

АО «НК «ҚТЖ» ОБЕСПЕЧИВАЕТ ПОДДЕРЖКУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ КАЗАХСТАНСКИХ МАШИНОСТРОИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И ГОТОВО ЗАКЛЮЧАТЬ С НИМИ ДОЛГОСРОЧНЫЕ СОГЛАШЕНИЯ В РАМКАХ ПРОГРАММЫ СОДЕЙСТВИЯ СОЗДАНИЮ НОВЫХ ПРОИЗВОДСТВ.

Бауыржан УРЫНБАСАРОВ,
управляющий директор по производственным процессам АО «НК «ҚТЖ»



№76 (2791)
30/09/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҚТЖ: IT мамандарға есік ашық

Жыл сайын елордада дәстүрлі түрде өткізіліп келе жатқан Digital Bridge-2022 форумына «ҚТЖ» ҰК» АҚ осымен екінші жыл қатысты. Форумның «Корпоративті сектордағы цифрлық трансформация» панельдік сессиясында ұлттық компания басқарма төрағасының цифрландыру және стратегия жөніндегі орынбасары Әнуар Ахметжанов ҚТЖ-дағы цифрландыру жобаларымен бөлісіп, бірқатар IT компаниялар өкілдерімен кездесті.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

– Біз үшін бұл форум – соңғы жылдары өте маңызды және қызықты алаңға айналды. Өткен жылдан бері отандық компанияларды белсенді түрде тартуды трендке айналдырдық. Былтыр ҚТЖ-ның IT-инфрақұрылымы, ақпараттық жүйесін жаңғыртудың жаңа бағдарламасын әзірледік. Ақпан айында бизнес өкілдерімен кездесулер өткізе бастадық. Біз технологияларды бірегейлендіру бағытын таңдадық. Бұл IT шешімдерді жүзеге асыру сапасын арттыруға мүмкіндік береді, – деді Ә.Ахметжанов.

Айтуынша, инфрақұрылымның ескі жүйесі көптігіне байланысты Қазақстан темір жолы цифрландыру мәселесінде біраз кедергілерге ұшырады. Соңғы 3-5 жылда ақпараттық жүйені қайта жаңғыртуға қатысты инфрақұрылымды жақсарту бойынша сындарлы стратегия жасауға мәжбүр болды. Қазақстанның барлық аумағында ауқымды инфрақұрылымы бар ҚТЖ үшін оның жағдайы мен сапасы өте маңызды саналады. Осыған орай компанияда басқарма төрағасының бастамасымен Талдау орталығы құрылып, оған жас мамандар, сарапшылар топтастырылуда. Цифрландыруды жүргізбес бұрын сол бизнес процестің өзін оңтайландыру керек, сосын барып IT мамандар алынады.

– Қазіргі таңда бізге ҚТЖ ішінде жаңа экожүйе құратын мамандар аса қажет. Тасымал нарығын-



да бәсеке жоғары екені белгілі. Оны жоғары деңгейге жеткізу үшін автоматтандырудың ең биік деңгейіне қол жеткізу көзделді. Көптеген компаниялар бізге хабарласады және түрлі бизнес-үлгілер бойынша қарым-қатынас орнатуды көздейді. ҚТЖ жалпы алғанда бұл

компаниялар үшін қызықты ұсыныстар да бере алады, – деген Ә.Ахметжанов, ұлттық компания цифрландыруда қызықты IT шешімдері, идеялары бар отандық бизнес өкілдерімен жұмыс істеуге мүдделі екенін жеткізді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

«ЖАС ТЕМІР» ЖЕҢІМПАЗДАРЫМЕН КЕЗДЕСТІ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның өзінде және желілерінде тағылымдамадан өтіп жатқан «Жас темір» бағдарламасының бес жеңімпазы Компания топ-менеджерлерімен кездесіп, тәжірибелі теміржолшылармен әңгімелесті.

Сәрсенбі күні өткен шарада «ҚТЖ» ҰК» АҚ Аппарат басшысы Серік Кеулімжаев бағдарлама жеңімпаздарын құттықтай отырып: «Сіздер тағылымдамадан өтумен қатар шәкіртақы аласыздар. Теміржолшы ретінде дұрыс бағытты таңдапсыңдар. «Жас темір» бағдарламасы Компанияда 2022 жылдың қаңтар айында енгізілді. «Самұрық-Қазына» әл-ауқат қорында осыған ұқсас «Жас өркен» және «Цифрлы жаз» бағдарламалары бар. Компаниядағы жаңа бағдарламаның алғашқы қарлығаштары ретінде сіздер келешекте өз тәжірибелеріңізбен бөлісетін боласыздар», – деді.

Кездесу барысында компанияның Қозғалыс қауіпсіздігі бас ревизоры Марат Шақенов те сөз алып, жастардың еңбек жолын қарапайым жұмысшыдан бастап жатқанына қолдау білдірді. «Менің теміржолда еңбек етіп жатқаным қырық жыл болды. Мен де сіздер сияқты еңбек жолымды ең төменгі сатыдан бастадым. Сол адал еңбектің, көп жылғы тәжірибенің арқасында басшылық лауазымдарға көтерілдім. 2019 жылдан бастап «Жас өркен» бағдарламасына қатысып, жастарды еңбекке баулып, теміржолшы болып қалыптасуларына атсалысып келемін. Сіздерге де ашық екенімді, білмеген нәрселерінді қысылмай сұрап, сұрақтарыңды қоя беруге болатынын айтқым келеді», – деді Марат Шақенов.

Жиында тағылымдамадан өтіп жатқан «Жас темір» бағдарламасының жеңімпаздары да сөз алып, алғашқы әсерлерімен бөлісті.

Сұлуғұл БАКЕСОВА

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ЛОКОМОТИВ
ҚҰРАСТЫРУ ЗАУЫТЫ» АҚ
АШЫЛҒАННАН БЕРІ БҮГІНГІ
КҮНГЕ ДЕЙІН

440

АСТАМ ЛОКОМОТИВ
ШЫҒАРҒАН.

2010-2021 ЖЫЛДАР
АРАЛЫҒЫНДА МАШИНА
ЖАСАУҒА

2,5 млрд доллар

АСТАМ ТІКЕЛЕЙ
ШЕТЕЛДІК ИНВЕСТИЦИЯ
ТАРТЫЛҒАН.

АҒЫМДАҒЫ ЖЫЛДЫҢ
МАМЫР-ТАМЫЗ АРАЛЫҒЫНДА

22 млн тонна

АСТАМ КӨМІР ТЕМІРЖОЛ
КӨЛІГІМЕН ЖЕТКІЗІЛДІ.

