

«ҚАЗТЕМІРТРАНС» АҚ СТРАТЕГИЯЛЫҚ БАҒЫТТАРЫНЫҢ БІРІ – ТАРИФТІ БЕЛГІЛЕУДЕН БАСТАП ВАГОНДАРДЫҢ ҚОЗҒАЛЫСЫН БАҚЫЛАУҒА ЖӘНЕ ТАЛДАУҒА ДЕЙІНГІ БАРЛЫҚ ӨНДІРІСТІК ПРОЦЕСТЕРДІ БАСҚАРУДЫ БІРІКІПТЕРІН БІРЫҢҒАЙ ЦИФРЛЫҚ ПЛАТФОРМА ҚҰРУ. БҰЛ БАҒЫТТА МЕЖЕЛЕНГЕН ШАРУАЛАР ЖҮЙЕЛІ ТҮРДЕ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛЫП ЖАТЫР. БІРІНШІ КЕЗЕҢДЕ ЖОСПАРЛАУ МЕН ДИСПЕТЧЕРЛЕУДІ АВТОМАТТАНДЫРУ АЯҚТАЛСА, ҚАЗІР КОМПАНИЯ МАМАНДАРЫ КЛИЕНТТЕРМЕН ӨЗАРА ІС-ҚИМЫЛДЫ ЦИФРЛАНДЫРУМЕН, ОНЫҢ ІШІНДЕ ЖЕКЕ КАБИНЕТ ПЕН КЕРІ БАЙЛАНЫС СЕРВИСТЕРІН ЕНГІЗУМЕН АЙНАЛЫСУДА. 2026 ЖЫЛЫ ҮШІНШІ КЕЗЕҢ БАСТАЛМАҚ. ОНЫҢ ЕНШІСІНДЕ ВАГОН ПАРКІН БАСҚАРУДЫ ЦИФРЛАНДЫРУ, ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕРДІ ЕСЕПКЕ АЛУ, ЖӨНДЕУДІ БОЛЖАУҒА КӨШУ БАР.

Александр ШИРЯЕВ,
«Қазтеміртранс» АҚ бас директоры



№107 (3146)
23/12/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ҚТЖ И RIKEN ПОДПИСАЛИ МЕМОРАНДУМ

ҚТЖ И RIKEN KOGYO Inc. до- говорились о сотрудничестве по вопросам безопасности.

Так, во время официального визита Президента Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева в Японию представители АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с управляющим директором по инфраструктуре – директором филиала «Дирекция магистральной сети» Сакеном Рахметовым провели рабочую встречу с японской компанией RIKEN KOGYO Inc.

По итогам встречи был подписан Меморандум о сотрудничестве. Документ предусматривает проведение обследования участка Коктума – Разъезд 16. Специалисты RIKEN KOGYO изучат природные и климатические условия, после чего предложат технические решения по установке защитных ограждений (проблема негативного влияния ветра и снежных заносов на данном участке на протяжении порядка 30 лет не имела эффективного инженерного решения, в связи с чем компания предлагает внедрение технологического подхода). Эти меры направлены на снижение влияния ветра и снежных заносов на движение поездов.

Сотрудничество позволит использовать опыт



японских специалистов при развитии железнодорожной инфраструктуры и повышении уровня безопасности перевозок.

Также делегация ҚТЖ приняла участие в саммите и бизнес-форуме «Центральная Азия + Япония», прошедших в Токио. В рамках мероприятий

состоялись встречи с зарубежными партнерами по вопросам дальнейшего взаимодействия.

В рамках визита Президента Казахстана в Японию подписано более 60 двусторонних документов на сумму свыше 3,7 миллиарда долларов.

Жаныбек КЕНЕС

ВОКЗАЛ ҚҰРЫЛЫСЫ БАҚЫЛАУДА



Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаевтың тапсырмасымен еліміз бойынша теміржол вокзалдарына қайта жаңғырту жұмыстары жүргізіліп жатыр. Соның аясында қазіргі уақытта «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясының арнайы тапсырмасымен Семей ЖТ бөлімшесіндегі 13 теміржол вокзалы жөнделуде.

Аталмыш нысандардың 8-і Абай облысының аумағында болса, қалған бесеуі Шығыс Қазақстан облысында орналасқан. Солардың ішіндегі ең ауқымдысы әрі күрделісі 110 жылдық тарихы бар Семей теміржол вокзалының құрылысы болып отыр. Жақында Абай облысы әкімі Берік Уәли бастаған атқарушы билік өкілдері Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы Алмас Сейсемқанов пен магистральдық желі бөлімшесінің директоры Айдын Шаукежановтың қатысуымен вокзал құрылысын аралап көрді.

Құрылыс алаңындағы шағын жиында мердігер ұйым өкілдері атқарылып жатқан жөндеу жұмыстары мен бірегей жобаның негізгі бағыттарын таныстырып шықты.



Жалпы ауданы 3037,9 шаршы метрді құрайтын вокзал ғимаратында соңғы рет 1972 жылы қайта құру жұмыстары, ал 2013 жылы күрделі жөндеу жүргізіліпті. Түп тарихы 1915 жылдан бастау алатын нысанның сырты заманауи еуропанельдермен қапталып, аумағы кеңейтілуде. Қазіргі таңда демонтаждау және шатыр жабу жұмыстары орындалған. Сонымен қатар инженерлік желілерді жаңарту жұмыстары да жалғасуда.

Семей магистральдық желі бөлімшесі басшысы Айдын Мақсұтбекұлының айтуынша, жоба барысында қауіпсіздік, қолжетімділік және сервистік қызмет көрсету деңгейіне ерекше көңіл бөлінген. Яғни жолаушыларға қолайлы жағдай жасау бірінші кезектегі маңызды орында тұр.

– Жоспарға сәйкес, қайта жаңғыртудан өткен Семей теміржол вокзалы 2026 жылдың IV тоқсанында пайдалануға беріліп, қала тұрғындары мен қонақтарына заманауи талаптарға сай қызмет көрсететін болады. Ал әзірге жөндеу жұмыстары кезінде жолаушыларға қолайлы жағдай жасау мақсатында вокзал ғимаратының оң жағында жалпы ауданы 85 шаршы метрді құрайтын уақытша қызмет көрсету орындары ұйымдастырылған. Бұл орындар қолайсыз ауа райы жағдайында жолаушыларға қызмет көрсетуге арналған. Жалпы, қазіргі күні жолаушылар тарапынан ешқандай шағым жоқ – дейді Семей магистральдық желі бөлімшесі директорының вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Нұрлан Жақсылықұлы.

Вокзал ғимаратын аралап көрген аймақ басшысы мердігер ұйымға атқарылып жатқан жұмыстардың сапасына мән беріп, белгіленген кестеге сай орындауды қатаң түрде танып отыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор



Казбек АХМЕТЖАНОВ,
главный региональный
ревизор департамента
безопасности движения по
Акмолинскому участку:

НАШ ГЛАВНЫЙ ПРИОРИТЕТ НЕИЗМЕНЕН – ЗДОРОВЬЕ КАЖДОГО РАБОТНИКА И ИСКЛЮЧЕНИЕ НАРУШЕНИЙ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ. МЫ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНО УСИЛИВАЕМ КОНТРОЛЬ, ПРОВОДИМ ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ И РАБОТАЕМ С ПЕРСОНАЛОМ НА МЕСТАХ, ЧТОБЫ СНИЗИТЬ РИСК И СФОРМИРОВАТЬ УСТОЙЧИВУЮ КУЛЬТУРУ БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2025 ЖЫЛДЫҢ ОН БІР АЙЫНДА «ҚТЖ» ҰК» АҚ ЖЕЛІСІ БОЙЫНША ЖҮК ТАСЫМАЛЫНЫҢ КӨЛЕМІ

287,9 млн
ТОННАНЫ ҚҰРАҒАН.

СДПМ ТҮРІНДЕГІ ҚАР ТАЗАЛАУ ТЕХНИКАЛАРЫ ҚАРМЕН КҮРЕС БАСТАЛҒАН УАҚЫТТАН БЕРІ ҚАЗАҚСТАН БОЙЫНША

3581,2 км
ЖОЛДЫ ҚАРДАН ТАЗАРТҚАН.

«ӘЙЕЛДЕР ВАГОНЫ» ЖОБАСЫ ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН-НАН БЕРІ ОНЫҢ ҚЫЗМЕТІН

822 мың
ЖОЛАУШЫ ПАЙДАЛАНҒАН.

