ПО СРАВНЕНИЮ С ПРОШЛЫМ ГОДОМ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК ПО ТРАНСКАСПИЙСКОМУ МЕЖДУНАРОДНОМУ ТРАНСПОРТНОМУ МАРШРУТУ ВЫРОСЛИ НА 65% И СОСТАВИЛИ 2,8 МИЛЛИОНА ТОНН. НАРАВНЕ С ЭКСПОРТОМ ОТМЕЧАЕТСЯ РОСТ И ИМПОРТНОГО ГРУЗОПОТОКА. ЭТО, В СВОЮ ОЧЕРЕДЬ, ПОКАЗЫВАЕТ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТЬ ЕВРОПЕЙСКИХ КОМПАНИЙ В МАРШРУТЕ ТМТМ. ТАКЖЕ ВЕДУТСЯ ПЕРЕГОВОРЫ С УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ОРГАНАМИ И КОМПАНИЯМИ СОСЕДНИХ ГОСУДАРСТВ ПО ПРИВЛЕЧЕНИЮ ЭКСПОРТА НА МАРШРУТ ТМТМ, В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ВОПРОСАМ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ МЕР ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКИ ДАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ.

Марат КАРАБАЕВ,
министр транспорта РК

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

№20 (2950)
01/03/2024

ГЛАВА ГОСУДАРСТВА: Время принимать инновационные решения

Глава государства посетил Инновационный центр АО «НК «ҚТЖ». В ходе мероприятия Президент Касым-Жомарт Токаев в формате телемоста принял участие в церемонии открытия Транспортно-логистического центра в Сиане (КНР), сообщает Акорда.

Отметив важность создания центра для отрасли и в целом для казахстанско-китайских отношений, Глава государства дал старт работе объекта. Данному событию предшествовала договоренность лидеров Казахстана и Китая о строительстве в сухом порту Сианя логистического центра, который соединит китайский город Шэньси с Казахстаном, Центральной Азией и далее с Европой.

Город Сиань является узловым транзитным центром Китая, а сухой порт – крупнейший в этой стране. Здесь формируется до 40% от общего объема контейнерных поездов сообщением КНР – ЕС.

Проектная мощность казахстанского терминала в сухом порту Сианя составляет более 66,5 тысячи ДФЭ (двадцатифутовый эквивалент) в год. Терминал откроет для экспортеров из нашей страны доступ на новые рынки сбыта, значительно сократит сроки доставки грузов и позволит усилить позиции Казахстана в качестве надежного транзитного хаба в Евразии.

Затем Президент открыл новый Инновационный центр, созданный АО «НК «ҚТЖ» совместно с китайской компанией Huawei.

Как сообщил председатель правления АО «НК «ҚТЖ» Нурлан Сауранбаев, данный центр создан для реализации проекта «Умная железная дорога». Главе государства были презентованы цифровые решения, направленные на повышение эффективности работы железнодорожного транспорта. Проекты осуществляются с привлечением мировых лидеров в области IT и телекоммуникаций.

На сегодняшний день ҚТЖ совместно с PSA разработан и запущен бесшовный цифровой коридор на Транскаспийском маршруте. Система экономит время и делает процесс перевозки максимально прозрачным, а Казахстан – привлекательным для торговых потоков. Реализуется пилотный проект системы по эффективному использованию локомотивов компании Wabtec.

Ведется работа по модернизации инфраструктуры и услуг ҚТЖ с использованием облачных решений, Big Data, Интернета вещей (IoT) и искусственного интеллекта (AI).

В своем выступлении Глава государства подчеркнул важность открытия Транспортно-логистического и Инновационного центров.

– Это проект, запущенный в рамках глобальной инициативы «Один пояс, один путь». Казахстан полностью поддерживает инициативу, о которой председатель Си Цзиньпин объявил в 2013 году в нашей стране. Благодаря этой инициативе строительство центра было завершено в кратчайшие сроки. Все это результат успешного партнерства между двумя странами. Данный проект придаст новый импульс развитию Транскаспийского международного транспортного коридора, а также укрепит торгово-экономическое сотрудничество в Евразии. В строительстве этого центра приняли участие специалисты из Казахстана и Китая. Я выражаю всем задействованным лицам огромную благодарность, – отметил он.

Президент положительно оценил комплексные меры, принимаемые для превращения Казахстана в главный транзитный хаб на континенте. При этом он считает, что для достижения подлинной конкурентоспособности необходимо принимать инновационные решения, отвечающие современным требованиям.

– На недавнем расширенном заседании Правительства я уделил особое внимание вопросу цифровизации всех сфер экономики. В Казахстане сформирован прочный фундамент для внедрения передовых IT-решений. Отечественная железнодорожная отрасль должна безотлагательно включиться в цифровую гонку. Определенный задел, как мы сегодня увидели, имеется. За счет ускоренной цифровизации нам предстоит в самом ближайшем будущем значительно повысить эффективность перевозок и оптимизировать расходы. Это придаст мощный импульс развитию не только транспортно-логистической сферы, но и всей экономики. Важно, чтобы IT-решения не внедрялись разрозненно, а комплексно дополняли друг друга, создавая единую цифровую экосистему, – заявил Касым-Жомарт Токаев.

Для выполнения данной задачи Глава государства считает необходимым привлекать отечественные компании.

– Я полностью поддерживаю предложение о привлечении к этой работе отечественных IT-компаний. Таких компаний и специалистов в стране немало. Необходимо наладить эффективные связи с мировыми IT-компаниями. Такая стратегия должна реализовываться во всех отраслях экономики, – подытожил свое выступление Президент.

После ознакомления с инновационными проектами национальной компании «Қазақстан темір жолы» Президент Касым-Жомарт Токаев встретился с ветеранами железнодорожной отрасли. Участники встречи отметили рост грузоперевозок в последние годы и подчеркнули, что транспортный сектор играет ведущую роль в национальной экономике. В честь 120-летия железной дороги Казахстана ветераны с наилучшими пожеланиями вручили Главе государства фонарь железнодорожника.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана
Фото с сайта Akorda.kz

РАСШИРЯЯ СФЕРУ ЛОГИСТИКИ

АО «KTZ Express», АО «Узавтосаноат» и АО «Centrum Logistics Group» договорились об организации совместного сервиса по маршруту Алтынколь – Аблык – Костанай – Алтынколь.

В целях увеличения объемов перевозок стороны договорились об организации совместного сервиса по отправлению 30 контейнерных поездов в месяц по данному маршруту. В рамках данного соглашения будет осуществляться поставка комплектующих и запасных частей для ООО «Khorezm Auto» в городе Питнаке.

На сегодня АО «Узавтосаноат» осуществляет перевозки по всему миру в сотрудничестве с лидером автомобилестроительной отрасли Узбекистана и ООО «UZLOGISTIC». Среднегодовой объем перевозок – более 60 тысяч ДФЭ.

Таким образом, сотрудничество с группой компаний АО «Centrum Logistics Group» открывает новые возможности для АО «KTZ Express», так как компания имеет гибкую систему построения деятельности, основанной на принципах обеспечения безопасности, оптимизации стоимости и сокращения сроков доставки грузов.

К слову, достигнутые договоренности укрепят позиции АО «KTZ Express» в сфере транспортно-логистических услуг и продемонстрируют стремление компании к устойчивому росту и увеличению объемов перевозок.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

УКРЕПИТЬ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ

В Вильнюсе обсудили вопросы транспортно-логистического и торгово-экономического сотрудничества, а также взаимодействия в области цифровых технологий Казахстана и Литвы.

Рабочая встреча состоялась в рамках подготовки к предстоящему 14-му заседанию казахстанско-литовской Межправительственной комиссии по торгово-экономическому сотрудничеству.

