

ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫ ТАРАПЫНАН ҰСЫНЫЛҒАН ӘРБІР ТИІМДІ ИДЕЯ ӨНДІРІСКЕ ЕНГІЗІЛІП, ӘЛЕМДІК ТӘЖІРИБЕ ЗЕРДЕЛЕНУІ ТИІС. БІЗ КЕҢІРЕК ОЙЛАУЫМЫЗ КЕРЕК, ЖАПОНИЯ, АҚШ, ФРАНЦИЯ ТӘЖІРИБЕСІН НАЗАРҒА АЛУЫМЫЗ КЕРЕК. МӘСЕЛЕН, ЖАПОНИЯДА ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫНЫҢ СӨЙЛЕСУІНЕ ЕНГІЗІЛГЕН ҚАТАҢ РЕГЛАМЕНТ ҚАУІПСІЗДІКТІҢ БҰЗЫЛУЫН 75% ДЕЙІН ТӨМЕНДЕТКЕН. СОҢҒЫДАЙ ШАРАЛАРДЫ БІЗ ӨНІРЛЕРГЕ ДЕ ЕНГІЗЕ БАСТАДЫҚ ЖӘНЕ ОЛ ӘРІПТЕСТЕР ТАРАПЫНАН ҚОЛДАУ ТАУЫП ОТЫР. ШЫН МӘНІНДЕ, КӨП ЖАҒДАЙ ЛОКОМОТИВ БРИГАДАЛАРЫНЫҢ КӘСІБИ БІЛІКТІЛІГІНЕ БАЙЛАНЫСТЫ.

Асан ҮМБЕТОВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры



№97 (3136)
21/11/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

ФОРУМ В СИАНЕ: КАЗАХСТАН – КЛЮЧЕВОЙ ИГРОК

Делегация АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с председателем правления Талгатом Алдыбергеновым прибыла с рабочим визитом в Китайскую Народную Республику, где 18 ноября приняла участие во Втором форуме международного сотрудничества железнодорожного маршрута Китай – Европа.

На форуме выступили заместитель премьера Госсовета КНР Дин Сюэсян, губернатор провинции Шаньси Чжао Ган, руководитель китайских железных дорог Го Чжусюэ и другие высокопоставленные представители правительственных структур из более чем 40 стран мира.

Особое внимание на форуме было уделено развитию Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), вопросам укрепления международного сотрудничества и роли железнодорожного транспорта в обеспечении стабильности глобальных поставок.

В рамках форума было подписано соглашение о присоединении китайских железных дорог через компанию CRCT к Middle Corridor Multimodal Ltd. – совместному предприятию Казахстанских, Азербайджанских и Грузинских железных дорог.

Выступая на форуме, Талгат Алдыбергенов подчеркнул, что развитию маршрута придают важное значение лидеры Казахстана и Китая.

Так, перевозки между Казахстаном и Китаем за последние 10 лет выросли более чем в 4,5 раза. В 2025 году ожидается достижение 35 миллионов

тонн (за 10 месяцев уже перевезено свыше 29 миллионов тонн, что на 11% выше уровня прошлого года).

Кооперационные проекты Казахстана и Китая в Ляньюньгане, Хоргосе, Сиане и других транспортных узлах демонстрируют устойчивый рост. Контейнерные перевозки за десятилетие увеличились более чем в пять раз и превысили 1,4 миллиона ДФЭ.

Позитивная динамика сохраняется и по ТМТМ: за 10 месяцев количество контейнерных поездов выросло на 12%, а Сиань стал крупнейшим управительным центром, обеспечив почти половину общего объема.

Для дальнейшего увеличения пропускной способности Казахстан масштабно модернизирует инфраструктуру: строится и обновляется около пяти тысяч километров путей. Это позволит довести возможности погранпереходов с КНР до уровня 100 миллионов тонн в год и укрепить роль страны как ключевого транзитного хаба Евразии.

В рамках визита состоялась также встреча Талгата Алдыбергенова с мэром Сианя Йе Ньюпином. Стороны обсудили расширение логистического партнерства, рост грузопотоков и



новые совместные проекты.

Отдельное значение имели четырехсторонние переговоры с участием железных дорог Казахстана, Азербайджана, Грузии и мэрии Сианя. К обсуждению присоединились представители Турции. Участники подтвердили общую позицию по развитию ТМТМ и договорились о совместных шагах в области инфраструктуры, цифровых

решений и координации перевозок.

Дополнительно руководство ҚТЖ провело переговоры с министром железнодорожного транспорта Туркменистана и секретарем парткома КПК города Цзиньхуа Чжу Чунле, обсудив перспективы расширения сотрудничества по международным маршрутам.

Асель ШАЙХЫНОВА,
фото Диаса НУРМАҒАНБЕТОВА

Ынтымақтастық

СТРАТЕГИЯЛЫҚ ҚҰЖАТТАРҒА ҚОЛ ҚОЙЫЛДЫ

Қытайдың Сиань қаласында «Қытай-Еуропа» жобасы бойынша Екінші халықаралық ынтымақтастық форумы шеңберінде «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басшылығы халықаралық әріптестікті дамытуға және нығайтуға бағытталған бірқатар стратегиялық маңызды құжаттарға қол қою рәсіміне қатысты.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

Олардың ішінде «Транскаспий халықаралық көлік бағдарын жоғары сапалы бірлесіп дамыту туралы бастама» бар. Құжатқа «ҚТЖ» ҰК» АҚ, «АЖД» ЖАҚ, «ГТЖ» АҚ, CRCT, ТХКБ және Сиань халықаралық порт-тобы қол қойды. Бастама цифрландыру, жоғары тиімділік, тұрақтылық, қауіпсіздік және тұрақтылық, бағыт бойындағы елдер мен өңірлер арасындағы сауда-экономикалық ынтымақтастықты одан әрі тереңдету сияқты қағидаттарға бағдарланып, транскаспий бағыты бойынша Қытай-Еуропа теміржол



контейнерлік экспресстерінің жоғары сапалы жұмыс істеуіне жол ашудағы бағытталған.

Сонымен қатар форум аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен China Development Bank арасында ынтымақтастық туралы мемо-

рандумға» және «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен The Export-Import Bank of China арасында ынтымақтастық туралы меморандумға» қол қойылды.

Бұл бастамалардың барлығы Қазақстан Президенті Қасым-Жо-

март Тоқаевтың еліміздің транзиттік әлеуетін одан әрі дамыту жөніндегі тапсырмасын орындау шеңберінде жүргізіледі. Бұл құжаттар көлік жүйелерін тиімді интеграциялау, Қазақстанның транзиттік әлеуетін арттыру және еуразиялық логистиканың негізгі буыны ретінде оның ұстанымдарын күшейту үшін жаңа көкжиектер ашады.

Форум аясындағы келісімдерге қол қою ҚТЖ-ның халықаралық беделінің өсуінің және компанияның жаһандық серіктестермен байланыстарды нығайтуға ұмтылысының кезекті дәлелі болды.

Суретті түсірген
Диас НУРМАҒАНБЕТОВ

ПОРТТАРДЫҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІ ТАНЫСТЫРЫЛДЫ

Ақтау қаласында қазақстандық негізгі экспорттаушылардың қатысуымен «Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша 2025 жылдағы тасымалды бағалау және 2026 жылға тасымал жоспары» тақырыбында дөңгелек үстел өтті. Мақсат – ТХКБ қатысушыларына өңірдегі порттар мен терминалдардың инфрақұрылымын, олардың өткізу қабілетін арттыру бойынша жұмыстармен таныстыру.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана – Маңғыстау – Астана

Еліміз арқылы транзиттік және экспорттық тасымалды жүзеге асыруда стратегиялық маңызды нысан саналатын Ақтау және Құрық порттарында өткен іс-шара ҚТЖ бастамасымен ұйымдастырылды. Оған ҚТЖ мен қос порттың өкілдері және бірқатар ірі экспорттаушылар қатысты. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының орынбасары Саламат Абжалиевтің айтуынша, 2025 жылғы 10 айда ТХКБ бойынша теміржол көлігімен тасымал көлемі 2,6 млн тоннаға құраған. Осы бағытпен қазақстандық жүктердің экспорттық үлесі 74%-ға жетті. Түрлі түсті металдар тасымалы көлемі анағұрлым жоғары, яғни 84% өсім байқалды. Астық тасымалы үш есе, химиялық және минералды тыңайтқыштар 16%-ға артты. Батыс бағытындағы негізгі транзит 32,4% өсті, бұл аталған бағдарға халықаралық

деңгейде қызығушылықты көрсетеді.