ЖЕТІСТІКТЕР САРАЛАНДЫ

Өткен жұма күні Астанадағы Назарбаев университетінде «Самұрық-Қазына» АҚ компаниялар тобы арасында «Жұмысшы мамандықтар жылының» жабылу салтанаты өтті. 1000-ға жуық адам қатысқан конференцияда бір уақытта әртүрлі залдарда «Жастар және мамандықтар», «Қайырымдылық», «Үздік маман», «Қауіпсіздік техникасы» және HR тақырыптарын қамтыған бес панельдік сессия өтті.



Сүлгүл БАКЕСОВА,
Астана

Атаулы жылдың жабылу салтанаты барысында Қор тарапынан тағайындалған «Самұрық-Қазына» АҚ Құрмет атағымен «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның электромеханигі Абзал Бекназаров, жол монтері Нұрлыбек Мырзабеков, ағаш ұстасы Шынболат Қошанов және слесарь-электромеханик Қанат Ахметов, сонымен қатар Қордың портфельді компанияларының бірі ретінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның топ-менеджерлері «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның аппарат басшысы Ерлан Амандықов, Әлеуметтік саясат департаментінің директоры Ақмарал Байғабылова, Адами ресурстарды басқару департаментінің аға HR бизнес-серіктесі Әсел Ақтау марапатталды.

«Жастар және мамандықтар» панельдік сессиясында ҚТЖ жастары «Қауіпсіздіктің цифрлық егізі» жобасын қорғады.

– Бұл жоба «Жұмысшы мамандықтар жылы» шеңберінде жүзеге асты. Байқауда қауіпсіздік мәдениетін арттыру, тігінен өзгерістер және жалпы қауіпсіздік мәселелері сияқты бағыттар бойынша қатысуға болатын еді. Байқау

бірнеше кезеңнен тұрды. Жалпы Самұрық-Қазына компаниялар тобы бойынша 257 жоба ұсынылды. ҚТЖ тарапынан 23 жоба қатысты, бірақ финалға біздің «Қауіпсіздіктің цифрлық егізі» жобасы шықты. Ал жалпы алғанда, 257 жобаның ішінен финалға тек 22-сі шықты, – дейді жобаның авторы Арман Ибраев.

Оның айтуынша, «Қауіпсіздіктің цифрлық егізі» жобасы қауіпсіздік мәдениетін арттыруға және жарақаттану деңгейін төмендетуге арналған. Ол келесі мүмкіндіктерді, атап айтқанда анонимді сауалнамалар, өздігінен білім алатын жеке көмекші, жұмысқа орналастыру және қызметкерлерді жұмысқа қабылдау модульдері сияқты міндеттерді қамтиды. Жоба жасанды интеллектіні пайдаланумен қатар мобильді қосымша арқылы жұмыс істеуді қарастырады.

Қордың компаниялар тобында қауіпсіздік мәдениетін, денсаулық пен әл-ауқат тәсілдерін ілгерілетуді мақсат еткен «Қауіпсіздік техникасы» панельдік сессиясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ ішкі жаттықтырушысы, қазір Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде қозғалыс цехында жетекші инженер болып жұмыс істейтін Мәдижан Дәурен сөз алып, 2017 жылы Шайқұрық станциясында өз міндетін



ЖҰМЫСШЫ
МАМАНДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

орындау барысында аяғының мыжылып қалуы сияқты өндірістік ауыр жарақат алған жеке оқиғасымен бөлісті. «Қас-қағым сәт, бір қателік менің өмірімді толық өзгертті» деді ол. Көптеген ота, емделулер, қалпына келу сияқты ұзын-сонар әрі ұзақ процестерден өткен ол ешқашан өзінің жалғыз қалмай, әрдайым еріптестері, отбасы тарапынан қолдау тауып, нәтижесінде жұмысқа оралғанын айтып берді.

Сонымен қатар конференция кезінде «Samruk Unit» жобасы аясында «Samruk-Kazyna Trust» корпоративтік қоры, «Әлеуметтік өзара іс-қимыл және коммуникациялар орталығы» жеке мекемесі және «ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесі» филиалы арасында Ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойылды. Құжат әлеуметтік бастамаларды дамытуға, кәсіптік бағдарлау жобаларын қолдауға және қайырымдылық бағдарламаларын іске асыруға бағытталған.

Меморандумға «Samruk-Kazyna Trust» қорының «Қайырымдылық. Сенім. Серіктестік» қайырымдылық қызметінің қорытындыларына арналған және тақырып бойынша өткен жария есебі барысында қол қойылды.

«Samruk Unit» жобасы аясында балалар үйінің тәрбиеленушілері – жас мамандар «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Павлодар магистральдық желі бөлімшесіне» жұмысқа орналастырылғанын атап өту маңызды.

Пікірталас сессиялары аясында қатысушылар жұмысшы мамандықтарын дамыту, инклюзивті білім беру, өмірлерді қолдау және жастарды әлеуметтік маңызы бар жобаларға тарту мәселелерін талқылады. Мұндай іс-шаралар серіктестік байланыстарды нығайтуға және тұрақты әлеуметтік бастамаларды іске асыруға ықпал етеді.

ИНЖЕНЕРНАЯ БАЗА УСИЛИВАЕТСЯ

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» началось работу Проектно-конструкторское бюро инфраструктуры (ПКБ). Новое подразделение направлено на усиление инженерной базы компании и развитие железнодорожной инфраструктуры страны.



Айлин БАУРЖАН,
Астана

ПКБ будет обеспечивать комплексное проектирование, сопровождение строительства и реализацию инфраструктурных проектов, а также вести научно-исследовательскую и конструкторскую работу. В состав бюро вошли проектировщики, инженеры, аналитики и специалисты по современным технологиям. Их задачи включают разработку проектных решений, обследование объектов, проведение инженерных расчетов и внедрение иннова-

ционных технических решений.

Бюро планирует участие в приоритетных проектах развития железнодорожной сети, таких как модернизация систем, капитальный ремонт пути, реконструкция объектов, развитие новых направлений и подготовка проектно-сметной документации для крупных магистралей.

Создание ПКБ закладывает прочную основу для системного обновления магистральной сети, внедрения инновационных подходов и повышения уровня безопасности и надежности инфраструктуры.



Проектно-конструкторское бюро сформировано на базе проектной группы, проекты которой успешно прошли государственные

экспертизы, подтвердив высокий уровень инженерной проработки и качество документации.

Также подписаны международные

меморандумы о сотрудничестве с холдингом BMI International и Университетом Anhalt. Партнерство позволит расширить возможности подготовки кадров, организации стажировок и обмена профессиональным опытом, а также внедрять лучшие международные практики в проектную деятельность.

Для эффективной работы ПКБ компания обеспечивает необходимые условия, включая конкурентоспособную оплату труда, приобретение современного оборудования и развитие взаимодействия с профильными институтами и учебными заведениями.

В деятельности бюро будут вовлечены как опытные специалисты, так и молодые выпускники вузов и колледжей, что обеспечит сочетание профессионального опыта и новых инженерных идей, а также формирование устойчивого кадрового резерва.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖӨНДЕУ САПАСЫ СӨЗ БОЛДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Атырау вагон пайдалану депосында вагондардың уақытылы әрі сапалы жөнделуі талқыланған дөңгелек үстел өтті.



Оған депо басшылығы, инженерлер, вагон-қаблдап жөнелтушілер, «Ақ-Жайық-7», «Ремвагон», «ТексолТранс» сынды вагон жөндеу мекемелері мен «Қазтеміртранс», «PTC Operator», «PTC Holding», «Про Транс Логистик», «Петролеум» ЖШС вагон меншік иелерінің өкілдері қатысты. Жиынға қатысушылар тақырыпты жан-жақты талқылап, вагон жөндеу сапасын жақсартуға арналған ұсыныстарын алға тартты. Мамандардың пікірінше, мәселе көбіне вагондардың кепілдік мерзіміне жетпей ақау табылғанынан шығып жатады. Еліміздің магистральды жолымен жүйткіп жүретін ВУ-41 акт-рекламация жасақталған вагондар технологиялық сипаттағы ақау әсерінен ағытылып қалады. Соның ішінде серіппелер, тежегіш құралдары, вагон шанағы, букстың қызып кетуі, доңғалақтың тілініп кетуі, вагон рамасының сынуы, т.б. ақаулар жиі кездеседі. Осындай ақауларға байланысты ағытылған вагондар кінәсі жөндеу мекемелеріне артылып жататыны да рас. Сондықтан да жоспарлы, күрделі және депольжы жөндеу сапасын арттыру керек. Ол үшін вагон ағытылған жерлерге жөндеу мекемелері мен вагон иелерінің өкілдерін жіберіп, жасақталған акт негізінде ақау түріне қарай жөндеу цехтарына нақты тапсырмамен шығу қажет. Сонда талап күшейтіліп, жөндеу сапасы да артады деген уәжде тоқтады мамандар.

