

В ПОРТУ КУРЫК РЕАЛИЗУЕТСЯ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА МНОГОФУНКЦИОНАЛЬНОГО ТЕРМИНАЛА «САРЖА». ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ЧЕРЕЗ КАСПИЙСКОЕ МОРЕ ДО 2027 ГОДА ПЛАНИРУЕТСЯ ЗАКУПИТЬ В АЗЕРБАЙДЖАНЕ ДВА СУДНА ВМЕСТИМОСТЬЮ 700 КОНТЕЙНЕРОВ. ТАКЖЕ ВЕДЕТСЯ РАБОТА ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЛИНИИ, ИДУЩЕЙ К ПОРТАМ. РЕАЛИЗАЦИЯ УКАЗАННЫХ ПРОЕКТОВ ПОЗВОЛИТ УВЕЛИЧИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ПОРТОВ АКТАУ И КУРЫК ДО 30 МИЛЛИОНОВ ТОНН.

Нурлан САУРАНБАЕВ,
министр транспорта РК



№100 (3139)
02/12/2025

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

СДЕЛАНО В АСТАНЕ: ВАГОНЫ ШВЕЙЦАРСКОГО КАЧЕСТВА

В ходе официального визита главы Федерального департамента экономики, образования и исследований Швейцарии Ги Пармелена в Астану представители швейцарской делегации посетили производственную площадку ТОО «Штадлер Казахстан». Визит состоялся в рамках V Заседания Казахстанско-Швейцарского делового совета, организованного АО «НК «Қазақстан темір жолы» и ТОО «Штадлер Казахстан».

 Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Гости ознакомились с производственными процессами и увидели готовые купейные и плацкартные вагоны для АО «Пассажирские перевозки».

Первые вагоны отечественного производства будут переданы АО «Пассажирские перевозки» уже в декабре текущего года. Помимо этого, Stadler Kazakhstan обеспечит сервисное обслуживание подвижного состава в течение 20 лет. Общий заказ предусматривает выпуск 557 вагонов до 2030 года.

Как отметил исполнительный вице-президент – руководитель подразделения Центральной Европы Stadler Rail AG/ТОО Филипп Бруннер, «Штадлер Казахстан» – дочернее предприятие швейцарского концерна Stadler Rail. Компания официально начала свою деятельность в 2023 году, став первым заводом концерна в Центральной Азии. Все этапы производ-

ства – от сварки и покраски стальных кузовов до установки пневматических и электрических компонентов – локализованы и осуществляются на заводе компании в Астане.

– В рамках подписанного договора с АО «Пассажирские перевозки» ТОО «Штадлер Казахстан» осуществляет производство 557 пассажирских вагонов, включая купейные и плацкартные модели, а также вагоны для маломобильных групп населения и вагоны-генераторы, – рассказал спикер. – Первые отечественные вагоны, произведенные в Казахстане, будут поставлены в декабре 2025 года.

При этом важно отметить технические параметры вагонов: эксплуатационный срок – 40 лет, температурный диапазон – от -50 до +45°C, возможность работы как на электрифицированных, так и на неэлектрифицированных железнодорожных линиях.

Особое внимание уделено тому, что реализована дополнительная



теплоизоляция кузова, установлены системы отопления и кондиционирования повышенной мощности, а также системы предпускового подогрева дизельных двигателей. Внедрен циклонный фильтр для защиты систем кондиционирования от песка и пыли, а воздухозаборные решетки имеют специальный профиль, предотвращающий попадание снега. Также стоит отметить, что система кондиционирования оборудована системой противомикробной обработки воздуха.

Отечественные пассажирские вагоны от Stadler отличаются максимальной

вместимостью и эргономичным интерьером – таких в Казахстане еще не было.

Председатель правления ҚТЖ Талгат Алдыбергенов и председатель совета директоров Stadler Rail Group Петер Шпулер отметили, что завод в Астане является ярким примером успешной индустриальной кооперации и трансфера европейских технологий в Казахстан.

Стороны подтвердили намерение расширять сотрудничество, включая производство подвижного состава для нужд Казахстана и экспорт на международные рынки.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЭФФЕКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ



Железнодорожные перевозки экспортных грузов через российско-казахстанские погранпереходы обновили исторические показатели, превысив 25,5 миллиона тонн с начала года.

Рост по сравнению с аналогичным периодом прошлого года – на 7,2%.

Основу всего грузопотока составили нефтяные грузы – 6,2 миллиона тонн, или больше на 26% к январю – октябрю 2024 года, рост на 28% продемонстрировали перевозки черных металлов – 5 миллионов тонн, на 21% – химикатов (2,4 миллиона тонн). Незначительное снижение наблюдается в перевозках лесных грузов – 2,8 миллиона тонн, что на 4% меньше аналогичного показателям прошлого года. В целом за январь – май 2025 года между Казахстаном и Россией по железной дороге перевезено 25,5 миллиона тонн различных грузов, сообщили в ОАО «РЖД».

Увеличение объемов отправок стало возможным благодаря развитию железнодорожной инфраструктуры, пунктов пропуска, а также налаживанию эффективного технологического взаимодействия между железными дорогами, пограничными и таможенными службами.

Кроме того, наличие большого количества пунктов пропуска между Россией и Казахстаном позволило выстроить оптимальные маршруты доставки и справиться с возросшим трафиком без узких мест.

Роман ЛЮБИМОВ

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ ДАМУДА



Еліміздің транзиттік әлеуетін одан әрі арттыруға мүмкіндік зор. Былтыр Қазақстан аумағы арқылы жүк тасымалдау көлемі 1 млрд тоннадан асты.

Қазақстан Еуразиядағы негізгі құрлық жолы ретіндегі рөлін күшейте түсуде. Осы мақсатта елімізде көлік инфрақұрылымы қарқынды жаңғыртылып жатыр: 1,5 мың км-ден астам жаңа теміржол жолдары салынып, заманауи қозғалысты басқару жүйелері енгізілуде. 2025 жылдың 10 айында жүк тасымалы көлемі 259,7 млн тоннаға, жолаушылар ағыны 16,4 млн адамды құрады.

Көлік вице-министрі Жәнібек Тайжановтың мәліметінше, соңғы 10 жылдағы Қазақстандағы көлік инфрақұрылымын дамытуға 35 млрд АҚШ доллары көлемінде қаржы құйылған.

– Еліміздің аумағы арқылы Еуропаға транзиттің ең қысқа жолы өтеді. Қазақстанда 13 халықаралық дәліз бар. Соның ішінде Бесуей – темір жол. Соңғы он жылда осы дәліздер арқылы транзитпен контейнерлік тасымал көлемі бес есе өсті. Қазақстан транзиттік әлеуетін үздіксіз дамытып келеді. Соның ішінде ТХКБ, Солтүстік-Оңтүстік және Шығыс-Батыс бағдарлары жұмыс істеп тұр. 2024 жылдың қорытындысы бойынша ТХКБ арқылы транзиттік тасымал көлемі 4,5 млн тоннаға құрап, 62 пайызға артты, – деді Ж.Тайжанов.

Ұлан ОРАЗ

ПУТЕШЕСТВОВАТЬ СТАНЕТ ПРОЩЕ



Рекомендации по упрощению процедур в сфере пассажирских железнодорожных перевозок в ЕАЭС приняты Евразийской экономической коллегией.

Они упростят путешествия по железной дороге для пассажиров, которые являются гражданами стран «пятерки». Документ подготовлен в рамках исполнения Дорожной карты по реализации основных направлений транспортной политики ЕАЭС на 2024-2026 годы и направлен на развитие пассажирских перевозок в международном железнодорожном сообщении, повышение уровня обслуживания пассажиров, а также включение железнодорожного транспорта в систему туристической индустрии в странах ЕАЭС.

Рекомендации касаются в основном упрощения пограничного и таможенного контроля, а также совершенствования системы массового обслуживания пассажиров, включая непосредственно перевозочный процесс, качество подвижного состава, вокзальное обслуживание, электронное билетирование, стыковку расписаний движения поездов с другими видами транспорта, а также предложения по развитию туризма с использованием поездов.

Министр по энергетике и инфраструктуре ЕЭК Арзыбек Кожошев представил Коллегию ЕЭК рекомендацию, отметив, что в дальнейшем за счет внедрения цифровых технологий и обеспечения согласованности государств-членов они окажут содействие ускоренному развитию железнодорожных пассажирских перевозок.