В ней приняли участие генеральный директор СТК «Kazlogistics» Ерлан Абсатов, вице-министр торговли и интеграции РК Кайрат Торебаев, посол Республики Казахстан в Литве Тимур Уразаев, президент Конфедерации промышленников Литвы Видмантас Янулявичюс, члены Казахстанско-Литовского делового совета.

Стороны обменялись мнениями по расширению торгово-экономического и инвестиционного партнерства, в том числе договорно-правовой базы, взаимодействия в области цифровых технологий. Отмечалось, что объем взаимной торговли между Казахстаном и Литвой за 2023 год составил 223,6 миллиона долларов, в том числе экспорт – 92,9 миллиона долларов, импорт – 130,7 миллиона.

В экономике Литвы около 13 процентов от ВВП занимают транспорт и логистика. Литва имеет крупнейший на Балтийском море по грузообороту незамерзающий порт в городе Клайпеде. Страна заинтересована в восстановлении в наращивании тесного сотрудничества с Казахстаном в рамках ТМТМ.

Роман ЛЮБИМОВ

Нұрлан ЖАЙСАҢБАЕВ,
«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімінің Тасымалдауды ұйымдастыру және шарттар бөлімінің бастығы:

АЙ САЙЫНҒЫ ТАСЫМАЛ ЖОСПАРЫ ОРЫНДАЛЫП ОТЫРҒАНДЫҚТАН АЙМАҚ БЕКЕТТЕРІНДЕГІ КӨМІР ҚОЙМАЛАРЫНДА ҚАТТЫ ОТЫНҒА ДЕГЕН ТАПШЫЛЫҚ БОЛҒАН ЕМЕС. БҮГІНГІ КҮНГІ МӘЛІМЕТКЕ СҮЙЕНСЕК, СЕКСЕУІЛ СТАНЦИЯСЫНДА 276 ТОННА КӨМІР, АРАЛ ТЕҢІЗІ БЕКЕТІНДЕГІ ҚОЙМАЛАРДА 1932 ТОННА, ҚАЗАЛЫ СТАНЦИЯСЫНДА 4072 ТОННА, ЖОСАЛЫДА 404 ТОННА КӨМІР БОЛСА, ШИЕЛІ СТАНЦИЯСЫНДАҒЫ КӨМІР САҚТАУ ОРЫНДАРЫНДА 9104 ТОННА КӨМІР ҚОРЫ БАР

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

1 млн тонн
ГРУЗОВ ОТПРАВЛЕНО НА ЭКСПОРТ В КНР ПО ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГЕ ЗА ЯНВАРЬ 2024 ГОДА.

ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ НА РАЗВИТИЕ ТЕРМИНАЛОВ В ПОРТАХ АКТАУ И КУРЫК СОСТАВИТ ПОРЯДКА
618 млн долларов.

С НАЧАЛА 2024 ГОДА ВЫЯВЛЕНО
6 179
ФАКТОВ НАРУШЕНИЯ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

100 жас есім

ЖАСТАРҒА ЖАҢА СЕРПІН СЫЙЛАДЫ

Шымкентте «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның «100 жас есім» жобасы аясында алғашқы модульдік оқу күндері өтті. «Алма тау» сауықтыру орталығында үш күнге жалғасқан оқу-әдістемелік жиынға ел өңірлерінен 80 жуық жас теміржолшы қатысты.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Басқосудың басты ұйымдастырушысы Әлеуметтік саясат департаментінің жетекшілері мен жауапты мамандары болды. Мекеме менеджері Жақсылық Молдақұловтың айтуынша, алдын ала бекітілген тақырыптық бағдарлама аясында салада еңбек етіп жатқан белсенді жастарды кәсіби тұрғыда ғана дамытып қоймай, азамат ретінде де өзін-өзі өсіру көзделуде. Сондай-ақ жоба аясында қатысушыларға уақыт талабы мен заман ағымына сай озық үлгідегі технологиялық және әдістемелік жобалар таныстырылып, жүзеге асыру тетіктері талқыланды. Атап айтқанда, сапа менеджментінің жүйесі (СМЖ) бойынша ішкі оқытулар мен жобаларды басқарудың тиімділігі, жобаны жүзеге асыру кезіндегі өзгерістер мен жоба жетістігі талқыланып, практикалық сабақтар өтті.

Ал панельдік сессиялар форматында «100 жас есім» жобасының 9 өкілі спикер ретінде өз тәжірибелерімен бөлісті. Мәселен, «100 жас есім» жобасы аясында тұлғалық даму әлеуетін аша білген Махамбет Кенжеғараевтың қызметтік карьерасы да өскен. Ол бұл жиынға станция бастығы ретінде қатысып, өзінің ой-пікірін ортаға салды.

– Мұндай басқосулар адамның көшбасшылық қабілет-қарымын дамыту үшін өте қажет деп санаймын. Одан бөлек, бұл жоба теміржолшылар арасында білім-білігі жоғары әрі белсенді көшбасшылар легінің қалыптасуына оң әсер етеді, – дейді ол.

Сонымен қатар Автоматтандыру және цифрландыру дирекциясының IT-серіктесі Ілияс Ахметов жобаларды басқару мен іске асыру тетіктері туралы айтты. Сол сияқты Ақтау теңіз портының еңбек қауіпсіздігін қорғау және өндіріс инженері Салима Баубекова, «Жолаушылар тасымалы» АҚ жолсерігі, «Темір аю» жобасының жетекшісі Диана Бимбетова, Көпсалалы қызмет көрсету орталығы Семей станциясы бойынша филиалдың аймақтық есепке алу тобының жетекшісі Мәди Нұртаев, «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалы Маңғыстау бөлімшесінің өндірістік қамтамасыз ету секторының инженер-технологы Асхат Шарапатдинов, Шымкент магистральдық желі бөлімшесі филиалының қозғалыс қауіпсіздігі бөлімінің бас маманы Назарбай Ыбышев

сынды жастар жиынға белсенді қатысып, өз тәжірибелерін ортаға салды.

Басқосу қорытындысы бойынша модульаралық жұмыстар аясында командалық жобаларды келесі модульге дейін сүйемелдеу жүргізілетін болып шешім қабылданды. Яғни тапсырмаларды тиянақтау мен даму прогресін зерделеу, мобильді топтармен кеңесе отырып, проблемалық түйіндерді тарқату тетіктері іске асырылады. Оған қоса жиын қатысушылары 15 командалық топ ретінде қолға алған жобалар 3 ай бойы трекер-сарапшылар тарапынан сүйемелденеді. Осы мақсатта трекер-сарапшылар мен командалардың айына 2 реттен 3 айда 6 кездесу өткізу жоспарланған. Айта кетейік, «100 жас есім» жобасының келесі басқосуы мамыр айында өтеді деп күтілуде.

ҮШ ЕЛДІҢ БІРЛЕСКЕН КӘСІПОРНЫ ҚҰРЫЛАДЫ

Қазақстан, Ресей және Түркіменстан Солтүстік-Оңтүстік көлік дәлізін дамыту үшін бірлескен кәсіпорын құруды жоспарлап отыр. Бұл туралы Маңғыстауда Премьер-министрдің орынбасары Серік Жұманғариннің қатысуымен өткен Солтүстік-Оңтүстік және ТХКБ көлік дәліздерін дамыту бойынша кеңесте айтылды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Ақтау порты мен Иранның солтүстік порттары арасында жүктерді тасымалдау жолға қойылған Солтүстік-Оңтүстік дәлізі – баламалы сауда маршруттарын дамыту тұрғысынан өте перспективалы бағыт. Маңғыстау облысы арқылы Солтүстік-Оңтүстік дәлізінің шығыс тармағы өтеді. Кеңесте көлік вице-министрі Мақсат Қалиақпаров айтқандай, сервисті жақсарту, жүктерді жеткізу уақытын қысқарту және аталған көлік дәлізінде «бірыңғай терезе» қағидаты бойынша қызмет көрсету үшін Қазақстан, Ресей және Түркіменстанның теміржол әкімшіліктері бірлескен кәсіпорын құруды жоспарлап отыр.