Суретті түсірген автор

ҚТЖ – ЖҮЛДЕЛЕР КӨШБАСШЫСЫ

Астанада көлік және логистика саласындағы Еуразиялық «Magistral Awards-2025» сыйлығының марапаттау рәсімі биыл 4-рет ұйымдастырылды. Іс-шара барысында Еуразияның көлік каркасын дамыту, кәсіби шеберлік пен салалық басқару, үздік салалық жобалар, цифрлық логистика, кадрлық әлеуетті дамыту, көлік ғылымы мен білім беру бағыттары бойынша елеулі жобаларды жүзеге асырып, көлік қызметтерінің сапасын арттырған компаниялар мен мамандар марапатталды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Марат Шөкенов іс-шараның халықаралық деңгейде мәртебесі жылдан жылға артып келе жатқанын атап өтті. Байқаудың көлік саласында беделінің артқаны сонша, кәсіби ортада қатысушылардың жоғары мәртебесі мен халықаралық географиясының кең ауқымы үшін ол «Көлік Оskar» деп аталады. 2025 жылы сыйлықта дәстүрлі салалық бағыттармен қатар Еуразияның көлік жүйесінің тұрақты дамуының негізгі факторлары ретінде экологиялық жауапкершілікке, ұрпақтар сабақтастығына және жастар бастамаларына ерекше назар аударылды. Байқауды ұйымдастыру комитетінің мүліметінше, 2025 жылы ТМД, ЕАЭО, Қытай, Біріккен Араб Әмірліктері және басқа мемлекеттердің компаниялары мен сарапшыларынан 100-ден астам өтінім келіп түскен. Жеңімпаздар мен дипломанттар инфрақұрылымдық және цифрлық шешімдерден бастап кадрлық және қоғамдық бастамаларға дейінгі 21 номинация бойынша анықталды. Соның 13 номинациясы бойынша ҚТЖ мен оның еншілес ұйымдарының өкілдері және кәсіпорындары марапаттарға ие болды. Осылайша, теміржол, әуе және автомобиль көлігі салаларының, сондай-ақ көлік-логистикалық орталықтар мен ұйымдардың өкілдерінің басын біріктірген жүздеде жеңістің басым бөлігін теміржол саласының өкілдері алды.

Атап айтқанда, «Транспорт профи» номинациясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ жүктермен коммерциялық жұмыс департаментінің менеджері Елена Сатыбалдина, «КТЗ Express» АҚ Бас директорының логистика жөніндегі орынбасары Айбек Қапар, Магистральдық желі дирекциясының пайдалану көрсеткіштерін жоспарлау департаментінің директоры Ләззәт Мұсабекова дипломдармен марапатталды. «Көліктік басқару шеберлігі» номинациясында «КТЗ Express» АҚ Бас директорының операциялық қамтамасыз ету жөніндегі орынбасары Қуаныш Жақсыбек, «Көліктің

алтын қоры» номинациясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Әлеуметтік саясат департаментінің «Ардагерлер – теміржол көлігінің алтын қоры» жобасы дипломдар алды. Сонымен қатар «Жылдың үздік жобасы» номинациясында «Кедентранссервис» АҚ-ның «ZHETYSU терминалын салу және іске қосу» жобасы және «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның «Jibek Joly» және «Keruen Express» туристік пойыздары жобасы дипломға ие болды. Бұған қоса «Кедентранссервис» АҚ мен Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd (ҚХР) серіктестікте «Көлік саласының стратегиялық серіктесі» номинациясының статүэтқасын еншіледі. «Цифрлық логистика көшбасшысы» номинациясында «КТЗ Express» АҚ «Бірыңғай цифрлық терезе» платформасы үшін аталған байқаудың басты марапаты – «Magistral Awards» статүтқасын алды. «Көлік кешеніндегі үздік HR-бастамалар» аталымында «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаменті «ҚТЖ: мотивацияның жаңа дәуірі» жобасы арқылы статүэтқаға ие болса, осы аталымның дипломы «Әлеуметтік талдау» жобасы үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ Әлеуметтік саясат департаментіне берілді. «Көлік ғылымын дамытқаны үшін» номинациясында Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Ерлан Бүркітов диплом алды. «Тімдік көлік шешімдерін жасағаны үшін» аталымы бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ Техникалық саясат департаменті және техникалық орталығы, «Салалық дәстүрлерге адалдығы үшін» номинациясымен «ҚТЖ» ҰК» АҚ Интеграция және халықаралық ынтымақтастық департаменті тобының жетекшісі Айман Ибраева мен Қарағанды ЖТ бөлімшесі тасымалдауды ұйымдастыру бөлімінің жетекші инженері Рахат Жаруллинка дипломдармен марапатталды.

«Көліктегі үздік жастар бастамасы» номинациясында «ҚТЖ-100 жас есім» жас қызметкерлерді дамыту бағдарламасы үшін «ҚТЖ» ҰК» АҚ Әлеуметтік саясат департаменті статүэтқаға және «Корпоративтік волонтерлік мектебі» жобасы үшін дипломға ие болды. Осы аталым бойынша



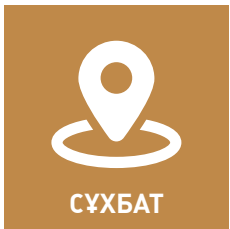
тағы бір диплом «ҚТЖ» ҰК» АҚ инженер-технологы Жұлдызай Байдүйге берілді. «Құрметті әулет» номинациясы бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ династиясы – Бурлиновтер әулеті статүэтқа алса, Сайрамбаевтар және Левковтар әулеттері дипломмен марапатталды. Ал «Логистикадағы экологиялық жауапкершілік көшбасшысы» номинациясында «Бірге Таза Қазақстан» жобасы үшін тағы да «ҚТЖ» ҰК» АҚ Әлеуметтік саясат департаменті дипломға лайықты деп атап өтілді.

– «Көлік кешеніндегі үздік HR-бастамалар» номинациясына «ҚТЖ мотивацияның жаңа дәуірі» жобасын ұсынып, биыл да жеңімпаз болдық. Жоба – қызметкерлер мен олардың отбасыларының өмір сүру сапасын арттыруға және бір мезгілде тұрақты және тиімді жұмыс ортасын қалыптастыруға бағытталған табысты HR-бастаманың жарқын мысалы, бұл ретте мұндай ауқымды және маңызды жоба қандай да бір ақша қаражатын тартпай-ақ іске асырылды. Жобаның негізгі мақсаты – шығындарды үнемдеу ғана емес, сонымен қатар теміржолшылар мен олардың отбасыларының өмір сүру сапасын арттыру. Жоба аясындағы КТЗ Primezone корпоративтік артықшылықтар бағдарламасы – теміржол кешенінің қызметкерлері мен олардың отбасылары үшін ең жақсы ұсыныстарды біріктіретін заманауи цифрлық платформа. 2025 жылдың 8 айының қорытындысы бойынша платформада компанияның 34 466 қызметкері тіркелді, – дейді жоба жетекшісі және «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің бас менеджері Саян Сыздықов.

Жиында көлік вице-министрі Жәнібек Тайжанов көлік пен логистиканы дамыту елдің тұрақты әлеуметтік-экономикалық дамуын қамтамасыз етіп, аумақтық байланысты нығайтатынын және халықаралық сауда-экономикалық қатынасты кеңейтуге үлкен мүмкіндік беретінін, көлік министрлігі көлік саласын дамытуға бағытталған бастамаларды қолдауды жалғастыратынын атап өтті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ҚАУІПСІЗДІКТІ САҚТАУДА ТӘРТІП ҚАЖЕТ



Қозғалыс қауіпсіздігі – ең негізгі мәселе. Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ететін теміржолшыларға қолайлы, қауіп-қатерсіз орта, жұмыс жағдайы жасалуы керек. Біздің Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі филиалының директоры Мирамбек Кенжебаевпен әңгімеміз осы және жол шаруашылығына қатысты мәселелер төңірегінде өрбіді.

