

В КОМПАНИИ ВЕДУТСЯ РАБОТЫ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ АВТОМАТИЗАЦИИ И ЦИФРОВИЗАЦИИ ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ПРОЦЕССОВ. У НАС ЕСТЬ КОМПЛЕКС ИЗ БОЛЕЕ ЧЕМ 600 ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ, КОТОРЫЕ КОНТРОЛИРУЮТ СОСТОЯНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ДАННЫЙ КОМПЛЕКС ПОМОГАЕТ СВОЕВРЕМЕННО ВЫЯВЛЯТЬ НЕИСПРАВНЫЕ ПОДВИЖНЫЕ СОСТАВЫ С ПОМОЩЬЮ СРЕДСТВ КОНТРОЛЯ.

Нурбол НУРГАЛИЕВ,
директор филиала АО «НК «ҚТЖ» –
«Дирекция автоматизации и цифровизации»



№25 (2955)
15/03/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫЛЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ХОРОШИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ

Вопросы улучшения условий труда и поставки в регион китайских локомотивов компании CRRC обсудили на планерном совещании на станции Оскемен-1.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

В ходе совещания заместитель генерального директора по корпоративным вопросам ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Владимир Бабиченко рассказал коллективу об итогах работы АО «НК «ҚТЖ» за 2023 год, о том, что в ближайшем будущем в регионе ожидаются поставки китайских локомотивов компании CRRC с постепенной заменой прежнего парка тепловозов. В текущем году четыре таких локомотива поступят в АО «НК «ҚТЖ» для сертификации.

Владимир Бабиченко напомнил, что с начала текущего года в компании произошло повышение заработной платы, а работники предприятий железной дороги из ВКО и области Абай получили право на оплачиваемый экологический отпуск, даже если у них нет так называемого полигонного удостоверения. По словам Владимира Бабиченко, сейчас руководство АО «НК «ҚТЖ» рассматривает вопросы увеличения тарифов, и полученные средства максимально направят для повышения зарплаты работников железной дороги. Также он заинтересован условиями труда на станции Оскемен-1.

Начальник станции Оскемен-1 Даулет Библов рассказал, что к ним уже поступила мебель – столы и стулья, а также холодильники для комнаты приема пищи, офисные



шкафы, ожидается поставка оргтехники.

Накануне планерного совещания с работниками станции Оскемен-1 Владимир Бабиченко посетил станцию Риддер. Поехал туда, по его словам, сразу с трапа самолета.

– На станции Риддер у нас прошлый год выдался сложным: там был сход вагонов, наблюдалась текучесть кадров, вследствие чего пришлось поменять руководство станции. Все люди, которых мы отправили туда исправлять ситуацию, уже назначены на должности. Они наладили работу и переехали в Риддер со своими семьями, – поделился Владимир Бабиченко. – Из хороших впечатлений осталось и то, что в самом городе областное руководство наладило теплоснабжение. Также мы побывали в доме отдыха локомотивных бригад на станции Риддер, где в прошлом году провели ремонтные работы. Хорошо, нам понравилось.

Владимир Бабиченко рассказал о том, что в Усть-Каменогорске для участия в спартакиаде АО «Самрук-Қазына» из железнодорожников региона сформируют хаб по мужскому волейболу.

– В этом году мы тоже основательно готовимся, есть намерения занять хорошие места. За ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» закреплены два вида спорта – это мужской волейбол и арқан тарту. По волейболу мы уже сформировали команду. В нее вошли очень сильные ребята, которые работают здесь, в Усть-Каменогорске. Поэтому здесь мы формируем хаб по мужскому волейболу, а по арқан тарту – на станции Шубаркудык в Актобинском регионе, – отметил он.

По словам Владимира Бабиченко, мужская команда из железнодорожников-волейболистов уже начала тренировки к предстоящей спартакиаде. Позднее она поедет на внутренние сборы в Боровое.

Фото автора

ЕЛШІМЕН КЕЗДЕСТІ



Қазақстан Республикасының Премьер-министрі Олжас Бектенов Қытайдың Қазақстандағы Төтенше және Өкілетті Елшісі Чжан Сюэмен екі мемлекет басшылары деңгейінде қол жеткізілген уағдаластықтарды іске асыру барысын талқылады.

Өткен жылдың қорытындысы бойынша Қазақстан мен Қытай арасындағы екіжақты тауар айналымы 30%-ға өсіп, \$31,5 млрд-қа жетті. Қазіргі уақытта инвестициялар көлемі \$14,5 млрд-тан асағын 45 бірлескен қазақ-қытай жобасы іске асырылу үстінде. Осы жылдың 2 айында контейнерлік тасымалдау көлемі 2,6 есеге өсті.

Кездесу барысында сондай-ақ «Бақты-Тачэн» жаңа теміржол арқылы өткізу бекетін салу, Транскаспий халықаралық көлік бағытының әлеуетін кеңейту және өңірлік интеграцияны дамыту бойынша транзиттік-көлік саласындағы іске асырылып жатқан қадамдар талқыланды. Кездесу қорытындысы бойынша Олжас Бектенов пен Чжан Сюэ Қазақстан мен Қытай өзара сауда-экономикалық ынтымақтастықты дөйекті түрде дамыту жұмысын күшейтуге дайын екендерін растады.

Ұлан ОРАЗ

НЕВЗИРАЯ НА КАЛЕНДАРЬ



На календаре середина марта, а зима в ряде регионов Казахстана совсем не планирует прощаться. С начала весны работники АО «НК «ҚТЖ» убрали с железнодорожного полотна около 60 тысяч кубометров снега.

Круглосуточно на очистку стрелочных переводов от наледи и снега со 2 по 11 марта выходили 13 278 монтеров пути, из них 6 925 человек днем и 6 353 – ночью. Из-за обильных снегопадов к работе пришлось привлечь и 85 работников второй очереди. Снегоочистительные машины типа СДПМ за этот период выезжали 153 раза, а снегоуборочные СМ – 81 раз. В целом было очищено 16 735 километров пути и убрано 58 750 кубометров снега.

Всего с начала снегоборьбы по Казахстану железнодорожники убрали более одного миллиона кубометров снега. В любую погоду поезда не останавливали своего движения, и с их помощью не раз вывозили людей, попавших в снежный плен на автотрассах.

Это стало возможным благодаря каждодневному труду 76 021 монтера пути в дневную смену и 77 381 человека в ночное время. Помогали в очистке и 3 339 работников второй очереди. Снегоочистительные машины типа СДПМ осуществили 2 749 выездов, при этом очищено 254 002 километра пути. Во время ЧС в Жамбылской области кюветно-траншейная машина МКТ отработала 5 400 километров.

Снегоуборочная техника СМ делала 4 119 рейсов, при этом убрано 1 029 785 кубометров снега.

Продолжение темы на 3-й стр.
Любовь РОВБА, Астана



Ришат САФЫМБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК АҚ «Әкімшілік басқармасы» филиалы ұйымдастырушылық және құжаттамалық қамтамасыз ету бөлімінің менеджері:

ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫНДА ТЕРМИНДЕР ӨТЕ КӨП. ОЛАРДЫҢ БӘРІН БІРДЕЙ АУДАРА БЕРУГЕ КЕЛМЕЙДІ. ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ҚОЛДАНЫСТАҒЫ СӨЗДЕРДІ ҚАЗАҚША БАЛАМАСЫН ІЗДЕГЕН БОЛАМЫЗ, БІРАҚ КӨП ЖАҒДАЙДА ТАБА АЛМАЙ ЖАТАМЫЗ. ТЕРМИНДЕРДІ АУДАРҒАНДА ӨТЕ САҚ БОЛУ КЕРЕК ЖӘНЕ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ АТАУЫМЕН ҚАЛДЫРСАҚ ДҰРЫС БОЛАР ЕДІ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ
4,2 МЛРД ТЕНГЕ
СЭКОНОМИТ КАЗАХСТАН
БЛАГОДАРЯ УВЕЛИЧЕНИЮ
ПЛЕЧ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ.