Сервис

НОВЫЕ ВАГОНЫ ДЛЯ КОМФОРТА

В Министерстве индустрии и инфраструктурного развития РК в рамках «Ашық сағат алаңы» в онлайн-режиме прошло обсуждение вопросов касательно обновления пассажирских вагонов и создания железнодорожного кластера.



Айлин БАУРЖАН,
Астана

Заместитель председателя Комитета транспорта Кайриден Нуркенов в формате Zoom провел встречу с представителями пассажирских перевозчиков, операторами и производителями вагонов по обновлению пассажирских вагонов и созданию железнодорожного кластера.

Участники обсудили вопросы касательно обновления пассажирских вагонов и создания железнодорожного кластера. Зампредседателя комитета акцентировал внимание на техническом состоянии пассажирских вагонов.

– На сегодня принимаются



меры по закупу новых вагонов. Так, в этом году приобретено 62 вагона «Тальго», до конца текущего года ожидается поставка еще 11 вагонов. Начиная с 2025 года ожидается поставка вагонов Stadler в количестве 537 единиц», – рассказал Кайриден Нуркенов.

Следует отметить, что на сегодняшний день общий

парк пассажирских вагонов составляет более 2 600 единиц. На основании договора субсидирования предусмотрено обновление парка вагонов не менее чем на 15% в течение 10 лет.

В свою очередь зампредседателя комитета отметил необходимость увеличения доли обновления до 25%.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Марат ТІЛЕУБАЕВ,
«Локомотив құрастыру
зауыты» АҚ президенті:



ЭКСПОРТТЫҚ КЕЛІСІМШАРТТАР БОЙЫНША БІЗДІҢ ОҢ НӘТИЖЕЛІ ТӘЖІРИБЕМІЗ БАР. ОЛАЙ ДЕЙТІНІМІЗ, БІРҚАТАР ТЕМІРЖОЛ ЭКІМШІЛІКТЕРІ 100% БІЗДІҢ ӨНДІРІСТЕН ШЫҚҚАН ЛОКОМОТИВТЕРМЕН ЖАБДЫҚТАЛҒАН. БІЗДІҢ ЛОКОМОТИВТЕР ПАЙДАЛАНУ КЕЗІНДЕ ӨЗДЕРІН ТЕК ЖАҚСЫ ЖАҒЫНАН КӨРСЕТІП, НӘТИЖЕСІНДЕ ҚАЗАҚСТАНМЕН ҚАТАР ҚЫРҒЫЗСТАН, ТӘЖІКСТАН, УКРАИНА, ӘЗЕРБАЙЖАН, ТҮРКІМЕНСТАН, МОЛДОВА МЕМЛЕКЕТТЕРІНІҢ ДЕ ЛОКОМОТИВ ПАРКІН ЖАҒАРТЫП ОТЫР



АКЦЕНТ НА БЫТОВЫЕ УСЛОВИЯ



На улучшение социально-бытовых условий железнодорожников направлено свыше 270 миллионов тенге.

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» реализуется программа по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда. Она включает 32 проекта по текущему ремонту 264 санитарно-бытовых помещений, расположенных в зданиях отделений ГП, локомотивных и вагонных депо, станций. На это направлено свыше 270 миллионов тенге.

Так, близится к завершению текущий ремонт административного здания депо Атбасар Акмолинского отделения грузовых перевозок. В здании утеплили, выровняли, оштукатурили и покрасили стены, заменили потолки и освещение, обновили санузел, окна и двери.

Досрочно выполнен текущий ремонт административного здания Актобинского отделения ГП.

Стоит отметить, что ремонт помещений всех подразделений проводится в соответствии с требованиями СЭС и пожарной безопасности.

Любовь РОББА

В ЦЕНТРЕ ВНИМАНИЯ ПАРТИИ AMANAT



ПОСЛАНИЕ



Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Открывая заседание, председатель комитета, депутат Мажилиса Самат Акишев обратил внимание на то, что Послание Президента Касым-Жомарта Токаева народу Казахстана «Справедливое государство. Единая нация. Благополучное общество» демонстрирует последовательность курса реформ, реализация которых придаст новый импульс развитию частного бизнеса в стране.

– Поручения, озвученные в Послании по линии транспорта, должны реализовываться с привлечением общественности, частного бизнеса, чтобы бизнес мог планировать свое развитие, инвестировать в отрасль, а также нести солидарную ответственность, – подчеркнул Самат Акишев.

О принятии транзитного потенциала Казахстана членом комитета рассказал вице-министр индустрии и инфраструктурного развития Алмаз Идырысов.

– Перед нами стоит задача увеличить пропускную способность ТМТМ с шести до десяти миллионов тонн к 2025 году. В частности, в порту Актау планируется строительство «контейнерно-хаба» с привлечением мировых логистических компаний. Также в условиях дефицита паромного флота на Каспийском море планируется строительство собственных паромов в количестве 10 единиц. Кроме того, в целях обновления подвижного железнодорожного состава до 2025 года

планируется приобретение до 1 500 полувагонов, 3 500 вагонов платформ и 310 локомотивов, – сказал вице-министр.

Управляющий директор по логистике АО «НК «ҚТЖ» Ерлан Койшибаев в своем докладе отметил, что Казахстан, находясь на пересечении международных транзитных коридоров, является ключевым транспортным узлом при доставке товаров из Китая в Европу. И национальный перевозчик принимает все необходимые меры для реализации политики



государства по развитию транзитного потенциала страны. В свою очередь заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» по стратегии и цифровизации Ануар Ахметжанов отметил, что устойчивый рост объема торговли стран Европы и Азии и другие факторы значительно повышают потенциал транс-

портных коридоров Казахстана. – За последние пять лет ежегодный рост транзита в среднем составил 31%. Прошлый год стал рекордным, транзит превысил один миллион ДФЭ. Такие результаты стали возможны благодаря планомерной работе Правительства и ҚТЖ, – сказал он.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖҮК СТАНЦИЯСЫНДАҒЫ ЖАҒДАЙ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



ҚАУІПСІЗДІК

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалына қарасты Жіңішке станциясы жүк тасымалына арналған. Шет мемлекеттермен жүк тасымалы қызметін ұйымдастырып отырған станцияда қауіпсіздік басты орында.

Себебі, өңірдегі алпауыт компаниялармен байланыс жасап отырған 67 кірме жол бар және бәрі де жұмыс істеп тұр. Осыдан-ақ өндірісі қайнаған станциядағы жағдай күрделі екенін байқауға болады. АҚШ, Жапония, Оңтүстік Корея, Франция, Германия, Қытай, Ресей елдеріне жүк жөнелтіп отырған бірінші класты станция маңында елді мекендер тығыз орналасқан.

Жуырда станцияда сақтық шараларына қатысты дөңгелек үстел өтті. Жыл басынан бері қауіпсіздікке байланысты 1880 әкімшілік құқықбұзушылық тіркелген. 57 рет жылжымалы құрамның шұғыл тежеуі орын алған. 19 жағдайда жол бойына кенеттен адам шығуымен байланысты болса, 37 жағдайда мал шығу деректері себеп болған.

