БӨГДЕ АДАМДАРДЫҢ ЖОЛ БОЙЫНДА ЖАРАҚАТТАНУЫНЫҢ НЕГІЗГІ СЕБЕБІ – ОЛАРДЫҢ ҚАУІПТІ АЙМАҚТА ЕРЕЖЕ БҰЗЫП САҚТЫҚ ЖАСАМАУЫ. ҚР ИИДМ МЕН ҚР ІІМ АРАСЫНДАҒЫ 2022-2026 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН ЖОЛ КАРТАСЫ ШЕҢБЕРІНДЕ ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ІІД-МЕН ТЫҒЫЗ БАЙЛАНЫСТА ЖҰМЫС ІСТЕП, ҚТЖ-ҒА ҚАРАСТЫ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ОБЪЕКТІЛЕРДЕ АДАМДАРДЫҢ ЖАРАҚАТТАНУЫНЫҢ АЛДЫН АЛУ ҮШІН ТҰРАҚТЫ ТҮРДЕ ҰЙЫМДАСТЫРУШЫЛЫҚ-ТЕХНИКАЛЫҚ ШАРАЛАР ӨТКІЗІП КЕЛЕДІ.

Марат ШАКЕНОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№14 (2831)
24/02/2023

КОНТЕЙНЕРИЗАЦИЯ ИДЕТ В РОСТ

Контейнеризация казахстанских грузов демонстрирует стабильный рост: в 2022 году на экспорт было отправлено 3,5 миллиона тонн. За прошлый год доля контейнерных перевозок экспортных грузов в общем объеме выросла до 5,5% (в сравнении с 4,3% в 2021 году). Рост экспорта в контейнерах составил 30,3% к 2021 году.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Наибольшую динамику демонстрирует контейнеризация казахстанского зерна: за прошлый год на экспорт было оправлено 49,3 тысячи ДФЭ. Он вырос в 4,2 раза по сравнению к 2021 году.

С грузообразующих регионов Казахстана в контейнерах регулярно осуществляются отправки зерновых в направлении китайских станций Алашанькоу, Урумчи, Сиань, Чунцин, а также турецкого порта Мерсин по транскаспийскому международному маршруту.

Наряду с этим неуклонно растет объем контейнерных перевозок в экспортном сообщении по таким видам грузов, как нефтепродукты – кокс нефтяной в 14,4 раза к 2021 году (основное направление КНР); продукты перемола – отруби, комбикорма, мука пшеничная – в 6,3 раза к 2021 году (основное направление КНР).

Контейнеризация грузов, реализуемая АО «НК «ҚТЖ», зарекомендовала себя казахстанским грузоотправителям как быстрый и надежный сервис, способный бесперебойно функционировать, несмотря на геополитические кризисы и карантинные меры.

Только за прошлый год были организованы пилотные отправки ферросилиция отечественного производства в биг-бегах в Турцию, казахстанского масла во флекси-поездах по сухопутному маршруту в китайские города Шанхай, Сиань и Наньтун и цветных металлов по транскаспийскому международному маршруту в направлении Турции и Грузии.

По данным аналитиков, потенциал контейнеропригодных экспортных грузов составляет порядка 22 миллионов тонн. Компанией принимаются все меры по повышению контейнеризации в РК. При этом в условиях меняющейся международной логистики большой ценностью становится надежность перевозок, а вкупе с короткими сроками – ценится вдвойне. АО «KTZ Express» давно славится на рынке международных перевозок как надежный партнер. Компания осуществляет уникальные перевозки под ключ.

Фото Александра ЖАБЧУКА

БІРЛЕСКЕН ЖОБАЛАРДЫ ТАЛҚЫЛАДЫ

ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Марат Қарабаев Өзбекстанның Қазақстандағы Төтенше және Өкілетті елшісі Саидикрам Ниязходжаевпен кездесті. Онда екі ел арасындағы бірлескен жобаларды іске асыру, жеңіл өнеркәсіп пен қорғаныс-өнеркәсіп кешені мен көлік саласындағы ынтымақтастықты кеңейту мәселелері талқыланды.

Министрдің айтуынша, көршілес отырған бауырлас екі мемлекет өнеркәсіптік кооперация саласында 2,2 млрд доллар сомасына 10,5 мың жұмыс орнын ашуды көздейтін 42 бірлескен жобаны іске асырып жатыр. Оның 29-ы Қазақстанда болса, 13 жоба өзбек елінде жүзеге асырылып жатыр екен.

Сондай-ақ кездесу барысында көлік саласындағы жобалар, атап айтқанда «Дарбаза – Мақтаарал» және «Мазари-Шариф – Кабул – Пешавар» жаңа теміржол желілерінің құрылысы жан-жақты қаралды. Мәселен, Дарбаза станциясынан Мақтаарал станциясына дейінгі ұзындығы 106 шақырымдай желіні салуды көздейтін жобасын іске асыру «Сарыағаш» өткізу пунктіндегі жүктемені азайтып, жылына 10 млн тоннаға дейін қосымша жүк ағынын тартуға, сондай-ақ Түркістан облысының Мақтаарал ауданын негізгі теміржол тармағымен байланыстыруға жол ашады.

Ұлан ОРАЗ

Илья СЕГАЛ,
председатель наблюдательного совета АНЭК и КазАПО:

В АО «НК «ҚТЖ» УТВЕРЖДЕН ПЛАН ПРОВЕДЕНИЯ СОВЕЩАНИЙ НА 2023 ГОД ПО ВСЕМ ВОПРОСАМ, КОТОРЫЕ ПОДНИМАЮТСЯ УЧАСТНИКАМИ РЫНКА ПЕРЕВОЗОК. С УЧЕТОМ ЗАМЕЧАНИЙ УПОЛНОМОЧЕННЫХ ОРГАНОВ НАЦКОМПАНИЕЙ ПОСЛЕ СОГЛАСОВАНИЯ С СТК «KAZLOGISTICS» ДЛЯ РЕШЕНИЯ В ТЕКУЩЕМ ГОДУ УТВЕРЖДЕНЫ БОЛЕЕ 40 ВОПРОСОВ, ПРЕДЛОЖЕННЫХ БИЗНЕСОМ. В ТОМ ЧИСЛЕ 12 ОТНОСЯТСЯ НЕПОСРЕДСТВЕННО К ҚТЖ, СЕМЬ – К ТОО «КТЖ – ГП»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІКТІҢ БІРІКТІРІЛГЕН ЖҮЙЕСІ» ПЛАТФОРМАСЫНА КОМПАНИЯНЫҢ

100 000

АСТАМ ҚЫЗМЕТКЕРІ ТІРКЕЛГЕН.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ БОЙЫНША БЫЛТЫР ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТ АЛУ ДЕРЕГІ АЛДЫҢҒЫ ЖЫЛМЕН САЛЫСТЫРҒАНДА

40%

ТӨМЕНДЕГЕН.

МАҢҒЫСТАУ ӨҢІРІНДЕГІ БЕЙНЕУ ЖОЛ ДИСТАНЦИЯСЫ ЕҢБЕККЕРЛЕРІ ҮШІН

15

МОДУЛЬДІК ҮЙ БІРНЕШЕ СТАНЦИЯДА ОРНАТЫЛДЫ.

