

**АВТОМАТТАНДЫРЫЛҒАН ЖҮЙЕНІ ЕНГІЗУ КЕЗ КЕЛГЕН АҚПАРАТҚА ҚОЛЖЕТІМДІЛІКТІ БЕРЕ ОТЫРЫП, ДЕРЕКТЕР БАЗАСЫ МҰРАФАТЫН ҚҰРУҒА МҮМКІНДІК БЕРДІ. СОҒАН ҚОСА «ТИІМДІ ТЕМІРЖОЛ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫ» БАҒДАРЛАМАСЫ АЯСЫНДА ДИРЕКЦИЯДА «МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ ҚОЙМАЛЫҚ ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН ОҢТАЙЛАНДЫРУ» ЖОБАСЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛУДА. БҰЛ ЖОБА КОМПАНИЯНЫҢ СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҚСАТТАРЫНА ЖЕТУІНЕ АЙТАРЛЫҚТАЙ ҮЛЕС ҚОСАДЫ.**

Сәкен РАХМЕТОВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының директоры



№67 (2884)  
11/08/2023

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



### КРАТЧАЙШИЙ ПУТЬ В ПЕРСИДСКИЙ ЗАЛИВ

**Казахстан планирует наладить прямой экспорт грузов в страны Персидского залива через Иран.**

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Астана

Создание кратчайшего прямого пути доставки казахстанских экспортных грузов на рынки стран Персидского залива, Ближнего Востока, Пакистана, Индии и побережья Восточной Африки – такую возможность Казахстану может дать запуск совместного предприятия с Abu Dhabi Ports. Перспективы его создания обсудили заместитель Премьер-министра – министр торговли и интеграции РК Серик Жумангарин и руководитель Simatech Shipping & Forwarding (входящей в группу ADP) Давуд Тафти.

Главная задача проекта – это поставка сельскохозяйственных товаров из казахстанского

порта Курык в страны Персидского залива через порты Амирабад и Бендер-Аббас (Иран). Новый маршрут может открыть беспрецедентные возможности казахстанским экспортерам: три дня через Иран с доступом в иранские порты Амирабад, Бендер-Аббас, Бендер-Хомейни, Чабахар, порты ОАЭ Халифа, Фуджейра и далее во все порты Индии, Пакистана, Дальнего Востока, восточного побережья Африки. При этом не исключается возможность доставки товаров в европейские страны.

Во время встречи стороны обсудили варианты маршрутов доставки грузов по Каспийскому морю в Исламскую Республику Иран с возможностью дальнейшего транзита в страны Персидского залива. По словам CEO Simatech Shipping & Forwarding Давуда Тафти, компания уже закупила четыре судна с грузоподъемностью 7 500 тонн каждое. Водоизмещение судов составляет шесть метров, они способны перевозить насыпные, контейнерные, а также генеральные грузы. В данное время судна находятся в порту Амирабад (на севере округа Бехшар, Иран). В течение ближайших двух

лет компания планирует поставить 10 таких судов. Кроме того, недавно компания приобрела 45 грузовых автомашин и две баржи, способные перевозить 350 грузовых автомобилей каждая. В планах на ближайшие четыре месяца – довести число грузового автопарка до 200 единиц, в недалекой перспективе – до 1 000.

Базовыми портами станут Курык (Казахстан) и Халифа (ОАЭ). Эти два порта будут связаны всей необходимой инфраструктурой и обеспечены техникой. Компания также владеет двумя сухими портами для консолидации и перекомпоновки грузов. Все это вкрупне даст казахстанским экспортерам беспрецедентную возможность пересечь Иран за 2-3 дня.

Напомним, что в апреле 2023 года в ходе визита Премьер-министра Республики Казахстан в Иран было подписано соглашение о развитии перевозок между портами Курык и Амирабад. В рамках реализации достигнутых договоренностей в этих портах завершаются работы по строительству инфраструктуры для зерновых терминалов.

Фото Александра ЖАБЧУКА

### МЕМЛЕКЕТ МЕНШІГІНЕ ҚАЙТАРЫЛАДЫ

Теміржол көлігі саласындағы бірқатар маңызды нысандар мемлекет меншігіне қайтарылмақ. Бұл туралы ҚР Премьер-министрі Әліхан Смайыловтың төрағалығымен өткен Экономиканы демонополизациялау жөніндегі комиссияда қаралды.