«Қазіргі таңда теміржолшылар мен тәртіп сақшылары теміржолға жақын орналасқан елді мекендерді аралап, тұрғындармен түсінік жұмыстарын жүргізіп, буклеттер таратуда. Әсіресе қауіп-қатері басым Тұрғындар қалашығы, Химик және Махамбет аудандарында жолды кесіп өткенде өте сақ болуға шақырады», – дейді Жіңішке станциясы техникалық бөлімінің басшысы Анар Мұқанова.

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Биыл Атырау өңірінде күрделі жөндеу жұмыстары қарқынды жүруде. Жуырда Қиғаш – Д.Нұрпейісова – 3-разъезд аралығындағы жол жаңарды.



Атырау магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Амангелді Рахмеденовтің мәліметінше, жоспар бойынша 18,857 шақырым жол толықтай қайта салынған. Ескі темір жол құрылымы түгел алынып, орнына су жаңа темірбетонды шпалдар барлық технологиялық талаптар сақтала отырып төселген. Бұрынғы рельстердің ұзындығы 25 метрлік болып бунақталып салынатын болса, қазіргі уақытта тек түйіспесіз жолдар төселуде. Бұл дегеніміз болтқа, қапсырмаға деген шығынды әлдеқайда азайтады. Сонымен қатар Дина Нұрпейісова станциясы мен 3,4-бекеттердегі 5 ескі бұрма жаңасына ауыстырылды. Нәтижесінде телімде жол сапасы артып, пойыздар жылдамдығын жолаушылар пойызында 60км/сағ-120км/сағатқа, жүк пойызында 50км/сағаттан 100км/сағатқа көтеруге ықпал етеді деген болжам жасалып отыр. Айта кетейік, аймақта биыл барлығы 92 шақырым жол жаңармақ.

Суретті түсірген автор

ХАБАРЛАНДЫРУ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ «Солтүстік» аймақтық филиалының Павлодар телімі Экологиялық кодексінің 96-бабына сәйкес 2022 жылы 1 қараша сағат 11:00-де Павлодар қаласы, Сормов көшесі 1-үйде «Атмосфералық ауаға зиянды заттардың жол берілетін шекті шығарындылардың нормативтері» жобасы бойынша ашық жиналыс түрінде қоғамдық тыңдаулар өтетіндігін хабарлайды.

Жобалық құжаттама пакетімен Бірыңғай экологиялық порталында, сондай-ақ Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ-нің <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/?lang=kk> сайтында танысуға болады.

Төтенше жағдай және (немесе) шектеу іс-шаралары, оның ішінде карантин енгізілген жағдайда әлеуметтік, табиғи және техногендік сипаттағы төтенше жағдайлар, қоғамдық тыңдаулар онлайн режимде өткізіледі. Белсенді сілтеме Бірыңғай экологиялық порталда және Павлодар облысының жер қойнауын пайдалану, қоршаған орта және су ресурстары басқармасы» ММ-нің <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/?lang=kk> сайтында ұсынылады.

Барлық ескертулер және / немесе ұсыныстар Бірыңғай экологиялық порталында қоғамдық тыңдаулар өткізілетін күнге дейін 3 жұмыс күнінен кешіктірмейтін мерзімде қабылданады, сондай-ақ жобалар бойынша қосымша ақпаратты және ZOOM конференцияларына қосылуға сілтемені toecolux@mail.ru электрондық пошта арқылы алуға болады немесе 87759701794 нөмірі бойынша. Жобаны әзірлеуші «Ecolux» ЖШС Тараз қаласы Қойгелді көшесі № 55. Жолаушы Төлеубеков Б.Т. Жобаға тапсырыс беруші: «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Солтүстік» аймақтық филиалының Павлодар телімі (эколог Ермек Ж. е-mail: ermek.zhanubekov@bk.ru, с.т. 8 701 503 32 47). Әсер ету аумағы Павлодар қаласы, Сормов көшесі 1.

ТҮБЕК ТЕМІР ЖОЛЫ: ВОКЗАЛДАР ҚАШАН ЖАҢАРАДЫ?

Жеті жүз елу мыңнан астам тұрғыны бар Маңғыстау облысында ірілі-ұсақты он шақты вокзал бар. Соның ішінде бірінші класты екі вокзал – Маңғыстау мен Бейнеуде. Пайдалануға берілгеніне 40-50 жыл болған, сол кездегі халық санына лайықтап салынған бұл нысандар жүктемесі бүгінде бірнеше есеге артқан. Ал халық саны жылда өсуде...



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бірақ бұрынғыдан да ескіріп, шөге түскен вокзалдар ара-тұра көйлегін ауыстырып киген қыздай жөндеу жұмыстарынан өтіп, бір жаңарып қалатыны болмаса, сол қалпында. Сондықтан, нағыз тоғыз жолдың торабына айналған түбекке жаңа үлгідегі, заманауи вокзал салатын уақыт жетпеді ме деген заңды сұрақ туындайды.

Бүгінде Маңғыстауға келген жолаушылар екі қабатты, шағын ғана, көзге қораштау көрінетін ескі вокзалға табан тіреді. Туристік табиғи орындарға бай, Қазақстанның теңіз қақпасы аталатын мұнайлы облыстың «бас вокзалы» деген статустық сай келмей тұрғаны жасырын емес. Вокзалдың негізгі бөлігі бір қабаттан тұрады. Екінші қабатта басшылық отыратын кабинеттер мен ана-бала бөлмесі ғана бар. Күту залы, касса, қойма, асхана, дүкен, дәріхана сияқты қажетті орындардың бәрі төменде.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінің вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Рустам Тухтияев жергілікті вокзалдарға қолдан келгенше жөндеу жүргізіліп, халыққа қызмет көрсетуге ыңғайлы жағдай жасауға тырысып жатқандарын айтады. Биылдың өзінде біраз жұмыс қолға алынып, әжептәуір шаруа тындырылыпты.

– Биыл Маңғыстау вокзалының маңдайша жазуын жаңартып, жарықтандырдық. Нысанның ішін әрлеп, едендегі өрнектасын жартылай ауыстырдық. Шатырын ретке келтірдік. Әсемдеу мақсатында қабырғаға түбектің белгілі жерлерінің, беделді тұлғалардың суреттерін, рәміздерімізді ілдік. Екі күту залына телефон қуаттайтын сегіз нүкте орнаттық. Ана мен бала бөлмесін жаңадан жабдықтадық. Пойыздар кестесі таблосын жаңарттық. Ғимарат сыртын қайта сырлап, жан-жағына қосымша 8 проектор қойдық. Ендігі кезек – перронды жөндеу. Өрнектасқа тапсырыс берілуде, келер жылдың бірінші жартыжылдығында түгел жаңартатын боламыз. Ал Бейнеу вокзалы перронында трактор жүретіндіктен ол асфальталады. Қазір оны инвестициялық бюджетке салып жатырмыз. Ендігі жылы күрделі жөндеуден өтеді деген жоспар бар. Шетпе, Сай-Өтес

сияқты басқа да шағын вокзалдардың да маңдайша жазулары өзгертіліп, төңірегі жарықтандырылды. Осы екі вокзалда әжетхана мәселесі де шешімін тапты.