Инновация

E-Telegram Business веб-қосымшасы қолданыста

«ҚТЖ» ҰК» АҚ жүк жөнелтушілерге ыңғайлы болу үшін «Трансстелеком» АҚ-мен бірлесіп жеделхаттармен жедел алмасатын, яғни жүктерді теміржол көлігімен тасымалдауды регламенттейтін ақпарат беруші – E-Telegram Business веб-қосымшасын әзірледі.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Қазіргі уақытта жаңа қызмет пилоттық режимде сынақтан өтуде. Жүк жөнелтушілер, жүк алушылар, экспедиторлар және вагон иелері E-telegram-да тіркеуден өтіп, онлайн форматта хабарлама ала алады. Жүйе арқылы станциялардағы және жүру жолдарындағы жүк операциялары, жүктің келуі, жүк операцияларына вагондардың берілуі туралы хабарламалар және басқа да ақпараттар келіп түсетін болады.

Сервис хабарлама алу үдерістерін жеделдетуге және сол арқылы жұмыс тиімділігін арттыруға мүмкіндік береді. E-Telegram Business сенімді ақпарат көзі болады. Қосымшада ыңғайлы навигация бар. Қаралған құжаттардың тарихы сақталады.

– Бастапқыда жоба «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Магистральдық желі дирекциясы телеграф байланысына жұмсалатын шығыстар сомасын азайтудағы қажеттілігін негізге ала отырып, сондай-ақ «ҚТЖ» ҰК» АҚ-да және оның еншілес ұйымдарында жеделхаттарды жөнелту мен қабылдап алуды басқару бойынша бірыңғай модель құрудан басталды. «E-telegram» АЖ логикалық түрде дайын болған кезде, «ҚТЖ» ҰК» АҚ бас инженерінің шешімімен Павлодар және Ақмола бөлімшелеріне тестілеу мен сынақтан өткізуге жіберілді. Теміржолшылардың сапалы кері байланысының арқасында жүйе үнемі жетілдіріліп келеді. Қазіргі уақытта «E-telegram» АЖ жобасы жеделхаттарды жеткізу жөніндегі функционалды іске асырумен қатар, ДУ-60 және ДУ-61 сияқты автоматтандырылған формаларды да қамтиды, ҚТЖ-дан жүк жөнелтушілер/жүк алушылар/экспедиторлар/жол иелері тарапына хабарламалар да бар. Болашақта «E-telegram» ақпараттық жүйесін өндірістік жүйелермен, атап айтқанда локомотивке беру үшін ЭДТ АБЖ-мен, пойыздардың келуі бойынша жұмыс істеу үшін АСУ СТ-мен, жүктермен жұмыс істеу үшін АСУ ДКР-мен интеграциялау жоспарланып отыр, – дейді «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясы директорының инфрақұрылымды дамыту жөніндегі орынбасары Айзек Жұпанхан.

Ағымдағы жылдың наурыз айында жобаны әзірлеушілер қызметтерді пайдаланушылардың барлық қажеттіліктерін ескере отырып, Бағдарламалық өнімді іске асырудың және кезең-кезеңімен енгізудің жол картасын бекітпек.

(Тақырыптың жалғасы 3 бетте)

ОТЕЧЕСТВЕННОМУ ЗЕРНУ – ЗЕЛЕНЫЙ СВЕТ

По данным специалистов и аналитиков, более 4,3 миллиона тонн зерна, начиная с октября 2022 года по январь 2023 года, перевезли казахстанские железнодорожники. По сети ҚТЖ ежемесячная погрузка составляла свыше одного миллиона тонн зерна нового урожая. Согласован основной план грузоотправителей на перевозку зерновых грузов и на февраль текущего года. Более 400 представителей компаний-экспортеров включены в чат для оперативного приема информации по проблемам подачи и уборки вагонов.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

В центральном аппарате ҚТЖ и в основных зернопогрузочных и зерноперерабатывающих регионах страны в круглосуточном режиме работают оперативные штабы. Ежедневно проводятся селекторные совещания с участием грузоотправителей, представителей региональных филиалов ННП «Атамекен», управлений и инспекций Минсельхоза, АО «Астык Транс».

Для прозрачности распределения вагонов на станциях Кокшетау и Костанай созданы общественные советы. Для удобства грузоотправителей товарные кассы переведены на круглосуточный режим работы. Упрощена процедура выезда маневровых локомотивов ветвевладельцев на станционные пути для ускорения подачи и уборки вагонов.

В целом объем погрузки зерна в октябре 2022 года составил один миллион тонн, что на 26% больше показателя аналогичного периода 2021 года, в ноябре – 1,1 миллиона тонн (+39%), в декабре – 1,2 миллиона тонн (+33%). В январе 2023 года обеспечена погрузка еще одного миллиона тонн, что на 22% больше, по сравнению с аналогичным месяцем прошлого года.

Отмечено, что казахстанское зерно традиционно доставляется из северных регионов страны в страны Центральной Азии, Китай. На 56% вырос экспорт зерна в Туркменистан, на 30% – Афганистан, на 8% – Узбекистан, на 10% – Таджикистан. В два раза вырос экспорт отечественной продукции в КНР.

Кроме того, за последние пять лет увеличился ввоз в страну зерна железнодорожным транспортом из России: с 100 тысяч тонн до 1,5 миллиона тонн в 2022 году, что говорит о наличии серого импорта российского зерна с целью дальнейшего его экспорта в третьи страны через территорию Казахстана.

Погрузка муки на железнодорожном транспорте за период октябрь 2022-го – январь 2023 года составила 1,2 миллиона тонн. В октябре перевезено 313 тысяч тонн (+32% к уровню 2021 года), в ноябре – 343 тысячи тонн (+28%), в декабре – 313 тысяч тонн (+19%). В январе 2023 года погрузка муки выросла на 19% и составила 245 тысяч тонн. Увеличился экспорт муки в Узбекистан на 39%, Афганистан – на 56%, Туркменистан – на 6%.

– На февраль грузоотправители заявились основным планом. Благодаря этому заблаговременно спланирован перевозочный процесс, – подчеркнул заместитель генерального директора по маркетингу и планированию ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Нуржан Кельбуганов.

На данный момент основным востребованным экспортным направлением являются страны Центральной Азии – через МГСП Сарыагаш. Сейчас станция работает на пределе своих технических возможностей. Для увеличения пропускной способности, учитывая растущий спрос на перевозки через Сарыагаш, в 2023 году планируется начало строительства ветки Дарбаза – Мактаарал.

В то же время остаются незагруженными и перспективными такие направления, как: через пограничные переходы Оазис в Узбекистан и далее, Болашак в Туркменистан и далее, порт и терминалы Актау и далее в Иран.

ЗОЛОТАЯ КАСКА – ЛУЧШЕМУ КОЛЛЕКТИВУ

Локомотиворемонтное депо Шар стало победителем ежегодного конкурса «Золотая каска», продемонстрировав высший уровень безопасности и охраны труда на производстве.

Конкурс традиционно проводится ТОО «Қамқор Локомотив» в партнерстве с компанией Wabtec.

Его основная цель – обеспечение «Нулевого травматизма» и вовлеченности коллективов в вопросы обеспечения безопасности и охраны труда.

Обладателя «Золотой каски» выбирали из семи филиалов ТОО «Қамқор Локомотив», осуществляющих сервисное обслуживание локомотивов.

