшесі бойынша Бозшакөл – Өлеңті, Тасқұдық – Спутник учаскелерінің 31,5 шақырымы жаңғыртылуда. Ал қарағандылық теміржолшылар алдында 24 км жолды сауықтыру міндеті тұр. Жоспарлы күрделі жөндеу шеңберіндегі ауқымды жұмыс көлемі, яғни 110 шақырым Ақмола бөлімшесінің шекарасындағы учаскелерде жүзеге асырылмақ.

Сонымен қатар теміржолшылар биылғы жол жөндеу жұмыстары науқаны аясында күшейтілген орташа жөндеу түрін жүргізіп, бағыттағыш бұрмаларды, рельс тіректерін ауыстырмақ. Жол жұмыстарына Duomatic, Unimat MF, түзету-ұсақтау-рихтау машиналары, RM-80, RM-2002, «Atlas» рельсті тегістеу пойыздары сияқты арнайы техникалар тартылмақ. ҚТЖ желісінде барлығы 730 астам түрлі машина бар.

Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУК

## ПОЙЫЗ БАҒЫТЫ ҰЗАРАДЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ №81/82 «Астана-Қостанай» Тальго пойызының бағытын Ақтөбе станциясына дейін ұзартатынын хабарлайды.

Ұлттық тасымалдаушы халық тарапынан келіп түсетін сұраныстың артуына байланысты және техникалық мүмкіндіктерді ескере отырып, биылғы жылдың 10 маусымынан бастап №81/82 «Астана-Қостанай» Тальго жедел пойызының Ақтөбе станциясына дейінгі маршрутын кеңейту туралы шешім қабылдап отыр.

№81/82 пойыздың жүру бағытында Астана, Атбасар, Есіл, Құсмұрын, Тобыл, Қостанай, Хромтау, Әйтеке би, Никельтау, Ақтөбе сияқты негізгі станциялар бар.

Пойыз күнделікті кезеңділікпен, Астанадан жұп күндер бойынша, Ақтөбеден тақ күндер бойынша жөнелтілетін болады.

Естеріңізге сала кетейік, жолаушылар пойыздарына жол жүру құжаттарын алдын ала 45-тен кем емес және пойыз жөнелтілгенге дейін 1 тәуліктен аспайтын мерзімде сатып алуға болады.

Жолаушылар билеттерді <https://bilet.railways.kz/> сайтынан немесе теміржол вокзалдарында орналасқан «Жолаушылар тасымалы» АҚ билет кассаларынан сатып ала алады. Жолаушылар пойыздарының қозғалыс кестесі бойынша анықтамалық ақпаратты «1433» тегін нөмірі бойынша алуға болады.

Ұлан ОРАЗ

## ТРАНСПОРТНЫЙ ФОРУМ В ТЕРМЕЗЕ

В городе Термезе (Узбекистан) состоялась встреча стран – участниц мультимодального транспортного коридора Беларусь – Россия – Казахстан – Узбекистан – Афганистан – Пакистан.

В совещании приняли участие представители АО «НК «ҚТЖ», АО «KTZ Express», АО «Кедентранссервис» и транспортно-логистических компаний вышеуказанных стран.

Участники встречи обсудили вопросы развития грузоперевозок по Трансафганскому коридору и выстраивания взаимовыгодного сотрудничества всех сторон проекта. В частности, были рассмотрены возможности по оптимизации тарифных ставок, цифровизации маршрутов, улучшению инфраструктуры пограничных переходов.

Представители АО «KTZ Express», в свою очередь, проинформировали участников о проводимой работе по развитию маршрутов «Трансафган» и Север – Юг и планах по привлечению клиентов и улучшению логистических сервисов.

По словам экспертов, создание нового транспортного маршрута является важным шагом на пути укрепления сотрудничества и развития региональной экономики и позволит увеличить транзит грузов через Казахстан, а также расширить территорию экспорта казахстанских грузов.

По итогам встречи состоялось подписание протокола и дорожной карты по созданию и развитию международного транспортного коридора.

Айлин БАУРЖАН

## 100-ПРОЦЕНТНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ

АО «НК «ҚТЖ» на 100% обеспечивает все заявки нефтеперерабатывающих заводов на перевозку грузов.

Об этом сообщалось на заседании штаба по обеспечению своевременной перевозки сжиженного газа и нефтепродуктов в ҚТЖ с участием Министерства энергетики РК, акиматов областей и нефтеперерабатывающих заводов.

В формате видеоконференции участники обсудили вопросы перевозки сжиженного газа в Костанайскую область. Так, в апреле этого года в Костанайскую область доставлено свыше 2,5 тысячи тонн газа, согласно плану потребности региона. До 3 мая дополнительно АНПЗ планирует погрузить 46 цистерн. Движение вагонов находится на особом контроле.

Штаб по обеспечению своевременной перевозки сжиженного газа и нефтепродуктов в ҚТЖ работает круглосуточно. Заявки нефтеперерабатывающих заводов на перевозку грузов обеспечиваются компанией на 100%.

Роман ЛЮБИМОВ

## Отандық өнім

### ЕЛШІ – ЛОКОМОТИВ ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫНДА

АҚШ-тың Қазақстандағы Елшісі Дэниел Розенблюм Астана іргесіндегі «Локомотив құрастыру зауыты» АҚ-да болды. Зауыт басшылығы бұл кездесуді Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың 2022 жылғы 7 шілдедегі «Отандық теміржол машина жасау саласын дамытуға және қазақстандық тауар өндірушілерді белсенді қолдауға назар аудару қажеттігі» туралы тапсырмасы аясында ұйымдастырды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Астана

Кездесу барысында бүгінде америкалық «Wabtec» компаниясының машина жасау кәсіпорны басқаруындағы зауыттың тепловоз шығару бойынша өз міндетін толық орындап жатқаны белгілі болды. Технологиялық үдеріс негізгі тапсырыс беруші «ҚТЖ» ҰК» АҚ талаптарына және Әзірлеушінің заманауи дизайн талаптарына, соның ішінде әлемдік өндірушілердің жаңа технологиялық жабдықтарын орнатуға сәйкес келетіні, бұл өндіріс деңгейін арттыруға мүмкіндік беретіні атап өтілді. Кәсіпорынның қуаттылығын



арттыру үшін цехтарды заманауи құрал-жабдықтармен қайта жарақтандыруға және цехтар алаңын кеңейтуге салынған соңғы жылдардағы инвестиция

деңгейі атап өтілді.

