

ТЕМІРЖОЛ МАШИНАЛАРЫН ЖАСАУ ДАМУДЫҢ ҮЛКЕН ӘЛЕУЕТІН БІЛДІРЕДІ. ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМНЫҢ ЖАЛПЫ ПАРКІ ШАМАМЕН 139 МЫҢ БІРЛІКТІ ҚҰРАЙДЫ. ОЛАРДЫҢ ОРТАША ТОЗУ ДЕҢГЕЙІ – 55%. ОСЫҒАН БАЙЛАНЫСТЫ ЖАҢА ЖОБАЛАРДЫ ІСКЕ ҚОСУ ЖҰМЫСТАРЫ ЖҮРГІЗІЛУДЕ.

Олжас БЕКТЕНОВ,  
ҚР Премьер-министрі



№94 (3024)  
05/11/2024

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ЕБРР: УЛУЧШИТЬ МОДЕРНИЗАЦИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ТМТМ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялась встреча, во время которой подписан Меморандум о сотрудничестве между ЕБРР и ҚТЖ. Подписи под документом поставили председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Нурлан Сауранбаев и вице-президент ЕБРР по банковской деятельности Маттео Патроне.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

Целью данного документа является создание стратегической основы и определение ключевых направлений будущего сотрудничества между Европейским банком реконструкции и развития и ҚТЖ, включая модернизацию инфраструктуры железнодорожного сектора Казахстана.

Взаимодействие в рамках данного меморандума позволит улучшить модернизацию инфраструктуры Транскаспийского международного транспортного маршрута, приведет к улучшению корпоративного управления, финансовой и экологической устойчивости, а также привнесет улучшение в продвижение прогрессивных практик в области экологических, социальных и управленческих (ESG) стандартов.

Об этом в том числе шла речь и во время встречи Главы государства с президентом Европейского банка реконструкции и развития. Глава государства высоко оценил стратегический характер сотрудничества с Европейским банком реконструкции и развития, а также его вклад в прогресс экономики Казахстана.

В свою очередь руководство ЕБРР поделилось планами в потенциальных областях взаимодействия, призванных способствовать устойчивому росту, улучшению инвестиционного климата и



модернизации в нашей стране. Отмечено, что банк внимательно изучает инвестиционные проекты Казахстана и заинтересован в дальнейшей поддержке инфраструктурного развития. ЕБРР намерен в ближайшие годы вложить два миллиарда евро в экономику Казахстана в рамках осуществления программы «зеленого» перехода.

В этом году Европейский банк реконструкции и развития для реализации 22 проектов инвестирует в нашу страну 650 миллионов долларов.

В целом Казахстан намерен и далее расширять сотрудничество с ЕБРР как на страновом, так и региональном уровнях.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ДОСТЫҚ АРҚЫЛЫ ЖӨНЕЛТІЛЕДІ



Алтынкөл станциясында кідіріп қалған қазақстандық астық тиеген вагондар Достық станциясы арқылы қайта бағытталмақ. Вагондар кідірісін жоюды көздеген шара тиісті орындар тарапынан келісім тауып отыр.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ мамандарының айтуынша, жағдайды тұрақтандыру мақсатында жүк жөнелтушілерге Алтынкөл – Қорғас өткеліндегі жүк тасымалын Достық шекаралық өткелі арқылы қайта бағыттау ұсынылған. Бүгінде жүк жөнелтушілер 30-дан астам пойыздың қайта бағдарлануына келісімдерін растаған.

Еске сала кетсек, қазақстандық фермерлер Қытайға астық экспорттауда проблемаға тап болған еді. Соңғы екі айда фитосанитарлық, карантиндік сертификаттар мен кедендік декларацияларға қатысты проблемалар болып, Қытай тарапы 360 астам вагонды кері қайтарған болатын. Бұл 25 мың тоннаға жуық жүк еді. Қытайдың Бас кеден басқармасы астық тиеген контейнерлерді тексеру уақытын 5-тен 10 тәулікке дейін ұзартып, шекарадағы тексеру үдерісін ұлғайтқан болатын. Соның салдарынан Қорғас станциясының қытай жағында қазақстандық астық тиеген 2500 астам контейнер жиналып қалып, үлкен кезек пайда болды. Осыған байланысты ұлттық компания контейнерлерге астық тиеуімін реттеуге мәжбүр болып отыр.

Сонымен қатар Орталық Азияға да астық жөнелтілімі өткен жылмен салыстырғанда 30 пайызға өскен және ол бүгінгі таңда 1 млн тоннадан астам астықты құрап отыр.

Ислам ТАЛҒАТ



Гохан БАЙХАН,  
старший вице-президент  
компания Wabtec в СНГ, Европе,  
Ближнем Востоке и Африке:

## Келелі кеңес

## ЖҰМЫС ҚОРЫТЫНДЫСЫН ШЫҒАРДЫ

Жақында «KAZLOGISTICS» Көлік және логистикалық ұйымдар мен қауымдастықтар одағы» ЗТБ Төралқасының кезекті отырысы болып өтті.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

Отырыста кіріспе сөз сөйлеген «KAZLOGISTICS» Қазақстан көлік қызметкерлері одағының төрағасы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нурлан Сауранбаев көлік-логистика саласындағы ахуал туралы, жұмыс қорытындылары және алдағы жылдарға арналған жоспарлар туралы ақпаратпен бөлісті. «KAZLOGISTICS» одағының ағымдағы 2024 жылдың өткен 10 айда атқарған жұмысы және келер 2025 жылға арналған міндеттері туралы Одақ Төралқасы төрағасының орынбасары Юрий Лавриненко баяндады.

«KAZLOGISTICS» Қазақстан көлік қызметкерлері одағы бойынша биыл ынтымақтастық туралы 5 меморандумға қол қойылды. ҚР «Атамекен» ҰКП Президиумының логистика және тасымал комитетімен 5 отырыс, Одақ мүшелерінің жалпы жиналысы 1 рет, көлік және логистика бойынша Одақтың жұмыс

топтарының кеңейтілген отырыстары 6 рет өткізілді, – деп есеп берген баяндамашы теміржол көлігі бойынша қаңтар-қазан айлары аралығында жасалған жұмыстарға да тоқталды. Атап айтқанда, «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС сайтының басты бетінде 28 ақпаннан бастап Ішкі және сыртқы ақпарат көрсетілетін «Тыйымдар» туралы ақпаратқа уақытты қол жеткізуге тыйым салу және қызмет көрсетілетіндердің мүддесі үшін тасымалдау шектеулеріне арналған қосымша бет қосылды.

Сондай-ақ «Конвенциялық тыйымдар бойынша анықтамалар мен жүк тиеген контейнерлер мен вагондар жайлы ақпарат» деген қосымша бетіндегі «Тексерулер» қосымшасы күн сайын жаңарып отыратыны жеткізілді. ДҚР АБЖ-да рұқсатсыз пайдаланудан экспедитордың қолдарын қорғау бойынша кейбір шараларды қабылдау үшін 2024 жылғы 11 сәуірден бастап «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС жүкқұжаттағы «Экспедиторлардың коды мен атаулары» бағанын автотолтыру

мүмкіндігін болдырмау бойынша жұмыс жүргізілді. «Теміржол көлігі туралы» ҚР Заңының 35-бабының 2-тармағы бойынша түсініктеме алынды, онда «тасымалға кедергі келтіретін өзге де мән-жайлар» нормасы ресми түрде анықталмаған және аталған норманы тарату, субъективті түсіндіру мүмкіндігін тудырады делінген.

