АТЫРАУ ОБЛЫСЫНДА ӨНДІРІСТІ ДАМЫТУ ЖӘНЕ ӨНЕРКӘСІП ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫН КЕҢЕЙТУ – ЖЫЛЖЫМАЛЫ ҚҰРАМДЫ ДАЙЫНДАУ, СЫНАҚТАН ӨТКІЗУ ЖӘНЕ ЖӨНДЕУ БАҒЫТТАРЫН ҚАМТИТЫН БІРТҰТАС ТЕМІРЖОЛ КЛАСТЕРІН ҚАЛЫПТАСТЫРАДЫ. СОНЫҢ ЖАРҚЫН КӨРІНІСІ – АТЫРАУ ВАГОН ЖАСАУ ЗАУЫТЫ. КӘСІПОРЫН СЕРИЯЛЫҚ ӨНДІРІСТІ ЖОЛҒА ҚОЙЫП, ӨНІМ ТҮРЛЕРІН КӨБЕЙТІП, СЫРТҚЫ НАРЫҚҚА ШЫҒЫП ЖАТЫР. БҰЛ БІЗДІҢ ОТАНДЫҚ ӨНІМГЕ СҰРАНЫС БАР ЕКЕНІН КӨРСЕТЕДІ.

Болат АҚШОЛАҚОВ,
Атырау облысының әкімі



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

№90 (3237)
13/11/2026

СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ: ВАГОНЫ STADLER ВЫШЛИ НА ЛИНИЮ

11 ноября с вокзала «Нұрлы жол» отправился первый поезд, сформированный из пассажирских вагонов Stadler казахстанского производства. Запуск состава стал важным этапом обновления пассажирского парка и развития отечественного машиностроения.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Перед отправлением участники торжественной церемонии ознакомились с новыми вагонами, их техническим оснащением и условиями для пассажиров. Особенным моментом стало вручение памятного подарка первой пассажирке нового состава.

– Сегодня мы принимаем участие в значимом для железнодорожной отрасли событии. Запуск новых пассажирских вагонов Stadler, произведенных в Казахстане, – это не только обновление подвижного состава, но и развитие отечественной промышленности, создание рабочих мест, внедрение современных технологий и повышение квалификации наших специалистов. Уверен, пассажиры по достоинству оценят новые условия поездки. При этом сегодняшнее событие – лишь начало большой работы по обновлению пассажирского парка, – отметил вице-министр транспорта Республики Казахстан Жанибек Тайжанов.



За запуском новых вагонов стоит несколько лет последовательной работы. История сотрудничества Казахстана со швейцарской компанией Stadler началась в 2021 году с подписания соглашения о стратегическом партнерстве. В 2023 году в Астане приступили к модернизации производственной площадки, а в 2025-м предприятие начало серийный выпуск пассажирских вагонов.

Заместитель председателя правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Ануар Ахметжанов отметил, что запуск нового состава стал закономерным результатом реализации масштабного проекта, объединившего государство, национального перевозчика и международного партнера.

– В июне прошлого года Глава государства лично посетил завод Stadler Kazakhstan, где ему было представлено производство современных пассажирских вагонов. И сегодня эти вагоны уже начинают перевозить наших пассажиров. Для людей это прежде всего новый уровень комфорта и безопасности. Предусмотрены и необходимые условия для пассажиров с ограниченной мобильностью. Наша задача – сделать так, чтобы результаты этой работы почувствовал каждый пассажир, – подчеркнул Ануар Ахметжанов.

(Окончание на 3-й стр.)
Фото Людмилы ШИКЕРА



УГОЛЬ СЛЕДУЕТ ПО ГРАФИКУ

За январь – октябрь 2026 года объем перевозок угля железнодорожным транспортом в Казахстане составил 86,7 миллиона тонн. Это на 1% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

В структуре перевозок 28 миллионов тонн пришлось на экспортные направления. Этот показатель сохранился на уровне прошлого года. Внутренние перевозки составили 58,6 миллиона тонн, увеличившись на 2%. Из них 54,5 миллиона тонн угля доставлено на теплоэлектроцентрали, еще 4,1 миллиона тонн направлено на обеспечение коммунально-бытовых потребностей населения.

Особое внимание уделяется своевременному обеспечению топливом объектов энергетики и коммунального сектора в преддверии и в период отопительного сезона. Так, с мая по октябрь 2026 года по стране перевезено 35 миллионов тонн угля, что соответствует уровню аналогичного периода прошлого года. В том числе 32 миллиона тонн доставлено на ТЭЦ, три миллиона тонн – для коммунально-бытовых нужд.

Для организации бесперебойной транспортировки угля АО «Қазтеміртранс» задействует парк, насчитывающий 29 тысяч полувагонов. Имеющийся подвижной состав позволяет в полном объеме обеспечивать потребности в перевозке этого вида топлива.

Айлин БАУРЖАН



Анар МАУБИЕВА,
начальник сектора организации технологического процесса вокзального комплекса «Нұрлы жол»:

ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2026 ГОДА ВОКЗАЛЬНЫЙ КОМПЛЕКС «НҰРЛЫ ЖОЛ» ОБСЛУЖИЛ БОЛЕЕ ДВУХ МИЛЛИОНОВ ПАССАЖИРОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ 250 ОРГАНИЗОВАННЫХ ГРУПП, СРЕДИ КОТОРЫХ 4 350 ДЕТЕЙ. ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ ПАССАЖИРАМ С ИНВАЛИДНОСТЬЮ И МАЛОМОБИЛЬНЫМ ГРУППАМ НАСЕЛЕНИЯ: С НАЧАЛА ГОДА ПОМОЩЬ И СОПРОВОЖДЕНИЕ ПОЛУЧИЛИ БОЛЕЕ 7 300 ЧЕЛОВЕК

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ БОЙЫНША БИЫЛ

572,7 км

ЖОЛ КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУДЕН ӨТТІ.

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ ҚАЗАН АЙЫНДА ҚТЖ-НЫҢ ЛОКОМОТИВ ПАРКІ

14

ЖАҢА ЛОКОМОТИВПЕН ТОЛЫҚТЫ.

БИЫЛ ОН АЙДА «НҰРЛЫ ЖОЛ» ВОКЗАЛЫНЫҢ ҚЫЗМЕТІНЕ

2 млн

АСТАМ ЖОЛАУШЫ ЖҮГІНГЕН.

Назардағы нысан

АРДАГЕРЛЕР ҚҰРЫЛЫС АЛАҢЫНДА

Еліміздегі ірі стратегиялық жобалардың бірі – «Бақты-Аягөз» теміржол желісінің құрылысы сала ардагерлерінің де назарында тұр. Жуырда «Қазақстанның Еңбек Ері», Құрметті теміржолшы, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесінің мүшесі Қалтай Сәмбетов, Семей темір жолының ардагерлер ұйымының төрағасы, Құрметті теміржолшы Қырықбай Әлсейітов Аягөз бен Бақты аралығындағы құрылыс учаскелерінде болып қайтты.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей



Республикамыздағы айтулы жобаларға қатысқан, тәжірибесі мол, қадірменді ардагерлер құрылыс жұмыстарының жай-күйіне қанығып, арнайы түрде танысты. Қазіргі уақытта жер төсемінің 93 пайызы орындалған. Сонымен қатар жекелеген учаскелер бойынша инженерлік құрылыстар салу және теміржолдың жоғарғы құрылымын төсеу жұмыстары жалғасуда.

Бас мердігер компания өкілдерінің айтуынша, жұмыстар түнгі ауысымда да бірнеше учаскеде қатар жүргізілуде. Биылғы жылдың соңына дейін 70 шақырым бекітпесіз рельс-шпал торын төсеу жоспарланған болатын. Қазіргі күні шамамен тек үш шақырымы ғана қалып тұр. Желтоқсанның 20-на дейін аяқталмақ.