Елші Қазақстанның жүздеген азаматтарын жұмыспен қамтып, Қазақстанға миллиондаған доллар инвестиция салып, еліміздің

көлік саласына оң үлес қосып отырған Wabtec компаниясына риза құрметіне ие болғанына ризашылығын білдірді.

Еске салып өтсек, ЛҚЗ бүгінде 850-ден астам жергілікті тұрғынды жұмыспен қамтамасыз етіп отыр. Олардың көпшілігі АҚШ-тағы кәсіпорындарда білім алған мамандар. Зауыт құрылған сәттен бастап локомотив бөлшектерін жерсіндіруде айтарлықтай нәтижеге қол жеткізді. Зауыт конвейерінен 570 астам локомотив шетелдерге экспортталды. Биыл зауыт аумағынан 101 локомотив, оның ішінде 57 жүк, 26 жолаушы және 18 маневрлік тепловоз тапсырыс берушілерге жеткізіледі деп күтілуде.

## ЦИФРОВАЯ МАГИСТРАЛЬ – УЖЕ РЕАЛЬНОСТЬ

В Астане состоялась презентация мультимодальной платформы Digital Trade Corridor и Tez Customs.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,  
Астана

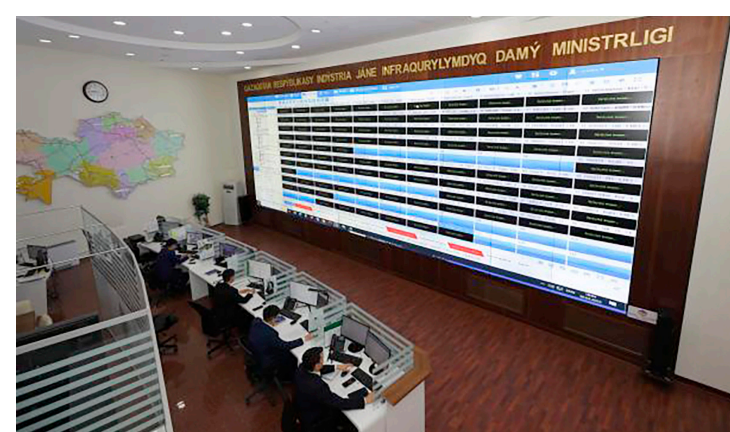
Генеральный директор Сингапурской компании Global DTC Иеонг Уи Тан продемонстрировал результаты разработанной цифровой платформы.

В свою очередь министр транспорта РК Марат Карабаев и другие участники встречи ознакомились с функционалом платформы DTC, в частности с сервисом Track & Trace, который позволяет грузоотправителям и экспедиторам в режиме онлайн отслеживать дислокацию груза и его таможенный статус, а также обновлять информацию по транспортным документам на всем пути следования по

Транскаспийскому международному транспортному маршруту.

Следует отметить, что в рамках платформы уже завершены работы по технической интеграции по Track & Trace в Казахстане и Азербайджане, а работы по интеграции с Грузией продолжаются. Также активно ведутся переговоры с китайской и европейской сторонами.

На платформе Tez Customs разработан автоматизированный процесс безбумажного оформления таможенного транзита, включая подготовку предварительной информации,



автоматическую регистрацию и выпуск транзитных деклараций. За счет внедрения данной платформы время электронного декларирования транзита сокращено до 30 минут. За период запуска на платформе Tez Customs было оформлено более шести тысяч таможенных деклараций.

К слову, указанные меры направлены на обеспечение

прозрачности и скорости при прохождении транзитных грузов через Казахстан по международным транспортным маршрутам.

По итогам первого квартала текущего года рост объема перевозок по маршруту ТМТМ составил 33% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года.

Фото автора



Гафу НЕСИПАЕВ,  
заместитель председателя  
ОО «Казпрофтранс»:

В КОСТАНАЙСКОМ ФИЛИАЛЕ ОО «КАЗПРОФТРАНС» ПРОШЛА ВНЕОЧЕРЕДНАЯ VII ОТЧЕТНО-ВЫБОРНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ. В ХОДЕ КОТОРОЙ БЫЛА ПРЕДСТАВЛЕНА ИНФОРМАЦИЯ О ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ФИЛИАЛА ПРОСОЮЗА ЗА 2020-2023 ГОДЫ. ОЗВУЧЕНЫ ПРОВЕДЕННЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ, КУЛЬТУРНО-МАССОВОЙ И СПОРТИВНО-ОЗДОРОВИТЕЛЬНОЙ СФЕРАХ. ПО ИТОГАМ ОТКРЫТОГО ГОЛОСОВАНИЯ БОЛЬШИНСТВОМ ГОЛОСОВ ПРЕДСЕДАТЕЛЕМ КОСТАНАЙСКОГО ФИЛИАЛА ПРОСОЮЗА ИЗБРАН НУРЛАН ОРЫНБЕКОВ

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С НАЧАЛА ГОДА ПЕРЕДАЧА ЭКСПОРТНОГО ГРУЗА В ВАГОНАХ ЧЕРЕЗ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПЕРЕХОД ДОСТЫК – АЛАШАНЬКОУ СОСТАВИЛА БОЛЕЕ

4 млн тонн.

ЛОКОМОТИВОСБОРОЧНЫЕ ЗАВОДЫ ПОСТАВЯТ БОЛЕЕ

140

ЭЛЕКТРОВЗОВОВ И ТЕПЛОВЗОВОВ В 2024 ГОДУ.

180

МОДУЛЬНЫХ ЗДАНИЙ УСТАНОВЯТ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ В 2024 ГОДУ.



## ТАҒЫ ДА ТЕХНИКА ЖӨНЕЛТТІ

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл



КӨМЕК

Жамбыл ЖТ бөлімшесі еліміздің су тасқынынан зардап шеккен аймақтары Атырау мен Ақтөбеге тағы да техникалар жөнелтті.



11-13 сәуір аралығында Талас станциясынан Атырауға 72 техника тиенген 53 платформа жіберілген болатын. Ал өткен аптада 11 платформаға 17 техника тиеліп, Ақтөбеге жеткізілді.

– Су басқан елді мекендердегі тасқын судың деңгейі төмендеген соң, аймақтарда санитарлық-эпидемиологиялық мәселелер туындағаны белгілі. Сондықтан бұл жолы негізінен дезинфекциялық жұмыстарды жүргізетін құрылғылар мен құралдар, техникалар жіберілді, – дейді Жамбыл ЖТ директоры Айдын Сейітбенбетов.

