«БІЗ ҚЫТАЙДАН ЕУРОПАҒА ЖӘНЕ ЕУРОПАДАН ҚЫТАЙҒА ТРАНЗИТТІК ЖҮКТЕРДІҢ ДЕ, ҚАЗАҚСТАНДЫҚ ЖҮК ЖӨНЕЛТУШІЛЕРДІҢ ЭКСПОРТТЫҚ ЖҮКТЕРІНІҢ ДЕ ТАСЫМАЛДАУ КӨЛЕМІНІҢ СЕРПІНДІ ӨСУІН КӨРІП ОТЫРМЫЗ... 2023 ЖЫЛДЫҢ СЕГІЗ АЙЫНДА ОЛ ӨТКЕН ЖЫЛДЫҢ СӘЙКЕС КЕЗЕҢІМЕН САЛЫСТЫРҒАНДА 85 ПАЙЫЗҒА ӨСІП, 1,7 МИЛЛИОН ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ».

Ерлан ҚОЙШЫБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ логистика бойынша басқарушы директор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№83-84 (2900-2901)
06/10/2023

МЕНЯЮЩИЙСЯ ТРАНСПОРТНЫЙ КАРКАС ЕВРАЗИИ

26-я Казахстанская международная выставка «Транспорт и Логистика» TransLogistica Kazakhstan и VI Международный транспортно-логистический бизнес-форум New Silk Way состоялись в Астане в рамках Казахстанской транспортной недели. Представители ҚТЖ приняли активное участие в мероприятиях, презентовали проекты, подписаны международные меморандумы и соглашения.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В столицу Казахстана для участия в масштабном событии прибыли делегаты, представители бизнеса, руководители министерств и международных организаций. Кроме того, в Астану приехали министры транспорта ЕЭК, Турции, Узбекистана, Таджикистана и Кыргызстана, а также заместители руководителей министерств Азербайджана, Болгарии, Грузии и Латвии.

Министр транспорта РК Марат Карабаев открыл выставку TransLogistica Kazakhstan и форум New Silk Way. Глава ведомства обратился к участникам с приветственной речью.

– Выставка и форум посвящены перспективам развития транспортно-коммуникационного комплекса Евразийского континента. Они уже много лет по праву считаются самыми эффективными площадками для обсуждения профессиональных проблем и поиска практических путей их решения, а также диалога представителей госструктур и бизнеса. Многоплановое деловое общение на выставке и форуме позволит конструктивно обсудить актуальные проблемы развития транспортной отрасли и наметить пути дальнейшего эффективного развития в современных экономических условиях, – сказал министр.

Он напомнил, что Казахстан, находясь в центре важных транспортных линий материка, представляет собой надежного партнера и транзитный мост между Азией и Европой, о чем свидетельствует международный состав участников выставки и форума.

Он также выразил уверенность, что мероприятие станет полезным для укрепления долгосрочных и взаимовыгодных партнерских отношений участников и гостей. Участниками выставки стали 225 компаний из разных стран мира, среди которых были представлены национальные и коллективные стенды

Республики Беларусь, Латвии, Литвы, Финляндии, Эстонии.

В рамках Казахстанской транспортной недели участников ждала насыщенная деловая программа – VI Международный транспортно-логистический бизнес-форум New Silk Way и конференции: «Рынок складской логистики в Казахстане», «Развитие портов, терминалов и судоходства в Каспийском море», «Рынок транспорта и логистики».

На бизнес-форуме эксперты и участники из 25 стран Европы, Ближнего Востока, Кавказа, Центральной и Юго-Восточной Азии обсудили вопросы сотрудничества и интеграции транспортных систем, развитие маршрута Среднего коридора, а также новые технологии и инновации в области мультимодальных перевозок, повышение эффективности транспортировки грузов и улучшение условий поставок. Помимо деловой программы, состоялись двусторонние встречи и переговоры с участием руководства отраслевых министерств, ведомств, ассоциаций и международных компаний.

ВНИМАНИЕ – ИНФРАСТРУКТУРЕ И ТРАНЗИТУ

На панельных сессиях участники дискутировали о перспективах Среднего коридора, об инновациях в области мультимодальных перевозок и повышении эффективности транспортировки грузов.

Отмечен высокий спрос на транзит по железным дорогам Казахстана. За восемь месяцев 2023 года транзитный грузооборот вырос на 25% и достиг 35,8 миллиарда тонно-километров нетто. Контейнерный транзит увеличился на 26%. Акцентировано внимание на растущих перевозках по Транскаспийскому международному маршруту. С начала 2023 года объем перевозок по маршруту увеличился на 85% к аналогичному периоду 2022 года и составил 1,7 миллиона тонн.

Для обеспечения пропуска увеличивающегося грузопотока ҚТЖ ведет работу по расширению инфраструктуры Казахстана. Это – возведение новых и модернизация существующих железнодорожных путей. Ведется строительство вторых путей Достык – Мойынты. Запланировано строительство участка Дарбаза – Мактаарал, обводной дороги вокруг Алматы, открытие третьего пограничного перехода с Китаем (Бахты – Аягоз). Проводится строительство и реконструкция терминалов морских и сухих портов.

Подчеркнуто, что в течение трех лет ҚТЖ планирует построить порядка 1 300 километров пути. Это позволит значительно увеличить транспортный потенциал страны, повысить эффективность перевозки экспортной продукции и увеличить скорость поездов по стране.

МЕМОРАНДУМЫ С ПРИЦЕЛОМ НА РАЗВИТИЕ

Также в рамках VI Международного транспортно-логистического бизнес-форума New Silk Way состоялось подписание международных меморандумов и соглашений, которые позволят значительно увеличить транспортный потенциал страны, а также повысить потенциал транзитно-транспортных коммуникаций.

Меморандум о взаимопонимании между АО «KTZ Express» и компанией Rail Cargo Austria AG, а также соглашение о сотрудничестве с DB Cargo Eurasia позволят обеим сторонам нарастить объемы перевозимых грузов и применить новые подходы в сфере транспортной логистики.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Продолжение темы на стр. 4-5

Сун СЮДЭ,
заместитель генерального директора ГК «Китайские железные дороги»:

«В ТЕЧЕНИЕ 10 ЛЕТ ПОСЛЕ ВЫДВИЖЕНИЯ ИНИЦИАТИВЫ «ОДИН ПОЯС – ОДИН ПУТЬ» КИТАЙСКИЕ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ ПРИЛАГАЮТ СОВМЕСТНЫЕ УСИЛИЯ С ЗАИНТЕРЕСОВАННЫМИ СТОРОНАМИ, ПРИДЕРЖИВАЯСЬ ПРИНЦИПОВ СОВМЕСТНОГО СОГЛАСОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ЧТО ДАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ. НАША КОМПАНИЯ УДЕЛЯЕТ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ РАЗВИТИЮ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, УСКОРЯЯ СОЗДАНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ НА ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ»

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ДИНАМИКА ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО МАРШРУТУ ТМТМ ЗА ЯНВАРЬ – АВГУСТ 2023 ГОДА СОСТАВИЛА БОЛЕЕ

1,7 млн тонн

БОЛЕЕ

9 млн

ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕЗ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПЕРЕВОЗЧИК КАЗАХСТАНА С НАЧАЛА ГОДА

Әріптестік

ҚАЗАҚСТАН – БЕЛАРУСЬ: транзиттік тасымалды дамытуға мүдделі

Астанада Беларусь Республикасы мен Қазақстан арасында жүк тасымалдау процесінде теміржол саласының көліктік-логистикалық әлеуетін дамытуға арналған халықаралық дөңгелек үстел өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Қазақстандық және беларусьтік бизнес өкілдері, экспорттаушылар, ірі жүк жөнелтушілер, көлік қауымдастығы мен одақтарының өкілдері қатысқан жиында жүк тасымалдауды ұйымдастырудағы өзара іс-қимылдың, Қытай-Еуропа-Қытай дәлізі бойынша, сондай- ақ Каспий теңізінің теңіз порттары арқылы өтіп, Түркия және Еуропа елдеріне бағытталған тасымалдаудың негізгі мәселелері талқыланды. Екі елдің теміржол әкімшіліктерінің негізгі міндеті жүк жөнелтушілердің мүддесі үшін инфрақұрылымдық әлеуетті дамыту, жылжымалы құрамдар сатып алу және қауіпсіз темір жол қозғалысын қамтамасыз ету болып табылатыны атап өтілді.

– ҚТЖ экспортты белсенді түрде арттыруды және контейнерлік тасымалдау географиясын әртараптандыруды жалғастыруда. Қытай, ТМД елдері және Орталық Азия бағытында контейнерлердегі қазақстандық жүктерді жеткізудің логистикалық желілері құрылды. ҚТЖ транзиттік және экспорттық тасымалдауды одан әрі дамыту үшін Достық – Мойынты учаскесінде екінші жол салуда. «Дарбаза – Мақтаарал» теміржол желісін, Алматы торабын айналып өтетін айналма темір жол салу жобалары жоспарлануда, бұл транзиттік жүк ағынын жаңа қысқа бағытқа ауыстыруға және Алматы торабын орта есеппен 30-40%-ке жеңілдетуге мүмкіндік береді. Қытаймен үшінші шекара өткелін және Бақты – Аягөз темір жол учаскесін салу мәселесі қарастырылуда. Тартымды жылжымалы құрамды

жаңарту мәселесі шешілуде, – деп атап өтті өз сөзінде «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директоры Владимир Петров.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС маркетинг жөніндегі атқарушы директоры Вадим Копылов алға тартқан мәліметке сүйенсек, ағымдағы жылдың сегіз айында Беларусь пен Қазақстан арасындағы теміржол көлігімен тасымалданған жүк көлемі 4,7 млн тоннаны құраған, бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 622 мың тоннаға немесе 15,3% артық болып отыр. Соның ішінде Қазақстаннан экспорт – 30%, Беларусь Республикасынан импорт – 21% және де екі елдің темір жолдарының қатысуымен транзит 8% өскен.

Атап өтерлігі, Қазақстаннан көмір экспорты 950 мың тоннаны құраған, былтыр бұл жүк түрі мүлдем экспорттталмапты, сондай-ақ химиялық және минералдық тыңайтқыштардың Беларусь еліне жөнелтілуі өткен жылға қарағанда 30 есе өскен. Ал елімізге аталған елден орман материалдары импортталған және өткен жылға қарағанда екі есеге артқан.

– Қазақстанның экономикалық саясатының басымдыққа ие бағыттарының бірі транзиттік көлік әлеуетін іске асыру болмақ. Бұл бағытта ҚТЖ белсенді жұмыс жүргізуде. Контейнерлік сегмент пен мультимодальды сервис тоқтаусыз дамуда. Негізгі транзиттік дәліз Қытай – Еуропа – Қытай, бұл бағдарда Қазақстан, Ресей, Беларусь үш темір жол әкімшіліктері арасында құрылған ОТЛК ЕРА бірлескен кәсіпорны табысты жұмыс істеп жатыр, – деді Вадим Копылов.

Халықаралық дөңгелек үстелдің өтуіне мүдделілік танытқан беларусьтік теміржол компаниясы өкілдері жүк тасымалы, контейнерлік жүк тиелімінің дамуы хақында деректермен бөлісіп, екі ел арасында транзиттік көліктік тасымалды әрмен қарай дамытуға дайын екендіктерін жеткізді. Жүк жөнелтушілер де сөз алып, өздерін толғандырған сұрақтарын қойып, ұсыныстарын айтты.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПРОДУКТИВНОЕ НАДЕЖНОЕ ПАРТНЕРСТВО

Руководители железных дорог Кыргызстана и Казахстана встретились в Астане. Стороны обсудили актуальные вопросы в организации грузоперевозок и отметили увеличение объемов перевозок груза по итогам девяти месяцев 2023 года.

Объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между странами вырос на 10% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составил четыре миллиона тонн.

Транзит в Кыргызстан через территорию Казахстана вырос до 2,6 миллиона тонн (+11%). Экспорт из Казахстана в Кыргызстан составил 1,5 миллиона тонн (+16%).

Стороны в полном объеме согласовали планы совместных перевозок по транзиту грузов через территорию Казахстана, в первую очередь социально значимого характера.

На октябрь 2023 года АО «НК «ҚТЖ» согласовало объем транзита нефтепродуктов в объеме 144 тысяч тонн. При этом 24,5 тысячи тонн нефтепродуктов находится в пути следования в Республику Кыргызстан.

Таким образом, на встрече отмечено, что проблемных вопросов по прохождению транзитных грузов по Казахстану в Кыргызстан, в том числе нефтепродуктов, не имеется.

Информация об остановке транзита ГСМ по территории Казахстана является недостоверной и не соответствует действительности, опасения по поводу возникновения дефицита нефтепродуктов на рынке Кыргызстана являются беспочвенными.

Железнодорожные администрации Кыргызстана и Казахстана полностью контролируют передвижение грузов и находятся в тесном контакте в целях обеспечения бесперебойной и стабильной доставки грузов до мест назначения.

Согласно достигнутым договоренностям, ҚТЖ обеспечит своевременное согласование поступающих транзитных грузов по территории Республики Казахстан в/из Кыргызской Республики.

Айлин БАУРЖАН

ЖӨНДЕУДЕН ӨТУДЕ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

САПА

Магистральдық желі дирекциясы Әлеуметтік-тұрмыстық жағдайларды жақсарту және еңбекті ұйымдастыру деңгейін арттыру бағдарламасы шеңберінде өндірістік, әкімшілік-тұрмыстық ғимараттар мен үй-жайларға жөндеу жүргізуде.

Жөндеу жұмыстарының үлкен көлемі 9 материалдық-техникалық жабдықтау базасында өтіпті. Айталық, Алматы материалдық-техникалық жабдықтау базасының қызметтік үй-жайлары санитарлық талаптарға сәйкестендіріліп, еден жабындары ауыстырылған. Сондай-ақ қабырғаларды әктеу және сырлау бойынша қажетті жөндеу жұмыстары жүргізіліп, жылыту жүйесі жаңартылған.