Әрине, вокзалдардың тарлығы талас тудырмайды. Мәселен, төрт тарапқа жол тарайтын Бейнеуде вокзал тәулігіне 300-400 жолаушыны қабылдап-жөнелтуге арналған. Көлемі де, күту залы да кішкентай. Жалпы аумағы 204,5² метр. Ғимарат ішіне елу шақты адам зорға сыяды. Ал бүгінде вокзалдан күн сайын орта есеппен 700 жолаушы жөнелтіліп отыр. Шетпе станциясындағы вокзал да тар, ескі ғимарат 1967 жылы салынған. Ол жерде бір пойыздан екіншісіне ауысатындар болады, вахтамен жұмысқа кететіндер көп, Жаңаөзенге баратындар да Шетпеден түседі. Сол себепті жолаушы ағыны көп.

Ал Ақтау қаласы мен Мұнайлыға қызмет көрсетіп тұрған Маңғыстау вокзалы әуел баста күніне небәрі 700 жолаушы өткізуге арналған. Көлемі 763,6² метр. Біз одан бүгінде 2500-3000-ға дейін жолаушы жөнелтіп отырмыз, – дейді Рустам Тухтияев.

Вокзал шаруашылығы маманының айтуынша, тағы бірнеше жылдан соң Маңғыстау вокзалының сыйымдылығына қатысты мәселе бүгінгіден де ұшыға түспек. Сондықтан оны кеңейту немесе Ақтау қаласынан жаңа вокзал салуды енді кешіктіруге болмайды. Өйткені, облыс орталығы мен ең үлкен ауданға қызмет көрсетіп тұрған бұл вокзалға келіп кететін халық жыл өткен сайын артпаса, кемімейтіні анық. Бүгінде күніне бес жүз жолаушы пойызы қатынайды. Олар құнара жүретін Маңғыстау-Семей, Маңғыстау-Алматы пойызы, күнде қатынайтын Маңғыстау-Алматы, Маңғыстау-Ақтөбе, Маңғыстау-Атырау және облысшілік Маңғыстау-Бейнеу пойыздары. Бұлардың бәрі де Бейнеуден өтеді. Оған қоса Бейнеуден транзиттік пойыздар да жүреді.

– Бейнеуде пойыздан пойызға ауысатын жолаушылар көп болады. Ресей, Өзбекстаннан келе жатқан, Алматы, Семей пойыздарынан басқасына отыратындар бар. Оған вахталық жұмысқа баратындарды қосыңыз. Әрі Бейнеу арқылы Ресеймен арада қатынайтын Тәжікстанның, Өзбекстанның пойыздары өтеді. Олардың бәріне кеден, шекаралық тексеру қызметі сол жерде жүргізілетіндік-

тен пойыздар 90 минутқа аялдайды. Сонша уақыт бойы жол босамайды. Жолаушылар пойызын қабылдайтын екі-ақ жол, ол да жабық тұрады. Сол үшін біз аталған қызметтерді Оазис станциясына көшіру туралы ұсыныс айтып отырмыз. Көпше, бізге жақсы болып, жеңілдеп қалар едік, – дейді Рустам Жүнісұлы.

Рас, Бейнеу бүгінде халықаралық бағыттың көпірі іспетті, тоғыз жолдың торабына айналды. Ал, өте тар және ескі, өткен ғасырдың сексенінші жылдары салынған вокзал соңғы уақытта шатырын өзгертіп, сәл биіктегені болмаса көзге тым қораш. Бір-екі жыл бұрын жаңа вокзал салынады, инвестор табылды деген жаңалық желдей есіп, тіпті макеті де пайда болған. Бірақ жақсы хабар аяқсыз қалып, соңы суға сіңгендей жоқ болды...

Жалпы, теміржол вокзалдары құрылысының нормативі бойынша салынатын вокзал жобасы алдағы он жылдағы халық санының өсіміне байланысты жопарланады. Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі вокзал шаруашылығы бойынша жауапты өкілінің айтуынша, Бейнеуге қазірдің өзінде шамамен 1000-1500 адамға арналған вокзал қажет. Ал Маңғыстау станциясына қазіргі жолаушылар ағынын ескерсек, қажеттілік 3000 адамнан төмен болмау керек, норматив бойынша ол 4000 шамасына жететін де шығар.

Екіншіден, вокзал үшін ең маңызды фактор – жолаушылар легінің артуы, жаңа бағыттардың ашылуы. Солай болса, алда бәлкім Түркіменстан мен Маңғыстау арасында жолаушылар тасымалы ашылар? Жол дайын, сол себепті бұл ықтимал нәрсе.

Қазір түбек теміржолында ірілі-ұсақты он шақты вокзал бар дедік. Соның ішінде бірінші класты Маңғыстау вокзалы 1967 жылы, Бейнеу вокзалы 1986 жылы пайдалануға берілген. Бір қызығы, бұл вокзалдарға жолаушы ағыны сыймай жатса, Қарақия мен Жетібай вокзалында жолаушы мүлде жоқ. Ол жерге жолаушылар пойызы бармайды. Ал 50 адамдық Болашақ вокзалына Жаңаөзенге баратын бір-ақ пойыз қатынайды. Сондай-ақ «100 вокзал» жобасы аясында бой көтерген, бірақ әлі күнге кластық дәрежесі жоқ Сай-Өтес вокзалы да бар.

Суреттерді түсірген автор

ҚАРАУСЫЗ МАЛДАН ҚАУІП АЗАЯР ЕМЕС



КӨКЕЙКЕСТІ

Семей аймағында теміржол бойында қараусыз жайылған мал мәселесі күн тақырыбынан түспей тұр. Пойыз қозғалысының қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін жайт бірлесіп күш жұмылдырғанда ғана шешім таппақ. Осы орайда «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Семей магистральдық желі бөлімшесі» мен Семей станциясындағы желілік полиция бөлімі тың шаралар қатарын қарастыруда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жуырда Абай облыстық ауыл шаруашылығы және жер қатынастары басқармасында НЖС-6 қызметкерлерінің ұйытқы болуымен арнайы жиын өтті. Басқосуға Семей магистральдық желі бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Азат Беркімбаев, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі бөлімінің басшысы Қанат Әділханов қатысты. Сондай-ақ, облыстық басқарма басшысы Аңзор Абаев, Семей станциясындағы желілік полиция бөлімінің бастығы полиция подполковнигі Жанат Ибраев бастаған тәртіп сақшылары және желі бойында орын тепкен Шаған кенті, Жиенәлі және Ертіс ауылдық округтерінің әкімдері де қатысты.

