

СОҒҒЫ КЕЗДЕРІ КОМПАНИЯ ЕУРОПА МЕН АЗИЯНЫ БІРІКІРЕТІН ЖОБАҒА АЙНАЛҒАН ТРАНСКАСПИЙЛІК ХАЛЫҚАРАЛЫҚ КӨЛІК БАҒДАРЫНА ЕРЕКШЕ КӨҢІЛ БӨЛУДЕ. БҰЛ ДӘЛІЗДІ ДАМУҒА АҚ ҚАТЫСУШЫ ЕЛДЕРДІҢ ТЕМІРЖОЛ ӘКІМШІЛІКТЕРІМЕН ТЫҒЫЗ БАЙЛАНЫСТА ЖҰМЫС ЖҮРГІЗЕМІЗ. ҚАЗАҚСТАН АРҚЫЛЫ ТРАНСҚҰРЛЫҚТЫҚ БАҒДАРЛАР БОЙЫНША 27 МЛН ТОННАДАН АСТАМ КОНТЕЙНЕР ӨТЕДІ, СОНЫҢ ІШІНДЕ 1 МЛН-НАН АСТАМ КОНТЕЙНЕР – 20 ЖФЭ-НІ ҚҰРАП ОТЫР.

Әсем МҰХАМЕДИЕВА,
«KTZ Express» ҰК» АҚ жаңа жобалар және маркетинг бойынша басқарушы директоры



№108-109 (3038-3039)

24/12/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

КӨЛІК-ЛОГИСТИКА ӘЛЕУЕТІН ДАМУҒА СӨЗ БОЛДЫ

Мемлекет басшысы Қазақстан халқына жолдауында елімізді Еуразияның басты көлік-логистикалық хабына айналдыруды тапсырған. «Елдің көлік-логистикалық әлеуетін дамыту» тақырыбы 23 желтоқсанда өткен Мәжілістің Үкімет сағатында көтерілді. Бұл мәселе бойынша ҚР Көлік министрі Марат Қарабаев егжей-тегжейлі баяндап, депутаттар сауалдарына жауап берді.

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Министр Батыс пен Шығыс арасындағы жүк айналымы 216 млн тоннаны, ал Солтүстік-Оңтүстік бойынша 206 млн тоннаны құрағанын, мұндағы ақша айналымы 1 трлн АҚШ долларынан асқанын, осы арада аталған жүк көлемінің 93%-дан астамы су көлігімен, тек 4%-ы теміржолмен тасымалданатынын атап өтті. Сол себепті ведомствоның негізгі жұмысы осы жүк айналымының белгілі бір бөлігі Қазақстан арқылы өтуін қамтамасыз ете отырып, елдің транзиттік әлеуетін толық игеруге бағытталған. Қазір ел аумағында 13 халықаралық дәліз жұмыс істеп тұрса, оның бесеуі теміржолға тиесілі. Қарқынды дамып келе жатқан 2 өзекті транзиттік дәліз бар. Оның біріншісі – Транскаспий халықаралық көлік бағдары. Оның бүгінгі өткізу қабілеті 6 млн тоннаны құрайды. Дәліздегі тасымал көлемі соңғы 4 жылда 800 мың тоннадан 4,1 млн тоннаға дейін көбейіп, 5 есеге артты. Осы



уақыт аралығында жүктерді жеткізу мерзімі 58-60 күннен 13-15 күнге дейін қысқарды. Дәлізді одан әрі дамыту үшін Әзербайжан, Түркия және Грузия елдерімен бірге тасымалдау барысында кездесетін кедергілерді жоюға бағытталған Жол картасы бекітілген. Алдағы мақсат, маршруттың қуаттылығын жақын арада 10 млн тоннаға дейін жеткізу. Екіншісі – Солтүстік-Оңтүстік халықаралық көлік дәлізі. Дәстүрлі логистикалық жүйелердің өзгеруіне байланысты бұл бағыт орасан зор әлеуетке ие. Жүк көлемінің негізгі үлесі Ресейде қалыптасып, Парсы шығанағындағы елдерге тасымалдауға арналған. Жалпы өткізу қабілеті жылына 10 млн тоннаны құрайды. Маршруттың әлеуетін одан әрі арттыру мақсатында Ресей, Түрікменстан және Иран елдерімен дәлізді синхронды дамытудың Жол картасы бекітіліпті. Осы құжатқа сәйкес түйісу станцияларын модернизациялап, оның өткізу қабілетін 23-тен 33 жұп пойызға дейін, яғни 1,5 есеге арттыру қарастырылған. Бұдан басқа Ресей және Түрікменстанмен бірлесіп бірыңғай оператор

құрылып, 50%-ға дейін тарифтік жеңілдіктер қарастырылған. Осы атқарылып жатқан іс-шаралар бағыттың өткізу қабілетін 2 есеге өсіріп, жылына 20 млн тоннаға дейін жеткізуді көздеп отыр.