Конкурсная комиссия оценивала такие показатели работы, как отсутствие несчастных случаев, нарушений в области охраны труда и экологии, пожарной безопасности, а также постоянное совершенствование и внедрение лучших практик по безопасности и охране труда.

– В течение 2022 года филиалы внедряли проекты, направленные на повышение безопасности труда и обеспечение вовлеченности работников в данный процесс. По итогам их реализации, а также проанализировав состояние безопасности и охраны труда, был выявлен победитель. Высший уровень безопасности на производстве продемонстрировал коллектив локомотиворемонтного депо Шар, – сообщил руководитель службы безопасности и охраны труда ТОО «Қамқор Локомотив» Сундеткан Тлепов. – Поздравляем трудовой коллектив с заслуженной наградой и желаем ему дальнейших успехов в производственной деятельности!

Директору локомотиворемонтного депо Шар Жумабеку Бейсенову в торжественной обстановке вручен символ конкурса – золотая каска.

– Обеспечение безопасного труда наших работников, повышение качества услуг по ремонту, модернизации и сервисному обслуживанию подвижного состава являются приоритетными задачами ТОО «Қамқор Локомотив», и мы со своей стороны прилагаем все усилия для их добросовестного выполнения. Благодарим руководство и партнеров – компанию Wabtec за высокую оценку нашего труда. Очень рады победе! – поделился Жумабек Бейсенов.

Любовь РОВБА

КТ
rail-news.kz
№14 (2831) 24/02/2023

ҚОСЫМША КӨМЕК ҚЫЗМЕТІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

СЕРВИС

Елордадағы «Нұрлы жол» вокзал кешенінде мүмкіндігі шектеулі, тірек-қимыл аппараты бұзылған жолаушылар үшін жаңа сервис іске қосылды.

Нақтырақ айтқанда, сервистік қызметтің сапасын арттыру мақсатында «Нұрлы жол» вокзал кешеніндегі А.Байтұрсынұлы көшесі жағынан салынған «Р1» жабық паркингке кірген кезде қосымша көмек алуға арналған қоңырау шалу түймешігінің қызметі іске қосылды. Вокзал кешеніндегі технологиялық процесті ұйымдастыру бөлімінің бастығы Ғалия Нүскееваның айтуынша, бұл жұмыс биыл вокзал қызметкерлері мен қаладағы мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған қоғамдық ұйымдар өкілдерінің кездесуінде айтылған ұсыныстар негізінде қолға алынған.

– Шақыру түймесі жолаушылар мен вокзал кешенінің қызметкерлері арасындағы екіжақты байланысты қамтамасыз етеді, яғни осы батырманы басу арқылы сіз қажетті қызметтеріңіз бойынша сұраныс жасай аласыз. Атап айтқанда, мүгедектер арбасын шақыру, автокөлік құралынан мүгедектер арбасына ауысуға көмек сұрау, пойыз вагонына отыруға жәрдемдесу және т.б. сұраныстар бойынша көмектер көрсетіледі. Әр жолаушыға құрметпен қарау – «Нұрлы жол» вокзал кешенінің басты ұстанымы, – дейді Ғ. Нүскеева.

Суретті түсірген автор

КӘСІПОДАҚ ТӨРАҒАСЫ САЙЛАНДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

КОНФЕРЕНЦИЯ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде бастауыш кәсіподақ ұйымының кезектен тыс есеп беру-қайта сайлау конференциясы өтті. Оған бөлімшеге қарасты мекемелерден барлығы 24 делегат қатысты.

Кәсіподақ төрағасы Н.Нұрышевтің баяндағанындай, бүгінде бөлімше кәсіподақ ұйымының құрамында 2374 мүшесі бар, олар 11 шеберхана комитеті мен 15 кәсіподақ тобына біріккен. 1121 зейнеткер тіркелген. Өзі төрағалық еткен 2020 жылдың тамызы мен 2023 жылдың ақпаны аралығында 61 отырыс өтіп, онда мәдени және спорттық іс-шараларды өткізу, қызметкерлер мен зейнеткерлердің әлеуметтік-экономикалық мәселелері талқыланған. Кәсіподақ мүшелері жалақысының 1 пайызы ай сайын ҚТЖ кәсіподақ орталық кеңсесіне аударылып, оның белгілі бір бөлігі Атырау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ ұйымының бюджет есебіне түсіп отырады да, кәсіподақ мүшелерінің еңбек шығындарының шығысына, мәдени-спорттық, тағы да басқа шараларға жұмсалады.

Сөз болып отырған мерзімде осы шараларға 17 миллионға жуық қаражат жұмсалыпты. Оған қоса былтыр Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің 80 жылдығы мен кәсіподақтың 30 жылдығы аталып өтіп, оған да кәсіподақ тарапынан қомақты қаржы жұмсалған.

Жиында сөз сөйлеген Мақат, Ганюшкино, Құлсары станцияларының цехкомдары, бюджет комиссиясының өкілдері кәсіподақ жұмысына қанағаттанарлық баға берді. Ал бөлімшенің кәсіподақ төрағасын сайлау бойынша екі үміткер дауысқа салынды. Олар – Атырау станциясының бас инженері Б.Жиенбетов пен Атырау локомотив пайдалану депосы кәсіподақ ұйымының жетекшісі Б.Хамиев болды. Нәтижесінде басым дауыспен Боранбай Хамиев Атырау жүк тасымалы бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрағасы болып сайланды. Ал Н.Нұрышев өз өтінішімен басқа жұмысқа ауысты.

АЙМАҚТАҒЫ АХУАЛ БАҚЫЛАУДА

МАЗАСЫЗ МАУСЫМ

Биылғы ақпан айында ауа-райының жылымықты болуы Сыр өңіріне жауған қардың ерте еруіне ықпал етті. Нәтижесінде жергілікті теміржолшылар үшін су тасқынына дайындық жұмыстары да ерте басталды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Әдетте «қыс шанасын жазда сайлап» үйренген теміржолшылар мұндай маусымдық шараларды ерте бастан жоспарлап үйренген. Сырдарияның жағасында орналасқан қызылордалық теміржолшылар өзеннің көктем кезінде арнасынан асып, таситын тосын мінезіне үйренген, сондықтан қауіптің алдын алып, тасқынға сақадай сай болып отырады. Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің бас инженері Берік Бекжанов биылғы маусымға әзірлік жұмыстары кесте бойынша жүргізіліп, арнайы комиссия құрамы жол бойындағы қауіпті саналатын аумақтарды анықтап, бақылауға алғанын білдірді.

– Көктемгі еріген қар мен жаңбыр суын пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келтірмей, жол бойындағы нысандардан қауіпсіз өткізу мақсатында Компанияның басқарма басшысының орынбасары Қ.Әлмағамбетовтің №957-ЦЗ бұйрығы негізінде Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ибраким Басықараевтың қаңтар айындағы №5 бұйрығы бойынша арнайы мамандардан жасақталған комиссия құрылды. Олар қауіп-қатері басым жерлерді анықтап, сол маңдағы су көздерінің деңгейі қатаң бақылануда. Қазіргі таңда су тасқынына дайындық жұмыстары тұрақты жүргізілуде. Тосын жағдай орын ала қалған жағдайда іске қосылатын үш пойыз жасақталды. Қызылорда, Қазалы және Сексеуіл станцияларында жабдықталған арнайы пойыз вагондарына өндіріске жарамсыз рельс тізбектері, құрал-саймандар мен арнайы киімдер, сан түрлі құтқару құрал-жабдықтары, құм-тас толтырылған қапшықтар тиелген. Дайындық жұмыстары күнделікті пысықталып, жағдай бақылауда тұр дейді, – бас инженер Берік Бекжанов.