Бұдан әрі көлік түрлері жөніндегі кіші комитеттердің төрағалары саладағы ахуал туралы ақпаратпен бөлісті. ҚР Парламенті Мәжілісінің депутаты Мұрат Әбенов көлік саласының, оның ішінде «KAZLOGISTICS» Одағының базасында жүйелі және ағымдағы проблемалық мәселелерді шешу үшін құрылымдар мен ұйымдар арасындағы өзара іс-қимылдың маңыздылығы туралы айтып берді. Одақтың Бас директоры Қанат Әлмамбетов Жарғылық мәселелер туралы баяндады. Сондай-ақ отырыста Одақ Төралқасының құрамын өзгерту және Одақ мүшелігіне қабылдау мәселелері де сөз болды.

## ВАЖНЫЙ ШАГ ТАРИФИКАЦИИ

В Алматы закончила работу XXXIII Тарифная конференция железнодорожных администраций – участниц Тарифного соглашения стран Содружества Независимых Государств.

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы

В данном форуме приняли участие представители железных дорог Азербайджана, Казахстана, Армении, Беларуси, России, Грузии, Кыргызстана, Таджикистана, Туркменистана и Узбекистана, а также дирекция Совета по железнодорожному транспорту государств – участников Содружества в лице Игоря Дергачева и председателя III комиссии Комитета Организации Содружества железных дорог Зубайды Аспаевой.

Заместитель генерального директора по экономике и финансам ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Шолпан Омарбекова отметила, что выработанные решения найдут достойное свое отражение в развитии взаимовыгодного партнерства между странами-участницами.

– Находясь в центре Евразии, Казахстан обладает возможностью увеличения пропускной способности через свою инфраструктуру по пяти международным железнодорожным транспортным коридорам, – отметил заместитель председателя Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта

Республики Казахстан Нуржан Кельбуганов. А наличие развитой инфраструктуры и имеющихся компетенций позволяет предоставлять широкий спектр как железнодорожных, так и логистических услуг с использованием терминальной сети от сухих портов на юге страны до морских портов на западе.

В ходе встречи было сказано, что принимаемые меры по привлечению транзитного грузопотока, в том числе путем предоставления благоприятных тарифных условий, позволили увеличить объем перевозок грузов. Так, за последние пять лет они увеличились на 36%, достигнув 27,3 миллиона тонн, из них объем контейнерного транзита увеличился в два раза и составил 1 282 тысячи ДФЭ.

Также на встрече вкратце говорилось о реализации крупных инфраструктурных проектов – строительстве второго пути на участке Достық – Мойынты, новой железнодорожной линии Мактаарал – Дарбаза, обводной линии станции Алматы, которые увеличат мощность магистральной сети в направлении внешних рынков, в частности стран Центральной Азии и Китая. До 2029

года определены мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности ключевых транзитных маршрутов, таких как Транскаспийского Международного Транспортного Маршрута, транспортного маршрута Север – Юг и коридоров РФ – КНР, ЦА, КНР – ЕС.

Основной целью конференции стало согласование тарифов на международные перевозки, что позволило улучшить экономическую привлекательность железнодорожного транспорта и упростить условия для транзитных грузопотоков. В свою очередь железнодорожные администрации предоставили информацию о тарифных условиях, коэффициентах и индексах к базовым ставкам Тарифной политики на 2025 фрахтовый год.

В течение четырех дней эксперты обсудили актуальные вопросы Тарифной политики и обменялись опытом в сфере регулирования стоимости перевозок. В рамках встречи они внесли изменение в Тарифное соглашение железнодорожных администраций, рассмотрели дополнения сторон-участниц по принятию Тарифной политики железных дорог государств – участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2025 фрахтовый год.

В ходе встречи стороны расставили все акценты в области международной тарификации. Итогом достигнутых договоренностей стало подписание протокола представителями железнодорожных администраций стран – участниц Содружества Независимых Государств.

## ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ НА ПРАКТИКЕ



Компания Alstom открывает центр техобслуживания электровозов в городе Шу.



Премьер-министр РК Олжас Бектенов обсудил планы по дальнейшей локализации производства и запуску новых инвестиционных проектов с президентом французской компании Alstom по региону Африки, Ближнего Востока и Центральной Азии Эндрю Делеони.

Сегодня французская компания начала строительство четырех центров технического обслуживания электровозов с созданием свыше 450 новых рабочих мест. Общая сумма проекта составляет 50 миллионов евро, открытие первого сервисного центра в городе Шу запланировано уже в начале 2025 года.

Завод успешно завоевал свою нишу на рынке Казахстана и СНГ. Спрос на выпускаемую продукцию увеличен с учетом роста контейнерных перевозок с Востока на Запад. На сегодня по объемам производства предприятие занимает около 30% в секторе железнодорожного машиностроения Казахстана.

Также внимание было уделено перспективам расширения сотрудничества, направленного на развитие промышленного и транспортно-логистического потенциала Казахстана, в том числе обсуждены вопросы партнерства с ҚТЖ.

Айлин БАУРЖАН  
Фото Александра ЖАБЧУКА

ҚТЖ СТАНЕТ ОБРАЗЦОМ НА ГЛОБАЛЬНОМ УРОВНЕ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКИ ЧИСТЫХ ТЕХНОЛОГИЙ. ОДНОВРЕМЕННО МЫ ПРОДОЛЖИМ ПОВЫШАТЬ И ОПЕРАЦИОННУЮ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ЛОКОМОТИВОВ С ПОМОЩЬЮ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ 2024 ЖЫЛДЫҢ 9 АЙЫНДА ОТАНДЫҚ ТАУАР ӨНДІРУШІЛЕРМЕН

1600

АСТАМ КЕЛІСІМШАРТ ЖАСАСТЫ.

«ШТАДЛЕР ҚАЗАҚСТАН» ЗАУЫТЫНДА 2025 ЖЫЛЫ ҚУАТЫ ЖЫЛЫНА

100

БІРЛІКТІ ҚҰРАЙТЫН ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОНДАРЫНЫҢ ӨНДІРІСІ ІСКЕ ҚОСЫЛАДЫ.

КОМПАНИЯ ЕЛІМІЗДІҢ ЖИЫРМАДАН АСТАМ ОҚУ ОРЫНДАРЫМЕН ҮНТІМАҚТАСТЫҚ ТУРАЛЫ

25

КЕЛІСІМ ЖАСАҒАН.



## ТЕМІРЖОЛШЫЛАРМЕН КЕЗДЕСТІ

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау



**Жуырда Атырау теміржолшылары «Әділдік және өркендеу» республикалық қоғамдық қорының өкілдерімен кездесті.**

Қордың мақсаты – азаматтық ұстанымы бар адамдарды біріктіре отырып, Президент Қ.Тоқаевтың Жаңа Қазақстан құрудағы әділдік реформаларын жүзеге асыруға үлес қосу.

Қор мүшелерінің қатарында жұмысшылар да, ғалымдар да, мұғалімдер мен дәрігерлер, журналистер, үкіметтік емес ұйым өкілдері, қарапайым тұрғындар да бар. Қор өзіндік манифест қабылдаған. Оның ең бірінші тармағы еңбекші құқығын қорғауға бағытталып, сондай-ақ әлеуметтік теңдік, заңның адамдардың бәріне бірдей екендігі, заңға сәйкес әркімге тең дәрежеде қарау, әрбір азаматтың ар-ожданын құрметтеу және қорғау принциптерімен бекітілген.

Кездесу барысында өкілдік төрағасының орынбасары, бұрынғы теміржолшы Г.Биташева жатық тілмен еліміздегі қазіргі саяси-экономикалық һәм әлеуметтік жағдайды саралай келе, темір жолдағы қозғалыс және еңбек қауіпсіздігі, жұмысшылар мүддесі хақында әңгімелеп берді. Қатысушыларға бюллетендер таратылып, қор қатарына қосылуға ұсыныс білдірілді.