– Темір жол бойында орын алған жазатайым жағдай еңбек қауіпсіздігі мәселесінде әлі де талап пен тәртіпті күшейту керек екенін көрсетіп отыр. Өндіріс жағдайындағы қауіп-қатерді азайту бағытында басты көңілді неге бөлу керек?

– Еңбек және қозғалыс қауіпсіздігі туралы айтқанда, адам – басты капитал деген мәселе алда тұруы тиіс. Қатаң тәртіп бірінші кезекте. Теміржолшыларға қауіпсіз еңбек жағдайын жасау – басты міндет. Жалпы өндіріс жағдайындағы жазатайым оқиғаларды азайтып, олардың алдын алу үшін еңбек қауіпсіздігі ережелері мен нұсқаулықтарды сақтауда талапты күшейту қажет. Жүргізілген талдаулардың нәтижесі соны көрсетеді. Еңбек қауіпсіздігін сақтауда өндірістік объектілердегі жұмыс орындарын аттестаттау да маңызды қадамның бірі. Жазатайым жайттарды болдырмауда еңбек жағдайын жақсарту іс-шараларына баса көңіл бөлу керек. Қазіргі таңда компания басшылығы жаңа технологияларды пилоттық режимде сынақтан өткізуде. Аталған технологиялар жұмыскерлерге пойыздың жақын-дап келе жатқанын алдын ала хабарлайтын болады.

2025 жылға еңбек жағдайларын жақсарту бойынша 136 іс-шара бекітілген болатын. 11 айда жоспар 100 пайызға орындалды. 2025 жылғы 11 айдың қорытындысы бойынша зиянды және ауыр жағдайлар үшін жеңілдіктер мен өтемақыларға жұмсалған жалпы шығындар 254 411,850 теңгені құрады. Оның 127 888,260 теңгесі – тарифтік ставкаға қосымша ақы

төлеу шығындары. Жұмысшылардың қосымша демалыстарына 114 749,01 теңге қаржы қарастырылды.

– Мирамбек Сермағанбетұлы, пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуде болат жолдарды қанағаттанарлық деңгейде күтіп-ұстау маңызды. Осы ретте Жамбыл бөлімшесіндегі магистральдық желі учаскелерінің сапасын арттыру бағытында қандай жұмыстар атқарылуда?

– Магистральдық желінің жай-күйін бақылау – үздіксіз процесс. Шойын жолдарды қанағаттанарлық күйде күтіп-баптау, жаңғырту жұмыстары тек қана рельстерді ауыстырумен шектелмейді. Бағыттамалық бұрмаларды, бекіткіштерді жаңарту, шпалдарды бекіту секілді көптеген жұмыстар бар. Мәселен, бекіткіштер босап кетсе, рельстер екі жаққа тебеді. Орнынан қозғалмауы үшін оны дұрыс бекіту керек. Әрбір 100 метрдегі болаттарды бірнеше мәрте тексеріп шығу қажет, осы сияқты т.т. жұмыстар жетеді.

Биыл Жамбыл бөлімшесі бойынша мердігерлердің күшімен 52,110 шақырым жолға күрделі жөндеу жүргізу жоспарланса, 11 айдың ішінде бұл жеке 100 пайызға орындалды. Аңырақай – Қордай учаскесіндегі жұп жол, Шоқпар – Алайғыр екіаралығындағы тақ жол, Бел – Аңырақай, Көктөбе – Еспедегі жұп жолдардың 16,728 шақырымында шаруашылық тәсілмен күрделі жөндеу жұмыстары аяқталды. Жоспар – 19,3 шақырым. Ал ПЧ-48 Сарышаған, ПЧ-51 Жамбыл жол дистанциялары белгіленген учаскелердегі 12,5

шақырым жолдың күрделі жөндеуін толық атқарып шықты. Ал бекітілген 31,8 шақырым жолдағы күшейтілген орта жөндеу жұмыстарын жыл соңына дейін бітіруді көздеп отырмыз. Бүгінге дейін оның 29,228 шақырымы еңсерілді. Темір жолдарды жаңғырту шараларының негізінде рельс буындары қалпына келтіріліп, бағыттамалық бұрмалар салынып, темірбетонды шпалдар ауыстырылды.

Жалпы магистральдық желіні күтіп-баптауда осы шараларды сапалы жүргізгенде темір жолдың қанағаттанарлық күйдегі көрсеткіштері артады. 2025 жылдың 11 айында Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіндегі қанағаттанарлықсыз күйдегі жолдардың ұзындығы 2024 жылғы 197 шақырымнан 188 шақырымға дейін азайды.

– Темір жолдардың жай-күйін бағалаудағы мобильді диагностикалық кешендер көрсеткіші қандай?

– Жылжымалы құрамның мобильді диагностикалық кешендер бойынша бағалау көрсеткішінің жоспары – 61 балл. Бірақ жыл басынан бергі 11 ай ішіндегі Жамбыл бөлімшесіне қарасты жолдардың жай-күйін балдық бағалау нақты 56 балды құрады. Осылайша, жоспарды 106 пайызға орындадық.

– Жолдардың жай-күйі, тосынан пайда болған ақаулар пойыздар қозғалысына қаншалықты қауіпті? Апаттар туралы не айтасыз?

– Жалпы апат және туындаған қауіпті жағдайлар – екеуі екі бөлек нәрсе. 2025 жылдың 11 айында Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі бойынша апаттарға жол



берілмеді. 2024 жылдың есепті кезеңінде 5 факті тіркелген. Дегенмен, көрсеткіш осындай деп арқаны кеңге сала алмаймыз. Себебі биыл осы кезеңде 9 оқыс оқиға орын алды. Оларға талдау жасадық: төртеуінде жол дистанцияларында сигналдар берілгеннен кейін локомотивтер өтіп кеткен, екеуінде қозғалыс қауіпсіздігінің өзге де бұзушылықтары тіркелген. Бір жағдайда пойыз 1 сағатқа кідірген. Тағы бірінде жұмыс орны қоршалмағандықтан қақтығыс орын алған. Жол сигналының қабаттасуының төрт жағдайына толықтай сараптама жасалып, себептері мен салдары анықталды. Қозғалыс қауіпсіздігінің өзге де бұзушылықтарына қатысты жүргізілген талдаулардың қорытындысы шығарылды. Қозғалыс қауіпсіздігіне әсер ететін факторлардың бірі – құрылғылардың істен шығуы, есепті кезеңде осындай 98 жағдай тіркелді. Тарқатып айтсақ, қауіп-қатердің туындауына жол шаруашылығындағы жағдайлар да себеп болып жатады. Бағыттамалық бұрмаларды тиісінше бағыттау, оқшаулағыш түйіспелер, түйіспенің, рельстің сынуы, энергетика және байланыс желісі құрылғыларының ақауы, қосалқы тартқыш станцияларының істен шығуы, тағы да басқа оқшылықтардың салдарынан қауіпті жағдайлар орын алуы мүмкін.

– Есепті кезеңде локомотивтерді шұғыл тежеу жағдайлары тіркелді ме?

– Он бір айдың ішінде пойыздарды шұғыл тоқтатуға мәжбүр болған 111 жағдай тіркелді. Бытырғы есепті кезеңдегі факті – 107. Оның 20-сы қақтығыссыз аяқталса,

91-інде мал басу оқиғалары. Осы ретте осы сандардың барлығы елеулісз қалдыратын көрсеткіш емес екенін айта кеткім келеді. Бұл мәселе жергілікті атқарушы органдарды бей-жай қалдырмауы тиіс. Себебі пойыздар қозғалысының қауіпсіздігіне тек теміржолшылар ғана жауапты емес.

Болат жол бойындағы елді мекендердің тұрғындары қауіп-қатерден аман, шаруаларының төрт түлік малының шығын болмауы үшін сала мамандарымен бірге жергілікті әкімдіктер де профилактикалық жұмыстар жүргізуі керек. Біз осы 11 айдың ішінде әкімдіктерге 145 хат жолдап, станцияларды 414 рет жиналыс өткіздік. Біздің қызметкерлеріміз мектептерде 411 мәрте оқушылармен кездесіп, темір жолды белгіленбеген жерден кесіп өтудің, вагондарға шығудың қауіпті екенін, жүріп бара жатқан пойыздарға тас лақтырудың салдарын айтып, түсіндірді. Тұрғындарға ҚР Кодексінің 439-бабы 1-5-8405-тармағының көшірмелерін тапсыра отырып, мал иелеріне темір жол бойында мал жаю және айдау ережелері туралы таныстырдық. Темір жол бойындағы қауіпсіздікті қамтамасыз ету үшін жергілікті әкімдіктермен бірлескен іс-шаралар жобасы қажет. Осы мәселеге қатысты темір жолда орын алған жағдайлардың талдау-сараптамын жасап, Жамбыл облысы әкімшілігіне бірлесе жұмыс атқаруды ұсынып, хат та жолдадық. Осы орайда барлық үй жануарларының иелеріне теміржол аймағы жоғары қауіпті аймақ болып саналатынын тағы да еске салғым келеді. Мал айдау және жаю қағидаларына сәйкес темір жолдан екі километр қашықтықта қараусыз малдың жүруіне жол берілмейді. Аталған талаптарды бұзғаны үшін әкімшілік жауапкершілік көзделген.