Жергілікті облыс әкімдігі өңірдегі ірі өндіріс орындары мен зауыттарды, жекелеген шаруа қожалықтары мен мекемелерді тарта отырып, қажетті техникаларды жинаған. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі техникаларды керек жеріне уақыттылы жеткізіп берді.

Бұдан бұрын Жамбыл бөлімшесінің ұжымы су тасқынынан зардап шеккен аймақтағы халықты қолдау үшін бір күндік еңбекақыларын аударған болатын.

*Суретті түсірген автор*

## АПАТТЫҢ АЛДЫН АЛДЫ



МЕРЕЙ

**Астана вагон пайдалану депосының Қырқыншы станциясындағы, яғни техникалық қызмет көрсету қосынының вагон қараушысы Марат Мезенбеков вагонның бүйір рамасынан күрделі ақау тауып, апаттың алдын алды.**

**Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**  
Астана

Тәжірибелі вагон қараушы ақауды вагон шаруашылығында бүйір рамасы бойынша ұйымдастырылған төрт айлық кезінде тауып отыр. Ол түнгі ауысымдағы жұмысы кезінде бүйір рамасынан тереңдігі 2 мм, радиусы R-55 болатын сызатты анықтап, тексере келе қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін қауіпті ақау деген қорытынды жасалған. Қырағылығымен қауіптің алдын алған Марат Мезенбековті басшылық «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісіне ұсынды.

1973 жылы Петропавл өңірінде дүниеге келген Марат теміржолда 2006 жылдан бері

еңбек етеді. 2014 жылдан бастап вагон қараушы. Тәжірибеден бөлек түрлі біліктілігін көтеріп, курстарда дәріс алып, бүгінде 6-разрядтағы вагон қараушы-жөндеуші дәрежесіне ие. Соған қарамастан дистанцияда өтетін техникалық сабақтарға қалмай қатысып, білімін жетілдіріп отырады.

– Вагонның жалпы сыртқы жағдайын көргеннен кейін-ақ ақау болу қаупі бар-жоғын бағамдай бастайсың. Ескілеу болса, ақау шығу қаупі басым. Сондықтан мұндай кезде екі есе мұқият боласың. Түнгі уақытта фонарь түсіріп қарағанда көзге көрінер-көрінбес жарықты анықтау оңай емес. Жалпы осы жұмысқа келгені 10 жылдың ішінде 3-4 ақау таптым. Бұрын бұлай жария



қылмайтын. Қазір ынталандырып, еңбегіміз жақсы бағаланатын болды. Бір ауысымда 12 вагон қараушы шығамыз, әр вагонды 4 адам қарайды. Біздің кәсібімізде ең бастысы қырағылық, мұқияттылық, тиянақтылық, көздің жақсы көруі мен құлақтың дұрыс естуі де маңызды, – дейді ақау тапқан жігіт.

*Суретті түсірген автор*

## ШИЕЛІДЕ ЖҰМЫС ҚЫЗҒАН



СТАНЦИЯ

**Орынбор-Ташкент магистралінің бойында бір ғасырдан астам уақыт бұрын пайда болған Шиелі станциясы – Қызылорда теміржолындағы өндірістік станциялардың бірі. Облыстың оңтүстігінде шоғырланған өндіріс орындарының дені теміржол тасымалына иек артады.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Шиелі

Сондықтан Шиеліде қысы-жазы жұмыс қауырт. Күн жылынғалы жұмыс тіпті қыза түскен. Шиеліліктер жылдың алғашқы тоқсанында 948,4 жүк вагонна жүк тиеу жоспары 1 172 вагонға жетіп, меже 124 пайызға асыра орындалған. Вагон айналымының тоқсандық межесі 1 200-ден 3 232-ге дейін жеткізіліп, 269 пайызға орындалуы станция теміржолшыларының мерейін арттыратын көрсеткіш екені анық. Тек наурыз айында 369 вагонға жүк тиеу жоспары 651 вагонға жеткізіп, 176 пайызды құраған.

– Жалпы наурыздағы өндірістік көрсеткіштер 108 бен 286 пайыз арасында, ал алғашқы тоқсандағы көрсеткіштер жиыны 104 пен 269 пайыз арасында асыра орындалды. Жүк түсіру көрсеткішінің тоқсандық межесі 3 300 вагон деп бекітілген, ал нақты көрсеткіш 3 438 вагонды құрап, 104 пайызға орындалды, – дейді станция бастығының орынбасары Нұрғали Әбжапбаров.

Айтуынша, станцияда еңбек ететін теміржолшылардың бәрі тәжірибелі маман-



дар. Көпшілігі осы кәсіппен біте қайнасқан әулеттен шыққан. Сондықтан кез келген жұмысты кәсіби деңгейде жүргізеді. Мысалы, тіршілігі күндіз-түні бір тынбайтын бекетке келіп-кетіп жатқан пойыздардың қозғалысын және маневрлік жұмыстарын станция кезекшісі Есен Мырзақұлов пен кезекші жанындағы оператор Салтанат Қонақбаева шебер атқара білсе, вагондарды құрамнан ажыратып құрастыру жұмыстарын Ырысбек Қалматовтай кәсіби деңгейде орындайтын пойыз құрастырушы көп емес.

– Тәжірибеге сүйенем дегенмен, қауіпті аймақ саналатын теміржолда әрдайым

сақтық қажет. Әр ауысымда жұмысымызға арнайы дайындық жасап, басшылық құрамның күнделікті пысықтау инструкторын тыңдап, ескертулерін есте сақтауға міндеттелміз, – дейді станция кезекшісі Есен Мырзақұлов.

Сонымен қатар парк кезекшісі Марат Палымбетов, тасымал құжаттарын реттеу операторы Тоғжан Пиржанова, жүк қабылдап-тапсырушы Нұрбол Зинабдинов пен тауар қасирі Іңкәр Умешованың қай-қайсысы болсын жоғарыдағы барлық талапқа жауап беретін нағыз мамандар.

*Суретті түсірген автор*

## ӨРТ СӨНДІРУГЕ ҚАТЫСТЫ

**Абай ЕРТІС,**  
Семей



ТӨТЕНШЕ ЖАҒДАЙ

Өткен аптада Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты аумақта екі бірдей ірі өрт оқиғасы тіркелді. Оның біреуін сөндіруге өрт сөндіру пойызы да жұмылдырылды.