С НАЧАЛА ГОДА ИЗ КИТАЯ
В АЗЕРБАЙДЖАН И
В ГРУЗИЮ ПО ТМТМ
ПРОСЛЕДОВАЛО

13
КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ.

БОЛЕЕ
2 МЛН ТОНН
РАЗЛИЧНЫХ ГРУЗОВ
ОТПРАВЛЕНО СО СТАНЦИЙ
КОСТАНАЙСКОЙ ОБЛАСТИ.

Әлеуметтік жүк

КӨМІР ТАСЫМАЛЫНДА ІРКІЛІС ЖОҚ

Семей жүк тасымалы бөлімшесі бойынша өндірістік процестер ең қарқынды жүргізілетін учаскелік станциялардың бірі – Дегелең. Мұнда әлеуметтік маңызды жүк – көмір тиеу жұмыстары жыл бойы жалғасады. Осы ретте қатты отын тасымалы бөлімше басшылығы мен жергілікті әкімдік назарынан түскен емес.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Осыдан біраз уақыт бұрын Абай мен Шығыс Қазақстан облыстарының коммуналдық-тұрмыстық секторына және жылу көздеріне көмірді уақытында жеткізу үшін «Қаражыра» АҚ және «ҚТЖ» АҚ арасында бірлескен түрде вагондармен қамтамасыз ету кестесі бекітілген болатын. Қазіргі таңдағы басты мәселе осы үдеден табылу болып отыр. Яғни, босаған вагондарды уақытында жинап алу, өндіріс барысында кідіріс болдырмау, ашық вагондардың айналымын жылдамдату күн тақырыбынан түскен жоқ.

Бір гана Абай облысы бойынша көмірдің жалпы жылдық қажеттілігі 1 миллион 260 мың тоннаны құрайды екен. Осы ретте

дегелеңдік теміржолшылар ағымдағы жылыту маусымында облысты 539,5 мың тонна қатты отынмен қамтамасыз етіпті. Бұл жылдық жоспардың 91 пайызы орындалды деген сөз.

Қазіргі таңда аймақтағы барлық теміржол түйіктерінде ең кемі екі аптаға жетерлік көмір қоры бар. Ондағы отын қоры шамамен 15,3 мың тоннаны құрайды. Семей, Жаңа-Семей, Аңгез, Өскемен-1 сынды ірі тораптық станцияларға вагонмен көмір жеткізу ісі бекітілген кестеге сай жүргізілуде. Тәулік сайын облыс көлеміндегі әрбір теміржол түйігіне орта есеппен алғанда 30 вагон көмір немесе 2 мың тонна қатты отын



уақытында жеткізіледі.

Жуырда Дегелең станциясына арнайы жұмыс сапарымен барған бөлімше басшысының бірінші орынбасары Рабит Досқожанов өндірістік процесті қадағалап, тексеру жүргізіп қайтты. Теміржолшылар тарапынан шағым жоқ, үдеріс барысы штаттық режимде жүргізіліп жатыр. Теміржолшылар тәулігіне сұранысқа қарай

450-490 вагоннан тұратын 6 немесе 7 жылжымалы құрам жолға шығара алады. Тек ауыр салмақты пойыздарды құрастыру біршама күшті талап етеді.

Айта кетерлігі, жылу маусымының аяқталуына аз уақыт қалғанымен сұраныс азаймай отыр. Сондықтан да облыстың өңірлік операторларымен қолда бар келісімшарттар бойынша көмір жөнел-

СПЕЦИАЛЬНО К ПРАЗДНИКУ

В дни празднования Наурыз мейрамы АО «Пассажирские перевозки» запускает дополнительные поезда и электропоезда.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

Для удовлетворения повышенного спроса пассажиров в этот период национальный перевозчик назначает дополнительно три поезда.

Данные составы будут курсировать по следующим направлениям: четыре рейса № 201/202 «Астана – Алматы-1» отправлением из

столицы 18, 20, 22, 24 марта в 22.00. Из Алматы состав вернется 19, 21, 23, 25 марта, время отправления – 21.00. Три рейса поезда № 203/204 «Астана – Шымкент» из столицы выедет 17, 20, 23 марта в 22.37, обратно 19, 22, 25 марта в 00.25. Также два рейса № 205/206 «Актобе – Шымкент» отправлением из Актобе 20, 23 марта в 18.15. Обратный данный

состав выедет 21, 24 марта в 22.20. Также в период Наурыз мейрамы будет добавлено 237 дополнительных вагонов к пассажирским поездам, особенно в направлениях с высоким спросом на перевозки.

Кроме того, будут назначены дополнительные прицепки в Северном регионе: № 45/46 «Павлодар – Туркестан» и № 623/624 «Астана – Петропавловск» – с 20 по

25 марта, № 139/140 «Павлодар – Пресногорьковская» и № 354/353 «Астана – Семей» – с 21 по 25 марта.

В Западном регионе: № 22/21 «Қызылорда – Семей», № 34/33 «Актобе – Алматы», № 313/314 «Мангистау – Атырау», № 614/613 «Уральск – Мангистау», № 692/691 «Актобе – Атырау» с 20 по 25 марта, № 24/23 «Актобе – Алматы» и № 47/48 «Атырау – Астана» с 21 по 25 марта, № 37/38 «Мангистау – Семей» с 22 по 24 марта.

На юге поезда № 87/88 «Алматы – Сарыағаш», № 77/78 «Алматы – Мангистау», № 351/352 «Алматы – Оскемен», № 21/22 «Қызылорда – Семей» – с 20 по 26 марта.

Также будут добавлены дополнительные пригородные элек-

тропоезда в одном направлении № 7509 «Павлодар – Астана» 24 и № 7510 «Астана – Павлодар» 20 и 21 марта. № 6805/6806 «Астана – Кокшетау» – 20 и 25 марта и № 6811/6812 «Астана – Курорт-Боровое» – 21 марта.

Продажа билетов на дополнительные поезда стартовала 5 марта. Проездные документы можно приобрести на сайте bilet.railways.kz и в билетных кассах.

Всю необходимую информацию пассажиры могут получить на официальной странице АО «Пассажирские перевозки» в Instagram @jolaushylar_tasymaly или задать вопрос Телеграм-боту KZHN_PP_BOT, а также позвонить в call-центр по номеру 1433.

КӨШПЕЛІ МОДУЛЬДІ ҮЙ-ЖАЙ БЕРІЛДІ

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Аққайтым станциясына көшпелі модульді үй-жай салтанатты түрде табысталды. Шалқар жол дистанциясы осылайша қашықтағы разъездерде теміржолшылардың жағдайын жақсарту жұмыстарын күшейте түсті.



Шалқар жол дистанциясы қауіпсіз еңбек жағдайларын қамтамасыз ету үшін тағы бір жылжымалы ғимаратты пайдалануға берді. Теміржолшыларының тұруы мен демалуына арналған жылжымалы ғимаратта барлық жағдай жасалған. Шалқар жол дистанциясының басшысы Серік Минайдаровтың айтуынша, онда 10 адамның өмір сүру мүмкіндігі бар. Іші жиһаз, тұрмыстық техника, душ кабинеттерімен және қажетті заттармен жабдықталған. Ғимарат инженерлік коммуникацияларға қосылған. Кез келген климаттық жағдайда тұру мүмкіндігі қарастырылған.