Сондай-ақ негізгі мәселелердің бірі – бірқатар теміржол өткелдерінде фото-бейнефикация жүйелерінің болмауы. Автокөлік құралдары тарапынан жол қозғалысы ережелерінің бұзылуы пойыз қозғалысының қауіпсіздігіне тікелей қауіп төндіріп, теміржол инфрақұрылымында апаттық және штаттан тыс жағдайларға әкелуі мүмкін.

Өткелдерді фото-бейнефик-

сация жүйелерімен жабдықтау басым міндет болып саналады. Автокөліктің теміржол өткеліне рұқсатсыз шығуы, тыйым салынған бағдаршам сигналына өтуі және пойыздың жақындау табаритінде тоқтауы пойыз қозғалысына елеулі қауіп төндіреді. Фото-бейнефикация жүйелері мұндай құқықбұзушылықтарды анықтауға, соқтығысу қаупін азайтуға және пойыздардың тұрақты әрі қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз етуге мүмкіндік береді.

Аталған жүйелерді енгізудің практикалық әсері фото-бейнефикация жүйелерін енгізу теміржол өткелдеріндегі көлік оқиғаларының алдын алуға, жылжымалы құрам мен инфрақұрылым объектілерінің сақталуын қамтамасыз етуге, сондай-ақ пойыздардың шұғыл тежеуін қолдану ықтималдығын төмендетуге ықпал етеді. Бұл жолаушылар мен тасымалданатын жүктердің қауіпсіздігіне тікелей әсер етеді.

Қазіргі таңда фото-бейнефикация жүйелерімен келесі бағыттағы өткелдер қамтылатынын болады: ПЧ-52, Түлкібас бағытындағы 3378+118 км Түлкібас – ОП-115 аралығындағы теміржол өткеліне бейнефикациялау камерасы орнатылған, алайда, ол 2026 жылғы ақпан айында қосылады деп күтілуде. Ал ПЧ-52, Түлкібас бағытындағы 3439+228 км Шақпақ – Боранды аралығындағы теміржол өткеліне орнатылған бейнефикациялау камерасы қалыпты жұмыс істеп тұр. Сонымен қатар пойыз қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында фото-бейнефикация жүйелерімен бірінші кезекте жабдықтаулы қажет тағы бірнеше теміржол өткелі бар. Олар – ПЧ-50 Шу бойынша Жиделі – Бірлік екі аралықтарында 1496+724 теміржол өткелінде орналасқан, Шу – Бірлік екі аралығында 3744+500 теміржол өткелі; сондай-ақ ПЧ-51 Жамбыл бойынша Жамбыл – Талас екі аралығында 3514+675 теміржол өткелінде орналасқан Аса-Фосфорная екі аралығында 4+0,52, 11+000 теміржол өткелі, Түркісіб – Қорағаты екі аралығында 3627+528 теміржол өткелі.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

Инфраструктура

МОДЕРНИЗАЦИЯ В ДЕЙСТВИИ

Сейчас в АО «НК «Қазақстан темір жолы» идет масштабное обновление железнодорожной инфраструктуры. При этом программа ремонта 11 тысяч километров пути идет с опережением графика.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Так, в Казахстане активно реализуется одна из ключевых инициатив в сфере транспортной инфраструктуры – масштабная программа ремонта 11 тысяч километров железнодорожного полотна. Она охватывает 52% всей развернутой длины путей. Филиал АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Дирекция магистральной сети» отвечает за выполнение программы в 2023-2029 годах. Особенностью проекта стало уверенное опережение графика ремонта: в 2023 году при плане 1 333 километра отремонтировано 1 443 километра, в 2024 году при плане 1 401 километр – выполнено 1 430 километров. А за 11 месяцев 2025 года уже отремонтировано 1 500 километров при плане 1 480 километров. До 2029 года осталось охватить ремонтом 6 600 километров, при том, что

на сегодня выполнен ремонт 4 400 километров пути. Эти показатели – результат системной работы, высокой ответственности специалистов и стратегического подхода ҚТЖ к развитию железнодорожной отрасли. Масштабная модернизация путевой инфраструктуры повысит безопасность, надежность и пропускную способность железных дорог, обеспечив устойчивость транспортной системы страны на десятилетия вперед. В настоящее время компания ведет масштабное строительство более 1 700 километров новых железнодорожных путей (Достык – Мойынты (836 км) вторых путей завершили, Обводная Алматы и Дарбаза – Мактаарал реализуются, в текущем году приступили к строительству новых линий Мойынты – Кызылжар (358 км) и Бахты – Аягөз (297 км). Одновременно начата глубокая модернизация семи участков общей протяженностью около 3 000

километров (Алтынколь – Жетыген 293 км, Бейнеу – Мангистау 404 км, с внедрением автоблокировки на участках Кызылжар – Саксаульская 712 км, Шалкар – Бейнеу 471 км, Кандыагаш – Тобол 653 км, Никельтау – Алимбет 79 км, Аксу-1 – Дегелең – Жана-Семей 352 км). Отдельное внимание уделено ускоренной реализации развития 184 раздельных пунктов. Благодаря поддержке Совета по привлечению инвестиций (19 мая 2025 года) принято решение о параллельном осуществлении проектирования и строительно-монтажных работ, включая восстановление, удлинение и расширение путевого хозяйства на основании предварительных расчетов и типовых проектных решений. В настоящее время хозяйствами филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» активно прорабатываются новые методы осмотра объектов магистральной железнодорожной сети. Проведены исследования по воз-

можному внедрению современных технических средств и методик осмотра инфраструктуры. Среди них – проект «Умный локомотив», предусматривающий установку модулей на локомотивы для мониторинга и видеоаналитики с целью выявления объектов и препятствий на пути следования, а также контроля состояния контактной сети и ее элементов. Центром трансформации бизнеса (ЦТБ) проводятся пилотные эксплуатационные испытания, по итогам которых будут подведены результаты. Также успешно протестировано применение снегоходов для обследования контактной сети и линий электропередачи. Активно применяются беспилотные летательные аппараты с тепловизорами для контроля выполнения работ, соблюдения техники безопасности и выявления скрытых дефектов инфраструктуры. Впервые испытаны рельсовые самокаты для мобильного визуального контроля пути. Пилотные образцы проходят тестирование в Павлодаре и Астане. По итогам получены положительные промежуточные результаты, подтверждающие целесообразность внедрения новых технологий для повышения безопасности движения и эффективности осмотров.

СДЕЛАНО НЕМАЛО

**В Павлодарской дистанции электроснабжения про-
веден целый ряд ремонтных работ в 2025 году.**

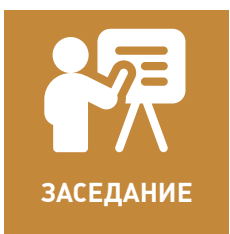
Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

По информации предприятия, в ходе реконструкции на станции Аксу-1 проведена электрификация отправочных путей четной горловины № 8, 6, 4 и 2 общей протяженностью 1 504 метра, в том числе замена жестких поперечин (ригелей) с увеличением с 4 до 7 путей, перекрываемых ригелем, что повысило технологическую гибкость и пропускную способность станции. По станции Павлодар выполнена замена двух силовых трансформаторов ТМ-630 и ТМ-250 кВА и уложена новая кабельная линия между ТП-68 и ТП-48. Это позволило увеличить резерв мощности, снизить риск аварийных отключений, обеспечило устойчивую работу жизненно важных социальных объектов. Работы

проведены с целью повышения надежности электроснабжения объектов социальной инфраструктуры, обеспечения бесперебойной подачи электроэнергии и предотвращения возможных технологических нарушений. Прокладка кабеля гарантировала дополнительный резерв и повысила устойчивость схемы электроснабжения. Кроме того, проведен комплекс работ по улучшению электроснабжения населения. Специалистами произведена замена 5,6 километра кабельных линий, тем самым значительно повысилась устойчивость сети и снизилось количество аварийных отключений. По станциям Павлодарской дистанции электроснабжения дополнительно установлено 110 новых прожекторов, обеспечивающих более эффективное и равномерное освещение станционных путей, также произведен монтаж

312 светодиодных и энергосберегающих ламп, отличающихся длительным сроком службы и низким энергопотреблением. Для повышения безопасности и надежности электроснабжения выполнена замена провода марки АС-35 на провод марки СИП-4 общей протяженностью 3 616 метров. Что касается ремонта здания административно-бытового корпуса, то здесь проведена реконструкция фасада, заменены изношенные оконные блоки и двери. Также проведены восстановление отделки внутренних помещений (покраска стен и потолков, замена напольного покрытия), ремонт санитарно-бытовых помещений, замена участков внутренней электропроводки и осветительных приборов. Для оперативного обслуживания в суровых и заснеженных условиях приобретен снегоход, что позволило обеспечить своевременный доступ к объектам инфраструктуры и повысить оперативность выездных работ. Выполнен капитальный ремонт одной единицы специального самоходного подвижного состава автомотрисы дизельно-монтажной (АДМ-1).