Семей қаласының іргесіндегі өсімдік майын өндіретін кәсіпорынның ашық аумағында жиналып қалған шемшіке қалдығы өртенді. Біршама аумаққа жайылып үлгерген өртті сөндіруге Семей ЖТ бөлімшесінен қосымша өрт сөндіру пойызы және 11 адам тартылды. Күні бойы жүргізілген жұмыстар нәтижесінде өрт сөндірілді, зардап шеккендер жоқ.

Теміржолдың өрт сөндіру пойызы биыл осымен екінші рет өрт сөндіруге қатысты. Ақпан айында қала орталығындағы ірі сауда үйін сөндіруге де өрт сөндіру пойызы пайдаланылған болатын.

Ауа райын болжаушылар биылғы жазда ел шығысында жауын-шашын аз түсіп, аптап ыстық болады, сондықтан өрт қаупі еселенуі мүмкін деп отыр.

*Суретті түсірген автор*

## ҚАУІП АЯҚ АСТЫНДА...

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе



РЕЙД

Теміржол – аса қауіпті стратегиялық аймақ. Мұндағы қозғалыс пен жүріп-тұрудың өз ережесі мен тәртібі бар. Қауіп аяқ астында.



Теміржолға жақын орналасқан елді мекеннің әрбір тұрғыны осындай тұжырыммен таныс. Дегенмен, оны екінші бірі сақтай бермейді. Жіңішке станциясы басшысының орынбасары А.Жұмабаев бастаған бір топ теміржолшылар кезекті рейдке шығып, тағы да осы тақырыпқа қатысты дабыл қақты. Қауіпсіздікке нұқсан келтіретін жазатайым оқиғалардың алдын алу мақсатында теміржол көлігіндегі ереже мен тәртіп жайын тағы бір ескерткен теміржолшылар станция айналасындағы елді мекендер мен сол маңдағы мектептерді аралады.

Жіңішке станциясы басшысының орынбасары А.Жұмабаев адамдар өз өмірлерін қатерге тігіп теміржолды кез келген жерден кесіп өтуін тоқтатпай отырғанын жеткізді.

Рейд барысында оқушылар мен жасөспірімдерге қылмыстардың алдын алу және теміржолда жүру ережесі жазылған жадынамалар таратылып, жолаушылар пойыздарының айнектерін сындыру сияқты бұзақылық оқиғалар салдары, ол үшін жауапкершілік пен айыппұл қарастырылатыны түсіндірілді.

*Суретті түсірген автор*

## КӨКТЕМГІ БАЙҚАУ ҚАЛАЙ ӨТУДЕ?



СЫНАҚ

**Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде көктемгі комиссиялық байқау жүріп жатыр. Өңірдегі су тасқынына байланысты межеленген уақыттан кеш басталған комиссиялық тексеру басшылық құрам мен тиісті мамандармен қамтылған үш вагон арқылы жүзеге асырылуда.**

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Биылғы тексеру жұмыстары көп бөлігі суға кеткен Құлсары қаласындағы Құлсары станциясынан басталды. Қаладағы су басқан аймақтың тіршілігі қалпына келтіріліп жатыр. Су айдау, көп жерде дезинфекциялау жұмыстары жасалуда. Кей жерлерде бөгеттер әлі де тұрғызылып, су қайтқан тұстарда алынып жатыр.

– Комиссия құрамында Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесінің құрылымдық бөлімдер мамандары мен ревизорлық топ жұмыстарын алдымен 496-402 разьезд аралығы, Мақат-Құлсары, Сағыз-Мақат тәлімдерінен бастап, әрі қарай Теңдік және Ақжайық станциялары, Ганюшкіно-Д.Нурпейсова тәліміне ойысты. Ганюшкіно-Исатай, Исатай-Қызылжар тәлімдердегі жол, сигнализация, энергиямен қамту дистанциялары, вагон, локомотив деполары, т.б. қаралды. Енді Махамбет, Атырау станцияларына тоқтап, сол жерлерде талқылау жұмыстары жүргізіледі, – дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің техникалық бөлім бастығы



Әзиз Айжарықов.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бастығы Аслан Базарғалиев Құлсары станциясында жергілікті жұмысшылардың жағдайымен танысты. Құлсары аймағы бойынша 49 теміржолшының үйі суға кеткен екен. Оларға бөлімше тарапынан тиісті көмектің барлығы берілетінін мәлімдеді. Бүгінде үйі суға кеткен теміржолшыларға 100 АЕК көлемінде біржолғы көмек берілген. Сондай-ақ бөлімше кәсіподағы тарапынан ең төменгі жалақы мөлшерінде (85 мың) көмек көрсетіпті. Сонымен қатар барлық өңірде теміржолшылар орталық кәсіподаққа зардап шеккендерге бір күндік жалақыны аудару туралы ұсыныс берген. Үйлері суға кеткен станция



жұмысшылары болған жайтқа түсіністікпен қарап отыр. Жиын барысында арнайы киім туралы сөз болды. Техникалық

орталық маманы Ақмарал Елеусинованың айтуынша, операторларға берілген арнайы киім сапасы нашар, түсі қап-қара ауа өткізбейтін қалың синтетикадан тігілген. Оны жаздығүні кию мүмкін емес. Сол секілді аяқ киім мөлшер де сәйкес келе бермейді.

Комиссия мүшелерінің әрқайсысы өз салалары бойынша нысандарды аралап, тексеріс жүргізуде. Жалпы, биылғы жылдың үш айында пойыз және маневрлік жұмыстарда өңірде өндірістік жараят алу болмаған. Бөлімшеде пайдаланым көрсеткіштерін орындау бойынша нәтижелер жақсы деңгейде келе жатыр. Тексеріс кезінде станциялардың техникалық жағдайы, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылғылардың жай-күйі, су мен жылу нысандары, өрт қауіпсіздігін сақтау ережелері, құжаттама толтыру, еңбек қорғау мен еңбек орындары қаралды. Барлық станция-бекеттердегі тексеру барысында шаблон арқылы жол параметрлерінің талапқа сәйкестілігі, нормативтік, техникалық құжаттамалардың дұрыс толтырылуы, вагон шаруашылығы, байланыс және электр жабдықтардың, бағыттамалардың бурмалардың жарамдылығы, станциялардың техникалық жағдайы, магистральдық инфрақұрылым мен жасанды құрылғылардың, астынан су өтетін теміржол көпірлерінің жағдайы да қаралды. Бүгінгі күні комиссия Мақат-Сағыз аралығындағы нысандарда тексеру жұмыстарын аяқтады. Байқаудың соңғы нүктесі 5 мамырда қойылмақ.