Любовь РОВБА

Іскерлік кеңес

ӨЗАРА СЕНІМ МЕН ЫНТЫМАҚТАСТЫҚ ЖОЛЫНДА

Астанада «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «Штадлер Қазақстан» ЖШС бірлесіп ұйымдастырған Қазақстан – Швейцария іскерлік кеңесінің бесінші отырысы өтті. Іс-шара Швейцарияның Экономика, білім және зерттеулер федералды департаментінің басшысы Ги Пармелен мырзаның ресми сапары аясында ұйымдастырылды.



 Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талгат Алдыбергенов және Stadler Rail Group Директорлар кеңесінің төрағасы Питер Шпулер отырыстың тең төрағалары болды. Кеңес жұмысына ABB, Kühne+Nagel, Constellium компанияларын қоса алғанда швейцариялық 25-тен астам жетекші кәсіпорындардың, Swissmem, JSC және Economiesuisse салалық ұйымдарының, Қазақстан тарапынан негізгі ұлттық компаниялар мен салалық бірлестіктердің өкілдері қатысты.

Отырыс барысында машина жасау, ядролық энергетика, логистика, сауда және өнеркәсіп салаларындағы екіжақты ынтымақтастықты кеңейтуге бағытталған келісімшарттарға қол қойылды. Олардың ішінде теміржол саласына қатысты келісімшарттар – ҚТЖ мен Stadler Rail Group арасындағы Стратегиялық әріптестікті жалғастыру туралы меморандум, Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі мен «Штадлер Қазақстан» ЖШС арасындағы Қазақстандағы Stadler теміржол көлігі өндірісін

дамытуға инвестициялар туралы келісім, Қазақстан машина жасаушылар одағы мен Swissmem арасындағы Машина жасаудағы өзара іс-қимыл туралы меморандум болды.

– Төрт жыл бұрын бұл кеңес Женевада ҚР Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың ресми сапары аясында өтті. «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен Stadler компаниясының стратегиялық серіктестігі сол кезде басталды. Ал екі жылдан кейін Астанада Stadler Kazakhstan өндірістік алаңы ашылды. Қазақстан экономикасының қарқынды дамып келе жатқаны айқын байқалуда. Осы ретте сол прогрестің қозғаушы күші Қазақстан темір жолымен бірге жұмыс істеуді жалғастыруға дайынбыз. Бұл кеңес біздің бизнес ынтымақтастықты нығайта түсуге септік етуде. Өзара сенім мен ынтымақтастықты дамыта отырып қос мемлекеттің өркендеуіне үлес қоса беретінімізге сенім білдіремін, – деді Stadler Rail AG Директорлар кеңесінің төрағасы Петер Шпулер.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талгат Алдыбергенов ұзақ уақыттан кейін кеңес өз қызметін қайта жандандырғанына және Қазақстан мен Швейцарияның іскер топтарына

ынтымақтастықтың өзекті мәселелерімен кездесуге және талқылауға мүмкіндік бергеніне ризашылығын білдірді.

– Бүгінгі таңда іскерлік кеңес қазақстандық және швейцариялық компаниялар арасында екіжақты маңызды құжаттарға қол қою алаңына айналғанына қуаныштымыз, бұл біздің елдеріміздің сауда-экономикалық ынтымақтастығын дамытуға қосымша серпін береді. Қазақстан Еуразиялық логистиканың маңызды буыны болып қала береді және еуропалық әріптестерге жүктерді транзитпен жеткізу және тасымалдау жолында қауіпсіз және болашақты шешімдерді ұсынады. ҚТЖ инфрақұрылымды жаңғыртудың, тасымалдау процесін цифрландырудың және магистральдардың өткізу қабілетін арттырудың ауқымды бағдарламасын іске асыруда. Мұның бәрі Швейцария компанияларымен ынтымақтастық үшін жаңа мүмкіндіктер береді. Stadler компаниясымен стратегиялық әріптестікті табысты өнеркәсіптік кооперацияның жарқын мысалы ретінде атап өткім келеді. Қазақстанда жолаушылар вагондары өндірісін локализациялау біздің жолаушылар паркін жаңғыртуға және жаңа жоғары технологиялық саланы құруға ықпал етеді. Біз сондай-ақ цифрлық логистика, теміржол қауіпсіздігі, экологиялық таза технологиялар және Каспий теңізі порттарының инфрақұрылымын жаңғырту салаларындағы әріптестік те айтарлықтай әлеуетке ие екенін көріп отырмыз. ҚТЖ ынтымақтастыққа ашық және швейцариялық бизнестің біздің көлік дәліздерімізді нығайтатын, екі ел үшін де жаңа мүмкіндіктер жасайтын жобаларға қатысуын құптайды, – деді басқарма төрағасы.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АУСТРИЯ ӘЛЕУЕТТІ ӘРІПТЕСКЕ АЙНАЛАДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Инновациялық орталығында Австрия Парламенті Ұлттық кеңесінің екінші президенті Хаубнер мырза бастаған делегациямен кездесу өтті. Тараптар Транскаспий халықаралық көлік бағдарын дамыту перспективаларын, өзара логистикалық іс-қимыл және Қазақстан мен Аустрияның теміржол компаниялары арасындағы әріптестікті нығайту мәселелерін талқылады.

 Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

– Қазақстан негізгі көлік магистральдарының қиылысындағы дәліз ретінде Еуропа мен Азия арасындағы стратегиялық мульти-модальды позицияны қамтамасыз етіп қана қоймай, одан әрі халықаралық логистикалық бағыттарға қол жеткізуге мүмкіндік береді. Ағымдағы сыртқы үрдістерге байланысты біз Шығыс-Батыс бағыты бойынша да, Сол-

түстік-Оңтүстік бағыты бойынша да жаңа жүк ағындарын іске қосамыз. Бұл тұрғыда Орта дәліз Каспий теңізі арқылы Қытай мен Қазақстан арасында көліктік қызмет көрсетуді дамытудың басты бастамасы болып табылады. Кешенді жоба теміржол, автомобиль және теңіз бағыттарын қамтиды. Басым бағыттар бойынша көлік инфрақұрылымы жылдам және сенімді тасымалдауды қамтамасыз етеді. Қазірдің өзінде осы дәліз арқылы тасымалдау көлемі екі есе өсті, ал

жеткізу уақыты екі есеге жуық қысқарды. Жоба барысында Еуропалық одақпен ынтымақтастықтың үйлестіру платформасы құрылды. Орта дәліз бойынша тасымалдау көлемі оң серпінді көрсетіп отыр, мәселен өткен жылы контейнерлік транзит екі есеге ұлғайды, ал өткен 10 айда транзиттің өсуі 12%-ды құрады, – деді кездесуде сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талгат Алдыбергенов.

(Жалғасы 2-бетте)

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІН АРТТЫРУ БАҒЫТЫНДА ҚОЛДАНЫЛЫП ЖАТҚАН ЗАМАНАУИ ТЕХНОЛОГИЯЛАРДЫҢ БІРІ – ТЕЖЕГІШ ТАБАНДАРДЫ ЦИФРЛЫ ҚАДАҒАЛАУ ЖОБАСЫ. БҮЛ БАСТАМА АҚТӨБЕ СТАНЦИЯСЫНДА ПИЛОТТЫҚ РЕЖИМДЕ ІСКЕ ҚОСЫЛДЫ. ЖАҢА ЖҮЙЕ БОЙЫНША ТЕЖЕГІШ ТАБАНДАРҒА ЦИФРЛЫҚ ТАҢБА ОРНАТЫЛАДЫ. АРНАЙЫ ЖӘШІККЕ БЕЛГІЛЕНГЕН 25 ТЕЖЕГІШ ТАБАН ТІРКЕЛІП, ОЛАРДЫҢ ҚАЙДА ТҮРҒАНЫ, АЛЫНЫП-АЛЫНБАҒАНЫ ТУРАЛЫ АҚПАРАТ АВТОМАТТЫ ТҮРДЕ КЕЗЕКСІЛЕРДІҢ КОМПЬЮТЕРІНДЕ КӨРІНЕДІ. ЖОБА ЖЕРГІЛІКТІ МАМАНДАРДЫҢ БАСТАМАСЫМЕН ӘЗІРЛЕНГЕН. ЕГЕР НӘТИЖЕСІ ОҢ БАҒАЛАНСА, 2026 ЖЫЛЫ БҮЛ ЖҮЙЕНІ ЕЛІМІЗДІҢ ӨЗГЕ Өңірлеріне енгізу жоспарланған