Топ өкілдері алғашқы болып Аягөз-2 станциясында аялдады. Сонымен қатар Шынқожа, Ай, Шолпан аумақтарындағы теміржол өткелдері мен көпірлерінің құрылысын да қарады. Болашақ Үржар, Мақаншы станцияларындағы теміржол төсемі де назарға алынды. Ортақ талқылау барысында ұсыныс-пікірлер де айтылды. Ардагерлер құрылыс нысандарының сапасы мен мерзімінде аяқталуына ерекше көңіл бөлді. Бұл ретте телім бойындағы салынуы тиіс 19 мал өткізу көпірінің 12-і аяқталыпты. Қалған жетеуінде жұмыс жүріп жатыр. Сол тәрізді жобада белгіленген 267 су өткізу құбырларының 245-і салынған. Әйтсе де, желі бойының әр тұсынан көпірлер салуда әлі де атқарылар жұмыстар бар.

Ардагерлер құрылыс басында еңбек етіп жүрген жергілікті тұрғындармен де сөйлесті. Көпшілігінің техникалық мамандығы бар екен. Олар кәсіптік қайта даярлаудан өткен соң жаңадан ашылатын телім бойына жұмысқа тұруға ниетті екендіктерін жеткізді. Жалпы, телім бойында атқарылған іс аз емес. Әйтсе де, әлі де күш салып, ширата түсу қажет мәселелер бар.

– Ұзындығы 12 шақырым болатын болашақ Бақты станциясының құрылысына басымдық беру қажет. Құрылыс қарқынымен қатар, жұмыстардың сапасы және белгіленген мерзімнің сақталуы да маңызды. Біз, теміржолшы ардагерлер де, осы маңызды жобаның уақытында аяқталуына мүдделіміз, – дей келе Құрметті теміржолшы Қырықбай Әлсейітов, мердігер компания өкілдеріне сын-ескертпелерін де жеткізді.

Ардагерлер жаңа желінің бойын, әр құрылысты, жұмсалатын материалдарды мұқият қарап шықты. Сапасына көз жеткізді. Қазақстан темір жолындағы көптеген ірі жобаларды жүзеге асыруда тәжірибесі мол Қалтай Сәмбетұлы салынуы тиіс жекелеген нысандарға да назар аударды. Атап айтқанда, теміржолшылар үшін жайлы баспана, вахталық тұрғын үй тұрғызуда есептен жаңылмау қажеттігін айтты. Осы орайда Үржар және Мақаншы аудандары әкімдерімен кездесулер өткізіп, бірқатар мәселелер ортақ талқыға салынды. Жоспар бойынша келер жылдың соңында пайдалануға берілетін жаңа телім бойына жұмыс күші, мамандар әзірлеу қажет. Бұл мәселе жергілікті атқарушы билік өкілдерімен бірлесе шешілетін болады.

Суретті түсірген автор

ЖОЛ-КӨЛІК ОҚИҒАСЫНЫҢ АЛДЫН АЛДЫ

2026 жылдың басынан бері ҚТЖ локомотив бригадаларының кәсібилігі мен қырағылығының арқасында теміржол өткелдерінде болуы ықтимал 63 жол-көлік оқиғасының алды алынды.

Барлық жағдайда жол-көлік оқиғасына (ЖКО) жол қозғалысы ережелерін бұзған автокөлік жүргізушілері себеп болуы мүмкін еді. Олар жақындап келе жатқан пойыздың алдынан теміржолға шығып, өткелдегі дабыл беру құрылғыларының сигналдарын елемеген. Соқтығысудың алдын алу үшін машинистер шұғыл тежеу әдісін қолданған. Мұндай жағдайлардың ең көбі маусым және шілде айларында тіркелсе, мамырда 8 оқиға болған. Қараша айының өзінде үш жол-көлік оқиғасының алды алынды.

Мәселен, 11 қарашада Шығанақ – Шу учаскесіндегі Жиделі – Берлік реттелетін, бірақ күзетілмейтін өткелінде жүк пойызының машинисі шұғыл тежеу қолданған. Сағатына 46 шақырым жылдамдықпен келе жатқан ол, темір жолға тіркемесі бар КамАЗ жүк көлігінің шығып кеткенін байқап, соқтығысудың алдын алды. Жүк көлігінің жүргізушісі оқиға орнынан кетіп қалған. Өткелдегі дабыл беру жүйесі штаттық режимде жұмыс істеген. Шұғыл тежеу салдарынан пойыз 10 минутқа кідірді.

ҚТЖ мамандары автокөлік жүргізушілерін темір жолдарды кесіп өту кезінде жол қозғалысы ережелері мен өткелдегі дабыл сигналдарының талаптарын қатаң сақтауға шақырады.

Ислам ТАЛҒАТ

БАТЫСТАН ШЫҒЫСҚА ЖАҢА ВАГОНДАРМЕН...

ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛЫ

10 қараша күні таңғы сағат 7.03-те жаңғыртылған Маңғыстау вокзалынан «Маңғыстау-Семей» бағытындағы №37/38 жолаушылар пойызы жап-жаңа вагондармен жолға шықты.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Жолаушылар тасымалы алға тартқан мәліметке сүйенсек, жолаушылар вагондары кезең-кезеңімен отандық заманауи вагондарға ауыстырылмақ. Вагон паркін жаңғырту бағдарламасы аясында батыс өңіріне биыл 71 жаңа жолаушылар вагоны жеткізіліпті. Қазір еліміздің батыс және шығысын байланыстыратын «Маңғыстау-Семей» бағытындағы жолаушылар жылжымалы құрамына ауқымды жаңарту жүргізілуде. Мұндай вагондар түбек теміржолының шығысқа қатынайтын бағытынан бөлек Маңғыстау – Ақтөбе жолсапарына да қосылып отыр.

– Қазір біздің жолаушылар тасымалына қолданысқа енгізіліп жатқан жаңа «45» сериялы вагондар «RWS Wagon» зауытында қауіпсіздіктің, энергия тиімділігінің және жайлылықтың талаптарына сәйкес құрастырылып шығарылған. Бұл вагондардағы басты артықшылықтың бірі ретінде, алдымен жолаушыларға өте ыңғайлы екенін атар едік. Аудио ақпараттандыру және жарықтандыру, ауыстыратын үстелдер, жеке сейфтер қарастырылған. Мүмкіндігі шектеулі жолаушыларды отырғызу және түсіру үшін көтергіш механизмімен арнайы вагондар да бар. Жалпы, жаңа вагондар гипоаллергенді материалдармен әрленіп, тозуға төзімді материалдардан жасалған. Климатты бақылау және ауаны дезинфекциялау жүйелері жұмыс істейді. Жиналмалы ұйықтайтын орындар, бөбек жөргектейтін үстелдер, USB порттары мен 220 вольттық электр розеткалары, Wi-Fi, жуынатын душымен биодәретханалар және заманауи жылу оқшаулау жүйесімен жабдықталған. Бәрі де жол бойына жолаушыға жағымды атмосфера қалыптастырып, жолаушы тасымалының қызмет сапасын арттыру мақсатында істелінген, – дейді Батыс аймақтық жолаушылар тасымалы Маңғыстау телімінің бастығы Мырзабек Сүйінғарин.

Оның айтуынша, Маңғыстау – Семей бағытына су жаңа 39 вагон, яғни үш құрама қатынайтын болады. Әр құрамдағы 13 вагонның ішінде 6 купе мен 6 плацкарт, мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған бір



вагон және вагон-мейрамхана бар. Ал Маңғыстау – Ақтөбе бағытына 11 вагоннан үш құрам дайындалып отыр. Бұл вагондарда қауіпсіздік мақсатында бейнебақылау құрылғылары, өрт сөндіру жүйелері, жылдың кез келген уақытында жайлылықты қамтамасыз ететін орталық ауа баптау жүйесімен қамтамасыз етілген.