«Тұрмыстық жылжымалы ғимарат негізі үнемі жол бойында жүретін жолшыларға арналған. Сонымен қатар жолдағы түрлі ақауларды жөндеу, тексеру жұмыстарын өткізетін желілік кәсіпорын теміржолшылары да пайдаланады. Іші толықтай заманауи үлгіде. Барлық заманауи техникаларымен қамтамасыз етілген», – дейді дистанция басшысы.

Аққайтым станциясының теміржолшылары бұл жаңалықты қуана қабылдады. Қазіргі таңда Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі бойынша жұмысшыларға қолайлы еңбек жағдайын ұйымдастыру мақсатында 23 тұрмыстық жылжымалы ғимараттар орнатылған.

Суретті түсірген автор

ЗАМАНАУИ БӨЛШЕКТЕР ОРНАТЫЛДЫ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



Атбасар электровоз жөндеу зауытында EL-21 №008 өнеркәсіптік электровозына күрделі жөндеу және жаңғырту жұмыстары сәтті аяқталды.

Жұмыс 2023 жылдың мамыр айында Атбасар электровоз жөндеу өндірістік базасында басталып, осы бағытта қызметті атқару үшін зауыттың 50 жұмыскері атсалысты. EL-21 электровозын күрделі жөндеу және жаңғырту аясында электр жабдықтарының 70%-дан астамы заманауи балама бөлшектермен алмастырылды. Олар – іске қосу-тежегіш резисторлар, амортизаторлар, контакторлар тобы, орталық пантографтар және ажыратқыштар. Сондай-ақ жаңа статикалық түрлендіргіш орнатылып, электровоздың қуат көзі мен аккумуляторды зарядтау схемалары жаңартылды, жаңа компрессорлар және басқа да автотежегіш қондырғылар орнатылды.



Сым құбырын төсеу үшін құрастыру үстелі жасалды. Локомотив бригадасының жұмыс жағдайын жақсарту үшін кондиционер орнатылып, жарықтандыру толығымен жарықдиодқа ауыстырылды және КИД-ЗПВ электронды кешені орнатылды. Биыл EL-21 электровоздарын күрделі жөндеу жұмыстары жалғасатын болады.

Суретті түсірген автор

«АЛТЫН КАСКА» ЖЕҢІМПАЗЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Сексеуіл локомотив пайдалану депосының 2023 жылғы жұмыс қорытындысы бойынша Сексеуіл локомотив жөндеу депосы «Үздік мердігер» номинациясымен марапатталды.

2018 жылдан бастап «Қамқор Локомотив» ЖШС «Wabtec» компаниясымен бірлесіп отырып жөндеу депосының қызметкерлері арасында қауіпсіздік пен еңбекті қорғау санаттары бойынша «Алтын каска» байқауын ұйымдастырып келеді. Теміржол саласында еңбек етіп келе жатқан сала мамандары үшін бұл байқаудың маңызы өзгеден бөлек.

– Біздің салада ерекше орын алатын осы байқау биыл іргелес орналасқан мердігер мекеме – Сексеуіл локомотив жөндеу депосы үшін абыройлы өтті. Конкурстық комиссия жазатайым оқиғалардың болмауы, жұмыс көрсеткіштерінің нәтижесі, еңбек және экология, өрт қауіпсіздігі, сондай-ақ тұрақты жетілдіру және үздік тәжірибелерді енгізу бағыттарындағы жұмыстарын бағалай отырып, «Қамқор Локомотив» ЖШС-нің жеті филиалының арасында Сексеуіл локомотив жөндеу депосын жеңімпаз деп таныды, – дейді Сексеуіл локомотив пайдалану депосы бастығының орынбасары Еркебұлан Аяғанов.

ВОКЗАЛДАРҒА ЖӨНДЕУ БАСТАЛАДЫ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ биыл ел өңірлеріндегі 28 вокзалға ағымдық жөндеу жұмыстарын жүргізбек. Ал Астана вокзалы күрделі жөндеу түрінен өтеді.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Компания бас инженерінің және Магистральдық желі дирекциясының күрделі салымдарға қатысты жоспарларын орындау бағытында Мойынты станциясының платформасын, Мырза, Аршалы, Доссор, Мақат, Шу вокзалдарын күрделі жөндеуден өткізу үшін, ал Алға станциясында вокзал салу үшін биыл жобалық-сметалық құжаттарды дайындау жоспарлануда екен. Бұл 7 нысанға 60 млн теңгенің үстінде қаржы қарастырылған. Сондай-ақ мүмкіндігі шектеулі жандардың вокзалдарда кедергісіз жүріп тұруына жағдай жасау іс-шаралары, яғни мүгедектік арбаларды, тактильді-дыбыстық мнемоникалық диаграммаларды, есту қабілеті нашар адамдар үшін индукциялық панельдерді сатып алу, шақыру түймелерін, пиктограммаларды, тұтқаларды ауыстыру жалғасатын болады. Ғимараттар мен инженерлік жүйелерге жөндеу жұмыстарын жүргізе отырып қызмет көрсететін құрылымдық бөлімше құру және де Орынбор-Ташкент теміржол учаскесінің

120 жылдығына орай Илеқ-Сарыағаш магистральдық желілік объектілерді дайындау бойынша жұмыстар жүргізілетін болады. Ал Қарағанды, Тараз және Қызылорда станцияларында коммерциялық алаңдарды беру үшін бірыңғай операторды тарту бойынша жұмыстар жалғаспақ екен.

Магистральдық желі дирекциясы директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі директоры Абай Досановтың айтуынша, өткен жылы вокзал шаруашылығына қатысты ауқымды жұмыстар атқарылған. Соның бірі, Қызылорда вокзалының 1905 және 1969 жылдары салынған екі ғимаратының жөндеу жұмыстары аяқталған екен. Мәселен, төбесі жөнделіп, 1905 жылғы бір қабатты ғимараттың қасбеті травертинмен қапталған. Су құбыры, жылу, электр жүйесі, өрт дабылы жүйелері жөнделіп, ішкі әрлеу жұмыстары аяқталған, есік-терезелер қалпына келтіріліп, кафель төселіпті. Еденге және қабырғаға кондиционерлер орнатылған. Перронға және жолаушылар платформасына брусчатка мен асфальт төселіп, баспалдақтар мен пандустардың

марштарын орнату жұмыстары жүргізілген. Жарықтандыру құрылғылары станция алаңына және ғимарат ішіне орнатылған. Екінші вокзал ғимараты да жаңартып, жаңа келбетке ие болыпты. Ағымдағы жөндеу жұмыстары ағымдағы қасбеті жаңартылып, кіреберіс аумағы ауыстырылған және шатыры жөнделіпті. Қызылорда станциясы арқылы 28 пойыз өтеді. Жолаушылар ағынына келсек, ол тәулігіне шамамен 3900 адамды құрайды екен. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Қарағанды, Семей, Ақтөбе магистральдық желі филиалдарының 19 вокзалында 20 жылғыта қазандығы, яғни 16 электр, 4 газ қазандығы ауыстырылыпты. Сонымен қатар еліміздің курорттық аймақтарын дамыту шеңберінде Ақтоғай, Бескөл, Достық станцияларында, Көктұма, Жалаңашкөл, Бескөл станцияларында ағымдық жөндеу жұмыстары жүргізіліп, дауысзорайтқыш құрылғылары мен отырғыштардың (орындықтардың) саны ұлғайтылып, жарықтандыру құрылғылары орнатылған. Сондай-ақ былтыр барлығы 59 вокзал ағымдық жөндеу түрлерінен өткен.