Ал Ақтөбе базасы қажетті санитарлық-тұрмыстық және киім-кешек бөлмелерімен, тамақтану бөлмелерімен жабдықталған. Ондағы жиһаз жаңартылып, жаңа тұрмыстық техника сатып алыныпты. Жұмыстардың қажетті жөндеу көлемі ҚТЖ желісі бойынша материалдық-техникалық базалардың барлық объектілерінде орындалуда.

КӨМІР САУДАСЫ ҚЫЗҒАН

Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

МАУСЫМ

Ақтөбедегі теміржол тұйықтары әлеуметтік көмірмен толық қамтамасыз етіліп, көмір саудасы қызған шақ. Бүгінгі күні халыққа пайдалануға арналған 2,2 мың тонна көмір қоры жасақталып, жергілікті тұрғындарға таратылуда.

Ақтөбе облыстық энергетика, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылығы басқармасы ұсынған мәліметтерге сүйенсек, өңірде қатты отын тапшылығы жоқ. 312-атқыштар дивизиясы және 41-разъездегі теміржол тұйықтарында жеткілікті мөлшерде көмір бар, тиеу мен тасымалдауда еш қиындық жоқ, барлық қолайлы жағдай жасалған. Биылғы жылы көмірдің тоннасы 20 500 теңгеден болып белгіленген. Басқарма мәліметінше, темір жол қызметінен кедергі мен қиындық туындамаған. Алыс станцияларға қажеттілікке байланысты жеткізіледі. Күннің салқындауына байланысты соңғы аптада теміржол тұйықтарында қимыл-қозғалыс күрт жанданып, көмір саудасы қызып тұр. Сәл күнде жылыту маусымы да басталмақ.

ЖАСЫЛ ТЕХНОЛОГИЯҒА БАСЫМДЫҚ БЕРМЕК

Ұлан ОРАЗ,
Астана

ЖОБА

ҚТЖ компаниясы 2027 жылдан бастап сутегімен жүретін локомотивтер сатып алып, логистикалық компаниялар алдындағы экологиялық имиджін жақсартпақ.

Әуе мен теңіз көлігіне қарағанда қоршаған ортаға зиянды қалдықтарды әлденеше рет аз шығаратынына қарамастан, теміржол саласында да жетілдіруді қажет ететін тұстар жетерлік. Сондықтан «Қазақстан темір жолы» жасыл сутегімен жүретін локомотивтер сатып алуды жоспарлап отыр. Осылайша локомотив паркінде жасыл энергетикаға басымдық берілмек. Сонымен қатар, газбен жүретін локомотивтер сатып алуға да келісімге қол қойылған. Газ да жасыл технологияға жатады. Яғни, жасыл технология логистика саласына келіп жатыр. Ірі компаниялармен келіссөз жүргізгенде жобаның құнымен бірге жүктің әр тоннасына қанша шығарынды келетіні нақты жазылады. Үлкен компаниялардың бәрі логистикалық өнім сатқанда міндетті түрде көміртегі ізін көрсетіп отырады.

КОМПАНИЯ ҰСТАНЫМЫ – ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІК

СЕМИНАР-ТРЕНИНГ

Еңбекті қорғау, интеграцияланған өндірістік қауіпсіздік жүйесін арттыру – «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ жұмысының маңызды желісі. «Самұрық-Қазына» ұлттық әл-ауқат қоры, «ҚТЖ» ҰК» АҚ және «Жолаушылар тасымалы» АҚ кәсіподақ ұйымы мен «Батыс» филиалының бірлескен жұмыстары нәтижесінде Ақтөбеде өткен семинар-тренинг қауіпсіздік пен еңбек қорғау тақырыбына арналды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

«ҚТЖ» ҰК» АҚ техникалық саясат департаментінің бас менеджері Сұңғат Назыров, «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас инженері Қайрат Қанапин, «Қакөліккәсіп» ҚБ еңбек қорғау бойынша бас инспекторы Қайрат Мұқанов, тағы басқа жетекші мамандар қатысқан білім жетілдіру семинарына еліміздің барлық өңіріндегі қауіпсіздікке жауапты инженерлер мен участок басшылары арнайы шақырылған.

Семинар-тренингте сапалы қызмет жобасын жетілдіру, өндірістегі қауіпсіздікті арттыру, ұжымдық мәдениетті қалыптастыру тақырыптары жан-жақты талқыланды. «Вагонсервис» компаниясында жарақаттарды азайту жұмыстары бойынша баяндамалар оқылып, нөлдік жарақатқа қол жеткізудің мақсаттары айқындалды. Қауіпсіздікті қамтамасыз етудегі техникалық инспекторлар мен кәсіподақтар рөлі терең де жан-жақты талқыланды. Сонымен қатар еңбек қауіпсіздігінің мәдениеті, тәуекелдерді басқару, қауіп-қатерді бағалау мәселелері мысалдармен айтылды.

– Шара бір күндік болса да үлкен маңызға ие. Бұрынғы қателіктермен жұмыс істеп, пікір алмастық. Тәжірибе алмасу да маңызды болды. Мұндай жиын жұмысты әрі қарай жандандыруға, жаңа дүниелерді енгізуге септігін тигізеді. Алдағы уақытта жемісін береді деп ойлаймыз. Семинар-трениг тақырыбы негізінен өндірістегі жарақатты болдырмау, еңбек қауіпсіздігі жайында өрбіді, – деді «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның бас инженері Қайрат Қанапин.

Іс-шара жоспарында еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау саласы қызметкерлерін, қауіпсіздік мәдениеті бойынша жоғары және орта буын басшыларын оқыту көзделген.

– Қауіпсіздік мәдениетін қалыптастыру біздің компания үшін маңызды. Қызметкерлердің қауіпсіз мінез-құлқын және оның еңбек қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау мәселелеріне қатысуын осындай кездесулер арқылы ынталандырып отыру да дәстүрге айналған. Өзара тәжірибе алмасып, диалог түрінде сұрақ-жауап ұйымдастыру арқылы ұжымдық байланыс нығаяды, – деді пікір білдірген «Жолаушылар тасымалы» АҚ Батыс аймақтық филиалының бас инженері Қайрат Әбдіров.

Семинар барысында тренер мен қатысушылар арасында шынайы диалогтық байланыс орнап, тақырыпқа сай ойындар ұйымдастырылды. Арнайы шақырылған заңгерлер еңбек жағдайлары бойынша жұмыс орындарын аттестаттау тақырыбын терең түсіндіріп, өндірістегі қауіпсіздік заңнамадағы өзгерістер жайлы мағлұмат берді. Оқыс оқиғалар мен заң тұрғысынан баға беруге қатысты сұрақтар болды.

– Өндірістегі қауіпсіздіктің жетекшісімін. Семинар өте қызықты өтті. Интеллектуалдық ойындардың тақырыптары тартымды болды. Инженерлерден метрология, стандарттау стратегиясы талап етіледі. Автоматтандырылған ақпараттық жүйені жетілдіру жұмыстары халықаралық талапқа сай. Техникалық реттеу нормалары, заң аясындағы тақырыптар тереңдетіп түсіндірілді, – деді «ҚТЖ» ҰК» АҚ техникалық саясат департаментінің бас маманы Сұңғат Назыров.

Семинарға қатысқан инженерлер қауіпсіздік тақырыбында лозунг ойлап жарысты. Тапқырларға естелік сыйлықтар табысталды. Сұрақ-жауап, диалогқа белсенді атсалысқандар сертификаттарға ие болды.

– Семинар жоғары деңгейде өтті. Еңбек қорғау мәселелеріне қатысты сұрақтар көп болды. Оны түсіндірудің өзі ерекше тәсілмен таңдалған. Есте сақталу үшін мысалдармен талқыға салу арқылы түсіндірілді. Еңбекті қорғау дегеніміз не? Әр теміржолшы, әр адам ең бастысы өндірісте өзін қорғау керек. Қателікке жол бермеу керек. Еңбек қорғаудың басты ұстанымы сол. Шынтуайтына келгенде, қауіпсіздік пен еңбек қорғау – егіз ұғым. Теміржолшылар арасында кәсіподаққа деген сенім артып келеді. Түрлі жағдайда хабарласып көмек сұрайтындар көбейген. Мұндай кездесулер сенімділікке негіз болып, біліктілікті арттыра түсетіні сөзсіз. Өндірістік қауіпсіздікке жауапты қызметкерлердің ұйымдастыруымен өткен бүгінгі шара барлық учаскедегі инспекторлар мен кәсіподақ ұйымдары үшін де тиімді болғанын айтып өтуге тиіспіз, – деді қауіпсіздіктің ең басты лозунг екенін айтқан «Казкөліккәсіп» АҚ еңбекті қорғау жөніндегі бас техникалық инспектор Қайрат Мұқанов.

Өндірістік қауіпсіздік және экология бойынша топ басшысы Айгүл Әкімжанова «Өндірістегі қауіпсіздік – ұжымдық мәдениеттің бір бөлшегі» сияқты ауқымды тақырып, өндірістік қауіпсіздікті басқару принциптері жақсы талқыланған бүгінгі басқосудан күтеріміз көп» деп қорытындылады.

Суреттерді түсірген автор

ТЕОРИЯДАН – ТӘЖІРИБЕГЕ

Маңғыстауда «Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы» құзыреттілігі бойынша кәсіби шеберлік республикалық байқауының облыстық кезеңі өтті.

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау

Ақтау көлік колледжінің ұйымдастыруымен Маңғыстау жол дистанциясының оқу-жаттығу алаңында өткен байқауға облыстың техникалық және кәсіптік, арнайы орта білім беру мекемелерінің пән мұғалімдері мен теміржолдағы өндірістік оқыту шеберлері қатысты. Олар үш кезеңнен тұратын тапсырмаларды орындап, өз біліктілігін сынады. Яғни қатысушылар темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы маманының теориялық білімін тексеру, темір жолды ағымдағы күтіп ұстау және жөндеу бойынша қарапайым жұмыстарды орындау және тиісті техникалық құжаттаманы толтыра отырып, жолдың бағыттамалы бұрмаларының геометриялық параметрлерін бақылау, темір жолда жол жұмыстарын жүргізу, РДМ-22 ақаутапқыш арбасымен жұмыс жасау, жұмыс орындарын қоршау бойынша тапсырманы орындау сынды сынақтардан өтті.

Сайысқа Ақтау көлік колледжінің өндірістік оқыту бөлімінің аға шебері Ақжігіт Ахмедов пен Маңғыстау жол дистанциясының №3 өндірістік телім басшысының орынбасары Нұрболат Ғұбашов төрешілік етті.

Сынақ қорытындысы бойынша бірінші орынды Маңғыстау жол дистанциясының өндірістік оқыту шебері Болат Абатаев, екінші орынды Бейнеу политехникалық колледжінің ұстазы Ерболат Бекқалиев алды. Үшінші орын Ақтау көлік колледжінің арнайы пән оқытушысы Аида Серікбаеваға бұйырды.

Орайы келгенде айта кетсек, Маңғыстау жол дистанциясы Ақтау көлік колледжімен тығыз байланыста. Қазір осы колледждің «Темір жол құрылысы, жол және жол шаруашылығы» мамандығы бойынша оқитын 3-курс студенттері дистанцияда өндірістік тәжірибеден өтуде. Оларға жоғарыда аталған байқауда бірінші орын алған оқыту шебері жетекшілік етіп, теміржолдағы жұмыстың қыр-сырын үйрететін болады.

– Өндірістік тәжірибеден өтетін болашақ теміржолшы жастарды мамандыққа баулу – біздің міндетіміз. Мұнда келген студенттер ағымдық жөндеу жұмыстары, бағыттама бұрмалардағы ағымдық жұмыстар, шпалды біртіндеп ауыстыру, ақаутапқыш арбашасының жұмысы, жұмыс орнын қоршау, жол диспетчерінің міндеті, жалпы дистанциядағы мамандардың атқаратын жұмысымен танысады. Теориялық білімін тәжірибемен шыңдап, өздері таңдаған мамандықтың алғашқы баспалдағынан өтеді. Бұл болашағын осы саламен байланыстырғысы келетін жастар үшін таптырмас мүмкіндік, – дейді дистанцияның өндірістік оқыту шебері Болат Абатаев.

Суретті түсірген автор

КӨПІР САЛЫНЫП ЖАТЫР

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Аса қауіпті аймақ саналатын теміржолда адамдар қауіпсіздігі – маңызды мәселе. Елді мекендерді кесіп өтетін теміржолдан әрілі-берілі өтетін тұрғындар үшін арнайы өткелдер мен аспалы көпірлер салу – қай кезде де өзекті тақырып. Осы бағытта Қызылорда темір жолында бірнеше ауқымды жоба қолға алынып отыр.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Жыл басында Белкөл станциясында жаяу жүргіншілер көпірі пайдалануға берілсе, бірнеше жылдан бері айта-айта жауыр болған мәселе – қаланың Шұғыла және КБИ тұрғын аудандары арасынан өтетін теміржол бойында салынып жатқан көпір қазан айында пайдалануға берілмекші. Өткен түні арнайы толаскез беріліп, көпірдің металдан құрастырылған аркалы ұстыны қойылды. Нысанның сметалық-технологиялық құжаттарға сай салынуын қадағалап жүрген Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Берік Бекжанов көпір құрылысының басым бөлігінің аяқталып, осы ай ішінде пайдалануға берілетінін білдірді. Теміржол үстінен өтетін жаяу жүргіншілер көпірінің құрылысын «Гүлнұр МК» серіктестігі жүргізіп жатыр. Және дәл осындай көпір Жалағаш ауданының орталығында да салынуда, ол көпірдің де құрылысын аталған мекеме құрылысшылары жүргізіп жатыр және жақын күндерде пайдалануға беретін болады.