## ҰРПАҚТАР САБАҚТАСТЫҒЫ

**Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,**  
Шымкент



**Шымкент станциясындағы Ғылыми-техникалық ақпарат және талдау орталығының ұйымдастыруымен жуырда екі бірдей оқу орнында студенттермен кездесу өтті.**



Теміржолшылармен бірге салалық оқу орындарының ұстаздары мен шәкірттері қатысқан шара алдымен Шымкент қаласындағы М.Тынышпаев атындағы теміржол көлігі колледжінде, кейіннен Арыс қаласындағы «17 колледж» МКҚК мекемесінде өтті. Шараның мақсаты – теміржолшы мамандар легін даярлау ісіне елеулі үлес қосып келе жатқан оқу орны мен өндірістік мекемелер арасында ынтымақтастық орнатып, өзара байланысты нығайту болып табылады.

– Мұндай басқосулар жас теміржолшылар мен теміржол шаруашылығындағы өндірістік мекемелердің өзара байланысын нығайта түсетіні сөзсіз. Сонымен қатар білім алушылар арасында теория мен тәжірибені ұштастыруына зор мүмкіндіктер береді, – дейді «Жүк тасымалы» ЖШС Шымкент филиалы мекемесінің даму жоспарына сай ұйымдастырылып отырған шараға орай Ғылыми-техникалық ақпарат және талдау орталығының басшысы Ләззат Әбуғалиқызы.

Ақпараттық сағат форматында өткен жиында теміржолшы мамандығын игеріп жатқан шәкірттерге ел темір жолының даму тарихы мен бүгінгі тыныс-тіршілігі, технологиялық жетістіктері кеңінен таныстырылды. Ең басты құндылық ретінде даңқты теміржолшылардың ерен еңбегі мен жүріп өткен жолы, өмірбаяны жас буын өкілдеріне үлгі-өнеге ретінде айтылды.

*Суретті түсірген автор*

## ЖАБДЫҚТАУ ҚЫЗМЕТІН АТҚАРАДЫ



**Негізі бұл бөлімді вагон шаруашылығының артериясы деуге болады. Себебі дәл осы өндірістік техникалық бөлім вагон пайдалану депосына қарасты барлық құрылымдық бөлімшелерді техникалық жабдықтармен қамтамасыз етіп отырады.**

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының Жамбыл вагон пайдалану депосына қарасты 6 техникалық қызмет көрсету, Сарышаған, Шу, Таразда ағымдағы ағытпаны жөндеу және 2 жүк тиеуге арналған вагондарды дайындау, Шуда тежегіш жабдықты жөндеу пункттері бар. Оған аталған құрылымдардың ғимараттары мен жөндеу цехтары, вагондарға техникалық қызмет көрсететін автокөліктерін қосыңыз. Бәрі тұтас бір жүйені құрайды. Қызметі бөлек болғанымен, барлық құрылымдардың міндеті ортақ. Ол – вагондардың қауіпсіз қозғалысын қамтамасыз ету. Осы тұтас жүйеге жан беретін – депоньның өндірістік техникалық бөлімі.

– Техникалық бөлімге жыл соңында барлық пункт пен цехтар керек құрал-жабдықтарға сұраныс береді. Біз соған қарай жылдық жоспар жасап, Жамбыл бөлімшесіне тапсы-

рыс береміз. Әрі қарай ол құжат Астанаға жіберіледі. Келген жабдықтар сұранысқа сай ма, нақтылап, қабылдап алып, орталық қоймаға жөнелтеміз. Кейін қажетінше техникалық қызмет көрсету пункттеріне таратып береміз. Ғимараттардың ағымдағы жөндеу жұмыстарына, автокөліктерге қажетті құрылғылар да ұдайы назарда. Еңбек және қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мақсатында арнайы зерделеу жүргізіп тұрамыз. Сол үшін тиісті жоспарлы іс-шараларды ұйымдастырамыз.

Көктемгі-күзгі байқау кезінде пункттерді аралап, не жетпей жатыр, қандай құрал-жабдыққа сұраныс берілмеді, соны саралаймыз. Тексеру кезінде дайындық жұмыстары қалай жүргізілгенін қадағалаймыз. Егер өз деңгейінде атқарылмаса, ескерту жасап, тиісті мекемелерге хат жазамыз, – дейді Жамбыл вагон пайдалану депосының өндірістік-техникалық бөлімнің бастығы Бақытжан Сыздықбаев.

Жалпы мұнда бөлім бастығын қосқанда



4 маман жұмыс істейді. Бәрі өз ісіне маманданған, жауапкершілігі жоғары қызметкерлер. Соның арқасында өндірісте жұмыс кідіріссіз жүріп келеді. Жабдықтау қызметін дер кезінде атқарып келеді. Бөлім жұмысын 20 жыл бойы үздіксіз басқарып, тірлігінен шашау шығармай отырған Бақытжан Шымкентбайұлы жуырда «Құрметті теміржолшы» төсбелгісімен марапатталды.

– Еңбегімді елеп, мені теміржолшылар үшін ең абыройлы саналатын марапатқа ұсынған депо, Жамбыл бөлімшесі филиалының басшыларына рахмет айтамын. Бұл – менің ғана емес, депоньның жүрегі саналатын біздің бөлімнің жұмысына берілген баға, – деп ой бөлісті Бақытжан Сыздықбаев.

*Суретті түсірген автор*

## КЕШЕНДІ ЖОЛ МАШИНАСЫНЫҢ КӨМЕГІМЕН...



**Аймақтағы магистральдық жолдардың күтімі техникалық талпаққа сай болуы шарт. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Қазалы жол дистанциясының Қазалы-Бекбауыл станциясының аралығындағы тақ жолда 2 км жолдың кешенді жөндеуден өткізілуі – осы мақсатты қамтитын кезекті шара.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қазалы

SMD-80 Plasser-Theurer (СМД) кешенді жол машинасымен рельс бекітпелерін жаппай ауыстыру үшін 1 қарашада 13 сағат 10 минуттан бастап 36 сағаттық толаскез берілді. Айта кетейік, СМД-80 кешенді машинасы аймақта алғаш рет қолданылуда. ПЧМ Шу мекемесінің есебіндегі СМД-80 кешенді жол машинасы еліміздегі бұл сериялы жалғыз түйір техника екен. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі жол бөлімінің бастығы Ахметқали Елеусінов заманауи машинаның жұмыс тиімділігіне назар аударды.

– Теміржол саласында тек Шу машиналандырылған жол дистанциясының балансындағы SMD-80 Plasser-Theurer (СМД) кешенді жол машинасы аймақ жолдарын кешенді жөндеуге алғаш рет қолданылып жатыр. Онымен жұмыс кезінде жолға төселінетін қиыршық тас айтарлықтай үнемделеді. Техника рельске бекітілген ескі шпалдарды өзі бұрап босатып алғаннан кейін жаңа шпалды өздігінен ескі шпалдың орнына салып, бекітпесін бекітетін мүмкіндікке ие. Техника жолды жөндеп өткеннен кейін жол машинасы РМ-мен тазаланған қиыршық тастардың үстінен үстем тас төселінеді. Ал күрделі жөндеу кезінде жол төсемдері, қиыршық тас, топырақ толығымен сүріліп



алынып, барлық технологиялық процестер жаңадан басталып жүргізіледі, – деп түсіндірді Ахметқали Елеусінов.

Бұл бір қарағанда жолдарды күрделі жөндеу жұмыстары секілді көрінгенімен, СМД жол машинасының ерекшелігі заманауи сұраныстарға толық жауап бере алатын мүмкіндігінің болуында. Сонымен қатар СМД машинасымен жұмыс кезінде барлық жол жөндеу жұмыстары осы техниканың күшімен атқарылып, жол жөндеушілер технологиялық талаптардың сақталуын бақылап отырады екен.