Суретті түсірген автор

КТ
rail-news.kz
№90 (3237) 13/11/2026

ТАРИФТІК САЯСАТ ҚАБЫЛДАНДЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

КОНФЕРЕНЦИЯ

Ташкентте «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС тарифтік саясат департаментінің төрағалығымен ТМД елдері теміржол әкімшіліктерінің XXXV Тарифтік конференциясы өтті.

Конференцияға Әзербайжан, Армения, Беларусь, Грузия, Қазақстан, Қырғызстан, Молдова, Ресей, Тәжікстан, Түрікменстан және Өзбекстан теміржол әкімшіліктерінің өкілдері, сондай-ақ ТМД-ға қатысушы елдер теміржол көлігі жөніндегі кеңесінің дирекциялары қатысты.

Қатысушылар халықаралық жүк тасымалы кезінде тарифтік шарттарды қолдану бойынша теміржол әкімшіліктерінің ұсыныстарын қарап, тарифтік реттеудің практикалық мәселелерін талқылады және тәжірибе алмасты.

Тарифтік конференция қорытындысы бойынша ТМД-ға қатысушы мемлекеттердің 2027 фрахталық жылға арналған халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауға арналған тарифтік саясаты қабылданды. 2027 жылға арналған тарифтік саясат істерін басқару функциялары Қазақстан Республикасының теміржол әкімшілігіне жүктелген.

АДАЛ ЕҢБЕКПЕН КЕЛГЕН АБЫРОЙ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

МЕРЕЙ

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалына қарасты Шу локомотив пайдалану депосының ұжымы қырық жылға жуық уақыт үздіксіз өз міндеттерін адал атқарып, қажырлы еңбектің үлгісін көрсеткен электровоз машинистері – Александр Назарчук пен Валерий Воробьевті, отыз жыл ұжымыс істеген Абай Құрамаевты құрметпен зейнетке шығарып салды.

Депо басшылығы атынан екі машинисті Құрмет грамоталармен марапаттап, шапан жауып, құрмет көрсетті. Әріптестері жылы лебіздерін жеткізіп, алғыстарын білдірді. Естелікке сыйлықтар тапсырып, білікті мамандардың еңбектегі қол жеткізген табыстары туралы әңгімеледі.

– 2022 жылы «Үздік маман» атанған Александр Григорьевич – 36, Виктор Иванович – 34 жыл, Абай Құрамаев 30 жылдан астам уақыт Шу локомотив пайдалану депосында үздіксіз жұмыс істеді. Үшеуі де электровоз машинистері. Өте тәжірибелі, нағыз өз ісінің мамандары. Қажырлы еңбектің үлгісін көрсете жүріп, ізбасар жастарды тәрбиеледі. Әріптестерімізге айтарымыз тек алғыс. Көп жылғы еңбектерінің зейнетін көрсін дейміз, – деді депо бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Мейірхан Орысбай.

ЖАҢА ВОКЗАЛДЫ АРАЛАДЫ

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

ЖИЫН

Түбек теміржолының зейнеткерлері жаңғыртудан өткен «Маңғыстау» вокзалында кездесті. «ҚТЖ» ҰК» АҚ ардагерлер кеңесінің аймақтағы төрағасы Үсен Имашов ұйымдастырған басқосуда зейнеткерлер жаңа вокзал ғимаратын аралап көру мүмкіндігіне ие болды.

Келбеті келіскен су жаңа нысандағы кездесуге он бес шақты ардагер қатысты. Жиынға Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі директоры Қарақат Жақанов, Маңғыстау жүк тасымалы филиалы директоры Ерназар Істұрғанов, Орталық кәсіподақтың өңірдегі өкілі Сәрсенбай Есенқұлов және Маңғыстау вокзалының бастығы Айгүл Әмірова мен вокзал ұжымы қатысты. Басшылық өкілдері түбек теміржолының түрлі саласында қызмет етіп, оның дамуына елеулі үлес қосқан ардагерлерге жылы лебізін арнап, мұндай жандардың еңбегі ескерусіз қалмайтынын тілге тиек етті.

Ардагер теміржолшылардың ішінде біраз жыл вокзал басшысы болып, ғұмырының көп жылын вокзал жұмысына арнаған Бақыт, тоқсанның төріне шыққан Зинеш, Тілектес апайлармен қатар вокзал шаруашылығында көп жыл еңбек еткен кассирлер мен кезекшілер, вагон, жол және байланыс салаларында жұмыс істеген зейнеткерлер болды.

– Ардагер теміржолшылар темір жолда болып жатқан жақсы жаңалық, әр жетістікке қуанып, кезінде өздері қызмет етіп, бүкіл өмірін арнаған шаруашылық жұмысын бүгінгі ұрпақтың қалай атқарып жүргеніне бейжай қарай алмайды. Қашанда жақсылыққа тілеулес. Бүгін біз Маңғыстау станциясындағы жаңа вокзалымызды көрсетіп, қарияларымызды қуантып, Республика күніне арналған мерекелік марапаттарымызды табыстадық. Оларға «Құрметті ардагер теміржолшы» төсбелгісі, Орталық ардагерлер кеңесінің, облыс әкімінің Алғыс хаты мен магистральдық желі бөлімшесі директорының Құрмет грамотасын табыстадық, – дейді аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Үсен Имашов.

ЗАМАНАУИ ТӘСІЛДЕРІН ҰСЫНДЫ

Алматыда «Объектілердің өрт қауіпсіздігін болжамды жобалау: өзекті сын-қатерлер мен жүйелі шешімдер» атты халықаралық ғылыми-практикалық симпозиум болып өтті. Іс-шараны Қазақстан Республикасының Ұлттық жобалаушылар қауымдастығы ұйымдастырды.



Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Алматы

«ҚТЖ» ҰК» АҚ – «Көпфункционалды қызмет көрсету орталығы» филиалы Төтенше жағдайлар департаменті директорының міндетін атқарушы Бақытжан Ділімбетов теміржол инфрақұрылымы мен жылжымалы құрам объектілерін жобалау, салу және жаңғырту кезінде өрт қауіпсіздігін қамтамасыз ету тәсілдерін ұсынды.

Өз баяндамасында ол өрт қауіпсіздігі талаптарын объектілердің өмірлік циклінің барлық кезеңдерінде – жобалаудан бастап пайдалануға және жаңартуға дейін ескеру қажет екенін атап өтті.

Станцияларға, вокзалдарға, деполарға, тартқыш қосалқы станцияларға, белгі беру және байланыс нысандарына, сондай-ақ жылжымалы құрамға ерекше назар аударылады. Мұндай объектілердегі өрт тек жолаушылар мен қызметкерлер үшін ғана емес, сонымен қатар пойыздардың үздіксіз жүруі, жүктерді жеткізу және теміржол учаскелерінің жұмысы үшін де қауіп төндіреді.

Жобалау және жаңарту кезінде жабдықтың техникалық жағдайын, инфрақұрылымның тозу дәрежесін, адами факторды және пайдалану жүктемелерін ескеру қажет. Негізгі шаралар қатарына өртті ерте анықтау, автоматты өрт сөндіру, хабарлау және эвакуациялау жүйелерін енгізу жатады.

Қазіргі жылжымалы құрамның өрт қауіпсіздігіне қойылатын талаптар жеке қаралды. Жолаушылар вагондары мен локомотивтердегі тәуекелдерді бағалау кезінде олардың конструктивтік ерекшеліктерін, пайдаланылатын материалдар мен электр жабдықтарын ескеру қажет. Жаңғырту кезінде жеке жүйелерді жаңартып қана қоймай, олардың үйлесімді жұмысын қамтамасыз ету маңызды.