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

КАСПИЙ ТЕҢІЗІ АРҚЫЛЫ КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛДАРДЫ ҰЛГАЙТУ ҮШІН 2027 ЖЫЛҒА ДЕЙІН ӘЗЕРБАЙЖАННАН СЫЙЫМДЫЛЫҒЫ

700

КОНТЕЙНЕР БОЛАТЫН ЕКІ КЕМЕ САТЫП АЛУ ЖОСПАРЛАНУДА.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-НЫҢ ЖОЛАУШЫЛАР ВАГОН ПАРКИ 2030 ЖЫЛЫ STADLER ЖӘНЕ ЗИКСТО ӨНІМДЕРІН ҚОСҚАНДА

650

АСТАМ ЖАҢА ВАГОНМЕН ТОЛЫҒАДЫ ДЕП КҮТІЛУДЕ.

БИЫЛ ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ҚЫТАЙДАН ТХКБ БОЙЫНША

292

КОНТЕЙНЕРЛІК ПОЙЫЗ ЖӨНЕЛТІЛГЕН.

«ӨРТКЕ ОРАНҒАН» ТЕПЛОВОЗ

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау



Атырау ЖТ бөлімшесі Ганюшкино станциясында «ТЧЭ-3 және ТД-26 мекемесіне қарасты локомотивтегі өртті сөндіру» тақырыбында өрт-тактикалық оқу-жаттығу өтті.



Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар бойынша бөлімі, Атырау мемлекеттік емес өртке қарсы қызметінің бастамасымен Құрманғазы аудандық ТЖ басқармасының басшысы, азаматтық қорғау подполковнигі А.Қоңқаевтың «2025 жылға теміржол нысандары мен жылжымалы құрамдарында өрт-тактикалық жаттығулар өткізу» бұйрығына сәйкес өткен оқу-жаттығуға Ганюшкино өрт сөндіру пойызы, аудандық өрт сөндіру бөлімі, ВЖДО 59-шы атқыштар командасы, электрмен қамту станциясы, аудандық аурухана, желілік полиция, вагон, локомотив деполары мен станция қызметкерлері, барлығы 5 техника, 42 адам қатысты.

Тақырыпқа сәйкес Ганюшкино станциясының №27 тұйық жолында шартты түрде тепловоздың өртенуі орын алды. Электр жабдығы түтіндеп, содан өрт шыққан. Оны байқаған машинист станция кезекшісіне хабарлайды. Ганюшкино станциясының кезекшісі вагон құрастырушыға вагонды дереу құрамадан ажыратуға тапсырма беріп, арнайы оқшауланған жолға шығарады да, Ганюшкино станциясы өрт сөндіру пойызы жанып жатқан вагонды өшіруге кіріседі. Барлық құрылымдардың дер кезінде бірлесе әрекет етуі нәтижесінде тілсіз жау дер кезінде құрықталады. Зардап шеккендер жоқ. Қорытынды бойынша жоспарлы өрт-тактикалық жаттығуға «қанағаттанарлық» деген баға берілді.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиевтің айтуынша, жылына екі рет болатын жоспарлы өрт сөндіру оқу-жаттығуы – жеке құрам мен өртке қатысы бар құрылымдық мекемелердің төтенше жағдайға дайындығын тексеру әрі шыңдау үшін, апатты жағдайда шұғыл шешім қабылдауға үйрену үшін қажетті шара.

– Тепловозда өрт шыққан жағдайда оны оқшаулап, өртті сөндіру кезінде туындаған төтенше жағдайларды жою кезіндегі шартты түрде өткен оқу-жаттығуға Ганюшкино өрт сөндіру пойызынан 12 адам, станцияның азаматтық қорғау құрылымдарынан 4 адам, әскерилендірілген теміржол күзетінен 8 адам, ЭЧ-ден 3 адам, аудандық өрт сөндіру бөлімінен 7 адам, жедел жәрдем қызметінен 2 адам, 1 пойыз және 5 техника осы шараға жұмылдырылып отыр. Өрт 10 минутта сөндірілді, – деді ол.

Суретті түсірген автор

АУСТРИЯ ӘЛЕУЕТТІ ӘРІПТЕСКЕ АЙНАЛАДЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Ол сондай-ақ ҚТЖ компаниясы ұлттық көлік-логистикалық оператор ретінде теміржол инфрақұрылымын ғана емес, жылжымалы құрамды да жаңартып жатқанын, сонымен қатар Орта дәліз бағытында теңіз флотын нығайтуға ерекше назар аударылып отырғанын атап өтті. Тереңдету жұмыстары аясында Каспий теңізінде тасымалдау көлемін 10 млн тоннаға дейін ұлғайту жоспарланса, бүгінгі таңда «ҚТЖ» ҰК» АҚ Каспийде пайдалану және бірыңғай дәліз бойынша жүк ағындарын қамтамасыз ету үшін 6 кеме сатып алуда.

Транскаспий халықаралық көлік бағдары жылдан жылға маңызды стратегиялық мәнге ие болуда. Бүгінгі таңда Қытайдан Орта дәліз бойынша 292 контейнерлік пойыз жөнелтілген. Қазақстанның жүк терминалын пайдалана отырып Қытайдың Сиань портында Орталық Азия, Ресей, Закавказье және Еуропа бағыттарында жеделдетілген



контейнерлік сервис ұйымдастырылған. PSA компаниясымен бірлесіп «Цифрлық дәліз» бағдарламасы іске қосылды. Алматы қаласында және Ақтау портында жаңа терминалдар жұмыс істей бастады. Әлемдік жетекші компаниялармен ынтымақтастықта ҚТЖ цифрландырудың ауқымды бағдарламасын іске асыруда.

– Қазақстанның жаһандық жүк

ағындарының пайда болуы мен тұтынуының негізгі нүктелерінде болуы, теміржол әкімшіліктерімен және ірі шетелдік әріптестермен тиімді өзара іс-қимыл жасау, заманауи цифрлық шешімдерді енгізу экономиканың өсуіне және Қазақстанның Еуропа мен Азия арасындағы жетекші көліктік-логистикалық хаб ретіндегі ұстанымын нығайтуға ықпал

етеді. Біз өзіміздің терминалдық инфрақұрылымды кеңейтудеміз, бұл бағытта біз ÖBB-Holding AG компаниясымен ынтымақтастық орнатуға қызығушылық танытып отырмыз, – деді ҚТЖ компаниясы басшысы.

Кездесу аясында өңірдің көлік және инфрақұрылымдық жобаларына мүдделі жетекші австриялық компаниялар презентация өткізді. Бұдан кейін ҚТЖ-ның еншілес компаниясы KTZ Express пен Rail Cargo Austria арасында ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойылды. Құжат Орталық және Шығыс Еуропада ÖBB-Holding AG терминалдық инфрақұрылымын бірлесіп пайдалану, ТХКБ бойынша интермодальдық тасымалдау саласындағы ынтымақтастықты дамытуға, сондай-ақ өңірде жаңа терминалдар салу жөніндегі әлеуетті жобаларды қоса алғанда, терминалдық қуаттарды бірлесіп дамыту перспективаларын қарауға бағытталған.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АЙЫППҰЛМЕН ШЕКТЕЛУ ЖЕТКІЛІКСІЗ



АЙМАҚ

Түркістан облысы Сайрам ауданына қарасты Ақсукеңт ауылын қақ жарып өтетін темір жолдың екі бетінде бүгінде 25 мыңға жуық халық тұрады. Тұрғыны тығыз орналасқан аймақта түрлі мәселенің туындауы заңды. Соның бірі – тұрғындардың темір жолды бей-берекет кесіп өтіп, кез келген жерден мал айдау және жол маңындағы санитарлық тазалықты сақтау болып отыр.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Шымкент

Станция бастығы Қуаныш Табеевтің айтуынша, қолданыстағы заңда белгіленбеген жерден темір жолды кесіп өткендерге алдымен ескерту беріледі немесе 3 айлық есептік көрсеткіш көлемінде айыппұл салу қарастырылған. Ал малын темір жол үстімен айдап өткізгендерге бірден 5 АЕК мөлшерінде айыппұл салынады.