– Бөлімшенің Қызылорда – Белкөл станциялары аралығында салынып жатқан көпір құрылысы аяқталуға жақын. Құрылыстың қарқынды жүргізілуі үшін теміржолшылар тарапынан кедергі болып жатқан жоқ. Дер кезінде толаскез беріліп, жұмыс үдерісі қадағалануда. Мәселен, өткен түні сағат 00.40-тан 03.40 дейін үш сағат, бүгін таңертең сағат 08.00-ден бастап сағат 10.00 дейін екі сағат, жалпы бес сағаттық толаскез берілді. Көпір темірбетон және металлконструкциядан салынып жатқандықтан бекітпелердің берік бекітілуі, бетон бағандардың сапалы құйылып, дұрыс орнатылуы, бұрыштардың құрылымы секілді технологиялық ерекшеліктердің дәлме-дәл сақталып, жалпы құрылыс жұмысының сапалы жүргізілуін назарда ұстап отырмыз, Қызылорда жол дистанциясының мамандары құрылысшылармен бірге жұмыс басында жүр, – деді бөлімшенің бас инженері Берік Бекжанов.

Осыған дейін қаланың Шұғыла және КБИ тұрғын аудандары арасында қатынаған халық теміржолды кесіп өтіп, өмірін қатерге тігуге мәжбүр болып келген еді, ол туралы талай рет жаздық та. Қайғылы жағдайлар да болмай қалған жоқ.

– Шұғыладағы мектепке қатынаған балалар теміржолдан қалай өтті екен деп жанымызды шүберекке түйіп отырушы едік. Көпір салынып жатқанын күнде көріп уайымымыз сейіліп келеді. Енді сәл шыдамдылық танытсақ, су жаңа көпірді пайдаланатын боламыз, – дейді КБИ ауданының тұрғыны Асан Нұржанов.

– Салынып жатқан нысанның негізгі тірегі мен көпір табаны темірбетоннан, аркасы мен баспалдақтары металлконструкциялы болып бекітілген, екі басында мүмкіндігі шектеулі азаматтарға арналған 2 жеделсаты (лифт) салынуда. Құрылыс жұмысының басым бөлігі атқарылды, бүгін көпір аркасы салынды, апта соңында көпір табанын орнату жоспарлануда, жалпы осы айда толық бітіп, пайдалануға берілетін болады, – дейді көпір құрылысының жұмыстарын үйлестіруші «Гүлнұр МК» ЖШС участок бастығы Әлімхан Сағындықов.

Суретті түсірген автор

КОЛЛЕКТИВ НАЦЕЛЕН НА УСПЕХ

ИНФРАСТРУКТУРА

Коллектив Алтынкольской дистанции пути прилагает максимум усилий в стратегическом развитии приграничной станции, обеспечении качественного содержания пути, устройств и сооружений для бесперебойного транспортного потока и продления сроков службы элементов пути.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Только за сентябрь текущего года промерено 282,541 километра, средняя балловая оценка по дистанции пути составила 28 баллов – качественная оценка содержания пути – «отлично», при плане балловой оценки 38 баллов исполнение на 136%.

В рамках проведения профилактических мероприятий по Алтынкольской дистанции пути проведены ознакомительные и разъяснительные беседы по правилам выпаса и прогона скота вблизи железнодорожного полотна с близлежащими населенными пунктами и крестьянскими хозяйствами с вручением 767 выписок. Совместно с работниками ЛОП станции Алтынколь проведено 11 рейдов.

Более того, с правилами проезда автотранспорта через железнодорожный переезд ознакомлены 568 водителей. Проведено четыре собрания, направлено 25 служебных писем в акиматы пяти районов Алматинской области с целью оказания содействия по злободневной проблеме – выпас и прогон скота.

В июне текущего года на участке Алтынкольской дистанции пути была произведена работа по удлинению рельсовых плетей длиной до перегона с применением сварочной машины с предварительной разрядкой температурных напряжений естественным способом. Температура закрепления составила от +30 до +35 С. При этом были сварены 23 пары плетей общей длиной 18,59 километра пути. Сварено 210 стыков, устранено семь временно восстановленных мест.

Уникальность дистанции пути состоит еще в том, что в настоящее время эксплуатируются 200 километров бесстыкового пути длиной до перегона. Общая длина эксплуатируемых рельсовых плетей без учета уравнительных рельсов 269,755 километра, с учетом уравнительных пролетов – 274,78 километра. Его еще называют «бархатный путь», где поезда двигаются плавно и практически бесшумно. Достигается этот эффект за счет особой укладки железнодорожного полотна.

В нынешнем году специалистами дистанции были уложены три стрелочных перевода в разъездах Курозек, Екпенды. А также на станции Алтынколь произведена смена деревянных на железобетонные брусья.

Общий план строительства скотоизгороди по ПЧ-62 на 2023 год составил 12 километров. Фактически построено 12 километров на перегоне Жинишкесу – Шелек. Отремонтировано 15,4 километра скотоизгороди на перегоне Жетыген – Курозек и Жинишкесу – Шелек.

Специалистами выполняются берегоукрепительные работы на реке Хоргос. Разработаны мероприятия по укреплению русла реки, недопущению разлива вод.

Как проинформировал главный инженер Алтынкольской дистанции пути Кайрат Аймбаев, произведена работа по расчистке русла реки с применением необходимой техники.

Фото автора

НЕ СНИЖАЯ ОБОРОТОВ

ПОГРУЗКА

Не снижая темпа, продолжают трудиться костанайские железнодорожники, месяц от месяца увеличивая либо исполняя объемы отгрузки.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Вот и по итогам очередного месяца, как сообщил исполняющий обязанности заместителя директора по логистике филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Канат Алшоразов, железнодорожникам региона удалось успешно выполнить и перевыполнить планы по отдельным основным видам номенклатуры.

В частности, руды цветной при техническом плане в 9 610 вагонов фактически погружено 9 622. То есть погружено выше плана на 1,1 тысячи тонн, что тоже неплохо. Тем более, что в сравнении с аналогичным периодом прошлого года погрузка цветной руды увеличена на 176 тысяч тонн. Далее строительные материалы: при техническом плане в 144 вагона фактически погружено 290, что выше плана на 11,3 тысячи тонн. Что касается еще одной важной номенклатуры – огнеупоров, то касательно их при техническом плане в 424 вагона погружено 462. В сравнении с аналогичным периодом прошедшего года, погрузка огнеупоров в регионе возросла на 10,2 тысячи тонн.

В целом же по итогам ушедшего месяца, как подчеркивает Канат Алшоразов, в Костанайском регионе отгружено 35 169 вагонов, или два миллиона 290,6 тысячи тонн. В среднем в сутки на станциях региона отгружалось по 1 172 вагона.

Фото автора

ОСЕННЯЯ АВТОТОРМОЗНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В УСТЬ-КАМЕНОГОРСКЕ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Особенности подготовки, обслуживания, эксплуатации автотормозов подвижного состава в осенне-зимний период работы рассмотрели на совместной осенней автотормозной конференции, которая прошла в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЭ-22).

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Участие в мероприятии приняли первые руководители и представители этого предприятия, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), ревизорский аппарат. Вторая часть конференции посвящалась разработке мероприятий, рекомендаций по недопущению случаев неисправности систем в работе, взаимодействию смежных служб при возникновении нестандартных ситуаций.

Открывая конференцию, начальник ТЧЭ-22 Дархан Кажигулов отметил, что она проходит, согласно телеграфному указанию от 11 сентября 2023 года за подписью исполняющего обязанности заместителя генерального директора по оперативной работе ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Мухтара Жамбулова. Главный региональный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Восточно-Казахстанскому участку Айдын Огузбаев рассмотрел неправильные действия причастных работников, допустивших случаи инцидентов и нарушений, сообщил о замечаниях, выявленных во время выполнения внезапных проверок ревизорским аппаратом. Региональный ревизор Ерлан Абайдельдинов рассказал об ответственности в части обеспечения безопасности движения, недопустимости случаев халатного отношения работников при выполнении своих должностных обязанностей.

Исполняющий обязанности ВЧД-24 Саят Байжуминов напомнил о необходимости повышения качества обслуживания автотормозного оборудования вагонов, рассказал о положительных сторонах и выявленных замечаниях, допущенных в результате проведенных проверок работы по подготовке тормозного оборудования и обслуживания готовых к отправлению пассажирских и грузовых поездов.

– Всеми локомотивными бригадами прорабатывают порядок их действий при наступлении сложных метеорологических условий, замерзании аппаратов и агрегатов, обеспечивающих нормальную работу локомотива, отказе тормозов или недостаточном тормозном эффекте в пути, в аварийных и нестандартных ситуациях, – отметил Рустем Мусекенов, со всеми локомотивными бригадами прорабатывают порядок их действий при наступлении сложных метеорологических условий, замерзании аппаратов и агрегатов, обеспечивающих нормальную работу локомотива, отказе тормозов или недостаточном тормозном эффекте в пути, в аварийных и нестандартных ситуациях.

Для первозимников-машинистов и помощников машиниста

> **СО ВСЕМИ ЛОКОМОТИВНЫМИ БРИГАДАМИ ПРОРАБАТЫВАЕТСЯ ПОРЯДОК ИХ ДЕЙСТВИЙ ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СЛОЖНЫХ МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКИХ УСЛОВИЙ, ЗАМЕРЗАНИИ АППАРАТОВ И АГРЕГАТОВ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ НОРМАЛЬНУЮ РАБОТУ ЛОКОМОТИВА, ОТКАЗЕ ТОРМОЗОВ ИЛИ НЕДОСТАТОЧНОМ ТОРМОЗНОМ ЭФФЕКТЕ В ПУТИ, В АВАРИЙНЫХ И НЕСТАНДАРТНЫХ СИТУАЦИЯХ.**

Машинист-инструктор Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо Рустем Мусекенов в первую очередь напомнил машинистам со стажем менее года, как приводить в действие автотормоза на крутых спусках, а также рассказал об особенностях обслуживания тормозов и управления ими в зимних условиях, обязанностях локомотивных бригад, осмотрщиков вагонов и слесарей по ремонту подвижного состава. В ТЧЭ-22, проводят не менее двух технических занятий дополнительно к основным четырем занятиям в месяц. Также дополнительно машинисты-инструкторы ведут с ними сезонную техническую учебу по особенностям управления, уходу за автотормозами при низкой температуре окружающего воздуха. Сейчас в Оскеменском эксплуатационном локомотивном депо работают 12 машинистов со стажем работы менее года. Командно-инструкторский состав ТЧЭ-22 тщательно анализирует причины не правильного управления автотормозами на участках своего обслуживания.

– Для обеспечения безопасности движения поездов требуется точное и своевременное выполнение требований приказов и действующих инструкций каждым участником перевозочного процесса, – заключил Рустем Мусекенов. – Необходимо постоянно работать над повышением своего уровня технических знаний, не оставаться безразличным при исполнении своих должностных обязанностей, искать новые варианты и возможности.

Также с докладом выступил инструктор по буксовому узлу и автотормозам Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Нурлан Наурзбаев. Он рассказал о состоянии безопасности движения поездов и эксплуатационной работе по ВЧД-24 за восемь месяцев текущего года плане мероприятий предприятия по работе на предстоящий зимний период 2023-2024 годов.

– Наступает осенне-зимний период, негативно влияющий на стабильную работу автотормозного оборудования грузовых вагонов. Из опыта прошлых лет, основное количество случаев нарушения безопасности приходится на зиму, – напомнил он собравшимся.

В завершение участники рассмотрели результаты выполнения решений весенней автотормозной конференции. Все они были выполнены. Также было принято решение осенней автотормозной конференции о внесении изменений в «Местную инструкцию по управлению автотормозами». По словам Дархана Кажигулова, необходимо решать вопросы, возникающие при эксплуатации автотормозного оборудования, всеми причастными к перевозочному процессу службами.

ПОЛОЖИТЕЛЬНАЯ ДИНАМИКА

Любовь РОВБА,
Астана

СОТРУДНИЧЕСТВО

Актуальные вопросы в сфере транспорта обсудило руководство национальной компании «ҚТЖ» с главами железнодорожных администраций Узбекистана и Кыргызстана в Астане.

В ходе встреч отмечена положительная динамика грузоперевозок между странами.

По итогам восьми месяцев нынешнего года объем перевозок грузов железнодорожным транспортом между Казахстаном и Узбекистаном составил свыше 20 миллионов тонн, что на 26,5% больше по сравнению с прошлым годом. Между Казахстаном и Кыргызстаном грузоперевозки увеличились на 12% по сравнению с 2022 годом.

Стороны обсудили вопросы дальнейшего развития сотрудничества. Речь шла об обеспечении бесперебойной перевозки таких грузов, как уголь, ГСМ и продовольственные товары, а также о повышении качества оказываемых услуг.

ВЫПОЛНЕНЫ ВСЕ КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

АКТУАЛЬНО

Объем среднесуточной погрузки на сети АО «НК «ҚТЖ» в сентябре вырос на 6,7%.

В течение сентября текущего года общее количество вагонов на сети снизилось на 10% и достигло 91 тысячи единиц. Избыточное число вагонов влияет на продвижение грузов и пассажирских поездов, на скорость перевозок. Железнодорожникам удалось ускорить оборот вагона на 1,1 сутки, или 16%. Это наилучший показатель с начала года.

Также улучшены среднесуточная производительность локомотива на 2,1%, среднесуточный пробег локомотива на 2,6%, средняя участковая скорость движения поезда на 1,9% и средняя техническая скорость на 1,2%. Все это позволило улучшить погрузочные возможности магистральной сети. В сентябре объем среднесуточной погрузки вырос на 6,7% к уровню аналогичного периода прошлого года.

ДИСТАНЦИЯ ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ

Светлана МОГАЙ,
Караганда

ОСМОТР

В Карагандинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-19) проводится осенний комиссионный осмотр, где проверяющими выявляются недочеты и проблемные места. На сегодняшний день предприятие усиленно готовится к зиме.

В настоящее время работники дистанционных мастерских занимаются ремонтом кровли, отопительных систем, водоснабжения. В цехе трудятся 12 человек – штукатуры-маляры, слесари, сварщики, старший механик.

Как отметил старший электромеханик дистанционных мастерских Рафаэль Мусанипов, 13 объектов, дислоцирующихся по всей линии, железнодорожники приводят в порядок к зимнему периоду времени. Производятся обслуживание и ремонт зданий.

