

ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ В СООБЩЕНИИ ЕВРОПА – АЗИЯ ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ СНГ НЕТ ТАКОЙ ХАОТИЧНОЙ ВОЛАТИЛЬНОСТИ СТОИМОСТИ ПЕРЕВОЗОК, КАКУЮ МОЖНО НАБЛЮДАТЬ ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ, НАПРИМЕР, ПО МОРЮ ИЛИ АВИАТРАНСПОРТОМ. ПОМИМО ПРОЧЕГО, ВАЖНУЮ РОЛЬ ИГРАЕТ СКОРОСТЬ ПЕРЕВОЗКИ И СОХРАННОСТЬ ГРУЗОВ.

Алексей ГРОМ,  
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»



№88 (2803)  
11/11/2022

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

### ЛУЧШИЕ СРЕДИ ТЮРКСКИХ СТРАН

Железнодорожникам Казахстана не было равных в I Международной спартакиаде среди работников железнодорожных администраций стран – участниц Саммита Организации тюркоязычных государств (ОТГ), которая состоялась в Ташкенте (Узбекистан). Турнир сразу по пяти спортивным дисциплинам объединил работников магистралей – представителей тюркских государств.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

В соревнованиях участвовали представители Казахстана, Узбекистана, Кыргызстана и Азербайджана. Спортсмены-железнодорожники боролись за медали в таких видах спорта, как армрестлинг, шахматы, настольный теннис, перетягивание каната и гиревой спорт. Команда КТЖ победила в общекомандном зачете.

Как подчеркнули организаторы, подобные соревнования среди железнодорожников проводятся впервые. Цель – укрепление единства и солидарности тюркских стран. Также они отметили, что мероприятие призвано не только придать значительный импульс развитию спорта в железнодорожных администрациях стран-участниц, но и по-новому



раскрыть потенциал наращивания сотрудничества в международной железнодорожной отрасли.

В копилке КТЖ – 10 медалей (шесть золотых, три серебряных и одна бронзовая).

Работники магистралей считают, что спартакиада прошла на высоком организационном уровне, став настоящим праздником спорта и единения железнодорожников.

– Действительно, дружба – это неисчерпаемое богатство, которым мы очень дорожим. А это мероприятие – уникальный шанс представлять свою компанию и страну, возможность познакомиться с коллегами из других государств и обменяться опытом и знаниями. Мы доказали, что можем не только вместе сплоченно работать, а также сплоченно отдыхать, двигаться к общим целям, добиваться результатов, дружить и

совместно продвигать общие проекты с железнодорожниками разных стран. Сегодня сотрудники магистралей внесли весомый вклад в укрепление международного стратегического партнерства, – сказал старший дежурный вокзального комплекса «Нұрлы жол» Руслан Ескенеев, представляющий команду КТЖ по армрестлингу и занявший первое место.

Большими же отмечают, что спартакиада получилась очень эмоциональной и зрелищной. – Это большое событие, которое объединяет тюркские государства. Мы узнали друг друга и сблизились. Помимо спортивных навыков, сотрудники КТЖ продемонстрировали коллективные творческие таланты. Работники магистралей организовали праздничную программу, демонстрирующую высокое культурное наследие страны, – рассказал начальник отдела

по коммерческой работе Шымкентского филиала АО «Қазтеміртранс» Ергали Колдабаев.

Настоящими героями спартакиады стали: работники КТЖ – ГП, НЖС, ЛЖС, КТТ и Цпроф из Алтынколя, Шымкента, Караганды, Астаны, Борового и Костаная. Так, золотыми буквами вписали свои имена в историю этого международного турнира: армрестлинг – Рустам Гизатулин (ВЧД-34, «золото»), Руслан Ескенеев (ЛЖС Астана, «серебро»), Наталья Коваленко (НОД – ГП Костанай, «золото»), Алла Штрошерер (НЖС Костанай, «золото»); гиревой спорт – Данил Шершнев (ТЧЭ-14, «золото»), Ерлан Ахметов (ЦВ КТЖ – ГП, «серебро»); настольный теннис – Галина Золотухина (ТЧЭ-14, «бронза») и шахматы – Даурен Сурабадинов (КТТ, «золото»), Елена Маньшина (Цпроф, «серебро»).

### ТҮБЕКТИҢ ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУ СӨЗ БОЛДЫ

Осы аптада Маңғыстау өңіріне іс-сапармен барған Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев облыстың көлік-логистикалық және инвестициялық әлеуетін арттыру мәселесіне айрықша мән берді.

Президент өз сөзінде түбектің географиялық тұрғыдан ұтымды жерде орналасқан өңір екенін айта келе, бұл өлкені әлемдік деңгейдегі көлік-транзит торабына айналдыру керектігін жеткізді.

– Портты қала Ақтау – Қазақстанның теңізге шығатын қақпасы. Жаһандық логистикалық жүйе қайта қалыптасып жатқан қазіргі кезде Каспий теңізінің маңызы күрт арта түсті. Порттың инфрақұрылымын дамыту үшін инвестиция тартуды, контейнерлік және көліктік-логистикалық хаб құруды көздеп отырмыз. Біз үшін қазіргі әлемдік нарықтағы ахуалды ескеріп, Транскаспий бағдарын одан әрі дамыту өте маңызды, – деді Қасым-Жомарт Кемелұлы.

Мемлекет басшысы сонымен қоса «Ақтау теңіз порты» арнайы экономикалық аймағы инвестиция тарту, өнім өндіру, салық тәуел көрсеткіштері бойынша республикада ең үздік уш аймақтың бірі екенін атап өтіп, арнайы экономикалық аймақтарда игерілмеген жер телімдерін инфрақұрылыммен қамтамасыз етуді тапсырды. Осы тұста Үкімет арнайы экономикалық аймақтардың жұмыс істеу мерзімін ұзартуы қажет екенін айтты.

Ұлан ОРАЗ

### ХОЛОДА НЕ БЕДА



Об исполнении мероприятий по подготовке хозяйств и кадров к работе в зимний период доложили руководители дочерних организаций на расширенном совещании в АО «НК «КТЖ».

Железнодорожники начали подготовку к зиме заблаговременно – в июне. Проверены техническое состояние главных и станционных путей, стрелочных переводов, мосты и трубы, диспетчерская централизация, контактная сеть, линии электроснабжения, тяговые подстанции. Определены места дислокации снегоуборочной и снегоочистительной техники. Расстановка осуществлена с учетом снежаносимых участков в зимнее время.

Для бесперебойной работы в холода подготовлена 461 котельная и отремонтировано 84 километра теплотрасс. Произведены ремонт, опрессовка и промывка отопительных систем зданий вокзалов, а также поставка твердого топлива для бытовых и технических нужд железнодорожников.

К предстоящей зиме подготовлены 19 вибропантографов, необходимых для борьбы с обледенением контактного провода на электроподвижном составе.

На зимний режим работы переведены пассажирские вагоны и электропоезда в северном регионе. Во время осеннего комиссионного осмотра прошел оценку на соответствие требованиям Правил технической эксплуатации железнодорожного транспорта локомотивный парк. До 15 ноября планируется завершить подготовку подвижного состава в каждом регионе.

Приоритетное внимание в АО «НК «КТЖ» уделено обучению сотрудников, которые впервые будут работать на магистральной зимой. Специальное обучение прошли 5 822 перевозимника. Каждый из них закреплен за опытным наставником.

По всем линейным подразделениям железнодорожники обеспечиваются спецодеждой и обувью, средствами индивидуальной защиты.