Сонымен қатар комиссия мүшелері аймақ теміржолы бойынша қауіпті саналатын Жосалы – Абыла, Тереңөзек – Қараөзек, Қызылорда – 14-бекет, Шиелі – Түркістан телімдеріндегі металлқұрылымды, темірбетоннан жасалған көпірлердің, жол төсемдерінің қарқынды суды өткізу мүмкіндігіне және тасқын кезінде қауіптілік деңгейіне бақылау жүргізуде. Осы аймақтағы құзырлы органдармен тығыз байланыс орнатып, тосын жағдайдың алдын алу шараларын пысықтауда.

Аймақтағы ахуал толықтай бақылауда, Сырдария өзені, кішігірім өзен-көлдер арналары, Айтек және Тасбөгет су қоймаларына жиналған су деңгейінің сағат сайын өлшемі алынуда. Тәжірибелі теміржолшылардан құралған, көпір шеберлерінің басшылығымен құтқару бригадалары жасақталып, арық-жыралар қайта аршылып, қатқан мұз тұрып қалуы мүмкін құбырлар тазаланып, өздігінен қозғалатын дрезиналар (МПТ, АГД, АС және ДГКУ) мен автокөлік, тракторлар қажетті жанар-жағармай қорымен қамтылып, сақадай сай тұр.

Суреттерді түсірген автор

ТӘЛІМГЕРЛІК КУРСТАН ӨТТІ

ТӘЖІРИБЕ

Ақтөбеде бірнеше компания өкілдерінің қатысуымен дуальды оқытуды енгізудің жол картасы талқыланып, біліктілікті арттыру, тәлімгерлер дайындау бойынша арнайы курс өтті.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Шара барысында өндірісте тәлімгерлік дәстүрді дамытқан теміржолшылар өзге компаниялар алдында тәжірибелерімен бөлісті. Шара өңірлік «Атамекен» кәсіпкерлер палатасында екі күндік курс аясында ұйымдастырылды. Оған Ақтөбе бойынша 20 компаниядан 30 адам қатысуға өтінім берген. Олардың қатарында «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі мен «Вагонсервис» АҚ Жолаушылар вагондарын жөндеу жөніндегі Батыс филиалының қызметкерлері бар. Курсқа өндіріс орындарында жас мамандарды тәжірибеден өткізетін тәлімгерлер дайындау негіз болды. Үш жылдан бері тұрақты өтіп келе жатқан курста бұл жолы теміржолшылар белсенділік көрсетті. Өйткені теміржол саласында тәлімгерлікті дамытудың тамаша мектебі қалыптасқан.

«Вагонсервис» АҚ кадр бөлімінің басшысы Есенғали Таутұрмашев тәлімгерлік – кадр дайындау қыз- метіндегі күрделі мәселелердің бірі екенін жеткізді. Жұмысқа қабылданған жас мамандарды өндіріске икемдейтін арнайы тәжірибелі тәлімгерлердің болуы үлкен мектеп екенін айтты. Жас маманды дайындап, өндірісті оқытқаны үшін тәлімгер 10 пайыз жалақыға қосымша ақы алады екен.

Курста тәлімгерлік жүйесінің қыр-сыры үйретілді. Яғни тыңдаушылар өзгеге үйретпес бұрын алдымен өздері тәлімгерлік білім-біліктерін шыңдайды. Жоба кәсіпкерлер палатасында 2021 жылдан бастап жұмыс істеп келе жатқан «Тәлімгерлік мектебі» оқыту бағдарламасы аясында жүзеге асырылып жатыр. Осы уақыт ішінде көлік, тамақтану, қызмет көрсету, тау-кен, өңдеу өнеркәсібі кәсіпорындарының 102 тәлімгері оқытылған екен. Бұл кадрлық әлеуетті нығайтуға және өндірісті дамытуға әсер етеді дейді мамандар.

Суретті түсірген автор

ШЫМКЕНТКЕ ЖАҢА ВОКЗАЛ САЛЫНА МА?

Еліміздегі үшінші мегаполиске жаңа теміржол вокзалы салынады деген әңгіменің ұшығы шыққалы талай жыл.

Шымкент теміржол вокзалының күту залында отырып жарты ғасыр бұрын салынған ғимарат ескіріп, бүгінгі жолаушы ағынына тарлық ете бастағанына көз жеткіздік. Әрине, сапарға шыққан жандардың мақсат-мүдделері әртүрлі. Анау тұрған көңілді жастар – қалыңдық пен күйеу, тойдан шыққандары көрініп тұр. Астанаға ұлына, немерелеріне қыдырып бара жатқан ата мен апа даурығып мазаларын алған оларға жақтырмай қарап отыр. Бірақ олардың бәрін «жолаушы» деген ұғым байланыстырады. Тастай темір орындықтарда сырт киімшең суықтан бүрісіп ұйықтап отырғандар да баршылық. Бұрыштағы дәмханадан күйген май мен піскен бәліштің, балықтың иісі шығады.

Үшінші мегаполис атанған қаланың халқы бүгінде екі миллионнан аспаса, кем емес, жыл сайын көбейіп жатыр. Қала аумағы да ұлғайып, жаңа мөлтек аудандар құрылып жатыр. Облыс орталығының Түркістанға көшуі шырайлы Шымқаланың шырқын бұзбаған, керісінше арттыра түскендей. Көлік саласы бойынша ең негізгі күш теміржолға түседі. Ары-бері өтетін транзиттік пойыздардың тоқтамайтыны жоқ, сондықтан ұшаққа қарағанда бағасы арзан барлық жағынан қолжетімді пойызбен сапарлайтын жолаушы мұнда да көп. Іргедегі Сарыағаш курортына ағылып жатқан елдің де алдымен табан тірейтіні – Шымкент. Ал осыдан жарты ғасыр бұрын салынған Шымкент вокзалы күрт өсіп отырған жолаушы ағынына әупірімдеп қызмет көрсетіп отырған жайы бар. Бірінші қабатта билет кассалары орналасса, күту залы екінші қабатта, күн жылыда халық онда кірмейді, даладағы орындықтарда отырып пойыз күтеді.

Үлкен қалалардың бәрінде екі теміржол вокзалы бар, тағы бір вокзал Шымкентке де артық болмасы анық. Белгілі болғандай, қаланың бас жоспарында болашақта Шымкентте де жаңа вокзал салынуы жоспарда бар көрінеді. Дегенмен, бұл ескі вокзал қолданыстан шығады деген сөз емес. Сенімді басқару арқылы инвестиция тартылып, құрылымдық өзгерістер жасалып, күрделі жөндеуден өткізіліп, жолаушы айналымы 2 мыңнан 6 мың адамға дейін жеткізілуі көзделіп отыр екен. Демек, талай жыл жолаушы халыққа қызмет көрсете бермек.