Онда Үкімет басшысына теміржол инфрақұрылымының бірқатар нысанын мемлекет меншігіне қайтару барысы туралы баяндалды, өйткені оларды бәсекеге қабілетті ортаға беру туралы мәміле сот тарапынан жарамсыз деп танылған.

«Сеніп тапсырылған мүлікті жымқыру фактілері анықталды. Қылмыстық іс аясында тергеу органдары активтерге тыйым салып, түпкілікті процессуалдық шешім қабылданғанға дейін ҚТЖ басқарылымына берді. Мүлік кешенін қорғау қамтамасыз етілді», – делінген хабарламада.

Премьер-министр республиканың өзге өңірлерінде балама нысандар бойынша жұмысты күшейтуді тапсыра отырып, тиісті кәсіпорындар қызметкерлерінің барлық технологиялық процесі мен қызметін сақтаудың маңызын атап өтті.

Талқылау қорытындысы бойынша басқару тиімділігіне тексеру жүргізу үшін ведомстваралық комиссия құру туралы шешім қабылданды. Оның нәтижелері бойынша шартты бұзудың және активті мемлекет меншігіне қайтарудың дұрыстығы туралы шешім қабылданатын болады.

Ислам ТАЛҒАТ, Астана

### В ПОМОЩЬ ПУТЕЙЦАМ

Первая партия гидравлических домкратов казахстанского производства поступила на службу монтерам пути АО «НК «ҚТЖ».

Эти инструменты широко применяются в путевом хозяйстве во время текущего ремонта пути для подъема рельсошпальной решетки и стрелочных переводов.

Гидравлический домкрат удобный, надежный в работе и в то же время сравнительно простой по конструкции. Нам поступила партия из 80 новых домкратов и ремкомплектов к ним. Все они казахстанского производства – ТОО «BBS Damu Trans» (Шымкент), – отметил начальник Астанинской базы материально-технического снабжения АО «НК «ҚТЖ» Бахыт Кұльмамбетов. – Сейчас на этих домкратах уже работают монтеры ПЧ-20 Атбасар, 30 единиц переданы ПЧ-17 Астана. Планируем отгрузку 20 домкратов в Костанайский регион (ПЧ-21). В работе инструменты хорошо зарекомендовали себя, нареканий со стороны работников нет.

В этом виде подъемника используется выдвигной втулочный цилиндр, который состоит из основания, масляного бака, поршневого насоса, выдвигного гидроцилиндра, обратного и предохранительного клапанов и т. д. Масло в конструкциях гидравлических механизмов под большим давлением позволяет получать выигрыш в силе в сотни раз при сравнительно компактных размерах. Поэтому они обеспечивают хороший эффект, быстрый результат, экономия времени и усилия. Домкраты казахстанского производства также оснащены удобной ручкой для переноски.

На нужды работников АО «НК «ҚТЖ» в 2023 году уже поступило 1 000 путевых домкратов, до конца года будет дополнительно приобретено еще 365 единиц.

В целом в путевом хозяйстве ҚТЖ сейчас используется более 4 500 различных типов гидравлических домкратов, и железнодорожники их по достоинству оценили.

Любовь РОББА

### Тасымал

## ТРАНЗИТТІК ДӘЛІЗДЕР ҚАЛАЙ ДАМУДА?

**Быттыр Қазақстан темір жолы арқылы транзиттік тасымал көлемі 23,2 млн тоннаны құрады. Бұл алдыңғы жылға қарағанда 10 пайызға артық. Контейнерлік тасымал көлемі 1,1 млн ЖФЭ-ге жетіп, ол да алдыңғы жылдан 6 пайызға өскен. Бұл туралы «Магистраль» сарапшылар форумында арнайы сұхбат берген «КТЖ Экспресс» АҚ сату жөніндегі басқарушы директоры Қуат Көбенев мәлімдеді.**

**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана

«Транзиттік тасымал-2023: қазіргі жағдайдағы әлеует пен мүмкіндіктер» тақырыбында өткен форумда, спикер сондай-ақ биылғы алғашқы жартыжылдықта еліміздегі транзиттік тасымал көлемі 14,3 млн тоннаны құрап, бытырғы жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 38 пайызға өскенін, ал контейнерлік тасымал 651 мың ЖФЭ-ны құрап, 26 пайыз артқанын жеткізді.

