

В СЛЕДУЮЩЕМ ДЕСЯТИЛЕТИИ КОМПАНИЯ WABTES ПЛАНИРУЕТ СОТРУДНИЧАТЬ С ҚТЖ, ЧТОБЫ СДЕЛАТЬ ИХ ОБРАЗЦОМ НА ГЛОБАЛЬНОМ УРОВНЕ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, ПРОДОЛЖАЯ ПРИ ЭТОМ ПОВЫШАТЬ ИХ ОПЕРАЦИОННУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ.

Гохан БАЙХАН,
старший вице-президент корпорации Wabtec по России/СНГ, Европе,
Ближнему Востоку и Северной Африке



№61-62 (2878-2879)
01/08/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КЛЮЧЕВЫЕ ОБЪЕКТЫ АО «НК «ҚТЖ»

Председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов в ходе рабочей поездки посетил транспортно-логистические объекты АО «НК «ҚТЖ» в Жетысуской области.



Айлин БАУРЖАН,
Жетысу

Главе фонда презентовали технологическую работу крупнейшего в Центральной Азии Сухого порта «KTZE-Khorgos Gateway», где осуществляются обработка, хранение и перевалка грузов, следующих через казахстанско-китайскую границу. Общая площадь Сухого порта составляет 129 гектаров и включает в себя контейнерный двор вместимостью 18 тысяч контейнеров, контейнерный терминал с шестью подъездными путями и тремя порталными кранами RMG.

За первое полугодие 2023 года в Сухом порту обработано свыше 185 тысяч контейнеров. Это на 21,3% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В ходе визита Нурлан Жакупов заложил капсулу под строительство десяти сортировочных железнодорожных путей и пути текущего отцепочного ремонта вагонов, которые позволят увеличить перерабатывающую мощность терминала с 540 до 800 тысяч ДФЭ.

Также руководство фонда ознакомилось с работой перегрузочных терминалов АО «Кедентранссервис».

В ходе посещения погра-



ничной станции Алтынколь рассмотрены вопросы реализации проектов, направленных на повышение ее пропускной способности. Для освоения перспективных

объемов перевозок планируется строительство немеханизированной сортировочной горки с перерабатывающей способностью 1 505 вагонов в сутки.

С начала года через Алтынколь прошло 1 855 контейнерных поездов. Это на 11% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Фото автора

КАДР ТАҚЫРЫБЫ ТАЛҚЫЛАНДЫ



Ұлттық компанияның басты активі мен әлеуеті – адам ресурстары. Мыңдаған қызметкерлерден тұратын ұжымдар басын біріктіретін компаниядағы кадр саласындағы бастамалар туралы жақында «Магистраль» сарапшылар форумындағы дөңгелек үстелде сөз болды.

Арнайы хабарға «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры Сәуле Истлеева және «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Жұпарбек Сәбитов қонақ болды. Форум қатысушылары компанияның кадр саясатындағы басым бағыттар және стратегиялық жоспар мен мақсаттар туралы баяндады. Сонымен қатар кадр саясатын дамыту үшін қандай шаралар қабылданып жатқанын мәлімдеді.

– Биыл Мемлекет басшысы ҚТЖ-ны көлік-логистикалық компанияға айналдыруды ұсынып, бізге үлкен стратегиялық тапсырма берілді. Бізде одан бөлек жаңа жолдар, логистикалық хаб салу бойынша бастамалар бар. Осы жобалардың бәрі бізге сәйкесінше қосымша кадрлық персонал тарту міндеттерін жүктейді. Қазіргі таңда біз үшін логистикалық салада біліктіліктері бар мамандар қажет. Бұрыннан жұмыс істеп келе жатқан қызметкерлерді қайта оқыту, біліктілік арттыру жұмыстары жүргізілуде. Сонымен қатар өндірістегі үнемшілдік, әлеуметтік тұрақтылықты сақтау, еңбек қорғау саласында да жұмыстар жетілдірілуде. Әсіресе, қауіпсіз еңбек жағдайына баса көңіл бөлінеді. Міне компанияның кадр саясатының негізгі бағыттарына осылар жатады, – деді С. Истлеева.

Ол сондай-ақ қазіргі таңда компанияның кадрлық қызметі жаңа жұмыс форматына өтіп жатқанын жеткізді. Ұсынылып жатқан бастамаларды жүзеге асыру нәтижесі пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін және өндірістік қауіпсіздікті күшейту, әлеуметтік тұрақтылықты қамтамасыз ету, еңбек қорғау және қаржылық-экономикалық және басқа да көрсеткіштерге әсер етуі бойынша бағаланады.

Орталық аппараттан бастап шалғай станцияларға дейінгі теміржолшылармен бетпе-бет жиі кездесіп, олардың әлеуметтік жағдайымен танысатын кәсіподақ өкілі компаниямен арада жасалған Ұжымдық шарттың артықшылықтары, жалпы жұмысшылардың талаптары туралы айтты.

– Кәсіподақ тікелей басшылықпен бірге жұмыс істейді. Бүгінде ұжымдық шарттың бағасы 2023 жылға 18 млрд теңгені құрайды. Ұжымдық шарттың нормалары өте көп. Бұл қаржы демалысқа, балалар демалысына, жылына бір рет теміржолмен жүру ақысына, қосымша еңбек демалыстарына және тағы басқа салаларға төленеді. Сонымен қатар маңызды бір мәселе – жолшылар жағдайын жөндеу үшін 2024 жылы қаңтар айынан бастап оларды ертерек зейнетке жіберу бойынша ұсынысқа қарай отырыс хаттамасы бар, яғни олар 60 жаста зейнетке шығарылып, 63 жасқа дейін компания есебінен төлемәккі алады. Бұл тәжірибе бізде локомотив саласында бар, бұрын олар 59 жасында кететін, қазір 57 жаста зейнетке шығады, – деді кәсіподақ өкілі. *Райхан РАХМЕТОВА*

УКРЕПИТЬ И РАСШИРИТЬ СВЯЗИ



Меморандум о сотрудничестве по развитию мультимодальных перевозок на Среднем коридоре подписали СТК «Kazlogistics», Ассоциация международных перевозчиков Грузии и ООО «Миркан».

Делегация Союза транспортников Казахстана приняла участие во Втором совещании по расширению Транскаспийского торгового пути «Улучшение скоординированности между участниками мультимодальных перевозок Транскаспийского торгового пути и определение жизнеспособных мультимодальных сценариев его использования и расширения», которое прошло в Тбилиси.

Во время встречи обсуждены и рассмотрены рекомендации по развитию и расширению Среднего коридора, а по итогам визита между СТК «Kazlogistics», Ассоциацией международных перевозчиков Грузии и ООО «Миркан» подписан меморандум о сотрудничестве.

Любовь РОББА

Сервис

«КҮТУ ПАРАҒЫНА» ЖҮГІНЕТІНДЕР КӨБЕЙГЕН

Жаз басталысымен пойызға билет табу «күйіп» тұрған мәселеге айналады. Халықтың көбі ең сенімді және бағасы қол жетімді болғандықтан теміржол көлігіне иек артқанды дұрыс көреді. Бірақ сапарын ерте жоспарлап, алдын ала қам жасамаса, пойызға билет сатып алу қиынға соғады.



Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

«Жолаушылар тасымалы» АҚ жазға қарай күрт артатын жолаушы нөпіріне алдын ала қам жасап, қосымша вагондар шығарып, онлайн-билет сатылымы мен электронды билет кассалары, тағысын тағы сервистік қызметтерді жыл сайын арттырып келеді. Десе де билет тапшылығын жоя алмай отыр. Есесіне, соңғы жылдары іске қосылған «Күту парағы» сервистік қызметінің танымалдылығы артып, оны пайдаланатындар қатары да соңғы кезде күрт артқан.

Bilet.railways.kz сайтындағы осы сервистік қызметтің арқасында Қазақстанда биыл алғашқы жартыжылдықта 70 мыңға жуық адам билет алыпты. Межелі жерге билет болмаған жағдайда осы сайттағы

«Күту парағы» қызметі арқылы жөнелтілуіне 7 күн мерзімі бар пойызға билетке кезекке тұруға болады. Ол үшін аталған сайтта әр адам өзінің жеке кабинетін ашып, «Күту парағы» тегітін басады. Сосын өзіне қажетті бағдарды және жеке деректерін толтырып, өтінім жібереді. Жеке деректерінің ішінде телефон нөмірі міндетті түрде көрсетілуі керек. Себебі орындар босаған жағдайда жүйе өзі сол телефон нөміріне хабарлама жібереді. Ол хабарламада өтінім нөмірі мен қорғаныш коды жазылады. Сол сандарды жеке кабинетке кіріп, «Күту парағы тарихы» деген жерді басу арқылы билет орнын брондай отырып, енгізеді. Одан әрі билет қайта еркін сауда айналымына түсіп, кері кетіп қалмас үшін 1-1,5 сағаттың ішінде билетті онлайн түрде жылдам сатып алу керек. Келген бос орын бойынша билетті

аталған мерзім ішінде кассаға барып та алуға болады.

Өзім де осы жаз еңбек демалысында басқа қалаға саяхаттау барысында билет іздеп таппай, бірден осы қызметке жүгіндім. Осылайша бару билетімді жолға шығуыма 3-4 күн қалғанда тапсам, қайту билетімді пойызға отыруға бір күн қалғанда таптым. Екеуінде де СМС хабарлама телефон нөміріме 12-24 сағаттың ішінде келді. Осылайша бұл қызметтің тиімділігіне көз жеткізіп, оны қалай пайдалану керектігі туралы бейнежазба түсіріп, оны әлеуметтік желіге салдым. Көп адамдар осы бейнежазбадағы менің нұсқаулығым арқылы билет алғанын айтып, алғыс білдіріп жатты. Бұл жерде ғаламтор тілін терең білудің де аса қажеті жоқ. Сервис оңай жолмен билет алуға мүмкіндік беретіндей ойластырылған.

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ МАКСИМАЛЬНОЙ ПРОЗРАЧНОСТИ

В АО «НК «ҚТЖ» провели публичные слушания по итогам деятельности компании за первое полугодие 2023 года по предоставлению регулируемых услуг магистральной железнодорожной сети, подъездных путей и передаче электрической энергии в сфере естественных монополий. Также озвучены основные задачи на второе полугодие 2023 года.



Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

В мероприятии приняли участие представители Комитета по регулированию естественных монополий МНЭ РК, потребители услуг, так же была организована онлайн-трансляция.

Открывая слушания, управляющий директор по финансам АО «НК «ҚТЖ» Даир Күшеров отметил, что компания проводит открытую политику в отношениях с потребителями услуг для повышения эффективности своей деятельности.

Заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети»

Александр Кирович информировал о показателях работы компании в сфере оказания услуг магистральной железнодорожной сети. Рассказал о выполнении объемов и качестве предоставленных услуг, реализации инвестиционной программы, достижении основных финансово-экономических показателей и перспективах развития деятельности, постановке исполнения тарифной сметы, а также проводимой работе с потребителями услуг.