На расширенном совещании председатель правления АО «НК «КТЖ» Нурлан Сауранбаев принял заверения руководителей филиалов и структурных подразделений компании о готовности к предстоящей зиме.

Роман ЛЮБИМОВ

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В ПЕРИОД ПОДГОТОВКИ К ОТОПИТЕЛЬНОМУ СЕЗОНУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМУ ТРАНСПОРТОМ ПЕРЕВЕЗЕНО ОКОЛО

**35 млн тонн**  
КАМЕННОГО УГЛЯ

БОЛЕЕ **80 тысяч** КАЗАХСТАНЦЕВ ОБРАТИЛИСЬ ЗА ПОМОЩЬЮ В МЕДИЦИНСКИЕ ПОЕЗДА В ЭТОМ ГОДУ

С НАЧАЛА ГОДА ПО МАРШРУТУ КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ АО «ОТЛК ЕРА» ПЕРЕВЕЗЛО

**567,2**  
тысячи дФЭ

### Тасымал

#### ОН АЙДАҒЫ ОҢ НӘТИЖЕ

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ көрші елдердегі геосаяси жағдайларға байланысты қиындықтарға қарамастан жүк тиелімі бойынша он айдың қорытындысын жақсы нәтижемен қорытындылады.

Ислам ТАЛФАТ,  
Астана

Барлығы 212 млн тонна жүк тиелген. Республика бойынша 141 млн тонна жүк жеткізіліп, өткен жыл деңгейінен 3,4 млн тоннаға артық болса, экспортқа 70,7 млн тонна жүк жөнелтілген. Қазақстан үшін өнімдерді экспорттау мен импорттаудың басым бағыттарының бірі ретінде Қытай Халық Республикасы танылып отыр. Осы өткен он ай ішінде Қытай мен Қазақстан арасындағы жүк тасымалының көлемі 12% артқан. Достық – Алашанькоу және Алтынкөл – Хоргос екі теміржол өткелдері арқылы 19,4 млн тонна жүк тасымалданған. Қытайдан транзит 16%-ке, ал қазақстандық тауарлардың экспорты 12%-ке өскен.

Соның жылдары жүкті контейнерлеуге басымдық беріліп отырғаны

белгілі. Соның нәтижесінде контейнер тасымалы да жедел қарқынмен дамуда. Мәселен, соңғы алты жылда Қазақстан аумағы арқылы контейнерлік транзит 4,3 есеге – 245 мың ЖФЭ-ден 1 миллион 66 мың ЖФЭ-ге дейін өскен. Он айда астықтың контейнермен тасымалдау 6 есеге артқан. Тіпті көмір, мұнай коксы, шойын және құрама жем сияқты жүк түрлері де контейнерлерде тасымалдана бастады. Бұрын-соңды мұндай жүктер контейнерде тасымалданбағаны белгілі.

Жүк тиеу өсімінің негізгі драйвері әрине көмір болып отыр. Осы арада жылыту маусымына дайындықтың мамыр айынан басталғанын айтар едік. Үстіміздегі жылдың 1 мамыры мен 1 қарашаны аралығында еліміздің тұтынушылары үшін теміржол көлігімен 35 млн тонна қатты отын тасымалданып, жүк тиелімі жоспары

102% орындалған. Соның ішінде елдің жылу электр орталықтарына 29,8 млн тонна көмір жеткізіліп, жеке тәуелсіздікпен орындалған. Ал коммунальдық-тұрмыстық қажеттіліктер үшін 5,1 млн тонна көмір тиеліп, жоспар 108% орындалған. Қатты отын тасымалына «КТЖ» ҰК» АҚ еншілес ұйымы «Қазтеміртранс» АҚ-ның 17,3 мың ашық вагоны жұмылдырылған. Қазақстан бойынша көмір тасымалын үйлестіру үшін көмір разрездері өкілдерінің қатысуымен КТЖ штабы жұмыс істеді.

Сонымен қатар ағымдағы жылдың он айында 7,7 млн тонна астық тасымалданған. Бұл өткен жылмен салыстырғанда 408 мың тоннаға артық болып отыр. Экспортталған астық көлемі 6 млн тоннаны құрап отыр. Сонымен қатар мұнай, химиялық тыңайтқыштар, түсті кен, құрылыс жүктерінің тиелімі де артқан.



Серик АЙҚЫНБЕКОВ,  
Магистральдық желі дирекциясы  
Инфрақұрылым қауіпсіздігі департаментінің директоры:



ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯДА АЛДАҒЫ ҚЫСҚА ДАЙЫНДЫҚ МАУСЫМ АЙЫНЫҢ СОҢЫН АЛА БАСТАЛДЫ. 2022-2023 ЖЫЛДАРДЫҢ ҚЫС МАУСЫМЫНА ШАРУАШЫЛЫҚТАР МЕН КАДРЛАРДЫ ДАЙЫНДАУ БОЙЫНША ІС-ШАРАЛАР ӨЗІРЛЕНІП, ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІНІҢ ҚАТАЛ МАУСЫМҒА НАҚТЫ ДАЙЫНДЫҒЫН ТЕКСЕРУ ҮШІН «КТЖ» ҰК» АҚ БІРІНШІ БАСШЫЛАРЫНЫҢ ТӨРАҒАЛЫҒЫМЕН АЛТЫ КОМИССИЯ ҚҰРЫЛДЫ

### СРЕДА ДЛЯ ОБУЧЕНИЯ

План обучения работников АО «НК «КТЖ» за 10 месяцев 2022 года выполнен на 97%.

В филиалах КТЖ – «Учебный центр железнодорожного транспорта» в столице, Актөбе, Караганда, Тараза, Павлодаре с начала года обучили 14 613 работников. Из них на базе учебных центров по специальностям железнодорожного транспорта подготовлено 1 306 человек, повысили квалификацию 1 808, обязательными видами обучения, такими как охрана труда, промышленная безопасность, экология, электробезопасность и пожарно-техническая безопасность, охвачены 11 499 сотрудников компании. Кроме того, в целях «прокачки» soft skills для 200 мастеров и инструкторов производственного обучения в компании организован курс обучения в

академии «Шеберлер қазынасы».

– Необходимо понимать, что обучение взрослых людей имеет свои особенности. Поэтому существует целая наука – андрагогика, раскрывающая специфические закономерности освоения знаний и умений в старшем возрасте, – сообщил главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами Дирекции магистральной сети Дархан Туkenov.

В АО «НК «КТЖ» эффективно используется принцип 70:20:10, где 70% обучения и развития работников реализуется на рабочем месте через решение сложных задач, участие в проектах, ротацию, делегирование, 20% –

через обратную связь от руководителя и коллег, коучинг, наставничество, профессиональные сети, и 10% реализуется посредством участия в e-learning, семинарах и т. д.

Дархан Туkenov добавил, что команда HR Дирекции магистральной сети ежедневно принимает меры для реализации стратегических целей путем обучения, вознаграждения и грамотного подбора персонала.

– Период с 2022 по 2023 год в компании объявлен Годом развития культуры безопасности движения и поставлена конкретная цель – снижение количества нарушений безопасности движения, допущенных из-за человеческого фактора, – сказал он. – Для ее выполнения работники Дирекции магистральной сети и координируемых филиалов имеют возможность обучаться на базе учебных центров компании и у внешних провайдеров. Для повышения уровня заинтересованности в результатах

труда для работников ведущих профессий ежемесячно осуществляется премирование работников с применением КТУ.

Наряду с этим ставится задача – создать культуру обучения, которая включает в себя как ценности, установки, традиции, стратегии, конкретные стандарты и планы относительно обучения, так и необходимую инфраструктуру.