ҚЫЛДАЙ СЫМНЫҢ ҚЫЗМЕТІ ҚҰНДЫ



Сарыағаш станциясында жүздеген реле орналасқан кабинетті тұтас мекеменің жүрегі десе де болады. Себебі жолдардың бос болуы мен жылжымалы құрамдардың шойын жолда жүйткүй осы релелік кабинетте реттеліп, басқарылады. Мәселен, бағыттағыш бұрманың автоматты түрде қажетті бағытқа қарай қозғалуы мен қызылды-жасылды шам жанып, машинистерге маңызы зор белгілер осы жерден беріледі.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

– Сағат тілі секілді тықылдап істеп тұрған трансмитерлік реле құрылғысының негізгі қызметі – станция паркінде тұрған немесе шойын жолда келе жатқан пойыз машинисіне кодтық белгі беру. Сол кодтық белгіні осы құрылғымыз өндіреді. Бұл кернеуді өзіне қабылдау нәтижесінде үш бағытты шифрлы код өндіріп, екінші тарапқа жөнелтеді, – дейді салада 23 жылдық тәжірибесі бар Арыс белгі беру және байланыс дистанциясына қарасты «Арыс-Сарыағаш» телімінің басшысы Алмас Қонысов.

Оның айтуынша, шифрлы кодтың үш түрі бар: оның біріншісі, «бір импульс – бір интервал». Трансмитерлік реле тілінің тықылдап дыбысталу жиілігі бір сарынды және үздіксіз. Мұны бағдаршамның түсімен үйлестіріп айтқанда «қызыл-сары» түс дейді. Бұл кезде пойыз тоқтау керек. Екіншісі, «екі импульс – екі интервал». Бұл кезде реле тілінің тықылдау жиілігі екі рет қатарынан соғылып, екі рет интервалдық үзіліс сақталады. Міне, бұл «сары түс» – «жәй жүр» деген белгі екен. Үшіншісі, «үш импульс – үш интервал». Дыбысталу шапшаңдығы қатарынан үш рет тықылдайды. Яғни, тық-тық-тық. Бұл бағдаршамның «жасыл» түсі, машинистке

белгіленген жылдамдықпен ғана жүр дегенді білдіреді екен. Сонда дейміз-ау, бойына алпыс мың аттың күшін дарытып, мыңдаған тонна жүк сүйрейтін алып локомотивтің жүріс-тұрысының бәрі осы бір ғана қылдай құрылғының тіліне тікелей тәуелді дегенге сенгің келмейтін сияқты. Бірақ, бұл – шындық. Алмас Нәбиұлының өз ісінің нағыз шебері екендігіне тағы бір көзіміз жете түскен түс – ол реле тілінің металдық құрамына қатысты айтқан пікірі болды. Бізбен өрбіген әңгіме барысында ол трансмитерлік реле тілінің контактісі күшейтілген, «СР/ҚД» деген қоспалы металдан жасалатынын атап өтті.

– Бұл құрылғының құрамы 86 проценттік күміс пен 14 проценттік кадмий қоспасынан жасалады. Сондықтан да ол оңайлықпен күймейді. Қылдай сым атқаратын қызметтің құнын осыдан да бағамдай беріңіз, – дейді ол.

Сонымен қатар теміржолшыларға локомотивтердің «ПЖ-50» деген шамы таңсық болмаса керек. Байланысшылар бұл шамды сақтандырып құрылғысының күйген-күймегенін әп-сәтте білу үшін кеңінен қолданады. Яғни сақтандырылғанды қылдай сымы үзілген жағдайда, әлгі локомотив шамының спиралі әлсіз ғана қызырып, сақтандырылғанды қызметін өзі атқарады. Ал қызырып тұрған шамнан оның қалыпты жағдайда жұмыс істеп тұрғанын біліп,



күйген сақтандырылғанды дереу ауыстыра қояды. Бір қызығы, ұжымның жігіттері әлгі «ПЖ-50» шамы жанған жағдайда қосымша индикациялы қоңыраулы дыбыс шығаратын жүйені де тиімді пайдаланып келеді. Демек, мұны қандай да бір ауытқушылық орын алған жағдайда ақауды жедел табудың ескі де болса, оңай әрі озық тәсілі деуге болады.

Алмас Қонысов Арыс – Сарыағаш теліміндегі 30 адамның басын қосатын бригадаға 2008 жылдан бері жетекшілік етіп келеді. Жалпы мұнда 8 станция бар болса, оның әрбірінде тәжірибесі толысып, білімі шындалған сауатты мамандар жұмыс істейді.

Бүгінде ұжым күтіп, бағтайтын учаскенің бір жағы Арыс атырабындағы темір жолмен түйіссе, екінші басы көршілес Өзбекстанның теміржол шаруашылығымен ұштасады. Қазіргі кезде олар шекаралық аймақтағы «ЗГ» деп аталатын бағдаршамның (шеткі тосқауыл бағдаршамы) қалыпты жұмыс істеуін жігі қадағалайды. Себебі бағдаршам Келес өзенінің үстіне салынған көпірге қойылған. Жылжымалы құрамның қозғалысына қандай да бір кедергі келтіретіндей қауіп төнсе, әлгі бағдаршамның қызыл түсі жанып, белгі береді. Ондай жағдайда өз ісінің білгірі саналатын сала мамандары істі оңтайлы шешуге шұғыл кірісетін көрінеді.

Суретті түсірген автор

ӨТКЕЛДЕРДЕГІ ОҢ ӨЗГЕРІСТЕР



Маңғыстау жол дистанциясы бойынша биыл теміржол өткелдеріндегі біраз жол белгісі жаңармақ. Оған қоса кейбірлеріне бейнебақылау құрылғысы қойылуы ықтимал. Бұл өткелдердегі көл-көлік оқиғасының алдын алуға оң ықпал етпек.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Дистанция инженерінің сөзіне сүйенсек, былтыр жалпы еліміздегі теміржол өткелдерінде 25 жол-көлік оқиғасы тіркеліпті. Ал Маңғыстау жол дистанциясы аумағындағы өткелдерде өткен жылдың бастапқы екі айында екі рет осындай жағдай кездесіпті. Қуантарлығы, биылғы жылдың екі айында мұндай деректер тіркелмеген. Алайда бұл арқаны кеңге салып, жайбарақат отыруға болады деген сөз емес. Осыны ескерген жолшылар жол-көлік оқиғасының алдын алудың қарекетінде. Автокөлік жүргізушілерімен кездесіп, жол-көлік ережесін түсіндіру жұмыстарын жалғастырып жатқанын айтады. Жергілікті полиция инспекторларымен бірлесіп екі айда 160 көлік жүргізушісіне осы



тұрғыдан түсінік жүргізіпті. Жол дистанциясы мен байланыс және белгі беру, электрмен жабдықтау дистанциялары бірлесіп теміржол өткелдерін тексеріпті.

– Теміржол өткеліне көлік шыққан немесе соған ұқсас басқа да жағдайлар болған кезде жоғары жылдамдықпен, қаншама вагонмен келе жатқан пойыздың бірден тоқтауы қиын. Сондықтан мұндай оқиға

ны болдырмау үшін автокөлік жүргізушілеріне темір жолмен қиылысатын тұсына келгенде аса сақтықпен, асықпай, пойызға жол бере отырып қана қозғалу қажеттігін ескертеміз. Мұндай профилактикалық жұмыстарды қаңтар және ақпан айларында жергілікті полиция қызметкерлерімен бірлесіп Маңғыстау, Мұнайлы, Қарақия аудандары мен Жаңаөзен қаласында

өткіздік. Тағы да жалғасатын болады, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекші жол инженері Мұхтар Кульханбаев.