– Біз өз тарапымыздан түсіндіру жұмыстарын жүргіземіз. Ал ресми ескерту беру не айыппұл салу үшін құқық қорғау органдарымен бірлесіп әрекет етуіміз қажет, – дейді станция бастығы.

Сонымен қатар осы күндері қауіпсіздікті қамтамасыз ету мақсатында станция паркінде орнатылған дауысзорайтқыштар арқылы әр үш сағат сайын арнайы дайындалған қазақ және орыс тіліндегі қауіпсіздік хабарламалары берілуде. Аудиожазбаны жергілікті ерекшеліктерді ескере отырып Манкент теміржолшыларының өздері дайындап шығыпты. Хабарландыру темір



жолды белгіленбеген тұстан өтудің қауіпті екенін түсіндіруде тиімді әдіске айналғанымен, оған құлақ асатын да, аспайтын да адам аз емес.

Қазіргі таңда Манкент станциясы маңында тәртіпті бақылауға құқық қорғау органынан бір ғана полиция бекітілген. Алайда халық тығыз орналасқандықтан бұл жеткіліксіз болып отыр. Түнгі уақытта вокзал жанындағы көпірге шығып, ән салып, шу шығаратын жастар аз емес көрінеді. Мұндайда полиция өкілі ғана тәртіп орната алады. Осыған байланысты станция бастығы тиісті орындарға жергілікті полиция бөліміне қосымша штат бөлу жөнінде ресми хат жолдаған.

Сондай-ақ Манкент маңында түнді қойып, күндіздің өзінде де туындайтын мәселелер шығып жатыр. Мал бордақылаумен айналысатын кей кәсіпкерлер малдың тезінен темір жол жанындағы бос жерге жинайды екен. Бұл санитарлық талаптарға ғана емес, темір жол қауіпсіздігіне де зиян.

Станция қызметкерлері үй-үйді аралап, түсіндіру жұмыстарын жүргізуге мәжбүр. Талап етуге құзыреті болмағандықтан полициямен бірігіп рейд ұйымдастыру қалыпты жұмысқа айналған. Осылайша, кәсіпкерлерді санитарлық талаптарды сақтауға үндеп, оларға түсіндіру жұмыстарын жүргізіп, тұрғындарды тәртіпке шақыруда. Станция бастығы тәртіп пен талапты бұзғандарға тек айыппұл салу жеткіліксіз, қатаңдау шарасын қарастырған жөн дейді. Сонымен қатар теміржолшылардың құзыретін кеңейту де артық болмайды. Ал әзірше теміржол бойындағы тазалықты бақылау үшін станция қызметкерлері арнайы кесте түзіп, апта сайын сенбілік өткізуге мәжбүр.

Суретті түсірген автор

Сұхбат

БАСТЫ МІНДЕТ – ҚАУІПСІЗ ЕҢБЕК ЖАҒДАЙЫН ҚАЛЫПТАСТЫРУ

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Айдын Сеитбенбетовпен сұхбатымыз қауіпсіздікті қамтамасыз етуде басты фактор адам өмірі, тасымалдау процесінде туындаған келеңсіз жағдайлардан төнетін қауіп-қатер, экономикалық шығындар, т.б. мәселелерді қозғады.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

– Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуде бастысы қандай талаптар сақталуы тиіс? Тасымалдау процесінде тіркелген пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін бұзу фактілерінің негізгі себептерін атап өтсеңіз.

– Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету – тұтастай бір жүйе. Темір жолда әрбір маманға жүктелетін міндеттер мен қойылатын талаптар бар. Сол нұсқаулар орындалуы тиіс. Жол жөндеушіден бастап, вагон қараушы, машинист, электромеханик, инженер, тағы басқа қаншама кәсіп иесі... бірінің жұмысының нәтижесі екіншісінікіне тікелей әсер етеді. Сондықтан салғырттыққа жол беруге еш болмайды, екінші сала зардап шегуі мүмкін. Міне сол үшін күнделікті барлық құрылымдық бөлімшелерде кезекті ауысымға түскен теміржолшыларға нұсқаушылар жұмыс процесін, тиісті еңбек қауіпсіздігі талаптарын түсіндіруден, нұсқама беруден бастайды. Кез келген маман теориялық, практикалық тұрғыда орын алуы мүмкін оқыс жағдайларда дұрыс шешім қабылдап, нұсқауға сай әрекет етуге дайын тұруы керек. Биыл біз филиалға қарасты құрылымдардан 121 адамды біліктіліктерін арттыру курстарына жіберуді жоспарлап, бүгінге дейін барлық

маман білімін жетілдірді.

2025 жылдың 10 ай, 24 күнінде филиал бойынша пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін бұзудың 8 жағдайы тіркелді. Өткен жылы есепті кезеңде 6 оқиға орын алған болатын. Барлық жағдайға қатысты талдау-мониторинг жұмыстарын жүргізу арқылы түпкі себептерді анықтадық. Тасымалдау процесінде бұзушылықтардың қайталану фактілерін болдырмау үшін түпкі себебін анықтау аса маңызды. Орын алған бұзушылықтардың ішінде 2 жағдай маневрлік жұмыстар кезінде болған. Бір жағдай наурыз айында Жиделі станциясының Шу – Шығанақ учаскесінде тіркелді. Сағатына 12 км/сағат жылдамдықпен келген электровоз станция қызметкерлерінің қателігінен жолдан шығып кеткен. Ал қараша айының басында Бурыл станциясының Тараз – Жаңатас учаскесінде 3 вагонды құрамнан ағыту маневрлік жұмыстары кезінде вагон тұйық призмаға соқтығысқан. Бұған пойыз құрастырушының тиісті орында болмауының салдары себеп болған.

Орын алған оқиғалардың бәріне талдау жасалып, түпкі себептері анықталды. Айталық, жыл басындағы Тараз – Жаңатас учаскесінде пойыздың тоқтап қалуына тепловоздың дизель қартеріндегі қысымның жоғары болғаны әсер еткен. Қарашадағы екі жағдайда локомотивтердің қауынан пойыз жолда қалған.



Қосымша басқа локомотивтің көмегімен жол ашылғанымен, бірталай жүк және жолаушылар пойызы кестеден кешікті. Барлық бұзушылықтың себеп-салдары сараланып, тиісті шаралар қабылданды.

– Жол үсті болған соң, тосын жайттар да кездеседі. Қозғалыс қауіпсіздігін бұзушылықтың алдын алып, теміржолшылар қырағылық танытқан, қатердің алдын алған жағдайлар болды ма?

– Өз міндетіне жауапкершілікпен қарап, қырағылығының арқасында келеңсіздіктің алдын алған мамандарымыз баршылық. Жамбыл локомотив пайдалану депосының электровоз машинисі Марат Абызов «Ақтөбе – Алматы» бағытындағы №34 жолаушылар пойызындағы жолаушылар өмірін сақтап қалғаны үшін Мемлекет басшысының жарлығымен «Адал еңбегі үшін» төсбелгісімен марапаттағанын білесіздер. Кәсіби шеберлігі мен төтенше жағдай кезінде шұғыл шешім қабылдаған машинист Аспара – Шу учаскесінде теміржол өткелінің үстінде трактордан ажырап қалған тіркемеге 2 метр қалғанда пойызды шұғыл тоқтатып үлгерген болатын.

Өткен жылы ВЧД-27 Жамбыл вагон пайдалану депосының Шу станциясындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктінде вагон қараушы Төрехан Чолпанқұлов жүк пойызының вагонынан ақау тауып, үлкен қауіптің алдын алды. Мұндай жауапты да қырағы мамандарды ынталандырып, марапаттап отыруды назардан тыс қалдырған емеспіз.

– Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтау мақсатында алдын алу жұмыстарының нәтижесі қандай? – Тасымалдау процесіне кедергі келтірген оқиғаларға дер кезінде талдау жасаудың пайдасы көп. Мониторинг қорытындысына қарап, ықтимал қауіптің қайдан туындауы мүмкін екенін, қай бағытта бақылау мен қадағалауды күшейту қажет екенін таразылаймыз. Бұдан бөлек, көктемгі-күзгі байқау кезінде бірқатар олқылықтың алдын алуда болады. Мысалы биыл күзгі комиссиялық байқау қорытындысы бойынша пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін сақтау мақсатында маневрлік операциялар кезінде дұрыс ресімделмеген құжаттамалардың бары анықталды. Бұйрықтар мен жазбалардағы деректер сәйкес емес. Дабыл және байланыс құрылғыларының дұрыс жұмыс істемейтіні, радиобайланыстың жай-күйі қанағаттанарлықсыз екені белгілі болды. Ескерту жасалған, бірақ олар уақытылы жойылмаған. Станция басшылығына қатал талап қойылды.

Бұл кемшіліктер еңбекті қорғау саласындағы бұзушылықтардың орын алуына әкеліп соғады. Біздің міндет – қауіпсіз еңбек жағдайын қалыптастыру. Әкімшілік бақылау төмендегенде қауіп-қатер ықтималдығы артады. Орын алған жағдайларға жүргізілген талдаулар осыны көрсетіп отыр.

– Қауіпсіз орта қалыптастыруда, қа-

уіп-қатердің алдын алуда моральдық, материалдық жағдайларды жақсартудың да септігі аз емес. Бұл бағытта қандай іс-шаралар жоспарланған?

– Алдымен ағымдағы мәселелерді шешу керек. Желілік, өңірлік деңгейде персоналдың еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау мәселелеріне баса назар аударамыз. Төртінші тоқсанда өндірістік жарақаттанудың алдын алу бойынша арнайы айлық ұйымдастырып, өткіздік. Пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету деңгейін арттыру үшін қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына әсер ететін себептердің алдын алу және жою, маневрлік жұмыстарда туындайтын тәуекелдерге қатысты қажетті шаралар қабылдадық. Вагондар мен локомотивтерді жоспарлы жөндеуден кейін қабылдау кезінде талаптарды күшейттік. Оқытудың жаңа әдістерін, оның ішінде іскерлік ойындарды, тренингтерді, себеп-салдарлық диаграммаларды, ситуациялық схемаларды, бейнесюжеттерді пайдалана отырып, техникалық сабақтарды өткізуді жаңа әдістерін қолдануға көштік.

Тағы бір маңызды қадам – Тараз – Түлкібас учаскесінде съездер салу. Қазіргі уақытта Маймақ, Күркіреусу, Сұрым, Шаппақ, ОП-115 станцияларында диспетчерлік съездердің болмауына байланысты жолаушылар пойыздарын жүк пойыздарынан бұрын өткізіп жіберу мәселесі қиындық туғызуда. Аталған станцияларда съездер салу жүк ағынын неғұрлым ұтымды пайдалануға және реттеуге, сондай-ақ теміржол инфрақұрылымы объектілеріне жөндеу жүргізу кезеңінде пойыздар қозғалысын ұйымдастыруды жақсартуға мүмкіндік береді.

– Сұхбатыңызға рахмет!

Суретті түсірген автор

Интервью ГЛАВНАЯ ЗАДАЧА – ДВИГАТЬСЯ ВПЕРЕД



АО «Қазтеміртранс» – крупнейший оператор грузовых вагонов на сети 1520, чья деятельность имеет ключевое значение для экономики Казахстана. Председатель правления компании Александр Ширяев в интервью рассказал о результатах работы, стратегии развития и приоритетах компании в ближайшие годы.

– Как вы оцениваете итоги деятельности компании за 2024 год и 10 месяцев 2025 года?

– По итогам 2024 года мы продемонстрировали уверенный рост. Нам удалось увеличить выручку на 20% по сравнению с 2023 годом, сохранить устойчивые позиции на рынке и обеспечить бесперебойную эксплуатацию вагонного парка. Благодаря цифровизации и обновлению подвижного состава удовлетворенность клиентов выросла на 4%.

Если говорить о 2025 году, то за первые десять месяцев объем перевозок выполнен на 118,7% к плану. Рабочий парк увеличился почти на тысячу вагонов – на 978 единиц. Мы продолжаем модернизировать процессы, снижать порожние пробеги, внедрять инновационные решения. Все это позволяет нам удерживать финансовую устойчивость и последовательно реализовывать стратегические инициативы, направленные на повышение эффективности и качества сервиса.

– Какие направления заложены в стратегии компании?

– В стратегии мы определили пять ключевых направлений. Первое – обновление и расширение вагонного парка, что обеспечивает устойчивость перевозочного процесса. Второе – создание единой цифровой платформы, которая объединит управление всеми производственными процессами: от тарифообразования до контроля движения вагонов и аналитики.

Третье направление – модернизация ремонтной модели, переход к предиктивному обслуживанию. Четвертое – развитие междоународного сотрудничества. И пятое – укрепление финансовой устойчивости. Эти направления формируют фундамент для нашей дальнейшей конкурентоспособности.

– Как сегодня идет обновление вагонного парка?

– Мы обновляем парк в соответствии с реальным спросом. В 2021-2022 годах компания приобрела 1 000 полувагонов, а в 2023-2025 годах – еще 3 000. Все закупки осуществлялись у отечественного производителя – ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания». На сегодняшний день на сети 1520 наблюдается профицит вагонов, поэтому активного спроса на новые грузовые вагоны нет. Тем не менее парк, который мы сформировали за последние годы, полностью закрывает потребности наших клиентов.

– Планируете ли вы увеличить закупки у отечественных производителей?

– На данный момент у нас достаточно

вагонов, чтобы обеспечивать 100% заявок клиентов. Поэтому дальнейшие закупки будут осуществляться только при возникновении реальной потребности рынка. Конечно, мы поддерживаем отечественных производителей и готовы продолжать сотрудничество, если динамика рынка будет это требовать.

– Какковы тенденции перевозок в 2025 году?

– Мы наблюдаем любопытную ситуацию: объемы перевозок остаются высокими, но доходы снижаются. В 2024 году мы заработали 207,8 миллиарда тенге – это 98,3% от плана. За десять месяцев 2025 года прогнозируемые доходы составляют 144,5 миллиарда тенге, что примерно на 8% ниже прошлогоднего уровня. Падение связано со снижением ставок на операторском рынке и влиянием внешних геополитических факторов. Несмотря на это, мы удерживаем позиции на рынке и продолжаем концентрироваться на оптимизации процессов.

– Какие цифровые решения уже внедрены и что планируется дальше?

– Мы активно работаем над созданием единой платформы управления производственной деятельностью. Первый этап – автоматизация планирования и диспетчеризации – уже завершен. Сейчас мы занимаемся вторым этапом, который связан с цифровизацией взаимодействия с клиентами, в том числе внедрением личного кабинета и сервисов обратной связи.

В 2026 году начнется третий этап – цифровизация управления вагонным парком, учета запасных частей, переход к предиктивному ремонту. Наша цель – создать полностью сквозную цифровую систему и стать лидером отраслевой трансформации.

– Как выстраивается работа с международными партнерами?

– Мы работаем через сеть официальных представителей в странах Центральной Азии, Грузии и Азербайджана. Это позволяет оперативно решать логистические задачи и обеспечивать сопровождение грузов, в том числе обратную погрузку. На территории России, Беларуси и стран Прибалтики мы работаем самостоятельно, что позволяет сохранять контроль за операциями и обеспечивать высокий уровень сервиса для клиентов, работающих на транснациональных маршрутах.

– Какие меры принимаются для повышения качества сервиса?

– Мы развиваем сервисную модель работы с клиентами, предлагаем сервисные договоры, которые обеспечивают гарантированное

предоставление вагонов. На нашем сайте работает опросник для получения обратной связи, а также ведется разработка личного кабинета для резидентов и нерезидентов.

Мы активно внедряем технологии искусственного интеллекта, которые помогают ускорить обработку запросов, повысить точность планирования и сократить время реакции. Это ключевые элементы повышения качества сервиса.

– Как развивается кадровая политика компании?

– У нас действует единая кадровая политика, направленная на развитие компетенций сотрудников. Каждый год мы формируем программы обучения, особое внимание уделяем охране труда, промышленной безопасности и повышению квалификации инженерно-технических специалистов.