– Нужно создать благоприятную среду для обучения и обеспечить поддержку лидеров. Это предполагает обучение всех работников, отсутствие боязни высказывать свое мнение, подвергать сомнению идеи других, задавать любые вопросы и признавать ошибки, – говорит Дархан Туkenov. – При этом руководители – лидеры коллективов – уделяют время обмену знаниями и размышлениям, активно участвуют в дискуссиях и готовы выслушать других.

Любовь РОВБА, Астана

## ПОРТ ЖҰМЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана



«Кәсіптік бағдар» жобасы аясында Назарбаев зияткерлік мектебінің оқушылары Құрық портына барып, кешеннің қызметімен танысты.

Аталған іс-шара жастардың тәжірибесін арттырып, ғылыми-зерттеу әлеуетін дамыту мақсатында ұйымдастырылды. Паром кешенінде айлақ қызметкерлері оқушыларға қауіпсіздік ережелерін үйретіп, теңіз аумағына экскурсия жүргізді.

Танымдық экскурсияға қатысқан оқушылар үшін Құрық порты, теңіз айлағындағы өмір, ондағы қайнап жатқан тіршілік қызық болғаны анық. Олар өз кезегінде теңіз саласына қатысты сан түрлі сұрақтар қойып, тиісті мамандардан жауаптар алды.

## ДАЙЫНДЫҚТЫ ШЫНДАЙДЫ

**Қосыйм МҰҚАШЕВ,**  
Атырау



Ақжайық станциясында таңертеңгі сағат 10.00-де мұнай тиелген вагон отқа оранғаны туралы хабар жетті. Оны алдымен байқаған станцияның вагон құрастырушысы бөлімше кезекшісіне хабарлаған.



Осы сценарий бойынша өрбіген кезекті оқу-жаттығуда Ақжайық өрт сөндіру пойызы тік көтеріліп, санаулы минутта оқиға орнына жетіп, өртті сөндіруге кірісті. Көп кешікпей апаттық жағдайдан құтқару қызметі және қалалық өрт сөндіру қызметі де келіп жетіп, өршіген өртті көбікпен сөндіруге жұмылдырылды.

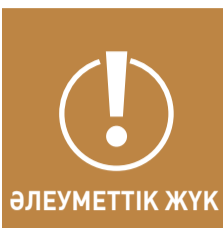
Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс және төтенше жағдайлар жөніндегі инженері Нұрлан Сұлтанғалиевтің айтуынша, бұл – жылғына екі рет болатын жоспарлы өрт сөндіру оқу-жаттығуы.

– «Темір жол көлігімен қауіпті жүктерді тасымалдау кезінде төтенше жағдайлар зардабын жою» тақырыбында шартты түрде өткен бүгінгі оқу-жаттығуға қалалық деңгейдегі өртке қарсы қызмет және ең алдымен өзіміздің темір жолдың өрт сөндіру пойызы, әскерлендірілген күзет, бөлімшенің санитарлық посты, қалпына келтіру пойызы, электрмен қамту, жол, байланыс дистанциялары қатысты. Барлығы 70-ке жуық адам және 9 техника осы шараға жұмылдырылып отыр. Бұл – жеке құрам мен өртке қатысы бар құрылымдық мекемелердің төтенше жағдайға дайындығын тексеру әрі шындау, апатты жағдайда шұғыл шешім қабылдауға үйрену үшін қажетті шара, – дейді ол.

Өрт шыққандығы туралы хабар жетісімен Атырау электрмен жабдықтау дистанциясының электромонтерлері вагон үстінен өтіп тұрған жоғары кернеулі электр желісін өшірген. Бұл да қауіпсіздік үшін маңызды шарт. Сөйтіп, тілсіз жаумен күрес әп-сәтте-ақ басталып, жедел түрде сөндірілді. Ақжайық өрт сөндіру пойызының командасы «өртке оранған» вагонды сумен салқындатып тұрды, өйткені мұнай өнімдері тез тұтанғыш әрі сөнуге қиын. Сол себепті көбікті көлік жеткенше осылай амалдай тұрып, содан кейін вагон қалың көбікпен жабылып, өрт сөндірілді. «Біз осы шараға орай станцияның жүк тиейтін бөлігіндегі екінші жолды бөліп, оқу-жаттығудың ойдағыдай өтуіне барлық жағдай жасадық» дейді станция бастығы Есенжан Темірғалиев.

Суретті түсірген автор

## КӨМІРДЕН ТАПШЫЛЫҚ БОЛМАЙДЫ



ӘЛЕУМЕТТІК ЖҰК

Өңір тұрғындарын қыс маусымында қажетті коммуналдық-тұрмыстық көмір, мазут отынымен қамтамасыз ету жұмыстарында еш кідіріс жоқ. Көмір аймақтағы бекеттерде кезексіз, айқай-шусыз таратылып жатыр.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімі бастығының логистика жөніндегі орынбасары Мейрамбек Шолтабаев көмір қоры қоймаларда жеткілікті екенін жеткізді. Қызылорда облысы бойынша биылғы жылы маусымына берілген жоспар 176,2 мың тонна болса (коммуналдық-тұрмыстық қажеттілікке 33,6, тұрғындардың тұтынуы үшін 142,6 мың тонна) бүгінгі күні қоймаларға келіп түскені 120,7 мың тонна, жалпы қажеттіліктің 68,5 пайызы жеткізілген.

Бүгінгі таңда жол бөлімшесі бойынша көмірдің станцияларға жеткізілуі, кірме жолдардағы көмір қалдықтары жайлы тәуліктік мониторинг жүргізіліп, облыстық Энергетика және коммуналдық шаруашылық басқармасына ұсынылуда.

– Қызылорда қосалқы бөлімі басшылығы



тарапынан ағымдағы маусымда халықты тұрмыстық көмірмен қамтамасыз ету жұмыстары күнделікті қадағалауда. Көмір отынымен қамтамасыз ету және аудандардағы көмірдің қолжетімділігіне көз жеткізу мақсатында құрылған бақылау топтары жергілікті тиісті органдармен, тұрғын үй-коммуналдық шаруашылық ұжымының бас мамандарымен бірлесіп отырып көмір қоймаларындағы жағдайды назарда ұстап отыр. Көмір қоры жеткілікті, тұрғындар тарапынан ешқандай дүрбелең жоқ, кезек те жоқ. Облыс аудандарындағы

қоймаларда, бүгінгі таңда жалпы көлемі 12,9 мың тонна көмір бар. Мұны бекеттер бойынша таратып айтар болсақ, Сексеуіл станциясында 69 тонна, Арал теңізінде 414 тонна, Қазалыда 7420 тонна, Белкөде 1035 тонна, Жаңақорғанда 4000 тонна көмір тұр, – деді Қызылорда қосалқы бөлімі бастығының логистика жөніндегі орынбасары Мейрамбек Шолтабаев.

Шынында көмір қоймалары маңында тұрғындардың таң азаннан кезекке тұрып таласуы секілді қолайсыздықтар бүгінде жоқ, ондай жағдайлар өткен күндердің еншісінде қалғаны байқалады. Бұл әрине, өңірдің қысқа қамды ерте жасап және жылыту жүйесінің басым бөлігінің көгілдір отынға ауысуымен де байланысты. Сонымен қатар аймақ теміржолшылары да көмір тасымалдаушыларды қажетті вагонмен бірінші кезекте қамтамасыз етіп отыр.