– Қазір еліміздің аумағынан бірнеше транзиттік дәліз өтеді. Олар – Қытай-Еуропа, Қытай-Ресей, Қытай-Орталық Азия, ТМТМ, Қытай-Иран, Солтүстік-Оңтүстік.

Біздің компания негізгі жүк тасымалдаушылардың бірі ретінде аталған бағдарлар бойынша транзиттік контейнерлік тасымалды жүзеге асырады. 2022 жылдың басынан бері геосаяси жағдай және санкциялық шектеулер транзиттік тасымал динамикасын әлсіретті, мысалы, Қытай-Еуропа-Қытай бағдарында биыл 6 айда контейнерлік тасымал көлемі 218 мың ЖФЭ-ны құрап, алдыңғы жылмен салыстырғанда 8,5 пайызға төмендеді. Дегенмен бұл бәсеңдеу басқа бағыттарды ішінара дамытуға ықпал етті. Логистиканы дамыту бағытында клиенттерге жаңа бағдарлар ұсынылады. Мәселен, Қытай-Ресей бағдары бойынша биыл алғашқы жартыжылдықта 1500 контейнерлік пойыз жөнелтілді. Сөйтіп бұл көрсеткіш те алдыңғы жылдан 22 есе көбейді. Бұрын Беларусь елінен Қытайға контейнерлік пойыздар сервисі Ресей арқылы өтсе, енді бұл тасымал Қазақстан



арқылы ұйымдастырылады, – деді басқарушы директор.

Спикер сонымен қатар ТХКБ бойынша транзиттік тасымал көлемі 1,3 млн тоннаны құрағанын жеткізді. Оның айтуынша, бұл бағыт бойынша өтетін негізгі ағын контейнерлік емес жүктермен байланысты. Бірақ дегенмен контейнерлік тасымал жоғары бәсекелестік саласы болғандықтан оны дамытуға басымдық беріледі. Контейнерлік тасымалда көбіне теміржол теңіз бағдарымен бәсекеге түсіп жатады.

– Быттыр ҚТЖ Әзірбайжан және Грузия теміржолдарымен бірге ТХКБ-ны дамыту аясында диспетчерлік орталық құрды. Бұл сервисі жақсартуға, жылдамдықты арттыруға септік етеді. Сонымен қатар ол пойыздар қозғалысын үйлестіріп, ақпаратты жылдам беруге ықпал етеді. Осы бағдардың тартымдылығын күшейту мақсатында контейнерлік тасымал

жылдамдығын арттыру үшін желтоқсан айында Алтынкөл мен Ақтау порты арасында Шаттл пойыздар сервисі іске қосылды, – деді Қ. Көбенев.

Ал Солтүстік-Оңтүстік халықаралық көлік дәлізіне келсек, бұл дәліз Скандинавия елдері мен ЕАЭО-ның солтүстік-батыс бөлігін Кавказ, Орта Азия арқылы Парсы шығанағы мемлекеттері және Үнді мұхитымен байланыстырады. Аталған бағдар бойынша тасымалдың әлеуетті көлемі 20 млн тоннаға жуық. Бұл дәліз бойынша 3 бағдар өтеді: Астрахань және Махачкала порттары арқылы Транскаспийлік бағдары, оның өткізгіштік қабілеті жылына – 5 млн тонна. Әзірбайжан арқылы Астара шекаралық станциясына дейінгі аралықтағы Батыс бағдары, оның өткізу қабілеті – 1 млн тонна. Үшіншісі – Шығыс бағдары Қазақстан мен Түркіменстан арқылы өтіп, жылына 6 млн тонна жүк өткізе алады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

**ПРОЦЕСС СОВЕРШЕНСТВОВАНИЯ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В ПОРТФЕЛЬНЫХ КОМПАНИЯХ И РЕАЛИЗАЦИЯ МЕРОПРИЯТИЙ, НАПРАВЛЕННЫХ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ТРАВМАТИЗМА И АВАРИЙ, НАХОДИТСЯ НА ПОСТОЯННОМ КОНТРОЛЕ ФОНДА «САМУРК-ҚАЗЫНА»**

### САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ 2026 ЖЫЛДЫҢ СОҢЫНА ДЕЙІН

**1400**

ӨНДІРІСТІК ЖӘНЕ ӘКІМШІЛІК-ТҰРМЫСТЫҚ ФИМАРАТТАРДЫ ЖӨНДЕУДІ ЖОСПАРЛАУДА

БИЫЛ ӨТКЕН 7 АЙДА

**591 км**

ТЕМІРЖОЛҒА ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІЛДІ

АҚТАУ ПОРТЫНЫҢ ҚАЗІРГІ ҚУАТЫ ЖЫЛЫНА

**7,5 млн тонна**

МҰНАЙ ТИЕУГЕ МҮМКІНДІК БЕРЕДІ



## ПРАВИЛАМ – ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ



**В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» прошло заседание Координационного совета по предупреждению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте.**

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

Заседание открыл главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржаксин.

В ходе выступления он проинформировал о необходимости на каждом планерном совещании перед заступлением на работу начинать с пятиминутки безопасности, где будет предоставляться информация о поступающих молниях, бюллетенях по происшествиям в системе ИС ПБ, с инструкциями по безопасности труда по профессиям и видам работ.

По итогам работы за шесть месяцев 2023 года руководителями станций, локомотивных депо по Акмолинскому отделению ГП была проведена 171 беседа в учебных заведениях. Более 10 тысяч учащихся прослушали информацию о правилах поведения вблизи железной дороги. Также проведено 297 бесед с тремя тысячами жителей отдельных пунктов, – отметил в своем выступлении Сайран Баржаксин.

Совместно с работниками линейных отделов полиции, военной охраны, подразделения магистральной сети проведено 265 рейдов. Разъяснительная работа проведена



со 148 гражданами.

Для эффективности проводимой работы с населением налажено сотрудничество со средствами массовой информации. Так, за первое полугодие опубликовано 17 статей в районных и городских газетах на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности», в Instagram размещено 33 видеоролика.

Также для большого охвата учащихся и родителей принята в практику публикация видеороликов и памяток в школьных группах WhatsApp. На сегодняшний день распространено 419 памяток по предупреждению несчастных случаев на железнодорожных путях.

В свою очередь заместитель директора филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Раши

т Аюшахимов отметил, что организационно-техническими мероприятиями, связанными с обеспечением безопасности на железной дороге, должны заниматься все структуры железнодорожного транспорта. Так, для предупреждения выхода посторонних людей на путь и наезда подвижного состава проводится работа по вывешиванию и обновлению аншлагов и предупреждающих плакатов, ведется голосовое оповещение, на мониторах крупных железнодорожных вокзалов станций Нур-Султан, Нур-Султан – Нурлы жол, Кокшетау, Курорт-Боровое, Агбасар периодически транслируются видеоролики на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности».

Так, за шесть месяцев текущего года работниками НЖС проведено 103 собрания с более чем пятью тысячами людей,

совместно с ЛОП проведено 19 рейдов, опубликовано 15 статей в СМИ, в местные исполнительные органы направлено 104 письма в части оказания содействия в профилактической работе с местным населением.

Кроме того, в 2023 году планируется произвести ремонт 28,9 километра проволочной скотоизгороди по ПЧ-14, 15, 17, 20, а также строительство 23 километров. Все работы планируется завершить в ноябре 2023 года.

Ведется работа и по предотвращению случаев ДТП на переездах. С начала года проведено 168 совместных рейдов с дорожной полицией, было охвачено 9 338 водителей. Подобные профилактические мероприятия прошли и на 140 предприятиях, опубликовано 12 статей в областных, районных и сельских газетах, направлено 168 писем в полицию, акиматы, получено 59 ответов.

В своем выступлении Рашит Аюшахимов отметил, что по вопросам строительства переходов, пешеходных мостов, переездов руководителям станций необходимо направлять письма в адрес местных акиматов и управления административной полиции.