«Өткен жылдың қорытындысы бойынша Солтүстік-Оңтүстік дәлізі бойынша теміржол көлігімен тасымалданған жүктердің көлемі 2,1 млн тоннаны құрады, бұл 2022 жылдан 4%-ға артық. 2027 жылға қарай дәліздің көлік әлеуеті жылына 6-дан 10 млн тоннаға дейін ұлғайтылатын болады», – деді Мақсат Қалиақпаров.

Транскаспий халықаралық көлік бағдары – Шығыс-Батыс бағыттарына маңызды балама. Оның өткізу қабілеті 6 млн тонна, 2023 жылы тасымалдау көлемі 2,76 млн тоннаны құрады, бұл 2022 жылдан 65%-ға жоғары. 2024 жылдың басынан тасымалдау 274,2 мың тоннаны құрап, өткен жылдың көрсеткішімен салыстырғанда 147%-ға арта түскен. ТХКБ-да инфрақұрылымды және терминалдық қуаттарды жақсарту, порттарды кеңейту, жылжымалы құрамды ұлғайту, әкімшілік кедергілерді алып тастау және тасымалдаушылар үшін қолайлы жағдайлар жасау бойынша ауқымды жұмыстар жүргізілуде.

Мұның бәрі 2027 жылға қарай аталған көлік маршрутының өткізу қабілетін жылына 10 млн тоннаға дейін арттыруға мүмкіндік береді. Ең ірі жұмыстардың қатарында «Достық-Мойынты» теміржол учаскесінің екінші жолдарын және «Алматы» айналма теміржол желісін, Ақтау теңіз портындағы контейнерлік хабты, Құрық портындағы «Саржа» көпфункционалды терминалын салу, екі портты да тереңдету.

KT rail-news.kz

№20 (2950) 01/03/2024

БІРЫҢҒАЙ УАҚЫТ БЕЛДЕУІНЕ ДАЙЫНДЫҚ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

ЕЛ ТЫНЫСЫ

Көлік министрлігінде бірыңғай уақыт белдеуіне көшуге дайындық мәселелері жөнінде кеңес өтіп, жолаушыларды уақытылы хабардар ету және билеттерді брондау әрі сатуға қатысты жүйелерді жаңарту бойынша тиісті жұмыстарды жүргізу тапсырылған болатын.

Осы ретте «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ көршілес теміржол әкімшіліктерімен бірлесе отырып жолаушылар пойыздарының қозғалыс кестесіне өзгерістер енгізу бойынша шараларды қолға алды. Ұлттық компанияның ақпаратына сәйкес, жолаушылар пойыздарының қозғалысына қатысты барлық өзгеріс ресми сайттар мен интернет-ресурстарда қолжетімді.

Бүгінгі таңда теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды, жүк-багажды және пошта жөнелтілімдерін тасымалдау ережелеріне сәйкес барлық жолаушылар пойызына билеттерді сату жүзеге асырылып жатыр. Сондай-ақ жолаушыларды уақытылы хабардар ету үшін қызметкерлер арасында бірыңғай уақыт белдеуіне көшу кезінде жолаушыларды ақпараттандыру және пойыздардың жүру тәртібі туралы тиісті нұсқамалар берілді. Жолаушылар анықтамалық ақпаратты 1433 нөмірі бойынша «Жолаушылар тасымалы» АҚ Бірыңғай анықтамалық қызметі арқылы немесе @KTZH_PP_BOT Telegram ботының көмегімен тегін ала алады.

Естеріңізге сала кетейік, ҚР Үкіметінің 2024 жылғы 19 қаңтардағы қаулысына сәйкес Қазақстанның барлық аумағында (Астана, Алматы және Шымкент қалалары, Абай, Ақмола, Алматы, Жамбыл, Қарағанды, Қостанай, Павлодар, Солтүстік Қазақстан, Түркістан, Шығыс Қазақстан, Жетісу және Ұлытау облыстары) 5-ші уақыт белдеуі қолданылатын болады. Осылайша, бүгін түнде (сағат 00:00-де) жергілікті уақыт 1 сағатқа шегерілді.

ЖҮК ТАСЫМАЛЫ ПРОЦЕСІМЕН ТАНЫСТЫ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

ТӘЖІРИБЕ

Семей ЖТ бөлімшесі үшін қажетті маман даярлауда жергілікті жоғары және арнаулы білім ордаларының маңызы зор. Бұл орайда қаладағы Шәкәрім атындағы университет теміржолшылармен тығыз байланыс орнатқан.

Мәселен, жуырда аталмыш оқу орнының «Логистика және тасымалды ұйымдастыру» бөлімінің 2-ші курс студенттері Семей теміржолына келіп, дәріс түріндегі практикалық сабаққа қатысты.

Айта кетсек, қазіргі таңда Семей ЖТ бөлімшесінің базасында аталмыш университет шәкірттері үшін дуальді оқыту жүзеге асырылады. Осынау шара шеңберінде болашақ теміржолшылар үшін практикалық дәрістер жиі өткізіледі. Бұл жолы студенттердің мамандықтарына сай станция басындағы қозғалыс қауіпсіздігі, жүк тасымалы процесін жүргізу басты тақырып болды.

Алғашқы кезекте жастар еңбекті қорғау және өндіріс барысындағы техникалық қауіпсіздік тақырыбымен кеңірек танысып, диспетчерлердің міндеттемелеріне қанықты. Сонымен қатар пойыз қозғалысы, маневрлік жұмыстар және жұмыс барысында жиі жіберілетін қателіктер жайлы да мағлұматтар алды. Бұл орайда бөлімшенің логистика бөлімінің жүк диспетчері, оқытушы-практик Елена Гуржий тақырып аясында арнайы танымдық дәрістер өткізді. Сабақ барысында студенттер қауымы жүк тасымалы процесіне қатысушылардың рөлін көріп, сезінуге де мүмкіндік алды. Табло жұмысымен де танысты.

Практикалық дәріс барысы көрсеткендей, нақты мысалдар болса, ақпарат та жақсы меңгеріледі екен. Бұл ретте қызмет орнында болып, үдеріс барысымен танысудың әсері бөлектігі анық. Болашақ теміржолшылар аталмыш сала қызметкерлерінің жұмысына ерекше қызығушылық танытты. Сондықтан болар, жастар тарапынан қойылған сұрақтар да көп болды.

Суретті түсірген автор

ҚОСАЛҚЫ БӨЛШЕКТЕР ЖЕТІСПЕУШІЛІГІ ШЕШІЛУДЕ

ҚАУІПСІЗДІК

Атырау вагон пайдалану депосында жағдай біраз ілгерілеп, материалдық-техникалық базасы нығайып келеді. Деподағы күрмеулі мәселенің бірі – қосалқы бөлшектердің жетіспеушілігі болатын. Бұл мәселе де біртіндеп шешіліп келеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Мәселен, өткен жылы көптеген қаржы бөлініп, оған аяқты кран, жиынтық колодка, бұранда, құлып, тежегіш башмақтың төлкесі, ішкі серіппе, швеллер, ажыратылған кран сияқты тағы басқа көптеген қосалқы бөлшектер мен техникалық құралдар сатып алынған.