*Суреттерді түсірген автор*



## ЗАДАЧА – МИНИМИЗИРОВАТЬ РИСКИ



**На предприятиях и станциях Акмолинского региона стартовал весенний комиссионный осмотр. Основная задача заключается в получении информации о состоянии путевого хозяйства и определении объема летних ремонтно-путевых работ, своевременном устранении отступлений от норм содержания объектов, обеспечения охраны труда на рабочих местах, предупреждения производственного травматизма.**

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Кокшетау

Осмотр начался 22 апреля и завершится 10 мая текущего года. В состав комиссии вошли первые руководители Акмолинского отделения ГП, Акмолинского отделения магистральной сети и ревизоры департамента безопасности движения, а также причастные специалисты.

В ходе ВКО будет проверено 64 станции Акмолинского отделения. Члены комиссии проверят условия труда для работников предприятий, обеспеченность спецодеждой и спецообувью.

На сегодняшний день работ-

ники отделений обеспечены спецодеждой, спецообувью, средствами индивидуальной защиты на 100%.

– В текущем году осмотр начался с Ерейментауского участка. Особое внимание обратили на выполнение работ по покраске локомотивов к летним перевозкам, приведение в эстетический вид зданий и сооружений. Также проверяются технические знания работников предприятий и станций Акмолинского региона, – говорит директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское



отделение ГП» Саят Бекенов.

На местах руководителями линейных предприятий разработан план-график по уборке закрепленных участков, полос

отвода на перегонах. В целом в отделении проделана значительная работа по подготовке хозяйств к летним перевозкам.

Фото автора

## БЛАГОДАря СОВМЕСТНЫМ УСИЛИЯМ



**С начала года машинистами на участках Алматинской дистанции пути зафиксировано 22 случая экстренного торможения из-за появления людей на железнодорожных путях.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Руководством дистанции пути с начала года было направлено девять писем в адрес местных исполнительных органов, акимам Жамбылского, Карасайского Илийского районов Алматинской области. С сотрудниками транспортной полиции проведено девять совместных рейдов в местах, где часто происходят экстренные торможения. В СМИ опубликованы статьи, а также организованы выступления на телеканале «Жетісу» на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности».

Стоит напомнить, что наезды подвижным составом на людей – чрезвычайно серьезные и трагические события. Они могут привести к серьезным травмам и даже гибели людей.

Причины таких инцидентов могут быть различными, включая неправильное пересечение железнодорожного пути, нарушение правил безопасности. Поэтому очень важно соблюдать все предписанные правила безопасности при нахождении рядом с железнодорожными путями, а также быть внимательными и осторожными. Остро стоит проблема с детским травматизмом, где порой обычные шалости и беспечность родителей могут привести к опасным ситуациям.

– Да, в преддверии летних каникул ситуация может усугубиться из-за того, что дети имеют больше свободного времени и могут находиться без опеки родителей, включая железнодорожные пути. Проведение подвижных игр рядом с железной дорогой представляет серьезную опасность и может привести



к трагическим последствиям, важно, чтобы родители обучали детей правилам безопасного поведения около железнодорожного полотна и следили за ними, чтобы избежать подобных ситуаций, – говорит главный инженер Алматинской дистанции пути Дархан Абдуллаев.

В этой связи стоит отметить станции Бурундай, Байсерке и Аксенгир, где наблюдается большое число нарушений перехода через железнодорожные

пути в неустановленных местах местным населением.

Ситуация с блуждающим скотом тоже вызывает тревогу. Он представляет серьезную угрозу для безопасности поездов и пассажиров. Так, с начала текущего года допущено восемь случаев экстренных торможений по причине выхода на железнодорожный путь безнадзорного скота, из них четыре с наездом. Даже если хозяева скота установлены, ситуация может не исправиться из-за недостаточной бдительности и эффективности контроля со стороны крестьянских и фермерских хозяйств, поселковой администрации.

Руководство дистанции пути считает, что необходимо принимать дополнительные меры, такие как укрепление ограждений вдоль железнодорожных путей или ужесточение штрафов для владельцев скота, чтобы снизить вероятность появления безнадзорных животных на путях. Положительного эффекта можно достичь только при совместной работе всех заинтересованных служб и организаций.

Фото автора

## Учения

### КАК СОЗДАЕТСЯ САНИТАРНЫЙ ЩИТ

**На станцию Уральск прибыл пассажирский поезд № 7 сообщением Алматы – Саратов. В одном из вагонов пассажир обратился к проводнику с жалобами на высокую температуру, озноб, сильные головные боли. С подозрением на особо опасную инфекцию пассажир госпитализирован в инфекционную больницу.**

**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

Такова легенда тренировочных учений по отработке порядка взаимодействия служб и ведомств Западно-Казахстанской области на случай выявления больного с подозрением на возбудителя и распространения в регионе особо опасных инфекций и других высококонтагиозных инфекционных заболеваний.

Как отметил перед началом учений руководитель Уральского отделения управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте



Айткали Батыров, ситуация по особо опасным и карантинным инфекциям у нас в области

стабильная. В каждом регионе утверждается комплексный план по охране территории и проведению противоэпидемических, профилактических и лечебных мероприятий, ежегодно проводятся тренировочные учения.

Согласно алгоритму, предварительно проработанному на семинарах, проводники пассажирского вагона провели все необходимые мероприятия: ограничили передвижения пассажиров, закрыли входы-выходы вагона, выделили для больного отдельное место – купе, сообщили бригадиру поезда и так далее. Поскольку именно проводники

в данной ситуации находятся буквально на передовой и на них возлагается большая ответственность, то в учениях приняли участие работники вокзального хозяйства филиала Актюбинского отделения магистральной сети, уральских участков РФ «Западный» АО «Пассажирские перевозки», ТОО «Сары-Арка Компани» и «Пригородные перевозки».

На ближайшей станции Уральск к прибытию поезда на перроне карантинный вагон уже встречали сотрудники санэпидконтроля на транспорте, которые передали «больного» коллегам из инфекционной службы и скорой помощи. Вагон подвергся тотальной дезинфекции работниками Центра дезинфекции по ЗКО.

В итоге «больной» госпитализирован, «очаг заболевания» локализован. «Контактные лица» взяты под медицинское наблюдение на срок инкубационного периода.

Фото автора

место возгорания. Всего были задействованы 14 человек и одна автоцистерна.