Болашақ шешімдердің ішінде Бақытжан Ділімбетов ақаулықтарды болжау үшін цифрлық егіздерді, интеллектуалды мониторинг жүйелерін, автоматтандырылған диагностика мен жасанды интеллектті қолдануды атап өтті. Бұл технологияларды пайдалану ықтимал қауіптерді алдын ала анықтауға және жоспарлы бақылаудан болжамды қызмет көрсетуге көшуге мүмкіндік береді.

Сөз қорытындысы бойынша өрт қауіпсіздігі теміржол саласын басқару жүйесінің ажырамас бөлігі болуы тиістігі атап өтілді. Бұл тәсіл инфрақұрылым сенімділігін арттыруға, адамдардың өмірі мен денсаулығын қорғауға және тасымалдау процесінің тұрақтылығын қамтамасыз етуге бағытталған.

Симпозиум бағдарламасында тарихи тақырып ерекше орын алды. Профессор Руслан Жұмағалиев 1989 жылы 20 мамырда Алматы-2 станциясындағы ірі өртті жоюға қатысқан өрт сөндірушілердің ерлігі мен жанқиярлығына арналған авторлық портретті сыйға тартты. Қайғылы оқиға тоғыз өрт сөндіру қызметкерінің өмірін қиды, көптеген адамдар зардап шекті, оның ішінде 39 бала да бар. Картина ҚТЖ Орталық мұражайы экспозициясының бір бөлігіне айналады және өз өмірінің бағасымен отпен күрескендердің ерлігін еске салады.

ҚҰРЫЛҒЫЛАРДЫҢ АҚАУСЫЗ ЖҰМЫСЫ БАҚЫЛАУДА

АЙМАҚ

Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының ұжымы жыл басынан бері өндірістік жұмыс барысында апатты жағдайға, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол бермей, жоспарлы жұмыстарды толық орындады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Теміржол көлігі – үзілмейтін үздіксіз қозғалыстың, миллиондаған жолаушы мен жүктің қауіпсіздігіне кепілдік беретін сенімді көлік түрі. Бұл жүйенің миы мен жүйке жүйесі іспетті СОБ құрылғылары мен байланыс нысандарының әрбір сымы, әрбір релесі – теміржолшы үшін қымбат дүние. Сыр бойы магистралінің тыныс-тіршілігін қалт жібермей бақылап отырған Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының ұжымы үшін 2026 жылдың қазан айы мен жыл басынан бергі кезең кәсібилік пен ұстамдылықтың, төтенше жағдайларда жедел шешім қабылдай білудің тағы бір сынағы болды.

Қауіпсіздікті басты бағдар етіп ұстанатын дистанция шеңберіндегі қажырлы еңбектің нәтижесі ең алдымен пойыздар қозғалысының қауіпсіздігімен өлшенеді. Қазан айында атқарылған жұмыстарға көз жүгіртсек, дистанция қызметкерлерінің кәсіби жауапкершілігінің арқасында пойыздық және маневрлік жұмыстар барысында ешқандай апатқа, оқиға мен инцидентке жол берілген жоқ. Құрылғылардың қалтқысыз жұмысы – күн сайын түн ұйқысын төрт бөліп, техника тілін жетік меңгерген мамандардың маңдай терінің өтеуі.

Өткен жылғы кезеңмен салыстырғанда СОБ құрылғыларының жұмысындағы істен шығу жағдайлары азайып, яғни 2-ден 1 жағдайға дейін төмендеуі бұл бағыттағы профилактикалық шаралардың өз нәтижесін беріп жатқанын аңғартады. Дегенмен, теміржол саласындағы талап қашанда қатал.

Өндірістік жұмыс болғасын тәлімді тәжірибе мен төзімді сын тезіне салатын сәттер де кездесіп тұрады. Мәселен, ағымдағы жылдың 18 қазанында Жетітөбе станциясында орын алған күрделі техникалық ақау сала мамандарының жеделдігін айқын көрсетті. Электромеханик бөлмесіндегі жабдықтың ішкі қысқа тұйықталуы салдарынан қоректендіру панеліндегі сақтандырғыш жанып кетіп, автоматтандырылған жұмыс орындарының мониторларында ақпарат уақытша үзілген болатын. Мұндай сәттерде секундтардың өзі маңызды. ШЧ-39 ұжымы дер кезінде уақытша сызбаны іске қосып, сақтандырғышты ауыстыру арқылы пойыздардың қауіпсіз



қабылдануын қамтамасыз етті. Сондай-ақ жыл басында Шиелі станциясы маңында қаскөйлердің сұқ қолмен магистральдық кабельді қасақана кесуі салдарынан туындаған қиындықтарда да теміржолшылар жедел әрекет етіп, байланыс пен қозғалыстың қалпына келуін қамтамасыз еткен еді.

Бұл жағдайлар дистанциялық теміржолшылардың кәсіби деңгейінің жоғары екенін, кез келген күрделі мәселенің шешімін таба білетін іскерлік қабілетін дәлелдей түседі. Саланың тұрақтылығы тек ақауды жоюмен шектелмейді. Ақауды болдырмау үшін тәулік бойы байланыс құрылғыларын көзден таса қылмайтын олар қазан айында дистанция бойынша ауқымды техникалық жұмыстар атқарып, пойыздардың кідіріссіз өткізілуін қамтамасыз ете білген. Мысалы, Талап және Шиелі станцияларындағы релелер мен электржетектер жаңартылған. Қызылорда станциясында шығу бағдаршамы жаңа ординатқа көшіріліп, монтаж жұмыстары жүргізілген. Анакөл – Шорнақ учаскесінде АСДЦ құрылғыларына сервистік қызмет көрсетілген.

Алайда, атқарылар жұмыстар әлі де аз емес. Техникалық жабдықтардың тозуы, әсіресе ұзақ жылдар бойы қызмет етіп келе жатқан кабель желілері мен ескі үлгідегі элементтер ерекше назарды талап етеді. Осы орайда, алдағы кезеңге арналған міндеттер де айқын, барлық электр құрылғылары мен розеткалардың қызу деңгейін пирометрмен қатаң тексеру, қысқы маусымға дайындық ретінде жылыту жүйелерін қосу және кадрлардың кәсіби біліктілігін арттыруға арналған жоспардан тыс техникалық сабақтарды ұйымдастыру басты назарда тұр.

– Теміржол – кездейсоқтықты кешірмейтін, қатаң тәртіп пен темірдей төзімді талап ететін сала. Біздің аға электрмеханиктер Базархан Сақбаев, Батырбек Ақбергенов, Бахытжан Рзаев, Дәулет Қосымов, телім басшылары Еркін Оңалов пен Руслан Ермаханов, электрмеханиктер Мақсат Аханов, Ғалымжан Қаражанов және Құдайберген Мубарак секілді әрбір электрмеханигіміз, әрбір маманымыз өз жұмысының артында мыңдаған адамның тағдыры, жолаушылардың қауіпсіздігі тұрғанын жақсы түсінеді. Дистанция теміржолшыларының кәсіби талаптардың биігінен көріне білуі – олардың өз ісіне деген адалдығы мен өңірлік магистральдың дамуына қосқан өлшеусіз үлесі, – деп атап өтті Қызылорда сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы Әбдірахман Сырғабаев.