Толаскездің техникалық талаптарға сай өтуіне Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Ербол

Оңғарбаев бастаған Қазалы жол дистанциясының басшылары бақылау жасады.

Сонымен қатар аймақта жолдың бабын жасаудағы қосалқы жұмыстарға ПЧМ Ағадырдың Дуомат, ПВР, РМ, ДГС, МКТ, ПРБ секілді кешенді жол машиналары пайдаланылған. Аталған техникалармен жол төсемдері тазаланып, түзетіліп, жол қабатын тұрақтандырып тығыздау, жол төсеміндегі қиыршық тасты бөлу және тегістеу жұмыстары атқарылып, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін арттыруға жеті назар аудару нәтижесінде Қызылорда магистральдық желі бөлімшесіне қарасты жол телімдерінің сапасы талапқа сай.

*Суретті түсірген автор*

### Шекті бағада жазылған инвестициялық бағдарламаны орындау немесе орындамау туралы «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС-нің 2023 жылғы 1 қарашадан бастап 2024 жылғы қыркүйекке дейінгі кезең бойынша ақпарат БСН 031 040 001 799, 49200 (ЭҚЖС бойынша қызмет түрі).

№	Инвестициялық бағдарлама (жоба) көрсеткіштерінің атауы	Кім бекіткен (бұйрықтың күні, нөмірі)	Іс-шараның атауы	Инвестициялық бағдарламаны іске асыру жылдары		Іс-шараның, инвестициялық бағдарлама объектісінің шекті бағада ескерілген жоспарлы параметрлері (көрсеткіштері)					Іс-шараның, инвестициялық бағдарлама объектісінің шекті бағада ескерілген (тоқсан сайын, өспелі қорытындымен) орындалуы, нақты параметрлері (көрсеткіштері) Тарифтік кезеңдегі факт					Жоспарға фактіні қабылдамау (+, -)	
				1 жартыжылдық	2 жартыжылдық	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлер	Өлшем бірлігі	Инвестиция сомасы	Инвестиция көзі	Өлшем бірлігі	Техникалық параметрлер	Өлшем бірлігі	Инвестиция сомасы	Инвестиция көзі	Техникалық параметрлер	Инвестиция сомасы
	Барлығы					мың теңге	155 942 678	барлығы, оның ішінде			мың теңге	215 934 908	барлығы, оның ішінде		59 992 230		
						мың теңге	47 884 140	меншік			мың теңге	49 329 101	меншік		1 444 961		
						мың теңге	108 058 538	қарыз			мың теңге	166 605 808	қарыз		58 547 270		
1	КЗ8А сериялы жүк электровоздарын сатып алу	01.11.2023 ж. бастап инвестициялық бағдарлама бекітілді ҚР ҰЭМ КРЕМ 20.10.2023 ж. №32-1-32/5777 хаты, 2023 ж. 1 қарашасынан бастап қолданыста болған инвестициялық бағдарлама ҚР ҰЭМ КРЕМ 03.10.2024 ж. №32-08-07/1279 хатымен түзетілді. Инвестициялық бағдарламаның орындалуы 11 тарифтік ай бағдарлама үшін өспелі қорытындымен көрсетілді	Локомотивтерді сатып алу	бірлік	7	мың теңге	22 731 991	барлығы, оның ішінде	бірлік	25	мың теңге	81 279 323	барлығы, оның ішінде	18	63		
						мың теңге	1 377 650	меншік			мың теңге	1 377 713	меншік		58 547 270		
						мың теңге	21 354 341	қарыз			мың теңге	79 901 611	қарыз		1 438 026		
2	ТЭ33А сериялы жүк тепловоздарын сатып алу		Локомотивтерді сатып алу	бірлік	12	мың теңге	26 352 184	барлығы, оның ішінде	бірлік	12	мың теңге	27 790 210	барлығы, оның ішінде	0	1 438 026		
						мың теңге	26 352 184	меншік			мың теңге	27 790 210	меншік				
						мың теңге	13 719 920	барлығы, оның ішінде	бірлік	17	мың теңге	13 726 792	барлығы, оның ішінде	0	6 872		
						мың теңге	13 719 920	меншік			мың теңге	13 726 792	меншік		6 872		
3	ТЭМ11А сериялы маневрлік тепловоздарды сатып алу		Локомотивтерді сатып алу	бірлік	17	мың теңге	13 719 920	барлығы, оның ішінде	бірлік	17	мың теңге	13 726 792	барлығы, оның ішінде	0	6 872		
						мың теңге	13 719 920	меншік			мың теңге	13 726 792	меншік		6 872		
4	2ТЭ25КМ сериялы 2 секциялық магистральдық тепловоздарды сатып алу		Локомотивтерді сатып алу	бірлік	50	мың теңге	86 704 197	барлығы, оның ішінде	бірлік	50	мың теңге	86 704 197	барлығы, оның ішінде	0			
						мың теңге	86 704 197	қарыз			мың теңге	86 704 197	қарыз				
						мың теңге	4 657 405	барлығы, оның ішінде	бірлік	24	мың теңге	4 657 405	барлығы, оның ішінде	0			
						мың теңге	4 657 405	меншік			мың теңге	4 657 405	меншік				
5	ВЛ-80 сериялы электровоздарды күрделі жөндеу		Локомотивтерді күрделі жөндеу	бірлік	24	мың теңге	4 657 405	барлығы, оның ішінде	бірлік	24	мың теңге	4 657 405	барлығы, оның ішінде	0			
						мың теңге	4 657 405	меншік			мың теңге	4 657 405	меншік				
6	ТЭМ сериялы тепловоздарды күрделі жөндеу		Локомотивтерді күрделі жөндеу	бірлік	14	мың теңге	1 481 150	барлығы, оның ішінде	бірлік	14	мың теңге	1 481 150	барлығы, оның ішінде	0			
						мың теңге	1 481 150	меншік			мың теңге	1 481 150	меншік				
7	ЧМЭ сериялы тепловоздарды күрделі жөндеу		Локомотивтерді күрделі жөндеу	бірлік	2	мың теңге	295 831	барлығы, оның ішінде	бірлік	2	мың теңге	295 831	барлығы, оның ішінде	0			
						мың теңге	295 831	меншік			мың теңге	295 831	меншік				



## ЗА БЕЗОПАСНОЕ И УСТОЙЧИВОЕ БУДУЩЕЕ



**Делегация ОО «Казпрофтранс» приняла участие в работе 46-го Конгресса Международной федерации работников транспорта (International Transport Workers Federation, ITF) в Марокко.**

### Любовь РОВБА

Мероприятие собралось в городе Марракеше свыше 2 000 работников транспортных организаций и профсоюзных лидеров из более чем 150 стран мира. Конгресс является главным политическим органом ИТФ. Он проводится один раз в пять лет, предоставляя участникам возможность высказывать коллективное мнение и определять повестку для транспортной отрасли на следующие пять лет. Все членские профсоюзы могут направить на конгресс свои делегации с правом голоса.

Это второй конгресс ИТФ с участием Казахстана. Делегацию нашей страны возглавил председатель ОО «Казпрофтранс» Оразгали Ахметбаев, в молодежной секции ее представил главный менеджер департамента социальной политики АО «НК «КТЖ», председатель молодежной комиссии Замир Сериков, в секции женщин-транспортников – председатель филиала профсоюза по Восточно-Казахстанской области Айгуль Жайлаубаева. Кроме того, конгресс посетил ряд наблюдателей от нашей страны.