Қазір жүк жөнелтушілер мен теміржол қызметкерлері арасында тығыз байланыс орнатылған. Тапсырыс берушілер өз жұмысқа қай бекетте келе жатқанын АСУ жүйесі арқылы біліп отыра алады. Сонымен қатар телефон арқылы да, ортақ чат арқылы да хабарласып, жүкке қатысты жағдайдан хабардар болады. Аймаққа келіп жатқан көмірдің басым бөлігі Шұбаркөл, Майкөбен, Богатырь, Қаражыра секілді көмір кеніштерінен жеткізілуде.

Суретті түсірген автор

## ҚАТЕЛІККЕ ЖОЛ ЖОҚ



ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІ

Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясы биылғы үш тоқсанда бірталай шаруаның басын қайырды. Апатты жағдайдың алдын алуға байланысты жөндеу жұмыстары толықтай орындалған. Ақауы шыққан желілер жөнделіп, тозығы жеткен құрылғылар жаңартылған.

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Нәтижесінде электрмен жабдықтау сапасы, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі жақсарып, АЛСН, СОБ ақаулары мүлде тексерілген. Дистанция жұмысшыларының еңбек жағдайын жақсарту, жұмыс құралдарымен қамту да жоспарға сай орындалып отыр. Қажетті дизэлектрлік қолғаптар, айырғыштар, изоляторларды (ШФ-10, ШС-10) оқшаулағыштар, сигналдық кеудешелер, арнайы киімдер мен қорғаныс құралдары жеткілікті мөлшерде алынған.

Сонымен қатар, «Инвест бюджет» жоспары бойынша Маңғыстау электрмен жабдықтау ауданы, РРУ Маңғыстау, РММ, Сайөтес, Жаңаөзен, Бейнеу, Бейнеу – Тассай, Бейнеу – Оазис электрмен жабдықтау аудандары түгел кондиционер, шақфаттар және бойлерлермен қамтамасыз етілген.

– Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының жалпы аумағы 4 учаскеге бөлінеді. Олар – Болашақ – Жаңаөзен – Маңғыстау, Бейнеу – Маңғыстау,

Бейнеу – Тассай, Бейнеу – Оазис. Дистанцияда 8 цех бар, олар Маңғыстау, Сайөтес, Жаңаөзен – Бейнеу, Бейнеу – Тассай, Бейнеу – Оазис телімдерінде орналасқан. Аталған цехтардың барлығы да күзгі комиссиялық тексерістен жақсы баға алды, пойыздар қозғалыс қауіпсіздігі бойынша да дистанция көрсеткіші жоғары, – дейді Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Сұлтанбек Қонаев.

Жұмысшылар кесте бойынша жыл он екі ай үзбей біліктілігін арттыру курстарына қатысып, ай сайын өтетін техникалық сабақтарда да білімдерін жетілдіре түсуде. Бүгінде олардың барлығы KTZ HSE ISPB мобильдік қосымшасына тіркелген. Яғни, қосымшаны 2020 жылдан бастап кеңінен пайдалануда. Айтуларына, қосымша олар үшін ең негізгі ақпарат алу, соңғы жаңалықтардан хабардар болуы, керек нұсқаулықтарды табу, кемшіліктерді тіркеп, ортаға салып талқылауға таптырмас құрал болып тұр.

Дистанция басшысы мекемеде техникалық қауіпсіздік және еңбекті қорғауға ерекше назар аударылатыны формальді нәр-

се емес дейді. Өйткені электр мамандары өмірінде тек бір рет қана қателеседі. Ал ол қателіктің зардабы өте ауыр болуы мүмкін... Сондықтан дистанцияда қауіпсіздік семинарлары, жас мамандарға тәжірибелік дәрістер жиі ұйымдастырылып

тұрады. Мысалы, жуырда дистанциядағы барлық электрмен жабдықтау ауданының жұмысшылары қатысқан семинар өтіп, кәсіби шеберліктерін шындау сынағында Бейнеу – Тассай ЭЖА ұжымы энергетика саласындағы қорғаныс құралдарын түгелдесе, Бейнеу ЭЖА қызметкерлері бағана үстінде тоққа түскен адамға жәрдем беру шараларын көрсеткен. Ал Бейнеу – Оазис ұжымы қалай жылдам әрі қауіпсіз алғашқы медициналық көмек жасау қажеттігін түсіндірген. Жаңаөзен ауданының жұмысшылары нарядпен қауіпсіз жұмыстарды ортаға салған.

Суретті түсірген автор



## САУДА-САТТЫҚ ТУРАЛЫ ХАБАРЛАМА

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «ҚТЖ» ҰК» АҚ) 2022 жылдың 29 қарашада сағат 10:00-13:00-де (Астана қаласының уақытымен) мемлекеттік мүлік Реестрінің веб-порталында www.gosreestr.kz басталатын «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мүлкін

сату бойынша сауда-саттық өткізілуі туралы жариялайды. Объектілерді сату «ҚТЖ» ҰК» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2017 жылғы 16 наурыздағы №2 хаттама) бекітілген «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның мүлкін сату қағидасына (бұдан әрі – Қағида) және «Ақпараттық-есептік

орталық» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен (2014 жылдың 23 мамырдағы № 66 хаттама) бекітілген Мемлекеттік меншік реестрінің веб-порталында мүлікті сату бойынша электрондық сауда жүргізу регламентіне сәйкес жүзеге асырылады (бұдан әрі – Регламент).

Аукционға бағаны жоғарылату әдісі бойынша келесі объектілер қойылады:

Лоттың №	Атауы	Орналасқан жері	Теңгерім иесі «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы -	Салынған/Шығарылған жылы	Жер учаскесінің көлемі, га	Бастапқы баға, теңге	Кепілдік жарна, теңге
1	«База МТС мүлкі (ғимараттар, құрылғылар және т.б.)	Ақмола облысы, Астрахан ауданы, Жалтыр ауылдық округі, Ленин көшесі, 2/1 құрылыс	Ақмола магистральдық желі бөлімшесі	1983–2013	0,8213	10 231 000	1 534 650
2	База МТС мүлкі (ғимараттар, құрылғылар және т.б.)	Павлодар облысы, Павлодар ауданы, Кемеңгер ауылдық округі	Павлодар магистральдық желі бөлімшесі	1955-1986	1,5803	11 163 000	1 674 450
3	УАЗ 3303 автокөлігі	Ақмола облысы, Атбасар станциясы К.Амирова көшесі, 16 үй	Ақмола магистральдық желі бөлімшесі	1996	---	527 000	79 050
4	ВАЗ 2107 автокөлігі	Қарағанды облысы, Қарағанды станциясы, Пассажи́рская көшесі, 1 құрылыс	Қарағанды магистральдық желі бөлімшесі	2006	---	246 000	36 900
5	ВАЗ 21310 120 41 автокөлігі	Маңғыстау облысы, Мұнайлы ауданы, Маңғыстау ауылы	Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі	2007	---	835 000	125 250

Саудаға қатысушыларды реестрдің веб-порталында тіркеу хабарлама реестрдің веб-порталында жарияланған күннен бастап жүргізіледі және сауда басталғанға дейін екі сағат қалғанда аяқталады.

Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына төленеді: 050540004455, HSBKZKX БЖҚ, ИИК KZ946017111000000330, КНП: 171, КБ: 16, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлемнің мақсаты: электрондық аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарнаның өлшеміне банктік қызмет атқарудың төлеммақысы кірмейді).

Кепілдік жарна түрінде банктік кепілдік қабылданбайды. Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның есепшотына уақытылы түсуі үшін өтінішті қабылдаудың аяқталуына дейін үш

күннен кешіктірмей төлеуді ұсынады.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттама тізілім веб-порталымен қалыптасады және сауда-саттықты өткізу күні сатушы мен сатып алушының ЭЦҚ-ны қолдануымен қол қойылады.