Суретті түсірген автор

КҮЗЕТ ҚЫЗМЕТІ ЖҮКТІҢ САҚТАЛУЫНА МҮДДЕЛІ

КӘСІПОРЫН ТЫНЫСЫ

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС теміржол көлігімен тасымалданатын жүктердің, сондай-ақ Қазақстан теміржол инфрақұрылымына тиесілі стратегиялық және тұрақты нысандардың қауіпсіздігін қамтамасыз ететін ірі әрі көпсалалы күзет ұйымы.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Ұйымда салауатты өмір салтын насихаттауға, қызметкерлердің дене шынықтыру дайындығы мен рухани төзімділігін қалыптастыруға ерекше мән беріліп отыр. Оң нәтиже де жоқ емес. Олай дейтініміз, филиалдар мен орталық аппараттың қызметкерлері апта сайын дене шынықтырумен айналысып, футбол, үстел теннисі, волейбол, жеңіл атлетика, гір тасын көтеру, баскетбол және шахмат секілді спорт түрлері бойынша республикалық, өңірлік және қалалық жарыстар мен бұқаралық спорттық іс-шараларға белсенді қатысып келеді. Кәсіпорында қызметкерлердің жайлылығы мен күнделікті жұмыста өздерін қолайлы сезінуіне басымдық берілген. Мәселен, бірыңғай корпоративтік стильді қалыптастыру мақсатында «ӘТЖК» ЖШС күзет қызметкерлеріне арналған жазғы және қысқы жаңа үлгідегі формалық киімдерді әзірлеп, жаңартты. Жаңа формалық киім үлгісін жасау барысында ұйымның қызмет ерекшелігі мен корпоративтік болмысын айқындайтын фирмалық логотип пен айрықша белгілерге ерекше назар аударылды. Бүгінде жазғы және қысқы формалық киімдер толықтай дайындалып, күзет қызметкерлеріне таратылып берілген. Нәтижесінде барлық қызметкерге ортақ бірыңғай сыртқы келбет қалыптасып, ол ұйымның корпоративтік бірегейлігін, кәсібилігі мен мәртебесін айшықтай түсті.

Атқыштар командалары жоғары өтімділігімен ерекшеленетін автокөліктермен толық қамтамасыз етілген. Бұл көліктер күзет қызметкерлерін қызмет атқаратын орындарына жеткізуге, сондай-ақ жедел әрекет ету мобильді топтарының күнделікті қызметтік міндеттерін орындауына арналған.

Күзет қызметкерлері кез келген ауа райы жағдайында жүктелген міндеттерді жоғары деңгейде әрі тиімді орындауға мүмкіндік беретін арнайы құрал-жабдықтармен қамтамасыз етілген. Сонымен қатар атқыштар командаларының күзет қызметкерлерінің кәсіби біліктілігін арттыру мақсатында ұйымда қызметтік қаруды қолдану бойынша жүйелі түрде оқу-жаттығу сабақтары өткізіліп тұрады. Сабақ барысында қарумен жұмыс істеу тәртібі, оны қауіпсіз пайдалану қағидалары мен қызметтік міндеттерді орындау кезінде қолдану ережелері жан-жақты түсіндіріледі. «ӘТЖК» ЖШС Қазақстан аумағы арқылы өтетін халықаралық теміржол бағыттарындағы транзиттік контейнерлік пойыздар құрамындағы жүктердің күзетілуін қамтамасыз етуде.

№90 (3237) 13/11/2026

СДЕЛАНО В КАЗАХСТАНЕ: ВАГОНЫ STADLER ВЫШЛИ НА ЛИНИЮ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)



Новые вагоны разработаны с учетом климатических особенностей Казахстана и рассчитаны на эксплуатацию при температуре от -50 до +45 градусов. Срок их службы составляет 40 лет. Купейные вагоны вмещают 40 пассажиров, плацкартные – 58. В каждом предусмотрены системы климат-контроля, индивидуальное освещение, розетки на 220 вольт, разъемы USB и USB-C, Wi-Fi, видеонаблюдение и специальные зоны для багажа. Для маломобильных граждан созданы условия, обеспечивающие более удобное передвижение и размещение. В состав поезда также включен вагон-буфет.

Как рассказал генеральный директор Stadler CIS AG Александр Люфт, за короткое время совместными усилиями удалось модернизировать предприятие, запустить новые производственные участки и наладить выпуск вагонов.

– Для нас это особенный день. Первые пассажирские вагоны, произведенные на нашем заводе в Астане, выходят в эксплуатацию. Наши казахстанские специалисты и международная команда Stadler вложили в эту работу знания, опыт и большое внимание к деталям. Мы продолжим развивать производство и сервис, укреплять сотрудничество с местными поставщиками, – сказал Александр Люфт.

Производственная база Stadler Kazakhstan продолжает расширяться. По словам коммерческого директора ТОО «Штадлер Казахстан» Сергея Леонтьева, сегодня на предприятии работают более 700 человек против 97 на момент его приобретения. Площадь производственных помещений превышает 31 тысячу квадратных метров.

Здесь налажен полный цикл сборки вагонов, включая сварку и окраску кузовов, производство тележек и сборку электрических компонентов. Развивается и экспорт: в 2024 году первая партия электрических шкафов и модулей была отправлена в Азербайджан. В следующем году планируется открыть цех по сварке и окраске алюминия, создав более 100 новых рабочих мест.

Особенным моментом церемонии стало вручение памятного подарка одной из пассажирок нового поезда – жительнице Уральска Альфие Имангазиевой. Билет для нее заранее приобрел сын, который живет в Астане. Сама женщина призналась, что возможность отправиться в поездку на новых вагонах стала для нее приятной неожиданностью.

– Очень рада, даже не знаю, что сказать от волнения! Впервые отправляюсь в путь на таких вагонах. Приятно, что в Казахстане появляются современные и комфортные поезда. Хочется, чтобы таких хороших вагонов становилось больше, и пассажиры чаще могли путешествовать в подобных условиях. Пусть дорога будет счастливой! – поделилась Альфия Имангазиева.

Первый состав будет ежедневно курсировать по маршруту № 3/4 «Нұрлы жол – Алматы-2». Из Астаны поезд отправляется в 13:10, прибытие в Алматы предусмотрено на 08:30 следующего дня.

На сегодняшний день АО «Пассажирские перевозки» приняло более 100 вагонов Stadler. Контракт предусматривает поэтапную поставку 557 пассажирских вагонов до 2030 года с последующим сервисным обслуживанием. Следующий состав из новых вагонов выйдет на маршрут «Нұрлы жол – Семей» 13 ноября.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Семинар

ҚТЖ КАК АМБАССАДОР СЕМЕЙНЫХ ЦЕННОСТЕЙ

В АО «НК «Қазақстан темір жолы» впервые в истории компании при участии ЮНФПА (Фонд ООН в области народонаселения) организован масштабный семинар «Работа и семья: забота о сотрудниках в ежедневной практике НЖС».

Асель ШАЙХЫНОВА,
Алматы

Семинар-практикум прошел в гибридном формате – более 50 участников собрались в конференц-зале Алматинского отделения офлайн, а более сотни сотрудников со всей железнодорожной линии отделения были подключены к мероприятию в режиме онлайн.

Основными спикерами выступили Чинара Мамбеталиева (национальный эксперт проекта ЮНФПА), Калтай Самбетов (ветеран железнодорожной отрасли, Почетный железнодорожник, член Консультативного совета АО «НК «Қазақстан темір жолы»), Шолпан Абильбекова (Почетный железнодорожник), Халида Ажигулова (внешний тренер, правозащитник) и другие. Спикеры подчеркнули – железная дорога работает 24/7 благодаря сотням тысяч преданных своему делу профессионалов, но за каждым диспетчером, монтером пути или проводником стоит главная опора – семья.

Участники, включая международных экспертов, руководителей и ветеранов отрасли обсудили, почему современный работодатель улучшает не просто базовые условия труда, но и комплексное благополучие (well-being) людей, занимается сохранением семейных ценностей и поддержкой баланса между работой и домом (work-life balance).

– Организация столь масштабного семинара – это показатель зрелости и высокой социальной ответственности бизнеса. Хочу подчеркнуть, что ҚТЖ не начинает эту работу с чистого листа: в компании уже успешно действуют многие инструменты поддержки сотрудников и их семей, развиты сильные профсоюзные традиции и социальные пакеты. Именно благодаря этой базе компания заслуженно признана амбассадором дружественных к семье политик (Family-Friendly Workplace) в корпоративном секторе Казахстана. И то, что компания вместе с ЮНФПА будет продолжать внедрять передовые стандарты благополучия и баланса между работой и домом, вызывает огромное уважение, – сказала Чинара Мамбеталиева.