ҚТЖ өкілдері бұл бағдардың тиімділігін арттыру мақсатында ауқымды аудит жүргізілгенін атап өтті. Соның нәтижесінде 2025 жылы 30 қыркүйекте Алматы қаласында өткен New Silk Way форумында «тар орындарды» жою бойынша Қазақстан, Әзербайжан және Грузияның Бірлескен іс-шаралар жоспарына қол қойылды. Құжат инфрақұрылымды дамыту, соның ішінде контейнерлік тасымалға арналған кемелер сатып алу, әкімшіліктік рәсімдерді бірегейлендіру, көлік үдерістерін цифрландыру, тариф саясатын келісу сынды негізгі бағыттарды қамтиды.

– Қазақстандық тарап мемелерді өңдеу уақытын едәуір қысқартуға мүмкіндік беретін жұмыстарды, яғни Ақтау портындағы теңіз түбін тереңдетіп, Құрық портында көтергіш-өтпелі көпірлерді жаңғыртуды қамтитын ауқымды инфрақұрылымдық жобаларды іске асыруда, сонымен қатар Достық – Мойынты, Алматы айналма жолы,

Дарбаза – Мақтаарал, Мойынты – Қызылжар және Бақты – Ангөз сияқты 1 000 км астам жаңа теміржол желілерін салуда. Одан басқа қолданыстағы учаскелердің шамамен 3000 шақырымын жаңғырту көзделуде. 2030 жылға дейін инфрақұрылымды, жылжымалы құрамды дамытуға және заманауи цифрлық технологияларды енгізуге қосымша инвестициялар бөлу көзделген. Біздің серіктестеріміз де белсенді жұмыс жүргізуде. Әзербайжан фитингтік платформаларды сатып алуды жүзеге асырады, Баку – Беюк Касик учаскесінде айнымалы тоққа көшу жұмыстары аяқталады және Алят портының қуатын арттыру, соның ішінде тереңдету жұмыстары кеңейтіледі. Грузия жағы Марабда – Карцахи учаскесінің өткізу қабілетін арттырады, вагондардың айналымын арттыру бойынша жұмыс істейді және локомотивтермен қамтамасыз ету мәселелерін шешеді. Сонымен қатар теміржолдардың, порттардың және теңіз операторларының ақпараттық жүйелерінің цифрлық интеграциясы жүзеге асырылады. Бірыңғай цифрлық тізбекті құру операциялардың ашықтығын қамтамасыз етуге, жүктерді өңдеуді жеделдетуге, уақытты қысқартуға және логистикалық шығындарды азайтуға мүмкіндік береді. Ірі жүк жөнелтушілер ағымдағы жылға арналған көлем бойынша бағдарларды ұсынды. Өз тарапынан ҚТЖ порттармен бірлесіп инфрақұрылымдық мүмкіндіктерді кеңейту, қуатты жаңғырту және бәсекеске қабілетті тарифтік шарттарды әзірлеу жөніндегі жұмысты жалғастырады, – деді С.Абжалиев.

(Жалғасы 2-бетте)

ҚҰРЫЛЫС ЖҰМЫСТАРЫ ҚЫЗҒАН



ҚР Премьер-министрдің кеңесшісі Нұрлан Ұранхаев, Көлік министрлігі Теміржол және су көлігі комитетінің төрағасы Нұржан Келбұғанов, тапсырыс беруші – «ҚТЖ» ҰК» АҚ, бас мердігер ChinaHarbour Engineering Company Ltd және жергілікті атқарушы орган өкілдері «Бақты-Аягөз» теміржолының құрылыс-монтаж жұмыстарымен танысты.

Биылғы жылдың 21 шілдесінде басталған Қазақстан – Қытай шекарасындағы үшінші шекаралық өткелдегі жұмыстар жалпы ұзындығы 42 км болатын учаскелерде жүргізілуде. Құрылыс алаңында 120 бірлік техника мен 272 жұмысшы еңбек етіп, қазу және жер төсемін көтеру жұмыстары атқарылуда. Орындалған жер жұмыстарының жалпы көлемі – 517 972 м³. Сонымен қатар төрт вахталық қалашықтың құрылысы, ғимараттардың іргетасын орнату және жоспарлау, қоршаулар мен инженерлік желілерді орнату, кірме жолдарды салу, әкімшілік-тұрмыстық кешендердің қаңқасын құрастыру жұмыстары жүргізілуде. Жобалау-іздістіру жұмыстары да қолға алынған. Жобалық-сметалық құжаттаманы әзірлеуді 2026 жылдың 1 тоқсанының соңына дейін аяқтап, 2026 жылғы 6 сәуірге дейін мемлекеттік сараптаманың оң қорытындысын алу жоспарланған. Қысқы кезеңде негізгі назар жобалық-сметалық құжаттаманы аяқтау, бөлімдерді әзірлеу және материалдарды мемлекеттік сараптамаға тапсыру, сондай-ақ жергілікті мердігер ұйымдарды айқындау бойынша тендерлік рәсімдерді жүргізуге аударылады. Шарт талаптарына сәйкес құрылыс-монтаж жұмыстарының аяқталу мерзімі – 2027 жылғы 31 желтоқсан.

Нұрбек БЕКЕН

КАЧЕСТВЕННО И В СРОК



Руководство АО «НК «Қазақстан темір жолы» озакомилось с реализацией одного из ключевых инфраструктурных проектов – строительством обводной железнодорожной линии вокруг Алматы.



В ходе визита руководство ҚТЖ осмотрело ход строительных работ, заслушало отчеты ответственных служб и подчеркнуло важность соблюдения сроков и стандартов качества. Также была отмечена социальная значимость проекта: реализация обводной линии создает новые рабочие места и способствует развитию транспортного инфраструктурного южного региона страны. Развитие транспортной сети вокруг Алматы – это не только вклад в экономику, но и улучшение качества жизни жителей мегаполиса, считают в ҚТЖ.

Напомним, проект направлен на разгрузку существующей магистральной сети в черте мегаполиса, повышение пропускной способности и снижение транзитной нагрузки на городской транспорт. Строительство обводной линии имеет стратегическое значение: благодаря ее запуску планируется сократить время прохождение поездов, улучшить логистику грузоперевозок, повысить безопасность и экологическую устойчивость региона.

Милена КАИРОВА

ОДНИМ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ УСЛОВИЙ СОКРАЩЕНИЯ СРОКОВ ПОСТАВКИ ТОВАРОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ, УСТРАНЕНИЯ АДМИНИСТРАТИВНЫХ БАРЬЕРОВ И УМЕНЬШЕНИЯ ИЗДЕРЖЕК БИЗНЕСА ЯВЛЯЕТСЯ ПЕРЕХОД НА ЭЛЕКТРОННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ И ТОВАРОСПРОВОДИТЕЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ. МЫ РАССЧИТЫВАЕМ, ЧТО НЕОБХОДИМЫЕ ПРОЦЕДУРЫ В КИТАЕ ЗАВЕРШАТСЯ ДО КОНЦА ГОДА, И НАДЕЕМСЯ ВСКОРЕ ПОДПИСАТЬ АНАЛОГИЧНЫЙ ПАКЕТ ДОКУМЕНТОВ И С КАЗАХСТАНОМ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С МАЯ ПО НОЯБРЬ 2025 ГОДА ПО СЕТИ ҚТЖ ДОСТАВЛЕНО ПОРЯДКА

38,3 млн тонн
УГЛЯ.