– Жоғарыда аталған дәліздердің дамуына Ақтау және Құрық теңіз порттарының инфрақұрылымы маңызды рөл атқарады. Бұл ретте басымдылық контейнерлік тасымалдауға беріліп отыр. Алдағы 3 жылдың ішінде Ақтау портының контейнер өңдеу қабілетін 140 мыңнан 550 мың контейнерге дейін ұлғайту жоспарланған. Ол үшін қытайлық «Ляньюньган порт» компаниясымен бірге контейнерлік хабтың құрылысы басталды. Оған қоса, германиялық Ренус, америкалық Wandernet және франциялық CMA CGM сияқты компаниялармен қосымша 300 мың контейнерлік терминал ұйымдастыру пәсқұталуда. Сонымен қатар Құрық портында көпфункционалды «Саржа» терминалының құрылысы жүргізілуде, – деді Марат Қарабаев.

(Жалғасы 2-бетте)

СНЕЖНЫЙ ЦИКЛОН НЕ ПОМЕХА



В период сильного снегопада, который обрушился на некоторые регионы страны, железнодорожники убрали свыше семи тысяч кубометров снега.



Уборка снега на железной дороге является одной из важнейших задач по обеспечению безопасности движения поездов в зимний период.

Выпавший снег препятствовал работе подвижных частей «стрелок», к тому же в полосу отвода скопилось огромное количество снежных валов, которые ежедневно убирали при помощи тяжелой снегоборочной техники. В этот период снегоборочная техника выполнила 28 рейсов. Так, только за трое суток снегоочистительными машинами типа СДПМ совершено 12 выездов и от снега было расчищено 1 125 километров пути. С железнодорожной инфраструктуры с помощью техники СМ убрано более 7 200 кубометров снега.

Там, где не смогла пройти техника, в междупутье и на стрелочных переводах, снег убирали вручную лопатами и с применением пневмообдувки.

Для обеспечения бесперебойного движения поездов в очистке станционных путей с 19 по 21 декабря текущего года были задействованы 5 447 монтеров пути, из них в дневную смену – 2 325 человек и 3 122 – в ночную.

Благодаря своевременным слаженным действиям железнодорожников выполнен график и обеспечены все необходимые требования безопасности движения железнодорожного транспорта.

Алинур КУДАЙБЕРДИУЛЫ
Фото автора



Бұлатбек АЛЬМУРЗАЕВ,
региональный главный ревизор
департамента безопасности движения
по Карагандинскому участку:

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ ПОВЫШЕНИЕ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ, УВЕЛИЧЕНИЕ ИХ СКОРОСТИ И МАССЫ ПРЕДЪЯВЛЯЮТ ЖЕСТКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ И НАДЕЖНОСТИ СРЕДСТВ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ – УСТРОЙСТВАМ АВТОМАТИЧЕСКИХ И ПОЛУАВТОМАТИЧЕСКИХ СИСТЕМ УПРАВЛЕНИЯ ДВИЖЕНИЕМ ПЕЗДОВ НА ПЕРЕГОНАХ, СТАНЦИЯХ И ПЕРЕЕЗДАХ

Сервис

ПОГРУЖЕНИЕ В СКАЗКУ

АО «Пассажирские перевозки» накануне Нового года традиционно оформляют поезда в зимней праздничной тематике.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В последние годы железнодорожный туризм приобрел большую популярность. Национальный перевозчик делает все, чтобы удовлетворить спрос своих пассажиров. Накануне любимого всеми праздника можно отправиться в путешествие на необычном составе, оформленном в новогоднем стиле как снаружи, так и внутри. Изображения елочных игрушек, гирлянд и снежинок позволят пассажирам полностью погрузиться в атмосферу новогодней сказки.

Вагоны оснащены системами кондиционирования, шумоизоляции и современными информационными дисплеями. Кроме того, здесь имеется буфет, где пассажиры смогут насладиться свежей выпечкой, напитками, снеками, шоколадом и горячими напитками по приемлемым ценам. Такой ассортимент позволит перекусить и насладиться поездкой, сделав путешествие еще более приятным.