Участники семинара сошлись во мнении: забота о психологическом климате в семьях железнодорожников – стратегическая необходимость. Когда сотрудник уверен, что руководство с пониманием относится к его семейным и родительским обязанностям, это напрямую снижает уровень стресса, предотвращает выгорание и помогает находить инструменты, которые позволяют все успевать и на работе, и дома.

– Наш персонал – это главный актив компании. И мы благодарны за столь полезный семинар-практикум, где мы смогли расширенно обсудить эту тему, задать вопросы экспертам и получить на них ответы. Уверен, что такая работа даст свои плоды,



ведь сохранение баланса между работой и семьей – это важная составляющая благополучия каждого сотрудника и общего успеха всей железной дороги, – отметил заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Алматинское отделение магистральной сети» Еркен Дуйсенов.

Железная дорога – зона повышенной ответственности, где любая ошибка может стоить дорого. На семинаре был сделан особый акцент на том, как взаимная поддержка, сильное чувство локтя и общая ответственность внутри коллектива напрямую влияют на безопасность движения и качество работы.

– За моими плечами долгие годы работы на железной дороге, и я прекрасно знаю, что за каждым успешным диспетчером, проводником или машинистом всегда стоит его главная опора – семья. В наше время совмещать такую тяжелую работу с воспитанием детей и домашним очагом бывало невероятно трудно. То, что сегодня ҚТЖ совместно с ЮНФПА впервые в истории проводит такой масштабный семинар, – это огромный шаг вперед. Компания заслуженно признана амбассадором дружественной к семье политики, и сохранение этих традиций преемственности и заботы – залог того, что молодежь будет приходить на железную дорогу, строить и карьеру, и крепкие семьи, – подчеркнула Почетный железнодорожник Шолпан Абильбекова.

По итогам семинара Алматинское отделение магистральной сети станет пилотной площадкой для внедрения пакета практических рекомендаций по улучшению work-life balance. Разработанные кейсы и стандарты заботы о сотрудниках планируется масштабировать на другие региональные подразделения ҚТЖ, закрепляя за компанией статус лидера в сфере социально ориентированного бизнеса в Казахстане.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ДИАЛОГ, ОПЫТ И НОВЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

ПРОФСОЮЗ

В Москве (Россия) прошла встреча, объединившая около 200 молодых профсоюзных активистов и представителей железнодорожных администраций из семи стран.

В международном мероприятии участвовали представители Казахстана, России, Беларуси, Армении, Грузии, Кыргызстана и Таджикистана. Встреча стала площадкой для открытого диалога молодых специалистов, заинтересованных в развитии отрасли, укреплении профессиональных связей и реализации новых общественных инициатив. Здесь же состоялся обмен профессиональными знаниями, имеющими важное значение для развития железнодорожной отрасли.

АО «НК «Қазақстан темір жолы» на образовательной программе представили четверо работников компании, а избранным делегатом от шахтерского региона стала ведущий инженер-технолог Карагандинского отделения магистральной сети Жұлдызай Байдүйсен.



Для участников была подготовлена специальная образовательная программа, направленная на обмен опытом в сфере молодежной и профсоюзной политики, развитие международного взаимодействия и укрепление сотрудничества между молодыми представителями железнодорожной сферы. В центре внимания оказались вопросы привлечения молодежи к общественной деятельности, формирования активной профессиональной позиции и создания условий для раскрытия потенциала молодых работников.

Встреча дала возможность познакомиться с опытом коллег из разных стран, узнать о реализуемых молодежных проектах, обсудить актуальные направления работы профсоюзных организаций и поделиться собственными идеями.

Для Карагандинского региона это еще один повод отметить активность молодых работников, которые стремятся не только профессионально развиваться, но и участвовать в общественной жизни отрасли.

– Ведь именно современная молодежь в будущем будет определять развитие железнодорожной отрасли, сохраняя лучшие профессиональные традиции и привнося в них новые креативные идеи, – резюмировала Жұлдызай Байдүйсен.

Светлана МОГАЙ

ТОЧКА РОСТА

ФОРУМ

Расширение контейнерных перевозок и развитие транспортного узла Шу в Жамбылском регионе обсудили на Международном транспортно-логистическом форуме «Сильные промышленные и транспортно-логистические регионы – драйвер развития страны».



В мероприятии приняли участие представители Союза транспортников Казахстана «Kazlogistics», местных исполнительных органов, бизнеса, промышленности, научного сообщества и транспортных компаний.

Участники обсудили перспективы развития транспортно-логистической инфраструктуры региона, расширения грузовых маршрутов и внедрения современных логистических решений.

Генеральный директор СТК «Kazlogistics» Талгат Лесов в своем докладе проинформировал о реализуемых проектах по строительству новых линий, модернизации существующих и планах на ближайшую перспективу.

Особое внимание на форуме уделили развитию транспортного узла Шу, созданию промышленных логистических центров, расширению контейнерных перевозок и формированию новых цепочек поставок в Центральной Азии. На форуме отмечалось, что Шу занимает важное место в транспортной системе страны. Развитие его инфраструктуры способно стать дополнительным импульсом для укрепления логистических связей, роста грузопотоков и экономического развития региона.

Отдельными темами повестки стали цифровизация логистических процессов, таможенные инструменты и отслеживание грузов, а также укрепление взаимодействия между перевозчиками, грузовладельцами и логистическими компаниями.

Любовь РОВБА

ВО ИМЯ БУДУЩЕГО

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

ПРОЕКТ

На станции Костанай состоялась встреча совета ветеранов и совета молодежи, посвященная обсуждению плана-проекта «Преемственность поколений и национальные ценности» по семи направлениям в рамках реализации реформ Главы государства «Справедливый Казахстан» и «Честный гражданин».

В мероприятии приняли участие руководители Костанайского отделения магистральной сети, ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қостанай», представители региональных советов ветеранов и молодежи, сотрудники технической библиотеки станции Костанай и молодые железнодорожники. Всего встреча объединила более 30 человек.

Участникам представили основные направления плана-проекта, обсудили книги об истории железной дороги и ее ветеранах. Встреча сопровождалась презентацией и обменом мнениями.

Председатель Костанайского областного совета ветеранов-железнодорожников Раушан Абишева рассказала о семи приоритетных направлениях проекта, а также представила книгу «Железная дорога Костанайского региона 1904-2024 гг.». Она подчеркнула ее историческую значимость и рекомендовала молодежи изучать историю железнодорожной отрасли региона и опыт заслуженных работников.

Представитель фонда «Самрук-Қазына» Аблайхан Карибаев ознакомил участников с целями и задачами совета молодежи фонда и региональной моделью SK Jastar Talents 2026.

Библиотекарь Мендыгуль Дюсекеева презентовала проект «С книгой в будущее», направленный на развитие культуры чтения. Она также представила тематическую книжную выставку и рекомендовала молодым железнодорожникам произведения классической и технической литературы.

По итогам встречи участники договорились подготовить план работы с филиалами и дочерними организациями по реализации проекта «Преемственность поколений и национальные ценности», продолжить деятельность советов молодежи и актуализировать списки их председателей. Кроме того, было предложено проводить тематические встречи, посвященные обсуждению прочитанных книг, истории страны и знаменательным датам железнодорожной отрасли.

Руководство ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», департамент по работе со СМИ АО «НК «ҚТЖ» и коллектив газеты «Қазақстан теміржолшысы» выражают искренние соболезнования пресс-секретарю ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Ахметовой Альбине Харисовне, родным и близким в связи с кончиной супруга

Ахметова Рината Рафикұлы.