Грузооборот в регулируемых услугах магистральной железнодорожной сети (экспорт,



импорт, внутреннее сообщение) составил 102 621 миллион тонно-километров. Прогресс пассажирских вагонов – 360 721 тысяча вагонно-километров.

Доходы от оказания регулируемых услуг магистральной железнодорожной сети составили 214 миллиардов тенге. Общий объем инвестиций в первом

полугодии 2023 года по регулируемым услугам магистральной железнодорожной сети составил 45 миллиардов тенге.

Произведенные компанией инвестиции в первом полугодии 2023 года позволили удовлетворить потребности в грузоперевозках железнодорожным транспортом, обеспе-

чить бесперебойную работу железнодорожного транспорта, повысить на отдельных участках скорости движения и оборачиваемость поездов.

Подробный отчет с обоснованиями размещен на сайте www.railways.kz в разделе «Инфраструктура».

Фото
Александра ЖАБЧУКА

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С МАЯ ПО 24 ИЮЛЯ
2023 ГОДА ПО КАЗАХСТАНУ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ
ТРАНСПОРТОМ ПЕРЕВЕЗЕНО

14,4 млн
тонн

угля

ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ
2023 ГОДА УСЛУГАМИ
КАЗАХСТАНСКИХ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ ВОСПОЛЬЗОВАЛИСЬ

6,5 млн

Пассажиров

ДО КОНЦА 2023 ГОДА
ОТРЕМОНТИРУЮТ

356

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ
ОБЪЕКТОВ ДИРЕКЦИИ
МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ ҚТЖ

СВЫШЕ

2,1 тыс.

ЕДИНИЦ ВАГОНОВ
АО «ПАССАЖИРСКИЕ
ПЕРЕВОЗКИ» ОБОРУДОВАНЫ
СИСТЕМОЙ КОНДИЦИОНИРОВАНИЯ ВОЗДУХА

МОБИЛЬДІ МАШИНАНЫҢ КӨМЕГІ ЗОР

Абай ЕРТІС,
Семей



ПРОФИЛАКТИКА

Желі бойындағы пойыз қозғалысының қауіпсіздігі жан-жақты, сан-салалы тақырып. Бұл ретте бірінші кезекте теміржол бойының техникалық талапқа сай болуы басты назарға алынады.

Биыл Семей ЖТ бөлімшесі бойынша желі бойына жақын өскен ағаштар мен бұталарды кесу, қырку жұмыстары қарқынды жүргізілуде. Әсіресе, аймақтың шығыс бөлігі жаңбырлы болуы себепті желіге жанаса, қаулай өскен жасыл өскін көп. Одан келер қауіп аз емес. Солардың ішіндегі ең бастысы – орман өрті. Міне, осыны ескерген семейлік теміржолшылар мобильді бұта қырыққыш машинаның көмегімен желі бойында жүйелі жұмыстар жүргізуде. Өткен маусым айында басталған жұмыс содан бері тынбай жүріп жатыр. Бүгінде жалпы ұзындығы 74,3 шақырым болатын жол бойы шырпы-бұтақтардан толықтай тазартылды.



Алдағы қоңыр күзге дейін біршама жұмыс жүргізілмек. Бұл орайдағы еңбек өнімді. Мәселен, өткен бір аптаның ішінде ғана, 6,4 шақырым жолдың бойы қалыпқа келтірілді. Бұл шаралар мұнымен қоса жол бойының күтіміне, эстетикалық әдемілігіне де зор ықпал етеді. Сонымен қатар, жол жөндеу жұмыстарының кедергісіз жүргізілуіне де оңтайлы жағдай жасайды. Бұта қырыққыш машинаның көмегі зор болып отыр, негізінен локомотив бригадалары мен жолшылардың пікір-өтініштері бірінші кезекте баса ескерілуде.

Суретті түсірген автор

ЭКО-ЧЕЛЛЕНДЖ ӨТТІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ЭКОЛОГИЯ

Жақында «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Экспресс» филиалының жолсеріктері Алматы маңында эко-челлендж ұйымдастырды.



Атап айтқанда, «Алматы-2 – Петропавл» бағытындағы пойыздың бастығы Сәуле Қыдырәлиеваның бастама-сымен бір топ жолсеріктер Алматы маңындағы Аюсай шатқалында қоқыс жинап, демалушыларды табиғатты таза ұстап, аялауға шақырды. Жолсеріктер бұдан бұрын бірнеше мәрте «Сосновый бор Алматы» эко-паркінде шыршалар отырғызуға белсенді қатысқан болатын.

– Бүгін міне филиалдағы 28 жолсерік экочелленджде қатысып, қайырымды істің ұйытқысы болуда. Айта кету керек, 2021 жылы Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев саябаққа тал егіп, қала тұрғындары мен қонақтары қауіпсіз де жайлы демалуы үшін қоршаған ортаны таза ұстауға шақырған еді. Мұндай жұмыстар әлі де жалғаса беретініне сенім білдіремін, – деді пойыз бастығы.

Алматылық жолсеріктер қоршаған орта тазалығы үшін осындай бастама көтеріп, оны өңірдегі әріптестері жалғастырып әкелетініне сенімді.

Суретті түсірген автор

ЕРЛІКПЕН ПАРА-ПАР ЕҢБЕК

Темір жол саласында қашан да қайнаған еңбек. Станцияларға бірі келіп, бірі кетіп жатқан пойыздарды қабылдап-жөнелтіп отыратын станция кезекшілері мен операторлар, диспетчерлер қызметінен бөлек алуан түрлі жүк тиелген құрамдарды ағытып-жалғап, сұрыптап отыратын пойыз құрастырушылар еңбегі нағыз ерлік.

Еділ ЕРМЕК,
Атырау

Жыл он екі ай қандай ауа-райы болса да түзде жүретін осы бір кәсіп иелерінің жұмысы қауіпті де қатал. Биыл өңірде ауа райы аса қолайсыз болып тұр, шілденің басында ауа температурасы 40-тан асып, кей жерлерде 50-ге дейін барды. Міне, осындай қатты ыстықта шыжыған күн астында, қызып тұрған вагон-дармен жұмыс істейтін пойыз құрастырушылар еңбегі ерлікке пара-пар.

Пұсырманов Дәулеттің Ақжайық станциясында пойыз құрастырушы болып жасап жүргеніне екі жыл. Ол М.Тынышпаев атындағы ҚазККА жоғары оқу орнын бітірген. Жолдамамен



Атырауда еңбек етіп жүр.

– Туған жерім Қызылорда облысы, жолдамамен осында келдім. Жұмысым жақсы, өзіме ұнайды. Жұмыс қиын, ауа-райына қарамаймыз. Бірақ

ыстыққа да, суыққа да үйрендік. Ұнатқан мамандығыңның ауырлығы болмайтын сияқты. Қатты қиналып бара жатсаң, не денсаулығы кеміп, жайың болмай тұрса, демалуға рұқсат.

Қауіпсіздік

ҚОРШАУЛАР ҰЗАРЫП КЕЛЕДІ

Атырау магистральдық желі бөлімшесінде жыл сайын жол дистанцияларының өз күшімен теміржол бойын малдан оқшаулау, қоршау, яғни тосқауыл-шарбақ салу жұмыстары жүргізіліп келеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Атырау темір жолдары Құрманғазы, Исатай, Махамбет, Мақат, Қызылқоға, Жылыой сынды алты аудан аумағын қиып өтеді. Әсіресе қауіпті саналатын жерлер Атырау-Махамбет, Махамбет-Қызылжар, Бақсай-Аққыстау, Құлсары-Шоқпартоғай, Жантөрек-Мұқыр-Сағыз, Ганюшкино-Атырау аралықтары. Бүгінде 300 шақырымнан астам

жерде қоршау бар, ол барлық ұзындықтың тек 40 пайызын құрайды. Соның ішінде Атырау жол дистанциясы бойынша 118 шақырым, Сағыз-Мақат-Атырау-Ганюшкино-рзд Д.Нұрпейсова учаскесі және Құлсары дистанциясы бойынша Мақат-Құлсары-Бейнеу учаскесінде 106 шақырымды алып жатыр. Бөлімшенің жол шаруашылығы қызметкерлері күшімен биылғы жылы 149,2 км қоршау тұрғызылуы жоспарланып, биылғы алты айда ПЧ-9-Атырау – 62 км, ПЧ-11-Құлсары – 36

ЖАҒДАЙ ШИЕЛЕНІСЕ ТҮСКЕН...

Аягөз өңірі теміржол қозғалысы бойынша біршама күрделі аймақ. Желі бойындағы қараусыз мал, жазатайым оқиғалар күн тәртібінен түскен емес. Жағдай әсіресе, соңғы кезде шиеленісе түскен көрінеді.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл туралы жуырда Аягөз станциясы мен Аягөз жол дистанциясы мекемесінің қызметкерлері және Семей станциясындағы желілік полиция өкілдері кездескен басқосуда айтылды. Жылына теміржолшылармен қатар әкімшілік полиция бөлімінің бастығы, полиция капитаны Рүстем Әбеуов, Аягөз ст. ЖПБ-нің бастығы полиция майоры А. Силимгазинов қатысты. Сондай-ақ басқосуға Аягөз ауданының әкімі Сейілбек Искаков пен ауыл әкімдері де арнайы келіп қатысып, теміржолшылар қауымының уәжін тыңдады.



Басқосуда бірінші кезекте пойыз қозғалысындағы қауіпсіздік мәселесі атап өтілді. Осы орайда қоғамдық қауіпсіздікті қамтамасыз етудің 2024-2028 жылдарға арналған тұжырымдамасы аясында жергілікті әкімдіктер мен темір жол қызметкерлері

бірлесе әрекет етуге уағдаласты. Атап айтсақ, теміржолдағы шұғыл тежелу мен жазатайым оқиғалардың алдын алу мақсатында қос тарап желілік полиция қызметкерлерімен бірлесіп тұжырымдамадағы стратегиялық бағыттардың

Өз қауіпсіздігінді ойлауға ешкім тыйым салмайды, қайта еңбек шартында оған рұқсат берілген, – дейді ол.

Пойыз құрастырушылардың жалақысы соңғы жылы айтарлықтай өскен. Станция басында ыстық-суық суы бар душ, тамақ ішетін орын да бар. 12 сағат жұмыс уақыты белгіленген. Осы мерзімде екі аяққа тыным жоқ. Станцияға күніне жүз шақты вагон келеді, соларды маневрлік тепловозбен бірге ағытып-жалғау, сұрыптау керек. Арнайы киіммен жүз пайыз қамтылған. «Ол жағынан проблема жоқ, Мысалы, аяқ киімнің жыртылып қалса, тез жаңасын береді. Үстіміздегі киім де солай. Алаңсыз жұмыс жағдай жасалып отыр. Тек қауіпсіздікті сақтап, жұмысыңа жауапкершілікпен қарасаң болды» дейді Дәулет. 40 жыл еңбек өтілі бар Атырау станциясының пойыз құрастырушысы Рахымбердиев Жамбылдың ұстазы сынды. «Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін теміржолшы үшін қолайсыз немесе ауа райы деген болмайды, кез-келген уақытта дайынбыз. Жазда күннің ыстығына, қыста суығына үйренгенбіз» дейді кәнігі теміржолшы.