С 2023 ПО 2025 ГОД
В КАЗАХСТАНЕ
ОТРЕМОНТИРОВАНО

4 277 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ
ПУТЕЙ.

БОЛЕЕ

3,5 тыс.

СЕЛЬЧАН ПОЛУЧИЛИ
ПОМОЩЬ ЮРИСТОВ ПОЕЗДА
«САЛАМАТТЫ КАЗАҚСТАН».

КӨМІР ТҰРАҚТЫ ЖЕТКІЗІЛУДЕ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



2025-2026 жылдардың жылу беру маусымы кезеңінде, яғни мамырдан 13 қарашаға дейін ҚТЖ желісі бойынша шамамен 38,3 млн тонна көмір жеткізілген. Бұл өткен жылдың сәйкес кезеңіндегі көрсеткішінен 1,3 млн тоннаға артық.

Еліміздің жылу электр орталықтарының қажеттіліктеріне 34,6 млн тонна көмір тасымалданды, коммуналдық тұрмыстық секторға 3,7 млн тонна отын жөнелтілді.

Жергілікті атқарушы органдар деректері бойынша көмір операторларының қоймаларында шамамен 432 мың тонна көлемінде коммуналдық-тұрмыстық көмір қоры қалыптастырылды. Барлық энергетикалық және коммуналдық-тұрмыстық көмірдің тасымалы толық көлемде орындалуда. ҚТЖ вагондардың жеткілікті паркін қамтамасыз етіп, қатты отынды тиеу процесін тұрақты бақылауда ұстап отыр. Жеткізу жоспарлы режимде жүзеге асырылып жатқандықтан көмір тапшылығы жоқ, кезектер мен дүрлікпе сұраныс байқалмайды. Тұтынушылардың барлық санаттары уақытылы отынмен қамтамасыз етіліп келеді.

Өскемен қаласында көмірдің жалпы қоры 11 150 тоннаны құрайды, оның ішінде «Сейком» ЖШС кірме жолдарында – 6300 тонна, «ТКТ» ЖШС кірме жолдарында – 1 500 тонна. Қалаға жеткізілім үнемі жалғасып отырады, бұл қорлардың тұрақты деңгейін сақтауға мүмкіндік береді. «ҚТЖ» ҰК» АҚ тұтынушылардың барлық санаттары үшін көмірді тұрақты және үздіксіз жеткізуді қамтамасыз етуді жалғастыруда. Компания көмір операторлары мен жүк жөнелтушілерді, әсіресе күзгі-қысқы кезеңде тасымалдауға өтінімді уақытылы беруге шақырады.

ТЫҢНАН ТҮРЕН САЛҒАН ТОП

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент



Жуырда «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ ұйымдастырған «Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі бойынша үздік тәжірибелер» атты үш күндік республикалық байқау өз мәресіне жетті. Қазақстанның барлық өңірінен 12 команда қатысқан байқаудан шымкенттік команда олжалы оралды.



Командалар пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін арттыруға арналған инновациялық жобаларын ұсынып, әр өңірдің үздіктері үзенгі қағыстырған байқауда оңтүстік өлке теміржолшыларынан құралған «Қозғалыс сақшылары» командасы «квиз-ленд» сайысы бойынша ең жедел, білімді және креативті ұжым ретінде танылды. Бұл Шымкент ЖТ бөлімшесі қауіпсіздік қызметі бөлімінің бастығы Төлбасы Ордабай, жол бөлімінің бастығы Сержан Мырзабаев пен Арыс вагон пайдалану депосының бас инженері Ғалым Байзақов, Түркістан станциясының бас инженері Сұлтан Базаров және энергетика шаруашылығы маманы Нұрбақыт Байыров сынды кіл мықтылардан құралған команда еді.

Айрықша мәртебеге ие болған топ өкілдері өздері қызмет ететін өңір бойынша «Локомотив ресурсын тиімді пайдалану» жобасын ұсынып, Арыс торабында локомотивті айналдыру кезінде туындайтын артық уақыт пен шығын мәселелерін тиімді шешудің тамаша жолын көрсетті. Өйткені бұл станцияда осы күндері локомотивті толық айналдыруға 2-2,5 сағат жұмсалатын көрінеді. Өз кезегінде техниканың бос тұру уақытын өсіріп, бригаданың шығынын арттырады.

Ал қызметін терең ізденіспен, үздіксіз талдаумен ұштастырған тәжірибелі мамандар өз жобаларында осы түйінді тарқатудың екі бағытын нақтылаған. Оның бірі – ПТОЛ аумағында жаңа жол салу болса, екіншісі – локомотивтің басқару кабинасын жаңарту. Сөйтіп, экономикалық тиімділік тұрғысынан мынадай көрсеткіштер аталады. Ең алдымен доңғалақ жұптарын жөндеу шығыны азаяды. Бұл қаржылық тұрғыда 110 млн теңгені құрайды. Сондай-ақ 420 мың кВт электр энергиясы мен 5 мың тонна дизель отыны үнемделеді. Оған қоса, жұмысшылар бригадасының уақыты 1 мың сағатқа қысқарып, локомотив өнімділігінің артуы 1 мың лок./сағатқа артады. Осындай оңтайлы істердің нәтижесінде станцияның өткізу қабілеті еселеніп, жүк айналдыры өседі.

«Қозғалыс сақшылары» командасы Түркістан станциясы паркіндегі шектік бағаналардан шығу сигналдары жоқ жолдарға жол нөмірін қою туралы да жоба ұсынды. 1-санатты Түркістан станциясы учаскелік деңгейдегі маңызды нысан болғандықтан, мұндағы кіші сұрыптау дөңесінде тәулігіне 1500 вагон өңделеді. Өткен жылы станцияда шығу бағдаршамдарының болмауы салдарынан бағыттағыш бұрманың зақымдану фактісі тіркелген. Оның себеп-салдары ретінде маневрлік локомотив машинисі маршруттың дұрыстығына көз жеткізбеген деген қорытынды шыққан. Осы бір олқылықтың орнын толтыру үшін шектік бағаналарды пайдалану арқылы қатар тұрған жолдардың нөмірін көрсету ұсынылды. Жоба авторларының айтуынша, ГОСТ 8442-65 стандарты бойынша іске асырылған бұл жаңалық маневр машинисі мен маневр жетекшісіне нақты бағытты анықтауға көмектеседі. Нәтижесінде қозғалыс қауіпсіздігі қамтамасыз етіліп, станция қызметінің қарқыны өседі деген сөз.

Суретті түсірген автор

ПОРТТАРДЫҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІ ТАНЫСТЫРЫЛДЫ



(Соңы. Басы 1-бетте)

Ол осыған байланысты ұсынылған шешімдерді де баяндады. Атап айтқанда 2025 жылға арналған тасымалдау көлемін бағалауды жүргізу; ҚТЖ-ға 2026 жылға арналған Экспорттық көлем болжамын ұсыну; Қазақстан, Әзербайжан және Грузия учаскелерін қоса алғанда бағдар бойы тасымалдау бойынша проблемалық мәселелерді ҚТЖ-ға жіберу; мұнай құю жүктері бойынша көлемді арттыру туралы мәселені қарау, Қазақстан порттарының бағытына жөнелтілімдерді ұлғайту бойынша қосымша ұсыныстарды бекіту керектігі айтылды.

Порттар мен терминалдар басшылары инфрақұрылымдық мүмкіндіктерін көрсетіп, жүк жеткізу жылдамдығын арттыруға бағытталған іс-шараларды таныстырды.

Жалпы аумағы 44 га алып жатқан Ақтау теңіз сауда портында жүктерді жөнелту, қоймада сақтау және көліктің барлық түрлеріне қызмет көрсету жұмыстары атқарылады. Қоймалар ауданы 80 мың шаршы метр. Астық, мұнай, құрғақ, яғни контейнерлік



жүктерге және кемелерге арналған 11 айлақ бар. Порттың іс жүзіндегі өткізу қабілеті жылына 12,3 млн тонна. Жүк жөнелту жұмыстарын барынша қысқарту және өткізу қабілетін арттыру мақсатында тағы бірнеше жобалар жүзеге асырылуда, – деп «Ақтау халықаралық теңіз сауда порты» ҰК» АҚ коммерциялық жұмыстар жөніндегі атқарушы директоры Арман Жақыпов және ол сол жобалар бойынша жұмыстар жүріп жатқан нысандарды аралатып көрсетті.