Отраслевой профсоюз вошел в состав Международной федерации транспортников (ИТФ, МФТ) в 2016 году. За этот период проведены встречи и семинары с профсоюзами работников транспорта Германии, Швеции, Финляндии и других государств. Мы активно участвуем в акциях и глобальных инициативах ИТФ, – отмечает Оразгали Ахметбаев. – С 2021 года Казпрофтранс представлен в Глобальной целевой группе железнодорожников (RWGTF), созданной по инициативе ИТФ для выработки единой стратегии защиты их интересов с учетом опыта всех стран. Мы получили возможность обмениваться информацией и опытом с зарубежными коллегами, расширить работу по защите прав трудящихся, а также по социальному партнерству, укреплению и развитию профсоюзного движения.

Сегодня ИТФ объединяет свыше 700 профсоюзов, представляющих более 18 миллионов работников всех существующих видов транспорта. Это глобальная профсоюзная федерация, которая входит в Международную



конфедерацию профсоюзов.

Символично, что местом проведения 46-го Конгресса ИТФ впервые в истории ИТФ стала страна Арабского региона. Наряду с вопросами равноправия, защиты прав членов профсоюзов транспортной отрасли, борьбы с потеплением климата, повестка масштабного мероприятия включала тему продолжающейся войны между Палестиной и Израилем. Делегаты призвали членские организации ИТФ оказать поддержку трудящимся по обе стороны конфликта, подчеркнуть необходимость обеспечения гуманитарных коридоров.

**ВАЖНЫЕ РЕШЕНИЯ**  
По итогам пятидневной работы принято 49 принципиально важных резолюций разной направленности. Ряд из них – с учетом поправок, предложенных ОО «Казпрофтранс».

В частности, в молодежной секции, которую представлял Замир Сериков, казахстанской стороной внесены поправки в резолюцию ИТФ, отражающие важность фокусировки наблюдателей на профессиональном обучении и повышении квалификации молодых работников.

С учетом внедрения новых технологий и автоматизации процессов для удержания специалистов, их развития и поддержки молодежи крайне важно работодателям уделять большое внимание развитию их компетенций. За эту поправку в резолюцию французских коллег проголосовало 100% участников секции, – рассказал Замир Сериков. – Принимая участие в ИТФ, понимаешь глобальность тех или иных вопросов. Многие проблемы в транспортной отрасли актуальны независимо от страны и континента. И такие мероприятия дают возможность сопоставить опыт других государств с применяемыми у нас, узнать, на

основе каких международных прав они действуют, и взять на вооружение лучшие наработки.

По итогам работы железнодорожной секции с учетом голосов казахстанской делегации принято четыре обычных и один внеочередной проект резолюции, которые войдут в пятилетний план приоритетных направлений и станут важнейшими инструментами формирования будущего трудящихся. План включает пункты, касающиеся развития железных дорог, проектов профсоюзного строительства, укрепления гендерного равенства, взаимосвязи между железнодорожными перевозками и складским хозяйством в глобальных цепочках поставок и т. д. Также были избраны руководители комитета Секции железнодорожников по регионам, руководители представительств женской и молодежной комиссий.

К слову, грузинские коллеги, которые не смогли присутствовать на конгрессе в этом году, передали свое право голоса Казахстану, таким образом в активе нашей делегации было 12 голосов для принятия важных решений.

Представители ОО «Казпрофтранс» также приняли активное участие в первой конференции работников складских терминалов, распределительной сети и логистических цепочек, проведенной в рамках 46-го Конгресса ИТФ. Учитывая развитие и расширение роли этого сектора, ИТФ намерена использовать свое влияние для защиты прав его работников.

Кроме того, Айгуль Жайлаубаева и наблюдатель Нагима Салыкбаева поучаствовали в обсуждении вопросов укрепления экономической независимости женщин-транспортников и прекращении насилия в их отношении. Во время женской

секции состоялось голосование за кандидатуру нового председателя комитета женщин-транспортников и его членов.

– В целом атмосфера Конгресса ИТФ дала огромную мотивацию в продвижении дальнейшей профсоюзной деятельности в Казахстане. В частности, по усилению работы женсовета в регионе, чтобы железнодорожницы могли смело говорить о своих проблемах на работе, несмотря на то, что нас меньшинство, – поделилась Айгуль Жайлаубаева.

### КАЗПРОФТРАНС – В ИСПОЛКОМЕ ИТФ

Одним из важнейших для ОО «Казпрофтранс» событий во время 46-го Конгресса ИТФ стало избрание председателя отраслевого профсоюза Оразгали Ахметбаева членом Исполкома Международной конфедерации профсоюзов. ОО «Казпрофтранс» оказана высокая честь представлять нашу страну в руководящем органе ИТФ в течение пяти лет.

Исполнительный комитет состоит из 40 представителей членских профсоюзов разных стран мира. Он собирается на свои заседания два раза в год и осуществляет общее руководство МФТ в периоды между конгрессами. Включить Казахстан в состав исполкома от Восточной Европы предложили европейские профсоюзы.

Уже намечен ряд совместных проектов, которые будут обсуждаться в Астане с участием руководителей ИТФ, Европейской федерации работников транспорта (ЕТФ) и секции железнодорожного транспорта.

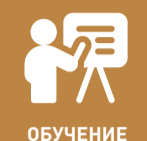
На полях форума председатель ОО «Казпрофтранс» также провел ряд двусторонних встреч. В том числе с генеральным секретарем ЕТФ Ливией Спера.

– Европейская федерация работников транспорта заинтересована в укреплении сотрудничества с Казахстаном и другими странами Центральной Азии. Наше выгодное географическое расположение между Европой и Азией открывает широкие перспективы для взаимодействия по разным вопросам, – поделился Оразгали Ахметбаев. – Мы обсудили возможность создания под эгидой ИТФ постоянно действующей комиссии профсоюзов транспортников Центральной Азии (Казахстана, Кыргызстана, Узбекистана, Таджикистана, Туркменистана) и Азербайджана.

Целью работы комиссии станет выработка единых позиций в отстаивании прав трудящихся, членов профсоюза в условиях глобализации транснационального капитала, усиления транзитных возможностей региона.

## БАРЬЕР ДЛЯ РИСКОВ

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана



ОБУЧЕНИЕ

**Работники Астанинской дистанции сигнализации и связи филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» прошли обучение по курсу «Культура безопасности труда».**



Учебный курс разработан специалистами ЧУ «Samruk-Kazyna Business Academy». В его основу легли семь правил Vision Zero, которые направлены на повышение уровня компетенции работников Группы фонда в вопросах создания и поддержания безопасных условий труда на рабочем месте. Обучение по данному курсу реализуется с января 2023 года после получения одобрения Института по технике безопасности и охране здоровья Великобритании (IOSH).

– Данный курс направлен в первую очередь на формирование навыков внедрения и поддержания культуры безопасности труда на рабочих местах, – отметила тренер ЧУ «Samruk-Kazyna Business Academy» Гульзипа Арнова. – Мы постоянно отслеживаем и оцениваем наши усилия по повышению уровня безопасности. На постоянной основе проводятся аудиты состояния рабочих мест на различных уровнях управления.

По данным ежегодной статистики травматизма (2018-2021 гг.), которую предоставила Гульзипа Арнова, количество пострадавших на производстве по группе компаний АО «Самрук-Қазына» достигло 140 человек, смертельно травмированных – 13.

Для достижения нулевого травматизма по группе компаний была принята концепция Vision Zero, объединившая три направления: безопасность, гигиену труда и благополучие работников на всех уровнях производства. Таким образом, благодаря формированию активной культуры профилактики можно устранить причины несчастных случаев на производстве.