Сәбира БАЙЗАҚОВА, *Шымкент*

ҚАУІПСІЗДІК – ОРТАҚ МІНДЕТ

ПРОФИЛАКТИКА

Семей жол дистанциясының мәжіліс залында бірқатар темір жол мекемелері жұмысшыларымен кездесу өткізілді. Жиынға Семей магистральдық желі бөлімшесі мен Семей станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің басшылары қатысты.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жиын барысында Семей станциясы ЖПб-нің бастығы, полиция подполковнигі Ж.Ибраев көлік полицейлерінің осы кезеңге дейінгі атқарған жұмыстары жайлы айта келе, теміржол көлігінде қылмыс пен құқық бұзушылықтың алдын алу, оның ішінде станция аумағында, жалпы пайдалану орындарында тәртіпті қадағалаумен қатар ластануына жол бермеу бойынша бірлесіп жұмыс істеуге шақырды. Теміржол көлігі ел экономикасының дамуына тікелей әсер ететінін және тасымалдаудың негізгі бөлігін атқара отырып, мемлекеттің негізгі көлік артериясы екенін естен шығармау керектігін баса атап өтті.

Сонымен қатар көлік нысандарындағы құқықтық тәртіп пен қауіпсіздікті қамтамасыз ету, азаматтардың теміржолдан өту кезінде қауіпсіздік шараларын сақтауы үшін нендей шаралар атқарылуда, жан-жақты сөз болды. Бұл орайда желілік полиция бөлімі басшылары әр аптаның бейсенбі, жұма күндері көлік объектілерінде құқық бұзушылықтың алдын алуға бағытталған профилактикалық іс-шаралар өткізеді. Сол себепті мекемелер басшыларынан теміржол аумағында рейд өткізуге барынша қатысуды, ұйымдастыруды сұрады.

Кездесу барысында теміржолшылар да пікірі тыңдалып, қойылған сұрақтарға толыққанды жауаптар берілді. Сондай-ақ құқықтық көмек көрсетіліп, заңнама талаптары түсіндіріліп, әлеуметтік мәселелер талқыланып, кеңес берілді.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Семей магистральдық желі бөлімшесі бастығының бірінші орынбасары Азат Санмұратұлы бірлесіп жұмыс жүргізуге әрқашан дайын екендерін айтты.

Суретті түсірген автор

№14 (2831) 24/02/2023

ВИДЕОКАМЕР СТАЛО БОЛЬШЕ, А ПРОИСШЕСТВИЙ МЕНЬШЕ

СОВЕЩАНИЕ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялось совещание под председательством заместителя председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Каната Альмагамбетова по реализации «Дорожной карты по повышению уровня безопасности и сохранности имущества на железной дороге РК на 2022-2024 годы», подписанной руководством МВД и МИИР РК.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

В мероприятии приняли участие директор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» Марат Шакенов, исполняющий обязанности генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Марлен Кокрекбаев, генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов, заместитель директора по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Толеубай Кенжебеков, начальник департамента полиции на транспорте МВД РК полковник полиции Бахытжан Малыбаев и другие.

В ходе рабочей встречи осуществлен конструктивный обмен информацией, мнениями и обсужден ряд вопросов по безопасности на железнодорожном транспорте.

Основное внимание участников уделено укреплению взаимодействия в противодействии преступности на объектах железнодорожного транспорта, организации согласованной совместной работы. Отмечено, что АО «НК «ҚТЖ» реализует профилактические мероприятия по снижению количества наездов на людей и скот. Так, за 12 месяцев 2022 года зарегистрировано 77 случаев наезда на людей на железнодорожных путях против 84 случаев в 2021 году. Для безопасного прохода граждан через железнодорожные пути, предотвращения наездов на людей, скот обновлены запрещающие распознавательные знаки, установлены ограждения, исключающие выход посторонних лиц на железнодорожные пути в неустановленных местах, а также скотоизгороди.

Марат Шакенов привел основные проблемные вопросы по обеспечению сохранности перевозимых грузов, фиксации экстренных торможений, неграфиковых стоянок составов и так далее.

– Необходима еще более активная и системная совместная работа по реализации «дорожной карты», – отметил Марат Шакенов.

В рамках исполнения «дорожной карты» 230 локомотивов АО «НК «ҚТЖ» оборудованы видеорегистраторами наружного и внутреннего наблюдения. На данный момент на станциях Шымкент, Туркестан, Алматы-1, Шу в вагонных парках установлены весы, предназначенные для взвешивания подвижного состава. На 27 маршрутах пассажирских поездов в вагонах-ресторанах и вагонах-барах установлены камеры видеонаблюдения.

> НА ТЕРРИТОРИЯХ СТАНЦИЙ, ЗДАНИЙ ВОКЗАЛОВ УСТАНОВЛЕНО 3 985 КАМЕР ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ, ИЗ НИХ: В ЗДАНИЯХ ВОКЗАЛОВ – 3 645; НА СТАНЦИЯХ, В ПАРКАХ – 340. НА ДАННЫЙ МОМЕНТ ОБСУЖДАЕТСЯ УСТАНОВКА 3 354 КАМЕР ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЯ НА 358 СТАНЦИЯХ.

Помимо этого, действует Меморандум о взаимном сотрудничестве и взаимодействии между ҚТЖ и департаментом полиции на транспорте в области повышения квалификации кадров, разработан учебный план.

В своем выступлении Бакытжан Малыбаев отметил, что транспортная безопасность – это понятие комплексное, которое включает в себя технологические и организационные понятия по противодействию актам незаконного вмешательства в транспортную деятельность. Особое внимание уделяется профилактике правонарушений и обеспечению безопасности граждан. По словам главы транспортной полиции, камеры видеонаблюдения помогают полицейским отслеживать ситуацию и обеспечивать правопорядок.

– Все чаще видеокамеры помогают раскрывать преступления по горячим следам. Также они позволяют контролировать работу машинистов, производить фиксацию экстренных торможений и наездов, и устанавливать причины их совершения, – рассказал Бакытжан Малыбаев.

Представители АО «НК «ҚТЖ» высказали пожелания об укреплении взаимодействия с сотрудниками департамента полиции на транспорте в борьбе с преступными посягательствами на грузы, железнодорожное имущество и по поддержанию правопорядка на железнодорожных объектах, полной и незамедлительной помощи в расследовании правонарушений.

Подводя итоги рабочей встречи, Канат Альмагамбетов отметил, что в целях надлежащей реализации «дорожной карты» необходимо усилить совместные организационно-практические меры для выполнения поставленных задач.

– На сегодняшний день главной совместной задачей является обеспечение безопасности железнодорожного движения и правопорядка в целом, что во многом зависит от эффективности слаженного взаимодействия, – подчеркнул спикер.

Фото Олжаса АХМЕТОВА

С E-TELEGRAM ЭФФЕКТИВНЕЕ

ТЕХНОЛОГИИ

В Костанайском отделении грузоперевозок внедряют информационную систему E-Telegram.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Как сообщил начальник отдела АСУ Костанайского филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» ЦДАЦ Еркин Тирикулов, внедрение информационной системы E-Telegram позволит автоматизировать процесс отправки телеграмм путем перехода на безбумажный вариант передачи оперативной поездной и служебной информации, связанной с перевозками пассажиров и грузов, обеспечением безопасности движения. Также эта система позволит сэкономить на услугах телеграфной связи.

– Система подразделяется на два модуля: стандартный E-Telegram для работников АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций и E-Telegram Business для внешних пользователей – грузоотправители, грузополучатели, экспедиторы, собственники вагонов, вагоно- и локомотиворемонтные предприятия, – поясняет Еркин Тирикулов. – Подлинность отправки в Телеграм подтверждается электронной цифровой подписью (ЭЦП) как работника, составляющего телеграмму, так и руководителя подразделения, подписывающего ее.