Дәл осылай Құрық портының да жүк жөнелту жұмыстары мен маңызды ны-

сандарының қызметі таныстырылды. Жүк жөнелтушілер қазіргі таңдағы операциялық қызметтер бойынша сұрақтарына ҚТЖ өкілдері тарапынан жауап алды.

Тараптар айтылған шешімдер мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ ұсыныстарын хаттама арқылы бекітті. ҚТЖ Қазақстан аумағы бойынша тұрақты жүк ағынын қамтамасыз ете және тасымал тиімділігін арттыра отырып транскаспий логистикасын дамыту және халықаралық ынтымақтастықты нығайту жұмыстарын жалғастыра береді.

Суреттерді түсірген Абзал ҚАЛИЕВ

СЕКСЕУІЛДІКТЕР СЕРПІНІ ЖОҒАРЫ



Қызылорда жүк тасымалына қарасты Сексеуіл станциясы – Жезқазған-Арыс-Ақтөбе бағытына жұмыс істейтін аймақтағы негізгі тораптық станцияның бірі. Сексеуіл арқылы өтетін жүк және жолаушы пойыздарының қозғалысы бүкіл Сыр өңіріндегі өндірістің дамуына серпін беріп отыр десек, қателеспейміз.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жыл басынан бергі он айда Сексеуіл станциясына 2886 пойыз қабылданып, 168 599 вагон ажыратылып, тиісті құжаттары рәсімделіп, нысаналы бағыттарға жөнелтілген. – Он ай ішінде маневрлік және пойыздық жұмыстар қатаң тәртіппен орындалып, қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін бірде-бір оқиға тіркелген жоқ. Барлық өндірістік процесс техникалық және еңбек қауіпсіздігі талаптарына сай жүргізілді, – дейді станция бастығы Абдулхамит Тұрмантаев.

Тек қазан айында станцияда 305 пойыз қабылданып, 17 004 вагон ажыратылып, тиісті құжаттары ретке келтірілген. Ал айлық жоспар бойынша 90 вагонға жүк тиеу көзделсе, сексеуілдіктер бұл межені 97 вагонға жеткізіп, жоспар 107 пайызға асыра орындалған. Ал он айға жоспарланған 316 вагонға жүк тиеу жоспарының орындалуы 714 вагонға жетіп, меже екі есеге жуық артық көрсеткішті бағындырған.

Сексеуіл станциясының әр қызметкері – өз ісінің шебері. Әр пойызды кідіріссіз

қабылдап, дер кезінде жөнелтіп отыратын станция кезекшілері Жаппарберді Әбдірахманов пен Даурен Сидағұлов, маневрлік қозғалысты шебер басқарып, вагондарды кірме жолдарға бағыттап отырған маневр диспетчері Еркебұлан Қарабаев сынды теміржолшылар – Сексеуілдің мақтанышы.



Пойыз құрамын дәлдікпен құрастырып, станция паркіндегі қозғалысты үйлестіріп отыратын Жәнібек Еспаев пен Қайрат Мұқановтың еңбегі де ерен. Бұлар пойыз-

дардың үздіксіз қозғалысын қамтамасыз ететін негізгі буын саналады.

Ал өндірістік көрсеткіштің жоғары болуы вагон құжаттарын рәсімдеп, жүк қабылдап-тапсыру ісін тиянақтайтын Кеңесхан Сариев пен Индира Абсұлтанова, тауар касирі Аманкүл Жетесова сынды мамандардың жұмысына тікелей байланысты десек болады.

Станция бастығы Абдулхамит Тұрмантаев жыл бойы атқарылған еңбектің нәтижесіне ерекше тоқталып, әріптестеріне шынайы ризашылығын жеткізді. Оның айтуынша, қазан айында 6635 тонна жүк тиеліп, он айлық меже 48 534 тоннаға жеткені – сексеуілдіктердің тынымсыз еңбегінің арқасы.

Станция бастығы құжатты рәсімделмей бос тұратын транзиттік вагондар уақытын қысқарту бағытындағы нәтижелерді де атап өтті. Қазан айында 2,5 сағат деп жоспарланған көрсеткіш 2,3 сағатқа дейін төмендеуі, он айдағы 2,8 сағаттық меже 2,6 сағатқа дейін жетуі – сексеуілдіктердің бұл мәселеге ұсақ-түйек деп қарамай, әр минутты тиімді пайдаланғанын дәлелейді.

Суретті түсірген автор

БҰЛ – БОЛАШАҚ «БАҚТЫ» СТАНЦИЯСЫ



Президент тапсырмасы аясында қарқын алған «Бақты-Аягөз» теміржол жобасының құрылысы аймақтың күнгей өңірі саналатын Мақаншы ауданынан, дәлірек айтсақ болашақ Бақты станциясынан басталып, Аягөз бағытына қарай ойысуда.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Техникалық талаптарға сай, теміржол төсемі үшін жер қыртысын әзірлеу жұмысын бұл аймақтағы қазіргі ауа райында жүргізе беруге болады. Бүгінгі күндері құрылыс жұмыстарына 120 техника, 272 адам тартылған. Құрылыс барысы кестеге сай, белгіленген меже бойынша жүргізілуде.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ бақылауындағы «China Harbour Engineering Company Co. Ltd» мен «Reco Stroy KZ» ЖШС компаниялары жобаны нәтижелі жүзеге асыруды бастады. Қазіргі уақытта жоба аясында вахталық тұрғынжайлар дайындау, техника мен персоналды жұмылдыру ісі қарқынды жүріп жатыр.

Жобаға тоқтала кетсек, бір бағытты теміржол желісінің жалпы ұзындығы 297 шақырымды құрайды. Оның бойында 10 бөлек пункт, мал айдау жолдарымен жабдықталған 211 су өткізгіш құбыр және 78 көпір болады.

Құрылыс барысын қатаң бақылауда ұстап отырған Семей магистральдық желі бөлімшесі мамандарының сөзіне сүйенсек, теміржол төсемін салу үшін ұзындығы 25 метр болатын жаңа Р65 типті рельстер қолданылады. Телім бойы толығымен жаңа темірбетонды шпалдардан тұрмақ. Ал шпалдардың орналасу жиілігіне тоқталсақ, тұзу және қысық учаскелерде 1 км-ге 1 840 шпал төселетін болады. Балласт қиыршық тастан жасала-

ды, шпал астындағы қалыңдығы – 35 см, ал құмды төсеніштің қалыңдығы – 20 см. Сонымен қатар біржолалық учаскенің жер төсемінің ені 7,6 метр болады.

– Жобаны іске асыру барысында ең соңғы, жетілдірілген технологиялық жабдықтар саты алынып, теміржол қызметінде сынақтан өткен әрі тиімді технологияны барынша енгізу көзделіп отыр, – дейді бөлімшедегі жол шаруашылығының білгірі, Құрметті теміржолшы Рахат Ботаспаев.

Жалпы, НЖС-6 бөлімшесі басшылығы құрылыс барысын назарда ұстауда. Басшылық құрам осыған дейін де бірнеше мәрте Бақты өңірінде болып қайтқан. Ауыл тұрғындарымен де жүздескен. Жуырда Мақаншы ауданының әкімі де облыс әкімінің тапсырмасына сәйкес құрылыс нысанында болып, жұмыс барысымен танысып қайтты. Атқарушы билік өкілдері мердігер ұйым басшыларымен және инженерлік құраммен кездесіп, атқарылып жатқан жұмыстардың барысын ғана емес, сапасын да тексеріп, нақты тапсырмалар беруде.