Сауда-саттықта жеңген қатысушымен сауда-саттық нәтижелері туралы хаттаманы қол қоюдан бас тартқан жағдайда сатушымен кепілдік жарна қайтарылмайды.

Сауда-саттық нәтижелері туралы хаттамасы аукцион нәтижелерін белгілейтін және жеңімпазбен сатушының сату бағасы бойынша объектіні сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемелері туралы құжат болып табылады.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілімнің веб-порталы сауда-саттықтар нәтижелерін шығарған күннен бастап он күнтізбелік күннен кешіктірмей қол қояды.

Аукционды өткізу тәртібі туралы ережелермен, сауда-саттыққа қатысуды рәсімдеу тәртібімен, Жеңімпазды анықтау тәртібі бойынша «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның www.railways.kz және «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында жұртшылыққа қолжетімді орналасқан Қағидамен және Регламентпен танысуға болады.

Сауда-саттық туралы қосымша ақпаратты 8 (7172) 603-504 («ҚТЖ» ҰК» АҚ) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ) телефондары бойынша анықтауға болады.

## Сервис

## ПРИГОРОДНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ: ГОТОВЫ ОСВАИВАТЬ НОВЫЕ МАРШРУТЫ

У пригородных поездов особая роль – они обслуживают социально значимые маршруты и являются просто незаменимым, а зачастую единственным видом транспорта для населения малых станций и отдаленных разъездов. Неудивительно, что спрос казахстанцев на внутренние маршруты постоянно растет, однако их рентабельность остается под большим вопросом. Как соблюсти баланс, обеспечивая безопасность и комфорт пассажиров, и воплотить в жизнь намеченные планы, обсудили с директором филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» Султаном Табынбаевым.

**Любовь РОВБА,**  
Астана

Сегодня филиал осуществляет перевозку пассажиров по 65 маршрутам. По семи из них, где заказчиком является Министерство индустрии и инфраструктурного развития Республики Казахстан, пригородные поезда курсируют между областями.

– Например, электричками из Астаны мы полностью обеспечиваем потребность в перевозке пассажиров по всем направлениям до Павлодара, Кокшетау, Агбасара, Караганды, – отметил Султан Табынбаев. – По заказу акиматов пяти областей осуществляем перевозку пассажиров по 17 социально значимым маршрутам внутри области.

Заказчиком еще 37 маршрутов для перевозки работников железнодорожного транспорта является АО «НК «ҚТЖ». Стоит отметить, что жители отдаленных станций и разъездов тоже могут приобретать билеты на эти поезда и следовать по своим нуждам. Зачастую это единственный круглогодичный вид транспорта, доступный местному населению. И особенно незаменимым он становится зимой. Не случайно пригородные поезда и электрички называют семейным транспортом, ведь многих пассажиров проводники уже узнают в лицо: утром семьями они едут на работу, в больницу и по другим делам, а вечером – обратно.

Есть у «Пригородных перевозок» и два коммерческих маршрута: Атырау – Макат – Кульсары и Атырау – Макат – Мукур для перевозки работников нефтегазовой отрасли АО «Эмбаунайгаз».

Кроме того, предусмотрен один маршрут для вывоза населения в праздничные дни по направлению Астана – Павлодар, а также маршрут для подсобно-вспомогательной деятельности Балхаш-1 – Балхаш-2.

## В ОТПУСК – НА ПОЕЗДЕ

Востребованность пригородных маршрутов подтверждается цифрами – до пандемии в среднем компания перевозила более трех миллионов пассажиров в год. В 2020 году по всем известным объективным причинам – ковидным ограничениям – их количество снизилось практически вдвое, до 1,8 миллиона человек. К слову, столько же пассажиров воспользовались пригородными поездами только с начала этого года. После возобновления пригородного сообщения пассажиропоток постепенно восстанавливается, и цифры идут вверх. В 2021 году филиалом перевезено более 2,2 миллиона человек.

Самым пиковым сезоном для перевозчиков является период отпусков. В теплое время года спрос на популярные направления – до станций Курорт-Боровое, Балхаш, Жаланашколь – Достык и № 459/460 Оскемен – Жаланашколь – Достык. Акимат Карагандинской области в свою очередь увеличил количество вагонов по маршруту № 605/606 Караганда – Балхаш.

## СПРОС ЕСТЬ, ФИНАНСИРОВАНИЯ НЕТ

Несмотря на растущий спрос, обеспечить транспортную доступность населения всех отдаленных уголков нашей страны, пока не представляется возможным. Но прежде чем сетовать на «нерадивых» перевозчиков, необходимо понять механизм запуска новых маршрутов.

Для перевозчиков пригородные

поезда всегда были нерентабельными. И такая ситуация сложилась не только в Казахстане, но и во всем мире: организация пассажирских перевозок железнодорожным транспортом является фактически убыточной.

Действующий уровень тарифов, даже с учетом повышения, не позволяет покрывать все затраты перевозчика. Часть расходов компенсируется государством за счет выделения субсидий из республиканского и местных бюджетов.

И если ранее осуществлялось перекрестное субсидирование за счет грузовых перевозок, с 2004 года местные исполнительные органы сами заказывают пригородные маршруты, исходя из потребности внутри области, и изыскивают на них средства.

То есть «Пригородные перевозки» не организуют маршруты, а только выполняют заказы на тендерной основе.

– Со своей стороны мы и дальше готовы участвовать в развитии транспортной доступности для населения Казахстана и осваивать новые маршруты, будь то желание и воля МИИР РК или управления транспорта при акиматах. А пока продолжаем работу по сохранению имеющихся маршрутов, а также предлагаем свои услуги по перевозке пассажиров организациям горнодобывающей и нефтегазовой отрасли.

Кроме того, во исполнение поручений Главы государства, данных на встрече с жителями города Конаева, АО «Пассажирские перевозки» совместно с причастными органами рассмотрен вопрос запуска пригородного поезда сообщением Алматы-2 – Конаев.

– В долгосрочной перспективе нашим филиалом прорабатывается вопрос о запуске трех новых маршрутов: Семей – Дегелем,



перевозке пассажиров предоставляются и частные компании. Однако не все пассажиры, приобретая билет, обращают на это внимание.

– Поэтому зачастую мы получаем жалобы на состояние вагонов и качество сервиса в поездах, к которым не имеем никакого отношения. Со своей стороны мы делаем все, чтобы путешествия по внутренним маршрутам были безопасными и максимально комфортными, – заверил Султан Табынбаев.

К слову, о комфорте.

## СЕРВИС ПО СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА

В 2020 году было принято решение о реорганизации АО «Пригородные перевозки» путем его присоединения к АО «Пассажирские перевозки» в качестве филиала. С получением этого статуса все стандарты сервисных услуг пассажирских перевозок стали одинаково распространяться и на пригородные поезда.

В их числе – посадка по электронному удостоверению и билету, выдача постельных принадлежностей на весь путь следования в купейных, спальных вагонах и

четыре электричках, соединяющих столицу с Карагандой, Кокшетау и Агбасаром, имеются вагоны со специализированными подъемниками для посадки и высадки пассажиров с ограниченными возможностями. Также там предусмотрены отдельные места для инвалидов-колясочников и экологические туалетные комплексы увеличенной площади. Открытие и закрытие раздвижных входных дверей электропоезда дублируется звуковыми и световыми сигналами снаружи и внутри вагонов. Для пассажиров с ослабленным зрением размещены информационные таблички с рельефно-точечным шрифтом Брайля.