Имеется и мобильная версия E-Telegram, позволяющая просматривать полученные телеграммы, подписывать и назначать ответственных за выполнение телеграммы. Мобильное приложение позволяет изменить номер телефона или пароль пользователя по его усмотрению. В системе предусмотрено оповещение о поступивших телеграммах, а также телеграммах, ожидающих подписи руководителя. На мобильный телефон руководителя поступает звонок с просьбой ознакомиться с поступившими телеграммами.

– Имеется функционал по формированию бланка предупреждений формы ДУ-61, а также автоматическое ведение книги для записи предупреждений на поезда формы ДУ-60. Работнику станции не нужно вручную собирать все телеграммы от причастных служб по проведению работ на путях, сортировке по участкам и километрам и так далее. Система сама сформирует бланк формы ДУ-61, – говорит Еркин Тирикулов.

По состоянию на начало февраля 2023 года данная система находится в пилотном испытании на первых восьми отделениях ГП и магистральной сети. В системе зарегистрировано свыше 14 тысяч работников АО «НК «ҚТЖ» и дочерних организаций, отправлено свыше 23 тысяч телеграмм. Работники, участвующие в пилотном испытании, отмечают простоту отправки телеграмм, отсутствие человеческого фактора по скорости и корректности отправки телеграмм. Мгновенное получение телеграмм причастными подразделениями упрощает выдачу поездопредупреждений для локомотивных бригад.

Внедрением E-Telegram по Костанайскому региону занимается отдел АСУ Костанай филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации», также принимает участие IT-бизнес-партнер. Проводится офлайн-обучение людей с выездом на станции и линейные подразделения. Работники активно выдвигают предложения по улучшению работы системы, упрощению создания и доставки телеграмм.

КАЖДЫЙ СЛУЧАЙ НА СЧЕТУ

ОХРАНА ТРУДА

Ежегодно на мероприятия по улучшению условий безопасности труда выделяется не менее 1% от фонда оплаты труда. По итогам 2022 года освоение средств на эти цели по филиалу ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» составило порядка 137 миллионов тенге.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Для объективного выявления состояния рабочих мест, не отвечающих требованиям безопасности и охраны труда и санитарным нормам, проводится аттестация рабочих мест, по результатам которой работникам устанавливаются доплаты к тарифным ставкам, даются дополнительные отпуска, выдается молоко.

На предприятиях филиала в целях комплексной оценки условий труда на рабочих местах разработан ряд мероприятий, по которым ежедневно проводится работа по предотвращению производственных травм.

– Разработаны и внедрены десять жизненно важных правил по производственной безопасности и охране труда, пожарной, экологической и электробезопасности, перед началом работ проводятся пятиминутки безопасности, – отметил начальник отдела производственной безопасности и экологии Акмолинского отделения ГП Ташкент Шариев.

Кроме того, проводятся проверки на предмет выявления рисков, влияющих на безопасность труда работников. Внедрена и работает интегрированная система производственной безопасности (ИСПБ), которая позволяет каждому работнику принимать участие в выявлении опасностей и рисков на рабочих местах.

В 2022 году по филиалу ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» руководством отделения ГП и руководителями структурных подразделений организовано и проведено 618 проверок внутреннего контроля (ВК), в ходе которых выявлено и устранено 1 325 несоответствий, также по отделению ГП проведено 2 636 поведенческих диалогов безопасности (ПДБ) по устранению и снижению опасных условий и действий работников.

Для предотвращения инцидентов, производственной травмы с тяжелым и летальным исходами с работниками постоянно проводится разъяснительная работа по применению права на остановку небезопасной работы.

– Сегодня необходимо мобилизовать все знания, силы, энергию на предупреждение травматизма и создание здоровых и безопасных условий труда работающих, – заключил Ташкент Шариев.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ПЛОДОТВОРНЫЙ ГОД

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

СОЦИУМ

В Екибастузской дистанции пути железнодорожники подвели итоги работы по выполнению Коллективного договора между АО «НК «ҚТЖ» и его трудовым коллективом за 2022 год. В прошедшем периоде было сделано немало, впереди – новые задачи и цели.

В центре внимания на стальной магистрали, впрочем, как и в любой другой компании, всегда были ее сотрудники. Это не только обеспечение безопасности и создание благоприятных условий труда, но и достойная оплата, включая премии и разностороннюю финансовую помощь. Как сообщил председатель профсоюзного комитета Марат Садвокасов, в прошлом году в Екибастузской дистанции пути оказана материальная помощь пенсионерам, юбилярам, многодетным семьям и воспитывающим детей-инвалидов, участникам ликвидации и последствий аварии на Чернобыльской АЭС. Кроме того, денежное поощрение начислялось в связи с рождением ребенка, усыновлением, регистрацией брака, ко Дню защиты детей, Дню защитника Отечества, на организацию новогодних утренников для детей, погребение родных, возмещение расходов на оплату проезда железнодорожным транспортом, протезирование зубов и т. д.

– Прошлым летом было выделено 12 путевок в санаторий С. Сейфуллина, в другие еще 18, в том числе детские путевки – 14, – сказал Марат Садвокасов. – С января 2022 года тарифные оклады работников увеличились с первого по девятый разряд на 40 тысяч тенге, с 10-го по 13-й – на 35 тысяч тенге, с 14-го по 22-й разряд – на 30. С апреля подняли лаги в зависимости от стажа работы. Также перешли на региональный коэффициент в два этапа на 1,7 процента. Произвели оплату ежеквартальной премии по рейтинговой оценке по трем кварталам. С 1 июня начали выплату ежемесячной премии с применением КТУ дорожным мастерам, начальникам участков и их заместителям в размере десяти процентов от тарифного оклада.

Сотрудники дистанции пути получают доплаты за работу в жару +35 градусов и морозы -25, а также во время метели. Кроме того, есть доплаты за вредные условия труда, расширенную зону обслуживания, руководство бригадой.

В рабочих коллективах прошли выборы технических инспекторов, инициировано четыре собрания производственного совета с участием технических инспекторов и председателя профсоюзного комитета, проведено 112 проверок условий труда.

О СОХРАННОСТИ ИМУЩЕСТВА

Анна МАРЬИНА,
Уральск

ПРОФИЛАКТИКА

На Уральском железнодорожном вокзале линейным отделом полиции (ЛОП) по станции Уральск проведена профилактическая акция по недопущению краж чужого имущества на объектах железнодорожного и воздушного транспорта.

В акции приняли участие инспекторы отделения административной полиции ЛОП на станции Уральск капитан полиции Лаура Азизова, группы по профилактике правонарушений ЛОП на станции Уральск – майор полиции Владимир Федунов и младший лейтенант полиции Роллан Базарбаев, а также учащиеся Уральского информационно-технологического колледжа – волонтеры общественной организации Jastar Qazaqstan.

В ходе акции полицейские и волонтеры раздавали профилактические буклеты. Каждому пассажиру разъяснялись основные правила по обеспечению сохранности личных вещей в пути следования, во время нахождения в зданиях железнодорожного вокзала и аэропорта, а также напоминали о правилах безопасности на объектах железнодорожного и воздушного транспорта. В ходе акции волонтеры раздали 68 буклетов.