Мы также развиваем цифровые навыки сотрудников, формируем кадровый резерв, внедряем индивидуальные планы карьерного роста. Через корпоративный HR-портал любой сотрудник получает доступ к материалам для обучения, что способствует формированию культуры непрерывного развития.

– Какие вызовы и возможности стоят перед компанией в ближайшие годы?

– Среди основных вызовов – стагнация рынка, рост конкуренции, риски сокращения парка и увеличение альтернативных маршрутов. Но вместе с тем мы видим и возможности: развитие долгосрочных контрактов, сокращение порожних пробегов, освоение новых рынков, совершенствование корпоративного управления. Я убежден, что использование этих возможностей позволит нам укрепить позиции и повысить эффективность.

– Что является вашим личным приоритетом как руководителя компании?

– Для меня главное – сохранять баланс между финансовой результативностью и социальной ответственностью. АО «Қазтеміртранс» должен обеспечивать не только доходность, но и стабильные перевозки социально значимых грузов, от которых зависит жизнь регионов и развитие экономики.

Наша задача – работать устойчиво, прозрачно и эффективно, выполняя обязательства перед государством, клиентами и гражданами страны.

– В завершение хочу лично поблагодарить вас за обстоятельные и искренние ответы. Благодаря нашему разговору удалось увидеть целостную картину: какие задачи уже выполнены, где достигнуты заметные результаты и какие направления требуют дальнейшего внимания. Стало ясно, что ключевые усилия сегодня сосредоточены на повышении эффективности процессов, укреплении взаимодействия между службами и улучшении качества работы на местах. Ваши пояснения помогли не только уточнить факты, но и понять логику принимаемых решений. Еще раз спасибо за уделенное время – благодаря таким открытым диалогам материал получается содержательным и объективным для наших читателей.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото Александра ЖАБЧУКА

ПЛОМБЫ УЖЕ НА СТАРТЕ



Любовь РОВБА,
Астана



Навигационные пломбы для отслеживания перевозок на территории ЕАЭС начнут применять с 11 февраля 2026 года. Внедрение в практику пройдет в три этапа и займет полтора года.

Об этом участники конференции «Навигационные пломбы как инструмент развития прозрачной и безопасной торговли стран ЕАЭС» проинформировал министр по таможенному сотрудничеству Евразийской экономической комиссии Руслан Давыдов. Мероприятие собрало более 150 представителей госорганов, бизнеса, таможенной и транспортно-логистической сферы стран ЕАЭС.

– Долгожданный механизм отслеживания с использованием навигационных пломб – это не только технологическое новшество, но и действенный инструмент повышения эффективности и безопасности логистических процессов, который открывает новые возможности для интеграции и развития ЕАЭС, – отметил Руслан Давыдов.

Навигационная пломба представляет собой устройство, состоящее из элемента пломбирования и электронного блока. На основе спутниковой навигации технология позволяет в режиме реального времени отслеживать местонахождение и статус груза, что значительно сокращает время его прохождения через границу. Она обеспечивает передачу информации об объекте отслеживания в соответствии с требованиями права ЕАЭС. Пломбирование вагонов, контейнеров, прицепов осуществляется на железнодорожных станциях и автомобильных пунктах пропуска.

Соглашение о применении в ЕАЭС навигационных пломб предусматривает постепенное введение механизма отслеживания с учетом категорий товаров и используемых видов транспорта. Внедрение пломб в практику пройдет в три этапа и продлится 1,5 года.

На первом этапе навигационные пломбы будут применяться в отношении нескольких групп товаров. Среди них отдельные виды подакцизных товаров, в том числе алкоголь и табак, перевозимые в соответствии с таможенными процедурами транзита, экспорта, а также перемещаемые между государствами-членами в рамках взаимной торговли.

– Задача ближайшего времени – создать единую информационную среду, позволяющую минимизировать применение мер таможенного и иных видов государственного контроля в отношении товаров, перевозимых по таможенной территории ЕАЭС, при обеспечении их законного оборота, – говорит министр ЕЭК.

В Казахстане для контроля ввоза, вывоза и транзита товаров через таможенную границу будет применяться информационная система отслеживания перевозок «Транзит». ТОО «Институт космической техники и технологий» как разработчик и национальный оператор системы сообщил о технологической готовности ИС «Транзит».

С февраля 2026 года планируется полномасштабный запуск информационной системы отслеживания перевозок (ИС «Транзит») на 27 стыковочных железнодорожных станциях Казахстана, 11 автопунктах внешней границы и 15 автопунктах внутренней границы ЕАЭС.

С августа текущего года ИКТТ в пилотном режиме отрабатывает процедуры наложения и снятия пломб с учетом специфики видов транспорта, технологии обработки грузов и интеграции с государственными информационными системами. Обеспечивает контроль соответствия маршрутов движения транспорта и грузов, а также проверку целостности навигационных пломб. Таможенные органы КТД МФ РК используют ИС «Транзит» для контроля ввоза, вывоза и транзита товаров через таможенную границу Казахстана и соблюдения правил оборота на внутреннем рынке ЕАЭС. Планируется разработка сервисов на стыке данных ИС «Транзит» и ГАИС «ЭВАК» продуктами банков и страховых: «умное страхование», ESG-отчетность для логистической отрасли и другие.

– Применение навигационных пломб в ЕАЭС – важный шаг к единому цифровому пространству международных перевозок. Для национальных операторов это возможность ускорить интеграцию с партнерами, укрепить позиции стран ЕАЭС как транзитного хаба Евразии и расширить линейку цифровых сервисов для бизнеса, банков и страховых компаний, – отметил директор ТОО «ИКТТ» Оскен Тойшибеков.

ИЗ ГОДА В ГОД НА ПУТИ ВЫХОДИТ СКОТ



Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Астана



Более 1 700 экстренных торможений поездов зафиксировано в Казахстане в течение года.

В подавляющем большинстве случаев машинисты прибегали к экстренной мере из-за выхода на пути животных – 1 342 раза. Только на прошлой неделе в Атырауской, Жетысуйской, Актобинской и Акмолинской областях произошли наезды на лошадей. В Кызылординской и Туркестанской областях поезда столкнулись с крупным рогатым скотом, а в Алматинской области – с мелким рогатым скотом, который бесконтрольно находился вблизи железнодорожного полотна.

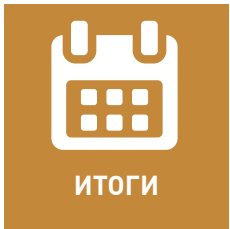
Во всех случаях оперативно установлены хозяева животных, нарушившие правила выпаса в пределах полосы отвода железной дороги. Они привлечены к ответственности согласно действующим нормам законодательства.

В целом с начала 2025 года машинистами в Казахстане применено 1 701 экстренное торможение.

Фото из архива



ВОСТОЧНЫЕ ВОРОТА СТРАНЫ



ИТОГИ

Станция Достык демонстрирует опережающее выполнение планов и укрепляет позиции ключевого транспортного узла страны.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Достык

С начала текущего года станция Достык значительно перевыполнила плановые показатели ОСЖД по объемам грузоперевозок, подтвердив статус одного из самых загруженных и эффективных работающих участков железнодорожной сети страны. При установленном плане 360 443 вагона фактически составила 407 412 вагонов, что соответствует 113% выполнения. Такой результат свидетельствует о высокой организаторности процессов и устойчивой работе всех служб станции.

Одним из ключевых направлений остается прием импортных грузов. За 10 месяцев при плане 115 075 вагонов фактически принято 218 052 вагона, что составляет 189% выполнения. В тоннаже показатель достиг 4 401 443 тонны (104% к плану). Это подтверждает способность станции эффективно справляться с возросшей нагрузкой и поддерживать стабильный рост объемов перевозок.

Достык традиционно считается главным звеном внешнеторговых грузопотоков. Развита инфраструктура, географическое

преимущество и высокий технический потенциал позволяют станции расширять направления перевозок и обслуживать увеличивающиеся объемы грузов. Недаром Достык называют «станцией неограниченных возможностей».

Показатели прошлого года также демонстрируют положительную динамику. За аналогичный период 2024 года из Китая было принято 216 369 вагонов (3 918 743 тонны). В текущем году объем увеличился на 1 683 вагона (101%) и на 482 700 тонн (112%).