Жиын барысында соңғы уақыттары жиі орын алып отырған жүк және жолаушылар пойыздарының шұғыл тоқтауы, қараусыз жайылған малдың жол үстіне шығып кетуі, тепловоздардың ірі қараларды қағып кетуі сынды оқиғалар кеңінен сөз болды. Семей магистральдық желі бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Азат Санмұратұлы арнайы баяндама жасап, жүргізіліп жатқан жұмыстар мен жоспарлы шаралар жайлы да айтып өтті. Мәселен, биыл жыл басынан бері қараусыз малдың кесірінен локомотивтердің 38 шұғыл тежелуі орын алған. Соның ішінде



әсіресе түнгі мезгілде ірі қараны қағып кету фактілері тіркелген. Келеңсіз жайттар әсіресе Жаңа-Семей – Дегелең телімінде жиі орын алуда. Бұл аумақта 10 ауыл мен 30 шаруа қожалығы бар екен. Мұның сыртында теміржолға таяу орналасқан шаруа қожалықтарымен 94 мәрте жиын өтіп, жалпы көлемі екі мыңға жуық адам ақпараттандырылған. Сол тәртізді аудандық әкімдіктермен тығыз жұмыс жүруде. НЖС-6 өз күшімен шаруашылық тәсілмен 40 шақырымнан астам мал қоршауын салып, жөндеуден өткізген.

– Өйтсе де, осындай ауқымды жұмыстарға қарамастан бз күткендей нәтиже болмай тұр. Шаруалар әсіресе жылқыларын түнгі мезгілде қараусыз қоя береді. Телімде пойыздар сағатына 100-120 шақырым жылдамдықпен қозғалатындықтан қауіп деңгейі жоғары. Сондықтан жол дистанциясының жұмысшылары жол торып, желі бойындағы

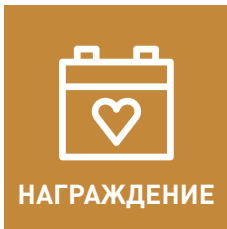
малды өздері қайыруға мәжбүр. Тепловоз машинистері де қырағылықты арттырған. Жалпы, бірлесе отырып мәселені шешу қажет, – деді Азат Санмұратұлы.

Жиын барысында қатысушылар мәселені шешудің бірнеше жолын қарастырды. Бұл орайда НЖС-6 бастығының бірінші орынбасары Азат Санмұратұлы бірқатар ұсыныстар жасады. Атап айтсақ, жергілікті жұртшылықпен кездесуден бөлек бос жүрген малды учаскелік инспекторлардың көмегімен ақылы тұраққа қамау, мал иелерін анықтау үшін ветеринарлар көмегімен түліктерді тіркеуден өткізу сынды тың міндеттемелерді ұсынды. Желілік полиция өкілдері бұл ұсыныстың заңдылығына үнілді. Сол тәртізді ауылдық округтер әкімдерінің де ұсыныс-пікірлері тыңдалды.

Алдағы уақытта желі бойындағы елді мекен тұрғындарын, шаруа қожалықтары жетекшілерін ақпараттандыру жұмыстары тағы да қарқын алмақ. Сол тәртізді желінің қос қапталын қоршау және рельске жақын жайылған төрт түлік иелеріне айыпшұл салу сынды жұмыстар да күшейтілмек. Ал облыстық басқарма басшылығы мен жергілікті атқарушы органдар бұл бағыттағы жұмыстарға қолдау білдіретін болды. Екі аптадан соң тағы да бас қосып, атқарылған шаралар пысықталып, жаңадан жоспар жасалмақ.

Суретті түсірген автор

ЧЕЛОВЕК С БОЛЬШИМ СЕРДЦЕМ



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Мурат Хасенов вместе с экипажем своего пожарного поезда, рискуя жизнью, остановили пламя, пожалуй, на одном из самых опасных участков чрезвычайного происшествия – Аманкарагайской нефтебазы. Пламя и дым стояли стеной до неба, дышать было нечем, а до нефтеналивных емкостей огню оставались считанные метры... Не растеряться в такой ситуации – уже героизм, а остановить огонь – героизм втройне. И это удалось Мурату Хасенову вместе со своим экипажем.

Сам он пришел работать на железную дорогу в далеком 1997 году в 20-летнем возрасте. Начинать помощником машиниста тепловоза, затем был специалистом, ведущим инженером, начальником участка, заместителем директора одного из филиалов компании. Но по-настоящему нашел себя в должности начальника пожарного поезда.

Но, как оказалось, даже тушение нефтебазы – не самый большой подвиг в жизни

За самоотверженность при исполнении воинского и служебного долга, а также мужество, проявленное в чрезвычайной ситуации, министр по чрезвычайным ситуациям РК Юрий Ильин вручил медаль «Ерлігі үшін» начальнику пожарного поезда станции Есиль Костанайского региона Мурату Хасенову.

Мурата Хасенова. Вместе со своей супругой Жанар, имея собственных четверых детей, они усыновили, вырастили и воспитали еще пятерых сирот из детского дома. Кстат, все пять девочек славянской национальности, из трех разных семей. Чтобы решиться на подобное, нужно иметь еще более широкое сердце, чем даже броситься в пламя, полыхающее вокруг нефтебазы.

Вот такие люди работают в АО «НК «ҚТЖ». При этом в обычной жизни и на работе Хасенов скромный, не любит рассказывать о себе и всегда переводит беседу на своих коллег, а вернее, товарищей, друзей из своего экипажа. И теперь понятно, почему в те самые страшные минуты, когда пожарный поезд толь-



УКАЗОМ ГЛАВЫ ГОСУДАРСТВА ОТ 22 СЕНТЯБРЯ 2022 ГОДА МЕДАЛЬЮ «ЕРЛІГІ УШІН» НАГРАЖДЕНЫ 20 ГРАЖДАН, КОТОРЫЕ БЫЛИ ЗАДЕЙСТВОВАНЫ ПРИ ТУШЕНИИ И ЛИКВИДАЦИИ ПОСЛЕДСТВИЙ ПОЖАРОВ В КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ.

ко прибыл на опустевшую, окруженную со всех сторон огнем нефтебазу, и когда Мурат Хасенов предложил

своему экипажу уйти, если страшно, все они, как один, остались рядом со своим командиром. Даже если вокруг

вся земля под ногами будет охвачена пламенем.