Фото автора

КТ
rail-news.kz
№14 (2831) 24/02/2023

ТҮРЛІ-ТҮСТІ ЖҰМА...

Әр мекемеде жұмысқа келгенде киіну тәртібі бар. Мұны «дресс код» дейді. Әсіресе мемлекеттік мекемелерде оны қатаң сақтау талап етіледі.

Ал теміржолда арнайы форма киетін қызметкерлерден бөлек былайғы жұрт әдетте ақ-қара немесе сұр стандарт түсті сақтауға тырысады. Алайда, көптеген мекемелерде бес күн жұмыстың бір күнінде, әдетте жұма күні еркін киінуге рұқсат беріледі. Мұндай мүмкіндік теміржолшылар арасында да бар. Атырау магистральдық желі бөлімшесінің ұжымы да осы еркін киінуді жұмаға белгілеп, сол күні жұмысқа барлығы бір түсті киім киіп келуге ұйғарысыпты. Бұл күнді олар «Түрлі түсті жұма» деп атайды екен. Былай қарағанда, онда тұрған ештеңе жоқ сияқты. Бірақ олай емес екен. «Біз аптаның соңғы жұма күнінде бүкіл ұжым боп жұмысқа бір түсті киініп келуге шешім қабылдадық. Әрине, бастапқыда оны әркім әр түрлі қабылдады, дегенмен уақыт өте келе бұл өте қызық, нағыз мотивация екеніне көз жеткіздік, ұжымның бірлігі мен белсенділігін, адамдардың ынтымақтастығын нығайтады», – дейді кадр бөлімінің басшысы Анар Жалғасбаева.

Айтса айтқандай, нәтижесі керемет болыпты. Бір түсті киім кию ұжымдық иммунитет пен көңіл күйді көтеріп, адамдардың бір-біріне деген құрметі мен сыйластығы арта түскен. Тіпті талапқа сай болып, қатардан қалмау үшін қызметкерлер белгіленген түстегі киімді табуға барын салады екен. Демалыс күндері біреуі базар араласа, біреулер сандығын ашып, гардеробын ақтарып дегендей. Ұзын сөздің қысқасы, әр жұма сайын ақ деген күні ақ, көк деген аптада көк, жасыл дегенде жасыл, күлгін десе күлгін түспен киініп келу үрдісі қалыптасыпты.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, *Атырау*
Суретті түсірген автор

МАШИНИСТЕР ОТБАСЫМЕН КЕЗДЕСУ

Сексеуіл локомотив депосының бір жылдық бекітілген іс-шаралар жоспарына сәйкес машинистер отбасымен кездесу өтті.

Жиынға локомотив бригадасы мүшелерінің жұбайлары мен аналары келді. Депо кәсіподағы комитетінің төрағасы Нұрлан Жұмқанов, депо бастығы міндетін атқарушы Еркебұлан Аяғанов, депо бастығының орынбасары Бауыржан Тұрмантаев сөз сөйлеп, отбасындағы әлеуметтік тұрақтылықты сақтау жайын сөз етіп, компанияда болып жатқан жаңалықтардан да хабардар етті. Кәсіподақ өкілдері теміржолшылар үшін шипажайға жолдама бөлу, балаларды лагерьге жіберу тәртібімен таныстырды. Машинистер отбасына берілетін әлеуметтік пакеттер реті, олардың еңбекақысын көтеру жайы түсіндірілді. Отбасылармен байланыс орнату қозғалыс қауіпсіздігінде бұзушылықтардың алдын алуға үлкен септік ететіні айтылды.

– Қызметкерлеріміздің өз міндеттерін адал және уақытында атқарып, жұмыста жоғары нәтижеге жетуіне бірінші кезекте отбасындағы ахуал әсер етеді. Үйінде береке мен жайлы жағдайды жасап отырған әйел заты болмаса, машинистің жұмыста көңіл-күйі дұрыс болмай, бұл өндіріс көрсеткішіне теріс әсер етеді. Сондықтан сіздерге алғысымыз шексіз, – деді Кәсіподақ комитетінің төрағасы Нұрлан Жұмқанов.

Кездесу соңында локомотившілердің аналары мен әйелдеріне бағалы сыйлықтар мен Алғыс хаттар табыс етілді. Атап айтқанда, машинист Айбек Нұрманов қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда күндіз-түні уақытпен санаспай еңбек етіп, депо көрсеткіштерінің орындалуына зор үлес қосқаны үшін оның анасы Ұлболсын Рахатқызы, машинист Ержан Қазиевтің анасы Зейнезай Қазиева «Тепловоз машинисінің үлгілі анасы» деген атаққа ие болды. Ал машинист көмекшісі Нәжімбек Исаевтің анасы Алтынгүл Тәттібайқызы, машинист көмекшісі Ғабит Таласбаевтың жұбайы Ұлболсын Ахметова, машинист Аққозы Берғалиевтің анасы Асылзат Тұрмантаева, машинист көмекшісі Нұрболат Қарашевтің жұбайы Ғазиза Нағашыбаева Алғыс хатпен марапатталды. Кеш соңында дәстүрлі әнші Өмірқұл Айниязов асыл аналарға арнап ән шырқады.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

В РОДНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СТИХИИ

Работа на железной дороге – сбывшаяся мечта помощника машиниста электровоза Вадима Савикова. Он устроился на работу через сайт вакансий группы компаний фонда «Самрук-Қазына» – qsamruk.kz.

Еще в детстве наш герой был частым гостем дедушки машиниста пассажирского поезда Ивана Ивановича. Здесь он наблюдал за работниками стальной магистрали, слушал стук колес бегущих вагонов, свист локомотивов, отправляющихся с платформы.

Двигаясь навстречу своей мечте, Вадим Савиков после окончания индустриального колледжа города Атбасара прошел курсы обучения в ТОО «САПСАН 2050» по специальности «помощник машиниста электровоза». Учился парень с усердием, уважал преподавателей.

– В машинисты пришел работать сразу после учебы. Выбор не был случайным – точно знал, кем хочу быть. Для меня примером во всем был дедушка, и я пошел по его стопам, – рассказывает Вадим.

Сегодня 21-летний железнодорожник работает помощником машиниста электровоза на станции Атбасар Астанинского эксплуатационного локомотивного депо.

По словам Вадима, больше всего ему повезло с коллегами. Коллектив очень дружный и с чувством юмора, что немаловажно. Коллеги всегда готовы подсказать и прийти на помощь, особенно учитывая трудности, которые бывают поначалу. А его руководитель, машинист Евгений Чернецкий по сей день взращивает в юноше профессионала. Приезжая из рейса, они вместе повторяют способы устранения неисправностей, схемы электрических цепей электровоза, требования охраны труда и пожарной безопасности.

– Для помощника машиниста шесть месяцев работы – это небольшой срок. Ему еще предстоит многому научиться, – признается Евгений Чернецкий. – Он находчивый, умеет расставлять приоритеты, требовательный к себе, ответственный, дисциплинированный, на него можно положиться в любой ситуации.

Мечта молодого помощника машиниста электровоза сбылась. Но для уверенного и безопасного движения, считает Вадим, прежде всего необходимо четко соблюдать все инструкции и нормативы, постоянно оттачивать свой профессионализм, повышать уровень квалификации.