Отправление вагонов также выполнено с превышением. При плане 399 026 вагонов за 10 месяцев отправлено 421 053 вагона (106% к плану). Погрузка по станции составила 144 278 вагонов, или 4 448 820 тонн (113% и 108% соответственно). Передача экспортного груза выполнена на 77%, выгрузка – на 83%.

Существенный рост наблюдается и в контейнерных перевозках. Всего на импорт принято 2 598 контейнерных поездов, на экспорт – 2 041. Основные направления распределились следующим образом: в Европу отправлено 1 823 поезда, Россию – 1 319, Беларусь – 150, по территории



Казахстана – 306. При этом, по сравнению с аналогичным периодом 2024 года, отмечается снижение экспортных контейнерных поездов (2 041 против 2 292), что связано с общим снижением спроса и изменением логистических потоков. Несмотря на это, станция стабильно поддерживает экспортные операции и продолжает работу над оптимизацией процессов.

По перегрузочным местам за 10 месяцев погружено 144 285 вагонов (4 449 926 тонн), что составляет 106% выполнения в вагонах и 109% в тоннаже. Среднесуточный перегруз достиг 475 вагонов, а статическая нагрузка – 31 тонны на вагон.

По словам директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» станции Достык Ергали Садыкова, особое внимание уделяется повышению культуры производства и качеству организации труда.

– Повышение культуры про-

изводства способствует росту качества выполняемых работ, снижению количества нарушений и созданию более безопасных и комфортных условий труда для сотрудников, – подчеркнул он.

До Нового года остается еще почти месяц, и коллектив станции намерен завершить год с достойными производственными показателями. Станция Достык продолжает подтверждать статус восточных ворот страны, обеспечивая связь Казахстана с крупнейшими международными направлениями и играя ключевую роль в развитии транзитных перевозок.

Слаженная работа персонала, высокий уровень ответственности и устойчивое выполнение планов позволяют уверенно прогнозировать завершение года с положительной динамикой и дальнейшее укрепление позиций станции как стратегического транспортного узла.

Фото Александра ЖАБЧУКА



ЖҰМЫСШЫ
МАМАНДЫҚТАР
ЖЫЛЫ

«ЖЫЛ МАШИНИСІ» БАЙҚАУЫ МӘРЕГЕ ЖЕТТІ

Қызылордада еліміздің түкпір-түкпірінен үздік локомотив машинистері бас қосқан республикалық «Жыл машинисі» байқауы мәреге жетті. Жыл сайын дәстүрге айналған бұл байқаудың бастауы да дәл осы деподан тарайтыннын еске салсақ, оның Сыр елінде өтуі – машинист кәсібіне құрмет пен сенімнің көрінісі.

Сайыс барысында қатысушылардың білім-білігі мен тәжірибесі алға шықты. Әрбір тапсырма кәсіби сын мен қатаң талап шеңберінде машинист жұмысын жан-жақты көрсетіп, конкурсанттардың техникалық регламенттерді жетік білуі, заманауи локомотив жүйелерін басқару, қауіпсіздік нормаларын бұлжытпай орындауы, шұғыл жағдайларда дұрыс шешім қабылдауы жан-жақты сараланды. 30 үміткердің арасынан жүзден жүйрікті таңдау оңайға соққан жоқ.

Сайыс SevenBr оқу орталығында жоғары деңгейде ұйымдастырылып, қатысушыларға кәсіби шынайылыққа жақын орта қалыптастырылды. «ҚТЖ-ЖТ» ЖШС атқарушы директоры - локомотивтерді пайдалану департаменті директорының міндетін атқарушы Қуаныш Таутанов бастаған қазылар алқасы жинаған ұпай саны бойынша Семей өңірінің машинисі Ерлан Дюсенбин байқау жеңімпазы деп таныды. Ерланның сауалдарға қайтарған мінсіз жауабы мен теориялық дәлдігі, жоғары техникалық сауаттылығы, тапсырмаларды мүлтіксіз орындауы – бәрі-бәрі оның абсолютті жеңісіне бастайтын негізгі ерекшеліктері деді.

Екінші орынға Қазалы айналым депосының машинисі Сұлтанбек Әбілов ие болды. Сұлтанбек те жауапкершілігі мен ұқыптылығы, нақты есепке құрылған жұмыс



тәсілімен ерекшеленіп, үздіктер қатарынан лайықты орын алды. Үшінші орын Қарағанды депосының өкілі Алексей Панфиловқа бұйырды. Ол – тәжірибесі мол, техникалық көрсеткіштері жоғары маман ретінде қазылардың әділ бағасына ие болды. Қызылорда ЖТ бөлімшесінің бас инженері Кұлхан Белкібаев байқау жеңімпаздарын құттықтап, теміржол көлігі тасымалындағы ең жауапты тұлға машинист мәртебесін арттыруға ықпал ететін бұл байқау – тек сайыс емес, кәсіби шеберлікті дамыту, қауіпсіздік мәдениетін нығайту, ұрпақтар сабақтастығын сақтау жолындағы игілікті бастама екеніне тоқталды. Байқау жеңімпаздары жеңіс тұғырына көтеріліп, арнайы жүлделермен марапатталды. **Сабырхан СЕЙІБЕКҰЛЫ,** Қызылорда *Суретті түсірген автор*

СЕРДЦЕ ПОЕЗДА: ЛУЧШАЯ ПРОВОДНИЦА

Пассажиры женского вагона поезда Алматы-2 – Астана стараются попасть в смену проводницы Салтанат Абдрахмановой, считая ее внимательной и доброжелательной. «Если попадешь на ее дежурство – все будет хорошо», – говорят они.

В одном из рейсов долго плакал ребенок, но Салтанат быстро его успокоила, подарив игрушку. Она всегда берет в дорогу детские принадлежности, зная, что малыши в вагоне – обычное дело. Однажды ей пришлось принять роды. – Поезд шел из Астаны в Алматы, когда у пассажирки начались схватки. Нужно было срочно найти спирт, нитки, ножницы. После рождения девочки я разрежала пуповину, – вспоминает Салтанат. – Все прошло благополучно,

рядом был супруг роженицы. Это момент, который я не забуду. Салтанат работает проводницей более 12 лет. После окончания Алматинского транспортного колледжа она пришла на железную дорогу по совету отца. За годы работы ей приходилось сталкиваться с разными пассажирами. – Люди бывают уставшие, раздраженные, радостные. К каждому нужно найти подход. Проводник – это немного психолог, – говорит она. – В женском вагоне обычно



спокойная атмосфера. Женщины часто утешают друг друга и нас домашней едой, – улыбается Салтанат.

Дома ее ждет двухлетний сын Жамбыл, названный в честь поэта Жамбыла Жабаева. – Хочется, чтобы он вырос мудрым и целеустремленным, – признается она. Пассажиры нередко оставляют теплые отзывы. – Салтанат всегда внимательна к пожилым, помогает расположиться, отвечает на вопросы, – отмечает пассажирка Сауле Нурпеисова. – Побольше бы таких проводников. В завершение Салтанат поблагодарила компанию за поддержку сотрудников. – ҚТЖ – надежная структура, обеспечивающая достойные условия труда, социальные выплаты и поддержку молодых семей, – сказала она. **Светлана МОГАЙ,** Қарағанда *Фото автора*

ОБМЕН ОПЫТОМ И НОВЫЕ ПРАКТИКИ

В целях укрепления сотрудничества и обмена опытом между железнодорожными администрациями Казахстана и Китайской Народной Республики работники станций Достык и Алтынколь приняли участие в обучающем семинаре, организованном Урумчинской железной дорогой КНР.