Сотрудники поезда для бесперебойной подачи воды продолжили магистральную линию и подали два ствола с водой на тушение огня. В свою очередь пожарные вынесли пострадавшего из кабины машиниста и начали тушить кабину спецподвижного состава изнутри. И очень скоро возгорание было ликвидировано. После чего, как водится, руководство учений дало положительную оценку работе пожарных. Здесь же в устной форме были отмечены наиболее отличившиеся огнеборцы.

## ПОТУШИЛИ УСЛОВНЫЙ ПОЖАР

**В пожарных подразделениях станции Кушмурун прошли пожарно-тактические учения по условному тушению возгорания в спецподвижном составе ЭЧ-16.**

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Для ликвидации пожара были стянуты имеющиеся силы: пожарный поезд станции Кушмурун, подразделения ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области и формирования звеньев гражданской защиты станции Кушмурун.

– Цель наших учений – отработка взаимодействия между Службой пожаротушения и аварийно-спасательных работ ДЧС Костанайской области и Казахстан темір жолы, а также проверка готовности формирований, привлекаемых для тушения пожаров, – отдав указания, но продолжая следить за развитием событий, пояснил начальник негосударственной железно-

дорожной противопожарной службы Костанайского региона Султан Смамбаев.

По тактическому замыслу учений, в этот раз условный пожар произошел в кабине спецподвижного состава вследствие короткого замыкания. Сотрудники станции, увидев огонь, тут же позвонили в пункт связи. И уже через несколько минут пожарные прибыли на

## НА ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОМ РИНГЕ

**Любовь РОВБА,**  
Астана



ОХРАНА ТРУДА

**Знание правил и норм безопасности на производстве продемонстрировали работники Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта во время брейн-ринга, приуроченного ко Всемирному дню охраны труда и 120-летию железных дорог РК.**

Интеллектуальную викторину организовали председатель Профсоюзного комитета филиала АО «НК «КТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» Светлана Азиева, технический инспектор Сансызбай Шашдаулетов и мастер производственного обучения Камшат Мергенова.

– Проверка знаний в таком формате по итогам разных видов обучения уже стала доброй традицией. Мы неоднократно проводили среди слушателей различные интеллектуальные состязания для закрепления полученной информации, развития навыков управления и работы в команде, быстрого поиска решений в нестандартных ситуациях и так далее, – отметил Сансызбай Шашдаулетов. – Поэтому ко Всемирному дню охраны труда предложили провести брейн-ринг среди работников центра. Инициативу поддержали коллеги и директор филиала Бахтияр Исаев.

Главными темами игры стали основы электробезопасности, меры профилактики производственного травматизма, правила оказания первой помощи пострадавшим и другие.

За звание лучших на интеллектуальном ринге боролись четыре команды: «Сборная ФЦкадр», представленная сотрудниками управления персоналом и сектора экономики и финансов, отдел по учебно-методической работе, объединенная сборная правового обеспечения и хозяйственной деятельности, а также команда «Техно Стражи», состоящая из работников группы по дистанционным и IT-технологиям. К слову, они подошли к состязанию креативно, символично надев защитные каски.

Места в зрительном зале заняли группы машинистов электровоза, машинистов тепловоза, а также по охране труда и технике безопасности, которые в тот момент проходили обучение в центре. Организаторы дали им возможность тоже проявить себя и предусмотрели в положении брейн-ринга «помощь зала».

В приветственном слове заместитель директора центра по корпоративным вопросам Ирина Капанова рассказала об истории Всемирного дня охраны труда и привела анализ производственного травматизма. После чего собравшиеся минутой молчания почтили память погибших работников на производстве.

В отборочном туре пары соперников определяли с помощью жеребьевки. Победители в поединках получали путевку в финал, а проигравшие продолжали борьбу за третье призовое место. Стоит отметить, что силы команд были практически равными, поэтому интрига держалась вплоть до последнего, решающего, вопроса.

В итоге в финале встретились команда отдела по учебно-методической работе (капитан – менеджер Рустам Жомартов) и «Сборная ФЦкадр», капитаном которой был главный менеджер производственного управления Мадияр Байкенов. В напряженной борьбе победу вырвала «Сборная ФЦкадр». Победителям и призерам вручили грамоты и памятные подарки от профсоюзного комитета.

## РАССКАЗАТЬ И ПОКАЗАТЬ

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда



СОЦИУМ

**Работники Карагандинского отделения магистральной сети провели гостевую лекцию для студентов Жезказганского университета имени А. Байтурсунова на тему «Основы работы восстановительных поездов».**

Организаторами мероприятия выступили старший преподаватель Сергазы Отеген и начальник Центра научно-технической информации и анализа Султан Махмут.

По словам Сергазы Отегена, очень важно, чтобы студенты могли воочию увидеть работу сотрудников железнодорожных структур для закрепления пройденного лекционного материала.

В первую очередь для ребят был проведен инструктаж о правильном переходе через железнодорожные пути.

– Не перебегайте дорогу перед проходящим поездом. Помните, что состав сразу остановить нельзя. Для перехода через железнодорожные пути пользуйтесь переходными мостами, пешеходными настилами и переездами, обращайтесь на указатели «Переход через пути», прислушайтесь к подаваемым звуковым сигналам, – обратился к студентам Сергазы Отеген.

Затем он передал эстафету начальнику восстановительного поезда ВП-23 Ерлану Кульманову, который рассказал об основных моментах при ликвидации последствий сходов с рельсов подвижного состава, оказании помощи в пределах своих тактико-технических возможностей в случае ликвидации последствий происшествий природного и техногенного характера.

Не менее интересными моментами для ребят стали знакомство с бригадой железнодорожников, а также возможность заглянуть в такалажный и модульный вагон.

В заключительной части ребята поблагодарили своих старших наставников и выразили желание пройти стажировку и практику на станции Жезказган, чтобы в очередной раз закрепить свои теоретические знания.

Фото автора

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық кеңесі мен оның өңірлердегі филиалдары және бастауыш ұйымдары Атырау өңірі бойынша өкілі Боранбай Камиевке анасы **Ағиланың** қайтыс болуына байланысты қайғысына ортақтасып көңіл айтады.



№38 (2968) 03/05/2024

## БІРЛІГІ МЫҚТЫ ЕЛ ОЗАР

Апат айтып келмейді. Еліміздің батыс өңіріндегі біраз ауылды басқан топан су да апаттың бірінен болатын. Осы қызыл суға қарсы күресте теміржол мекемелері де қарап қалмады. Олардың қатарынан «Кедентранссервис» АҚ-ның Атырау аймақтық филиалы да табылды.