Суретті түсірген автор

км қоршау салынды. Былтыр 77 шақырым жол қоршалған. Оның ішінде ПЧ-9-Атырау – 40 шақырым, ПЧ-11-Құлсары – 37 шақырым. Қазіргі уақытта да жұмыс жалғасып, қолданыстан шығарылған ескі шпалдар қада ретінде орнатылып жатыр, оған сым қоршаулар байланады.

– Қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін жайттың бірі осы мал басу оқиғалары, сондықтан бұл қоршаулардың көмегі бары рас. Өткен жылдың 6 айында малдың жолға шығуына байланысты пойыздардың 17 шұғыл тежеу оқиғасы орын алған болса, биылғы жылдың өткен мерзімінде мал басудың 20 оқиғасы тіркеліпті. Көптеген мал иелері жергілікті табиғат жағдайына байланысты малды жайылуға бос қоя береді. Ірі қара малдың жол бойына шығуының артында апат қаупі, экономикалық-материалдық шығындар жатқанын естен шығармауымыз керек, – дейді бөлімше басшысының міндетін атқарушы Амангелді Рахмеденов.

толық орындалуы үшін ынтымақтастықта жұмыс атқаруы керектігі сөз болды. Аудан басшылығы мен теміржолшылар пікірі тыңдалды.

Жиын барысында айтылғандай, Аягөз өңіріндегі басты мәселе желі бойындағы қараусыз жайылған мал болып отыр. Бұл ретте аудан басшылығы жергілікті тұрғындарға тиесілі ауыл шаруашылығы жануарларын арнайы тіркеп, нөмірлеуді өз жауапкершіліктеріне алды. Аталмыш шара өз кезегінде пойыз қаққан түліктің иесін дереу тауып, айыппұл салып жазалауға, сонымен қатар, бүлінген жағдайда тепловоздың шығынын өтеп алуға мүмкіндік береді.

Сонымен қатар, ауылдық округ әкімдері желілік полиция және теміржол қызметкерлерімен бірлесіп ауыл тұрғындарымен, шаруа қожалықтары иелерімен профилактикалық түсіндірме жұмыстарын жүргізуді жандандыратын болып келісті.

Суретті түсірген автор

БІЗДІҢ МАМАНДАРҒА СҰРАНЫС ЖОҒАРЫ



КӘСІБІ-НӘСІБІ

«Patentes Talgo» мекемесінде еңбек ететін астаналық теміржолшы, «Тұлпар-Тальго» вагондарына техникалық қызмет көрсету пунктiнiң механигi Аманқұл Жайханов өз саласы бойынша кәсіби маман саналады.

Әділет МҰСАХАЙ,
Астана

Негізгі міндеті – испандық технологиямен жасалған Тальго пойыздарына сервистік қызмет көрсету. Пойыз келіп тоқтаған соң оның бұзылған жерін жөндеуге 6 сағат уақыт беріледі екен. Осы

кезде әр маман өз саласы бойынша пойызды тексеріп, бұзылған жерін жөндейді.

– Мен негізінен пойыздың дизель бөлігін қараймын. Тальго пойызында барлығы автоматпен жұмыс істейді, тоқты да, ауаны да тепловоздан емес, әр вагон өзінен алады. Мәселен, әдеттегі пойыздар



әр станцияға тоқтаған сайын вагон қараушылар тексеріп отырады ғой, бізде олай емес. Екі механик пойызда болады, бұзылса солар жөндейді. Пойыз жүрісінде күмәнді ақаулар болса оның барлығын журналға жазып отырады, келген соң оны бізге

тапсырады. Біз сол бойынша тексеріп шығамыз. Жалпы Испанияда жасалған бұл пойыздардың жүрісі жұмсақ, жылдам. Испандықтардың айтуы бойынша, біздің жолдарда түйіспелер өте көп. Біздің климат та өзгеше, жазда рельс созылып,

қыста тартылып отырады. Әйтпесе бұл пойыздар қазіргіден де жоғары жылдамдықпен жүретін еді, – дейді маман.

Тальго пойызына қызмет көрсететін мекемеде қазір испандық мамандар азайған, олардың орнын қолынан іс келетін қазақтың бесаспап жігіттері басқан. Инженер, механик, техниктердің барлығы жергілікті мамандар. Тек басшылық қызметте бір ғана испандық қалыпты.

– Біздің қазақтың жігіттері техниканы жақсы меңгеріп алды, өзімізді қойып Испанияға дейін барып жұмыс істеп жатыр. Жұмысына тиянақты, адал қарайтын мамандарды испандықтар да бағалайды, әрине, өздеріне жұмысқа шақыруда. Олар сол жақтағы Тальго пойыздарын жөндейді. Жақында тағы бір маман шақыртумен кетті. Айтуынша, ол жақта жалақы жоғары. Дәнекерлеушілерді де Испанияға жұмысқа шақырады, оларға деген

сұраныс тіпті жоғары екен, – дейді Аманқұл Рамазанұлы.

Айтуынша, испандықтар біздің мамандардың еңбекқұмарлығы мен қабілетіне, жұмысқа төзімділігіне риза болады екен. Мәселен, бізде бұзылған пойызды жөндеуге 5-6 сағат уақыт беріледі де сол уақытта мамандар барын салып жөндеп шығады. Ал, Испанияда бұзылған пойыздың орнына резервте тұрғанын жіберіп, ақау шыққан пойызды асықпай күні бойы жөндейтіні көрінеді. Сол себепті шетелдіктер біздің жігіттердің шапшаңдығы мен біліктілігіне тамсана қарайды. Әрине, мақтанарлық жағдай. Демек те, қолынан іс келетін мықты мамандар ел экономикасына қызмет еткенге не жетсін. «Арқа жылы болса, арқар ауып несі бар» демекші, бұл жерде мәселе қаржы мәселесіне келіп тірелетіні тағы рас. Тұрмысты ақша басқаратын нарық заманында шетел асып кеткен мамандарға да кінә арта алмаймыз...

Семинар БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД

В Павлодарском регионе прошел семинар на тему «Профессиональная оценка рисков – повышение культуры безопасности труда», в котором принял участие главный инженер – директор департамента технической политики АО «НК «КТЖ» Батыр Котырев, а также работники, связанные с производственной безопасностью ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Главная цель масштабного мероприятия, состоявшегося в стенах областной библиотеки имени С. Торайгырова, – вовлечение железнодорожников в формирование корпоративной культуры безопасности. Об этом много и детально говорили не только павлодарские железнодорожники, но и сотрудники стальной магистрали Костаная, Кокшетау, Караганды и Семей, в том числе представители региональных управлений и промышленных предприятий. Каждый из них поделился своим опытом работы по внедрению в сознание каждого работника понятие культуры безопасного труда и личной ответственности за свое здоровье.

– Наша главная задача – остановить динамику травматизма на железной дороге. Каждый из нас, начиная с руководителя и заканчивая монтером пути, должен понимать, что правила безопасности охраны труда технологических процессов – это неприменные термины, это условия труда, которые должны выполняться каждым сотрудником независимо от должности. Особенно их должны соблюдать те 80% железнодорожников, работающих в зоне повышенной опасности. Для этого руководители обязаны контролировать исполнение всех правил. Он должен лично убедиться в знаниях работников, ознакомиться с существующими рисками на его рабочем месте, проверить все ли железнодорожники прошли обучение и т. д. 36 предприятий



АО «НК «КТЖ» функционируют без случаев травматизма. Компания перешла на новую модель управления производственной безопасностью, это надо понимать, – сказал Батыр Котырев.

О значимости мобильного приложения для работников в модуле «Поведенческие диалоги» – «Производственная безопасность», направленного на предотвращение профессиональных рисков, еще раз коллегам напомнил менеджер департамента организации ремонта локомотивов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Алмас Гимадиев. В 2022 году он оформил 35 поведенческих диалогов. За активность руководство компании ему подарило путевку в размере четырех миллионов тенге на отдых.

По информации областного управления Павлодарской области, за шесть месяцев этого года на предприятиях и организациях произошло 44 несчастных случая, пострадали 46 человек, из них со смертельным исходом

– два, с тяжелыми последствиями – 29. Главные причины происшествий – неправильная организация производства работы и нарушение правил безопасности и охраны труда. Основные отрасли плохих показателей – горно-металлургическая промышленность, строительство, бюджетные организации.

– С начала года во время проверок выявлено 125 нарушений, работодателям выдано 14 предписаний, вынесено 34 административных предупреждения и наложено 17 административных штрафов, – рассказал заместитель руководителя профильного ведомства Абылай Сабыров. – В регионе продолжается работа по присоединению предприятий к программе международной ассоциации социального обеспечения Vision Zero (нулевой травматизм). Сейчас она используется в 25 предприятиях Павлодарской области. Кроме того, идет разъяснительная работа по внедрению проекта «Народный контроль» на про-

изводственных предприятиях. К нему присоединились 12 промышленных объектов.

Во второй части семинара начальник Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо Амир Такишев рассказал о профилактической работе по обеспечению безопасности труда, в том числе про японскую систему жестов и голосовых команд Shisa Kanpo. Екибастузские железнодорожники активно применяют опыт японских коллег.

– Метод широко используется в странах Восточной Азии, особенно на опасных работах, таких как техническое обслуживание лифтов и железнодорожные операции. Китайский вариант стал намного более сложным, включая указание. Эффективность системы Shisa Kanpo доказана жизнью – японская железная дорога считается одной из самых безопасных в мире. На каждые 50 миллиардов километров, которые проезжают поезда, приходится всего одна человеческая смерть, – рассказал Амир Такишев.

Эту систему используют и на станции Павлодар. Кроме того, здесь внедрена автоматизированная система обучения – установлено мультимедийное оборудование Smart TV, с помощью которого работникам станции предоставляются материалы по безопасности и охране труда, демонстрируются ролики про безопасные методы работы.

– На постоянной основе с новыми сотрудниками проводим беседы, перед вступлением на смену – медицинский осмотр, также проходят минутки безопасности, работы с техническими инспекторами по выявлению травмоопасных зон и рисков по станции, – рассказал главный инженер станции Павлодар Арсен Андасов.

Словом, подытоживая семинар, руководство и сотрудники стальной магистрали пришли к выводу, что наряду с внедрением IT-технологий в процессы АО «НК «КТЖ» не менее важна работа по повышению культуры безопасности у железнодорожников.

Фото Натальи ЗИНЧЕНКО

телей Восточно-Казахстанской области.

Им было отгружено на 322 тысячи тонн меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года. Снижение отгрузок допустили как для теплонаблюдающих организаций, так и для коммунально-бытового назначения. Отгрузки для ТОО «Риддер ТЭЦ» в первом полугодии уменьшились в 2,4 раза к уровню прошлого года, для Усть-Каменогорской ТЭЦ – на 11%, Согринской ТЭЦ – на 9%, для предприятия тепловодоцентрали города Алтая – на 33%.