НУЖНЫЙ ВИЗИТ



В рамках двухдневного рабочего визита корпоративный омбудсмен АО «НК «ҚТЖ» Канат Альмагамбетов посетил ряд станций Костанайского региона, где провел встречи с трудовыми коллективами.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

На станции Костанай состоялось расширенное совещание с представителями Костанайских отделений грузовых перевозок и магистральной сети. Также встречи с трудовыми коллективами прошли на станциях Железнодорожная, Тобол, Аркалык и Есиль. Цель визита – ознакомление с условиями труда работников, состоянием социально-трудовых отношений, уровнем соблюдения норм трудовой этики и корпоративных ценностей, а также развитие прямого диалога между трудовыми коллективами и институтом

корпоративного омбудсмана. В ходе встреч работниками был поднят ряд актуальных социальных вопросов, напрямую влияющих на производственную деятельность. В частности, обсуждались вопросы доставки сменных работников на отдаленные станции, сложности с укомплектованием штата в связи с дефицитом специалистов на раздельных пунктах, доплаты за вредные условия труда по отдельным профессиям, а также необходимость индексации заработной платы. Кроме того, поднимались вопросы обновления парка маневровых тепловозов, увеличения численности персонала в условиях роста объемов перевозок.



По ряду обращений были даны разъяснения. Информация по вопросам, требующим дополнительного рассмотрения, будет доведена до работников после проработки в профильных структурах компании. По итогам визита отмечен высокий уровень профессионализма работников железнодорожной отрасли Костанайского региона, их приверженность корпоративным ценностям ҚТЖ и готовность к открытому и конструктивному диалогу. Развитие человеческого капитала, улучшение условий труда и поддержание социальной стабильности остаются ключевыми приоритетами АО «НК «ҚТЖ».

Фото автора

ЗОНА ПОВЫШЕННОГО КОНТРОЛЯ



В течение 2025 году профилактика травматизма на железной дороге Оскеменского региона велась в двух направлениях: на производстве – силами специалистов Семейского отделения грузовых перевозок и среди населения – через рейды и разъяснительную работу ЛОП на станции Оскемен-1.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По словам ведущего инженера по безопасности и охране труда Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Кымбат Бимухановой, профилактическую работу по предупреждению производственного травматизма и охране труда они проводят системно и круглогодично. – В этом году трижды были проведены двухмесячники по производственной безопасности и охране труда. Ко Всемирному дню охраны труда прошло соревнование между смежными службами Оскеменского региона по знаниям и практикам. Летом представители из Астаны проводили обучение по культуре безопасности труда, – рассказала Кымбат Бимуханова. – Регулярно, два раза в

месяц, у нас проходят технические занятия с работниками станций под руководством начальников станции и инженеров. Помимо этого, по ее информации, работники станций ежесезонно к летнему и зимнему периодам обеспечиваются спецодеждой. Руководители станций по Оскеменскому региону, согласно графику, в течение года проводят проверки и контролируют соблюдение техники безопасности. В то же время большую работу по предупреждению несчастных случаев на железной дороге, наездов – на сторонних людей, а также скот, проводят сотрудники ЛОП на станции Оскемен-1. – С начала года мы организовали 250 рейдов среди жителей, проживающих вблизи железной дороги. В школах прошло около 140 лекций с показом видеороликов и раздачей

буклетов, – информировал представитель ЛОП на станции Оскемен-1, майор полиции Даурен Хамзин. – Также в целях профилактики было заключено четыре меморандума с акиматами и крестьянскими хозяйствами, что при выявлении неорганизованного выпаса скота в зоне железной дороги мы вывозим животных на штрафстоянку. С начала года мы отправили туда больше 340 голов скота. – За этот период сотрудники ЛОП на станции Оскемен-1 привлекли к административной ответственности более трех тысяч правонарушителей. Из них за переход в неустановленных местах – более двух тысяч человек. За выпас скота в зоне железной дороги – по статье 559 части 1 КоАП РК были привлечены 90 владельцев. Всего наложено штрафов на сумму 18 миллионов тенге.

УЧЕБА В ФОРМАТЕ ИГРЫ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



В Центре оценки и развития персонала железнодорожного транспорта в Астане состоялся интеллектуальный конкурс на знание Правил технической эксплуатации (ПТЭ), Инструкции по сигнализации (ИСИ) и Инструкции по движению поездов и маневровой работе (ИДП) под названием «Знатоки безопасности».

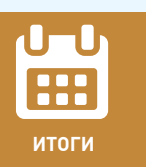


Для участия в конкурсе были сформированы команды из представителей подразделений ПЧ-17, ПЧ-16, ЭЧ-8, ДС Астана, ВЧД-8, ТЧЭ-11 и ЦПД. В первом туре капитаны команд прошли индивидуальное тестирование. Затем команды отвечали на 48 вопросов по ПТЭ, ИСИ и ИДП. На обсуждение каждого вопроса отводилось всего 15 секунд, а за правильный ответ начислялся один балл. Заключительный тур был посвящен дуэли капитанов: они по очереди задавали вопросы коллегам и предлагали собственные варианты ответов, демонстрируя уровень подготовки и профессионального мышления. По итогам конкурса уверенную победу одержала команда локомотивщиков, набравшая 101 балл. Второе место заняла команда «Шабит» с результатом 73 балла, третье – «Путейцы» (71 балл). Далее в турнирной таблице расположились команды «Искра» (66 баллов), «Точка осмотра» (63 балла) и «Сигнал» (62 балла). – Очень хорошо и очень интересно. Много полезного взяли на будущее. Такие тренинги и занятия напрямую направлены на повышение уровня безопасности и обеспечение безопасного движения поездов, – поделился машинист тепловоза 1-го класса депо Астана (ТЧЭ-11) Нариман Жолдагажанов. Следующий конкурс планируется провести уже через полгода, что позволит участникам не только проверить, но и углубить свои знания.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЗАМЕТНЫЙ РОСТ

Любовь РОВБА,
Астана



На 8,1% выросли с начала года перевозки грузов всеми видами транспорта в Казахстане по сравнению с аналогичным периодом 2024-го.

Всего за январь – ноябрь 2025 года транспортом страны перевезено 1 056,9 миллиона тонн грузов. Общий грузооборот за этот период составил 522,4 миллиарда тонно-километров, что на 11,8% превышает показатель 11 месяцев 2024 года на. Выросли и перевозки пассажиров – до 1 764 миллионов человек, или на 11,9%. Пассажирооборот составил 81,5 миллиарда пассажиро-километров, увеличившись в сравнении с январем – ноябрем прошлого года на 7,6%. Железнодорожным транспортом за этот период перевезено 420,7 миллиона тонн грузов, что на 7,7% больше, чем годом ранее. Грузооборот вырос до 7,4% и составил 318,5 миллиарда тонно-километров. Что касается пассажирских перевозок, то по железной дороге перевезено 17,8 миллиона человека, пассажирооборот составил 14,6 миллиарда пассажиро-километров. Значительный рост уже который год демонстрируют перевозки грузов морским транспортом. За 11 месяцев 2025 года они увеличились на 41,4% – 3 625,7 тысячи тонн. Грузооборот составил 1 680,2 миллиона тонно-километров, или больше на 15,6% в сравнении с январем – ноябрем 2024 года.