Өндірістік жоспарға сәйкес, желі құрылысын аяқтау және пайдалануға беру уақыты 2027 жылдың желтоқсан айына межеленген. Жоба толық тәмамдалған соң желі бойында ең кемі 1 200 адам тұрақты жұмыспен қамтылады деген жоспар бар.

Айта кетер жайт, «Бақты-Аягөз» теміржол



желісі бойынша 2030 жылға дейінгі жүк тасымалдау көлемінің маркетингтік болжамы да анықталған болатын. Жүктеме шамамен 7,8 млн тонна деп бағалануда. Бұл дегеніміз, байырғы Ұлы Жібек жолы бойындағы Бақты кеден бекеті Қытайдың Еуропа мен Сібірге ашылған терезесіне айналатын болады. Бұл орайда «Бақты» құрғақ портының құрылысын салу бойынша маңызды инфрақұрылымдық жоба қолға алынған. Қазіргі күні жүкті өңдеу және жинақтау бағытындағы көлік-логистикалық хабтың құрылысы басталған.

Болашақ «Бақты» станциясының мүмкіндік аясы өте кең. Небары 20 шақырым жерде Қытайдың Тарбағатай аймағына қарасты іргелі сауда-логистикалық орталығы – Шәуешек қаласы тұр. Осыдан біраз жыл бұрын ҚХР-дың ішкі өлкесінен жол тартатын Қарамай – Шәуешек теміржол желісінің құрылысы аяқталған болатын.

Ал Бақтыдан бастау алған құрылыс-монтаждау жұмыстары қыста да жалғаса бермек.

Суретті түсірген автор

Инфраструктура

КАПРЕМОНТ УСПЕШНО ЗАВЕРШЕН

ТОО «Теміржол жөндеу» завершило программу капитально-го ремонта железнодорожных путей 2025 года, полностью обновив 244,382 километра.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана

Работы велись в Павлодарском, Акмолинском, Семейском, Жамбылском и Актюбинском регионах. – 244,382 километра – не просто цифры, это вклад в надежность, безопасность и устойчивое развитие железнодорожной инфраструктуры Казахстана. Каждый километр – результат слаженной работы, профессионализма и ответственности наших коллективов по всей стране, – отметил директор по строительству и ремонту железных дорог ТОО «Теміржол жөндеу» Азамат Мол-

дахметов. – Особую благодарность хочу выразить директору ПМС Астана Азамату Имагамбетову, отличившемуся в сезоне, – под его руководством завершен ремонт на 64,6 километра пути в границах Павлодарского и Акмолинского отделений магистральной сети, а также параллельно продолжаются работы по модернизации и развитию участков Аксу – Жана-Семей. Работниками ПУ Шар проведена модернизация 55,25 километра в Павлодарском и Семейском отделениях, ПМС Бірлік – 52,11 километра в Жамбылском отделении.

Наибольшее количество

километров капитально отремонтировано на участках Актюбинского отделения магистральной сети силами ПМС Актөбе – 72,38 километра. Именно здесь было проведено последнее окно 16 ноября.

– Капитальный ремонт является одним из основных направлений деятельности ТОО «Теміржол жөндеу», обеспечивая безопасность, надежность и бесперебойность движения поездов. Эта работа способствует развитию транспортной системы Казахстана и укреплению ее позиций на международном арене, – подчеркнул Азамат Молдахметов.

Фото автора



ВСЕВИДЯЩЕЕ ОКО РЕВИЗОРОВ



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Отраслевые ревизоры проверяют предприятия, анализируют инциденты и дают рекомендации для повышения безопасности. Регулярный контроль помогает уменьшить количество нарушений и обеспечить стабильную работу железной дороги.

В границах Алматинского участка за 10 месяцев 2025 года зарегистрировано 96 НБД (против 89 в 2024 году), что на семь случаев больше. Ремонтными предприятиями допущено 23 инцидента, по сравнению с 20 годом ранее. Ревизорский аппарат следит за соблюдением

Ревизорский аппарат Алматинского участка железной дороги контролирует соблюдение правил движения и технического состояния поездов.

правил движения и технической безопасности. Сотрудники анализируют инциденты и обучают персонал действиям в нестандартных ситуациях. Также проводится разъяснительная работа с населением для предотвращения наездов. За отчетный период зафиксировано 14 таких случаев, большинство из которых связано с состоянием алкогольного опьянения пострадавших. Этот фактор остается одной из основных причин несчастных случаев, что требует усиления профилактики.

Отмечаются и случаи суицида. Так, на участке Отар – Алматы, на станции Казыбек бек, человек намеренно вышел на пути перед поездом. Это подчеркивает необходимость

дополнительных мер по предотвращению подобных трагедий.

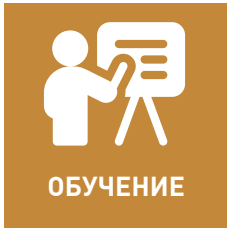
Растет число инцидентов с участием подростков. Селфи на путях, катание на самокатах и нахождение в санитарных зонах создают серьезные риски и требуют усиленной профилактики среди молодежи.

– Ревизорский аппарат работает не только над выявлением нарушений, но и над их предупреждением, – отмечает главный ревизор Алматинского региона Мейрамбек Серикбаев.

Он подчеркнул, что работа ведется системно и направлена на обеспечение безопасности движения поездов. Сотрудники контролируют соблюдение правил эксплуатации, разбирают нарушения и проводят профилактическую работу с персоналом и населением. По его словам, регулярные проверки и разъяснения помогают снижать количество инцидентов и повышать дисциплину на объектах железной дороги.

Он также отметил низкую культуру вождения на железнодорожных переездах. Часто фиксируются случаи лихачества, нарушения скоростного режима и правил остановки, что создает угрозу для движения поездов и безопасности людей.

НОВЫЙ ФОРМАТ ПОКАЗАЛ ЭФФЕКТИВНОСТЬ



Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Занятия проходили в Оскеменской дистанции пути (ПЧ-37), Защитинской дистанции сигнализации и связи (ПЧ-28), подразделения Семейской дистанции электроснабжения (ЗЧ-18), а также Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38).

Обучение железнодорожников проводилось в новом, игровом формате. Перед началом занятий в Оскеменской дистанции пути главный менеджер департамента безопасности, охраны труда, промышленной безопасности и экологии Дирекции магистральной сети АО «НК «ҚТЖ» Айгуль Иримбетова задавала собравшимся путевцам, казалось бы, отстраненные вопросы. Попросила каждого желающего назвать о себе два утверждения, одно – подлинное, второе – вымышленное. А остальная часть участников обучения должна была угадать, где человек солгал, а где сказал правду.

После короткой игры-викторины начинается обучение. Тема для всех предприятий маги-

Выездные группы департамента безопасности, охраны труда, промышленной безопасности и экологии Дирекции магистральной сети АО «НК «ҚТЖ» провели обучение работников своих профильных предприятий в Оскеменском регионе.

стральной сети общая – безопасность и охрана труда, соблюдение требований безопасности при производстве работ, профилактика травматизма. Но у каждого подразделения – своя специфика, поэтому обучение на каждом предприятии проводилось отдельно. Занятия вели лучшие мастера производственного обучения из других регионов страны. Железнодорожники смотрели учебные видеоролики, решали ситуационные задачи, отвечали на каверзные вопросы.

– У нас три группы по пять человек объехали уже почти весь Казахстан. На этой неделе работаем в Караганде и Семее, и одна группа на следующей неделе поедет в Атырау, – говорит Айгуль Иримбетова.

По ее словам, новый формат обучения пришелся людям по душе. Результаты тестирования, которое проводят после техзанятий, показывают, что работники усвоили пройденный материал полностью, на 98-100%.

– По итогам обучения проводим электронное



тестирование. Каждый работник входит в программу по QR-коду, и у него в мобильном телефоне появляются тесты на казахском и русском языках. К каждому вопросу даются по четыре ответа. Программа ведет счет автоматически и учитывает скорость при предоставлении ответа, – объясняет Айгуль Иримбетова. – Первые три места показывают, кто лучше ответил.