## НОВЫЕ ВАГОНЫ – ГАРАНТИЯ КОМФОРТА В ПУТИ

Не секрет, что лучшим вложением в комфорт пассажира является обновление подвижного состава. Поезда в новом вагоне качественно отличаются от путешествия в вышедших видах поездов. Поэтому руководством АО «НК «ҚТЖ» и АО «Пассажирские перевозки» этому вопросу уделяется особое внимание.

С 2003 по 2016 год на нужды «Пригородных перевозок» приобретено 13 составов – 106 вагонов электропоездов производства ОАО «Демидовский машиностроительный завод» (Россия), а также один состав из двух вагонов, дизель-рельсового поезда производства Песа (Польша).

Составы электропоездов сформированы из вагонов трех классов, имеют современный дизайн, оснащены системами кондиционирования и вентиляции воздуха, видеонаблюдением в салонах и тамбурах.

– В 2024 году у нас выкупают по сроку службы восемь вагонов электропоездов (два состава). Руководством АО «НК «ҚТЖ» и АО «Пассажирские перевозки» рассматриваются варианты потенциальных производителей электроподвижного состава и механизм их приобретения, – поделился Султан Табынбаев.

При обновлении парка моторвагонного подвижного состава филиал будет акцентировать внимание на таких технических характеристиках приобретаемых вагонов, как система обеспечения микроклимата, видеонаблюдение в салоне, тамбуре и кабине машиниста, биотуалеты, информационные табло, места для инвалидов и устройства для их посадки и высадки, бары-буфеты, системы видео- и аудиотрансляции и мониторы в каждом вагоне.

В настоящий момент главными задачами филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» остаются повышение комфорта и улучшение сервисного обслуживания пассажиров, обновление подвижного состава, мотивация персонала, обеспечение безубыточной деятельности и улучшение ключевых показателей эффективности.

– Программное развитие призвано обеспечить необходимый экономический рост и желаемый уровень развития предприятия на предстоящий среднесрочный период, – заключил Султан Табынбаев.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## Подготовка к зиме

## ПОСТАВКИ СТАБИЛЬНЫЕ И ПЛАНОМЕРНЫЕ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

В Костанайской области продолжают стабильные поставки угля. Только за октябрь в регионе было выгружено 2 465 вагонов, что, в сравнении с аналогичным периодом прошлого года, увеличилось на 12,5%.

Поставки производятся традиционно по железной дороге и на данный момент идут с опережением графика.

По словам начальника отдела логистики Костанайского отделения грузоперевозок Каната Алшоразова, за октябрь в регионе было выгружено 173,5 тысячи тонн. В среднем в сутки на станциях региона разгружалось 79 вагонов. В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, выгрузка угля увеличена на девять вагонов в сутки. Всего же на сегодня с момента подготовки к отопительному сезону 2022-2023 годов с мая месяца на станции Костанайского отделения ГП поступило и было выгружено 11 264 вагона.

В целях своевременного и полного обеспечения заявок грузоотправителей по перевозке угля для ТЭЦ, коммунально-бытового сектора и населения в период отопительного сезона 2022-2023 годов по Костанайскому отделению ГП был объявлен месячник «Особый режим работы с полувагонами» с 1 по 30 ноября этого года. В соответствии с разработанным планом мероприятий установлен контроль за работой станций в части обеспечения своевременной подачи и уборки полувагонов под погрузку и выгрузку, развоза местного груза и соблюдения технологического процесса работы станций. Совместно с акиматами области созданы мониторинговые группы для сбора информации по наличию коммунально-бытового угля, решения проблемных вопросов и другое. Работа с полувагонами в Костанайском отделении ГП находится на постоянном контроле, осуществляется своевременный развоз, выгрузка и отгрузка угля. Ежедневно на селекторных совещаниях по сбору грузовой работы с начальниками станций и причастными работниками прорабатываются вопросы по оперативному освоению и выгрузке полувагонов. Проверка показала, в пунктах реализации угля достаточное количество. Все школы, медреса и прочие объекты получают уголь на зиму в первую очередь.

– Мы видим, что сейчас не наблюдается очередей на угольных тупиках, – говорит Канат Алшоразов. – Выгрузка поступающих вагонов с углем производится своевременно, пути и маневровый локомотив свободны. И благодаря такой своевременной и последовательной поставке никаких перебоев с углем не будет, что позволит и населению, и бюджетным объектам заготовить твердым топливом в спокойной, рабочей обстановке.

## В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ

**Руслан РАХМЕТОВ,**  
Кокшетау

Акмолинские железнодорожники завершают выполнение плановых заданий по подготовке объектов инфраструктуры, технических средств и подвижного состава к работе в предстоящий зимний период.



В рамках изданного Приказа № 249 «О подготовке хозяйства и кадров Акмолинского отделения ГП к работе в зимний период 2022-2023 годов» из запланированных 15 мероприятий по состоянию на начало ноября выполнено 12.

Так, в период с 12 по 27 сентября были осуществлены выезды представителей НОД, НЖС и РБ по участкам отделений для проведения осеннего осмотра. Члены комиссии уделели внимание процессам устойчивой работы хозяйства перевозочного процесса в зимний период, обеспечения безопасности движения и безопасных условий труда, своевременного устранения отступлений от норм содержания объектов инфраструктуры.

Кроме того, особое внимание было обращено на текущее состояние подвижного состава производственной и противопожарной безопасности, подготовку кадрового состава, организации технической учебы, а также соблюдение технологии работ предприятий, станций, ТЧЭ, ВЧДЭ.

На сегодня уже закончены работы по подготовке 118 служебных и производственных зданий. План по переводу узлов и систем на зимний режим у 164 локомотивов выполнен на 100%. В рамках борьбы с обледенением контактного провода на электроподвижном составе железнодорожники провели проверку и привели в исправное состояние вибропантограф.

Продолжается работа и по обеспечению зимней спецодеждой и спецобувью. Так, из 9 097 комплектов поставлено 6 774, что составляет 74%.

Ведется работа с первозимниками. Их всех в первую очередь обеспечили спецодеждой. При приеме новички проходят курсы подготовки необходимым навыкам работы в зимний период. Первозимники будут трудиться и набираться опыта под присмотром профессиональных наставников.

Фото автора

“ ДА ДЛЯ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ПРИГОРОДНЫЕ ПОЕЗДА ВСЕГДА БЫЛИ НЕРЕНТАБЕЛЬНЫМИ. И ТАКАЯ СИТУАЦИЯ СЛОЖИЛАСЬ НЕ ТОЛЬКО В КАЗАХСТАНЕ, НО И ВО ВСЕМ МИРЕ. ОРГАНИЗАЦИЯ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ЯВЛЯЕТСЯ ФАКТИЧЕСКИ УБЫТОЧНОЙ. ДЕЙСТВУЮЩИЙ УРОВЕНЬ ТАРИФОВ, ДАЖЕ С УЧЕТОМ ПОВЫШЕНИЯ, НЕ ПОЗВОЛЯЕТ ПОКРЫВАТЬ ВСЕ ЗАТРАТЫ ПЕРЕВОЗЧИКА. ЧАСТЬ РАСХОДОВ КОМПЕНСИРУЕТСЯ ГОСУДАРСТВОМ ЗА СЧЕТ ВЫДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ИЗ РЕПУБЛИКАНСКОГО И МЕСТНЫХ БЮДЖЕТОВ.”

Семей – Шар, Семей – Аул. Все расчеты на субсидирование этих маршрутов мы направили акимату вновь созданной Абайской области и в случае одобрения готовы осуществлять по ним перевозку пассажиров.