Алдағы уақытта Шетпе станциясындағы 314, 305-шақырым, Маңғыстау станциясындағы 2, 13, 399-шақырым, Жаңаөзен қаласы бойынша 179, 181-шақырымдардағы күзетпелі теміржол өткелдеріне жолдағы кез келген жағдайды дұрыс көрсететін арнайы бейнебақылау құрылғысын орнату жоспарында. Сондай-ақ биыл Маңғыстау және Шетпе станцияларының теміржол өткеліне УЗП құрылғысын орнату жоспарда бар екен. Басқа да өткелдердегі «СТОП» белгісі мен бір жолақты, көп жолақты теміржол өткелі белгісін ауыстыруға ұсыныстар жасалған. Дистанция аумағындағы 34 өткелдің көбінде осы белгілер ескірген. Енді олардың орнын жаңалары алмастыратын болады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

УКРЕПЛЯЯ СОТРУДНИЧЕСТВО



СОВЕЩАНИЕ

Программу по повышению эффективности грузоперевозок обсудили в Алматы на совещании с участием руководителей филиалов отделений грузовых перевозок, региональных центров управления перевозок, работников станций Алматинского узла, грузоотправителей.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Цель проведения данного совещания выбрана неслучайно, поскольку в перевозочном процессе и бизнес-структурах накопилось достаточное количество нерешенных проблем. Лейтмотивом встречи стали вопросы улучшения работы, поиск взаимоприемлемых решений, конструктивное обсуждение и предложение по совершенствованию работы, а также внедрение программы мероприятий, разработанной на основе актуализации вопросов при участии Научно-исследовательского центра транспортных проблем.

В совещании приняли участие более 50 представителей малого и среднего бизнеса: ТОО «РЖ Бренд», ТОО «NEK Terminal», ТОО «NSK Trans Logistics» – грузоотправители станции Аксенгер; ТОО СП «Кока-Кола Алматы Ботлерс» и другие.

Программа разработана на основе анализа интенсивности движения поездов, мест зарождения и назначения грузопотоков.



Определены ключевые станции сортировочной работой на сети железных дорог АО «НК «КТЖ», где будут применяться решения по повышению эффективности организации грузоперевозок, в том числе внедрение технологии интервального движения поездов (ИРДП).

Начальным этапом внедрения программы выбраны станции Алматинского узла. Она включает в себя решения для оптимизации технологических процессов, ускорения обработки поездов, оптимизации работы бригад и организации движения местных поездов на участках Жетыген – Алматы-1 и Алматы-1 – Казыбек-Бек.

Планируется реализация инфраструктурных проектов развития узла, включая строительство горки малой мощности и сортировочного парка, а также перегрузка контейнеров и разработка твердых ниток движения. Мероприятия позволят увеличить пропускную способность и улучшить скорость движения поездов на участках линий Алматы-1 – Отар и Жетыген – Алматы.

– Реализация данного проекта позволит установить тесное сотрудничество между перевозчиком и представителями бизнеса, что существенно повысит эффективность работы как станций, так и отделений, –

отметил директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

Он также озвучил положение дел в отделении с акцентом на ключевом моменте – работе по приему и сдаче импортных и экспортных грузов через международные переходы Достык – Алашанькоу, Алтынколь – Хоргос. В 2023 году был зафиксирован исторический рекорд с момента открытия в 1991 году международного перехода Достык – Алашанькоу, который составил 28 миллионов тонн. Для развития отделения и увеличения пропускной способности транзитных коридоров реализуются крупные проекты: «Строительство вторых путей Достык – Мойынты», «Строительство обводной линии Жетыген – Казыбек-бек». Реализация данных проектов, безусловно, позволит освоить перспективные объемы перевозок и существенно увеличить действующую пропускную способность транзитных коридоров.

Кроме того, были выслушаны предложения от представителей бизнеса, работников станций Алматинского региона и директоров филиалов, обсуждены вопросы эффективной организации местной работы и обозначены пути решения задач.

В целом состоялся конструктивный диалог железнодорожников и представителей бизнеса по вопросам дальнейшего улучшения организации грузоперевозок.

Фото автора

ОТ СЛОВ К ДЕЛУ

Любовь РОВБА,
Астана



ПРОЕКТ

Представители ЕАЭС договорились с иранской стороной по вопросу развития проекта ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок «Евразийский агроэкспресс». Все соглашения будут переведены в практическую плоскость.

Во время совещания на площадке Евразийской экономической комиссии речь шла, в частности, о поставках продукции ЕАЭС в Иран, а также об организации масштабных объемов перевозок иранских овощей и фруктов на рынок наших стран.

Ряд иранских товаров можно встретить на полках магазинов и сегодня, но благодаря «Евразийскому агроэкспрессу» сельскохозяйственная продукция будет доставляться более оперативно, с лучшим качеством и меньшим количеством посредников.

– Предлагаем взаимодействие с большим иранским холдингом, который может либо напрямую войти в проект, либо действовать в качестве «одного окна» для организации поставок ваших агропроизводителей в Иран и экспорта нашей продукции в обратном направлении, – заявил первый заместитель министра сельскохозяйственного джихада Исламской Республики Иран Алиреза Пейман-Паки.

По итогам встречи стороны договорились продолжить работу, делегируя обсуждение конкретного формата и деталей сотрудничества дирекции проекта «Евразийский агроэкспресс» – АНО «Евразийская Агрологистика» – и иранской компании.

Участники совещания также подчеркнули, что, кроме логистики, есть и другие вопросы, которые необходимо решать. Это взаиморасчеты, ветеринарный и фитосанитарный контроль, транзит через Иран в сторону стран Персидского залива и Индии и другие.

Напомним, инициатива по осуществлению ускоренных железнодорожных и мультимодальных перевозок «Евразийский агроэкспресс» для развития регулярных взаимных поставок сельскохозяйственной продукции и продовольствия, а также экспортных поставок в азиатском и европейском направлениях была поддержана еще в феврале 2022 года, а в феврале прошлого года проект масштабирован на маршруты коридора Север – Юг.

Паводок

К БОЛЬШОЙ ВОДЕ ГОТОВЯТСЯ ЗАРАНЕЕ

В Костанайском регионе приступили к реализации мер по недопущению весенних паводковых вод на железнодорожные пути.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Марат Орумбаев, в настоящее время работниками пути, специально созданными подразделениями ведутся необходимые профилактические и подготовительные мероприятия для пропуска талой воды с полей, не допустив затопления путей. Для этого составлен перечень опасных мест, произведены промеры русла рек Ирғиз, Аят, Тобол. Также очищаются пропускные трубы, подмости, и эта работа продолжается по всем мостам и узким местам, расположенным в низинах. На сегодня уже полностью очищены от снега и открыты для пропуска воды



трубы, расположенные под полотном в наиболее опасных местах.

– Бесперебойная работа железной дороги в любое время года и при любой природной

стихии – главное в нашей работе, – говорит Марат Орумбаев. – Помимо вскрытия труб, костанайские железнодорожники готовят мотопомпы для откачки воды, на контроль взяты водохранилища. Кроме этого, крупнотонно проводятся объезды, проверки, постоянный контроль, цель которого – отслеживание уровня таяния снега и последующего подъема воды.

Помимо этого, в Костанайском регионе были сформированы четыре противоразмывочных поезда, имеющих в своем составе как крытые вагоны, так и открытые платформы. Составы загружены песком для засыпки размывов мест и специальным снаряжением – бутовыми камнями, рельсовыми пакетами, некондиционными шпалами, все, что необходимо для экстренного ремонта путей и перекрытия прорыва. Эти и другие меры, как подчеркнул Марат Орумбаев, будут проводиться вплоть до окончания сезона водоборьбы.

Фото из архива

БОРОТЬСЯ СООБЩА

В Карагандинском регионе работники отделения магистральной сети ведут усиленную подготовку к водоборьбе.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам главного ревизора департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбека Альмуразаева, на сегодняшний день разработаны организационно-технические мероприятия, гарантирующие сохранность и устойчивую работу пути, искусственных сооружений, земляного полотна в период водоборьбы, также составлен перечень особо опасных мест и установки телефонов и освещения в данный период.