По итогам заседания координационного совета главный инженер филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сайран Баржаксин выразил благодарность за проводимую работу руководителями станций, локомотивных депо, дистанции ПЧ, ЭЧ, инженерами, главными специалистами безопасности движения, сотрудниками ЛОП, ЛУП, ВЖДО по предупреждению наездов на посторонних людей.

*Фото автора*

## ВСЕГДА НАЧЕКУ

**Одним из показательных предприятий Алматинского отделения магистральной сети вполне можно назвать Шелекскую дистанцию электроснабжения. Все запланированные работы по обеспечению надежности устройств электроснабжения и безопасности движения дистанции проводятся без срывов и в установленные сроки.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Шелекская дистанция электроснабжения является успешным предприятием Алматинского региона, которая отвечает за бесперебойное электроснабжение участка железнодорожной линии Жетыген – Алтынколь. Благодаря грамотному подходу, культуре производства и техническому персоналу дистанция за годы своего существования не имела ни браков, ни нареканий.

Протяженность высоковольтных линий электропередачи, обеспечивающих основное и резервное питание устройств,

связанных с движением поездов, составляет 639,4 километра. В дистанции имеется восемь пунктов питания для устройств, связанных с движением поездов. Для бесперебойного электроснабжения на пунктах питания установлено 11 стационарных электростанций с суммарной мощностью 1,68 тысячи кВт.

Разработан целый комплекс мероприятий по усилению безопасности движения поездов. В рамках данных мероприятий была организована проверка по тематике «День безопасности движения» с устранением

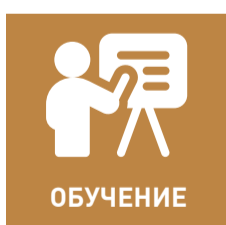
выявленных замечаний. По 26 проверкам выявлено 55 замечаний.

– Энергетики всегда начеку, обстановка с безопасностью не позволяет даже малейшего послабления, мы обеспечиваем надежную и экономичную работу всех устройств и оборудования, осуществляя все меры по предупреждению отказов, браков в работе при неуклонном выполнении ПТЭ и требований, – говорит главный инженер Шелекской дистанции электроснабжения Сергей Сун-Ки-Ю.

*Фото автора*



## ПРИНЯТЬ ЕДИНСТВЕННО ВЕРНОЕ РЕШЕНИЕ



**Члены согласительных комиссий со стороны профсоюзных организаций железнодорожных предприятий Защитинского узла прошли обучение навыкам разрешения трудовых споров и ведению переговоров между работниками и работодателями.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Это особенно важно в связи с тем, что в трудовое законодательство Республики Казахстан с июля внесли изменения.

– Такое обучение у нас проходит ежегодно, – объяснила представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. – В состав согласительных комиссий предприятий на паритетной основе входят представители со стороны работодателя и работника – то есть это профсоюзы. Мы провели обучающие представители со стороны профсоюзов. Организатор – ОО «Казпрофтранс». Согласительные комиссии функционируют для разрешения трудовых споров. В соответствии с трудовым законодательством, если у работника,

например, есть дисциплинарное взыскание и он не согласен действиями работодателя, то вправе подать в суд. В настоящее время с 1 января 2016 года трудовые споры в суде без решения согласительной комиссии не рассматриваются. То есть обязательно досудебное урегулирование споров.

По словам консультанта по трудовому законодательству ТОО «DA education» Асета Даутова, некоторые считают, что основная задача согласительных комиссий – защищать интересы работников. Но это не так, подчеркнул он.

– Ваша задача – правильно применять нормы трудового и иного законодательства при разрешении трудового спора. Это не всегда сторона работника. Он, увы, не всегда прав. Не всегда работодатель прав. Когда обучаю представителей согласительной



комиссии со стороны работника и работодателя, то напоминаю, что главная задача – найти единственно верное законное решение, которое будет устраивать обе стороны, и спор был бы исчерпан, – объяснил Асет Даутов.

Он отметил важность того, чтобы люди, участвующие в разборе или входящие в дисциплинарный совет, не являлись членами

согласительной комиссии, для избежания конфликта интересов. – Вам, как работникам важно понимать границы своих возможностей и своих прав, осознавать, какие решения работодатель может принимать самостоятельно, а какие – только с вашего согласия, – добавил он. – В то же время работники не читают Трудовой кодекс ежедневно, не

отслеживают поправки, которые в него вносятся. Но нашей работе такие знания нужны, и это касается не только членов согласительных комиссий. Некоторые работники думают, если они обратятся в суд, то там вынесут решение в его пользу. Это не так. Суд равноценно относится к работнику и работодателю. Чьи доводы будут более убедительными, соответствовать действующему законодательству, тот и одержит победу.