– Да, работа непростая, но статусная. У нас хорошая зарплата, и есть возможность расти по карьерной лестнице, что имеет большое значение в наше время. Перед поездкой стараюсь хорошо отдохнуть и выспаться. Ночные смены переношу прекрасно, но после биоритм сбивается, и хорошо поспать бывает трудно. Однако я люблю свою работу, она приносит мне удовольствие, – рассказывает Вадим.

Айлин БАУРЖАН, *Атбасар*
Фото автора

Спорт

На лыжной базе «Новая Узенка» состоялось первенство по лыжным гонкам на призы Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» среди железнодорожников отделений магистральной сети и ТОО «Грузовые перевозки».

ПО ТРАССЕ С ВЕТЕРКОМ

В спортивном мероприятии приняли участие семь команд: ТЧЭ-14 «Караганда», ОПЛП отдел плановой экономики, АО «Вагонсервис», НЖС-4, ВЧД «Караганда», ЭЧ-11, ДС станции Караганда-Сортировочная.

– Работников, желающих принять участие в лыжной эстафете, оказалось немало. Это говорит о том, что железнодорожников, занимающихся спортом, становится все больше и больше. У каждого из них есть стимул добиваться весомых результатов и тем самым пополнять списки лучших спортсменов, – говорит организатор по спорту Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» Тагат Айманбетов.

Несмотря на регулярные тренировки всех участников в свободное от работы время, наиболее подготовленной оказалась команда ТЧЭ-14, занявшая первое место. В составе команды – Галина Золотухина, Николай Куяниченко и Мадет Абекен. Второе место присуждено команде ЭЧ-11 – Лейле Акыбаевой, Алдияру Куанышбекову и Нурилле Оразбаю. Третье призовое место досталось команде АО «Вагонсервис», где отличились Жанна Ахмадиева, Куаныш Боранбай, Ануар Канагат.

В заключительной части соревнования каждому участнику первенства были вручены сувениры с логотипом от Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс».

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

ПРОФИЛАКТИКА С АГИТАЦИЕЙ

В школе-лицее № 35, расположенной на привокзальной площади, линейным отделом полиции по станции Уральск проведены встречи с учащимися среднего и старшего звена на темы, связанные с железной дорогой, правонарушениями и выбором профессии.

Со школьниками провели беседы инспекторы отделения административной полиции группы ЛОП на станции Уральск капитан полиции Лаура Азизова, группы по профилактике правонарушений майор полиции Владимир Федунов и группы кадровой работы лейтенант полиции Сагындык Утебаев.

Общие темы бесед: «Профилактика травматизма на объектах железнодорожного транспорта» и «Профилактика подростковой преступности». Согласно статистике, самыми распространенными причинами травматизма на железной дороге являются хождение по путям, переход в неустановленных местах.

Полицейские напоминали, что подростки нередко увлекаются селфи и съемками видео на объектах железнодорожного транспорта, в поисках «годного контента» забывают об элементарных правилах безопасности. Чтобы избежать трагедии, не нарушайте Правила нахождения граждан на железнодорожных путях.

– Мы тесно сотрудничаем как с железнодорожными предприятиями Уральска, так и с линейным отделом полиции, вопросы безопасности детей в приоритете, беседы на эти темы проходят у нас ежемесячно, поэтому инцидентов с нашими учащимися на железной дороге не бывает, – отметили педагоги лицея.

Помимо этого, для учеников старших классов были разъяснены требования и порядок поступления в высшие учебные заведения МВД Республики Казахстан. В ходе бесед лицеисты задавали различные вопросы, на которые получили от полицейских исчерпывающие ответы.

Яна ЛЕНИНА, *Уральск*
Фото автора

ЧИСТОЙ ЛЫЖНИ!

Соревнования по лыжным гонкам впервые прошли среди железнодорожников Защитинского узла. В них приняли участие работники станции Оскемен-1, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, Защитинской дистанции сигнализации и связи, ТОО «СпецСервисКурылыс», Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо.

Утром воскресного дня участники лыжных гонок поспешили на популярный в Усть-Каменогорске стадион «Комсомольский остров». Сюда также приехали горожане, кто захотел просто покататься на лыжах. Но поскольку места на стадионе достаточно, соревнованиям железнодорожников они не помешали. Правила были таковы: мужчинам необходимо пробежать на время три километра, женщинам – один. При этом в лыжных гонках разрешалось использовать только классический стиль.

– Мы в первую очередь хотим выявить сильнейших спортсменов, которые будут участвовать в зимней спартакиаде чемпионата Казахстана, – рассказал инструктор-организатор по спорту ФСК «Локомотив» Арман Зайнолдинов.

Поболеть за участников приехали и руководители профсоюзных первичных организаций региона, а председатель первички узла станции Оскемен-1 Берикхан Тлеужанов сам встал на лыжи.

По итогам соревнований среди мужчин третье место занял Рахат Сейелханов, второе – Азамат Токтарханов. Первое место с результатом 22 минуты 11 секунд завоевал Магжан Болшабеков. Все трое – работники станции Оскемен-1.

В лыжных гонках участвовали и женщины. На первом месте оказалась Акмарал Маратова, на втором – Диана Капанова. Всем призерам представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева вручила дипломы, также победители получат денежные призы. А лыжные гонки в зимнее время, как пообещали организаторы соревнований, будут проводиться в Защитинском регионе регулярно.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото автора

ДӨҢГЕЛЕК ҮСТЕЛ ӨТТІ

Ақтөбеде станция қызметкерлері мен темір жолдың тәртіп сақшылары дөңгелек үстел басына жиналды. Басқосудың басты тақырыбы қауіпсіздік деңгейін арттыру болды.

Өткен жылы Ақтөбе аумағында пойыздардың 84 рет шұғыл тоқтауы тіркелген. Оның 23 дерегі теміржол бойына кенеттен адам шығуына орай қолданылса, 56 жағдайда жолға шыққан малдың кесірінен тоқтаған. Ақтөбе станциясындағы желілік полиция бөлімі бастығының бірінші орынбасары Ержан Төлегенұлының айтуынша, осы шұғыл тежегіш қолдану деректеріне қатысты 46 адам әкімшілік жауапкершілікке тартылған.

«Теміржол бойында жазатайым оқиғаларды және травматизм фактілерін болдырмау үшін станциялар мен қала аумағын бөліп тұратындай теміржол айналасы қоршалып, бақылауда болуы керек. Қажетті жерлерде арнайы өткелдердің қойылуы жөнінде теміржол және жергілікті әкімдік басшыларына талап-ұсыныстар айтылды», – дейді Ержан Төлегенұлы.

Сонымен қатар жиында ҚР ІІМ мен ҚР Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрлігі бекіткен «Қазақстан Республикасы темір жолында қауіпсіздік деңгейін және мүліктің сақталуын арттыру бойынша 2022-2024 жылға арналған Жол картасының» талаптары, темір жол көлігінде қауіпсіздікті қамтамасыз ету, жазатайым оқиғалардың алдын алу, қызмет көрсету аумағында және тепловоздарға бейнебақылау камераларын орнатуды көбейту, жүктерді ұрлаудың алдын алу және жол картасы бойынша құрылған жұмыс топтарымен атқарылған жұмыстар талқыланды. Теміржол көлігінде қоғамдық тәртіп пен қауіпсіздікті арттыру бойынша қабылданып жатқан шаралар жан-жақты сөз болды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, *Ақтөбе*

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.