«2024 жылғы 4 сәуір күні таңертең су деңгейі секундына 1 672 текше метрге жетіп, Доссор – Құлсары – Бейнеу жолдарын толық су басты. «ҚТЖ-ҰК» АҚ, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС басшылығы бастамасымен, Атырау қосалқы бөлімі және «Кедентранссервис» АҚ Атырау аймақтық филиалы басшысы мен қызметкерлерінің арқасында 5 жолаушы вагоны жедел түрде жасақталып, арнайы тілсіз жаудың қоршауында қалған Құлсары қаласының тұрғындарын эвакуациялауға жіберілді. Бұл вагондар сәуір айының 21-не дейін үздіксіз Құлсары – Атырау бағытында қатынап, осы уақыт ішінде барлығы 10 753 адам тасымалданды. Бұдан бөлек, жергілікті әкімшілікпен бірлесе отырып Құлсары қаласының өзіне 9 вагон азық-түлік, киім-кешек, күнделікті тұрмысқа қажетті заттар жөнелтілді», – деген ақпаратпен бөлісті «Кедентранссервис» АҚ Атырау аймақтық филиалының директоры Жолмырза Рсалиев.

2024 жылдың 7 сәуірінен бастап Атырау қаласы аумағында төтенше жағдайдың жариялануына байланысты теміржол көлігі арқылы қала аумағына әскери адамдар мен техникалар жеткізіле бастаған. Жеткізілген адамдар мен техни-



каның барлығы Атырау станциясынан түсті. Мәселен, Атырау станциясының №27 тартым жолы 84 әскери техника мен 1794 әскери адамды қабылдап алса, Атырау станциясының АҚ «Кедентранссервис» кірме жолынан 291 вагон мен 393 техника түсірілді және «Теңіз-Шевр Ойл» ЖШС мекемесінен қалаға барлығы 18 техника келіп жетті.

Атыраулық теміржолшылар өз қаласын тілсіз жаудан қорғау үшін сәуір айының 3-нен бастап, жағалауды бекіту жұмыстарына белсене қатысты. Жалпы ұзындығы 3,9 шақырымды құрайтын, биіктігі 8 м болатын жасанды су бөгеті салынып, бұл жұмыстарға «Кедентранссервис» АҚ мекемесінен 1 жүк тиегіш техника және «Теміржолсу» ЖШС мекемесінен 1 экскаватор тартылды.

«Атырау қаласында және Жайық өзені бойындағы ауылдық округ-

терде су тасқынынан қорғау мақсатында жағалауды нығайту жұмыстары жүргізіліп жатыр. Біздің қызметкерлеріміз бүгінгі күнге дейін еріктілер қатарында жүр. Бұл жұмыстар қарқынды түрде тәулік бойы жүргізілуде және 10 мамырға дейін жалғасатын болады. Миллионнан миллиардқа дейінгі сомада тоналап азық-түлік жіберіп, көмек көрсеткен барлық компания, жеке кәсіпкерлер, еріктілер, қарапайым халыққа шексіз ризамыз.

Жүк көліктерімен алыс жол жүріп, басқа қалалардан көмек әкеліп, жолдың жабық болуына байланысты вагонмен жіберуге көмек сұрап келген азаматтарға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-ның Атырау қосалқы бөлімімен бірлесіп «Кедентранссервис» АҚ Атырау аймақтық филиалы ұжымы да көмек беруге бар күшін салды. Осылайша, теміржолшылар «Бірлігі мықты ел озар» деген аталы сөздің бекер емес екенін іс жүзінде айқындай түсті», – деп тұйындеді сөзін Жолмырза Мақсұтұлы.

Сұлугүл БАКЕСОВА  
Суреттерді түсірген автор

## ШЫНЫҒА САЛЫНҒАН ШЫНАЙЫ СУРЕТ

Арыс станциясында еңбек қорғауға жауапты мамандар мен кәсіподақтың атсалысуымен теміржолшылардың балалары арасында сурет салудан шеберлік сайысы өтті.

Дүниежүзілік еңбек қорғау күніне орай ұйымдастырылған байқауға қатысушы балалар арасында Арыс станциясындағы вагон жылдамдығын реттеуші Бақытжан Алданазаровтың қызы Айнарның «Аман-есен үйге оралыңыз. Біз Сізді күтудеміз!» деген тақырыппен салған суреті үндестігі және шынайылығымен үздік деп танылып, шыны ыдыстың сыртына салынды.

Байқаудың ерекшелігі сол – үздік деп танылған сурет шыны ыдыс сыртына салынып теміржолшыларға сыйлық

ретінде таратылды. Атаулы күнде еңбек қорғауда үлгілі іс-әрекетімен көзге түскен қызметкерлерді марапаттаған станция басшысы Құрманғазы Нарымбетов пен кәсіподақ комитетінің төрағасы Телғозы Шорахан Алғыс хатпен қоса осы тақырыптық көрініс бейнеленген шыны ыдыстарды сыйға тартты.

Станция бастығы еңбек қорғауға байланысты Арыс станциясындағы кабинет, кеңселерге ауа баптағыш құрылғылары орнатылып, вагон сұрыптау



паркінің қызметкерлері арнайы талапқа сай киім және құрал-саймандармен толық қамтамасыз етілгенін жеткізді. Сондай-ақ апта бойы арнайы ұйымдастырылған техникалық сабаққа медицина қызметкерлері келіп, алғашқы көмек көрсетудің жай-жапсарын түсіндіріп, таныстырды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс  
Суретті түсірген автор

## «ТЕМІРЖОЛШЫЛАР» СКВЕРІНЕ ТАЛ ЕКТІ

«Таза Қазақстан» республикалық акциясы аясындағы «Таза аула. Таза өлке. Таза ел!» экологиялық науқанына теміржолшылар да белсене қатысуда.



Тараз қаласындағы «Теміржолшылар» скверінде көктемгі абаттандыру, тазалық жұмыстары жүргізілді. Экологиялық науқанда қаладағы 26 түрлі диңгизге өкілдері тазалық жұмыстарына өз үлестерін қосып, тал екті. Оның ішінде

10 – мұғалім, 5 – дәрігер, 11 теміржолшы әулеті болды. Солардың бірі бүгінде үшінші буыны теміржол саласында еңбек

етіп келе жатқан Тайбековтер әулетінің өкілдері – Ж.Тайбеков Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінде директорың оқу-өндірістік ісі жөніндегі орынбасары болса, оның анасы К.Құнанбаева «Қамқор Локомотив» ЖШС-нің «Тараз локомотив жөндеу депосы» филиалының компрессор операторы болып еңбек етеді.