Депоның қызмет көрсету аясы Астрахань облысына таяу Ақсарай станциясынан бастап Бейнеу мен Қандыағаш аралығын қамтиды. Осы аралықтағы вагондардың дұрыс жүріп-тұруына, бұзылмай, сынбай, мүлтіксіз екінші бір станцияға дейін жетуін қадағалап, тексереді. Өткен жылдың қорытындысы бойынша депода қызметкерлердің кінәсінен апатты жағдайлар орын алмаған, сондай-ақ жұмыс барысында да тұтастай алғанда ақаулық кетпеген. Депо учаскесінде вагондардың бұзылуы немесе цистерналардан Мақат, Құлсары, Сазанқұрақ станцияларында құю барысында ВЧД-1 қызметкерлері кінәсінен сұйық жүктердің ағып кетуі болмаған. Бұл қызметкерлердің өз істеріне жіті көңіл бөліп, аса мұқияттылықпен өз міндеттерін атқаратындығын көрсетеді. Жүк пойыздарының 2 рет кідіруі

орын алған, оның негізгі себептері – негізгі техникалық күтім пункттерінде техникалық ақауы бар вагондарды ағыту, техникалық дайындықтың дер кезінде болмауы, тежегіш жабдықтарының ақаулығы сияқты мәселелер. Жалпы, станцияға тәулігіне ондаған вагондар келеді. Вагон қараушылар ақауларды тапқаннан кейін техникалық күтім не қызмет көрсету пунктіне жібереді. Бүгінде депоның 4 техникалық күтім және қызмет көрсету пункті, 2 бақылау пункті, 15 қауіпсіздік посты бар.

«Өткен жылы КТСМ арқылы 159 646 пойыз бақылаудан өтіп, жоспар 104% құрады. Вагон буксының қызуы салдарынан 32 пойыз тоқтатылды. Жыл басынан бері келіп түскен ақаулы вагондардың жалпы саны 1 216 болса, соның ішінде 665-і ашық вагондар ағымдағы ағытып жөндеуден өтті. Олардың көбінде доңғалақтардың және тежегіштердің ақаулығы болды. Сондай-ақ жолаушы вагондары бойынша 3705 вагон орнына 6428 вагон жоспарлы жөндеуге қабылданып, оның ішінде 784 вагон қайта жөндеуге жіберілді», – дейді депо бас инженері Рашид Мұсабаев.

Ұжымда жұмысшылардың біліктілігін арттыру мақсатында және қауіпсіздікті сақтау бойынша «Купе және плацкарт жолаушы вагондарының доңғалақ жұптарын ауыстыруды практикалық түрде үйрету» тақырыбы бойынша екі күндік техникалық сабақ, «Тежегіш жабдығына – ерекше бақылау» атты айлық аясында практикалық сабақтар, әртүрлі тақырыптағы айлықтар өтіп тұрады. Оған өңірдегі Ганюшкино, Атырау, Ақжайық, Махамбет, Мақат, Сағыз, Құлсары өндірістік-техникалық қызмет көрсету (ӨТҚК) пункттерінің басшылары, нұсқаушы, техникалық оқыту шеберлері, слесарь-жөндеуші, аға вагон қараушылар үнемі қатысады.

Депо жұмысшылары вагондарды қарау, қауіпсіздігін қадағалау, жолаушылар мен жүк пойыздарының уақытылы келуі мен кетуі, діттеген жерге ақаусыз, апатсыз жетуі үшін тер төгіп, еңбек етуде, рейтингілік бағалау бойынша да алдыңғы лектен көрініп жүр.

Суретті түсірген автор

ТЕХНИКАЛАР ЖАҢАРДЫ

ТЕХНОЛОГИЯ

Күн демей, түн демей, аяз-боран, қара суыққа қарамай, аптапты да елемей жол қауіпсіздігін қамтамасыз ететін теміржолшылар енді діттеген жеріне қиналмай жететін болды. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты шаруашылықтарға жаңа автокөліктер берілуде.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

– Жаңа автокөліктердің бәрі көп кешіктірмей беріледі. Өткен аптада түрлі қызметтерге арналған автокөліктердің алғашқы легінің кілтін тапсырдық. Арнайы мамандандырылған көліктердің артықшылықтары бар. Қыста жылы, жазда салқындатқыштары аптап ыстықты сездірмейді. Бұл қадам жұмысты сапалы, жедел атқаруға көп септігін тигізеді. Ең басты мәселе – теміржолшылардың еңбек етуі үшін барлық мүмкіндіктер қарастырылып жатыр, – дейді Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Сұлтан Буромбаев.

Мәліметке сүйенсек, ШЧ-34 Сарышаған, ШЧ-35 Шу, ШЧ-36 Жамбыл белгі беру және байланыс дистанцияларына 5 жүк-жолаушылар автокөлігі, теміржолшы бригадаларына арналған 3 мамандандырылған көлік, 3 мамандандырылған жедел әрекет ету автокөлігі сатып алыныпты.

Ал ЭЧ-21 Жамбыл, ЭЧ-22 Шу, ЭЧ-23 Сарышаған электрмен жабдықтау дистанцияларына 6 жүк-жолаушылар автомобилі, 6 жол талғамайтын мамандандырылған жедел әрекет ету машинасы, 3 жеті орындық бригадаларға арналған жүк көліктерінің кілті тапсырылмақшы. Сондай-ақ ВП-35 Жамбыл станциясына, ВП-36 Шу станциясына бір-бірден бригадаға арналған мамандандырылған жүк көліктері беріледі. Тағы 5 жол дистанциясына вахталық мамандандырылған автобустар сатып алынған.

Суретті түсірген автор

ТАУЛЫ ӨҢІРДЕ ЖОЛ ЖӨНДЕЛДІ

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Түркістан облысында 900 метр темір жол төсемі 18 сағат ішінде күрделі жөндеуден өтті. Шымкент пен Түлкібас аралығындағы темір жол телімінің 3 360-шақырымында тозығы жеткен ағаш шпалдар алынып, орнына темірбетонды рельс торкөздері салынды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Түлкібас өңіріндегі Алатау сілемдерінің тау бөктерінде тартылған темір жол телімінің 3 360 шақырымы Жаскешу ауылының маңына тұспа-тұс келеді. Топографиялық картада бұл жерлер Қарақұс шыңы деп көрсетілген. Басын ақ қар басқан шыңның биіктігі 1 342 метр. Ал бауырын бойлай кесекөлденең салынған теміржол тармақтары теңіз деңгейінен 684 метр биіктікте орналасқан. Өткен апта осы аталған координаттар түйіскен нүктедегі маңызы жоғары стратегиялық нысанда ауқымды жұмыстар атқарылды.

Ақпан айында облыс аумағында «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ға қарасты бірнеше мекеме, кәсіпорын жетекшілері мен жүздеген теміржолшылар атсалысқан жоба аясында қысқа мерзім ішінде 1 900 метр шойын жолға күрделі жөндеу жұмыстары жүргізілді. Оны Ағадыр машиналандырылған жол дистанциясы мен Шымкент магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Шымкент жол дистанциясының ұжымы іске асырды.

– Жалпы біз жуырда ғана жоспарлы толаскезде 1 шақырым жолға дер кезінде күрделі жөндеу жүргізгенбіз. Ал оған Жаскешу ауылының маңындағы 900 метрді қоссақ, бас-аяғы 1,9

шақырым жолды толық жөндеуден өткіздік. Бұл айтуға жеңіл, ал шын мәнінде күрделі жұмыс. Бірақ мамандарымыз өздеріне жүктелген тапсырманы тиянақты атқарып, сенім үдесінен табыла білді, – дейді Шымкент магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Жомарт Мырзабеков.

Оның айтуынша, мұндай жұмыстарды жүзеге асыруға дайындық жұмыстары бір ай бұрын, тіпті қажеттілік болған кезде 45 күн бұрын жан-жаққа арнайы хабарламалар жіберу арқылы ұйымдастырылады. Бұл – жылжымалы құрамдардың кестесі мен қозғалыс қауіпсіздігін қатаң сақтай отырып, сапалы қызмет көрсетудің бұлжымас қағидасы.