## КОНКУРЕНЦИЯ – ДВИГАТЕЛЬ ПРОГРЕССА?

С 2020 года количество маршрутов филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» снизилось на семь.

Из-за продолжительных ограничений мер, связанных с Covid-19, расторгнуты долгосрочные договоры с акиматом Костанайской области по социально значимым маршрутам № 6998/6997 Тобол – Карталы, № 6925/6926 Костанай – Життикара. При этом благодаря заказу АО «НК «ҚТЖ» по направлению Тобол – Карталы сохранено курсирование поезда № 6949/6950 Тобол – Елимай, а также курсирование поезда № 6923/6924 Костанай – Життикара.

– В связи с окончанием срока действия долгосрочных договоров с акиматами Западно-Казахстанской и Северо-Казахстанской области проведены конкурсы по определению перевозчиков по маршрутам № 6871/6872 Уральск – Таловый, № 6874/6873 Уральск – Шынгырлау, № 6973/6974, № 6979/6980 Петропавловск – Исилькуль и № 6975/6976 Петропавловск – Петухово. Победителями стали частные перевозчики.

В Казахстане наряду с национальным перевозчиком услуги по

плацкартных вагонах, пользование аптечкой и оказание первой медицинской помощи, зарядка мобильных телефонов внутри купе, если это предусмотрено заводской конструкцией вагона, предупреждение о приближении поезда к станции назначения пассажира, уборка салона и купе не менее двух раз в сутки, а санузел не менее четырех раз и т. д.

Кроме того, для пассажиров предусмотрена наглядная информация внутри вагона – расписание движения поезда, план эвакуации и действия при возникновении пожара, сведения о санитарных зонах, основных обязанностях дежурного проводника.

Что касается волнующего многих путешественников вопроса – свободного доступа в Интернет, в «Пригородных перевозках» пояснили, что его нужно задавать казахстанским операторам.

– Нет ни одного оператора связи, покрывающего весь путь движения поезда качественным Интернетом. Отличный уровень приема сигнала постоянно чередуется с полным его отсутствием, – говорит директор филиала. – Со своей стороны мы оборудовали все электропоезда системой, которая предоставляет пассажирам доступ к информационным мультимедийным ресурсам, с возможностью размещения отзывов и предложений по вопросам сервиса, а также к развлекательным программам.

Особое внимание уделяется комфортной перевозке маломобильных групп населения – в

№88 (2803) 11/11/2022

## ҰРПАҒЫНА ҰЛАСҚАН ҰЛАҒАТ

Тоғыз станциясында Ақтөбе облысының «Жыл адамы» атанған «Парасат» орденді Құрметті теміржолшы Ідіріс Орынбасаровты еске алу шарасы өтті. Зейнетақысының жартысын ауылдастарына бөліп беретін теміржолшының ұрпақтары ұлағатты істі жаңғыртты.



Тарлан теміржолшының туған жері Тоғыз станциясында өткен халықтық шараға бүкіл ауыл тұрғындары қатысты. Ұрпақтарының ұйымдастыруымен жазылған «Қос жұлдыз – қос рельс» және «Туғардың тұғырлы тұлғасы – Ідіріс Орынбасар» атты кітаптардың тұсаукесері өтті.

Ідіріс Орынбасаровтың ғибратты өмір жолы көпке үлгі

боларлық. Ол он бес жасынан еңбекке араласып, Шалқар белгі беру және байланыс дистанциясының Тоғыз учаскесінде қырық бес жылға жуық еңбек еткен. Целиноград қаласындағы байланысшылар техникумында білім алған. Кеңес үкіметі кезінде «Құрметті теміржолшы» атағына ие болған. Оның әкесі де Шалқардың үстімен тартылған

шойын жол құрылысын салуға қатысқан екен.

Тарлан теміржолшы жас кезінен өз жұмысына мығым болды деп еске алады көзкөргендер. Көпмола, Жылан, Тоғыз, Қарашоқат, Шоқысу станцияларында вагон теңгергішін қарап-бақылайтын учаске қызметінің жүйелі жүруіне белсене қатысқан тәжірибесі мен біліктілігі ескеріліп, Батыс

Қазақстан темір жолы бойынша Тоғыз станциясында озат тәжірибе таратуға арналған семинар өткізу құрметіне ие болған.

Теміржолшы зейнетке шыққаннан кейін өзі тұрған сол шағын станцияда тірлік тоқтап, халық көшіп кетпес үшін кешегі қиын-қыстау жылдары қолынан келгеннің бәрін жасапты. Зейнетақысының бір бөлігін жақсы оқыған, сондай-ақ жағдайы нашар отбасы балаларына бөліп отырған. Ауылдық ардагерлер кеңесінің төрағасы ретінде аға буын өкілдерінің басын қосып, оларды жастар тәрбиесіне, ел бірлігін, ауызбіршілікті қамтамасыз етуге жұмылдырған.

«Жақсының аты өлмейді» деген осы, қазір ауыл балалары жыл сайын теміржолшы жерлері атындағы байқауға қатысып, эссе жазды. Теміржолшының ұрпақтары қаржылай қолдау көрсетіп, демеушілік жасайды. «Біз атаның ісін жалғастырушымыз. Балалардың шығармашылығына қолдау білдіреміз. Жақсылық пен ізгілік, теміржолшы кәсібі туралы шығармалар көп жазылады», – дейді теміржолшы атындағы қор жетекшісі Азамат Манасұлы.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе Суретті түсірген автор

## БОЛАШАҚ ХАЛҚЫНЫҢ ҚУАНЬШЫ



Болашақ станциясында жағымды жаңалық. Өткен аптада шекарадағы бекетке «жедел жәрдем» көлігі жеткізілді. Ауыл жұртының талай жыл сарғайып күткен арманы орындалды.



Енді ше, қанша жылдан бері ауырып-сырқаса, ауылда не дәрігер, не ауруханаға жеткізер жедел жәрдемді жоқ болашақтықтар риза болмай қайтсын?! Ауылда дәрігерлік амбулатория болғанымен онда тек бір ғана медбикеден басқа маман жоқ. Сондықтан басы ауырып, балтыры сыздаған тұрғындар Жаңаөзен қаласына немесе Ақтауға қатынауға мәжбүр. Ауылдағы амбулатория қызметі жолдама беруден әрі аспайтын. Енді қажет құрал-саймандарымен жабдықталған «жедел жәрдем» көлігі бар.

– Болашаққа жедел жәрдем көлігі аудадай қажет. Ауыл медбикесінен жолдама алып, дәрігерге бару үшін пойызбен жолға шығатын халық талай қиналатын. Ауруы асқынып, шұғыл медициналық қызмет көрсетуі қажет болған жағдайларда адам жанын сақтап қалу үшін амалсыздан науқасты жұмысшыларға арналған пойызға, жүк пойызына мінгізуге де тура келетін. Онымен ауруханаға жете алса бір сәрі, кейде аяғы ауыр келіншектер жолда, пой-

ызда босанып қалатын жағдай айында станция кезекшісінің әйелі толғатып, жүк пойызымен жөнелтіп жатқанбыз. Жете алмай жолда босанып қалды. Жанында ауыл медбикесі болды, сол кісі кіндігін кесіп босандырып алған. Ана да, бала да аман. Ал қырсығына айналса ше, беті аулақ... Сондықтан «103» көлігі келіп, қуанып жатырмыз. Қарақия ауданының әкімі өзінің есептік кездесуінде берген уәдесін орындады. Енді дәрігер жібереміз деп отыр. Медициналық тәртіп бойынша ауылға арнайы дәрігер бөлу үшін халық саны 2 мыңнан артық болу керек екен. Бізде 600-ден асады. Десе де, аудандық денсаулық сақтау бөлімінің басшысы ауылдың орталықтан қашықтығы, жол жоқтығы сияқты жайттарды ескере отырып, маманды өзге ауылдар штаты есебінен аламыз дегенді алға тартты, үміттеніп отырмыз, – дейді Болашақ станциясының бастығы Мақсат Нұрбеков.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор



## РАДОВАТЬСЯ КАЖДОМУ ДНЮ

На станции Жанаарка Ультауской области среди сотрудников железнодорожных структур появилась добрая традиция по проведению корпоративного мероприятия под названием «Цветная пятница».