Во время обучения члены согласительных комиссий подробно изучили все новые изменения в трудовом законодательстве, задали Асету Даутову волнующие работников региона вопросы и получили исчерпывающие ответы.

– Каждый год прохожу обучение как представитель согласительной комиссии предприятий Семейского отделения грузовых перевозок по Защитинскому узлу, – рассказал председатель первичной профсоюзной организации узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов. – Меня интересуют все актуальные вопросы, которые касаются Коллективного договора, путей разрешения трудовых споров, конфликтов. Каждый год я освежаю свои знания и узнаю что-то новое.

Председатель первичной проф-

союзной организации АО «Dosjan temir joly» Айсулу Сулейменова – новичок в профсоюзном движении, поэтому ей, по ее словам, интересно узнать, как разрешать трудовые споры в соответствии с законодательством.

Председатель первичной профсоюзной организации Мансур Серикбаев и мастер производственного обучения, член согласительной комиссии Жаслан Мусин из Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37) тоже считают такое обучение полезным для себя.

– В согласительную комиссию ПЧ-37 входят шесть человек – по три со стороны работника и работодателя, – говорит Жаслан Мусин. – Мы постоянно интересуемся изменениями в трудовом законодательстве, это важно для работы. Но в этом году к нам в согласительную комиссию пока никто не обращался, все вопросы работодатель и работники решают сразу.

Обучение прошли 16 представителей профсоюзных организаций и членов согласительных комиссий Семейского отделения грузовых перевозок, Оскеменской и Кумыстауской дистанций пути, Защитинской дистанции сигнализации и связи, АО «Dosjan temir joly», ТОО «СпецСервис-Курьельс».

*Фото автора*

## ЗАЯВКИ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ

**Любовь РОВБА,**  
Астана



**АО «НК «КТЖ» на 100% обеспечивает все заявки на перевозку грузов с нефтеперерабатывающих заводов. С начала 2023 года погружено свыше 6,3 миллиона тонн бензина, дизтоплива и сжиженного природного газа.**

Штаб по перевозке нефтепродуктов в компании работает круглосуточно, движение вагонов находится на особом контроле. Для продвижения груженых и порожних вагонов выделены отдельные диспетчеры, обеспечивается нормативный оборот подвижного состава. Нет ни одного временно отставленного от движения вагона с нефтепродуктами.

Для организации транспортировки нефтепродуктов и газа используются специализированные вагоны-цистерны частных операторов.

За семь месяцев 2023 погружено свыше 6,3 миллиона тонн бензина, дизтоплива и сжиженного природного газа.

По информации МИИР, почти 370 тысяч тонн бензина планируется перевезти в августе по Казахстану. Так, план перевозки АИ-95 внутри РК на этот месяц составляет 369,7 тысячи тонн. За первую неделю августа перевезено 102,6 тысячи тонн, или 27% от месячного плана.

Отмечается, что перевозка бензина осуществляется согласно заявленным грузоотправителем планам, соответственно, перевозчик не может влиять на отгрузку того или иного вида топлива.



## ВАГОНЫ И ТОННЫ СВЫШЕ ПЛАНА

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



**Два миллиона 493,9 тысячи тонн было отгружено в Костанайском отделении грузоперевозок по итогам июля.**

Как сообщил заместитель директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Абзал Едилбаев, в среднем в сутки на станциях региона отгружалось по 1 233 вагона.

Наибольших успехов железнодорожникам Костанайского региона удалось достичь в отгрузке основных видов номенклатуры. В частности, руды цветной при техническом плане на месяц в 10 285 вагонов фактически погружено 11 140.

Строительных грузов при техническом плане в 93 вагона погружено 389. Далее такая важная номенклатура, как огнеупоры, при техническом плане в 348 вагонов погружено 389. Наконец, зерно при техническом плане на месяц в 2 516 вагонов погружено 3 892.

*Фото автора*