Напомним, Указом Главы государства от 22 сентября 2022 года медалью «Ерлігі үшін» награждены 20 граждан, которые были задействованы при тушении и ликвидации последствий пожаров в Костанайской области.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БЕРЕГИСЬ ЛОКОМОТИВА



Любовь РОВБА,
Астана

Первый случай произошел вечером 7 сентября на перегоне Астана – Нұрлы жол. На 496-м километре (ПК6) житель столицы вышел на пути в неполюженном месте, машинист грузового поезда № 5812 (тепловоз серии ТЭЗ3АС-0012), двигаясь со скоростью 55 км/ч, применил экстренное торможение, но избежать наезда не удалось. К счастью, молодой мужчина остался жив – с различными травмами он госпитализирован

В сентябре из-за нарушения правил перехода железнодорожного полотна в границах станции Астана произошло два наезда на человека. Несмотря на низкую скорость движения и применение машинистами экстренного торможения, избежать трагедии не удалось.

в первую городскую больницу столицы. Второй случай оказался куда более трагичным. При этом обстоятельства произошедшего еще предстоит выяснить. 21 сентября на 501-м километре (ПК 10) перегона Астана – Сороковая машинист поезда № 2032 (электровоз ВЛ80Т №1865) на скорости 20 км/ч применил экстренное торможение, так как увидел на путях труп женщины. При первичном осмотре следов удара на локомотиве не обнаружено. Ранее на участке проходил другой поезд, машинист которого о человеке на пути не заявлял. Полицейские осмотрели

этот состав на станции Анар и также не обнаружили следов наезда. О том, что видел на этом участке стоящую вдоль пути женщину, сообщил машинист еще одного поезда – № 2074. Но и на нем при осмотре на станции Ерейментау следов наезда не увидели.

В обоих случаях наезды совершены в месте, где отсутствуют ограждение и предупреждающие знаки, так как на этих участках не предусмотрен проход через железнодорожные пути, – сообщил главный инженер Астанинской дистанции пути Курмет Боранбеков. – Исходя из анализа экстренных торможений, определены участки, где в текущем году хозяйственным способом будет возведена скотоизгородь. Всего – 40 километров.

С начала года в границах Астанинской дистанции пути машинисты прибегали к экстренному торможению 20 раз, 15 из них – по причине выхода на пути безнадзорного домашнего скота и диких животных, в пяти других – из-за пренебрегающих правилами людей (один – с наездом).

ДЛЯ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Значительно улучшена герметизация напольных устройств, в частности, стрелочных электроприводов, наземных муфт СЦБ и громкоговорящей связи, кабельных стоек рельсовых цепей, напольных камер КТСМ, релейных и батарейных шкафов. Более того, совместно с работниками дистанции пути производится очистка водоотводов. Один из главных вопросов подготовки к зимнему периоду – обучение первозимников. Для них разработан отдельный план, на занятиях наставники объясняют все тонкости и особенности работы в зимний период.

Стоит сказать, что в дистанции есть молодые перспективные специалисты с неординарным мышлением и инженерной хваткой. А одним из основных принципов и условий достижения высоких показателей в эксплуатационной работе является качественная организация технической учебы.

– На занятиях прорабатываются технологические

В Уштобинской дистанции сигнализации и связи успешно проведены мероприятия по подготовке технических устройств СЦБ, связи, радио и КТСМ для бесперебойной работы в зимних условиях.



приемы по обеспечению работы устройств в зимних условиях, отработываются все «узкие места», штрихи, ведь плохо обученный специалист всегда несет потенциальную угрозу, поэтому мы уделяем внимание техническому обучению наших специалистов, – говорит начальник Уштобинской дистанции сигнализации и связи Талгат Кабылдаев.

В дистанции проводится работа по внедрению новых, современных средств и приборов. Расширяется использование цифровой связи по

волоконно-оптической линии. Протяженность имеющихся участков железнодорожных линий, входящих в состав установленных международных транзитных транспортных коридоров на участке Матай – Уштобе – Сары-Озек – Коскудук – Капчагай, составляет 325,1 километра. Оборудованы ЭЦ 33 станции, в том числе одна системой МПЦ «Ebilock 950». Автоблокировкой – 264,352 километра, импульсно-проводной автоблокировкой с устройствами ДЦ системы ПЧДЦ-56 – 325,1 (участок Матай

– Уштобе – Сары-Озек – Коскудук – Капчагай). В 2021 году внедрена микропроцессорная диспетчерская централизация «МП АСДЦ».

Магистральными кабельными линиями связи оборудовано 674,26 километра, магистральной волоконно-оптической линией связи – 370,4648, магистральными воздушными линиями связи – 108,4.

Средствами автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда КТСМ-02 оборудовано шесть станций. Устройства введены в эксплуатацию в 2011 году. Дополнительно к КТСМ-02 на станциях Егінсу и Жоламан установлены четыре комплекта КТСМ-01 (четного и нечетного направлений). Кроме того, 25 поездов оборудованы автоматической переездной сигнализацией, в том числе АПС с автошлабаумом – три переезда.

В текущем году в рамках проекта по замене ветхих постов ЭЦ на модульные посты ЭЦ проведена замена на станциях Акузек, Кайракты.

Согласно Дорожной карте по реализации мероприятий по повышению надежности, проведена замена реле НР на НМШ на станции Кайракты, проводятся работы по замене линзовых комплектов на светодиодные модули.

Фото автора

ПОВЫШАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



Свыше 600 комплексов стрелочных переводов заменят на сети АО «НК «ҚТЖ» до конца 2022 года.

На сети компании производится замена стрелочных переводов с деревянными брусками на новые с железобетонным основанием.

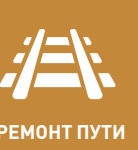
До конца текущего года будет заменено 610 комплектов стрелочных переводов. Это позволит увеличить срок службы верхнего строения пути и снизить эксплуатационные расходы на текущее содержание.

Работы по укладке новых стрелочных переводов выполняются с применением средств механизации: грузовых дрезин дистанций пути, железнодорожных кранов восстановительных поездов и специализированной машины DESEC.

– Применение DESEC повышает производительность труда, значительно уменьшает время на смену стрелочного перевода и количество технологических «окон» для производства работ. Это позволяет уменьшить число задействованного персонала и доли ручного труда. Кроме того, на электрифицированных линиях можно выполнять работы без демонтажа контактной сети, – отметил главный менеджер департамента пути и сооружений АО «НК «ҚТЖ» Усембай Онлабаев.

ПРОДУКТИВНАЯ РАБОТА

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



Средний ремонт пути, усиление станционных путей, смена плети и стрелочных переводов стали основными видами работ Оскеменской дистанции пути в летний период (ПЧ-37).