– В настоящее время обеспечен строгий контроль за отгрузкой камня для Карагандинской, Акадырской, Балхашской дистанций пути в количестве семи платформ с разбивкой по станциям: Караганда-Сортировочная – три платформы, Балхаш и Акадыр – по две платформы, – рассказывает Булатбек Альмуразаев. – Начальниками дистанции пути разработан план мероприятий по подготовке пути и искусственных сооружений к пропуску ледохода и паводковых вод, при этом их согласование производилось в установленном порядке с

отделением магистральной сети. До 1 апреля 2024 года опытными бригадами будут укомплектованы противоразмывочные поезда, назначены их начальники, приведены в полную боевую готовность такие транспортные средства, как дрезины, МПТ, АГД, АС, ДГКу, автомашины и автотракторная техника. Ко всему прочему, железнодорожниками создается аварийный запас горюче-смазочных материалов. До начала паводка Карагандинской, Акадырской дистанциями пути закончатся



ДО 1 АПРЕЛЯ 2024 ГОДА ОПЫТНЫМИ БРИГАДАМИ БУДУТ УКОМПЛЕКТОВАНЫ ПРОТИВОРАЗМЫВНЫЕ ПОЕЗДА, НАЗНАЧЕНЫ ИХ НАЧАЛЬНИКИ, ПРИВЕДЕНЫ В ПОЛНУЮ БОЕВУЮ ГОТОВНОСТЬ ТАКИЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА, КАК ДРЕЗИНЫ, МПТ, АГД, АС, ДГКУ, АВТОМАШИНЫ И АВТОТРАКТОРНАЯ ТЕХНИКА.

промер русел водотоков под мостами 695-го и 802-го километров.

– В случае обнаружения подмывов опор будут приняты необходимые меры по обеспечению безопасности движения поездов, обеспечению загрузки рельсовых пакетов на платформы. По согласованию с соответствующими организа-



циями в обязательном порядке проверке подлежат водохранилища и сельскохозяйственные плотины, а в случае их неудовлетворительного состояния, создающего угрозу размыва, мы намерены требовать от их владельцев принятия экстренных мер по приведению их в должное

состояние, – продолжает разговор Булатбек Альмуразаев.

В срок до 1 апреля текущего года завершатся работы по очистке от снега, льда, мусора, отверстий мостов, труб, дренажных колодцев, водоотводных лотков, околке льда у опор, ледорезов, дамб, траверсов, нарезке поперечных прорезей в снегу на откосах выемок и

насыпей, вскрытию нагорных и водоотводных каналов, кюветов, а также соответствующие действия по полной очистке от снега «больших участков земляного полотна».

Также работники Карагандинского отделения магистральной сети произведут завоз балласта, щебня на участке пути, подвергшиеся деформации.

В период паводка ответственные лица обеспечат круглосуточное дежурство ответственных лиц дистанций пути и опытных монтеров на опасных местах, проведут дополнительные объезды и проверки для контроля за проходом паводковых вод под мостами.

По окончании пропуска паводковых вод по указанию департамента пути и сооружений неиспользованные материалы будут направлены на выполнение плана по капитальному ремонту искусственных сооружений и земляного полотна.

Фото автора

«И ТАК СОЙДЕТ» ОТ БЕДЫ НЕ СПАСЕТ

Анара БАЙЖАНОВА,
Уральск



ПРОФИЛАКТИКА

Работники станции Уральск совместно с сотрудниками линейного отдела полиции провели профилактические беседы с жителями домов, прилегающих к железной дороге, о безопасности и вреде антисанитарии.



В последнее время участились случаи антисанитарии на железнодорожных путях, пролегающих вплотную к участкам с индивидуальной застройкой. Дома эти строились в 1940-1950-е годы как служебное жилье для железнодорожников. На участке в три-пять соток размещались неблагоустроенный дом и хозяйственные постройки. Теперь эти дома газифицированы, подключено водоснабжение, есть септики, а также по две калитки: парадный вход с улицы Оте Мусина (бывший Вагонный тупик) и черный выход в глубине двора прямо на железнодорожные пути.

На месте сараев для угля появились неблагоустроенные пристройки, которые прагматичные владельцы сдают в аренду, и квартиранты выливают помойку, куда приедет, и обычно на пути, туда же и мусор отправляется. С целью пресечь это безобразие и был проведен совместный с линейной полицией рейд.

Начальник отдела административной полиции ЛОП на станции Уральск майор полиции Мурат Жардем, инспектор службы группы патрульной полиции старший лейтенант полиции Кайсар Искендеров и сержант ГПП Мирас Джасуланов совместно с инженером по охране труда станции Уральск Гульданой Жамаловой разъяснили жителям, какой вред они наносят путевому хозяйству и безопасности движения поездов. А также предупредили, что за такие действия предусмотрена административная ответственность в виде штрафа.

В этот же день в рамках ОПМ «Правопорядок» провели профилактические беседы на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» не только с жителями домов, но и с прохожими в четной горловине станции Уральск. За прошлый год было допущено три случая наезда на пешеходов, причина одна – переход через железнодорожный путь в неустановленном месте.

Во время рейда при виде полицейских некоторые пешеходы резко сворачивали в сторону, прекрасно осознавая, что нарушают правила. Разъяснительная работа с населением продолжается.

Фото автора

ҚАЗАҚТАН ШЫҚҚАН ТҮНҒЫШ «ҚҰРМЕТТІ ТЕМІРЖОЛШЫ»



Ұлы Жібек жолының іздері көне ғасырларда Түркімен елінде де сайрап жататын. Бірақ жылдар өте келе ол жолдарды теміржол желісі алмастырды. Тарих қойнауына үңілсек, Орта Азия темір жолы 1880 жылдардан бастау алады. Михайлов шығанағы Краснодарск қаласынан Каспий маңы темір жолы салынып, ол 1885 жылы Ашхабад, әрі қарай Чарджоу, Самарқанд, Бұқара, Ферғана қалаларына жетті. Қарақұмды қиып өтетін жол Ташауызға дейін созылды. ХХ ғасырдың басында темір жолдың экономикалық-әскери маңызы арта түсіп, оның бойына деполар мен вокзалдар салына бастады. Біздің кейіпкеріміз Байбол Орақов осы құрылыстың басы-қасында жүрген қазақ ұлты өкілдерінің бірі еді.

Байбол Орақұлы 1900 жылы Маңғыстау түбегіндегі Форт-Шевченко қаласында дүниеге келген. Өткен ғасырдың басы бірінші дүниежүзілік соғыс, Ұлы Октябрь революциясы сынды дүбірлі тарихи оқиғаларға толы, аумалы-төпкелі заман болғаны белгілі. 1910 жылдар шамасында Маңғыстау түбегінде табиғаттың да, саясаттың да қолайсыздығынан мал жұтап, жағдай қиындай береді. Осындай қиын-қыстау кезеңде жұрттың көбі туған жерін тастауға мәжбүр боп Өзбекстан, Түркіменстан, тіпті Иран асып, қоныс аударады. Осындай аумалы-төпкелі оқиғалардың бел ортасында жүру Байболды ерте есейтеді. Мал бағып жүрген зерек жас оны мен солын танып, ақ пен қараны ажырата білетін деңгейге жетеді. Шолақ белсенділердің ұр да жық әрекеттерін де көреді. Елдің іші азан-қазан, аласапыран бір кезен еді.