Ал еңбек көрігі қызған телімде 200-ге жуық жұмысшы «бір атаның баласындай» әрекет етіп, жұмысқа 20-ға жуық түрлі техника жұмылдырылғанын айтып отыр Ағадыр машиналандырылған жол дистанциясының Қарағанды колоннасы бойынша директор орынбасары Мұсатай Жұманов. Тапсырма талапқа сай орындалған.

«Өзімізбен бірге ала келген техникалардың қатарында МПД кранының бірі – тозығы жеткен шпал мен рельсті тұтасымен алып, жинап жатса, енді бірі темірбетонды рельс торкөздерін төсеп жатты. Әрине, оның арасында автогрейдер қиыршық тасты тегістеп, тағы бір техника нығыздап жатады. Сонымен қатар әрбір жұмысшының өзіне тән бекітілген міндетін мінсіз орындауының нәтижесінде жоспарымыз ойдағыдай іске асты», – дейді ол.

Мамандардың айтуынша, учаскеде 1 электробаластер мен жол жиегіндегі қиыршық тастарды тегістеп, нығыздайтын арнайы техниканың 3 данасы, 2 дана бульдозер мен бірнеше шаруашылық машинасы жұмылдырылған.

Әрине, мұның сыртында кәсіби түрде машықтанған адам араласпаса, іс өнбейтіні белгілі. Сондықтан да орайлы сәтте тәжірибесі толысып, біліктілігі жоғары жолшылардың ерен еңбегін атап өткен ләзім. Ал жол шеберлерінің легін дайындап, қалыптастыруда Шымкент жол дистанциясы ұжымының Ұлттық компанияға қосып жатқан үлесі ұшан-теңіз.

Бүгінде жас та болса бас болған Дәурен Даниярұлы жетекшілік ететін ПЧ-53 мекемесінде 369 адам жұмыс істесе, оның 245-і жол шебері санатында.

«Біздің ұжым Түлкібас пен Арыс арасындағы 3 378-ден 3 214-ші шақырым аралығында жалпы ұзындығы – 164 шақырым жолды күтіп, баптаумен айналысады. 19 ақпан күнгі 18 сағаттық толаскезге дайындықты тастүйін жүргізудің нәтижесінде Ағадырдан келген негізгі техникалар мен командаға өз тарапымыздан қосымша көмек ұсындық. Өзара бірлесіп, үндесе еңбек ету арқылы көздеген мақсатымызға жете алдық», – дейді жол дистанциясының басшысы.

Суретті түсірген автор

№20 (2950) 01/03/2024

БЕЗОПАСНОСТЬ НА УЧАСТКАХ

ОСМОТР

На участке Кызылжар – Жанаарка прошел плановый квартальный комиссионный осмотр.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В ходе осмотра были рассмотрены вопросы содержания стрелочных переводов, закрестовинных кривых, состояния станционных путей и выполнения графика технологического процесса (ГТП) работниками ШЧ.

На повестке дня также стояли вопросы по исполнению требований должностных инструкций руководителями линейных предприятий.

– Помимо выполнения всех пунктов ГТП по графику и занесения в книгу осмотра напольных устройств, большое значение имеет и качество проверок, – считает главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев. – Необходимо соблюдение каждого пункта технологического процесса. При этом все они должны быть отмечены в специальном журнале. К примеру, если наблюдается отставание остряка от рамного рельса на четыре миллиметра и более, несоответствие критического расстояния в районе крестовины, разъединение межостряковых тяг, то это считается грубейшими нарушениями безопасности движения поездов, и ревизоры вынуждены принять запретные меры по закрытию стрелочного перевода для движения.

Следующая работа связана с путейской частью, где записываются размеры желобов рельсовых крестовин, износов, возвышения, понижения, выкрашивания остряка. На основании этих записей планируется работа по стрелочным переводам или смене остряка, регулировке желобов, приведению в соответствие мертвой зоны крестовины. Все проверочные мероприятия осуществляются ревизорским аппаратом и направлены на прямое обеспечение безопасности движения.

– Далее будут подлежать проверке другие участки. На сегодняшний день осталось осмотреть 1/6 часть отделения ГП и таким образом будет завершен квартальный осмотр. В последующем запланировано подведение итогов работы, проведение анализа и выдача соответствующих рекомендаций как линейным, так и региональным руководителям отделения ГП.

Фото автора

ПРЕДПРИЯТИЕ ВЫСОКОЙ КУЛЬТУРЫ

ИНФРАСТРУКТУРА

В Уштобинской дистанции сигнализации и связи на станциях Акузек и Кайракты была осуществлена замена устаревших постов ЭЦ. Кроме того, на станциях Тентек, Крушдаласы, Дос, Сайлы, Майтобе и Таурасы установлены модульные здания отдыха.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В соответствии с «дорожной картой» по реализации мероприятий по повышению надежности проведена замена реле НР на НМШ на станции Кайракты, а также проводятся работы по замене линзовых комплектов на светодиодные модули.

Уштобинская дистанция сигнализации и связи занимает одно из лидирующих положений среди предприятий Алматинского региона и направляет максимальные усилия на повышение надежности функционирования устройств для безопасного и бесперебойного движения транспортных потоков. Значительно улучшена герметизация напольных устройств, в частности стрелочных электроприводов, наземных муфт СЦБ и громкоговорящей связи, кабельных стоек рельсовых цепей, напольных камер КТСМ, релейных и батарейных шкафов. Дистанция осуществляет ремонт и модернизацию устройств, обеспечивая улучшение технического обслуживания и совершенствование технологических процессов.

Необходимо учитывать, что участок дистанции проходит по сложным в географическом отношении местам и иногда погодные условия желают лучшего. Несмотря на это, трудовой коллектив полностью выполнил необходимые организационно-технические мероприятия в зимний период.

К слову, протяженность имеющихся участков Матай – Уштобе – Сары-Озек – Коскудук – Капчагай составляет 325,1 километра. Постами ЭЦ оборудованы 33 станции, в том числе одна системой МПЦ «Ebilock 950». Также внедрена микропроцессорная диспетчерская централизация «МП АСДЦ». Полуавтоматической блокировкой оборудовано 93 километра (участок Кок-Су – Текели – Талдыкорган).

Магистральными кабельными линиями связи оборудовано 674,26 километра, магистральной волоконно-оптической линией связи – 370,4648, магистральными воздушными линиями связи – 108,4.

Средствами автоматического контроля технического состояния подвижного состава на ходу поезда КТСМ-02 оборудовано шесть станций – 12 комплектов. Дополнительно к ним на станциях Егинсу и Жоламан установлено четыре комплекта КТСМ-01 (четного и нечетного направления).

25 переездов оборудованы автоматической переездной сигнализацией, три – устройствами АПС с автошлагбаумом.

Стоит отметить, что в дистанции работают молодые перспективные специалисты с нестандартным мышлением и инженерным талантом. Один из основных принципов для достижения высоких показателей в эксплуатационной работе – это постоянное техническое обучение. Причем занятие проводит не только мастер производственного обучения, но и начальник дистанции, главный инженер при участии начальников участков и старших электромехаников.

По словам начальника дистанции Талгата Кабылбаева, ведется работа по внедрению новых современных средств и приборов. Расширяется использование цифровой связи через волоконно-оптические линии связи по каналам и трактам. Являясь ровесником Турксиба, это предприятие до сих пор остается в числе ведущих в регионе благодаря своему высокому уровню производительности и уважению к доброму наследию.

Фото автора

КУРС ОСТАЕТСЯ НЕИЗМЕННЫМ

СОЦИУМ

Железнодорожники Акмолинского региона приняли участие в разъяснительных встречах по вопросам оплаты труда и социальным льготам, предусмотренным Коллективным договором на 2024-2026 годы.