Эту идею подхватили коллеги из Карагандинского региона. Таким образом, стартовал челлендж, направленный на проведение совместного досуга в плане культурных и спортивных мероприятий.

– Как известно, труд железнодорожников легким не назовешь. Наша работа требует скрупулезности, повышенного внимания, сосредоточенности и полной отдачи своему делу. Однако не только работой единой жив человек, ему также требуется полноценный отдых и разрядка. В связи с этим многие сотрудники стараются совместно проводить время, отвлекаясь на обеденный перерыв. Особенно активную позицию в подобных мероприятиях занимают женщины. Зачастую они обмени-

ваются между собой рецептами по приготовлению фирменных блюд, которыми балуют своих домочадцев, с интересом рассказывают о своих увлечениях. Если кого-то из коллег заинтересует конкретная информация, то они с радостью делятся с ними своими секретами. Для этого и нужны «Цветные пятницы». Пусть этот радужный челлендж подхватят и другие регионы, – рекомендует начальник станции Жанаарка Жумағали Бакиров.

Такоже в свободное от работы время сотрудники станции Жанаарка посещают культурные комплексы, где активно занимаются различными видами спорта – аэробикой, футболом, волейболом, теннисом.

Светлана МОГАЙ, Караганда Фото автора

## ЗАЩИТА ОТ ИНТЕРНЕТ-МОШЕННИКОВ

С работниками Уральской дистанции пути и ТОО «Сары-Арка Компани» сотрудники отделения криминальной полиции линейного отдела полиции на станции Уральск провели рабочие встречи в целях профилактики и противодействия интернет-мошенничеству.

Уральским железнодорожникам были разъяснены признаки мошенничества, их виды в сетях сотовой и проводной связи в Интернете. Рассказали, каковы схемы, методы и механизмы совершения мошенничества, а также какими признаками финансовой пирамиды обладают некоторые организации.

Как правило, такие преступления совершаются через группы и чаты социальных сетей и мессенджеров, – отметил начальник отдела криминальной полиции ЛОП на станции Уральск Виталий Никулченко.

Было разъяснено, как не стать жертвой мошенников и не передать им свои персональные данные, включая ИИН и банковские реквизиты. Необходимо использовать исключительно проверенные интернет-ресурсы, проявлять крайнюю осторожность, не использовать автозаполнение на сомнительных сайтах, не распространять свою личную информацию и анкетные данные, чтобы не оказаться обворованным или вовлеченным помимо



воли в преступную деятельность.

– В росте интернет-мошенничества большую роль играет информационная неграмотность граждан. Из-за небрежного хранения персональных данных в электронном виде они становятся доступны для использования в преступных целях. Статьей 190 Уголовного кодекса РК за такие виды мошенничества предусмотрен ряд наказаний. Это может быть штраф до 3 000 МРП, или более девяти миллионов тенге в 2022 году, исправительные работы в том же размере, либо привлечение к общественным работам на срок до 1 200 часов, вплоть до лишения свободы от пяти до 10 лет с конфискацией имущества, – пояснил Виталий Викторович.

Яна ЛЕНИНА, Уральск Фото автора

## ЖЕТІНШІ РЕТ ЖҮЛДЕ АЛДЫ



Жұырда Семей ЖТ бөлімшесінде волейболдан кезекті аймақтық біріншілік болып өтті. Аталмыш шараға алдын ала іріктеуден өткен сегіз команда қатысып, өзара шеберлік сынасты.



Үш партиядан тұратын ойын барысы мейлінше тартысты өрбіді. Ақтық финалға жету жолында барлық командалар аянып қалмады. Ойынның соңғы шешуші сәттері қарсылас командалардың алма-кезек қарымта алмасуымен жалғасты. Бұл мезгілде жанкүйерлердің де дегбiрi таусылған болатын. Әйтсе де, жарыстың аты жарыс,

біреуінің бағы жанып, бірінің бабы жетпей жатады. Бұл жолы да суырылып алға шыққан жолшылар командасы ұпай саны

бойынша өзге қарсыластарын айқын басымдықпен жеңді. ПЧ-39 командасы осылайша жыл ішінде жетінші мәрте жүлдегер болып,

бөлімше чемпионы атанды.

Келесі екінші орын ТЧЭ-24 машинистеріне бұйырды. Ұпай саны бойынша жолшыларға есе жібергені болмаса, локомотившілер де топ-тауір ойын көрсетті.

Ал жүлделі үшінші орынға Жаңа-Семей жол дистанциясының жолшылары тұрақтады. Олар ақтық сында ЭТЖК Семей филиалының командасын жарыс жолынан ығыстырған болатын.

Сайыстың қорытындысында бөлімше директоры Владимир Бабиченко сөз алып, жеңімпаздарды құттықтап, жүлдегер командаларды арнайы естелік сыйлықтар және дипломдармен марапаттады.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей Суретті түсірген автор

## Конкурс

### ПОБЕДИЛА ДРУЖБА

В Павлодарской дистанции электроснабжения прошел конкурс профессионального мастерства среди персонала районов контактной сети. Железнодорожники не только показали свои теоретические знания устройства электроснабжения контактной сети, но и применили их на практике.



Конкурс профессионального мастерства проводился на знание и применение правил эксплуатации контактной сети и техники безопасности при выполнении работ в электроустановках на учебно-тренировочном полигоне. Организаторами и жюри выступили главный инженер Нурболат Шакурбаев, мастер производственного обучения Елена Байкаданова, председатель ПК Марат Смағұлов, ведущий инженер СБ и ОТ Асылзат Қарибаев. Своим мастерством поделились работники районов контактной сети: ЭЧК-28 станции Майкаин, ЭЧК-131 станции Калкаман, ЭЧК-132 станции Спутник и ЭЧК-133 станции Павлодар. В программе конкурса были теоретические вопросы по эксплуатации и выполнению ремонта контактной сети, оформления организационных и технических мероприятий, обеспечивающих

безопасность выполнения работ, практическая отработка безопасных приемов труда на учебно-тренировочном полигоне, согласно технологических карт.

В итоге в конкурсе профессионального мастерства победила дружба. Все участники были награждены памятными подарками.

– Главная задача и цель конкурса – обмен опытом и мастерством участников, а не просто исполнение технологического процесса. Все справились на отлично, чему мы очень рады! Мы благодарны работникам районов контактной сети за то, что, несмотря на плотный график работы, связанный с обеспечением движения поездов и электроснабжения устройств контактной сети, они смогли найти время и принять участие в таком важном мероприятии, – сказала мастер производственного обучения Елена Байкаданова.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар Фото автора

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**  
Бас редактор  
**Дина Муздубаева**  
Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылымның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
**Р. Рахметов, С. Бакесова**

**Меншікті тілшілер:**

**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Паничева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Жамбыл:** Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубайбаев 8-702-843-27-97  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Газетті тарату жөніндегі менеджер**  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.