Уход из жизни близкого человека – невосполнимая утрата, которую невозможно выразить словами. В этот скорбный час разделяем вашу боль и горечь утраты.

rail-news.kz

№90 (3237) 13/11/2026

ІС ҚАҒАЗДАРЫН ЖҮРГІЗУ САПАЛЫ БОЛУЫ ТИІС

Жақында атыраулық темір-жолшыларға арналған «Ресми құжаттардың стильдік ерекшеліктері және оларды жазуда ескерілетін емле қағидалары» атты екі күндік семинар-тренинг өтті. Мақсаты – мемлекеттік тілде іс қағаздарын жүргізу жұмысының сапасын арттыру.



Семинарды «ҚТЖ» ҰК» АҚ мемлекеттік тілді дамыту секторының бастығы Ербол Тоқтағазы облыстық Мәдениет және тілдерді дамыту басқармасының мамандарымен бірлесіп өткізіп, оған Атырау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты құрылымдық бөлімше қызметкерлері – инженерлер, бөлім басшылары, вагон қараушылар, станция жұмысшылары, СОБ электрмонтерлері, басқа да көптеген мамандар қатысты. Қатысушылар топ-топқа бөлініп, оларға ресми стиль ерекшеліктері мен нормалары, емле қағидалары, құжатты сауатты жазу тәртібі, құжат жазуға қойылатын талаптар, қазақ тілінің бірізділігін сақтау бағытында мәліметтер беріліп, көрнекі құралдар арқылы түсіндірілді. Ал семинардың екінші күні халықаралық қазақ тілі қоғамының ұсынысымен енгізілген жалпы ұлттық диктант шарасы өтті.

– Мемлекеттік тілді дамыту секторы тарапынан соңғы үш жылда біраз жұмыстар атқарылды. Біз мемлекеттік тілдің қолданылу аясын кеңейтуге күш салып келеміз. Сондықтан да әр өңірлерде осындай семинарлар ұйымдастырып жатырмыз. Қазақы өңір Атырауда барлық темір жол мекемелерінде осы жұмыстар деңгейі жақсы, бәрі қазақша сөйлейді, жазады, көрнекі ақпараттар да заңға сай жасақталған. Екі күн теміржолшы-мамандарға ресми іс-қағаздарын сауатты жүргізу бағытында семинар-тренинг өткізіп, практикалық көмек бердік. Ал екінші күні диктант жүргізілді. Кейін дайын мәтінмен салыстырып, әркім өз қатесін өзі тексерді. Семинарда алған білімдерін теміржолшылар күнделікті жұмыс барысында қолданады деп сенеміз, – дейді Ербол Тоқтағазы.

Оның айтуынша, ҚТЖ-да мемлекеттік тілдегі құжат айналымы 2023 жылы 20 пайыз, 2024-те 40, 2025-те 60 пайыз, биылғы 9 айда 64 пайызға жетіпті. Ал ел бойынша теміржолшылардың 70 пайызы қазақша оқи алады, жаза алады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ДИКТАНТ ЖАЗДЫ

Мемлекеттік тілдің қолданыс аясын кеңейту мақсатында өткізілетін «Ұлттық диктант» жобасына жамбылдық теміржолшылар белсенді түрде қатысты.

Халықаралық «Қазақ тілі» қоғамының Х құрылтайында Мемлекет басшысы қазақ тілін қолдану ісінде нақты жүйенің, белгілі бір тәртіптің болуына баса мән беріп, осы мәселеге кең ауқымда қарау қажет екенін атап өтті. «ҚТЖ» ҰК» АҚ бұл бағытта ауқымды жобаны қолға алған. Ұлттық компанияның орталық аппаратының Мемлекеттік тілді дамыту секторының бас менеджері Меруерт Ақбердиева «Ұлттық диктант» жобасы мемлекеттік тілдің қолданыс аясын кеңейту, жазу мәдениетін жетілдіру, сауатты жазу дағдыларын қалыптастыру және тіл арқылы ұлттық бірегейлікті нығайту мақсатында жыл сайын ұйымдастырылатынын атап өтті.

– Орталық аппараттан бастап, барлық аймақтық филиалдарды қамтитын іс-шараға құрылымдық бөлімшелердің қызметкерлері қатысады. Бүгін Жамбыл филиалдары бойынша жалпы жүзден астам маман үш топқа бөлініп, диктант жазуда. Үш топқа да ортақ тақырып таңдалған. Диктант жазуға 40 минут уақыт, 159 сөз беріледі. Теміржолшылар белгіленген мерзімде кешікпей келіп, жобаға жауапкершілікпен қарауда, – дейді Меруерт Болатбайқызы.

Жамбыл аймағы бойынша жобаны өткізуге жауапты мамандар бекітілген. «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалы кадр бөлімінің бастығы Меруерт Баймұрзаеваның



айтуынша, филиал аппаратынан және құрылымдық бөлімшелерден отыз маман диктант жазуға қатысқан. Қалған жетпіс екі адам «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалына қарасты мекемелердің теміржолшылары екен. Қатысушылар жұмыстарын өткізгенге дейін өзіндік бағалау жүргізіп, мәтінді тексеріп шықты.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

ҚҰРМЕТПЕН – ЗЕЙНЕТКЕ

Биыл Абай өңірінде біршама теміржолшы аға буын өкілі зейнетке шығып, ардагерлер қатарын толықтырды. Солардың қатарында Семей магистральдық желі бөлімшесі басшысының АСУ бойынша орынбасары Ерғазы Жұмаділов те бар.



Өткен сейсенбі 43 жыл ғұмырын теміржолға арнаған майталман маман үшін соңғы жұмыс күні еді. 63 жасқа толған теміржолшыны Zoom платформасы арқылы онлайн өткізілген селекторлық кеңес барысында ұлттық компания басшылығы мен республиканың түкпір-түкпіріндегі әріптестері салтанатты түрде құттықтады. Бұл көңіл толқытар жайт, мерейгер үшін де тосын сый болды. Лебіз білдірген теміржолшылар сыйлы әріптестері Ерғазы Төлендіұлының салалық қызметтегі жетістіктеріне тоқталып өтіп, ағалық ақыл-кеңесі үшін алғыс білдіріп жатты. Ақжарма тілек, жылы пікірге толы бір сағатқа жуық уақыт ішінде Астанадан жеткен «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының бірінші орынбасары Бауыржан Орынбасаровтың арнайы Құттықтау хаты және астаналық әріптестері жолдаған ерекше сыйлық та салтанатты түрде тарту етілді. Ал жиынның соңында Ерғазы Төлендіұлы түйін сөз алып, осы жылдар аралығында бір салада еңбек етіп, бір отбасы мүшелеріндей болып кеткен әріптестеріне қимас сезіммен алғысын білдірді.

Тоқтала кетсек, Ерғазы Төлендіұлы алғашқы еңбек жолын 1983 жылы Жаңа-Семей жүк станциясында пойыздарды қабылдаушы болып бастап, Семей станциясында пойыз құрастырушы, станция кезекшісі, маневрлік пойыздар диспетчері болды. Сондай-ақ станция бастығының орынбасары, Жаңа-Семей станциясы бастығы, бөлімшенің техникалық бөлімінің бастығы, бөлімше бастығының орынбасары қызметтерін де абыроймен атқарды. Осынау жылдары Семей темір жолындағы IT инфрақұрылымды дамыту, қозғалыс саласына цифрлық сервис енгізу, қызметтерді автоматтандыру іс-шараларының бел ортасында жүрді. Рационализаторлық жобалардың өндіріске енгізіліп, сәтімен жүзеге асуына да бастамашы болды. Ерен еңбегіне орай биыл республика күні мерекесінде «Құрметті теміржолшы» төсбелгісін өңіріне таққан болатын.