Осы тұста біреуге бес бересі, алты аласы жоқ Байбол теміржолға қара жұмысшы болып орналасуға бел байлайды. Түркімен жерінде темір жол салу ісі басталғанда алғаш қолына күрек ұстап, жол салуға кіріскендердің бірі де Байбол еді. Маңғыстаудан қашып, құрығы ұзын өкіметтің қолына түспеуді ойлап жүрген қазақтар үшін бұл жұмыстың тиімді жағы да болды. Уақыттылы жалақысы мен ер түрлі жеңілдіктері бар темір жол жұмысын жас жігіт тез меңгеріп өгетті. Еңбекте әбден шыңдалып, жол салудың қыр-сырын шебер меңгерген Байболды башшылық 1938 жылы Мәскеуге СССР теміржол министрлігінің жанындағы 6 айлық жеделдетілген қысқа мерзімді курсы жібереді. Құрсты үздік бітіріп, сол кездегі КСРО теміржол министрі Каганович Лазарь Моисеевичтің қол қойыларын куәлікті сол кездегі теміржол қатынасы басшысы өзі табыс етеді. Бұл Байбол үшін үлкен абайорты мен зор сенім көрінісі еді. Бірақ көп кешікпей соғыс басталып кетеді. Азамат ретінде де, маман ретінде де нағыз сыналар шақ осы еді.

Байбол Орақов еңбек еткен Орта Азия темір жолы Ұлы Отан соғысы жылдарында ерекше маңызы бар стратегиялық жол торабы болды. Осы темір жол арқылы Сібірден, Қыыр Шығыстан, Қазақстан мен Орта Азия республикаларынан және кері бағытқа да пойыздар легі толастамайтын. Әскери техника мен оқ-дәрілер, азық-түлік пен материалдық қажеттіліктер тиелген, әскерге шақырылғандар мен жаралылар мінген ешелондар ерсілі-қарсылы ағып жататын. Олар темір жолмен Краснодарскіге (қазіргі Түркіменбашы қаласы, Адайлар сол кезде оны Шағадан деп атаған екен) келіп, кейін Бакуге теңіз арқылы жеткізілетін. Ел басына түскен осы ауыр жылдарда Байбол ата Ашхабад темір жолының Қазақшық бөлімшесінде, Ачча-Қуйма темір жол торабы жол шебері болып жұмыс жасайды. «1 минутқа былай не былай бұрылып кетуге болмайды, қару-жарақ, солдаттар тиелген пойыз әбден жүріп таусылғанша міз бақпай жол бойында қақшып тұрамыз. Ойымызда аман-есен өтсе екен

деген тілек қана. Жолда пойыздың қандай да бір кідіруіне рұқсат жоқ. Басыңмен жауап беретіңсің...» деп еске алады кейін Байбол аға. Осындай жанкештілікпен жұмыс жасап, станция, дистанция теміржолшылары міндеттерін мінсіз атқарады.

Байбол Орақов Ұлы Отан соғысы жылдары темірдей тәртіпті ұстанған темір жолда асқан жауапкершілікпен еңбек етеді. Оның елі үшін еткен еңбегі өкімет назарынан тыс қалмай, ол 1944 жылы 2 қазанда күәлік нөмірі 40455 «Құрметті теміржолшы» белгісі сынды зор атақпен марапатталады. Жалпы бұл атақ 1934 жылдан бастап беріле бастаған еді. Сұрапыл соғыс жылдарында «Бәрі де майдан үшін, бәрі де Жеңіс үшін» деген ұранды берік ұстап, темір жол сынды стратегиялық маңызы нысанды көзінің қарашығындай қорғап келген Ашхабад темір жолының бірқатар теміржолшысы осы атаққа лайық саналған еді. Олардың көбісі орыстар, екі түркімен және жалғыз қазақ Байбол Орақов еді. «Осы атақты қазақ ұлтынан алғаш алған теміржолшы да Байбол әкеміз болар» деп жорамалдайды ұлдары. Және осы жылы ол тағы да «Еңбектегі ерлігі үшін» төсбелгісін де жарқыратып кеудесіне тағады. Ал 1955 жылы елісіне беріле еңбек етіп, адал қызметі үшін «Еңбек Қызыл Ту» орденімен наградталады. Байболулы Мерген ағаның үйінде барлық тарихи құжаттары сақталған. Одақтық һәм республикалық жол басқармаларынан алған «Алғыс хаттары» мен «Құрмет грамоталары» тау төбе боп тұр.

Байбол Орақов 1963 жылы өзінің туып-өскен Маңғыстауына қайта оралады. Жетібай, Қарақия аудандарында тұрады. Соңғысында «КСРО-ның Құрметті теміржолшысы» ретінде Ералиев станциясында теміржолшыларға арнап салынған жаңа үйлерден кезектен тыс пәтер беріледі. Кейін қазіргі Құрық селосына қоныс аударып, 1987 жылы дүниеден өткенге дейін сол мекенде тұрады. Байбол мен жары Қанбиді (ол кісі де теміржолшы болған) екеуі дүниеге Мерген, Машырық, Құдайберді сынды үш ұл мен Несібелі есімді бір қызды әкеліпті.

«Әкеміздің өмір және еңбек жолы біз үшін үлкен өнеге болды. Ол теміржолға жан-тәнімен берілген адам еді. Күніне қолымызға фонарь алып 20 шақырым жерді жаю аралаймыз, жолдың амаңдығын тексереміз. Қозғалыс қауіпсіздігі сондағы бүкіл елдің қауіпсіздігі деп отыратын, жарықтық әкем» деп еске алады бүгінде сексеннің сенгірінен асқан ұлы Мерген Байбол.

1987 жылы Байбол ата дүниеден өтіпті. Бір күні Маңғыстаудан хат келеді. Оны Құрманқұлов Жұбан деген 1939-1949 жылдары Ашхабад теміржолында бірге жұмыс істеген досы жазған екен. Ішінде Байбол досының соғыс жылдарында түскен суреті бар. «Осыны көзіміздің қарашығындай сақтап келдім, енді сендерге аманат» депті хат иесі. Адал достықтың, әріптеске деген құрметтің белгісі осы болса керек.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
(Деректер Мерген Байболов архивінен алынды)

КӨРІСУ МЕРЕКЕСІ ТОЙЛАНДЫ

14 наурыз – Көрісу күні батыс өңірде кең таралған дәстүр. Бұл күні жаңа ай туды, көктем келді деп есептеледі. Халық қыстан аман-есен шыққанына қуанып, бір-бірімен қол алысып, төс қағыстыра амандасады. Еліміздің Батыс өңірінде бұрыннан бар бұл дәстүр әлі күнге жалғасып келеді.

Атырау әуежайы мен теміржол вокзалында, қоғамдық көліктерде халықтың көңілін көтеру мақсатында домбыра-сырнаймен ән айтылып, ақ мол болсын деп жолаушыларға шұбат пен бауырсақ ұсынылды. Көрісу күніне орай



Атырау облыстық тарихи-өлкетану музейінде «Көрісу – жыл бастауы» атты мәдени-көпшілік шара өтті. Ақсақалдар ақ батасын беріп, жас келіндер қонақтарға шашу шашты. Барлық темір жол мекемелерінде

де көрісу мерекесі аталып өтеді. Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесі кәсіподақ комитетімен бірлесе көрісу салтын ұйымдастырды. «Жұмыс аптасы басталар шақтағы таңғы



8-де дастархан жайылып, ұлттық тағам түрлері – қымыз бен шұбат, бадана бауырсақ, сүзе мен жент, тағы басқа тәттілер қойылды. Ұлттық киім киген қыз-жігіттер келушілерге дәм ұсынып, қызмет етті. Қызметкерлер, жан-жақтан желіден келген жұмысшылар бір-бірімен көрісіп, мәре-сәре болысты. Үлкендер жағы «Көрісу салты құтты болсын, жыл басымен!», «Жылдан жылға аман жетейік!» деп баталарын берді», – дейді кәсіподақ төрағасы Боранбай Қамиев. Желі бойындағы теміржолшылар да бұл мерекеден қалыс қалған емес. Ганюшкино, Дина Нұрпейісова, Аққыстау, Мақат, Құлсары, Сағыз, т.б. станциялар мен развездерде теміржолшылар жұмыста бәрі бір-бірімен қол алысып, төс қағыстырып көрісіп, жыл басымен құттықтады.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суретті түсірген автор

НЕ ЗНАЯ ПАЗУЗ

Профсоюзный комитет на станции Достык успешно решает задачи и способствует созданию благоприятного психологического климата в коллективе. Работа профкома объединяет людей, укрепляет их взаимоотношения, а деятельность профсоюзного лидера Данияра Бимашева служит ярким подтверждением этому.