Айлин БАУРЖАН,
Кокшетау

В ходе встреч с линейными работниками узла Астана, Жанаесиль, Боровое, Атбасар и Кокшетау заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Зауреш Раймбекова и начальник отдела труда и заработной платы Карлыга Аубакирова предоставили разъяснения по вопросам оплаты труда, изменениям в пенсионном законодательстве и новым положениям Колдоговора на предстоящие три года.

К слову, изменения, внесенные в Коллективный договор, в основном касаются увеличения размеров действующих социальных льгот. Если говорить о «стоимости» документа, то это дополнительно более пяти миллиардов тенге на социальную поддержку и плюс 9,8 миллиарда тенге к фонду оплаты труда.

– В два раза увеличена ежемесячная надбавка в связи с отменой бесплатных проездных билетов и льготного обеспечения топливом для работников, живущих на станциях 3, 4 и 5-го классов. Премию 8 МРП к 8 Марта теперь будут получать также работницы, находящиеся в декретном отпуске. До 15% увеличена доплата опытным работникам за

наставничество над студентами и до 25% за работу по обучению одного принятого или переведенного работника, – отметила Зауреш Раймбекова.

В свою очередь Карлыга Аубакирова подчеркнула, что решение вопросов организации полноценного отдыха работников компании является одним из главных достижений социальной политики АО «НК «ҚТЖ».

Так, ежегодно железнодорожникам выделяются путевки на санаторно-курортное оздоровление в санаториях, расположенных практически во всех уголках страны. В то же время работник вправе вместо путевки получить материальную помощь в размере не более 60 МРП для самостоятельного выбора санатория.

– Компания также предоставляет материальную помощь молодым работникам при бракосочетании в размере 30 МРП, при рождении детей – 40 МРП, на станциях 4-го, 5-го классов – 50 МРП, а при наступлении юбилейных дат работников – в размере должностного оклада, – рассказала Карлыга Аубакирова.

В ходе разъяснительной встречи железнодорожники задали вопросы, касающиеся перспектив развития филиала, по раннему выходу на пенсию и условиям повышения квалификации.

Все поступившие в этот день вопросы в дальнейшем будут рассмотрены и озвучены перед руководством Дирекции магистральной сети.

Фото автора

БУДУЩЕЕ МАНГИСТАУ – ЗА ЛОГИСТИКОЙ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Актау

АКТУАЛЬНО

Перспективы развития морской инфраструктуры на Каспии обсудили руководители казахстанских портов, терминалов и торгового флота на встрече с заместителем Премьер-министра РК Сериком Жумангариным.

Во время визита в порт Курык Серик Жумангарин ознакомился с работой многофункционального морского терминала «Саржа», который позволит увеличить грузооборот через порты Казахстана на 11 миллионов тонн в год. На сегодня он оказывает услуги по перевалке грузов с главного грузового терминала. Уже построены первые грузовые причалы, базовая инженерная и транспортная инфраструктура. С начала 2024 года терминал принял шесть судов, обработал более 380 вагонов.

– Сегодня мы активно развиваем пять трансграничных хабов, в том числе Каспийский узел, в который входит морской порт Курык. Объект имеет ключевое значение в развитии экспортного потенциала Казахстана. Глава государства поставил перед нами задачу – превратить Казахстан в крупнейший транспортно-логистический хаб региона, и одна из важных ролей отводится Трансканспийскому международному транспортному маршруту, – отметил Серик Жумангарин. – В декабре прошлого года через порт Курык были направлены на экспорт первые грузы, среди которых медь и алюминий.

Кроме того, заместитель Премьер-министра осмотрел производственные объекты порта Курык и специальной экономической зоны «Морпорт Актау».

Председатель правления АО «НК «АМТП» Абай Турикпенбаев ознакомил гостей с инфраструктурными и инвестиционными возможностями морской гавани, а также детально рассказал о стратегических планах развития и объемах предстоящих капиталовложений, текущем состоянии дел и ключевых показателях деятельности.

При обсуждении перспективного развития порта особое внимание было уделено своевременности модернизации и развития инфраструктуры порта, а также вопросам привлечения надежных инвесторов.

Профилактика

НЕ СТОЙ НА ПУТИ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» с началом года активизировали работу по недопущению и снижению количества экстренных торможений на путях.

Как сообщил начальник отдела по безопасности движения филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» Талгат Нурушев, сотрудниками отделения регулярно проводятся профилактические мероприятия среди населения. Так, в ходе встреч работники дистанций пути ПЧ-21 Кушмурун, ПЧ-22 Аркалык, ПЧ-34 Тобол, ПЧ-35 Костанай напоминают, что основной причиной экстренных торможений пассажирских и грузовых поездов является нахождение на путях людей и безнадзорного скота, а также несоблюдение водителями автотранспорта правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды.

– Хочу еще раз подчеркнуть, для сохранности своих жизней, имущества и обеспечения безопасности убедительная просьба: соблюдайте правила дорожного движения и нахождения на железнодорожном пути, – говорит Талгат Нурушев.

ПРЕДУПРЕДИЛИ О ПОСЛЕДСТВИЯХ

Любовь РОВБА,
Астана

С начала года более чем 300 учащимся школ и колледжей Астаны, расположенных вблизи железнодорожных объектов, разъяснили правила поведения в зоне повышенной опасности.

Работники станции Астана, Астанинского эксплуатационного локомотивного депо, ТОО «ВЖДО» совместно с сотрудниками Линейного управления полиции на станции Астана провели профилактические беседы в средних школах № 26, № 36, № 21 и Колледже спорта и туризма. Ученикам и студентам продемонстрировали видеоролики и рассказали, как правильно пересекать железнодорожные пути, чем чревата спешка, надетые наушники и капюшоны вблизи стальной магистрали, а также игры и шалости.

Кроме того, в целях повышения правовой грамотности населения, профилактики правонарушений среди несовершеннолетних, а также случаев травматизма разъяснительная работа проведена с жителями прилегающих к железной дороге домов. Охвачены порядка 40 человек.

В рамках «Встреч на колесах» побеседовали и со 150 пассажирами поездов, предупредив их об ответственности за преступления на объектах железнодорожного транспорта, бой стекол, распитие спиртных напитков и другие нарушения.

Помимо разъяснения мер безопасности всем охваченным профилактической работой раздали памятки и брошюры.

Фото автора

КТ
rail-news.kz

№20 (2950) 01/03/2024

ҒАСЫРДАН ДА ҰЗАҚ ЖОЛ...

(Жалғасы, басы өткен номерлерде)

Кеңес үкіметі ыдыраған тоқсаныншы жылдардың басында бір-бірімен жетпіс жыл бойы ажырамастай байланысқан одақ теміржолынан тамыр үзіп кете алмай, дербестігін ала алмай, ақыр соңында төлем қабілеттілігін жоғалтып, банкротқа ұшыраудың аз алдында тұрған Қазақстандағы үш теміржол басқармасы біріктіріліп, 1997 жылы «Қазақстан темір жолы» республикалық мемлекеттік кәсіпорны құрылды. Бұл – бүгінде ұлттық компанияға айналған «ҚТЖ» акционерлік қоғамы.

ҚТЖ-ның құрылуымен теміржол көлігін нарықтық қатынастар талабына сай реформалау басталды. Кеңестік заманнан «мемлекет ішіндегі мемлекет» атанып келген құрылымнан әлеуметтік саланы бөліп алып, толып жатқан мектеп, балабақша, аурухана, емдеу-сауықтыру орындары, стадиондар мен мәдениет үйлері жергілікті билік балансына беріліп, теміржолда тек өндірістік сала қалды. Әрине, теміржол көлігін кезең-кезеңмен реформалау жобасы оңай өткен жоқ, ондаған жылдарға созылған қайта құрылымдау процесі барлық салаға әсерін тигізді. Дегенмен, көрші Өзбекстан, Ресей меншігінде болып, жан-жаққа тарыдай шашылған телімдерді жинап-теріп, Қазақстандағы үш жолдың басын қосқан біртұтас Қазақстан темір жолының құрылуы – 1958-1977 жылдар аралығында салтанат құрған Үлкен Қазақ теміржолының қайта түлеуі деп бағалаған жөн.