Главная причина снижения объемов отгрузки угля, по данным АО «Каражыра», – дебиторская задолженность получателей. При этом многие из них так и не предоставили графики ее погашения. Железнодорожники обратились к главе Восточного Казахстана с просьбой дать соответствующие поручения всем причастным структурам, чтобы обеспечить равномерность перевозок, слаженную работу железнодорожного транспорта региона.

Следует отметить, что основные угольные тупики Восточно-Казахстанской и Абайской областей в июле заметно увеличили поставку угля населению. Ранее грузоотправитель разрешил АО «Каражыра» запланировать поставку за июль для расположенных в Усть-Каменогорске тупиков ТОО «Топливная компания Терминал» и ТОО «Сейком» 200 вагонов на 13,8 тысячи тонн. Но только за 26 дней июля погружено 290 вагонов на 20,2 тысячи тонн. Для ТОО «Шемонаиха ОТЫН» при плане семь тысяч тонн отгружено 10,7.

На сегодняшний день на складах и площадках Восточно-Казахстанской области имеется более 5,5 тысячи тонн угля коммунально-бытового назначения, по области Абай – свыше 3,4 тысячи тонн.

Фото Александра ЖАБЧУКА

РЕШАТЬ ПРОБЛЕМЫ СООБЩА



Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана



Качество техобслуживания и ремонта грузовых вагонов обсудили во время конференции «Подвижной состав. Обслуживание и перспективы» в Алматы.

Организатором мероприятия выступило ОЮЛ «Казахстанская ассоциация вагоноремонтных предприятий». Наряду с ремонтными компаниями, грузоотправителями и собственниками вагонов в нем приняли участие представители АО «НК «КТЖ».

Конференцию приурочили к юбилейной дате – 90 лет с момента основания вагонного хозяйства как отдельной структуры железнодорожного транспорта в составе МПС СССР.

Участники обсудили такие вопросы, как качество организации технического обслуживания, текущего отцепочного и плановых видов ремонта грузовых вагонов.

В частности, говорилось о необходимости координации и взаимодействия работников вагонного хозяйства с собственниками вагонов, ремонтными организациями, решении проблемы простоя вагонов и отсутствия запасных частей, неисправности технологического оборудования на пунктах ТОР, отсутствия контроля за сохранностью вагонного парка и рекламационной работой.

В завершение встречи состоялась церемония награждения заслуженных работников вагонной отрасли.

СРАБОТАЛИ НА ОТЛИЧНО



Любовь РОВБА,
Астана



Более километра пути капитально отремонтировали на однопутном участке Желдыкара – Балыктыколь работников ТОО «Теміржол жөндеу».

В шестичасовом технологическом окне были задействованы 80 работников ПМС «Астана»-ПУ «Шар». Из них 46 монтеров пути, 34 механизатора, пять дорожных мастеров и руководство ПМС.

Для подъема и рихтовки пути к месту проведения работ был направлен новый электробалластер ЭЛБ-4С.

– Это многофункциональная машина, с помощью которой производится дозировка балласта, оправка и уплотнение откосов, сдвигка и рихтовка пути, рыхление балласта, стабилизация пути, срезка и планировка обочин, – говорит начальник ЭЛБ-4С Александр Яляин.

Профиль пути на этом кривом участке – S-образный с радиусом 550 метров, что затрудняло работу при перетяжке груженных пакетов по роликкам УССО.

Однако со всеми поставленными задачами работники ТОО «Теміржол жөндеу» успешно справились – демонтировали старогондую рельсошпальную решетку, уложили 1 200 метров новой, произвели балластировку, отсыпку новым щебнем, рихтовку и выправку пути. Стоит отметить, что во время капитального ремонта особое внимание уделяется соблюдению требований охраны труда – наличие спецодежды, касок, освещения, действия бригад при проходе техники, укладке решетки и так далее.

Фото автора



УВЕЛИЧИЛИ ПОСТАВКИ УГЛЯ ДЛЯ НАСЕЛЕНИЯ



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

74,2% твердого топлива, отгруженного с разреза АО «Каражыра» со станции Дегелен Семейского отделения грузовых перевозок, отправлено в адрес потребителей Казахстана. Это 954,7 тысячи тонн.

Для теплоцентралей страны отравили 456,8 тысячи тонн. При этом погрузка угля для ТЭЦ снизилась на 69,6 тысячи тонн, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. Снижение погрузки обусловлено отсутствием заявок со стороны некоторых теплоисточников и оплаты за поставку угля. С мая в адрес таких теплоисточников, как ТОО «Риддер ТЭЦ», в городе Риддере Восточного Казахстана, АО «Усть-Каменогорские тепловые сети» Усть-Каменогорска, ГКП «Теплокоммунэнерго» Семей не отгрузили ни одного вагона. Вместе с тем объяснили в Семейском отделении грузовых пере-

По данным Семейского отделения грузовых перевозок, в целом по станции Дегелен с мая текущего года погружено железнодорожным транспортом для следующего отопительного сезона около 1,3 миллиона тонн угля. Это на 13% меньше того же периода 2022 года.

Работа штаба направлена на своевременное обеспечение порожним подвижным составом под погрузку угля, недопущение непроизводительного простоя при выгрузке вагонов, ускорению оборота полувагонов.

В Семейском отделении грузовых перевозок прошла проверка подъездных путей на предмет их готовности к выгрузке. Основная задача этой работы – эффективное использование вагонов, чтобы с меньшим парком перевезти больше грузов.

– Ускорение оборота вагонов мы обеспечиваем с помощью маршрутизации перевозок, – отметил в письме акиму Владимир Бабиченко. – Со станции Дегелен в первом полугодии текущего года отправлено в четыре раза больше маршрутов с углем, чем за тот же период 2022 года. Это стало возможным благодаря совместной работе железнодорожников и производственных дивизионов АО «Каражыра». За первое полугодие всего отгружено железнодорожным транспортом 3,4 миллиона тонн угля, для потребителей Казахстана – 2,4.

Но в целом, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сказано в письме акиму ВКО, объемы отгрузки за первое полугодие снизились на 13%. Основное отставание по внутренним отгрузкам было зафиксировано в адрес получа-

возок, что увеличение погрузки угля в осенне-зимний период может привести к сгущению поступления вагонов с углем под выгрузку. А это обернется непроизводительным простоем подвижного состава.

По вопросам долгов ТЭЦ и отсутствия оплаты руководство Семейского отделения грузовых перевозок обратилось к акиму ВКО Еркему Кошербаеву.

В преддверии отопительного сезона 2023-2024 годов этот филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» ведет большую подготовительную работу по обеспечению угольных перевозок со всеми участниками процесса, включая исполнительные органы, отправителей и получателей твердого топлива. В июне здесь создали штаб под руководством заместителя директора Семейского отделения ГП по логистике Алмаса Сейсемканова, в состав которого вошли все причастные подразделения железной дороги.

НА ЗЕЛЕНОМ ФРОНТЕ БЕЗ ПЕРЕМЕН



Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском регионе идет очередной сезон травоборьбы.

Как сообщила ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Сандугаш Ахметова, с началом весенне-летнего сезона борьбой с травой на путях охватываются работники всех станций, дистанций, перегонов Костанайского региона. Лидируют в этой борьбе станции Кушмурун, Аркалык, Есиль. Но расслабляться путейцы ни одной из станций не намерены. Ведь дикая, растущая трава на путях – один из основных факторов риска, угрожающих безопасности движения. И травоборьба, как здесь называют период активной борьбы с сорняками на рельсах, ведется в регионе весь летний период, включительно до 30 октября.

– Травоборьба – очень актуальный вопрос, – говорит Сандугаш Ахметова. – Сроки обозначены, стратегия намечена, работа ведется. Ополка травы будет производиться все лето и вплоть до конца октября по всем дистанциям. Везде, в том числе на перегонах между станциями, производится окос бурьяна вдоль путей, вырубка кустов в непосредственной близости от путей. Эта работа очень трудоемкая. Но она не останавливается ни на один день, мы очищаем от травы километр за километром, несмотря ни на дожди, ни на жару. Эта работа будет в любом случае вестись, поскольку от нее зависит безопасность движения.

ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2023 ГОДА И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2023 ГОДА ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ
АО «НК «ҚТЖ» как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:
1. Услуги магистральной железнодорожной сети.
2. Услуги подъездных путей, включающие:
2.1 для проезда подвижного состава;
2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
3. Услуги по передаче электрической энергии.

ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ
Развернутая длина составляет 21 120,3 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 005, 6 км, в том числе длина двухпутных линий 4 985,6 км, длина электрифицированных участков 4 237,5 км, длина бесстыковых путей 15 140 км.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2023 ГОДА					
№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	348 377 384	201 132 833	58
1	Материальные затраты, всего	-/-	27 492 023	11 002 958	40
1.1	материалы	-/-	17 712 704	6 029 531	34
1.2	топливо	-/-	5 413 177	2 669 257	49
1.3	электроэнергия	-/-	4 366 142	2 304 170	53
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	141 440 641	96 926 502	69
2.1	заработная плата	-/-	124 940 033	84 553 326	68
2.2	социальный налог	-/-	12 966 696	9 875 124	76
2.3.	ОСМС		3 533 912	2 498 052	71
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	55 712 425	26 914 390	48
4	Ремонт		323 738	519 911	161
5	Прочие затраты, всего		123 408 557	65 769 072	53
5.1	оплата работ и услуг	-/-	91 175 203	47 355 343	52
5.2	прочие затраты, всего	-/-	11 168 691	6 314 333	57
5.3.	Услуги по маневровой работе		21 064 663	12 099 396	57
II	Расходы периода, всего	-/-	42 703 256	35 921 056	84
6	Общие и административные расходы, всего	-/-	41 004 035	24 562 264	60
6.1	заработная плата административного персонала	-/-	14 882 455	10 515 776	71
6.2	социальный налог	-/-	1 230 785	964 102	78
6.3	ОСМС		441 888	312 853	71
6.4	налоги		18 038 833	9 644 589	53
6.5	прочие, всего		6 320 075	3 124 944	49
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	1 578 725	623 973	40
6.5.2	услуги сторонних организаций	-/-	1 443 204	1 035 652	72
6.5.3	ремонт		89 596	12 616	14
6.5.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-	642 034	162 195	25
6.5.5	командировочные расходы	-/-	627 029	252 397	40
6.5.6	представительские расходы	-/-	69 644	78 542	113
6.5.7	другие расходы	-/-	1 869 843	959 569	51
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-	1 699 221	11 358 792	в 6,7 раз
III	Всего затрат	-/-	391 080 640	237 053 889	61
IV	Прибыль	-/-	449 610 133	214 238 875	48
V	Всего доходов, в т. ч.		58 529 493	- 22 815 014	-39
8	Временная балансирующая плата	-/-	10 706 801	5 353 400	50
9	Объем				
	Грузооборот	млн т-км	197 593	102 621	52

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 1-Е ПОЛУГОДИЕ 2023 ГОДА			
тыс. тенге			
№ п/п	Наименование проекта	Факт	
		объем	сумма
	Всего по АО «НК «ҚТЖ», в т.ч.:		45 462 566
1	Капитальный ремонт пути на новых материалах	289 км	33 849 254
2	Смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусьями	403	10 481 245
3	Приобретение оборудования		1 132 067

О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ
Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов на 294,6 километра и для грузовых поездов на 261,3 километра.
В целях улучшения плавности хода и обеспечения комфортного проезда выполнены работы по удлинению плетей бесстыкового пути длиной 824 км.

НАРУШЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ
По безопасности движения поездов по итогам 1-го полугодия 2023 года общее количество случаев нарушений составило 18 случаев, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года общее снижение количества нарушений на 18% (22 случая).

О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ НА ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ
●Заключены договора на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 14, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчика).
●Проведены работы по модернизации инфраструктуры для повышения пропускной способности:
- разработано ТЭО на строительство железнодорожной линии Бакты – Аягоз;
- утверждена заместителем Председателя Правления АО «НК «ҚТЖ» Альмагамбетовым К. Е. Программа по повышению пропускной способности существующей железнодорожной инфраструктуры, которая одобрена МИИР РК с объемом инвестиций 1 трлн тенге
●Согласно приказам КРЕМ пассажирским перевозчикам предоставлен временный понижающий коэффициент (ВПК) на услуги МЖС в размере 0,01 при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма недополученных доходов от применения ВПК за 1-е полугодие 2023 года составила 10,1 млрд тенге.
●Приказом КРЕМ от 20 апреля 2023 года № 50-ОД увеличены тарифы на регулируемые услуги МЖС с введением в действие с 27 апреля 2023 года на 28,4% в связи с повышением среднемесячной заработной платы работникам. При этом уровень тарифов при перевозке социально значимых продовольственных товаров (мука, рис, гречка, макароны, картофель, лук, мясо и т. д.) не изменены.
●Разработаны и направлены в МИИР РК 16 проектов нормативных правовых актов для совершенствования и актуализации законодательства Республики Казахстан (письмо от 25.11.2022 г. № 3649-И).
●В рамках реализации мероприятий проекта Центр управления движением поездов в период

2018 год – 1-е полугодие 2023 года выполнено:
- внедрение микропроцессорной диспетчерской централизации (МП АС/Ц) на 845 отдельных пунктах на 81 диспетчерском круге. Западного, Юго-Восточного и Северного регионов, что позволило обеспечить централизованное управление отдельными пунктами поездным диспетчером; непрерывный контроль в автоматическом режиме за поездной ситуацией (свободность/занятость участков, положение стрелок, наличие заданного маршрута и др.);
- создание Центра управления движением поездов и инфраструктурой Западного региона, г. Актобе, позволило управлять движением поездов из одного места в границах 5 отделений общей эксплуатационной длиной 5 245,5 км;
- создание Центра управления движением поездов и инфраструктурой Юго-Восточного региона, г. Алматы, позволяющего управлять движением поездов из одного места в границах 4 отделений общей эксплуатационной длиной 4 450 км;
- создание Центра управления движением поездов и инфраструктурой Северного региона, г. Астана, позволяющего управлять движением поездов из одного места в границах 4 отделений общей эксплуатационной длиной 4 444 км;
- проведена модернизация и включены в диспетчеризацию 3 отдельных пункта участка Кызылжар – Жезказган;
- проведена модернизация в 27 линейно-аппаратных залах.

О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2-Е ПОЛУГОДИЕ 2023 ГОДА
●Осуществить модернизацию инфраструктуры для повышения пропускной способности:
- продолжить строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты;
- разработать ТЭО на строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал;
- откорректировать ПСД на строительство обводной железнодорожной линии вокруг Алматинского узла.
●Реализовать производственную программу, предусматривающую проведение ремонтных работ 1 327 км пути, в том числе капитальный ремонт пути в объеме 567 км.
●Реализовать предвыборную программу Президента Республики Казахстан «Справедливый Казахстан – для всех и для каждого. Сейчас и навсегда» пункт 51 – ремонт 11 тыс. километров железнодорожного участка 2023-2029 годы.
●Реализовать инновационные проекты с ресурсосберегающими технологиями, позволяющими повторно применять материалы верхнего строения пути, в том числе:
- сварка 4 000 рельсовых стыков с использованием метода алюминотермитной сваркой;
- внедрение 559 комплектов стрелочных переводов с применением упругих рельсовых креплений SKL L1.
●Реализовать программу по улучшению социально-бытовых условий и повышению уровня организации труда по Дирекции магистральной сети, предусматривающей проведение ремонта производственных зданий, приобретение модульных зданий, автотранспорта, малой механизации, мотовозов, мебели, бытовой и офисной техники.
●Реализовать дорожную карту по совершенствованию корпоративной системы управления производственной безопасностью в рамках стратегии «Нулевого травматизма».
●Выполнить оздоровление пути с применением комплексов путевых машин 7 586,7 км.
●В рамках реализации мероприятий проекта Центр управления движением поездов – выполнить модернизацию в 14 линейно-аппаратных залах. Приобрести цифровое оборудование связи для ЛАЗов, которое позволит установить малообслуживаемое оборудование связи с исключением круглосуточного дежурства электромехаников связи, тем самым появится возможность в дальнейшем вывести всю необходимую информацию в диспетчерский центр.
●Продолжить работы по элементному обновлению электротехнического оборудования тяговых подстанций, имеющих большой износ и нуждающихся в замене, в том числе по замене тяговых трансформаторов в количестве 3 шт., элегазовых выключателей 220 кВ – 7 шт.

УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ
На балансе филиалов Компании числится 170 единиц подъездных путей, на 53 станциях общей протяженностью 86,3 км.
В первом полугодии 2023 года услугами подъездных путей пользовались 360 потребителей.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1) за 1-Е полугодие 2023 года					
№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, в процентах
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе	тыс. тенге	26 021,08	15 209,50	58
1	Материальные затраты, всего, в том числе	»»»	9 823,77	3 658,21	37
1.1.	Сырье и материалы	»»»	9 823,77	3 658,21	37
1.2.	покупные изделия	»»»			
1.3.	ГСМ	»»»			
1.4.	топливо	»»»			
1.5.	энергия	»»»			
2	Расходы на оплату труда, всего, в том числе	»»»	9 683,92	7 064,53	73
2.1.	заработная плата	»»»	8 527,97	5 639,21	66
2.2.	социальный налог	»»»	1 046,50	1 363,10	130
2.3.	ОСМС	»»»	109,45	62,22	57
3	Амортизация	»»»	6 490,76	4 486,76	69
4	Ремонт, всего, в т. ч.	»»»			
4.1.	Капремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных фондов	»»»			
4.2.	Текущее содержание	»»»			
5	Прочие затраты	»»»	22,63		
5.1.	медицинские услуги	»»»	22,63		
II	Расходы периода, всего, в том числе	»»»	2 613,59	1 675,91	64
6	Общие и административные расходы, всего, в том числе	»»»	2 613,59	1 675,91	64
6.1.	заработная плата административного персонала	»»»			
6.2.	социальный налог	»»»			
6.3.	налоги	»»»	2 613,59	1 675,91	64
6.4.	прочие расходы (расшифровать)	»»»			
7	Расходы на выплату вознаграждений	»»»			
III	Всего затрат на предоставление услуг	»»»	28 634,67	16 885,42	59
IV	Прибыль	»»»	2 815,07	-8 718,46	-310
V	Всего доходов	»»»	31 449,73	8 166,96	26
VI	Объем оказываемых услуг	вагоно-км	198 745	57 180	29
VII	Тариф (без НДС)	тенге/ваг-км	142,83	142,83	100

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2) за 1-е полугодие 2023 года					
№ п/п	Наименование показателей	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, в %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего, в том числе	тыс. тенге	24 019,47	14 039,54	58

1.	Материальные затраты, всего, в том числе	»»	9 068,10	3 376,81	37
1.1.	Сырье и материалы	»»	9 068,10	3 376,81	37
1.2.	покупные изделия	»»			
1.3.	ГСМ	»»			
1.4.	топливо	»»			
1.5.	энергия	»»			
2	Расходы на оплату труда, всего, в том числе	»»	8 939,00	6 521,11	73
2.1.	заработная плата	»»	7 871,97	5 205,42	66
2.2.	социальный налог	»»	966,00	1 258,25	130
2.3.	ОСМС	»»	101,03	57,44	57
3	Амортизация	»»	5 991,48	4 141,63	69
4	Ремонт, всего, в т. ч.	»»			
4.1.	Капремонт, не приводящий к увеличению стоимости основных фондов	»»			
4.2.	текущее содержание	»»			
5.	Прочие затраты	»»	20,89		
5.1.	медицинские услуги	»»	20,89		
II	Расходы периода, всего, в том числе	»»	2 412,55	1 547,00	64
6	Общие и административные расходы, всего: в том числе:	»»	2 412,55	1 547,00	64
6.1.	заработная плата административного персонала	»»			
6.2.	социальный налог	»»			
6.3.	налоги	»»	2 412,55	1 547,00	64
6.4.	прочие расходы (расшифровать)	»»			
7	Расходы на выплату вознаграждений	»»			
III	Всего затрат на предоставление услуг	»»	26 432,02	15 586,54	59
IV	Прибыль	»»	2 598,51	-644,13	-25
V	Всего доходов	»»	29 030,53	14 942,41	51
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-час	549 647	313 455	57
VII	Тариф (без НДС)	тенге/ваг-час	47,67	47,67	100

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ПО УСЛУГЕ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ за 1-е полугодие 2023 года
Усиленный средний ремонт подъездных путей станции Оскемен, станции Семей подъездной путь 142, 44, 146, станции Шар путь 18, станции Аягоз 129А, станции Шиелі 19, 20 запланирован на общую сумму 23 380 тыс. тенге. Фактическое исполнение предусмотрено на второе полугодие 2023 года согласно графику проведения усиленного среднего ремонта.

УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ
На балансе филиалов Компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1 164,6 тыс. кВт.
В 1-м полугодии 2023 года услугами по передаче электрической энергии пользовался 661 потребитель.

ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ за 1-е полугодие 2023 года

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, %
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	2 476 826,79	1 816 024,00	73

Шекті бағада жазылған инвестициялық бағдарламаны орындау немесе орындамау туралы «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС-нің жартыжылдық мәліметі БСН 031 040 001 799 49200 (ЭҚЖС бойынша қызмет түрі) 2023 жылдың 1-ші жартыжылдығы бойынша

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кіммен бекітілген (күні, бұйрықтың нөмірі)	Іс-шара-ның атауы	Инвестициялық бағдарламаны іске асыру мерзімі		Шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның жоспарланған параметрлері (көрсеткіштері)					Орындалу, шекті бағада есептелген инвестициялық бағдарлама объектінің іс-шараның нақты параметрлері (көрсеткіштері) (тоқсандық, жиынтық)					Фактің жоспардан ауытқуы (+,-)		Ауытқу себептері
				1 жарты-жылдық	2 жарты-жылдық	өлшем бірлігі	тех. параметр-лері	өлшем бірлігі	Инвестиция-лар сомасы	инвестиция-лар көзі	өлшем бірлігі	тех. параметр-лері	өлшем бірлігі	Инвести-циялар сомасы	инвести-циялар көзі			
																9 тарифтік ай бойынша факт		
	Барлығы:	Қазақстан Республикасы Ұлттық экономика министрлігі Табиғи монополияларды реттеу, бәсекелестікті және тұтынушылардың құқықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2022 жылғы 1 қазаннан бастап, тарифтік жылы 2023 жылғы 1 қазанға дейін қолданылады. 2022 жылдың 4-тоқсанының есебі 2023 жартыжылдық ақпарат есебіне енгізілген, инвестициялық бағдарламаның орындалуы 9 тарифтік айға (жиынтық түрде) көрсетілген.	Локомотивті сатып алу	4 тоқсан 2022 жыл- 1 тоқсан 2023 жыл	2 және 3 тоқсан 2023 жыл	бірлік		мың.теңге	55 059 420	барлығы, оның ішінде	бірлік		мың.теңге	130 386 725	барлығы, оның ішінде	75 327 305		
		мың.теңге					47 150 408	меншік		мың.теңге		47 408 524	меншік	258 116				
		мың.теңге					7 909 012	қарыз		мың.теңге		82 978 201	қарыз		75 069 189			
1	Жүк электровоздарын сатып алу	құқықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2022 жылғы 1 қазаннан бастап, тарифтік жылы 2023 жылғы 1 қазанға дейін қолданылады. 2022 жылдың 4-тоқсанының есебі 2023 жартыжылдық ақпарат есебіне енгізілген, инвестициялық бағдарламаның орындалуы 9 тарифтік айға (жиынтық түрде) көрсетілген.				бірлік	9	мың.теңге	24 278 166	барлығы, оның ішінде	бірлік	16,0	мың.теңге	45 227 350		барлығы, оның ішінде	7	20 949 184
		мың.теңге						16 369 154	меншік				мың.теңге	19 006 255	меншік	2 637 101		
		мың.теңге						7 909 012	қарыз				мың.теңге	26 221 095	қарыз	18 312 083		
2	Жүк тепловоздарын сатып алу	құқықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2022 жылғы 1 қазаннан бастап, тарифтік жылы 2023 жылғы 1 қазанға дейін қолданылады. 2022 жылдың 4-тоқсанының есебі 2023 жартыжылдық ақпарат есебіне енгізілген, инвестициялық бағдарламаның орындалуы 9 тарифтік айға (жиынтық түрде) көрсетілген.				бірлік	10	мың.теңге	21 115 985	барлығы, оның ішінде	бірлік	36	мың.теңге	77 959 238	барлығы, оның ішінде	26	56 843 253	1.парк тапшылығын жабу үшін көлемді асыра орындау; 2. нақты инфляцияның өсуіне байланысты құнның 3%-ға өсуі; 3. тартылған несиелер
		мың.теңге						21 115 985	меншік				мың.теңге	21 202 131	меншік		86 146	
		мың.теңге							қарыз				мың.теңге	56 757 106	қарыз		56 757 106	
3	Маневрлік тепловоздарын сатып алу	құқықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2022 жылғы 1 қазаннан бастап, тарифтік жылы 2023 жылғы 1 қазанға дейін қолданылады. 2022 жылдың 4-тоқсанының есебі 2023 жартыжылдық ақпарат есебіне енгізілген, инвестициялық бағдарламаның орындалуы 9 тарифтік айға (жиынтық түрде) көрсетілген.				бірлік	2	мың.теңге	1 397 603	барлығы, оның ішінде	бірлік		мың.теңге	-	барлығы, оның ішінде	-2	-1 397 603	
		мың.теңге	1 397 603	меншік				мың.теңге	-	меншік		- 1 397 603						
4	ВЛ-80 серия электровоздарды күрделі жөндеу	құқықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2022 жылғы 1 қазаннан бастап, тарифтік жылы 2023 жылғы 1 қазанға дейін қолданылады. 2022 жылдың 4-тоқсанының есебі 2023 жартыжылдық ақпарат есебіне енгізілген, инвестициялық бағдарламаның орындалуы 9 тарифтік айға (жиынтық түрде) көрсетілген.	бірлік	44	мың.теңге	7 371 546	барлығы, оның ішінде	бірлік	33,5	мың.теңге	6 202 936	барлығы, оның ішінде	-10,50	-1 168 610	бірлік құны бағасы 11%-ға өсті			
		мың.теңге			7 371 546	меншік				мың.теңге	6 202 936	меншік		- 1 168 610				
5	ТЭМ серия тепловоздарды күрделі жөндеу	құқықтарын қорғау комитетінің 2022 жылғы 30 қыркүйектегі №32-1-32/5656 хатына сәйкес бекітілген Инвестициялық бағдарлама 2022 жылғы 1 қазаннан бастап, тарифтік жылы 2023 жылғы 1 қазанға дейін қолданылады. 2022 жылдың 4-тоқсанының есебі 2023 жартыжылдық ақпарат есебіне енгізілген, инвестициялық бағдарламаның орындалуы 9 тарифтік айға (жиынтық түрде) көрсетілген.	бірлік	10	мың.теңге	896 120	барлығы, оның ішінде	бірлік	10	мың.теңге	997 202	барлығы, оның ішінде	0	101 082	бірлік құны бағасы 11%-ға өсті			
		мың.теңге			896 120	меншік				мың.теңге	997 202	меншік		101 082				

Полугодовая информация ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»
об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене БИН 031 040 001 799
49200 (вид деятельности по ОКЭД) за 1-е полугодие 2023 года

№	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	годы реализации инвестиционной программы		Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене					Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене (ежеквартально, с нарастающим итогом)					Отклонение факта к плану (+,-)		Причины отклонения		
											факт за 9 тарифных месяцев									
				1-е полугодие	2-е полугодие	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Технические параметры	Сумма инвестиций			
	Всего:	с 01.10.2022 г. утверждена Инвестиционная программа письмом КРЕМ МНЭ РК №32-1-32/5656 от 30.09.2022 г., действующая с 1 октября 2022 г., тарифный год по 1 октября 2023 года. Отчет по 4-му кварталу 2022 года включен в отчет полугодовой информации 2023 года, исполнение инвестиционной программы показано с нарастающим за 9 тарифных месяцев	Приобретение локомотивов	ед.		тыс. тенге	55 059 420	всего в т.ч.	ед.		тыс. тенге	130 386 725	всего в т.ч.		75 327 305					
	тыс. тенге						47 150 408	собственн ые				тыс. тенге	47 408 524		собственные		тыс. тенге	82 978 201	заемные	75 069 189
	тыс. тенге						7 909 012	заемные												
1	Приобретение грузовых электровозов			4-й квартал 2022 года – 1-й квартал 2023 года	ед.	9	тыс. тенге	24 278 166	всего в т.ч.	ед.	16,0	тыс. тенге	45 227 350	всего в т.ч.	7	20 949 184	1.перевыполнение объемов для покрытия дефицита парка; 2. удорожание стоимости на 4% за счет роста фактической инфляции; 3. привлечены займы			
								тыс. тенге	16 369 154				собственны е	тыс. тенге		19 006 255		собственные	2 637 101	
								тыс. тенге	7 909 012				заемные	тыс. тенге		26 221 095		заемные	18 312 083	
2	Приобретение грузовых тепловозов			ед.	10	тыс. тенге	21 115 985	всего в т.ч.	ед.	36	тыс. тенге	77 959 238	всего в т.ч.	26	56 843 253	1.перевыполнение объемов для покрытия дефицита парка; 2. удорожание стоимости на 3% за счет роста фактической инфляции; 3. привлечены займы				
							тыс. тенге	21 115 985				собственны е	тыс. тенге		21 202 131		собственные	86 146		
												заемные	тыс. тенге		56 757 106		заемные	56 757 106		
3	Приобретение маневровых тепловозов			ед.	2	тыс. тенге	1 397 603	всего в т.ч.	ед.		тыс. тенге	-	всего в т.ч.	-2	- 1 397 603					
		тыс. тенге	1 397 603				собственные	тыс. тенге				-	собственные		- 1 397 603					
4	Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ-80	ед.	44	тыс. тенге	7 371 546	всего в т.ч.	ед.	33,5	тыс. тенге	6 202 936	всего в т.ч.	-10,50	- 1 168 610	стоимость 1ед. удорожала на 11%						
					тыс. тенге	7 371 546				собственны е	тыс. тенге		6 202 936		собственные	- 1 168 610				
5	Капитальный ремонт тепловозов серии ТЭМ	ед.	10	тыс. тенге	896 120	всего в т.ч.	ед.	10	тыс. тенге	997 202	всего в т.ч.	0	101 082	стоимость 1ед. удорожала на 11%						
					тыс. тенге	896 120				собственны е	тыс. тенге		997 202		собственные	101 082				

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«КТZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі - «КТZ Express» АҚ) «КТZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылдың 15 тамызда 11:00 сағатта (Астана уақытымен) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «КТZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «КТZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционна мына нысандар шығарылады:

№	Атауы	саны	Бастапқы баға	Бастапқы баға	ең төменгі құны	кепілдік жарна
1	Парковочное место, г.Астана, улица Шарль де Голля дом 7	1	3 619 616	10 858 848	3 619 616	542 942
2	Парковочное место, г.Астана, улица Ж.Нажмединова, дом 16А, м.90	1	2 292 620	6 877 860	2 292 620	343 893
3	Нежилое помещение, с целевым назначением – автомойка, г.Астана, улица Ж.Нажмединова, дом 16А, н.п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Контейнера 20ФУТ*	170	58 833 600	176 500 800	58 833 600	8 825 040
5	Контейнер 40ФУТ	1	604 800	1 814 400	604 800	90 720
6	Контейнера 5 тонн**	10	2 520 000	7 560 000	2 520 000	378 000
7	Полуприцепа «СЗАП 99051/ SZAP 99051», гос номер 50CZA04, 2008 года	1	1 412 143	4 236 429	1 412 143	211 821

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKQZKX, IBAN /ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақтылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі..

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез-келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «КТZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («КТZ Express» АҚ), Астана қ., Дінмұхамед Қонаев көш., 10 үй және Астана қ., А.Жұбанов көш., 16 үй , 4 қабат, 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша алуға болады.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «КТZ Express» (далее – АО «КТZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «КТZ Express», которые начнутся 15 августа 2023 года в 11.00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества: www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «КТZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «КТZ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Парковочное место, г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7	1	3 619 616	10 858 848	3 619 616	542 942
2	Парковочное место, г. Астана, улица Ж. Нажмединова, дом 16А, м.90	1	2 292 620	6 877 860	2 292 620	343 893
3	Нежилое помещение, с целевым назначением – автомойка, г. Астана, улица Ж. Нажмединова, дом 16А, н.п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Контейнера 20ФУТ*	170	58 833 600	176 500 800	58 833 600	8 825 040
5	Контейнер 40ФУТ	1	604 800	1 814 400	604 800	90 720
6	Контейнера 5 тонн**	10	2 520 000	7 560 000	2 520 000	378 000
7	Полуприцепа «СЗАП 99051/ SZAP 99051», госномер 50CZA04, 2008 года	1	1 412 143	4 236 429	1 412 143	211 821

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом не понижения цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).**

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписавая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

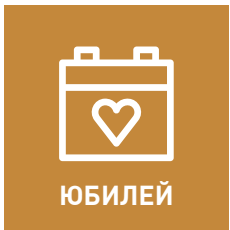
Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «КТZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «КТZ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

СТАЛЬНОЙ ДОЛГОЖИТЕЛЬ



В депо трудится свыше 1 400 человек, из них 1 200 – работники локомотивных бригад. В коллективе – сотни квалифицированных специалистов, десятки трудовых династий. Журналистам довелось побывать там, где рождается движение пассажирских и грузовых поездов Карагиндского региона.