Акцияға қатысушылар «Теміржолшылар» скверіне 30 дана ағаш көшеттерін отырғызды.  
Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл  
Суретті түсірген автор

## Спорт

### НА САРЫАРКИНСКОЙ ЗЕМЛЕ



Это знаковое событие, которое не оставило равнодушным любителей спорта, отметил во время церемонии открытия председатель Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс» Яхия Альмусин.

– Мы очень рады, что руководство компании выбрало для проведения популярных видов спорта нашу Сарыаркинскую землю. Желаю всем участникам хорошего настроения. В таком масштабном мероприятии важны пропаганда национальных видов спорта и участие в них железнодорожников, – подчеркнул он.

В свою очередь менеджер департамента социальной политики АО «НҚ «ҚТЖ» Ольга Липчанская также поздравила участников с открытием соревнований и пожелала им веры в себя, стремления к успеху и упорства.

Всего в спортивном мероприятии приняли участие 17 команд из разных регионов Казахстана. На сегодняшний день нацио-

В шахтерской столице прошли республиканские соревнования среди железнодорожников по национальным видам спорта – тоғызқұмалақ, бес асық и асық-ату, организованные в рамках празднования 120-летия Казахской железной дороги.



нальные виды спорта набирают все большую популярность среди работников стальной магистрали. Во время соревнований можно было наблюдать единство духа и корпоративную солидарность. Эти две составляющие тесно связывали участников региональных железнодорожных структур.

По итогам соревнований по тоғызқұмалақ среди женщин первое место заняла Айнура Жусупова из Кокшетау, второе – Жазира Сыздықбаева (Астана), третье – Марал Назарбаева (Актобе).

Среди мужчин в этом виде спорта третье место досталось Бисенгали Аманкелді (Астана), второе – Еркину Самиту (Кокшетау), а первое – Еркебулан Тағыбергенову (Костанай).

В командном зачете чемпионом стала команда из Акмолинского региона – Еркин Самит и Айнура Жусупова, второй – команда из Астаны (Жазира Сыздықбаева и Бисенгали Аманкелді), а замкнула тройку лидеров команда Актобинского региона в составе Марал Назарбаевой и Мейрамбека Жексенбаева.



В национальной игре бес асық среди женщин третье место заняла Наталья Коваленко (Костанай), второе – Гаухар Наримбаева (Астана), первое – Гулбаршин Мактиева (Защита).

В соревнованиях по асық-ату среди мужчин третье место присуждено Абылау Амангелдину (Семей), второе – Мирлану Есенгельдинову (Актобе), первое – Кайрату Аханову (Павлодар).

В командном зачете третье место заняла команда Мангистауского региона в составе Айнуры Искалиевой, Ерсайына Омирғалиева и Турау Ниязова. Второе – команда Павлодарского региона: Мадина Шегенова, Жандос Сейтов и Кайрат Аханов. Победителем стала команда из Астаны – Гаухар Наримбаева, Аскар Казығұлов, Кайрат Науанов. Все призеры и победители награждены медалями, дипломами и ценными призами.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

### ЖЕҢІСПЕН ОРАЛДЫ

ҚТЖ-ның 120 жылдығына арналған іс-шаралар бағдарламасы аясында Қарағанды қаласында өткен республикалық чемпионаттан түбек теміржолшылары жүлдемен оралды.



Ұлттық спорт түрлерінен өткен чемпионатқа алдын ала іріктеу бойынша Маңғыстау қосалқы бөлімінің бірнеше қызметкері жолдама алған болатын. Тоғызқұмалақ ойынынан Жайлаубай Жалғасбаев пен Айгүл Аяпова, асық атудан Тұрар Ниязов және Ерсайын Әмірғалиев, бес асықтан

Айнұр Искалиева бақ сынасты. Нәтижесінде бүкіл ҚТЖ бойынша жан-жақтан келген он жеті команда арасынан жүлделі 3-орыннан көрінген түбек командасы елге жеңіспен оралып, мерейі үстем болды.

Айсұлтан АРМАН, Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

### ВЫШЛИ В ПОЛЕ

Команда казахстанской вагоностроительной компании стала победителем турнира по мини-футболу среди железнодорожников узла Екибастуз.

С наступлением теплых дней железнодорожники решили провести спортивные состязания на свежем воздухе. Первыми прошли соревнования по мини-футболу, посвященные 120-летию со дня образования железной дороги Казахстана. В турнире приняли участие сотрудники Екибастузской дистанции сигнализации и связи, эксплуатационного локомотивного депо, Екибастузского эксплуатационного вагонного депо, станции Екибастуз и Казахстанской



вагоностроительной компании. Первое место заняла команда КВК, второе и третье – сборные ВЧД-16.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар  
Фото автора

### СИЛА В КОМАНДЕ

На станции Алтынколь провели первенство станции по волейболу. Соревнования прошли в школе поселка Нуркент. Здесь собрались не только участники, но и болельщики, пришедшие посмотреть интересную игру.

Стоит отметить, что у командной игры в волейбол есть большие плюсы – взаимовыручка и партнерская поддержка, воспитание и выносливость, а это очень помогает в работе железнодорожников.

Участие в соревнованиях приняли восемь команд. Встречи были интригующими и захватывающими. Технику и мастерство

продемонстрировала команда «Кедентранссервис» – хлесткие и сильные удары игроков, посылающих мяч из дальнего угла в противоположную сторону, вызвали шквал эмоций болельщиков на протяжении всей игры.

Каждая команда показала излюбленные приемы и схемы игры, доказавшие свою эффективность. В технике летающего мяча от-



личились спортсмены команды Алматинского эксплуатационного вагонного депо (Алтынкольский участок) и работники станции Алтынколь.

После упорной и завораживающей игры первое место завоевала команда «Кедентранссервис», второе досталось спортсменам

Алматинского эксплуатационного вагонного депо, на третьей позиции – команда грузчиков станции Алтынколь.

Всем победителям были вручены грамоты и кубки.  
Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматинская область  
Фото автора

**КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

**КАЗКӨЛІККӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов кеш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылмның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
**Р. Рахметов, Р. Рахметова**

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могой 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Жауапты хатшы**  
**Ерболат Тілеуберенов,**  
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.