Қуан ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

Спорт

ШАПШАҢДЫҚ ПЕН ШЕБЕРЛІК ОЙЫНЫ

Атырау қаласында Орталық кәсіподақ кеңесінің Атырау өңірі бойынша кәсіподақтар өкілдігі мен спорт нұсқаушылары бірлесе волейболдан «Қазтеміржолкәсіп» турнирін өткізді.



Жарысқа ТЧЭ-3, Атырау, Мақат, Ганюшкино станциялары, ПЧ-9, ПЧ-11, ШЧ-8, ШЧ-9, ШЧ-11, ЭЧ-4 – барлығы 10 команда қатысып, өзара сайысты. Бұл спорттық жарыстың мақсаты, теміржолшылар арасында салауатты өмір салтын қалыптастырып, спорт арқылы ұжым бірлігін нығайту. Допты қақпақылдап ұру да шеберлік, волейбол ойынының ерекшелігі де сонда, мұлт кетсең ұпай жіберіп аласың. Ойыншылар төрт сағат бойына тартысып, бас жүлде үшін барын салды, қай-қайсысы да жеңіс тұғырынан көрінуге тырысты. Десе де, тор үстіндегі допты торуылдауда шапшаңдық танытып, таныту арқылы жарыста озып шыққан үш команда жеңімпаз деп танылды. Сонымен ойын қорытындысында ШЧ-8 командасы 3-орын, Ганюшкино станциясы 2-орын, ТЧЭ-3 жүлделі 1-ші орынды иеленді. Жүлделі болған командалар диплом, кубок және ақшалай сыйлықпен марапатталды.

Еділ ЕРМЕК, *Атырау*
Суретті түсірген автор



СИЛА В ЕДИНСТВЕ

В Астане состоялась торжественная церемония награждения победителей спартакиады работников центрального аппарата, филиалов и дочерних организаций АО «НК «ҚТЖ».

В этом году спартакиада объединила 544 работника, выступивших в составе 21 команды. На протяжении трех дней железнодорожники состязались в баскетболе, волейболе, футзале и настольном теннисе. Каждый матч стал проверкой на выносливость, мастерство и характер. За спортивными результатами стояли упорные тренировки, взаимовыручка и поддержка товарищей.

Интересно, что по сравнению с прошлым годом состав тройки призеров общекомандного зачета не изменился. Те же три команды вновь оказались среди сильнейших, однако на этот раз распределение мест оказалось другим. Первое место завоевала команда филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети», серебряным призером стала сборная ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», а третью ступень пьедестала заняла команда ТОО «Военизированная железнодорожная охрана». Таким образом, борьба за лидерство сохранила интригу до самого завершения соревнований.

– Спартакиада – это гораздо больше, чем спортивные соревнования. Это возможность встретиться коллегам, почувствовать себя одной командой, проявить свои лучшие качества и поддержать друг друга. Особенно приятно видеть, с какой ответственностью наши работники выходят на спортивные площадки. За каждым результатом стоят труд, дисциплина и стремление к победе. Поздравляю призеров и победителей! Уверен, что такие встречи и впредь будут объединять наш большой железнодорожный коллектив, – подчеркнул, поздравляя участников и победителей, руководитель аппарата АО «НК «Қазақстан темір жолы» Дияр Нусипкожанов.

Особенно значимой победа стала для сборной Дирекции магистральной сети, которой в этом году удалось подняться на высшую ступень пьедестала.

– В этом году спартакиада прошла на очень высоком уровне. Борьба была напряженной, каждый соперник стремился к победе и не собирался уступать. Тем ценнее для нас первое место в общекомандном зачете. В прошлом году мы стали вторыми, а в этот раз смогли добиться главной цели и доказать, что упорство и командная работа дают результат. Хочу поблагодарить каждого своего сокомандника за характер, волю и самоотдачу. Отдельные слова благодарности – руководству компании и нашего филиала за всестороннюю поддержку, в том числе за возможность полноценно тренироваться. Такая забота и внимание служат для нас дополнительной мотивацией, – поделился эмоциями капитан команды по футзалу, главный менеджер департамента тарифной политики филиала Алибек Бейсенбаев.

Спартакиада завершилась награждением сильнейших, однако главные впечатления остались не только у тех, кто поднялся на пьедестал. Для многих участников эти дни стали временем новых знакомств, ярких эмоций и укрепления дружеских связей.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Людмилы ШИКЕРА

СЕРДЦЕ, ОТКРЫТОЕ ЛЮДЯМ

Волонтерство начинается с простого желания быть полезным, поддержать добрую инициативу и не остаться в стороне. Именно из таких поступков складываются большие добрые дела. Среди тех, кто своим примером вдохновляет окружающих, – карагандинские железнодорожники.



Один из них – осмотрщик-ремонтник вагонов Карагандинского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-13) Асыл Садвакасов, активный участник добровольческого движения и корпоративный волонтер региона.

Для Асыла волонтерство – возможность внести личный вклад в жизнь родного города. Он участвует в экологических, социальных и благотворительных проектах, поддерживает республиканскую инициативу «Таза Қазақстан», городские субботники, фестивали ECO FEST и акции по сбору вторичного сырья.

Особый интерес горожан вызвал один из экологических фестивалей, в рамках которого пластиковые бутылки можно было обменять на мороженое, билеты в зоопарк, на детскую железную дорогу или в кино. Благодаря инициативе жителей и волонтеров на переработку удалось собрать более 110 тысяч пластиковых бутылок.

Кроме того, Асыл является активистом штаба корпоративных волонтеров «ҚТЖ Еріктілері», действующего при поддержке Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел». Его участники объединены общими ценностями – отзывчивостью, взаимовыручкой и готовностью бескорыстно помогать другим.

Недавно активная общественная деятельность Асыла получила признание. Он был удостоен благодарственного письма директора Молодежного ресурсного центра Карагандинской области Аслана Кабегенова за поддержку волонтерских инициатив и участие в социально значимых проектах.

В коллективе гордятся своим коллегой, ведь настоящий профессионализм проявляется не только в ответственном отношении к работе, но и в человеческих качествах – умении сопереживать, поддерживать и приходить на помощь.

История Асыла Садвакасова еще раз доказывает: для добрых дел не нужны особые поводы. Достаточно желания действовать, а рядом всегда найдутся единомышленники, готовые сделать мир вокруг лучше.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ ВКЛАД

Железнодорожники Павлодарского отделения магистральной сети участвуют в озеленении региона, повторном использовании вторичных ресурсов и сохранении природных богатств области.

Сотрудники филиала АО «НК «Қазақстан темір жолы» – «Павлодарское отделение магистральной сети» присоединились к экологической акции по высадке сосновых саженцев на территории государственного лесного природного резервата «Ертіс ормандары». Мероприятие прошло в рамках инициативы фонда «Самрук-Қазына» «Будущему лесу – два миллиона саженцев». Его главная цель – восстановление лесных массивов, озеленение и сохранение природных ресурсов Павлодарской области.

Помимо участия в посадке деревьев, железнодорожники внедряют экологические инициативы и на производственных территориях. Так, структурные подразделения Павлодарского отделения повторно используют отработанные автомобильные шины для благоустройства и озеленения.

На станции Сарыоба (ПЧ Ерейментау) старые шины использовали для создания декоративных цветочных клумб. Такой подход позволяет сократить количество отходов, направляемых на утилизацию, и одновременно придать территории более ухоженный вид.

Работа ведется и по направлению переработки вторичных ресурсов. За девять месяцев 2026 года на переработку передано около 2,5 тонны макулатуры, отработанных аккумуляторных батарей и оргтехники.

Экологические инициативы железнодорожников помогают не только поддерживать чистоту производственных территорий, но и вносят вклад в сохранение природных ресурсов и улучшение экологической обстановки региона.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркелген, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.