В регионах сотрудники департамента проводят не только обучение, но и разъяснительную работу, оказывают методологическую помощь.

Фото автора

БЬЕТ – ЗНАЧИТ СТАТЬЯ УК РК



Любовь РОВБА,
Астана

В Казахстане по поручению Главы государства принимаются системные меры для снижения уровня насилия в обществе. Так, в 2023 году принят закон о криминализации бытового насилия. За побои и причинение легкого, среднего и тяжелого вреда здоровью теперь предусмотрена не административная, а уголовная ответственность. Ужесточили наказания и исключили примирение сторон за все формы насилия в отношении детей.

С января 2025 года во всех подразделениях полиции создано специализированное подразделение по борьбе с семейно-бытовым насилием. Во время встречи со столичными железнодорожниками представители нового подразделения – и.о. начальника отдела по борьбе с семейно-бытовым насилием управления общественной безопасности ДП города Астаны подполковник полиции Алмагуль Исмагулова и старший инспектор отдела по борьбе с семейно-бытовым насилием управления общественной безопасности УП района Есиль

С работниками АО «НК «ҚТЖ» в Астане проведена разъяснительная беседа на одну из самых важных и чувствительных тем – недопущение правонарушений в семейно-бытовой сфере и предотвращение семейных конфликтов.



Жанар Молдабаева подробно рассказали об изменениях в законодательстве, новых формах защиты и пресечения таких нарушений. – За последний год в этом направлении проведена большая работа. В Уголовный кодекс введена новая статья 115-1 – «Сталкинг». За незаконное преследование, психологическое давление, без физического насилия, предусмотрен штраф до 200 МРП, общественные работы до 200 часов либо арест до 50 суток. Если stalking сопровождается насилием, угрозами, шантажом, деяния будут квалифицироваться дополнительно по другим статьям, – сообщила Алмагуль Исмагулова. Она пояснила, что новые нормы касаются не

только отношений между супругами, но и между другими близкими родственниками.

Участникам продемонстрировали тематический видеоролик и документальный фильм, в котором жертвы домашнего насилия поделились своими историями.

На сегодняшний день порядка 70% семейно-бытовых конфликтов происходит на почве алкогольного опьянения. Причинами становятся и другие зависимости, финансовые и социальные проблемы.

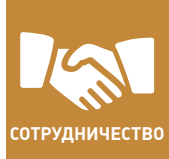
Стоит отметить, что во время семейно-бытовых конфликтов большой стресс получают дети. В настоящее время разработаны усиленные меры защиты пострадавших, оказывается психологическая и юридическая поддержка жертвам и свидетелям, обеспечивается анонимность. Налажено взаимодействие с кризисными центрами и неправительственными организациями. Сегодня для помощи жертвам домашнего насилия в Астане работают кризисные центры «Үміт» и «Қорғау-Астана», а также центр поддержки института семьи «Жаңуя». Казахстанцы всегда могут обратиться за помощью по бесплатному номеру 150 или позвонить в полицию – 102.

Поднятая тема вызвала большой интерес у железнодорожников. Во время разъяснительной беседы они активно задавали вопросы и обменивались мнениями. Подводя итог, сотрудники отдела по борьбе с семейно-бытовым насилием подчеркнули, что борьба начинается с каждого из нас. Они призвали сообщать о любых известных фактах семейного насилия, ведь своевременное обращение может спасти чью-то жизнь.

Фото Александра ЖАБЧУКА

УСИЛИЛИ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Сиань



В рамках Второго форума международного сотрудничества по маршруту Китай – Европа, проходившего в городе Сиане (КНР), состоялась торжественная церемония подписания 17 ключевых документов. Одним из значимых соглашений стал Меморандум о стратегическом углублении сотрудничества между KTZ Express и YXE Trading Service Group.

Мероприятие прошло под девизом «Соединяя Азию и Европу, разделяя будущее» и стало одной из ключевых международных площадок по развитию железнодорожного сообщения в рамках инициативы «Один пояс, один путь».

Документ был подписан заместителем генерального директора по логистике KTZ Express Айбеком Қапаром. Стороны договорились о совместной реализации проектов, направленных на развитие эффективных логистических решений, совершенствование маршрута Китай – Европа, а также продвижение потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ), где Казахстан играет ключевую роль.

Данное соглашение станет очередным шагом к формированию устойчивых, конкурентоспособных транспортно-логистических цепочек между Азией и Европой, усиливая интеграцию региона в глобальную торговую систему.

ХОЛОДА БЕЗ ПРОБЛЕМ

Светлана МОГАЙ,
Караганда



Работники Карагандинского отделения магистральной сети усиленно готовятся к работе в зимний период времени.

Как известно, впереди ожидается длительная и суровая зима. В связи с этим особое внимание уделено обеспечению всех работников, особенно невозможным спецодеждой и мазями против обморожения.

– В отделении магистральной сети разработан Оперативный план снегоборьбы на 2025-2026 годы, где четко расписаны очередность очистки снега как на станционных, так и на перегонных участках пути, порядок пропуска поездов при обильном снеге, снегозаносимые места и их наблюдение и, конечно, взаимодействие между всеми службами в зимних условиях работ, – рассказывает главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмуразаев.

В настоящий момент происходит переход одной службы в другую структуру, и тем самым меняются обязанности и прочие рабочие моменты по сравнению с прошлыми временами.

– Безусловно, большое внимание уделяется обеспечению техникой для особо заносимых участков в регионе. Одна из машин СДПМ. Как известно, профили железнодорожных полотнов у нас сложные – имеются и выемки, и подьемы, в связи с этим большой объем снега сможет воспрепятствовать задержку как грузовых, так и пассажирских поездов, – продолжает разговор Булатбек Альмуразаев.

На сегодняшний день ревизорским аппаратом уделяется особое внимание проверкам износа металлических частей верхнего строения пути, проверкам межстрелочных участков станционных путей, особенно в пределах стрелочных переводов, так как любой дефект при низкой температуре способен привести к быстрому развитию и образованию повреждения рельсов.

ЖИЗНЬ ЗДЕСЬ КИПИТ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



На станции Зааятская Костанайского отделения ГП на подъездном пути к элеватору готовятся запускать погрузку кормовой муки в контейнеры. Этот проект обещает стать новым этапом развития станции.



Станция Зааятская Костанайского отделения магистральной сети – небольшой, но важный узел, через который ежедневно проходит порядка 20 грузовых поездов. Основной поток – пшеница, ячмень и другая сельскохозяйственная продукция.

Работу станции обеспечивает коллектив, в который входят начальник, дежурные по станции, товарные кассиры, стрелочники и работники пути – люди, которые знают свои участки досконально и держат инфраструктуру в порядке при любых погодных условиях.

Территория станции подготовлена к зиме: очищены водоотводы, выкошена трава, выполнены необходимые профилактические работы. В здании установлен современный электродотел, создающий комфортные условия для сотрудников в холодный сезон.

Особое внимание здесь уделяют безопасности пути. Железнодорожники тесно взаимодействуют с местным акиматом по вопросам предотвращения выхода бродячего скота на железнодорожные линии.

– Если возникают проблемы с недобросовестными владельцами, мы подключаем участкового, и вопрос решается оперативно, – отмечает начальник станции Наталья Грицай.

Одним из важных направлений развития стало сотрудничество с элеватором. Сейчас здесь готовят площадку и документы, чтобы начать погрузку кормовой муки в специализированные контейнеры.

– Пока мы работаем преимущественно с сельхозпродукцией, – говорит Наталья Грицай. – Но запуск нового параграфа позволит расширить номенклатуру грузов и повысить эффективность станции.

Население поселка – около 500 человек, работает школа-девятилетка, и станция остается одним из ключевых объектов, поддерживающих жизнь и занятость жителей.