– К примеру, большая работа проделана на станции Жанааул. В августе во время урагана была сорвана крыша здания поста ЭЦ. Силами железнодорожников кровля восстановлена и укреплена. Это был достаточно сложный процесс, требующий от мастеров соответствующих знаний и навыков. Правильный выбор стройматериалов и обустройство кровельной обрешетки дали хороший результат. Теперь можно гарантировать прочность и надежность обновленной конструкции. Кроме того, на узлах Тегизжол и Аршалы произведены наружные работы – покраска, побелка зданий, а также внутренние работы – ремонт сантехники и отопительных приборов, – рассказывает Рафаэль Мусанипов. – Сотрудники ШЧ-19 осуществляют большой фронт работы на железнодорожных узлах. Несмотря на трудности с обеспечением стройматериалов, бригады со своими задачами справляются своевременно и качественно. В первую очередь это происходит потому, что в организации трудятся высококвалифицированные специалисты, имеющие за плечами немалый опыт работы.

На предприятии есть и токарно-сверлильный цех, в котором изготавливают металлические и бетонные фундаменты для установки карликовых трехзначных светофоров со светодиодными, светооптическими системами, предназначенными для подачи сигналов различной цветности для обеспечения безопасности управления движением поездов и маневровой работы на железнодорожных путях.

Здесь же хранится запас мешков с песком в количестве 200 штук с целью подготовки к противопаводковым мероприятиям. Это говорит о том, что все делается заблаговременно.

– Работники Карагандинской дистанции сигнализации и связи усердно готовятся к зиме и готовы встретить ее в полной боевой готовности, – рапортует Рафаэль Мусанипов.

rail-news.kz

№83-84 (2900-2901) 06/10/2023

ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КОНФЕРЕНЦИЯ ҰЙЫМДАСТЫРЫЛДЫ

Көлік апталығы аясында «Каспий теңізіндегі порттарды, терминалдарды және кеме қатынасын дамыту» атты халықаралық конференция ұйымдастырылды. Бұл іс-шара Ақтау портының 60 жылдығына арналды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Конференция аясындағы бірінші пленарлық сессия тақырыбы – «Каспийдегі теңіз порттарының әлеуеті: жаңғырту, цифрлық даму, инфрақұрылымды дамыту бойынша жоспар» деп аталды. Сессия отырысында Каспий жағалауындағы еліміздің және шетелдердің порттарына жалпы шолу, порттардың инфрақұрылымын жаңғыртуды дамытуға арналған жаңа жобалар, Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамыту стратегиясы, ТХКБ бойынша цифрлық әзірлемелер: жоспар, болжам, жүзеге асыру және перспективалар деген тақырыптар бойынша мәселелер көтерілді. Жиын модераторы – «KAZLOGISTICS» Қазақстан көлікшілер одағының атқарушы директоры Жасұлан Жағыпаров болса, спикерлері ретінде «ТХКБ» халықаралық қауымдастығы» ЗТБ бас хатшысы Гайдар Әбдікерімов порт инфрақұрылымы туралы, теңіз индустриясы кәсіпкерлері мен кеме иелері қауымдастығының президенті Раиса Адамова Қазақстандағы көлік-логистикалық саласындағы теңіз инфрақұрылымының рөлі туралы сөз алды.

– Біздің басты мақсатымыз – өзіміздің жүк жөнелтушілерге еліміздің көлік дәлізінде резервтер бар екенін жеткізу. Себебі көп жүк жөнелтушілер бұрынғы ескі ақпарат бойынша шешім қабылдап, соның негізінде айналма жолдар іздеп жүр. Соның бәрін реттеп, қазіргі таңдағы ақпаратты дұрыс жеткізуді көздедік. Осы көрмеде атқарып жатқан жұмыстарымыздың бірден бір нәтижесі – бірнеше жүк жөнелтуші келіп, өздерінің мәселелерін айтып, соны шешу жолдарын тапқаны. Әрі қарай логистикада «тізбекті реакция» деген бар, сол арқылы жүк ағындарын ұлғайтамыз ба деген үмітіміз бар, – дейді Г. Әбдікерімов.

Сонымен қатар «Ақтау теңіз солтүстік терминалы» ЖШС бас директоры Дәурен Қалиасқаров, Көлік және коммуникация ғылыми зерттеу институты бас директорының кеңесшісі Гүлнар Бекмағамбетова және басқа да кәсіпорындар басшылары баяндама жасады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ТЕҢІЗ ЖӘНЕ СУ ЖОЛДАРЫ СӨЗ БОЛДЫ

Астанадағы New Silk Way VI халықаралық көлік-логистикалық бизнес форумы аясында ұйымдастырылған панельдік сессиялардың бірі еліміздегі порттардың әлеуетіне арналды. «Теңіз және су жолдарындағы сауда ағындары» тақырыбында өткен сессияға қазақстандық және шетелдік порт басшылары қатысып, Каспий теңізіндегі порттар мен терминалдарды және кеме қатынасын дамыту жайы талқыланды.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Отырыс модераторы «Құрық порты» ЖШС бас директоры Серік Ахметов пен «Ақтау теңіз сауда порты» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Абай Түрікпенбаев екі порттың қазіргі даму жағдайынан кеңінен мәлімет берді. Әсіресе Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарын дамытуда маңызды рөл атқаратын Ақтау портын дамыту перспективалары туралы тың деректер келтірілді.

– Бүгінгі таңда Ақтау порты кең ауқымды қоймалық аудандары бар көп мақсатты заманауи терминалдарымен ерекшеленеді, бұл жүктердің сенімді сақталуын қамтамасыз етеді. Техникалық параметрлері мен бизнес-процестері жағынан Ақтау порты халықаралық стандарттарға сай келеді. Ал порттың техникалық жабдықталуы жүктердің көптеген номенклатурасын өңдеуге септік етеді. Биыл 9 айда порт арқылы жүктердің жалпы тасымалдану көлемі 3 млн 386 мың тоннаны құрап, бұл былтырғы сәйкес кезеңге қарағанда 22 пайызға артық болды. Осы жылы 17 316 ЖФЭ контейнер тасымалданса, соның ішінде 12 310 ЖФЭ ТХКБ бойынша өткізілді. Жалпы Еуразия құрлығында контейнерлік тасымалдың болашағы зор. Қазіргі таңда Ақтау портында контейнерлік хаб құру бойынша жұмыстар басталып, арнайы бизнес-модель жасалып та үлгерді, – дейді А.Түрікпенбаев.

Расымен аталған порттағы контейнерлік хаб жобасының жүзеге асырылуы Каспий маңы және Орталық Азия елдері үшін порт аумағында контейнерлік парк құруға мүмкіндік береді. Мұнда контейнерлерді түсіріп тиеу, қоймалық қызметтер, теміржол тұйықтары, жөндеу цехтары және тағы басқа қызметтер көрсетіледі. Порт басшысының айтуынша, контейнерлік хабтың құрылысын 2025 жылы аяқтау көзделуде.

2023-2024 жылдары порттың жүк ауыстырып тиейтін паркі озық қосымша техникалармен жарақтандырылады. Құрғақ жүктер мен контейнерлерді тасымалдау үшін қуаттылықты арттыруда №3 айлақты ұзарту және 12 айлақты қайта құру жолымен қосымша айлақтар құрылысын салу жобасы жүзеге асырылмақ. Одан басқа порттың қуаттылығын арттыруда мұнай құю инфрақұрылымының қуатын қалпына келтіру мәселесі қарастырылуда. Осылайша порттың контейнерлік және басты жүктерді тасымалдау бойынша өткізгіштік қабілеті жылына 3,8 млн тоннаға дейін оның ішінде 200 мың ЖФЭ-ге дейін арттырылады. Ал мұнай құю қуаты жылына 12,7 млн тоннаға дейін жеткізіледі. Құрғақ жүктер үшін айлақ қабырғасы ұзындығын 750 метрге дейін ұзарту мұнда бір мезгілде 5 кемені қоюға септік етеді. А.Түрікпенбаев сонымен қатар цифрландыруда қол жеткен жетістіктерге де тоқталып өтті.

Сол сияқты Құрық портының да бүгінгі даму перспективасы сөз болды. Жиында сөз алған ҚР Көлік министрлігі Көлік комитеті төрағасының орынбасары Қасым Тілепов Құрық портын ірі сауда логистикалық хаб ретінде құру көзделіп отырғанын жеткізді. Құрықта қазірдің өзінде қазақстандық компаниялар араб кәсіпорындарымен бірлесе астық терминалының құрылысын бастаған.

– Порт инфрақұрылымын дамытудан бөлек жеке сауда флотын құруға да ерекше көңіл бөлінеді. Біз қазіргі таңда «Өзіміздің жүк. Өзіміздің порт. Өзіміздің флот» қағидаты бойынша дамып келеміз. Қазір осы бағытта бірнеше шетелдік компаниялармен бірлескен жұмыстар жүргізілуде. Мемлекет тарапынан инфрақұрылымды дамытумен қатар қауіпсіздік мәселесіне де баса назар аударылады. Сонымен қатар келесі жылы теңіз порттарындағы құжат айналымы бойынша электронды жүйенің ұлттық сегменті жобасын жүзеге асыру жоспарлануда, – деді Қ.Тілепов. Ол сондай-ақ көрші Ресеймен, Қытаймен теңіз бассейні әлеуетін тиімді пайдалану бойынша басқа да өзекті мәселелер шешімі қарастырылып жатқанын жеткізді. Бұл үшін Қазақстанда барлық мүмкіндіктер бар. Еліміздің кеме өткізетін шлюздері кеме қатынасын кедергісіз жүргізуге толықтай дайын. Ресейге тасымал көлемін 2-2,5 млн тоннаға дейін жеткізу жоспарланып отыр. Ал Қытаймен мультимодальды тасымалды 1 млн тоннаға көбейту көзделуде. Сессия отырысында Қазақстандағы және Грузия мен Латвия елдерінің, Орталық Азия мен Кавказ елдерінің осы саладағы мамандары сөз алып, порттар арқылы транзиттік тасымалды дамытуға қатысты ой-пікірлері мен ұсыныстарын білдірді.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОРТА ДӘЛІЗ – ЖҮК АҒЫНЫН ТАРТУҒА ТИІМДІ БАҒДАР

Көлік апталығы аясындағы New Silk Way VI халықаралық көліктік-логистикалық бизнес-форумының жұмысы бірнеше панельдік сессияны қамтыды. Соның бірі ТРАСЕКА үкіметаралық комиссиясының бас хатшысы Әсет Асаубаев модераторлық еткен «Орта дәліз: Сын-тегеуріндер мен перспективалар» сессиясы болды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Бұл жиын барысында Орта дәлізді одан әрі дамыту үшін қажетті негізгі іс-шаралар; нарықтағы ойыншылардың Орта дәлізге жүк ағындарын тарту тиімділігі; бәсекеге қабілетті тарифтерді анықтаудың және контейнерлердің жеткілікті санын қамтамасыз етудің маңыздылығы; тасымалдауды цифрландыру және одан күтілетін нәтижелер; санкциялық шектеулер қалай әсер етеді және олар Орта дәліз арқылы жүк тасымалының ұлғаюына ықпал ете ме, тағы басқа өзекті мәселелер қарастырылды.

ҚАЗАҚСТАН ҮШІН МАҢЫЗДЫ ВЕКТОР

Сессияда «KTZ Express» АҚ-ның логистика жөніндегі басқарушы директоры Айбек Қапар ҚТЖ-ның көліктік-логистикалық секторды дамытуда алға қойып отырған міндеттері мен атқарып жатқан жұмыстары, Орта дәліздегі Қазақстанның рөлі жөнінде баяндама жасады.

«Бүгінде Қазақстан үшін транзиттік-көліктік коммуникация әлеуетін арттыру өте маңызды. Қазақстанның транзиттік саясатын жүзеге асыруда негізгі көліктік бағдарлар болып Қытай – Еуропа – Қытай, Қытай – Ресей – Қытай, Қытай – Белоруссия – Қытай, ТХКБ (ТМТМ), Солтүстік – Оңтүстік, Қытай – Иран және Қытай – Орталық Азия – Қытай табылады. Барлық транзиттік бағыттар бойынша жалпы тасымал көлемі 2022 жылы 1129 мың ЖФЭ-ні құраса, биылғы жылдың сегіз айында 865 мың ЖФЭ-ні құрап отыр. Бұл жерде былтыр тасымал көлемінің 2021 жылға қарағанда 6% өскенін, ал биыл 8 айда аталған көрсеткіштің 2022 жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 23% артқанын атар едік. Транзиттік тасымалдардың негізгі өсімі 2022 және 2023 жылдар аралығын салыстырғанда Қытай – Беларусь (67%) және Қытай – Ресей (51%) бағдарларына келіп отыр», – деді Айбек Қапар.

Модератордың айтуынша, көліктік-логистикалық саланы дамытудың басты векторларының бірі ретінде Транскаспийлік халықаралық көлік бағдарын (Орта дәліз) қарастырған жөн. Ол қазіргі қарқынды өзгерістерге ұшырап отырған әлемдік жағдайда аса маңызды рөлге ие. Әсіресе Қазақстанның көлік әлеуетінің перспективасын іске асыруда негізгі бағдардың рөлі зор. Сол себепті «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ аталған көлік бағдарының дамуына ерекше көңіл бөліп отыр. Оған негіз де жоқ емес. Себебі, қазақстандық тарап Орта дәліздегі құрғақ жол телімінің басым бөлігін алып жатыр және каспийлік порттардың тұрақты жұмысын қамтамасыз етіп отыр.

«ТХКБ аясында Қытайдан, Оңтүстік-Шығыс Азия елдерінен, Кореядан, Жапониядан жүк тасымалының өсуін ынталандыру, сондай-ақ инвестиция тарту мақсатында «ҚТЖ» ҰК» АҚ сингапурлық компаниямен бірлескен кәсіпорын құру үдерісін бастады. Өйткені PSA International Pte Ltd – әлемдегі ең ірі порт операторларының бірі болып табылады.