АСАНӘЛІ ӘШІМОВ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ және жеке өз атынан көрнекті қайраткер Асанәлі Әшімовтің туыстарына, жақындарына және барлық жанкүйерлеріне көңіл айтамын. Өмірден дәуір адамы, отандық театр мен кино аңызы, есімі елдің мәдени тарихында мәңгілікке жазылған Халық әртісі өтіп отыр. Оның таланты, харизмасы, өнерге деген адалдығы бірнеше ұрпақты шабыттандырды. Асанәлі Әшімов тек актер ғана емес, ол уақыттың үні, рухани күш пен ұлттық мақтаныштың символы болды. Теміржолшылар ұжымы жадында оның «Транссібір экспресі» фильміндегі жарқын рөлі ерекше орын алады – бұл образ бүгінгі күнге дейін таң қалдырады. Бұл картина ұлы әртістің есімін Қазақстан темір жолының тарихымен терең байланыстырды. Ол туралы жарқын естелік біздің жүрегімізде мәңгі қалады. Жаратқан марқұмның жан тыныштығын, ал отбасына орны толмас қайғыдан ертерек айығуға күш берсін. Қайғыларыңызға ортақпыз. Ізгі көңілмен әрі ауыр өкінішпен, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат АЛДЫБЕРГЕНОВ



Сергей БАЛАШОВ: КОГДА ПРОФЕССИЯ СТАНОВИТСЯ СУДЬБОЙ

В Астане проводили на заслуженный отдых главного инженера АО «Пассажирские перевозки» Почетного железнодорожника Сергея Балашова, посвятившего более 40 лет работе в отрасли. Специалист высочайшего уровня, он всегда был на своем месте – там, где требовались опыт, ответственность, глубокое понимание дела и искренняя заинтересованность в результате.



Говорят, железная дорога сама выбирает людей, и некоторые из них становятся по-настоящему незаменимыми. Именно таким стал для стальной магистрали Сергей Владимирович Балашов. Где бы ни трудился, его работа всегда была больше, чем профессиональные обязанности: он буквально «горел» делом, смотрел на задачи шире и находил оптимальные пути для их решения.

Накопленный опыт и знания Сергей Балашов сумел реализовать в масштабах всей компании, внося значимый вклад в становление и развитие локомотивного хозяйства и пригородного пассажирского движения страны.

Выбор профессии для него был предопределен. Главным ориентиром и эталоном с раннего детства стал пример отца – Почетного железнодорожника, кавалера ордена Трудового Красного Знамени Владимира Федоровича Балашова. Он тоже посвятил отрасли более 40 лет жизни: многие годы работал в вагонном, локомотивном хозяйстве, затем перешел на преподавательскую деятельность и вплоть до 70 лет делился знаниями со студентами столичного железнодорожного колледжа. Мама преподавала в железнодорожной школе и удостоена звания Заслуженного учителя.

– Атмосферой движения я был

пропитан с детства. Всегда с интересом ходил к папе на работу и мечтал водить поезда, – говорит Сергей Владимирович.

В 1978 году он поступил в Целиноградский техникум железнодорожного транспорта на одну из самых востребованных специальностей – «ремонт и эксплуатация электроподвижного состава» с конкурсом шесть человек на место. В первую поездку в качестве помощника машиниста Сергей Балашов отправился во время учебной практики – в мае 1981 года. Через год его призвали в армию. Что символично, в железнодорожные войска.

– Во время службы я посмотрел на свою профессию под другим углом – со стороны службы движения, которую за два года изучил изнутри. Будучи локомотивщиком до мозга костей, в армии освоил работу стрелочника, дежурного по станции, затем был начальником станции. Полезным стал опыт работы диспетчером по регулированию движения поездов, – вспоминает Сергей Балашов.

По возвращении в 1984 году устроился в Целиноградское локомотивное депо помощником машиниста – водить поезда, как и мечтал с юности.

Стоит отметить, что за годы работы машинистом Сергей Балашов овладел всеми возможными

видами тяги – электровозом, тепловозом, электропоездом и даже паровозом, получив полный комплект прав машиниста и высший уровень квалификации. Такой профессиональный максимум – редкость по меркам железной дороги и наглядное подтверждение глубоких знаний и преданности профессии.

Сергею Владимировичу доверяли вождение тяжелых поездов – до 12 тысяч тонн, и перевозку первых лиц государства по разным направлениям. Его труд отмечен множеством наград.

Знания, полученные в службе движения и диспетчерской работе, позволили добиться хороших результатов по экономии ресурсов и взаимодействию с диспетчерским аппаратом.

Неудивительно, что вдумчивый и опытный машинист вскоре стал машинистом-инструктором – на тот момент самым молодым в депо. Для Сергея Владимировича это была не должность, а миссия – делиться знаниями, учить безопасному и экономичному вождению поездов, формировать профессиональное мышление машиниста.

Непрекращаемый авторитет и уважение машинистов с многолетним стажем Сергей Владимирович зарабатывал уважительным отношением к людям, глубоким знанием дела и ежедневным добросовестным трудом на благо отрасли.

За 20 лет работы в депо Сергей Балашов был машинистом-инструктором грузовой и пассажирской колонны, машинистом-инструктором – теплотехником, машинистом-инструктором колонны электропоездов и машинистом-инструктором по тормозам.

Новый этап в жизни Сергея Владимировича начался с перехода в пригородные пассажирские перевозки в 2002 году. Сначала на должность заместителя начальника производственно-технического отдела, а уже через полгода – главного инженера. Здесь его опыт оказался особенно востребованным. Он стоял у исто-

ков формирования современной системы пригородного движения, участвовал в обновлении подвижного состава, взаимодействия с производителями, запуске первых поездов повышенной комфортности, внедрении технических и эксплуатационных улучшений и реализации крупных проектов.

В 2023 году Сергей Балашов возглавил филиал АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки». А в июне 2025-го назначен главным инженером АО «Пассажирские перевозки». На этом посту он отвечал за ключевые направления – безопасность движения, охрану труда, техническое развитие и работу с персоналом. За полгода до выхода на заслуженный отдых Сергей Владимирович совместно с коллегами разработали комплекс мероприятий, позволивший сократить случаи внезапного ухудшения здоровья сотрудников. Под его руководством запущены маршруты выходного дня, тематические поезда и другие важные проекты.

Вклад Сергея Балашова в развитие железнодорожного транспорта Казахстана сложно переоценить. Его заслуги отмечены большим количеством наград. Среди которых высшее отраслевое звание Почетный железнодорожник, медали «Ерен еңбегі үшін», «Теміржол саласында 30 жыл мінсіз қызметі үшін», «За безаварийный пробег на локомотиве 1 000 000 километров», почетная грамота Совета по железнодорожному транспорту государств – участников СНГ, а также занесение на доску почета «Үздік мамандар».

Уходя на заслуженный отдых, Сергей Балашов оставил после себя прочный фундамент для дальнейшей успешной работы. Его профессиональный путь стал примером верности профессии, ответственности и искренней любви к выбранному делу. Железная дорога продолжается, но такие люди навсегда остаются ее частью.

Любовь РОББА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ

ЕҢБЕК АДАМЫ – ЕЛ МАҚТАНЫШЫ

Маңғыстауда Жұмысшы мамандықтар жылының ресми жабылу салтанатында облыс әкімі Нұрдаулет Қылыбай теміржолшы Тоғызбаевтар әулетін марапаттады.

– Еңбек адамы – ел

мақтанышы. Жұмысшы мамандықтары – кез келген мемлекеттің индустриялық дамуының өзегі. Сондықтан жұмысшы мамандықтарына биыл ғана емес, жыл сайын жоғары деңгейде көңіл бөлінуге тиіс. Құрылыс, өндіріс, көлік, энергетика, ауыл шаруашылығы сияқты негізгі салалардың сапалы жұмыс істеуі – білікті жұмысшылардың қолында. Жастар еңбек жолын қарапайым жұмыстан бастап, тәжірибемен шыңдалып, содан кейін кәсіби деңгейін көтеругі қажет. Ең бастысы, адал еңбек әрқашан бағаланады. Сіздердің еңбегіңіз – өңірдің тірегі, Маңғыстаудың дамуының негізі, – дей келе облыс әкімі кәсіби мамандарға алғысын айтып, марапаттарын табыстады.