АО «НК «КТЖ» официально присоединилось к Vision Zero в январе 2019 года и с 2022-го имеет беспрерывный сертификат. В рамках данной концепции каждый работник компании имеет право остановить небезопасные работы при выявлении опасностей, несущих прямую угрозу жизни и потери здоровья. Кроме того, утвержден стандарт «Идентификация опасностей и экологических аспектов, оценка и управление рисками», автоматизирована учетная функция по оценке и управлению рисками в системе ИСПБ. Также разработана и утверждена Инструкция при работах в электроустановках с применением системы безопасности Lockout-Tagout.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## СТРОИТЕЛЬСТВО ПО ГРАФИКУ

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Астана



ИНФРАСТРУКТУРА

**Заместитель председателя Комитета железнодорожного и водного транспорта Министерства транспорта РК Нуржан Кельбуганов ознакомился с ходом строительства обводной железнодорожной линии станции Алматы.**

По словам заместителя председателя, строительные работы идут в соответствии с графиком.

– Новая линия протяженностью 75 километров свяжет станцию Казыбек-Бек и станцию Жетыген. На 75% завершены земляные работы, произведены работы в объеме более 4,8 миллиона кубометров, на базе станции Жетыген подготовлено к укладке 40 километров рельсошпальной решетки. Установлены 32 водопропускные трубы, три моста. Завершение проекта планируется в 2025 году с вводом в эксплуатацию в 2026 году, – сказал Нуржан Кельбуганов.

В строительстве железной дороги на сегодня работают около 600 человек и 234 единицы техники.

## Профилактика

### ПЛАНОМЕРНО И БЕСПОЩАДНО

**В Костанайском регионе завершился сезон травоборьбы.**

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Адильбек Касымгалиев, с начала и до конца весенне-летнего сезона в борьбе с травой на путях задействованы работники всех станций, дистанций, перегонов Костанайского региона. Лидерами

являются станции Кушмурун, Аркалык, Есиль. Труд этот нелегкий, особенно в жару, но необходимый. Поскольку большие объемы кустистой травы у железнодорожного полотна, а также на самих путях – прямая угроза безопасности движения. Ведь они затрудняют движение и ограничивают видимость, заслоняют возможные изломы рельсов либо камни на путях. А еще высокая трава на полотне – наиболее рискованный фактор для

возникновения пожаров. Вдобавок она также привлекает на пути бесхозный скот, бродящий в поисках пищи по путям.

– Потому мы боремся с этой дикой опасной травой практически до самого конца октября, – говорит Адильбек Касымгалиев. – Такая работа проводится у нас по всем дистанциям пути. Повсеместно на перегонах между станциями производятся скашивание травы вдоль путей, вырубка кустов в непосредственной близости от путей. Эта работа очень трудоемкая, но она необходима. Планомерно и беспощадно мы очищаем от травы метр за метром в любую погоду. И за это большая благодарность нашим рядовым путейцам.

**Полугодовая информация ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» об исполнении либо неисполнении инвестиционной программы (проекта), учтенной в предельной цене БИН 031 040 001 799, 49200 (вид деятельности по ОКЭД) за период с 1 ноября 2023 года по сентябрь 2024 года**

№	Наименование показателей инвестиционной программы (проекта)	Кем утверждена (дата, номер приказа)	Наименование мероприятия	Годы реализации инвестиционной программы				Плановые параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене				Исполнение, фактические параметры (показатели) мероприятия, объекта инвестиционной программы, учтенной в предельной цене (ежеквартально, с нарастающим итогом) факт за тарифный период				Отклонение факта к плану (+,-)	
				1-е полугодие	2-е полугодие	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Ед. изм.	Технические параметры	Ед. изм.	Сумма инвестиций	Источник инвестиций	Технические параметры	Сумма инвестиций
	Всего:					ед.	тыс. тенге	155 942 678	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	215 934 908	всего в т.ч.		59 992 230	
							тыс. тенге	47 884 140	собственные			тыс. тенге	49 329 101	собственные		1 444 961	
							тыс. тенге	108 058 538	заемные			тыс. тенге	166 605 808	заемные		58 547 270	
1	Приобретение грузовых электровозов серии КЗ8А	с 01.11.2023 г. утверждена Инвестиционная программа письмом КРЕМ МНЭ РК №32-1-32/5777 от 20.10.2023 г., действующая с 1 ноября 2023 г.	Приобретение локомотивов			ед.	тыс. тенге	22 731 991	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	81 279 323	всего в т.ч.	18	58 547 332	
							ед.	тыс. тенге	1 377 650	собственные		ед.	тыс. тенге	1 377 713	собственные		63
2	Приобретение грузовых тепловозов серии ТЭЗ3А	Инвестиционная программа скорректирована письмом КРЕМ МНЭ РК №32-08-07/1279 от 03.10.2024 г. Исполнение инвестиционной программы показано с нарастающим итогом за 11 тарифных месяцев по сентябрь 2024 г.	Капитальный ремонт локомотивов			ед.	тыс. тенге	26 352 184	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	27 790 210	всего в т.ч.	0	1 438 026	
							ед.	тыс. тенге	26 352 184	собственные		ед.	тыс. тенге	27 790 210	собственные		1 438 026
3	Приобретение маневровых тепловозов серии ТЭМ1А					ед.	тыс. тенге	13 719 920	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	13 726 792	всего в т.ч.	0	6 872	
4	Приобретение 2-секционных магистральных тепловозов серии 2ТЭ25КМ					ед.	тыс. тенге	13 719 920	собственные		ед.	тыс. тенге	13 726 792	собственные		6 872	
5	Капитальный ремонт электровозов серии ВЛ-80					ед.	тыс. тенге	86 704 197	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	86 704 197	всего в т.ч.	0		
							тыс. тенге	86 704 197	заемные			тыс. тенге	86 704 197	заемные			
6	Капитальный ремонт тепловозов серии ТЭМ					ед.	тыс. тенге	4 657 405	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	4 657 405	всего в т.ч.	0		
							тыс. тенге	4 657 405	собственные			тыс. тенге	4 657 405	собственные			
7	Капитальный ремонт тепловозов серии ЧМЭ					ед.	тыс. тенге	1 481 150	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	1 481 150	всего в т.ч.	0		
							тыс. тенге	1 481 150	собственные			тыс. тенге	1 481 150	собственные			
						ед.	тыс. тенге	295 831	всего в т.ч.		ед.	тыс. тенге	295 831	всего в т.ч.	0		
							тыс. тенге	295 831	собственные			тыс. тенге	295 831	собственные			



## АЛҒЫСҚА ЛАЙЫҚ АҒА БУЫН ӨКІЛІ

Өткен ғасырдың орта шенінен бастап еңбекке араласқан аға буын теміржолшылардың отандық теміржол саласының дамуына қосқан үлесі мол. Солардың бірі атыраулық Сисенғалиева Дәмет апа «Қазақстан темір жолына 120 жыл» медалімен марапатталды.



«Қазан – қамқорлық айы» акциясы аясында және Дәмет апайдың шаңырағына бас сұққан Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің бастығы Аслан Базарғалиев 86 жастағы кейуананың хал-жағдайын біліп, марапатын табыс етті. Сондай-ақ ұлттық нақыштағы кестелі қамзол мен орамал, себет толы жеміс-жидек, тәттілер сыйлады.

Дәметкен әжей 1956 жылы Ескене станциясында «стрелочник» болып еңбек жолын бастапты. Оның міндеті ерсілі-қарсылығы өтіп жатқан пойыздарды станция жолдарына бөліп орналастырып, белгілі бағытта бұрып отыру екен. Осы жұмысты 16 жыл атқарып, содан кейін станция кезекшісі болып ауысады. Бұл жұмысты да 10 шақты жыл абайымен атқарып, бөлімше мекемелерін сумен қамтамасыз етуші «НОДВОД» мекемесіне ауысып, 1991 жылы зейнетке шыққанша еңбек етті.