ТӘУЕЛСІЗДІК ТУДЫРҒАН ЖОБАЛАР

Тәуелсіз Қазақстанда салынған алғашқы теміржол құрылысы – ұзындығы 187 шақырымға созылған «Ақсу – Дегелең» желісі. Құрылысы 1998 жылы Павлодар қаласының іргесінде басталып, 2001 жылы пайдалануға берілді. Құрылыс кезінде жол бойында төрт жаңа станция, Ертіс – Қарағанды каналы арқылы өтетін көпір мен көптеген әлеуметтік-тұрмыстық ғимараттар салынды. Құрылыста үш жыл бойы 1700 адам еңбек етіп, біткен соң қаншама жаңа жұмыс орны ашылды. Теміржолшылар жаңа желімен қатар, Дегелең станциясынан Жаңа-Семейге дейінгі жолдың бір бөлігін қайта қалпына келтірді. 138 шақырымдық телім бір кезде Семей ядролық полигонына апаратын құпия жол болатын. Полигон жабылғаннан кейін пайдаланылмай қалған жол қайта жаңартылып, иесіз қалған станция ғимараттары мен басқа да нысандарды семейліктер өз күштерімен қалпына келтірді.

Келесі маңызды жоба – 402 шақырымға созылған «Хромтау – Алтынсарин» магистралінің құрылысы іле-шала басталды. Ақсу – Дегелеңді салып, тәп-тәуір тәжірибе жинаған құрылысшылар батыл іске кірісті. Дәл осы құрылыс кезінде Қазақстанда жол салушылардың маманданған құрылыс компаниялары пайда болып, бәсекелестік де өріс ала бастағаны белгілі. Бұл дегеніміз, ендігі жерде мақсат тек жол салу емес, ең бастысы оның сапасына көңіл бөлуді жолға қою болды. Отандық нарықта «Ремпуть», «Теміржол жөндеу» сынды компаниялар пайда болды.

2001 жылы басталған 402 шақырымдық «Хромтау – Алтынсарин» желісінің құрылысы кезінде 12 миллион текше метрге жуық жол төселіп, жол бойында қажетті инфрақұрылымы тартылған Әйтеке би, Арқа сынды станциялар салынды. 2003 жылы қараша айында бір-біріне қарама-қарсы төселген рельстер түйісіп, 2004 жылдың 30 қарашасында «Хромтау – Алтынсарин» теміржол желісі бойымен жүк тиелген алғашқы пойыз жолға шықты. «Хромтау – Алтынсарин» жаңа темір жол желісінің пайдалануға берілуі республикамыздың батыс, орталық және шығыс аймақтарының арасындағы қашықтықты едәуір қысқартуға және жолаушы айналымының артуына мүмкіндік берді. Жолаушылар мен жүкті Ресей аумағы арқылы тасымалдау қажеттігі жойылып, тасымалдауға жұмсалатын шығын айтарлықтай азайды. Шекаралық және кедендік бақылауға кететін уақыт та біраз үнемделді.

Қазақстанда тұңғыш рет мемлекеттік-жекеменшік жүйенің қатысуымен концессиялық негізде салынған темір жол – «Шар – Өскемен» телімі. 2005 жылы құрылысы басталған 151 км теміржол жобасының концессионері «Досжан темір жолы» АҚ болды. Инфрақұрылымдық облигациялар шығарылып, зейнетақы қорлары мен өзге де институционалдық инвесторлардың қаражаты тартылып, концессиялық негізде іске асырылған жоба шеңберінде 164 шақырым негізгі жолдар мен станциялық жолдар төселіп, 6 жаңа пункт салынды. Заманауи үлгідегі дабыл жүйесі орнатылып, оптикалық-талшықты байланыс желісі мен жоғары вольтты электр желілері тартылды. Жаңа темір жол желісі 2008 жылдың желтоқсан айында аяқталып, пайдалануға берілді. Мемлекет – жеке меншік әріптестігінің алғашқы үлгісі болып табылатын Шар – Өскемен телімі ұлттық темір жол желілерін бір-бірімен тоғыстырып, тасымал қашықтығын қысқартуға мүмкіндік берумен қатар отандық өнімнің өзіндік құнының төмендеуіне әсер еткен маңызды жоба болды.

Меруерт ӨМІРЗАҚОВА
(Жалғасы бар)

ЛЮБЫЕ ТРУДНОСТИ ПО ПЛЕЧУ

«Любые трудности по плечу, было бы желание работать», уверен обладатель одной из самых сложных и уважаемых на стальной магистрали профессий, монтер пути с более чем 30-летним стажем Юрий Орехов.

Льет ли дождь, метет ли снег, в мороз и изнуряющую жару – рабочий день путейца всегда проходит под открытым небом. Именно их руками обеспечивается надлежащее состояние железнодорожного полотна: они выявляют и устраняют неисправности, регулируют стрелки, зимой очищают пути от снега, а летом – от травы. Поэтому покоряется эта профессия только самым выносливым и преданным труженикам, коим является Юрий Орехов из Костанайской дистанции пути. На расширенном совещании АО «НК «ҚТЖ» по итогам 2023 года заслуги железнодорожника отметили почетной грамотой АО «Самрук-Қазына».

Детство будущего путейца прошло на небольшом разъезде в Костанайской области в семье железнодорожников, поэтому с особенностями работы на стальной магистрали он был знаком с ранних лет. Легкого пути у династии Ореховых не было – каждый начинал на стальной магистрали, что называется, с низов. Дедушка сначала «дослужился» до бригадира, а затем до дорожного мастера, бабушка была дежурной по мосту, отец тоже дошел до мастера, мама – от дежурной до начальника разъезда Увальненский. Железнодорожниками были также тетя и дядя путейца. К слову, все они трудились на участке Темирбулак – Тобол, где всю жизнь работает и сам Юрий Орехов со своей супругой.

На железную дорогу он пришел после окончания школы в 1990 году – и в первую же смену попал на сход.

– Дело было еще при Советском Союзе. Сошли семь грузовых вагонов с углем. Зима, декабрь, мороз, а с тебя пот катится. За шесть часов все восстановили, – вспоминает Юрий Анатольевич. – Настоящее боевое крещение. Когда молодежь приходит, всегда говорю: если ты не сломался в первую зиму, то работать будешь. А опыт набирается с годами.

В 1991 году Юрий Орехов ушел в армию, по возвращении вернулся в родную дистанцию. Отучился по специальности «строительство железных дорог. Путь и путевое хозяйство». Какое-то время был бригадиром. За более чем 30 лет ответственного труда повидал разное, но, несмотря на все сложности профессии, в другой сфере себя никогда не представлял.

О работе Юрий Анатольевич отзывается с особой теплотой.

– Я люблю свою работу. Трудности покоряются, было бы желание работать, а желание всегда есть, – говорит он.

Его супруга тоже железнодорожница с большим стажем – 25 лет отработала мостовым обходчиком, сейчас перевели в ВЖДО. Там же трудится и старшая дочь, младшая – педагог.

Скромный, кроткий, с доброй улыбкой, при этом трудолюбивый, выносливый, знающий свое дело от и до – именно о таких тружениках, как Юрий Анатольевич, говорят: дорога – железная, люди – золотые. В любую погоду они несут свою вахту, чтобы пассажиры беззаботно наблюдали в окно за сменяющимися пейзажами, а грузы в сохранности приходили к месту назначения.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

ДЕПО ЖҰМЫСЫМЕН ТАНЫСТЫ

1 наурыз – Алғыс айту күні қарсаңында Жамбыл облыстық ішкі саясат басқармасының «Қоғамдық келісім» мекемесінің қызметкерлері Жамбыл локомотив пайдалану депосына барып, теміржолшылармен кездесті.