> ТХКБ БАҒДАРЫНДАҒЫ БАРЛЫҚ ТЕМІР ЖОЛ ӘКІМШІЛІКТЕРІ ТАРАПЫНАН ЕУРОПА ЕЛДЕРІНЕН ҚЫТАЙҒА ДЕЙІН БАТЫС-ШЫҒЫС БАҒЫТЫНДА 50%-ҒА ДЕЙІН ТӨМЕНДЕТУ КОЭФФИЦИЕНТІ ҚОЛДАНЫЛЫП ОТЫР.

Оның үстіне бүгінде Ыстамбұл мен Будапешт қалаларында KTZE филиалдары жұмыс істейді, бұл біздің қатысу географиясын кеңейтуге және Еуропа елдері бағытында жүк тасымалдау көлемін арттыруға, сондай-ақ «соңғы мильге» дейін ұйымдастыруға мүмкіндік береді», – дейді «KTZ Express» АҚ топ-менеджері.

Оның айтуынша, ТХКБ бағдарындағы барлық темір жол әкімшіліктері тарапынан Еуропа елдерінен Қытайға дейін Батыс-Шығыс бағытында 50%-ға дейін төмендету коэффициенті қолданылып отыр. Осының негізінде транзиттік, импорттық және экспорттық тасымалдардағы контейнерлік тасымал үшін бәсекеге қабілетті тарифтер мен жеткізу мерзімдерін қамтамасыз етуді қоса алғанда Орта дәлізді ынталандыру бойынша шаралар тұрақты негізде қабылдануда.

ШАТТЛ-СЕРВИСТІҢ АРТЫҚШЫЛЫҒЫ

ТХКБ бағыттарын дамыту шеңберінде қазақстандық тарап және консорциумның барлық қатысушылары инфрақұрылымды жақсарту, бәсекеге қабілетті тарифтік шарттарды дамыту және транзиттік уақытты қысқарту бойынша жүйелі шаралар кешенін жүзеге асыруда. Соның бірі – бағдардың тартымдылығын арттыру және жүктерді жеткізу жылдамдығын ұлғайту мақсатында 2022 жылдың желтоқсанында іске қосылған шаттл-сервис.

Өткен жылы Алтынкөлден Потиге дейінгі транзиттік уақыт орташа есеппен 30-35 күнді құрап келген болатын. Ал 2022 жылдың 1 желтоқсанында бірінші тұрақты Шаттл пойызы іске қосылды. Қазіргі уақытта Шаттл пойызы Алтынкөл – Поти/Батуми бағытында белгіленген кесте бойынша аптасына 3 рет (дүйсенбі, сәрсенбі, жұма) қатынайды және жеткізу мерзімі контейнерлер санына қарамастан 12-15 күнді құрап отыр. Сонымен қатар Шаттл қызметінің бірнеше артықшылығы бар екенін атар едік. Біріншіден, Алтынкөл станциясынан аптасына үш рет нақты кестемен жүру тәртібі (яғни Астана уақыты бойынша сағат 07.00-де дүйсенбі, сәрсенбі, жұма күндері аттанады); екіншіден, Алтынкөл станциясында контейнерлерді ауыстырып тиеу 12 сағат ішінде жүзеге асырылады; үшіншіден, Алтынкөл – Ақтау порты учаскесінде 90 сағат ішінде кесте бойынша контейнерлердің өтуі қамтамасыз етіледі; сондай-ақ Шаттл пойызы контейнерлер санына қарамастан кестеге сәйкес қатынайды. Сонымен қатар Шаттл қызметінің фидерлік кемелерінің кіруіне басымдық беріліп, контейнерлерді 24 сағат ішінде кемеге ауыстырып тиеу қамтамасыз етіледі, бұған қоса тұрақты тарифтік шарттар сақталып, бірыңғай виртуалды диспетчерлік орталықтың күнделікті бақылауы жұмыс істейді. Осы ретте ТХКБ қатысушылары тарапынан аталған бағдарға қатысты бір жылға арналған тарифтік шарттар бекітілгенін, ал қазіргі уақытта паритет (тепе-теңдік) қағидаттары бойынша Грузия және Әзербайжанмен бірлескен кәсіпорын құру мәселесі қарастырылып және 5 жыл мерзімге тарифтерді бекіту жұмыстары жүргізіліп жатқанын атар едік. Ал бұл өз кезегінде нарықтағы ойыншылар алдында Орта дәліздің жүк ағынын тартуға тиімді бағдар екенін айқындай түсері анық. Сессия қатысушыларының мүдделерін тоғыстыратын ортақ дүние де осы.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

МУЛЬТИМОДАЛЬДЫ ТАСЫМАЛДЫ ДАМЫТУДЫ КӨЗДЕЙДІ

Бүгінгі таңда Қытай теміржолшылары өзге елдердегі әріптестері және теңіз тасымалдаушыларымен ынтымақтастықта мультимодальды тасымалды дамытуға мүдделі.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

New Silk Way VI көлік-логистикалық бизнес форумына қатысқан «Қытай темір жолдары» мемлекеттік корпорациясы бас директорының орынбасары Сун Сюдэ алға тартқан мәліметке сүйенсек, Қытай статистикасы бойынша биыл өткен 8 айда Қытай порттары арқылы Қазақстан мен Орталық Азияның өзге елдеріне бағытталған 49 мың ЖФЭ транзиттік контейнерлер теміржол-теңіз қатынасымен тасымалданған. Бұл өткен жылғы көрсеткіштен 29 пайызға көп.

– Қытай темір жолдары – ұлттық экономиканың күретамыры. Ол елдің кешенді көлік жүйесінде жүйе құраушы рөл атқарады. 2022 жылы теміржолмен 3,9 млрд тонна жүк тасымалданды. Бүгінде Қытай теміржолында 99,3 пайыз қалаларды қамтитын 3644 жүк станциясы бар. Соңғы 10 жылда «Бір жол, бір белдеу» жобасының аясында теңіз бен құрлықты біріктіретін, тармақталған мультимодальды тасымал бағыттарын құрдық, – деді ол өз сөзінде.

Өзге елдермен, соның ішінде Қазақстанмен теміржол бойынша ынтымақтастықты арттыру үшін шекаралық өткелдер инфрақұрылымын дамыту жоспарын бірлесе орындау көзделуде. Қазақстан арқылы мультимодальды тасымалды дамыту үшін Қытай-Еуропа-Қытай бағытында контейнерлік пойыздардың қатынау географиясын ұлғайту ұсынылды. Сол бағытта халықаралық тасымалды цифрландыру, контейнерлік пойыздардың қозғалысын ұйымдастыру сапасын бірге арттыру жоспарда бар. Сонымен қатар Каспий, Қара және Балтық теңіздері арқылы тасымалды қоса алғанда теміржол-теңіз тасымалы бойынша халықаралық ынтымақтастықты тереңдете түсуге басымдық беріледі.

В Астане в рамках VI Международного транспортно-логистического бизнес-форума New Silk Way, организованного Министерством транспорта, АО «НК «ҚТЖ» и Союзом транспортников Казахстана KAZLOGISTICS, состоялась панельная сессия «Железнодорожные и контейнерные перевозки: передовые логистические решения».

ПЕРЕДОВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В обсуждении темы приняли участие представители Министерства торговли и интеграции Республики Казахстан, отечественных и иностранных логистических компаний.

Спикерами выступили вице-министр торговли и интеграции Республики Казахстан Кайрат Торебаев, генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром, управляющий директор – директор департамента по IT и трансформации бизнеса АО «KTZ Express» Дамир Кожахметов, председатель правления ТОО «PTC Holding» Тимур Карабаев, генеральный директор ТОО «Смартлог» Дмитрий Абдуллаев, вице-президент PSA International Pte Ltd Альфред Сим, заместитель генерального директора компании CRCT Ли Чунюй, председатель наблюдательного совета ТОО «DAR Rail» Александр Клим, директор ТОО «ТТТ Сервис» Берик Байсексенов, генеральный директор по продажам и развитию бизнеса RTSB GmbH Дмитрий Газенкампф.

В ходе сессии обсуждались вопросы влияния сезонного дефицита подвижного состава на экономику, инновации в организации международных железнодорожных перевозок и их внедрение, а также актуальные направления развития контейнерных перевозок и их будущие перспективы.

Открывая панельную сессию, вице-министр торговли и интеграции Республики Казахстан Кайрат Торебаев отметил, что, несмотря на

геополитическую ситуацию в регионе, товарооборот за семь месяцев 2023 года составил почти 80 миллиардов долларов, из них 44 приходятся на экспорт, на переработанную продукцию – 14.

– В целом мы не отворачиваемся от традиционных рынков поставок, таких как страны ЕС, Китай, но вместе с тем мы рассматриваем новые выходы на рынки Ирана, Пакистана, Афганистана, Узбекистана и других стран. Интересным объектом для Казахстана является Пакистан, – подчеркнул Кайрат Торебаев.

На сегодня достигнута договоренность с мультимодальной логистической компанией в Пакистане National Logistics Cell. Компания заверила, что готова страховать транспортировку и обеспечить доставку грузов из Пакистана в Казахстан и обратно по кратчайшему маршруту через Афганистан. Кроме того, планируется наладить связь с портом Лахор с целью дальнейшего выхода на порт Карачи. Кроме того, Казахстан поддерживает проект строительства железной дороги Мазари-Шариф (Афганистан) – Кабул (Афганистан) – Пешавар (Пакистан) для увеличения экспорта казахстанской продукции.

К слову, Пакистан для Казахстана является важным торговым партнером в Южной Азии. Есть большой потенциал в поставках на пакистанский рынок – 80 обработанных товаров различных отраслей на сумму 411,9 миллиона долларов.

Помимо этого, отработаны вопросы сотрудничества с иранской компанией Simatech Shipping & Forwarding, которая входит в состав Abu Dhabi Ports. В частности, данное сотрудничество ускорит доставку казахстанских грузов по морю через иранские порты. Основной задачей создаваемой фирмы будет поставка сельскохозяйственных товаров из Казахстана, из порта Курык, в страны Персидского залива через порты Амирабад и Бандар Аббас (Иран).

> **ВСЕ ЭТИ НОВОВВЕДЕНИЯ ПОЗВОЛИЛИ УВЕЛИЧИТЬ КОНТЕЙНЕРНЫЙ ТРАНЗИТ НА 26%. ОБЩАЯ ПЕРЕВАЛКА ГРУЗОВ ЗА ДЕВЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2023 ГОДА СОСТАВИЛА 3 386 МИЛЛИОНОВ ТОНН, ЧТО НА 22% БОЛЬШЕ В СРАВНЕНИИ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА.**

– Буквально с нового года мы откроем для себя новые рынки и поэтому призываем принять активное участие транспортные и экспортоориентированные компании. Нынешняя инфраструктура может обеспечить экспорт казахстанской продукции, здесь только стоит вопрос сезонности. Поэтому нашим министерством разработан план, по которому мы хотим предложить ҚТЖ планировать сезонные поставки отечественной продукции на внешние рынки, – заключил вице-министр торговли и интеграции Республики Казахстан.

Генеральный директор «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром рассказал о главных трендах транзитных контейнерных перевозок, о развитии новых направлений и потенциале роста этого сегмента. Прежде всего здесь сыграли роль традиционные преимущества железнодорожного транспорта – скорость, стабильность, надежность, конкурентоспособность технологий в сравнении с другими видами транспорта. Поэтому вопросы технологии и развития инфраструктуры участников перевозок приобретают первостепенное значение.

– Частый вопрос, который задают наши европейские партнеры, – а что, если мы будем возвращать грузы на прежние маршруты? Из докладов, которые здесь прозвучали, становится ясно, что железнодорожные инфраструктуры в Казахстане, России и Беларуси готовятся к этим объемам, ведется строительство вторых путей на железнодорожном участке Достык – Мойынты, развивается пропускная способность пограничных переходов между Россией и Казахстаном. Сегодня задача заключается в привлечении большего количества грузов. Потому что объем мирового трейда по итогам прошлого года составил 32 триллиона долларов, и он только увеличивается, и объем перевозок между Юго-Восточной Азией, Китаем и Европой стабильно превышает 20 миллионов контейнеров ДФЭ. Поэтому существующие коридоры должны синхронно развиваться со стороны всех участников перевозочного процесса, – подытожил Алексей Гром.

В свою очередь управляющий директор – директор департамента по IT и трансформации бизнеса АО «KTZ Express» Дамир Кожахметов рассказал участникам панельной сессии, что АО «KTZ Express» является единственной дочерней организацией АО «НК «ҚТЖ» с собственной IT-экосистемой, готовой к разработке и внедрению Единого цифрового окна в рамках перехода в Национальную транспортно-логистическую компанию.

Так, IT-решение, построенное на базе микросервисной архитектуры, включает в себя множество инструментов для эффективного управления коммерческой деятельностью.

– Мы сфокусировались на создании онлайн-портала для самообслуживания клиентов. Здесь мы предоставляем все виды услуг, в том числе в онлайн-режиме. Из таких нововведений, которые мы разрабатываем, – это планирование контейнерных поездов. Совместно с командой аналитиков мы расширили этот процесс и в скором времени хотим представить его для наших партнеров и клиентов. Разрабатывая данную экосистему, мы ориентировались на модель UN/CEFACT международных продаж, – рассказал Дамир Кожахметов.

По итогам 2022 года 86% респондентов удовлетворены качеством услуг, Индекс потребительской лояльности (NPS) по итогам 2022 года равен +47%. В данный момент формирование коммерческого предложения для клиентов не превышает 24 часа, до этого было более пяти дней. 95% заявок на перевозку грузов оформляются через личный кабинет клиента. Кроме того, внедрили сервис по заключению договоров в онлайн-режиме. На это у клиента уходит буквально 30 минут. 100% обращений клиентов фиксируются, обрабатываются, хранятся в системе CI CRM.

Все эти нововведения позволили увеличить контейнерный транзит на 26%. Общая перевалка грузов за девять месяцев 2023 года составила 3 386 миллионов тонн, что на 22% больше в сравнении с аналогичным периодом прошлого года.