– Ол кезде қазіргідей автоматтандырылған жүйе болған жоқ, жұмыстың бәрін қолмен жасадық. Біздің Ескенеде соғыс жылдарында мұнай өндіру орталығы болған, майданға ұшып кетіп жатқан ұшақтар тап осы жерде жанармаймен қоректеніп, қайта

ұшатын. Гурьев мұнай өңдеу зауыты үздіксіз жұмыс жасап, елді жанар-жағармаймен қамтамасыз етіп тұрды. Сол бір сұрапыл соғыс жылдарында бала болсақ та қал-қадірімізше үлкендерге көмектестік. Шағын ғана ауыл аз уақыттың ішінде ауыспалы Қызыл Тумен жеті мәрте марапатталып, Кремльдің алғыс хатын алған, – деді мақтаншпен.

Дәметкен апайдың отағасы Жолдасов Қосшы да осы станцияда пойыз құрастырушы, станция кезекшісі болған. Өкініштігі, өмірден ерте кеткен. Ата-ана жолын ұл-қыздары да жалғастырды. Ұлдары Мақсат Жолдасұлы мен Асқар Сариев теміржол саласында отыз жылдай еңбек етті. Атырау теміржол техникумын және Алматы теміржол институтын бітірген жоғары білімді, тәжірибелі мамандар болды. Екеуі де еңбек жолын пойыз құрастырушыдан бастап, Ескене, Қарабатанда пойыз қараушы, станция кезекшісі, станция бастығына дейін өсті. Бүгінде арамызда жоқ... Ал қызы Мәншүк пен келіні Қалғыз бөлімшенің логистика және жүк бөлімінде абыройлы еңбек етіп жүр.

**Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау**  
Суретті түсірген автор

## БОГАТАЯ ИСТОРИЯ ТАЕЖНОЙ СТАНЦИИ

Грузовая станция первого класса Риддер расположена в одноименном таежном городке Восточно-Казахстанской области. В этом году ей исполнилось 85 лет. В свое время ее открытие было чрезвычайно необходимым для перевозки руд цветных металлов, которыми богат Риддер, в другие районы бывшего советского государства. Тогда это дало мощный толчок росту металлургии в Восточном Казахстане, строительству новых промышленных предприятий.

Здесь бережно хранят свою историю. На станции можно побольше узнать о самом городе, посмотреть большой альбом, в котором есть интересные исторические снимки о ключевых событиях, фотографии всех начальников станции, выдающихся работников с описанием их биографии.

Поселение Риддер возникло в 1786 году после того, как горный инженер Филипп Риддер открыл здесь богатое месторождение полиметаллических руд, которое было названо в его честь. Статус города Риддер получил только в 1932 году, а в феврале 1941 года его переименовали в Лениногорск, как и саму станцию. Она носила это название до 25 декабря 2017 года, когда ей вернули прежнее название.

– На станции находится пять приемоотправочных путей. Ежедневно к нам со станции Оскемен-1 прибывают по пять грузовых поездов, а мы каждые сутки отправляем по три поезда. В Риддере с его населением в более чем 50 тысяч человек работает градообразующее предприятие – Риддерский металлургический комплекс ТОО «Казцинк». Это сказалось на характере погрузки станции. У нас преобладают рудные грузы, цветные металлы. В основном работаем на Китай. В месяц формируем по три поезда с цветными металлами на КНР через Алматы, Достык. Рудные грузы отправляем на восточно-казахстанские предприятия для дальнейшей переработки, – рассказал начальник станции Ерасыл Бакытбеков.



На саму станцию приходят грузы со станций Оскемен-1, Алтай, Бухтарма. Это руда, строительные материалы, продукты питания. Два года назад прогремела на всю страну история, когда поздней осенью из-за аварии на Риддерской ТЭЦ город стал замерзать. Частные владельцы теплоцентрали не выполняли своих обязательств, у них были трудности с покупкой угля из-за нехватки средств. Теперь ТЭЦ стала государственной собственностью, теплоснабжение в городе налажено.

– По поставке угля подход на станцию очень хороший, АО «Каражыра» хорошо грузит, – продолжил Ерасыл Бакытбеков. – Мы довозим уголь без замечаний, сейчас в городе тепло, Риддерская ТЭЦ работает стабильно. По сравнению с 2022 годом, это небо и земля. На Риддерской ТЭЦ создан запас угля в 22 тысячи тонн.

В этом году на станции проводят ремонт двух стрелочных постов. Их преображение тоже положительно скажется на ус-

ловиях труда. На стрелочных постах ведут работы по замене окон, дверей, крыши, внутренней отделки, во время которой полностью меняют обшивку, белят и красят стены и потолки, делают заливку полов, укладку линолеума, полностью меняют электропроводку, устанавливают освещение и электрическое отопление. Сейчас работы выполнены примерно на 40%.

Еще одна приятная новость – возобновление с 18 декабря движения международного пассажирского поезда Риддер – Новосибирск. До карантина курсировал поезд Риддер – Томск, но потом его работа была приостановлена. Население долго просило вернуть маршрут, и вот теперь их пожелания исполнили: министерства транспорта РК и РФ достигли договоренности.

– Прицепные вагоны на станции Локоть будут отцеплять от поезда Алматы – Новосибирск, отдельным тепловозом они будут проезжать по маршруту Шемонаиха – Оскемен-1 до Риддера. На

обратном пути из Риддера опять до Локтя и будут прицепляться к поезду Ташкент – Бишкек – Новосибирск, – рассказал Ерасыл Бакытбеков.

На станции Риддер работают 42 человека. У половины стаж составляет больше 30 лет. Например, каждый из пяти дежурных по станции трудится здесь свыше 25 лет. Четверо из пяти товарных кассиров работают по 35 лет только на этой станции и только в этой должности. Сам Ерасыл Бакытбеков на станции – два года. У него, несмотря на довольно молодой возраст, уже есть опыт в управлении. Он работал главным инженером станции Оскемен-1, впоследствии его перевели заместителем начальника станции Риддер, а потом назначили начальником станции.

– У нас дружный и слаженный коллектив, – говорит Ерасыл Бакытбеков. – Для них созданы хорошие условия труда, люди обеспечены спецодеждой, спецодеждой. Бытовые условия на станции улучшились на 70-80% от необходимого.

В последние два года на станции появилась традиция – поздравлять своих именинников с днем рождения, дарить им подарки, а женщинам – еще и цветы. Это заметно сплотило коллектив, сделало отношения в нем более теплыми, уважительными. Коллектив станции Риддер с удовольствием принимает участие в спортивных и культурных мероприятиях железнодорожных предприятий региона, встречается со своими ветеранами. Словом, отлично работает и с пользой отдыхает.

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск  
Фото Ерасыла БАКЫТБЕКОВА

## Медпойыз

Ел азаматтарының денсаулығын жақсартуды мақсат еткен жылжымалы емхана қызметі – «Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы Арыс өңіріне жетті.



## ЖЫЛЖЫМАЛЫ ЕМХАНА ҚЫЗМЕТІ – АРЫСТА

Алдымен қала іргесіндегі Шағыр станциясына, кейіннен Монтайтас станциясына аялдаған ақжолтай пойызды жергілікті тұрғындар қуана қарсы алып, тайлы-туяғы қалмай станцияға ағылды.

80 мыңнан астам халқы бар Арыс ауданында 5 мыңға жуық теміржолшы бар. Сондықтан ел арасында «Арыс – теміржолшылар қаласы» аталады. Жергілікті атқарушы билік өкілдері кеңесе келе медициналық пойыздың Арыс қаласынан қашықтау орналасқан шағыр станцияларға тоқтауы тиіс деп шешім қабылдапты. Бүгінгі таңда Шағыр станциясында мыңға жуық адам мекен етсе, Монтайтас ауылында 4 мыңнан астам халық тұрады. Олардың дені 30-70 шақырым жердегі Арыста орналасқан түрлі мекеме, қаспоярындарда еңбек ететін кәсіби теміржолшылар.