Танымдық іс-шараның мақсаты түрлі ұлт өкілдері еңбек етіп жүрген саланың тыныс-тіршілігімен танысу екен. Локомотив депосында бүгінде онға жуық түрлі этнос өкілі ауызбіршілікпен еңбек етуде. «Қоғамдық келісім» мекемесінің «Ақпараттық жұмыс және қоғаммен байланыс» бөлімінің басшысы Бибігүл Утепова Нұрболат Нұрсейітов басқаратын Жамбыл локомотив депосы қызметкерлерінің мемлекеттік тілде еркін сөйлеп, бір атаның баласындай ауызбіршілікте жұмыс істеп, тапсырмаларды тиянақты атқарып жатқанын жеткізді.

– Депо бастығы бізді цех жұмысымен таныстырды. Техникалық бақылаулардың қалай жүргізілетінін көріп, мұндағы мамандардың біліктілікті арттыру мәселелері қалай шешім тауып жатқанын білдік. Ортақ міндет пен жауапкершілікті жақсы сезінетін неміс, кәріс, украин, қырғыз, түрік, орыс, өзбек, дүнген, тағы да басқа этностардың өкілдерінен құралған ұжым тұрақты жұмыспен қамтып отырған компанияның басшыларына алғыстарын айтуда. Татулығы мен бірлігі жарасып, ауыр жұмысты еңсеріп отырған жұмысшылар өз міндеттерін адал атқарып жүр, – дейді бас сарапшы.

Деподағы әр жұмыс күні теміржолшылардың денсаулық жағдайын бақылаудан басталады. Мұндағы медициналық пункт заманауи құрылғылармен жабдықталған. Ол құрылғымен жұмысшының қан қысымы, тамыр соғысы және алкагольдік ішімдік ішіп-ішпегені тексеріледі.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

СЧАСТЛИВ ТОТ, КТО ЛЮДЯМ ПОМОГАЕТ

Команда волонтеров Карагандинского отделения ГП и отделения магистральной сети оказала благотворительную помощь многодетным и малоимущим семьям узлов Жанаарка, Акадыр, Караганда-Сортировочная. Ими были собраны средства на покупку товаров первой необходимости, продукты питания, игрушки и сладости.

В группу волонтеров входят молодые карагандинские железнодорожники, которые бескорыстно совершают благие дела. Все они являются членами профсоюзного комитета. Несмотря на большую загруженность, ребята выкраивают время и посвящают его людям, нуждающимся в помощи и поддержке. Таких жителей, проживающих в шахтерской столице, оказалось немало. Это дети-сироты, оставшиеся без попечения родителей, одинокие старики, люди с ограниченными физическими возможностями и другие.

В текущем году они планируют направить все свои усилия на социальную деятельность, озеленение улиц, уборку мусора, оказание помощи в организации спортивных мероприятий.

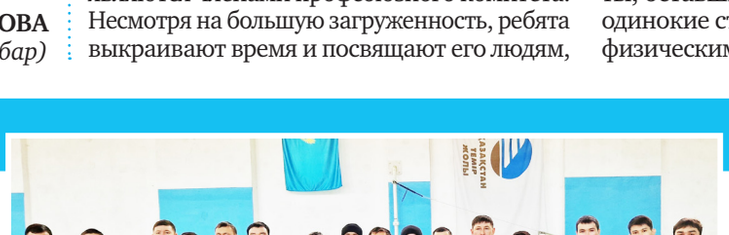
– Совершая добрые дела, мы чувствуем себя счастливыми. Это нас стимулирует, и мы стараемся больше заботиться о других. Надеемся, что ряды нашей команды будут регулярно пополняться волонтерами-железнодорожниками, ведь это прекрасная возможность попасть в среду единомышленников, завести новые знакомства. Одна из особенностей добровольческой деятельности – уравнивание людей из разных сфер и социальных слоев, – считает сотрудница Карагандинского отделения магистральной сети Камшат Серик.

Светлана МОГАЙ, *Караганда*
Фото автора

Спорт

ИГРА ДЛЯ СИЛЬНЫХ ДУХОМ

В Акмолинском регионе прошли соревнования по футзалу среди железнодорожников, посвященные 35-й годовщине вывода Советских войск из Афганистана.



Почетными гостями турнира стали воины-интернационалисты, которые участвовали в боевых действиях, в их числе: Зейнолла Негметжанов, Виктор Мещеряков, Нурбек Абилькасимов, Муханбет-Кали Койшенов, Сергей Ситник, Каригул Кумеков.

За почетный трофей боролись шесть команд, представляющих ТЧЭ-10, ШЧ-14, ДС, ВЧД-34, ВРД «Бурабай», РСП-1 и ВЖДО. Каждая игра, проходившая на спортивной арене ТЧЭ-10, получилась по-настоящему интересной и захватывающей, подарив множество положительных эмоций болельщикам.

Команды продемонстрировали интересный, разнообразный, умный футбол. Тем самым железнодорожники очередной раз доказали, что обладают хорошей физической формой и высоким взаимопониманием на поле.

По итогам сыгранных матчей из двух групп в полуфинал вышли четыре. К этому времени игроки провели на поле несколько часов. Но, несмотря на усталость, самоотверженно бились за победу. По результатам полуфиналов и финала бронзовыми призерами турнира стала команда ДС, серебряными – игроки РСП-1, обладателями главного трофея и звания чемпионов стали футболисты ШЧ-14.

– В течение года у нас на станции Курорт-Боровое проводятся различные спортивные мероприятия. Все руководители нашего узла во главе с начальником станции Галымжаном Ержановым стараются выставить команды для участия в соревнованиях. Хотелось бы отметить также работников ШЧ-14 и их руководителя Армана Башимова. Они участвуют во всех соревнованиях, проводимых на нашем узле, и всегда занимают призовые места. Наш турнир вновь показал, что энергия, вложенная в его организацию и проведение, является ярким примером того, насколько важен для нас спорт, – отметил инструктор по спорту станции Курорт-Боровое Талгат Рахимбаев.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ
Фото автора

Астана қаласында осымен төртінші жыл қатарынан өткен «QYSQY TRIATLON 2024» жалпыреспубликалық сайысына семейлік теміржолшы Нұрлан Бегәділов қатысып, жеңіске жетті.

НҰРЛАН – РЕСПУБЛИКА ЧЕМПИОНЫ

Бұл жолғы жарыста қатысушылар 2,5 шақырымды жүгіріп өтіп, белгіленген межеге жеткенде велосипедке ауысып мінді. 3 шақырым қашықтықты жоғары жылдамдықпен жүріп өткен соң аяқтарына шаңғы байлап, тағы да 2,5 км қалың қар басқан аумақты басып өтті.

Осылайша олар Есіл өзеніне дейін жетіп, мәрені бағындырды. Бұл сайыста Нұрлан өз салмағы бойынша топ жарып, белгіленген межені санаулы минуттар ішінде бағындырып, жүлделі екінші орынды жеңіп алды. Нәтижесінде арнайы сыйлық пен медальға және ұйымдастырушылар тарапынан марапатқа ие болды.

Тоқтала кетсек, Семей магистральдық желі бөлімшесі техникалық бөлімінің бастығы Нұрлан Бегәділов өңірге аты шыққан атақты желаяқ. Спортпен айналысуды 2014 жылы бастаған, тек жеңіл атлетика ғана емес, шаңғы және велоспортты да серік етеді.

– Барлық жеңістерімді, жүлделерімді қазақ теміржолының 120 жылдығына арнаймын, – дейді желаяқ теміржолшы.

Абай ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.