В ритме приграничной станции Достык профком не знает пауз – ежедневно появляются новые задачи. В этом калейдоскопе событий лидер профсоюза Данияр Бимашев успешно обеспечивает функционирование комитета. Его подход включает практику занятий, диспутов, социальных акций и организацию членджей. Самое

непосредственное участие Данияр принимает в развитии социальной сферы – это культурно-массовая работа, спортивные мероприятия и оздоровление трудящихся и их семей.

Профсоюзная деятельность Данияра гармонично сочетается с его характером: он искренне радуется, помогая людям в реше-



нии их проблем. В своей работе акцентирует внимание на вопросах Коллективного договора, охраны труда, перемещения и стимулирующих выплат. Помимо профсоюзной деятельности, Данияр широко известен как

профессиональный мобилограф, представляющий свои услуги коллективам Алматинского региона. Он успешно организует различные мероприятия, полагая, что совместно с профсоюзами можно достичь производственного роста и улучшения условий труда. Профсоюз вносит позитивный вклад в трудовую атмосферу, придавая дополнительный импульс социальной жизни на станции.

Станция Достык с каждым годом укрепляет свой потенциал, где на молодых активистов возлагаются большие надежды по поиску новых направлений деятельности, и Данияр Бимашев не исключение.
Елена КОУДАБАЕВА,
Алматинская область
Фото автора

ТЕМІР ЖОЛ – ҚАУІПТІ АЙМАҚ

Адамдардың жол жүру ережесін бұзуы және рельсті жолдың үстіне бөгде заттарды қалдырып кетуі пойыздардың шұғыл тоқтауына себеп. Биыл жыл басынан бері Астана жол дистанциясына қарасты теміржол телімдерінде машинистер 23 рет шұғыл тежеу жасаған.

Соның ішінде 15 жағдайда жабайы жануарларды басу фактісі тіркелсе, үй жануарларын басу 8 рет болған. Дистанция қызметкерлері темір жолды тек белгіленген, рұқсат етілген жерден өтуді ескертеді. Соның өзінде жақындап қалған

пойыздың бар-жоқтығына көз жеткізіп алу керек.

– Өз өміріңізге қауіп төндірмес үшін ешқашан жылжымалы құрамның астынан өтпеңіз. Жолаушылар платформасынан секірмеңіз. Өткелдерде бағдаршам жолдан

өтуге рұқсат бермейтін белгі берсе, шлагбаум қалай тұрғанына қарамастан жолдан өтпеген жөн. Ішімдік ішіп алып, теміржол маңайында жүрмеңіз. Әуе желілері мен жасанды имараттар, ток сымдары бар жерге жақындамаңыз, – дейді аталған дистанцияның бас инженері Төлөнді Шантекеев.

Сонымен қатар жолшылар әдеттегідей жолға мал шығу мәселесін де алға тартумен келеді. Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету және мал жаю кезінде малдың

амандығы үшін мал иелері мен оларды бағушылар мына Ережелерді міндетті түрде сақтауы керек:

Біріншіден, малды теміржолға жақын жайған кезде байлап бақса, теміржол төсемінен 300 метр қашықтықта жүруге болады, ал 2000 метр қашықтыққа дейін бақса, үнемі бақылауда ұстау керек. Сонымен қатар малды тек арнайы өткелдер, өтпекжолдар, мал айдайтын жерлер арқылы ғана өткізу керек. Малды темір жолдан қараңғыда, тұманда, жел мен боранда кесіп өтуге болмайды.

Райхан РАХМЕТОВА

Спорт

ИГРА НА ЛОГИКУ И СМЕКАЛКУ

В Павлодаре среди железнодорожников прошел турнир по национальному виду спорта тоғыз-құмалақ. Победители выступят на республиканском турнире, который пройдет в Караганде.



В интеллектуальной игре приняли участие сотрудники стальной магистрали Павлодара и Екибастуза. Это НЖС, пассажирские перевозчики, ЭЧ-13, ТЧЭ-18, ПЧ-30, ВЧД-16, станции Павлодар и Екибастуз, ШЧ-24 и РЦО. Соревнование приурочено к 120-летию железнодорожной отрасли Казахстана. По итогам игры первое место среди мужчин занял старший осмотровик Екибастузского вагонного депо Амангельды Ахметшайхов, среди женщин – инспектор по социально-трудовым отношениям Павлодарского эксплуатационного локомотивного депо Жанар Дошанова.

Амангельды Ахметшайхов уже давно принимает активное участие в спортивной жизни павлодарской железной дороги. У него разряд кандидата в мастера спорта по тоғызқұмалақ, увлекался шахматами и футболом. На республиканском турнире по тоғызқұмалақ он занял третье место, в прошлом году на чемпионате РК среди железнодорожников, который

проходил в Боровом, стал победителем.

– С пятого класса играю в тоғызқұмалақ и шахматы. Люблю футбол, но после операции пришлось оставить этот вид спорта, – говорит железнодорожник. – В Павлодаре занял первое место, надеюсь, что такой же результат покажу в Караганде, будем тренироваться, время есть.

Жанар Дошанова тоже в школе любила посещать состязания по тоғызқұмалақ, но со временем забросила любимое увлечение.

– Турнир для меня выдался легким, посмотрим, какие соперники будут в городе шахтеров. Надеюсь показать хорошие результаты, – говорит Жанар. – После 20-летнего перерыва снова играю в тоғызқұмалақ, а заниматься начала с пятого класса, деботировала повторно в прошлом году. На отборочном этапе заняла первое место, на республиканском уровне остановилась на пятом.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора



НАПРЯЖЕННАЯ БОРЬБА ЗА ВЫХОД В ПОЛУФИНАЛ

В Астане прошли игры четвертого тура лиги АО «НК «ҚТЖ» по волейболу среди железнодорожников.

Первая игра прошла между командами регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки» и ДС Астана. Первые же минуты матча показали, что силы соперников абсолютно равны. Это сделало игру зрелищной, интересной и довольно азартной. Борьба шла за каждое очко. К слову, обе команды являются давними соперниками. Так, игроки ДС Астана являются чемпионами, а регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки» – бронзовыми призерами ежегодной спартакиады среди работников АО «НК «ҚТЖ» по волейболу. По итогам трех сыгранных партий и дополнительного периода победу со счетом 15:10 одержала команда регионального филиала

по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки».

К слову, в этот день все команды продемонстрировали сплоченность и отличный командный дух. Встречи завершились с минимальным разрывом в очках. Последний тур группового этапа определит, какая из шести команд пройдет в полуфинал.

Напомним, участие в лиге АО «НК «ҚТЖ» по волейболу принимают работники регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» АО «Пассажирские перевозки», ТОО «ВЖД», АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» (ЦЖС), ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», ДС Астана и сборная ЦДАЦ и ГВЦ (ИТ).

Айлин БАУРЖАН, Астана
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлұлы көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық сәлауат» теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің қасиеті одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахиджа Құманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.