Как рассказала начальник производственно-технического отдела Оскеменской дистанции пути Гульназ Нурғалиева, на станции Оскемен-1 сменили три стрелочных перевода на железобетонных брусках, а на станциях Коршуново и Черемшанка – по одному. На станциях Оскемен-1 и Коршуново уложили также по одному старому стрелочному переводу.

– Средний ремонт пути мы проводили на участке Оскемен-1 – Шемонаиха. Это перегоны Рулиха – Фестивальная, Фестивальная – Предгорная. Отремонтировано семь километров пути, – отметила Гульназ Нурғалиева. – Смена плети произошла на перегоне Казиевка – Оскемен-1.

Также путейцы сделали сплошную смену рельсов на 2,25 километра пути, на перегонах Фестивальная – Предгорная, Иртыш-завод – Казиевка, Усть-Каменогорск – Новоустькаменогорск. Усиление станционных путей с типа Р50 на Р65 было выполнено на станциях Усть-Каменогорск, Коршуново, Оскемен-1.

К слову, с 26 сентября в Оскеменском регионе Семейского отделения грузовых перевозок начался осенний комиссионный осмотр, в ходе которого проверят в том числе и подготовку путейцев к работе в зимнее время.

ОБЪЯВЛЕНИЕ

Павлодарский участок регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» в соответствии с требованиями статьи 96 Экологического кодекса РК сообщает, что в 11.00 1 ноября 2022 года по адресу: г. Павлодар, ул. Сормова, 1, состоится общественные слушания в форме открытого собрания по проекту «Нормативы допустимых выбросов вредных веществ в атмосферный воздух» для филиала «Северный» АО «Пассажирские перевозки».

С пакетом проектной документации можно ознакомиться на Едином экологическом портале, а также на сайте ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/?lang=ru>.

В случае введения чрезвычайного положения и (или) ограничительных мероприятий, в том числе карантина, чрезвычайных ситуаций социального, природного и техногенного характера, общественные слушания проводятся в онлайн-режиме. Активная ссылка будет предоставлена на Едином экологическом портале и на сайте ГУ «Управление недропользования, окружающей среды и водных ресурсов Павлодарской области» <https://www.gov.kz/memleket/entities/pavlodar-tabigat/?lang=ru>.

Все замечания и/или предложения принимаются в срок не позднее трех рабочих дней до даты проведения общественных слушаний на Едином экологическом портале, а также дополнительную информацию по проектам и ссылку на подключение к конференциям Zoom можно получить по электронной почте tooesolux@mail.ru или по номеру 87759701794, Толубеков Б. Т. Разработчик проекта – ТОО «Ecolux» г. Тараз ул. Койгелды № 55. Заказчик проекта – Павлодарский участок регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» (эколог Ермек Ж., e-mail: ermek.zhanybekov@bk.ru, с.т. 8 701 503 32 47). Территория воздействия: г. Павлодар, ул. Сормова, 1.

ТАКАЯ ВАЖНАЯ ПОДДЕРЖКА

Более 24 миллионов тенге собрали неравнодушные коллеги для пострадавших от лесных пожаров семей железнодорожников в Костанайской области. Инициатором благого дела стало ОО «Казпрофтранс».



Сразу после трагедии на заседании исполкома отраслевого профсоюза был кинут клич всем филиалам и профсоюзам с просьбой по возможности оказать материальную помощь коллегам из Костанайского региона, чье имущество пострадало в огне.

За короткое время железнодорожники собрали на эти цели 24 миллиона 20 тысяч тенге. Для справедливого распределения средств была создана специальная комиссия, в которую вошли заместитель председателя Казпрофтранса Жупарбек Сабитов, представители Костанайского филиала профсоюза, профкомы Кушмурунской дистанции пути, дистанций электроснабжения, сигнализации и связи, а также Есильского эксплуатационного локомотивного депо.

– Мы совершили подворовой обход, оценили ущерб каждого из коллег-железнодорожников по бальной системе – от одного до

10 баллов. В ходе личного осмотра выяснилось, что пострадали 25 семей, 11 домов сгорели полностью, в 14 случаях огонь частично повредил дома, при этом уничтожил хозяйственные и другое имущество, – сообщил Жупарбек Сабитов.

К слову, в число получателей матпомощи изначально не включили сотрудника Транстелекома, который работает в здании ШЧ Кушмурун. Железнодорожники не прошли мимо его беды, и уже будучи на месте, комиссия внесла его в список, помогла собрать все документы и оказала необходимую поддержку.

Каждый балл приравнили к 145 тысячам тенге. Максимальный ущерб у одной из семей оценили в 11 баллов, так как она потеряла в пожаре не только дом, постройки, но и автомобиль. По одному баллу доавили и другим погорельцам, лишившимся авто.

– В этот вторник уже перечислили

все средства на счета железнодорожников. В резерве осталось 530 тысяч тенге, которые тоже будут использованы для поддержки коллег, оказавшихся в трудной жизненной ситуации, – сообщил Жупарбек Сабитов.

Погорельцы не скрывали эмоций, выражая теплые слова благодарности коллегам, протянувшим руку помощи в столь сложный период. Стоит отметить, что руководство Костанайского отделения ГП и отделения магистральной сети со своей стороны выделило каждой пострадавшей семье железнодорожников по 200 МРП.

Эта беда не оставила равнодушных среди казахстанцев. Со всех уголков страны жителям станций Аулиекольского района оказывается всемерная поддержка. Сейчас по поручению Главы государства для них возводятся новые комфортабельные дома.

Любовь РОВБА

КЭСПОДАҚ ҚЫЗМЕТІНДЕ - ШИРЕК ҒАСЫР

«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Батыс» филиалы Ақтөбе аймағында теміржолдың кәсіподақ ұйымы төрағалары бас қосқан жиын өтті. Онда ширек ғасырдан бері әлеуметтік әділдікті ту еткен кәсіподақ жұмысын алға жылжытып келе жатқан ардагерлерге құрмет көрсетілді.

«Батыс» филиалы бойынша кәсіподақ төрағасы Ғабит Саддықов кәсіподақ төрағаларын Қазақстан темір жолының 25 жылдығына орай шығарылған мерейтойлық төсбелгімен марапаттады.

– Жұмысшы мен жұмыс беруші арасындағы дөңкер ролін атқаратын кәсіподақ жұмысы жеңіл емес, жауапкершілігі мен арқалаған жүгі ауыр. Сіздер осы жолда аянбай еңбек етіп жатқалы ширек ғасырдан асыпты. Теміржолшылардың құқықтары мен мүдделерін қорғау, жұмысшының өмір сүру деңгейін көтеру және әлеуметтік теңсіздікті қамтамасыз ету қай кезде де адам баласы үшін ең ізгі миссия болған. Сіздерге



абыройлы еңбектеріңіз дәйім жемісті болсын деп тілек айтамын, марапат құтты болсын! – деді кәсіподақ жетекшілеріне марапат тапсырған Ғабит Саддықов.