Фото автора

«ҚОНАҚЖАЙ ҚАЗАҚ БАУЫРЛАРҒА ЧОҢ РАХМЕТ»

Қазақстан мен Қырғызстан Кәсіподақтар федерациясы арасындағы Өзара іс-қимыл және ынтымақтастық туралы келісім шеңберінде Қырғызстан кәсіподақтар делегациясы «Қазақстан темір жолы» АҚ орталық кеңсесінде болып, ҚР Кәсіподақтар федерациясы құрылымына кіретін ірі ұйымдардың бірі – «Қазкөліккәсіп» ҚБ қызметімен танысты.



«Қазкөліккәсіп» ҚБ-ның қызметі туралы қоғамдық бірлестік төрағасы Оразғали Ахметбаев жан-жақты баяндап берді.

Бүгінде ҚР Кәсіподақтар федерациясының төрт ірі кәсіподақ ұйымының бірі болып табылатын «Қазкөліккәсіпке» көлік саласының 100 мыңға жуық жұмыскері мүше. Салалық кәсіподақ жұмысының негізгі қағидаттары мен бағыттарына келсек, олар – еңбеккерлердің еңбек құқықтары мен әлеуметтік-экономикалық мүдделерін қорғау, заң нормаларының орындалуы, еңбекті қорғау мәселелері мен дау-жанжалдарды шешу, жастар арасында спортты насихаттау, жастар саясатын, халықаралық ынтымақтастықты дамыту. Кәсіподақ халықаралық ынтымақтастық желісі бойынша да байланыстарды белсенді дамытуда, бүгінде Халықаралық теміржолшылар кәсіподақтары конфедерациясы құрылтайшыларының бірі

бола отырып, ол Халықаралық көлік федерациясының (ITF) мүшесі болып табылады. Биыл біз теміржолшылар кәсіподағы қозғалысының 120 жылдығын атап өттік. Осы жылдың қыркүйегінде 11-съезді өткіздік. Онда біз кәсіподақ атауын Теміржол көлігі еңбеккерлерінің кәсіподағы деп өзгертіп, бүгінде заң органдарына тіркеу жұмыстары жүріп жатыр. Ал бұрынғы кеңестік елдермен байланысымызға келсек, біз қырғыздармен бауырлас елміз. Кеңес кезінде Фрунзе теміржол бөлімшесі Алматы темір жолының құрамында болды. Мен ол кезде Алматы темір жолында жұмыс істеп бастаған едім. Сол уақыттан бергі достығымыз, ынтымақтастығымыз әлі жалғасып келеді және жалғаса беретініне сенімдімін. Біздің қырғыз теміржол көлігі кәсіподағымен байланысымыз, ынтымақтастығымыз үзілген емес, ұжымдық шарттарымыз да ұқсас. Өйт-

кені біз кеңестік кездегі теміржолшыларға жасалған жеңілдіктерді сақтап қалуға тырыстық. Әрине, қазіргі заңға қатысты кейбір шарттар түрленген шығар, алайда көптеген жеңілдік кепілдемелері сақталған, – деді Оразғали Төленбекұлы.

ҚР Кәсіподақтар федерациясы құрылымында салалық кәсіподақтардың рөлі туралы ҚРҚФ төрағасының орынбасары Гүлнәр Жұмагелдиева айтып берді. Ал қырғыз делегациясы атынан сөз алған Қырғызстан Кәсіподақтар федерациясының төрағасы Мурадиль Жұмадилдеұлы Қазақстанға алғашқы ресми және жұмыс сапары барысындағы осы екі күнде көптеген мәліметтерге қаныққандарын жеткізді.

Екі ел кәсіподақтары арасындағы ынтымақтастық тек теміржол көлігімен ғана емес, басқа да салалар бойынша жалғасын табатынына сенімдімін. Қырғыз-қазақ бауырлас ел, түріміз де, тіліміз де ұқсас, бір халық деуге болады. Риясыз көңілмен қонақжайлылық танытып жатқан қазақ бауырларға чоң рахмет! – деді Мурадиль Жұмадилдеұлы.

Жылы кездесу шеңберінде «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев мәртебелі меймандарды «Қазақстан теміржолшылар кәсіподағы қозғалысына-120 жыл» медалімен марапаттап, ескерткіш сыйлықтар табыс етті. Қонақтар Теміржолшылар мұражайын аралап, «Қазкөліккәсіп» ҚБ жұмыс орындарымен танысты.

Сұлул БАСҚОВА, Астана
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

НА СТРАЖЕ ПОРЯДКА

Директор Павлодарского филиала ТОО «ВЖД» Почетный железнодорожник Бауржан Бейсембинов отметил свой 60-летний юбилей. Любимой профессией он посвятил 37 лет жизни.

В Павлодарском Прииртышье Бауржан Бейсембинов трудится третий год. Опыт работы и стаж у него большой. В разные годы работал директором филиала ТОО «ВЖД» на станции Достык Алматинской области, главным менеджером по внутренней безопасности по Восточному региону, заместителем директора ТОО «ВЖД» в Семее. И в отличие от многих, карьеру



Бауржан Бейсембинов строил с самых низов, как и положено. В ряды военизированной охраны он вступил сразу после окончания службы в рядах Советской Армии в должности проводника служебных собак по сопровождению поездов

объединенного пожарного поезда станции Аягуз Алма-Атинской железной дороги.

– Я не мечтал стать железнодорожником, судьба сделала за меня выбор, за что ей бесконечно благодарен. Полюбил всем сердцем стальную магистраль, – говорит Бауржан Бейсембинов. – В лихие 90-е годы, когда вся страна выжидала, была мысль сменить работу, но, немного подумав, решил остаться, время показало, что это было верное решение!

К павлодарским холодам железнодорожник уже давно привык. Для него это очередной бесценный опыт.

– Моя малая родина – Семипалатинская область. По работе трудился в разных ее городах, сегодня исполнилось три года, как нахожусь в Павлодаре. Я никогда не отказывался, когда предлагали

работу в других регионах, стараюсь оправдать оказанное доверие. Это бесценный опыт: что-то внедряешь, чему-то учишься на новом месте, – говорит он.

Стоит отметить, что Бауржан Бейсембинов продолжает учиться, повышает свою квалификацию. Помимо профильного у него два высших образования: экономика и управление на предприятии и юриспруденция.

Бауржан Бейсембинов награжден знаком «Почетный железнодорожник», нагрудными знаками «Адал еңбегі үшін», «Үздік басшы», «ӘТЖК 100 жыл», «Ескерілгендірілген теміржол күзетіне 90 жыл», почетной грамотой руководства ТОО «ВЖД», благодарственным письмом председателя правления АО «НК «ҚТЖ».

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

600 ТҮП ТАЛ ОТЫРҒЫЗДЫ



ТЧЭ-30 Шу локомотив пайдалану депосының аумағында «Таза Қазақстан» жалпыұлттық экологиялық акция шеңберінде кең ауқымды күзгі тазалық жұмыстары ұйымдастырылып, 600 түп тал отырғызылды.



Акцияға депонның 100-ге жуық қызметкері қатысты. Теміржолшылар депо аумағын түгел тазартып, қоқыстарды шығарды. Тал отырғызатын орындарды дайындады.

Алдымен Шу локомотив пайдалану депосының бастығы Медет Әбікеннің тапсырмасы бойынша тал отырғызатын аумақты таңдадық. Депо аумағы кең, машинистерге арналған мемориалды тақтаның алдына шырша отырғызып, гүл еккенбіз. Жалпы мекеме айналасындағы шағын-шағын аумақтарды жасыл желекке көмкеруді ойладық.

Көрнекті жерлерге 100 түп ақтал, локомотивтер кіріп-шығатын жол бойына және басқа да аумақтарға 500 түп қаратал отырғыздық. Мақсат – Астанадан, ұлттық компаниядан бастау алған ауқымды тал отырғызу экожелендігіне үн қосу, айналаны абаттандыру, – дейді депо бастығының локомотив пайдалану жөніндегі орынбасары Ербол Қукузов.