Напомним, что в столице проходит VI Международный транспортно-логистический бизнес-форум New Silk Way. Здесь собрались более 1 000 представителей казахстанских и зарубежных отраслевых министерств, ведущих компаний. Эксперты затронули вопросы проходящих трансформаций и наметившихся трендов в транспортно-логистической сфере.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Мировые практики и проблемы подготовки специалистов транспортно-логистической отрасли, вопросы оценки компетенции и трудоустройства выпускников, вызовы и тренды современной науки обсудили эксперты во время VI Международного транспортно-логистического бизнес-форума New Silk Way.

КАДРЫ КАК КЛЮЧ К УСПЕХУ

Любовь РОВБА,
Астана

В панельной сессии «Наука и кадры» приняли участия директор департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Сауле Истлеева, президент-ректор Академии логистики и транспорта Салтанат Амиргали, президент Казахстанско-немецкого университета Волрад Роммель, ректор Urumqi Professional University Танг Сяо Бинг, профессор Korea National University of Transportation of Smart Канг Еонг-Вон, директор по маркетингу АО «ОТЛК ЕРА» Екатерина Фрадкина, научно-педагогические работники, эксперты, студенты вузов и другие.

Участники дискуссии обсудили аналитические методы, инструменты и виды исследования, используемые в транспортно-логистическом секторе, международные практики в подготовке высококвалифицированных специалистов высшего образования, обучение рабочим квалификациям, вызовы для транспортно-логистической науки республики, а также использование инструментариев искусственного интеллекта в связи с последними трендами цифровизации и автоматизации, подготовку междисциплинарных специальностей, которые будут использовать отдельные IT-модули и т. д.

– Мы входим в новую сферу, эволюцию транспортной логистики, и она требует новых компетенций. Самое важное, что это не компетенции одной страны, а целой отрасли, которые тянутся через несколько стран: чтобы груз дошел от грузоотправителя до грузополучателя, он проходит несколько этапов, и мы должны соответствовать общим международным стандартам, – отметила Сауле Истлеева.

Она рассказала о пересборке компетенций производственного персонала в АО «НК «ҚТЖ». В нацкомпании сегодня трудится около одного процента населения страны. Так, в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» численность массовых профессий составляет 43,5 тысячи человек, в Дирекции магистральной сети – 40,7 тысячи человек, в АО «Пассажирские перевозки» – 10 тысяч человек.

Все они охвачены различными программами обучения.

Чтобы повысить качество производственного обучения и уровень производственной безопасности, в компании запущены проекты: «Академия мастеров/инструкторов производственного обучения», модульная программа развития главных инженеров «Первая линия», курс «Культура безопасности труда», Академия машинистов-инструкторов, Курс по системе менеджмента качества, Программа развития ревизоров безопасности движения, передвижная школа «Білім экспрессі» (региональный уровень) и другие.

Для пересборки компетенций используются такие подходы, как интенсивная коллаборация, гибридный формат обучения и групповая работа. Благодаря чему работники получили навыки решения задач в области производственной безопасности, освоили полный набор знаний и инструментов обучения взрослых людей (андрогогика), устранили внутренние барьеры, создана команда единомышленников, налажены новые социальные связи, обозначена роль каждой должности/профессии в цепочке создания ценности безопасных железнодорожных услуг, а также внедрена культура самообучающейся организации.

– Перед компанией стоят большие вызовы. Президент поручил нам трансформироваться как можно быстрее, мы не можем ждать, когда к нам придут новые работники, мы «прокачиваем» свои кадры, – отметила спикер.

Для этой цели в ҚТЖ как приглашают академических работников, так и привлекают своих внутренних тренеров – опытных специалистов компании.

– На примере нашей компании можно понять, что обучение – это непрерывный процесс длиною в жизнь. Если вы хотите добиться успехов в карьере, настройтесь на постоянное развитие, любыми способами ищите возможности для получения новых знаний, – обратилась к студентам Сауле Истлеева.

На сессии отмечалось, что на сегодня потребность железнодорожной отрасли Казахстана составляет 11 тысяч квалифицированных кадров.

В свою очередь директор по маркетингу АО «ОТЛК ЕРА» Екатерина Фрадкина добавила, что «кадровый голод» испытывает и компания ОТЛК ЕРА.

– Наша компания – уникальный и единственный на территории евразийского сообщества проект, где владельцами выступают три государственные железнодорожные администрации – Казахстана, России и Беларуси. Нашим достижением стала отметка в 700 тысяч контейнеров в год практически с нуля. Это результат работы нашей команды. У нас более 730 маршрутов, мы возим более чем в 240 локаций по Евразии. А в нашем штате – порядка 170 человек, – сообщила она.

Спикер отметила, что пусть это не так много, но зато люди с большим опытом.

– Для нас кадры – ключ к успеху и интеграция – в первую очередь интеграция людей во все процессы, их компетенции, ответственность и репутация, которую каждый человек строит для себя. Мы активно вкладываемся в людей, порядка 65% штата – из транспортных вузов. Но так как отраслевые вузы не всегда успевают готовить нужных специалистов, мы доучиваем наших сотрудников, повышаем их квалификацию на курсах и мастер-классах руководства, – сказала Екатерина Фрадкина.

О подготовке кадров для транспортно-логистической отрасли в Казахстанско-немецком университете рассказал его президент Волрад Роммель.

– Мы готовим новое поколение специалистов в логистике. Сегодня развитие любой отрасли экономики так или иначе упирается в логистику. И мы, являясь сетью университетов и активно взаимодействуя с другими организациями в Казахстане, играем важную роль в развитии этого направления, – сказал Волрад Роммель.

Он отметил, что Германия заинтересована в развитии Среднего коридора.

– Мы понимаем, что эта цепочка логистически очень важна, поэтому мы начали наше сотрудничество здесь. Сейчас вопрос цифровизации логистики – это главное требование для развития коридора на территории Казахстана. Когда мы говорим о мосте Европа – Китай и других странах Центральной Азии, то понимаем, что смоделировать маршрут без необходимых исследований невозможно. Если нет данных, то нет возможности улучшить логистику, оценить ситуацию, понимать, в чем проблемы, исправить их и увеличить потоки по ТМТМ, – сказал эксперт. – Поэтому мы собираем данные, ведем исследовательскую деятельность и специальные научные проекты.

Волрад Роммель отметил, что студентов учат создавать специальные ценностные цепочки. Так, реализуется научный проект в сфере сельского хозяйства – как доставить грузы из Центральной Азии в Европу максимально эффективно.

– Каждый год мы проводим в Алматы логистический форум, в этом году говорили о ТМТМ, о том, что должны наращивать потенциал коридора, проводить экспертизу. Логистика требует совместной работы экспертов из разных индустрий и отраслей. Будущее будет меняться, и наши студенты должны это понимать, – заключил Волрад Роммель.

О взаимодействии с университетами Казахстана рассказал ректор Urumqi Professional University – партнера и инвестора казахстанской Академии логистики и транспорта – Танг Сяо Бинг. Так, он отметил, что на базе ALT создана научная мастерская и предполагается распространение научного опыта для других вузов Казахстана.

Профессор Korea National University of Transportation of Smart Канг Еонг-Вон в свою очередь поделился парктиками технического обслуживания железнодорожного транспорта в Корее и его эволюции.

В завершение состоялся обмен мнениями по озученным во время сессии вопросам.

Фото Александра ЖАБЧУКА

№83-84 (2900-2901) 06/10/2023

ТАЗА СУДАН ТАПШЫЛЫҚ БОЛМАЙДЫ

МӨЛДІР БҰЛАҚ

Теміржол бойындағы елді мекендер мен шаруашылықтарды сапалы ауыз сумен жабдықтауда әлі де атқарылатын жұмыс аз емес. Әсіресе таза су – жері шөлейтті саналатын Семей теміржолы үшін стратегиялық мәнге ие.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қазіргі күні Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты шағын станцияларға «Теміржолсу-Аягөз» ЖШС қызмет көрсетеді. Бүгінде Бауыржан Үмбетов басқаратын бұл ұжымның соңғы жылдардағы жетістіктері ауыз толтырып айтарлықтай. Желі бойындағы көптеген станция-бекеттердегі су беру нысандары күрделі жөндеуден өтсе, №9 разъезд, Таңсық, Балықтыкөл, Таңсық сынды тағы бірқатар станцияларға су тұшытатын «Таза су» құрылғысы орнатылды.

Дәл осындай ілкімді шаралар «Теміржолсу-Аягөз» мекемесінің Семей учаскесі бойынша да сәтімен жүзеге асуда. Соның нәтижесінде Семей теміржолы бойынша ауыз су төңірегінде айтарлықтай проблема жоқ. Өйткені Локоть – Семей телімі бойында орын тепкен 41-ші станция орталықтандырылған ауызсу жүйесіне қосылса, Дүйсекен станциясында биыл бұрын-соңды болмаған күрделі жөндеу жүргізілді. Ал тұрғындар саны көп Жалпақ станциясына ауыз су модулі қойылып, бүгінде толықтай техникалық талаптарға сай жұмыс істеп тұр. Мұндай модульдер Өскемен өңіріндегі Аврора, Фестивальная сынды станцияларға да қойылыпты. Яғни Дегелең мен Локоть бағытындағы аталмыш желілер бойындағы ауыз су тасымалы толық жойылды. Осылайша, тепловозға, жанармайға үнем жасалды.

Десек те, бүгінгі таңда «Теміржолсу-Аягөз» ЖШС бойынша желі бойындағы нысандарға күрделі жөндеу жұмыстарын жүргізу сынды тың шаралар қолға алынды. Жалпы, сушылар қауымының құрылыс-монтаждау ісі бойынша тәжірибесі мол саналады. Сондықтан болар, сынақ түрінде қолға алынған қанатқақты жоба зор нәтиже беріп отыр. Жолшылар, қозғалысшылар мойнынан ауыр жүк түсіп, өз жұмыстарымен алаңсыз айналысуға мүмкіндік алды. Келергі жылы егер шешім шығарылса, жөндеу жүргізілетін нысандар саны күрт артуы мүмкін.

Әрине, сушыларға жүктелер қызмет – ауыз су сапасын ұдайы қадағалауда ұстау. Сондықтан да химиялық және бактериологиялық сараптама жұмыстары уақытында жүргізіледі. Бұл шаралар желі бойында қазіргі күні өтіп жатқан күзгі комиссиялық бақылау кезінде де назарға алынуда. Бүгінде сушылар өздеріне қарасты нысандарды қысқа даярлау жұмыстарын тиянақтап, аяқтау үстінде.

– Теміржолшылар денсаулығы ауыз су сапасына да байланысты екендігі белгілі. Бұл ретте біздің ұжым шеберлері қалтқысыз еңбек етуде. Әсіресе «Құрметті теміржолшы», марқұм Қуат Есімханұлы басқарған жылдар «Теміржолсу» АҚ үшін мейлінше жемісті болды. Ауыз су беру ісінде өте ауқымды жұмыс жасалды. Түрлі бағдарламалар жүзеге асты. Оған бір ғана «Ауыл» станциясынан қайта ашылған су айдағыш мұнара мен «666 шақырым» елді мекеніндегі су колонкасын мысалға келтірсек жеткілікті. Сол кездері қауырт атқарылған жұмыстардың нәтижесін бүгін көріп отырмыз, – дейді бұл орайда «Теміржолсу-Аягөз» мекемесінің Семей учаскесі бойынша бастығы Сырым Сағымбаев.

Су шаруашылығына маманданып, осы бір сауапты да игілікті істің шебері болу оңай емес. Ұзақ жылдар осы салада еңбек етіп, бүгінде өмірден өткен білікті шеберлер Бейбіт Баймолдаев, Сәбит Хамзиннің есімдері әріптестері арасында ұмытылмайды. Қазіргі күндері зейнетке шыққан Қанат Дауылбаев, слесарь Серік Жуханов, Өміртай Рахмадиев сынды ардагерлерге де құрметтері ерекше.

Бүгінгі атқарылып жатқан шараларға осынау аға буынның қосар ақыл-кеңесі аз емес. Алда да кезек күткен жұмыс көп. Ендігі бағыт «Теміржолсу- Аягөз» ЖШС-нің Семей учаскесі болып отыр. Болашақта Семей өңірінде таза суға тапшылық болмайды деп сендірді судың құлағын ұстаған мамандар.

Суретті түсірген автор

РУХАНИЯТ

Мұрағат кабинетінің есігін айқара ашқан кейіпкеріміз әңгімесін «Архив – тарихтың тамыры ғой» деп бастады. Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің архив қызметкері Сәнімгүл Меңдібаеваның пікірінше, өскелең ұрпақ өткен тарихымызды танып өтсін десек, мұрағатқа мұқият көзқарас қажет.

МҰРАҒАТҚА МҰҚИЯТ КӨЗҚАРАС КЕРЕК

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ол бөлімшедегі әр құжаттың мұқият сақталуына жауапты. Мұрағат бөліміне жеткізілген әр папканың араласып кетпеуін қадағалап, мұқият түптейді. Жылдар бойы жүз мыңдаған, тіпті миллиондаған ақпараттық қазынамен жұмыс істеп, оның сақталуын қадағалап отыр. Құнды құжаттардың жалғыз жанашыры болса да көпке біліне бермейтін, кей жағдайда елеусіз қалатын мамандардың бірі. Оның себебі, айтуынша, темір жол секілді өндірістік салада архив, кітапхана сынды салалар қосалқы һәм көмекші роль атқаруы заңдылық.

– Бөлімшедегі барлық құжаттарды архивке дайындаймын. Келген папкаларды тегістеп, ретімен орналастырудың өзі үлкен жұмыс. Әр құжат – бір тарих. Толассыз келіп жатқан әр қағазда маңызды шешімдер, атқарылған жұмыс бар. Олардың құндылығы өз алдына, қауіпсіздігін де назарға аламыз, – дейді өз жұмысына берілген мұрағатшы маман.