Визит стал частью инициативы «Один пояс, один путь» и направлен на развитие профессиональных компетенций трудового коллектива. В состав делегации вошли председатель профсоюзного комитета Талгат Карабалаев, составитель поездов станции Алтынколь Бауржан Лемисов, а также составители поездов станции Достык Биржан Касымов и Жанат Стахан. Участники семинара подробно ознакомились с инфраструктурой Урумчинской железной дороги, посетили локомотивное и вагонное депо, изучили современные



технологические процессы, стандарты безопасности и особенности организации труда на китайской железнодорожной сети. Помимо производственного блока программа включала изучение практик по развитию гармоничных трудовых отношений, поддержанию эффективной коммуникации в трудовом коллективе и обмену успешными методиками обучения персонала. Семинар также сопровождался культурной программой: знакомством с историей Урумчи, особенно-

стями региона и общением с представителями местных трудовых коллективов. По словам Бауржана Лемисова, участие в обучении позволило по-новому взглянуть на многие рабочие процессы. – Мы увидели, насколько четко выстроены технологические операции на китайской железной дороге. Этот опыт обязательно пригодится в нашей работе на трансграничных станциях, – отметил он. В завершение стороны отметили важность регулярного обмена опытом для повышения профессионального уровня работников и совершенствования технологий на стыковых станциях. Делегация выразила благодарность руководству АО «НК «Қазақстан темір жолы» за возможность пройти обучение и укрепить сотрудничество с коллегами из Китая. Поездка стала значимым вкладом в развитие профессиональных навыков и дальнейшее укрепление партнерских отношений между железнодорожниками двух стран. **Руслан РАХМЕТОВ** *Фото автора*

ВАЖНАЯ СТАНЦИЯ

Станция Арыстансор Костанайского отделения магистральной сети, хотя и относится к 5-му классу, занимает важное место в транспортной логистике региона. Она расположена между станциями Арка, Майлина и Тобол. Основные грузы, проходящие через нее ежедневно, – зерно, уголь, различная техника и другие виды продукции.

Ежесуточно через станцию следует порядка 15 железнодорожных составов. Здесь также осуществляется снабжение проходящих поездов водой. Ранее, по словам начальника станции Арыстансор Асель Бримжановой, велась погрузка цветной руды с КБРУ, но после закрытия комбината эти работы приостановлены.

Штат станции невелик: четыре дежурных по станции и начальник, а также четыре дежурных на блоkpосту 705-го километра. Коллектив дружный и всегда готов прийти друг другу на помощь.

До недавнего времени основное внимание сотрудников было направлено на подготовку к холодам. Зимы в Костанайской области суровые, а на удаленном полустанке любое



ЧП ощущается особенно остро, поэтому здесь привыкли рассчитывать на собственные силы. Здание станции тщательно утеплили, помещение отапливается электроркотлом.

Работники ШЧ своевременно заменили насосы. Еще одна важная задача в холодный период – борьба со снегом. В степи метели частые, снег быстро накапливается на путях. Небольшие объемы осадков работники станции, ШЧ и ПЧ расчищают самостоятельно, а при сильных заносах вызывают снегоборочную технику со станции Арка. Чтобы своевременно выявлять возможные перемены, начальники участков регулярно обходят и осматривают пути.

На станции проживают около 20 человек вместе с детьми. Школьников отвозят в ближайшую школу – в село Покровское Денисовского района, расположенное в пяти километрах. Важная часть жизни полустанка держится на начальнике станции Асель Бримжановой. В должности она работает с января 2022 года, а на железной дороге – с 2007 года, начинала экспедитором почты. Асель – представитель династии железнодорожников: ее родители также трудились дежурными по станции. Она достойно продолжает семейную традицию.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай *Фото автора*

БОЛАШАҚ ТЕМІРЖОЛШЫЛАРМЕН КЕЗДЕСТІ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жүктермен коммерциялық жұмыс департаментінің менеджері Елена Сатыбалдина Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінің студенттерімен кездесті.



«Колледждің жұмыс берушілерімен өзара әрекеттесуі; тәжірибе, проблемалар, перспективы» тақырыбында өткен кездесуде теміржол саласында 35 жыл қызмет етіп келе жатқан іскер маман болашақ еңбекқор жастардың қолында екенін айтты. Жұмысқа алғаш орналасқанда кездесетін қиындықтар туралы әңгімелеп, өзінің еңбек жолындағы тәжірибесімен бөлісті.

Болашақ теміржолшылар үшін тәжірибелі, білікті маманның кеңесі маңызды екені сөзсіз. Студенттер салада қандай мамандықтарға сұраныс жоғары болатынын сұрады. Ақпараттық технологиялардың, автоматтан-дыру жүйесінің, сонымен қатар жасанды интеллекттің теміржол саласының дамуына қалай әсер ететіні туралы сауалдар қойды.

Жастарды оқу бітіргеннен кейін жұмысқа орналасу мәселесі де алаңдатады екен. Студенттердің сұрақтарына жан-жақты жауап берген Елена Сатыбалдина теміржол саласында ұрпақтар сабақтастығын сақтаудың маңызды екенін атап өтті. Аға буын өкілдерінің өнегелі еңбек жолы жас мамандар үшін үлкен тәжірибе мектебі саналатынын жеткізді. Студенттерді мамандық бойынша білім алумен шектеліп қалмай, қоғамдық жұмыстарға белсенді қатысуға шақырды. Ал колледж басшыларына болашақ теміржолшылардың мамандыққа деген қызығушылығын арттырумен қатар, әлеуметтік серіктестерімен өзара іс-қимыл жоспарын жасауға кеңес берді. **Ардақ УСЕЙІНОВА,** Жамбыл *Суретті түсірген автор*

«АНАЛАР ҮЙІНЕ» КӨМЕК

Семейлік ерікті жастар жыл соңында бірқатар әлеуметтік іс-шаралар ұйымдастыруды қолға алды. Соның ішінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ бастамасымен қолға алынған корпоративтік волонтерлар байқауының алар орны ерекше болып тұр.

Бөлімше жастары бұл байқауға «Балаларға қамқорлық» номинациясы бойынша қатысып жатыр. Жаңа-Семей станциясының жастары бірқатар тың жобаларды қолға алып, бастап та кетті. Қайырымдылық шарасының басты мақсаты – әлеуметтік аз қамтылған отбасыларға көмек, соның ішінде балалардың игілігіне жағдай жасап, олардың жан-жақты дамуына қолдау көрсету



және қауіпсіз орта қалыптастыру. Станцияның техникалық контор операторы Диана Қапанова мен багажды қабылдап-тапсырушы Тамерлан Шаданов бастаған ерікті жастар Семейдегі «Аналар үйіне» арнайы барып қайтты. Қыз-жігіттер бұл әлеуметтік мекемеге алдын

ала хабарласып, мұқтаж жандар мен қажетті заттар тізімін алған болатын. Олар бүлдіршіндерге қысқы аяқ киімдер, өзге де жылы киім-кешектер мен азық-түлік, балалар тағамдарын алып барды. Тағдыр тауқыметіне тап болған балақайлар үшін тәттілер мен түрлі

дамытатын ойыншықтар алуды да ұмытпапты. Жүрек жылуына әеру бүлдіршіндерді ойнатуға да уақыт тапты. Теміржолшылардың келгеніне қамқөңіл аналар мен олардың сәбилері олар қуаныш білдіріп, жастар мен басшылыққа алғыстарын айтты. – Станция ұжымы ұлттық компания көлемінде орын алып жатқан әрбір әлеуметтік акцияға үнемі үн қосып келеді. Қоғамдық іс-шараларда белсенділік танытып жүрген жастарымыз корпоративтік волонтерлар байқауына да қатысып жатыр. Олар балалардың болашағының жарқын болуы жолындағы әр бастамаға қолдау білдіріп келеді, – дейді Жаңа-Семей станциясының бастығы Дәулет Сүлейменов. Станция жастары таяу аралықта қаладағы балалар үйіне барып, әлеуметтік акция ұйымдастыруды көздеп отыр.

Қуан ЕРТІС, Семей *Суретті түсірген автор*

 ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ Бас редактор Дина Муздубаева Бас редактордың орынбасары Меруерт Өмірзақова	 ҚАЗКӨЛІККӘСІП Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92 Басылымның таралымы 11 415 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады. Жауапты хатшы Ерболат Тілеубергенов, тел.: +7 702 5795768 Кезекші редакторлар: Р. Рахметов, С. Бакесова	Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзгеше басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.	Меншікті тілшілер: Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66 Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 Семей: Қуаныш Қожаев 8-777-906-79-80 Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17 Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092 Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76 Қостанай: Аслан Кудабәев 8-705-267-44-00 Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61	Газет басылатын қалалар: Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС Шымкент, Әлімқұлов көш., 22. «ERNUR Print» ЖШС Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.
---	--	--	---	---