Кездесуе жиналғандар әрі қарай күн тәртібіндегі екінші мәселе, алда келе жатқан сала кәсіподағының 30 жылдығына орай өтетін шараны талқылауға кірісті.

Ардақ ЕРҰБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

1 қазан – Қарттар күні

ШЕРХАННЫҢ СЫНЫПТАСЫ

28 қыркүйек қазақтың классик жазушысы, мемлекет және қоғам қайраткері Шерхан Мұртазаның туған күні. Жамбылдың Жуалысынан шыққан ұлы жазушының 90 жылдығына орай Шерағаның сыныптасы, саналы ғұмырының 40 жылын болат жолға арнаған, Құрметті теміржолшы Әбдуәлі Данаевпен сұхбаттасқан едік.



– Студенттік жылдары, одан кейін араласып тұрдыңыздар ма?

– Мектеп бітіретін жылы Шерхан әрқайсымыздың арман-тілегіміз жазылсын деген ниетпен арнайы оқушы дәптерін арнаған еді. Онда біріміз қолтаңбамызды қалдырдық. Қатар оқыған Шерхан Мәскеу полиграфиялық институтына түсті. Үлкен жазушы, мемлекет және қоғам қайраткері болды. Мен Ленинградтағы теміржол институтын бітірдім. Өмірімнің көбі болат жолдың бойында өтті. Талас, Луговой, Жаңатас станцияларын басқардым. Жамбыл жол бөлімшесінде пойыздар қауіпсіздігі бөлімін, Алматы жол бөлімшесіне қараған жылдары Жүк пойыздары тасымалы бөлімін басқардым. Құрметті теміржолшымын. Ал Қаратай Тұрысов Мәскеудегі Серго Орджоникидзе атындағы геологиялық-барлау институтын бітіріп, геология саласында ұзақ жыл еңбек етті. ҚР Парламенті Мәжілісінің депутаты болды. Мемлекет және қоғам қайраткері. Біз Шерхан, Қаратай үшеуміз жиі араластық. Студенттік жылдары да хат жазып хабарласып, қал-жағдайымызды біліп тұрдық. Бір жолы Шерханнан келген хатта ол «Старик Хоттабычты» қазақ тіліне аударып жатқанын жазғаны есімде.

Шерхан кейін Алматы мен Астанада қызметте жүргенде елге келсе, «Данаевты табындар» деп мені жанына ертіп алатын. Кейін елге біржола оралғанда жиі араласып тұрдық. Ақбілекті «Белоручка» деп еркелетіп отыратын. Облыс орталығындағы талай рухани шараларда төбе көрсетіп, ой-пікірлерімізді айтып жүрдік. Мен 2007 жылы Тараз теміржол колледжіне Шерханды арнайы шақырып, студенттермен кездесу өткіздім.

– Әңгімеңізге рахмет!

Ерман ӘБДИЕВ, Тараз

Спорт

«БРОНЗА» ТОЖЕ ХОРОШО

В Уральске традиционно прошла республиканская спартакиада среди ветеранов спорта старше 50 лет, внесших большой вклад в развитие общественной жизни. В ней приняли участие и ветераны-железнодорожники.



Республиканская спартакиада проводится под эгидой Министерства культуры и спорта РК с целью реализации Послания Президента РК в части укрепления здоровья и развития спорта, в частности, среди населения от 50 лет и старше. Принимающей стороной в этом году выступил департамент физкультуры и спорта Западно-Казахстанской области. В состязаниях по шести видам спорта приняли участие команды из Шымкента, Акмолинской, Туркестанской, Атырауской, Жетysуской, Костанайской, Кызылординской, Павлодарской, Северо-Казахстанской и Западно-Казахстанской областей.

Соревнования проходили по казак күресі, волейболу, мини-футболу, шахматам, тоғыз құмалас и настольному теннису. Борцы из Туркестанской области завоевали Гран-при в казак күресі, призовые места по остальным видам спорта, заняв первое место в общекомандном зачете, набрав 122 очка. Серебряными призерами спартакиады ветеранов вышла сборная Атырауской области с общекомандным результатом в 121 очко.

В этих соревнованиях приняла участие и инструктор-организатор по спорту ШФО ОО «Казпрофтранс» Елена Маньшина из Шымкента. Она работает в системе АО «НК «ҚТЖ» более 20 лет и более 40 лет – в шахматном спорте.

– В турнире по шахматам принимали участие восемь команд, – рассказывает ветеран спорта. – Соревнования проводились по круговой системе. Всего было сыграно семь туров. Сборная команда Шымкента впервые поднялась на пьедестал почета, заняв третье общекомандное место. Мое личное достижение – это тетье место на второй женской доске.

Яна ЛЕНИНА, Уральск
Фото автора

НА СТАРТ, ВНИМАНИЕ, МАРШ!

Свыше 400 жезлезнодорожников со всех регионов Казахстана приняли участие в столичном марафоне. Так, в воскресное утро работники магистрали, члены их семей, включая детей, ветераны отрасли собрались в триатлон-парке, где и состоялся забег «ҚТЖ Марафон – участвуй и Ты!».

Участники на выбор пробежали два, пять, 10, 25 километров и даже «королевскую» марафонскую дистанцию – 42 километра 195 метров.

Как отметили сами железнодорожники, они всегда с большим энтузиазмом принимают участие в спортивных мероприятиях. Поэтому и в этот раз решили испытать свои силы и стать частью марафона.

Одна из участниц – ветеран



ДОЙБЫ МЕН ДАРТСТАН САЙЫС ӨТТІ

Белгіленген кестеге әйкес Шу станциясындағы теміржол мекемелері арасында дойбы мен дартстан сала кәсіподағының 30 жылдығына арналған жарыс өтті.



Тораптық станциядағы он шақты теміржол мекемелері қатысқан сайыста спорт десе жанын салатын теміржолшылар барын салды. Дойбыдан шебер ойын үлгісін көрсеткен Шу белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Атқар Надыргужин бірінші орын алса, Шу жол дистанциясының қауіпсіздік және еңбекті қорғау жетекші инженері Ерболат Қуантаев екінші, Шу электрмен жабдықтау дистанциясы бөлім басшысы Ерлан Әблезов үшінші орынды иеленді.

Ал дартс бойынша Шу электрмен жабдықтау дистанциясының электромонтері Абсамат Нұргелді бірінші, Шу белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Медет Төстенбергенов екінші, Шу белгі беру және байланыс дистанциясының электромеханигі Атқар Надыргужин үшінші орынды иеленді. Барлық жеңімпаздар кәсіподақ тарапынан марапатталды.

Арсен БАЙЗАҚ, Шу
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мүздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бажосова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахиджа Урманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.

тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.