Арыс қаласы әкімінің орынбасары Алмас Сұлтанов «жылжымалы емхананың» келуі Арыстың халқына ерекше қуаныш сыйлайтынын атап өтті. Бұл – ұлт саулығының нығаюы жолында жасалып жатқан маңызды зор жоба деп бағалады. Ал Монтайтас пен Шағыр станциясының бастығы Бақытжан Қарынтаев әріптестерімен бірге 4 тәулік бойы екі станцияға аялдаған арнайы пойызды барлық қажеттіліктермен қамтамасыз етті.

– Медпойызға тексерілуге келетін тұрғындардың кіріп-шығуына қауіпсіз әрі ыңғайлы жағдай жасалды. 380 кВт ток көзі мен суын қосып бердік. Санитарлық талаптарға сай арнайы дәретхана мен қоқыс жәшігін орнаттық. Жалпы, қызмет көрсетуіне персонал мен тексерілуге келген азаматтарға мейлінше қолайлы жағдай жасадық, – дейді ол.

Ел игілігіне жарап, көпшіліктің алғысына бөленген медициналық пойыз 45 мыңнан асатын тұрғыны бар Арыс қаласына да аялдаса деген ұсыныс-пікірлер айтылып жатты. Алайда, медициналық жылжымалы құрам мақсаты шалғай станция тұрғындарын профилактикалық тексеруден өткізу болғандықтан, ендігі бағыт алдын ала бекітілген жоспар бойынша Шенгелді, Дарбаза мен Бадам, Игілік, Састөбе сынды станцияларға тоқтайтыны белгілі болды.

«Саламатты Қазақстан» медициналық пойызының бас дәрігері Айнұр Құдайбердіқызы жергілікті тұрғындарды сақтандыру төлемінің бар-жоғына қарамай, таңғы 9:00-ден кешкі 6:00-ге дейінгі аралықта тегін қабылдап жатқандарын жеткізді.

– Дәрігерлер құрамында хирург-травмотолог, невропатолог, окулист, кардиолог, ЛОР дәрігері, стоматолог, гинеколог, уролог

сынды жалпы практикалық дәрігер мен психолог, педиатр сияқты біліктілігі жоғары мамандарымыз бар. Сондай-ақ УДЗ, рентген аппараты мен флюорография және арнайы жабдықтармен жарақтандырылған зертханамыз да сапалы қызмет көрсетуге қауқарлы, – дейді ол.

Сегіз вагоннан тұратын медициналық пойыз заманауи диагностикалық және медициналық жабдықтармен, шағын операциялық бөлмемен және интерне-тке сымсыз қосылуға арналған байланыс құралдарымен толық жабдықталғанын атап өткен жөн.

Жалпы, «жылжымалы емханадағы» мамандардың 80%-ы Астана қаласынан болса, 20%-ы Алматы қаласынан. Жоба аясында әлеуметтік жағынан мұқтаж топтарға көмек көрсетуге ерекше көңіл бөлінген. Олардың санатында аналар жабдықтау немесе көпбалалы аналар мен мүгедек және ауыр дертке шалдыққан балаларды тәрбиелеп отырған әйелдер, жұмыссыз жастар мен зейнеткерлер және студенттер бар.

2016 жылдан бастап іске қосылған «Саламатты Қазақстан» пойызының құрамындағы заңгерлер мен кәсіби медиаторлар көмегіне де ауыл тұрғындары жиі жүгініп, құқықтық кеңес алуға.

**Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс**  
Суретті түсірген автор

## НҮРЛЫБЕКТИҢ АЛҒАШҚЫ ЖЕҢІСІ

Қазалы вагон пайдалану депосының вагон қараушы-жөндеушісі Нұрлыбек Әбуов қазан айының алғашқы күндері Сексеуіл станциясына келіп тоқтаған жүк вагонынан жарықшақ ақауды анықтап, апаттың алдын алды.

Ымырт үйіріле бастаған апақ-сапақ уақытта мұндай ақауды анықтау оңай емес еді. Ол вагон қараушының қырағылығы мен тәжірибесін көрсетеді. 2 қазанда кешкілік станцияға тоқтаған №3240 пойызының 93539070 нөмірлі жүк вагонының 14-94233-2004 таңбалы бүйір рамаһының екінші арбасының оң жағынан, жүріс бағытында техникалық саңылау ішінен өтетін ось қорабының үстінен анықталған ұзындығы 105 мм жарықшақ жауапты тұлғалардың кеңесінен кейін расталып, вагон жылжымалы құрамнан ажыратылды.

Жалпы Қазалы вагон пайдалану депосының вагон қараушыларының мұндай ақауды анықтап, пойыздарды кез келген қауіптен аман алып қалуы бірінші рет емес. Дедода кіл шеберлер мен тәжірибелі вагоншылар мектебі қалыптасқандықтан ақаулы вагон жұмысына аса жауапкершілікпен қарайтын қырағы вагоншылардың назарынан тыс қалмайды. Дөпөңкі Сексеуіл техникалық қызмет көрсету пунктінде он жыл вагон қараушы болып жұмыс істейтін Нұрлыбектің бұл анықтап отырған алғашқы ақауы екен. Сексеуіл техникалық қызмет көрсету пунктіннің басшысы Қайрат Ысқақов 34 жастағы



вагон қараушының жауапкершілігінің арқасында болуы мүмкін апаттың жолы кесілгенін хабарлап, Нұрлыбекті құттықтап қолын қысты. Сексеуіл халқына жақсы таныс машинист Сұраған қарияның ұлы Нұрлыбек кәсіби жақсы көретінін және мақтан тұтатынын жеткізді.

– Бұл – менің вагоннан тапқан ең бірінші ақауым. Сондықтан оны алғашқы жеңісім деп қабылдадым. Теміржолшының баласы ретінде өзімнің бұл салада тектен-текке жұрмегенімді түсіндім, – дейді вагон қараушы жігіт.

**Азамат ҚҰЛЫМБЕТ, Сексеуіл**  
Суретті түсірген автор

## ИГРА НА ЛОВКОСТЬ



В Экибастузе прошел турнир по настольному теннису. В этом году все спортивные мероприятия посвящены 120-летию железной дороги Казахстана.



Спортивное мероприятие собрало всех любителей стальной магистрали поиграть в настольный теннис. Встреча прошла в дружеской и теплой обстановке, были как новые участники, так и заветные спортсмены.

В итоге первое место занял работник ПЧ-30 Саябек Жуматаев, второе – сотрудник ТЧ-19 Сағидулла Сабаров, третье – завоевал железнодорожник

ВЧД-16 Алдияр Гомаров. Стоит отметить, что Саябек Жуматаев третий год держит первенство среди всех железнодорожников-теннисистов. А Алдияр Гомаров принимал участие в первый раз в турнире и сразу вошел в тройку лидеров.

**Айдана ЕРТАЙ**  
Фото автора

<p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Мұздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Меруерт Өмірзақова</b></p>	<p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС</p> <p><b>Басылымның таралымы 11 340</b></p> <p><b>Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</b></p> <p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,</p>	<p>автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> <p><b>Кезекші редакторлар:</b> <b>Р. Рахметов, С. Бакесова</b></p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b> <b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушанова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53 <b>Маңғыстау:</b> Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Нұрлыбек Досыбай 8-777-667-26-20 <b>Шымкент:</b> Нұрлыбек Досыбай 87025480092 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p><b>Жауапты хатшы</b> <b>Ерболат Тілеуберенов,</b> тел.: +7 702 5795768</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.</p>
---	--	--	--	---