ГЛАВНЫЕ В ДЕПО
В Карагиндском регионе сосредоточена огромная часть отраслевой промышленности страны. Локомотивные бригады долгожителя стальной магистрали обслуживают участки: Караганда – Сарыагаш, Караганда – Астана, Караганда – Акадыр. Грузовые поезда следуют под управлением карагиндских машинистов до станции Мойынты. Ежесуточно от Астаны до Мойынты проходит до 30 пар пассажирских поездов, до 40 пар грузовых составов. Машинисты депо – активные новаторы. Они одни из первых в стране стали управлять современными отечественными локомотивами серии Evolution и разработанными компанией Alstom, покорили скоростной экспресс Астана – Алматы, поезд «Тальго».

К машинисту предъявляют высокие требования. Он – главный на железной дороге. От его действий зависит безопасность движения поездов, сохранность грузов и самое главное – жизни и здоровье пассажиров.

Чтобы всегда быть в тонусе, работники локомотивных бригад регулярно посещают технические занятия, проходят инструктажи.

– Работать на железной дороге остаются преданные ей и достойные люди, профессионалы, обладающие высокой ответственностью, железной волей, выдержкой и самодисциплиной, – отмечает инструктор локомотивных бригад Вадим Ким.

В депо говорят, что работа машиниста и его помощника – ежедневная проверка на оперативность, бдительность и внимательность. Бывают ситуации, когда есть только



доли секунды, чтобы принять единственно верное решение.

Настоящим испытанием стало для машиниста электровоза Алексея Свиридова событие, произошедшее в январе этого года. Из-за перепадов температур произошел, говоря железнодорожным языком, выброс пути, то есть была создана ситуация, угрожающая безопасности движения поезда. Локомотивная бригада справилась со своей задачей. Машинист сумел остановить поезд буквально в нескольких метрах от беды.

Алексей Свиридов работает на железной дороге 16 лет. Начинал помощником машиниста, прошел обучение на курсах машиниста поездов. С 2010 года водит поезда самостоятельно. За годы работы он дважды проявил знание своего дела, не теряя присутствия духа в экстремальной ситуации.

МАСТЕРА ПИФРОВКИ
Отдел расшифровки играет важную роль в ежедневной деятельности депо. Здесь анализируются результаты каждой поездки локомотивных бригад. Инженеры-расшифровщики – уникальные работники, умеющие читать записи скоростемеров.

В отдел расшифровки поступают данные, записанные на бумажном

или электронном носителе – кассете регистрации параметров движения локомотивов, оборудованных КЛУБ-У (комплексное локомотивное устройство безопасности – унифицированное).

На бумажном носителе фиксируются в виде графиков и множества линий показатели поезди: временные остановки, скорость движения локомотива и другое. Это напоминает сердечную кардиограмму. Задача расшифровщика скоростемерных лент – провести диагностику, выявить отклонения от нормы и установить диагноз, дать оценку труда машинистов и их помощников.

Кассеты регистрации расшифровываются на стационарных компьютерах и также выявляют погрешности в работе машинистов в пути следования. Расшифровщики до мелочей должны знать специфику работы локомотивных бригад.

Затем вся информация передается машинисту-инструктору, который совместно с локомотивной бригадой проводит «работу над ошибками».

– Наша задача – подсказывать, на что обратить внимание, как повысить уровень безопасности движения поездов. Работа расшифровщика нацелена на предупре-



ждение нарушений и повышение потенциала локомотивщиков, – говорит инженер-расшифровщик Светлана Ильина.

Ежесуточно в отделе обрабатывается до 100 скоростемерных лент и кассет. Работа ответственная, требует внимательности.

Светлана Ильина – одна из самых опытных в отделе. Непосредственно по нынешней специальности она работает 27 лет. За это время накопила богатый опыт. Знания и традиции расшифровки передаются от специалистов к специалистам.

СИЛЫНОЕ ЗВЕНО
На рабочем месте начальника резерва локомотивных бригад Айгуль Куатовой – железный порядок. В ее кабинете расположена ситуационная карта графика работы локомотивных бригад, где в многочисленных промаркированных ячейках тщательно рассортированы

фамилии машинистов, которые находятся на рабочем месте, в резерве, в отпуске или на отдыхе дома. Огромный стеллаж хранит ценную информацию и разобраться в ней может только специалист.

– Наша главная задача – организовать режим труда и отдыха для машинистов и помощников машиниста, контролировать выработку часов локомотивных бригад. Продолжительность непрерывной работы локомотивных бригад не может превышать 12 часов, столько же должен составлять отдых между поездиками, – говорит Айгуль Куатова.

НИ ДНЯ БЕЗ СПОРТА И ПЕСНИ
Коллектив депо добивается хороших результатов не только в производственных показателях, но и в общественной жизни. Председатель профсоюзного комитета Ерлан Муканов рассказал, чем живет его родное предприятие сегодня. Ерлан – коренной карагиндонец. Работал помощником машиниста, прошел обучение на машиниста локомотива. В 2020 году коллектив избрал молодого, активного и перспективного специалиста своим профсоюзным лидером. Сегодня Ерлан – идейный вдохновитель всех культурных и спортивных мероприятий. Он с гордостью демонстрирует витражи со спортивными наградами. Трудно сосчитать сколько было побед за почти 90-летнюю историю депо. Среди работников много мастеров и ветеранов спорта.

В депо сформировалась своя футбольная команда, которая является четырехкратным чемпионом по мини-футболу среди железнодорожников Казахстана. А волейбольная команда – чемпион среди железнодорожников по Карагиндской области.

Гордость коллектива – оператор по обработке перевозочных документов центра оперативно-технического учета Галина Золотухина. Карагиндинка не раз доказывала

вала на соревнованиях, что ей нет равных в легкой атлетике, лыжных гонках и настольном теннисе. Говорят, что у некоторых участников соревнований портится настроение, когда узнают, что Галина выйдет «на поле боя», так как знают, что победа будет за ней.

Машинист электровоза Николай Сидоренко со школы занимается спортом. Он родом из Акандыра, где сильная школа гиревого спорта. Сегодня девочанин с легкостью 200 раз поднимает гиру весом 24 килограмма.

– Спорт – отличный способ оставаться в хорошей физической форме, дарит приятные эмоции, – говорит спортсмен-любитель.

Первые в этом году состоялись состязания среди машинистов и помощников по подледной спортивной рыбалке на Самаркандском водохранилище в Темиртау. Номинация «За самый большой вес пойманной рыбы» досталась машинисту Александру Александрову. Теперь он будет представлять железнодорожников Карагиндской области на соревнованиях Федерации профсоюзов РК.

В депо есть свой хор машинистов и ансамбль домристов. На каждом празднике они поют о своей любви к железной дороге, своему родному краю.

ПОД ПЕРЕСТУК КОЛЕС
История локомотивного депо берет свое начало в далеких 30-х годах, когда шло строительство железной дороги через станции Курорт-Боровое и Акмолинск до Караганды. Новая ветка способствовала быстрому развитию угольного производства региона, стала частью Транскаспийского международного транспортного маршрута, соединяющего Азию и Европу.

Депо создавалось на базе промыслового цеха по ремонту паровозов. Первые паровозы серии Э обслуживали участки Караганда – Анар, Караганда – Угольная. В годы Великой Отечественной войны карагиндинцы бесперебойно снабжали передовую топливом, металлом, продовольствием и другими грузами. Послевоенные годы стали периодом роста производственного и эксплуатационного потенциала предприятия.

Сегодня коллектив успешно выполняет все производственные показатели, обеспечивает безопасность движения поездов, повышает производительность труда.

Любовь ПОДОЛЯК
Фото Александра ЖАБЧУКА

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі - «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылғы 15 тамызда 11:00 сағатта (Астана уақытымен) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны арттыру аукционына мына нысандар шығарылады:				
№	Атауы	Бастапқы баға	Бастапқы баға	кепілдік жарна
1	ГАЗ-53, госномер 063YS 01, 1980 года выпуска	417 144	417 144	62 572

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны арттыру әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKH, IBAN /ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындауы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақтылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтарып алады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі..

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез-келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізудің тәртібі, саудаға қатысудың ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ), Астана қ., Дінмұхамед Қонаев көш., 10 үй және Астана қ., А.Жұбанов көш., 16 үй, 4 қабат, 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша алуға болады.

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 15 августа 2023 года в 11.00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества: www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	начальная стоимость	стартовая стоимость	гарантийный взнос
1	ГАЗ-53, госномер 063YS 01, 1980 года выпуска	417 144	417 144	62 572

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на повышение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKH, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).**

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник предложивший наиболее высокую цену за имущества и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

АЙТАРЫ КӨП АҒА БУЫН



Теміржолшылардың кәсіби мерекесі қарсаңында Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы мен кәсіподақ ұйымы алдымен аймақ темір жолына еңбегі сіңген ардагерлерді құттықтауға асықты.

Олардың қатарында кезінде Қызылорда жол бөлімшесінің тізгінін ұстаған белгілі теміржолшы Аралбай Дүйсенов, техникалық бөлімді басқарған Мадина Тұрсын, бөлімшенің есеп-қисабын жүргізген Айнагул Айжаркенова, ұзақ жыл қауіпсіздік ревизоры қызметін атқарған Шәміл Мұбарак пен Данышпан Асанов бар. Сонымен қатар облыс орталығына алыс-жақын бекеттерде тұратын зейнеткерлер де назардан тыс қалмақ емес, мереке қарсаңында барлық ардагерлерге құрмет көрсетіліп, арнайы сый-сияпат жасау көзделуде.

Жалпы, аймақ теміржолшыла-

рының арасында үлкенге құрмет көрсетіп, қамқор болу дәстүрі қалыптасқан. Айтары көп аға буынның басын қосып әңгімесін тыңдау берік ұстанымға айналған. – Зейнеткерлердің басым бөлігін бөлімшеге шақырып бас қосып, құрмет көрсеттік. Бөлімшеде өткен кездесуге түрлі себептермен келе алмағандардың отбасында болып құттықтап, кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген сый-сияпатымызды беріп баталарын алдық, – деді кәсіподақ ұйымының төрайымы Ажар Тілеуқызы.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,

Қызылорда

Суретті түсірген автор

15 000 КМ ПОЗАДИ

Завершился проект «Туған елге саяхат», приуроченный к 15-летию АО «Самрук-Қазына». В течение трех сезонов 600 детей символично проехали на туристическом поезде 15 000 километров по стране.