Сәнімгүл Меңдібаева алдында тұрған аппаратты жеке дара таныстырды. Бір қызығы, көненің көзімен әлі күнге өзі жұмыс істеп отыр екен. Ол бұл аппараттармен 1986 жылдан бері таныс. Ол кезде Батыс темір жолы болған Ақтөбеде «Болат жол» және «Стальная магистраль» газеттері қазақ және орыс тілдерінде шығып тұрған. 4 мыңға жуық данамен 20 жыл бойы теміржолшыларға тараған басылым магистральдың өмірін жан-жақты баяндап, елеулі жаңалықтары мен маңызды оқиғалардан хабардар етіп отырды. Сәндігүл сол редакцияның қызметкері болған.

– Ол кезде «Болат жол» мен «Стальная магистраль» газеттерінің беделі керемет болатын. Теміржолшылар әр апта сайын газеттің шыққанын күтетін. Екі газеттің редакциясында отызға жуық адам еңбек еттік. Кейін газет жабылғаннан кейін редакция

қызметкерлері жан-жаққа тарадық. Мен архивке кеттім. Қазіргі жұмысымда қолданатын мына аппаратпен кезінде газет қиятынбыз. Қазір құжаттарды тегістеп қиямын, тігемін, қанша жыл өтті, тоқтаусыз жұмыс істеп тұр, – деді түрлі аппараттар тұрған бұрыштың алдында.

Құжаттарды нығыздап түптейтін аппарат та істен шықпапты. Екі аппаратты да қолданып отырған кейіпкеріміз сол кездегі редакция жұмысын сағынатынын да жасырмады.

– Газет шығатын күндері жұмыс қайнап жататын. Ол кезде компьютер жоқ, үлкен машина болды. Әр әріпті қолмен тереміз. Линотипист, беттеуші болып әр әріпті қойып, сөздерді түсіреміз. Қорғасын темірлер ыстық боп тұратын. Талай қолымыз күйді, – деді ол тартпаларда әлі күнге сақталған газет әріптерін көрсетіп.

Теміржолшылар отбасынан шыққан Сәнімгүл Болатқызы атакәсіпті жалғастыруға мүмкіндік берген жұмысына дән риза және электрондық құжатайналымға көшіп, мұрағат назардан тыс қалмаса екен дейді.

Суретті түсірген автор

КӨШПЕЛІ ОТЫРЫС ӨТТІ

КӘСІПОДАҚ

Көкшетауда «Қазкөліккәсіп» ҚБ Орталық кеңесі атқарушы комитеті мен оның филиалдарының көшпелі отырысы өтті. Жиында кәсіподақ қызметінің ұйымдастырушылық және басқа да бағыттары, жұмыс жоспарының орындалуына қатысты ағымдағы мәселелер қаралды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Сонымен қатар 2024-2026 жылдарға арналған Ұжымдық шартты әзірлеу бойынша жұмыс тобын құру мәселелері де сөз болды. Кәсіподақтың қазіргі жұмыс жағдайы туралы «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев баяндама жасады. Сондай-ақ кәсіподақтың қажеттіліктері, қызметтері мен жұмыстары және тауарларын сатып алу бойынша комиссия

ережесі жайында бірлестік төрағасының орынбасары Бақытжан Қуанышев сөз сөйледі. Отырыста Атырау локомотив пайдалану деposында дене шынықтыру-сауықтыру жұмыстарын жақсарту мәселелері бойынша ынтымақтастық туралы меморандум жайы айтылды. Жалпы кәсіподақтың атқарушы комитетінің отырысы жыл басынан бері 5 рет өткізілді. Соның ішінде өндіріске қатысты кездесулер Астана мен Өскеменде ұйымдастырылса, халықаралық іс-шаралар Челябинск, Оренбург, Астана, Сочи, Екатеринбург қалаларында өтті.

Суретті түсірген автор

САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылғы 13 қазанда 11:00 сағатта (Астана уақыты) Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны арттыру аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Мемномер	Жылы	Бастапқы баға, теңге	Бастапқы баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге
1	Негізгі құралдарды ескере отырып, жалпы ауданы 6 595,2 ш. м. жер учаскесі бар жатақхана	1	2016	1 617 774 605	1 617 774 605	242 666 191
2	Жалпы ауданы 159,3 ш. м. пәтер, кадастрлық нөмірі 21:318:079:833:7:2, мекен - жайы: Астана қ., Шарль де Голль көшесі, 7 үй, 2 пәтер	1	2014	160 824 182	160 824 182	24 123 627
3	Lexus LX 570, 2014 жылғы, мемномер 109RR01	1	2014	38 615 179	38 615 179	5 792 277
4	Ауатаратқыш модель С 413 М УХЛ4 автоматты колонкасы	2		331 520	331 520	49 728
5	Аспалы дірілмен батырғыш	2		9 511 040	9 511 040	1 426 656
6	Газоанализатор, модель АВГ-4-2.01, номер 145	1		161 280	161 280	24 192
7	Газоанализатор, модель М1.01	1		300 160	300 160	45 024
8	Әмбебап тежегіш стенділер үшін іргетас рама кешені	1		449 120	449 120	67 368
9	Стационарлық роликтік әмбебап стенд	1		5 988 640	5 988 640	898 296
10	Аспаптық тірек, модель СМ 1	2		486 080	486 080	72 912
11	Жетектік емес, топсалы арбаша	7		78 400	78 400	11 760

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілім веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны арттыру әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, IBAN/ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды.

Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытылы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кешіктірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама акцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады.

Жарияланған баға бойынша сатылу объектісін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кездескелген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды ресімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көпшілік үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев,10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А.Жұбанов, 16, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.

Твои люди, магистраль!

ЧАСЫ ХРАНЯТ ИСТОРИЮ ДИНАСТИИ

В АО «НК «ҚТЖ» трудятся очень много представителей династий железнодорожников, которые из поколения в поколение выбирают служение стальной магистрали.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Сегодня расскажем об еще одной молодой представительнице династии, основу которой дал Камбар Айнабеков, и на сегодняшний день общий стаж их работы на железной дороге составляет около 160 лет.

Камбар Айнабеков родился в далеком 1936 году и, став юношей, успешно окончил Белгородскую техническую школу по специальности «машинист паровоза».

Всю жизнь до самой пенсии Камбар Айнабеков проработал машинистом тепловоза в депо станции Кушмурун. Стаж его работы на железнодорожном транспорте составил 40 лет.

За заслуги перед отраслью он был награжден почетными грамотами и даже памятными часами от руководства депо станции Кушмурун. Часы сейчас бережно хранятся в семье старшего внука Еркина Айнабекова.

Его сын Игсин Айнабеков родился в 1953 году. И когда, в свою очередь, пришло время выбирать специальность, он, не раздумывая, определился: поступил в Целиноградский железнодорожный техникум. Его специальность – «дежурный по станции».

С большой честью и достоинством работал на разных участках – монтером пути, составителем поездов станции Челгаши, составителем поездов по станции Тальщик, составителем поездов станции Кокшетау-2. Был награжден почетным знаком «Қозғалыс қауіпсіздік үшін», материалы о нем выходили в изданиях «Қазақстан теміржолшысы», «Арқа ажары». Проработав на магистрали 43 года, Игсин Камбарович на заслуженный отдых ушел в 2016 году.

Его супруга Саруар Айнабекова – тоже железнодорожница. Она окончила Казалинское железнодорожное училище по специальности «дежурный по станции». Саруар Болатовна имеет такой же солидный стаж работы на железнодорожном транспорте – 39 лет. Работала ДСП станции Тюнтюгур, старшим ПСГ станции Челгаши, товарным и билетным кассиром станции Тальщик. Ее труд отмечен почетными грамотами и благодарственными письмами руководства. На заслуженный отдых Саруар Айнабекова ушла с большим почетом в 2016 году. Сейчас она с удовольствием занимается внуками, дарит им свое тепло и прививает любовь к труду.

Трудовую эстафетную палочку династии подхватило молодое поколение семьи. Внучка Гульжан Айнабекова тоже пошла по стопам старших. Она получила профильное образование в Казахской академии транспорта и коммуникаций города Алматы по специальности «организация и управление на железнодорожном транспорте». По окончании обучения работала ДСП станции Даут, инженером станции Тайынша.

В настоящее время работает главным специалистом службы безопасности Акмолинского отделения ГП. Стаж ее работы в отрасли уже составляет 21 год.

Гульжан говорит, что очень любит и ценит свою работу, считает себя счастливым человеком, когда каждый прожитый день радует. Все свое основное время она дарит работе. А в свободное время занимается чтением книг и вязанием.

– Наш семейный девиз: «Работать на совесть». Очень горжусь тем, что я – одна из представителей славных трудовых династий, – говорит Гульжан Айнабекова.

В ее семье растут трое прекрасных детей (Алдияр, Даниял, Аяулым), которые тоже в свою очередь видят наглядный пример преемственности поколений, в будущем планируют продолжить трудовую династию железнодорожников.

Еще одна яркая представительница династии – дочь Игсина и Саруар Айнабековых – Роза Игсиновна. Это вторая внучка, продолжившая династию железнодорожников в третьем поколении.

Родилась наша героиня в 1988 году в Костанайской области, в селе Октябрьское.

– Наш родной дом находился около железной дороги, все детство прошло под звук колесных пар проходящих поездов. Поэтому, кем быть и куда поступать, вопросов не возникало. В 2012 году я окончила Казахский университет путей сообщений в городе Алматы. Свой трудовой путь начинала со станции Тайынша (станция 3-го класса). Эта первая ступень практики заложила твердый фундамент для меня, как специалиста железнодорожной отрасли, – рассказывает Роза.

На сегодня ее путь на железной дороге насчитывает 15 лет, и это только начало. Впереди у Розы большие и смелые планы. За эти годы она трудилась в отделе безопасности, локомотивном отделе Акмолинского отделения. Затем переехала в 2013 году в столицу и продолжила трудиться в Едином диспетчерском центре управления в должности ведущего инженера. Сейчас она – молодой и перспективный ведущий инженер филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути».

Оразкан Тамырбаев пришел в Кумыстаускую дистанцию пути уже в зрелом возрасте, когда ему было 33 года. Говорит, в то время железная дорога дала ему работу, можно сказать, спасла в тяжелые 90-е. С той поры он уже не расставался ни с ней, ни с профессией путейца.

28 ЛЕТ НА ПУТИ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

– Я родился в селе Малонарымка бывшего Большенармыского района ВКО. Окончил там школу, после службы в армии отучился в Павлодарском техникуме на механика-организатора, а в 1995 году, когда не стало работы в родном селе, переехал на станцию Зубовка – ныне станция Алтай, – вспоминает Оразкан Тамырбаев. – Там, в Серебрянской дистанции пути, я отработал 23 года, четыре из них – путейцем, три года – бригадиром, а 16 лет – мастером пути. В 2017 году меня перевели старшим мастером, а потом я переехал на станцию Серебрянка, ныне – Кумыстау.

Уже на этой станции Оразкан Тамырбаев год поработал старшим мастером пути, еще год – мастером производственно-технического обучения, а с 2018 года в связи с ухудшением здоровья – ремонтником ИССО Кумыстауской дистанции пути.

– Полученные знания и опыт работы в качестве монтера, бригадира пути, старшего дорожного мастера Оразкан Тамырбаев умело применяет в работе, делясь ими с молодым поколением, – рассказал начальник Кумыстауской дистанции пути Ренат Аралбаев. – Он показал себя исполнительным и трудолюбивым работником, грамотным руководителем. Его деловые качества – это компетентность и стремление повышать уровень знаний и умений, целеустремленность в решении поставленных задач, грамотный подход к решению производственных вопросов, способность расставлять приоритеты и принимать ответственность за персонально принятые решения.

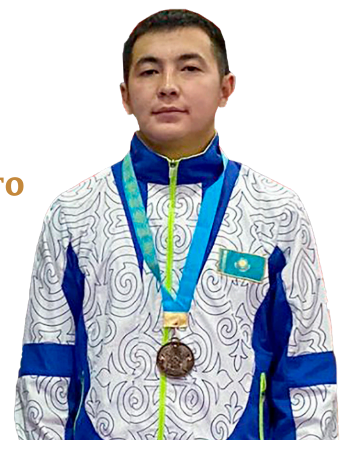
Оразкан Тамырбаев еще в 2004 году награжден нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін». Его не раз поощряли почетными грамотами, благодарственными письмами, денежными призами. В коллективе, говорят в Кумыстауской дистанции пути, он пользуется уважением, не имеет нарушений производственной и трудовой дисциплины.

С супругой Марьям Оразкан Тамырбаев вырастил четверых детей. И все они работают на железной дороге! Старший сын Мерхат – машинист маневрового тепловоза на станции Алтай. Дочь Меруерт Кенебаева работает товарным кассиром на той же станции. Сын Медет трудится оператором на станции Алтай. Младший сын Данияр служит в линейном отделе полиции на станции Кумыстау. Все сыновья Оразкана и Марьям носят фамилию отца. А еще у него есть трое внуков.

Фото Виктора МИЛЬЦА

В ЗДОРОВОМ ТЕЛЕ – ЗДОРОВЫЙ ДУХ

Помощник машиниста электровоза Екибастузского эксплуатационного локомотивного депо Ренат Жексембаев активно участвует в общественной жизни предприятия, более того, он гордость павлодарской железной дороги – призер спортивных чемпионатов по единоборствам.



Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

На стальной магистрали молодой человек работает всего три года, но уже смог показать себя, как профессионал своего дела. До девятого класса он учился в Майском районе, после приехал в город горняков и энергетиков для того, чтобы получить образование в колледже Экибастузского инженерно-технического института имени академика К. Сатпаева. Его отец более 20 лет проработал осмотрщиком вагонов. Ренат, отслужив в армии, вернулся к профессии. В семье он самый старший, у него есть сестренка и братишка, поэтому на нем лежит большая ответственность, ему надо быть примером для них. Коллег он тоже заряжает заниматься спортом. Более десяти лет Ренат Жексембаев занимается вольной борьбой, самбо, у него синий пояс по джиу-джитсу, призер чемпионатов РК, чемпион области международных турниров. Сейчас железнодорожник увлечен ММА.