Жұмысшы мамандықтар жылының өңірлік қорытындысы ретінде ұйымдастырылған бұл іс-сараға өңірдің әр саласында абыройлы еңбек етіп, кәсібін ұрпақтан-ұрпаққа мирас еткен оннан астам еңбек әулеті қатысты. Солардың бірі – теміржолшы Тоғызбаевтар династиясы. Жалпы еңбек өтілі 150 жылдан асқан әулетте қазір үшінші ұрпақ бұл жолды жалғауда. Теміржолшылар династиясының негізін қалаған Қойшыбай Тоғызбаев түбек теміржолының ілкі жылдарынан бастап Маңғыстау локомотив депосында еңбек еткен. Отыз бір жыл темір жолда тер төккен ол ұл-қыздарын да ізін басар кәсіби мамандар етіп тәрбиелеген. Бүгінде екі ұлы мен үш қызы осы салаға қызмет етіп, маңдай терімен нәпақасын тауып жүр. Үлкен қызы Орынгүл техникалық қызметкер болса, екінші Бақтыгүлі депода жедел-техникалық есептеу бөлімінің басшысы. Назгүлі «КаскорТрансСервистің» есепке алу бөлімінде. Ортаншы ұлы Бақтыяр мен кенжесі Данияр екеуі де депоның тепловоз машинисі.

– Ес білгелі әкем теміржолшы болып жұмыс істеді. Бәріміз ол кісіге қызығып, мамандығын таңдауды армандадық. Қазір біз балалары мен немерелері әкеміз еңбек еткен депода, әке мен ата жолын жалғастырып, әке абыройын асқақтатудамыз. Мамандығымыз – мақтанышымыз. Өзім бұл жолды таңдағанымға еш өкінген емеспін. Темірдей тәртіпке бағынып, ұқыпты болуды үйрендім, – дейді Бақтыгүл Қойшыбаева.

Шахиджа ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

СПЛОТИЛИСЬ В БОРЬБЕ ЗА ПОБЕДУ



В Уральске прошло первенство по волейболу в смешанных составах среди структурных подразделений АО «НК «КТЖ», посвященное Дню Независимости Республики Казахстан. В нем приняли участие пять команд железнодорожников и сборная подшефной СОШ № 45.



Организаторами выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев, главным судьей первенства – ветеран спорта Александр Любимкин. Площадку для спортивных состязаний предоставила подшефная школа № 45.

В первенстве приняли участие команды волейболистов Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), Уральской дистанции пути (ПЧ-1) и Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7) в первой подгруппе, во второй – команды Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), станции Уральск (ДС) и сборная СОШ № 45. И если в каждой подгруппе вполне закономерно распределились 1-2-3-е места, то в полуфинале какое-то время интрига сохранялась.

В полуфинал вышли те, кто в стыковых играх своих подгрупп занял первые и вторые места: ТЧЭ-1, ПЧ-1, СОШ-45 и ЭЧ. Матч СОШ-45 с ПЧ-1 был острым, очень эмоциональным, однако удача отвернулась от путейцев, и в финал

вышла СОШ-45. В матче ТЧЭ-1 и ЭЧ преимущество локомотивщиков было неоспоримо с самого начала.

Впрочем, против жесткого натиска ТЧЭ-1 устоять было невозможно, что играючи показали фавориты первенства в финальном матче со сборной школы с результатом 2:0. В борьбе за третье место сошлись команды ПЧ-1 и ЭЧ, где убедительную победу также со счетом 2:0 одержали путейцы.

– Все матчи проходили азартно, увлекательно, команды сплотились в борьбе за победу, но лучшие результаты показали те, кто регулярно тренировался, сумев отточить технику и выстроить стратегию успеха, – отметил Бекзат Гилманов.

Таким образом, победителем первенства по волейболу стала команда Уральского эксплуатационного локомотивного депо, серебряным призером – сборная СОШ-45, на третьем – команда Уральской дистанции пути. Все призы награждены кубками и дипломами.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ҚОЛАЙЛЫ ЖАҒДАЙ ЖАСАЛУДА

«КТЖ» ҰК» АҚ локомотив бригадалары қызметкерлерінің еңбек және демалыс жағдайларын жақсарту жөніндегі шараларды дәйекті түрде іске асыруда. Өйткені пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі тікелей олардың жұмысына байланысты.

Күрделі жөндеуден кейін Атырау станциясында локомотив бригадаларының демалыс үйі пайдалануға берілді. 1970 жылы салынған ғимарат толығымен жаңартылды. Нысанның жалпы ауданы 528,4 м2 құрайды. Демалыс үйі 11 бөлмеден тұрады және 23 төсек-орынға арналған. Сондай-ақ жөндеуден кейін Ағадыр станциясында локомотив бригадаларының демалыс үйі ашылды. 1980 жылы салынған нысан 59 төсек-орынға арналған және 27 жатын бөлмені қамтиды. Астана локомотив пайдалану депосында локомотив бригадалары үшін демалыс бөлмесі ашылды. Жүргізілген жұмыстар локомотив бригадаларының демалыс жағдайларын жақсартуға, жайлылық деңгейін арттыруға және теміржол көлігін сенімді және қауіпсіз пайдалануды қамтамасыз ету үшін қолайлы жұмыс



ортасын құруға бағытталған.

Осындай теміржолшылардың әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын жақсартуға бағытталған жұмыстар «Жұмысшы мамандықтары жылы» аясында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде орындалды. Бөлімшенің солтүстігіндегі Сексеуіл станциясындағы қос мекемедегі

жұмыс орындары, мекеме ауласы ағымдық жөндеу жұмыстарының нәтижесінде жаңа кейіпке енді.

Мәселен, вокзалдарды қайта жаңғырту барысында алынған ескі, бірақ жарамды құрылыс материалдарын тиімді пайдалану арқылы Сексеуіл қалпына келтіру пойызы мен Сексеуіл өрт сөндіру пойызының білікті мамандары өз қолдарымен модульдік ғимараттарға ағымдық жөндеу жүргізді. Нәтижесінде теміржолшылардың санитарлық-тұрмыстық жағдайы едәуір жақсарып, қызметкерлер үшін жылы, жайлы әрі қауіпсіз жұмыс ортасы қалыптасты. Бөлімшенің бас инженері Берік Бекжанов барлық атқарылып жатқан жұмыстардың түпкі мақсаты – теміржолшылардың еңбегін бағалау, олардың қауіпсіз әрі жайлы жағдайда қызмет етуіне мүмкіндік жасап, әл-ауқатын арттыру, олардың еңбек жағдайын жақсарту екенін атап өтті.

Нұрбек БЕКЕН, Астана
Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Сексеуіл
Суретті түсірген автор

АҚТОҒАЙДАН ШАРҒА ДЕЙІН...

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қысқы маусымдағы желі бойындағы қауіпсіздік жұмыстары біршама күшейтілген. Желі бойында ұрлық пен бұзақылықтың алдын алу, мүліктер мен нысандарды бүлінуден қорғау мақсатында әскерлендірілген теміржол күзеті бірқатар кешенді шараларға көшкен.

Мәселен, жуырда ақ түтек боранға қарамастан арнайы рейд өткізілді. Атап айтсақ, Семей – Шар, Шар – Аягөз, Аягөз – Ақтоғай телімдерінің аралығы толықтай тағы бір мәрте сүзгіден өткізілді. Жедел алдын алу іс-шараларына филиал басшысы Самат Райымбековтің өзі жетекшілік етті.

Бұл жолғы төтенше тексеру жұмыстары барысында күзет қырандары желі бойындағы барлық станцияларда болып, тек жергілікті тұрғындармен ғана емес, станция қызметкерлерімен де әңгімелесу өткізді. Әсіресе күзет бекеттері ерекше назарға алынды. Мұндай жұмыстар ауа райының қолайсыздығына қарамастан

түнгі мезгілде де жүргізілді. Осы ретте Ақтоғай, Таңсық, Жарма, Жаңғызтөбе сынды тораптық жүк станцияларында ЭТЖК Семей филиалының күзетшілерімен кездесулер өткізіліп, тілек-өтініштері де тыңдалды. Басшылық құрам бастаған топ станциялық жолдардағы жылжымалы құрамдардың күзетілу барысын тексеріп, вагон парктерінде де болды. Нәтиже көрсеткендей, тиелінген жүктердің амандығы ойдағыдай, жеткізілетін мүліктер сенімді қолда. Түйіндей айтсақ, байтақ Семей теміржолының 1394 шақырымдық телімінде нысандар, жүк және жолаушылар пойыздары қауіпсіздігін қамтамасыз ететін жігіттердің жұмысы жүйелі атқарылуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Музудбаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 11 415
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.