По окончании поездки представители фонда встретились с 200 участниками третьего сезона уникального путешествия.

В проекте участвовали дети, победившие в конкурсе-эссе на тему «Хочу развивать свой регион!» из разных городов и регионов Казахстана: Астаны и Акмолинской области (78), Алматы (71), Шымкента (81), Мангистау (50), Северного Казахстана (10), Костаная (32), Павлодара (34), Караганды (18), Улытау (12), Абай (10), Восточного Казахстана (21), Жетісу (13), Жамбыл (23), Кызылорды (57), Атырау (43), Западного Казахстана (10), Ақтобе (37), а также дети работников производственных

предприятий группы компаний АО «Самрук-Қазына».

– Мы прекрасно провели время в дороге и во всех городах, в которых останавливались, все было отлично! Каждый день в поезде мы узнавали что-то новое, играли в игры с наставниками, учили английский и играли на барабанах. А в регионах нас ждали интересные экскурсии и развлечения! Это был лучший отдых в моей жизни, – поделился эмоциями Оразхан Муратбек из Шымкента.

В каждом из трех сезонов туристического поезда работали по 18 специалистов (педагоги, психолог, аниматоры, медработники).

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

ШУ – МОЙЫНТЫ ТЕЛІМІНІҢ 70 ЖЫЛДЫҒЫНА АРНАДЫ

Ақтөбеден жолға шыққан велошабандоз, ардагер-теміржолшы Жұмабай Отарғалиев көне шаһар Тараз қаласына келіп жетті. Тараз вокзалында ардагерді жергілікті теміржолшылар күтіп алып, ас-суын алдына тосты.

Велошабандоз қария өзінің биылғы миссиясы Бейбарыс Сұлтанның 800 жылдығына арналып отырғанын тілге тиек етті. Ағымдағы жылы Жамбыл бөлімшесінде де атаулы даталар баршылық. Ең бастысы Шу – Мойынты темілінің іске қосылғанына 70 жыл. Одан бөлек Сарышаған станциясы да 70 жылдығын атап өткелі жатыр. Жалпы, биылғы жылы Әулиеата – Бішкек темілінің құрылысы басталғанына 100 жыл толып отыр екен, бұл атаулы даталарды бөлімше күзде атап өткелі отыр.

Бұл жаңалықты естіген велошабандоз өзінің бағытын өзгертетінін айтты. «Ендігі бағытым Алматы еді, сондықтан мынандай атаулы даталарды атап өткелі отырған Жамбыл бөлімшесіне



қарасты біраз станцияларға ат басын бұрып, Жамбыл жеріндегі миссиямды Шу – Мойынты темілінің 70 жылдығына арнағым келді», – деді ол. Сөйтіп, қария ендігі бағытын Тараз – Түркісіб – Шу – Сарышаған – Мойынты темілдері бойынша өзгертті.

Тараз қаласында бір күн тыныққан ардагер велошабандозшыны жамбылдық теміржолшылар вокзал маңындағы іргелі ескерткіштердің біріне айналған паровоздың жанынан сәтті сапар тілеп шығарып салды.

Ерман ӘБДИЕВ, Тараз

Суретті түсірген автор

Спорт

ЛУЧШИЕ МАСТЕРА КИЯ

В Павлодаре прошли финальные игры турнира по бильярду на Кубок председателя ОО «Казпрофтранс».



В прошлом году по инициативе железнодорожников Карагандинского региона, которая была поддержана центральным советом ОО «Казпрофтранс», состоялся первый турнир по бильярду. Чемпионом тогда стал помощник машиниста Мангистауского эксплуатационного локомотивного депо Амандык Ашаков.

В этом году эстафету принял Павлодарский филиал ОО «Казпрофтранс» во главе с председателем Рафаилем Сабаровым. Турнир проводится по правилам

игры «Комбинированная пирамида». В числе участников финальных соревнований железнодорожники – победители региональных отборочных турниров.

– Сегодня в этом зале собрались достойные, лучшие бильярдисты из всех регионов Казахстана. Со своей стороны, хочу передать всем участникам соревнования наилучшие пожелания от председателя профсоюза Оразгали Ахметбаева и отметить, что профсоюз учредил несколько специальных денеж-

ных призов, которыми будут награждены победители. Желаю всем удачи, – сказал заместитель председателя ОО «Казпрофтранс» Бакытжан Куанышев.

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Павлодарское отделение ГП» Жандоса Кульбаева, популярность бильярда растет, в том числе и в данном регионе. А уже вошедшие в традицию бильярдные турниры между железнодорожниками имеют не только спортивную составляющую, но и позволяют еще больше укрепить связи между коллективами, повысить спортивное мастерство.

За соблюдением правил наблюдала судейская коллегия во главе с судьей первой категории Аскар Нурсеитовым. Специально оборудованный зал Академии бильярдного спорта (в том числе видеонаблюдением за игровыми столами) позволял быстро решать спорные моменты и выносить объективное решение. Острая конкурентная борьба делала игру не только захватывающей, но и одновременно увлекательной и зрелищной.

– В этом году проведение этого спортивного мероприятия доверили Павлодарскому региону, который сегодня принимает очередной финальный этап турнира. Хочу пожелать всем участникам турнира удачи, упорной борьбы и победы, – сказал Рафаил Сабаров.

По итогам турнира победителем стал оператор СГЦ Шымкент Миранбек Мирзагулов, второе и третье места заняли начальник пассажирского поезда Павлодарского участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» Марат Мирзагулов и электромонтер СЦБ Карагандинской дистанции сигнализации и связи Виталий Никифоров, соответственно. Кроме того, грамота «За большую серию» от имени председателя Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс» была вручена председателю профкома Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо Ерлану Муканову.

Призеры соревнований получили грамоты и ценные подарки.

АйЛАН БАУРЖАН

Фото автора

ҮЗДІК ШЫҚҚАН ҮШЕУ

Ақтөбенің шалғайдағы Әйтеке би станциясында «Қазкөліккәсіп-2023» футбол лигасының кубогінен турнир өтті.



Жалпы, теміржолшылар арасында футбол ойыны ерекше дамыған. Түрлі турнирлер өтіп, өзара жарыстар тұрақты ұйымдастырылып тұрады.

Бұл жолы да шағын футболдан тартысқа түскен командалар

арасында сауатты да мәнерлі ойын болды. Әр команда намысты қолдан бермеуге тырысты. Сондықтан соңына дейін жүлделі орындарды анықтау қиына соққаны рас. Дегенмен, ойын басынан ширақ қимылдаған

әскерилендірген күзет қызметінің командасы 1 орынды алды. Әйтеке би станциясының командасы 2 орын иеленсе, магистральдық желі бөлімшесінің командасына 3 орын бұйырды. Жалпы, үш команда да ойын үлгісін көрсетті.

ЖАСЫЛ АЛАНДА – ЖАС ӨРЕНДЕР

Тамыз айының алғашқы жексенбісінде аталып өтетін теміржолшылар күніне орай Астанада «КТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлерінің балалары арасында шағын-футболдан турнир өтті.

«ҚАЗКӨЛІККӘСІП» ҚБ мен ОТЛК ЕРА мекемесінің қолдауымен және Әлеуметтік саясат департаментінің ұйымдастыруымен өткен шараға халық көп жиналды.

Осымен екінші жыл балалар арасында ұйымдастырылып отырған шағын футболға 10-12 жас аралығындағы жеткіншектер қатысты. Барлығы 6 команда, атап айтсақ Хамелион, Астана арландары, Батырлар, Қайрат, Теміржол және Тұлпар атауымен, құрамында 10 ойыншы бар алты команда бақ сынасты.

Алғашқы болып шаршы алаңға Батырлар мен Хамелион командасы шықты. Жарыстың алғашқы сәтінен бастап Батырлар командасының ойыншылары ширақ қимылдап, алғашқы голды салып үлгерді. Бұл команданың дайындығы жоғары деңгейде екені сырт көзге айқын көрініп тұрды және бүгінгі ойындағы басты фаворит деп танылды.

Осылайша бұл ойынды Батырлар командасы 7-0 есебімен айқын ұтыспен аяқтады. Көпшіліктің бұл команда жеңімпаз болады деген болжамы тура келді, финалда Батырлар командасы Қайратпен кездесіп, 3-0 есебімен турнирдің жеңімпазы атанды. Ал, үшінші орынды Тұлпар командасы иеленді.

Бір айта кетерлігі жеңімпаз Батырлар командасы құрамында ойнаған жас өрендердің кейбірі футболмен кәсіби түрде шұғылданады екен. Сондай ойыншылардың бірі Даниял Орал. Ол 2017 жылдан бері Астанадағы «Айбын» командасында футболмен жаттығады. Әкесі Асқар Елібаев баскетболдан ҚТЖ-ның құрама командасында өнер көрсетеді.

Жүлделі орын алған команда ойыншылары медаль, дипломмен марапатталып,



естелік сыйлықтарға ие болды. Сондай-ақ турнир барысында белсенді ойын көрсеткен футболшылар түрлі аталымдар бойынша марапатталды. Атап айтқанда, үздік қақпашы – Әлмұхамед Әубәкіров, үздік қорғаушы – Ерсұлтан Таңатаров, үздік шабуылдаушы – Әнуар Айсұлтан, үздік ойыншы болып – Әбдулқайыр Айтбай танылды.

Әділет МҰСАХАЕВ, Астана

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

СИЛА ДУХА И ВОЛЯ К ПОБЕДЕ

В канун профессионального праздника Дня работников транспорта на станции Илецк прошли товарищеские турниры между командами структурных подразделений Илецкого железнодорожного участка и филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк».

Организаторами спортивных состязаний выступили председатели профсоюзных комитетов филиала ИЖУ Ермек Шалабаев, филиала ГП – Илецк Комар Сангаков и спортиструктор Мадихан Жартыбаев.

В соревнованиях по футболу и волейболу приняли участие команды Илецкого локомотивного депо (ТЧЗ-27), Илецкой дистанции пути (ПЧ-3), Илецкой дистанции сигнализации и связи (ШЧ-6), пункта технического обслуживания Илецкого узла (ПТО) и станции Илецк-1 (ДС).



Как отметили организаторы, спортивные мероприятия на железнодорожном узле станции Илецк проводятся ежегодно и давно стали доброй традицией. В командных играх в стремлении к общим спортивным достижениям вырабатывается командный дух и воля к победе, что и показали все участники соревнований.

По итогу соревнований призовые места распределились следующим образом: по волейболу на первом месте команда ТЧЗ-27, второе место заняли путейцы (ПЧ-3), на третьем – команда ШЧ-6.

В футболе удача оказалась на стороне команды ПТО, ставшей победителем турнира, на втором месте – команда ДС, бронзовым призером стала команда Локомотивного депо. Победители соревнований поощрены грамотами и памятными призами.

Яна ЛЕНИНА, Илецк

Фото автора



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-777-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабир Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspava.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.