Расында депо аумағында тал-дарак отырғызып, гүл егетін алаңдар көп. Ол жерде біраз жыл бұрын екікөн көпжылдық шыршалар биіктей түскен. Түтасып өсетін ақтал тұқымдас ағаштар өзгеше сән бере түсетіні сөзсіз. Депо алдындағы қоғам қайраткері Тұрар Рысқұловтың ескерткіш-бюсті және теміржолшыларға арналған мемориалды тақтаның алды, ашық алаңдар жыл санап жасыл желекке оранып келеді.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

АЗАМАТТЫҚ ҚОРҒАНЫСТЫ АРТТЫРАДЫ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директорының тапсырмасына сәйкес Атырау ЖТ бөлімшесінде азаматтық қорғаныстың имиджін арттыру мақсатында оқу-сабағы өтті.

Оған барлық станция мен локомотив депосы, басқа да құрылымдардың қауіпсіздік инженерлері мен мамандарынан 100-ге тарта адам және Атырау облысы Төтенше жағдайлар департаменті мен Медицина апаттар орталығы қызметкерлері қатысты. Олар төтенше жағдайлар кезінде іс-қимыл жасау, алғашқы медициналық көмек көрсету және азаматтық қорғаныстың маңыздылығы туралы тәжірибелік сабақтар өткізді. Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиев жұмысшылар үшін бұл шапаның аса маңызды екенін жеткізіп, жергілікті теміржолшылар атынан дәріс беруші мамандарға алғысын білдірді.

Атырау облысы Төтенше жағдайлар департаментінің Азаматтық қорғаныс басқармасы мен Медицина апаттар орталығының мамандары қандай да бір зардап шеккендерге көмек көрсету қағидаларын теміржолшыларға көрнекі құралдар көмегімен түсіндірді. Ең алдымен өмірдегі қазіргідей экология нашар кезде адамдардың кенеттен жүрегі ауыру, қан қысымы көтерілу, не басқа да жағдайлардың жиілеп кеткендігі сөз болып, сондай кезде оларға алғашқы медициналық көмек көрсету, яғни жедел жәрдем машинасы келгенге дейін базалық реанимация жасау қажеттігін түсіндірді. Орталық фельдшерлері арнайы манекенді пайдаланып, ең әуелі ауырған адамды шалқасынан жатқызу, тынысын тыңдау, тамыр соғысын білу



қажеттігін, науқастың кеудесінен басып дем беріп, мұрын жауып тұрып, содан соң аузынан ауа жіберіп үрлеу қажеттігін көрсетті. Сондай-ақ адам ауырған кезде оның ішкі органдары қажетсіз қалай жұмыс жасайтынын, не жасамай қалатынын, адамды оңалтып жіберу үшін қалай әрекет ету тәсілдері егжей-тегжейлі түсіндірілді. Қорыта келгенде, өмірін сақтауда алғашқы көмектің мәні зор екенін мамандар баса айтты. Теміржолшылар өздерінің көкейде жүрген сұрақтарын қойып, қанықты жауап алды. Соңынан қарапайым жағдайда әртүрлі аурудан адам өмірін сақтап қалған бейнекөрсетімдер көрсетілді.

– Мұндай сабақтар өндірісте жұмыс жасайтын адамдар үшін өте қажет. Темір жол стратегиялық һәм қауіпті нысан болғандықтан, азаматтық қорғаныс арттырады. Осы тұрғыда мамандардың бүгінгі сабағынан қатысушылар өздеріне қажетті пайдалы мағлұмат алды деп ойлаймыз, – дейді бөлімшенің азаматтық қорғаныс инженері Н.Сұлтанғалиев.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,

Атырау
Суретті түсірген автор

ҚТЖ ПОДДЕРЖАЛА ОТКРЫТИЕ ИНКЛЮЗИВНОЙ ШКОЛЫ

В Астане начала работу новая комфорт-коррекционная школа-университет «KKSU» имени Калимы Бегалы – современное образовательное пространство для детей с особыми образовательными потребностями. Существенный вклад в создание школы внесли сотрудники филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по строительству новых проектов», поддержавшие проект не только организационно, но и личным участием.



В столице заработала новая инклюзивная школа-университет «KKSU» – учреждение, созданное для того, чтобы дети с особыми образовательными потребностями получали комплексную поддержку и доступ к современным учебным условиям. Центр сочетает коррекционную, образовательную и развивающую функции, предлагая индивидуальный подход к каждому ребенку.

Важной частью реализации проекта стала помощь со стороны филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по строительству новых проектов». Сотрудники филиала взяли на себя ряд подготовительных и организационных задач: участвовали в оснащении учебных зон, помогли в создании безопасной и комфортной среды, способствовали формированию полноценного учебного пространства.

Вне рамок своей профильной деятельности работники филиала продолжают поддерживать детей и после запуска школы. Они проводят добровольные занятия, мастер-классы и обучающие встречи, демонстрируя личную вовлеченность и высокую социальную ответственность. Их участие стало примером искреннего стремления помочь тем, кто нуждается в особой внимательности и заботе.

Школа-университет планирует регулярно проводить благотворительные мероприятия, образовательные программы и развивающие проекты. Поддержка со стороны коллектива филиала

включает не только организационную помощь, но и передачу полезного оборудования: школе была предоставлена необходимая оргтехника, что значительно улучшило технические возможности учебного процесса.

Для развития возможностей учеников и расширения образовательных программ KKSU установила партнерские связи с казахстанскими и зарубежными образовательными организациями. Подписаны меморандумы о сотрудничестве с Family School (Астана), KазННТУ имени К. Сатпаева (Алматы), Омской гуманитарно-педагогической академией (РФ), Бишкекским институтом машиностроения и автоматизации (КР) и Пенсильванским университетом (США). Эти партнерства позволяют школе внедрять современные методы обучения и обмениваться опытом на международном уровне.

Открытие KKSU стало значимым шагом в развитии инклюзивного образования в Казахстане. Вклад сотрудников АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция по строительству новых проектов» показывает, как инициативность и социальная ответственность могут улучшить жизнь детей, создавая для них новые условия для обучения, развития и уверенного будущего. Школа-университет становится примером того, как бизнес и общество могут объединяться во благо самых уязвимых групп.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

ПРОФСОЮЗ ОБЪЕДИНЯЕТ И ВДОХНОВЛЯЕТ



В спортивном зале административного здания АО «НК «ҚТЖ» прошли соревнования по волейболу среди работников предприятий Акмолинского отделения магистральной сети и Акмолинского отделения грузовых перевозок. Мероприятие было организовано Акмолинским филиалом АО «Казпрофтранс» совместно с профсоюзными комитетами в честь 120-летия профсоюзного движения Казахстана.

Турнир объединил 53 железнодорожников – представителей шести сборных команд: ТЧЭ-11, ВЧД-8, ДС Астана, ДС Нурлы Жол, РЦУБ-3 Северный и вокзального комплекса «Нурлы жол». Участники продемонстрировали не только волю к победе, но и настоящий корпоративный дух, командную поддержку и спортивное мастерство.

В упорной борьбе, уступив всего несколько мячей, первое место заслуженно заняла команда ВЧД-8. Второе – у команды ТЧЭ-11, третье – у сборной станции Астана.

Соревнования способствуют сплочению коллективов, раскрывают спортивный потенциал и лидерские качества наших работ-

ников. Теперь команда ВЧД-8, занявшая первое место в данном турнире, будет представлять Акмолинский филиал АО «Казпрофтранс» в товарищеском матче с командой филиала «Астана» АО «Казпрофтранс», – отметил, подводя итоги соревнований, председатель Акмолинского филиала АО «Казпрофтранс» Айдын Байжоланов.

Команды, занявшие призовые места, награждены кубками, медалями, призами и грамотами. По мнению самих участников, главной наградой для них стала не только спортивная борьба, но и искренняя радость от игры, атмосфера единства и теплого общения с коллегами.

Асель ШАЙХЫНОВА

		Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС
		Бас редактор Дина Мұздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.		
		Басылымның таралымы 11 415 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.	© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзгеше басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.		
		Жауапты хатшы Ерболат Тілеуберенов, тел.: +7 702 5795768			
		Кезекші редакторлар: Л. Ровба, С. Бакесова			