– Наша работа тяжелая, требует внимания и ответственности, но такие навыки помогают в жизни, особенно в спорте, – говорит спортсмен. – Из-за плотного графика не всегда удается попасть на тренировки, но все свободное время посвящаю смешанным единоборствам. Всегда стараюсь участвовать в различных чемпионатах, набираюсь опыта.

Еще молодой человек хочет, чтобы в АО «НК «ҚТЖ» проводили соревнования и по вольной борьбе, қазақ күресі или ММА. Взамен спортсмен обещает подарить зрелищность и яркие эмоции.

Фото автора

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 13 октября 2023 года в 11.00 (время Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на повышение цены выставляются следующие имущества:

№	Наименование имущества	Кол-во	год	начальная стоимость (с НДС)	стартовая стоимость (с НДС)	гарантийный взнос (с НДС)
1	Общежития с учетом основных средств, общей площадью 6 595,2 кв. м с земельным участком	1	2016	1 617 774 605	1 617 774 605	242 666 191
2	Квартира общей площадью 159,3 кв. м, кадастровый номер 21:318:079:833:7:2, адрес: г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7, кв. 2	1	2014	160 824 182	160 824 182	24 123 627
3	Lexus LX 570, 2014 года выпуска, госномер 109RR01	1	2014	38 615 179	38 615 179	5 792 277
4	Колонка воздухораздаточная автоматическая, модель С 413 М УХЛ4	2		331 520	331 520	49 728
5	Вибропогружатель подвесной	2		9 511 040	9 511 040	1 426 656
6	Газоанализатор, модель АВГ-4-2.01, номер 145	1		161 280	161 280	24 192
7	Газоанализатор, модель М1.01	1		300 160	300 160	45 024
8	Комплект фундаментных рам для универсальных тормозных стендов	1		449 120	449 120	67 368
9	Стационарный роликовый универсальный стенд	1		5 988 640	5 988 640	898 296
10	Стойка приборная, модель СП 1	2		486 080	486 080	72 912
11	Тележка шарнирная не приводная	7		78 400	78 400	11 760

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на повышение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).**

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, предложивший наиболее высокую цену за имущества и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Дінмұхамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

№83-84 (2900-2901) 06/10/2023

ВЕТЕРАНЫ ВСЕГДА ВПЕРЕДИ

В Алматы состоялось заседание совета ветеранов Алматинского отделения грузовых перевозок, отделения магистральной сети.

Заслушав и обсудив доклад председателя совета ветеранов Дуана Умарова, было отмечено, что советом проведена определенная работа по социальной поддержке пенсионеров.

В настоящее время в региональном совете ветеранов Алматинского отделения ГП и НЖС на учете состоят 4 911 пенсионеров, в том числе НОДГП – 2 073, НЖС – 1 281 и регионального филиала «Южный» АО «Пассажирские перевозки» – 937 пенсионеров, ТЧЭ-28 – 385, ВЧД-25 – 235, а также двое участников Великой Отечественной войны, один блокадник Ленинграда, 437 работников тыла.

Согласно Коллективному договору, за отчетный период неработающим пенсионерам железнодорожного транспорта оказывалась адресная материальная помощь к праздничным датам, оплачивались счета на протезирование зубов и ритуальные услуги.

Много дел было сделано за отчетный период. Так, в июле совместно с руководством отделения грузовых перевозок, магистральной сети был организован выезд ветеранов на станцию Алтынколь, где они увидели и оценили инфраструктурное развитие станции, посетили сухой порт, ознакомились с технологическим процессом и пообщались с молодыми специалистами. При непосредственном и активном участии ветеранов открыта мемориальная доска в доме, где жил выдающийся деятель железнодорожного транспорта Кудайберген Копжасаров.

Стоит отметить, что все массовые мероприятия, праздники проходят при активном участии представителей старшего поколения. Живой отклик всегда вызывает открытие памятников ветеранам-железнодорожникам в регионе. За последние 15 лет открыли 11 памятников, стел, посвященных строителям Турксиба, героям Великой Отечественной войны, ветеранам отрасли.

Как отметил Дуан Умаров, необходима живая связь поколений, а ветераны вносят вклад в дело укрепления и стабилизации работы железнодорожных предприятий, развития высоконравственных принципов, передачи своего опыта молодому поколению.

В ходе встречи прозвучали имена таких активистов, как Людмила Сенькина, Чалабай Джантайлаков, Людмила Кравченко, Богенбай Жасыбай, Лидия Гизатулина, которые своим повседневным трудом вносят лепту в развитие ветеранского движения в регионе.

Многие ветераны проработали на железной дороге 40 и более лет, отдав лучшие годы своей трудовой деятельности строительству, реконструкции и эксплуатации железнодорожного транспорта. По сей день они проводят работу в коллективах региона, поднимают вопросы увеличения объема адресной материальной помощи малообеспеченным пенсионерам. Совместно с руководством Алматинского отделения грузовых перевозок, отделения магистральной сети и профсоюзной организацией члены совета ветеранов проводят воспитательную работу среди молодежи, организовывают встречи с молодыми специалистами в трудовых коллективах региона.

Елена КОЛДАСБАЕВА, *Алматы*
Фото автора

ЖАТҚА БІЛУІ ҚАЖЕТ

ҚАУІПСІЗДІК

«Теміржол – қауіпті аймақ» тақырыбындағы түсінік жұмыстары жалғасуда. Өткен аптада Сай-Өтес станциясында теміржол бойындағы қауіпсіздікке қатысты кезекті профилактикалық іс-шара өтті.

Сай-Өтес ауылында орналасқан «Өтес» жалпы білім беру орта мектебінің оқушыларымен өткен кездесуде станциядағы желілік полиция бөлімінің, аудандық әкімшілік полиция мен ювеналды полиция бөлімдерінің инспекторлары дәріс оқып, теміржол аумағында жүру қағидалары мен теміржол белгілері туралы әңгімелеп, ережені ескермеудің салдары жайында түрлі мысалдар келтіріп, айғақтарды алға тартты.

– Мектептерді аралап, оқушылармен жиі кездесу өткіземіз. Оларға қауіпті факторларды ескерте отырып, теміржол бойында сақтық шараларын сақтауды ескерту ғана емес, үйрету де біздің мақсатымыз. Темір жолда жүріп-тұру ережесін бала кезден құлағына құйып өскен оны жадында ұстап, дағдылануы керек. Өткелдерде жол белгілерінің, бағдаршамның, шлагбаумның орналасуын және өткел кезекшісінің нұсқауын ескеру сияқты жүріс-тұрыс қағидаларын әрбір бала жатқа білуі қажет деп санаймыз, – дейді Сай-Өтес станциясындағы желілік полиция бөлімінің басшысы Нұрлыбек Рахметов.

Шахида ЖҰМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

ТҰРАҚТЫ ӨТКІЗІЛЕДІ

Семей бөлімшесіне қарасты теміржол вокзалдары – тәуліктің кез келген уақытында жолаушылар ағыны аса мол болатын бірегей стратегиялық нысан. Сондықтан аталмыш орындарда тексеру жұмыстары тұрақты өтіп тұрады.

Желі бойындағы бекеттерден ғана емес, күн сайын жүйткитін жолаушылар пойыздарында да тағылған айыптан жалтарып, іргедегі Ресейге асығатындар көп. Жуырда көліктегі тәртіп сақшыларының күш салуымен «Борышкер» жедел-профилактикалық іс-шарасы өткізіліп, бірталай заңбұзушылықтар анықталды.

Айта кетер бір жайт, Семей станциясындағы желілік полиция бөлімінің қызметкерлерінде жыл басынан бүгінге дейін жалпы сомасы 1 900 950 теңгені құрайтын айыппұл түріндегі 173 әкімшілік құқық бұзушы тұлғаға қатысты іс бар екен. Осының ішінде өндірілмеген айыппұл сомасы 239 775 теңгені құрапты. Міне, аталмыш акция барысында рейдтік іс-шаралар нәтижесінде оның біршамасы сегіз құқық бұзушыдан мемлекет пайдасына өндірілді. Осы іс-шараға Абай облыстық жеке сот орындаушылары да атсалысты. Сондай-ақ желілік полиция қызметкерлерінен тұратын мобильді топтар құрылды. Олар өз кезектерінде жолаушыларға салынған айыппұлдарды төлеу бойынша түсіндіру, ақпараттандыру жұмыстарын да жүргізді.

– Бір бұл емес, өткізілген жедел-іздестіру іс-шарасы кезеңінде, Семей ст. ЖПб-не әртүрлі құқықбұзушылық жасаған 27 адам жеткізілді. Оның үшеуіне айыппұл салынса, қалған жолаушылармен құқықтық түсіндіру жұмыстары жүргізілді, – дейді бұл орайда түсінік берген Семей станциясындағы ЖПб-нің әкімшілік полиция бөлімінің бастығы, полиция капитаны Рүстем Абеуов.

Абай ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ТЯЖЕЛО В УЧЕНИИ, ПРОЩЕ НА ЗАДЕРЖАНИИ

В повседневной службе линейного отдела полиции по станции Уральск достаточно случаев, когда приходится применять специальные знания и навыки. Чтобы отточить их до автоматизма, периодически проходят учения.

В сентябре, согласно приказу начальника департамента полиции на транспорте полковника полиции Бакытжана Малыбаева, сотрудники линейного отдела полиции на станции Уральск отработали теоретические и практические навыки владения огнестрельным и другими видами оружия. Обучение проводили инструкторы подразделения специального назначения центра военнослужащих воинской части 5517.

Сотрудники ЛОП проживали в казарменном режиме на базе воинской части 5517. По завершении тренировок по стрельбе, физической культуре, тактико-специальной подготовке и приемам рукопашного боя они сдали зачеты по установленным нормативам.

– Эти навыки помогут сотрудникам действовать организованно, смело и уверенно на службе, позволят при необходимости провести задержания нарушителей быстро и без потерь, – отметил начальник управления специальной и мобилизационной подготовки департамента полиции на транспорте Даурен Кожабергенов.

Марьяна ПЕРВУШИНА, *Уральск*
Фото автора

ҚАРТТАР ҮЙІНДЕГІ КЕЗДЕСУ

Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің кәсіподақ төрайымы Айша Қалағанова бастаған топ Орал қаласындағы қарттар үйіне арнайы барды. Ұзақ жыл вокзалда қызмет еткен Татьяна Котова қазір осы әлеуметтік орталықта тұрады.

Қарттар мерекесі қарсаңында сонау Ақтөбеден арнайы іздеп келген әріптестерін көріп қатты қуанған Татьяна Ивановна бір жылап, бір күліп мәз-мәйрам болды. Переметное селосындағы әлеуметтік орталықта тұратын Татьяна әжейге ақтөбелік әріптестері арнайы сәлемдеме беріп жіберіпті, түрлі жемістер салынған себетті ықыласпен алған кейуана жанындағыларға да үлестірді.

Татьяна Ивановна ұзақ жыл Орал вокзалында қызмет еткен. Касса қызметі мен вокзал шаруашылығына қатысты барлық жұмысты атқарып, нағыз маман болған деседі көзкөрген әріптестері. Әлеуметтік орталық қызметкерлері ардагердің қоғамдық жұмыстарға белсенділігін, қолөнер бұйымдарын жасаумен айналысатынын жеткізді.

– «Қартын сыйлаған елдің қазынасы мол» деп өсиет еткен қазақ қашан да қарттарын қадірлеп өскен. Тәжірибесі мол аға буынның өмір жолы өскелең ұрпаққа үлгі болуы тиіс. Атаулы мерекеде кезінде бүкіл саналы ғұмырын жолаушы қызметіне арнап, бүгінде тағдырдың жазуымен әлеуметтік орталықта тұрып жатқан кешегі әріптесімізді арнайы іздеп келіп, көңілін көтергенімізге өзіміз де қуанып қалдық, – деді А.Қалағанова.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*
Суретті түсірген автор

СТАНЦИЯЛАРДА ЖАЛҒАСТЫ

Қызылорда теміржолында апта бойы ардагерлерге құрмет көрсету апталығы өтті десек, артық айтпаймыз. Бір апта бойы мына шеті Түркістан, ана шеті Сексеуіл станциялары арасында еңбек етіп, бүгінгі күні бейнеттің зейнетін көріп отырған қазыналы қарттарға ерекше ілтипат жасалды.

Мекеме басшылары ардагерлерін түгендеп, үйлеріне барып қарттар күнімен құттықтаса, жергілікті өнер ордалары концерттік бағдарламаларын тамашалатты, даталы жасқа толған ардагерлерге арнайы сый-сияпат жасалып, ақ дастархан жайылып, бата алудан басталған мерекелік мезірет жергілікті кәсіподақ ұйымдарының қолдауымен Қызылордада басталып, Сексеуіл, Қазалы және Шиелі станцияларында жалғасын тапты.

Қызылорда және Сексеуіл локомотив пайдалану деposысының, Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының, Шиелі айналым деposысының ардагерлеріне азық-түлік толтырылған себеттер мен сыйлықтар табыс етілді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Шиелі

Спорт

ДАЙТЕ ПАС!

Среди работников узла Екибастуз прошел турнир по мини-футболу, посвященный Дню профсоюзов Казахстана. Он отмечается 10 октября.

В игре номер один в мире приняли участие восемь команд. Это ТЭЧ-19, станция Екибастуз, две сборные ВЧД-16, ШЧ-25, ЭЧ-19, ПЧ-30, ГП. Турнир проходил на поле ДЮСШ.

– Футбол – любимый вид спорта у наших железнодорожников, поэтому часто проводим соревнования. Коллеги отдыхают, заряжаются новой энергией. Игра, как всегда, получилась очень интересной, – сказал председатель профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марат Садвокасов.

В итоге первое место заняла команда ВЧД-16, второе – у ШЧ-25, третье – завоевала сборная отделения ГП. Лучшим вратарем стал заместитель руководителя ШЧ-25 Сергей Андреев, Лучшим нападающим – машинист ТЭЧ-19 Тимур Альжанов, Лучший защитник – электромеханик СцБ ШЧ-25 Сергали Рахметуллин, а номинацию Лучший игрок забрал осмотрщик вагонов ВЧД-16 Батырбек Жунусов, показавший яркую игру.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.