Курсировать праздничный состав будет пять раз в неделю по маршруту № 6803/6804 «Астана – Атбасар» и № 7507/7508 «Астана – Курорт-Боровое». Так, в Атбасар состав будет отправ-



ляться в понедельник, четверг и пятницу, в Кокшетау – в субботу и воскресенье. Из столицы поезд отправляется от вокзала «Нұрлы жол». Кроме того, для удобства жителей и гостей столицы предусмотрена посадка на поезд и с вокзала Астана-1.

Национальный перевозчик напоминает, что про-

ездные документы (билеты) можно приобрести на сайте bilet.railways.kz, в билетных кассах вокзала и частных компаний. Пассажирам рекомендуется планировать свои поездки заранее, а всю справочную информацию можно получить по бесплатному номеру «1433».

Фото Сары САХЫНБЕК

БАҚЫТТЫ ӘЙЕЛ – БАҚЫТТЫ ЕЛ

20 желтоқсан күні Астанада «ҚТЖ» ҰК» АҚ Теміржолшы әйелдер қауымдастығының «Бақытты әйел – бақытты ел» атты алғашқы әйелдер форумы өтті. Форумға «Самұрық-Қазына» АҚ, ҚР Парламент Мәжілісі мен еліміздің барлық өңірлерінен және компанияның орталық аппараты, еншілес ұйымдарынан 100-ден астам әйел қатысты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жиынның ашылу салтанатында Ұлттық компанияның аппарат жетекшісі Серік Кеулімжаев сөз сөйлеп, форум жұмысына сәттілік тіледі және бұл басқосу теміржол сияқты күрделі салада ер азаматтармен бірдей иық тіресе жұмыс істеп, үй тірлігінде, еңбекте де көрініс қыздырып отырған нәзік жандарға жаңа серпіліс, ынтымақ, бірлік, ынғалаңдыру беретініне сенім білдірді. Сондай-ақ ол теміржол саласындағы әйелдер көшбасшылығын дамытудың маңыздылығы, оларды қолдау мен

ілгерілетудегі қауымдастықтың рөлін атап өтті.

Келесі сөз кезегін алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Заң қызметінің жетекшісі Александр Смолина, ҚР Парламент Мәжілісінің депутаты Қарақат Әбденге және «Самұрық-Қазына» АҚ дамыту және жекешелендіру жөніндегі басқарушы директоры Салтанат Сәтжан гендерлік теңдікті қамтамасыз етуге Мемлекет басшысы аса назар аударып отырғанына тоқталды.

– Мемлекет басшысы квазимемлекеттік компанияларды басқаруда әйелдердің үлесін 30% арттыру қажеттігін атап

өтті. Бірақ бүгінде бұл секторда әйелдер үлесі 12% құрап отыр. Егер саясатқа келсек, қазір Парламенттегі әйелдердің қатысу көрсеткіші 18%-ден 25%-ге жетіп отыр. Алайда, өзге елдермен салыстырғанда бұл төмен көрсеткіш. Ел Үкіметінде әйелдердің қатысуы 13% құрайды. Ал ұлттық компаниялардың басқарушылық қызметінде гендерлік теңдік саясаты тиісті деңгейде жүзеге аспай отыр. Олардағы директорлар кеңесіндегі 140 астам мүшенің тек 17-сі ғана әйелдер. Ал біздің елдегі халық санының 52% әйелдер құрап отыр, – деді депутат Қ. Әбден.

(Жалғасы 2-бетте)

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 11 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ПО ТМТ ДОСТИГ

4,1 млн тонн.

АО «НК «ҚТЖ» ЗА ДВА ГОДА УСТАНОВИЛО НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЯХ И РАЗЪЕЗДАХ БОЛЕЕ

300

ЖИЛЫХ МОДУЛЕЙ.

В КОСТАНАЕ В РАМКАХ МОДЕРНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УЛОЖЕНО

56

НОВЫХ КОМПЛЕКСОВ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ.

ӨЗЕКТІ МӘСЕЛЕЛЕР ШЕШІМІН ТАБУДА



«ҚТЖ» ҰК» АҚ сала тынысындағы өзекті мәселелерді шешумен тұрақты түрде айналысып келеді. Оның бірі – жеткілікті локомотив паркін жасақтау.

Қазіргі уақытта парк 1 мың 807 бірліктен тұрады. Тозу деңгейі – 61%. 2022-2023 жылдары локомотивтердің жетіспеушілік фактілері болды. Олардың қажетті санын қамтамасыз ету мақсатында өткен жылы 113 және биыл 185 локомотив сатып алынды. Алдағы үш жылда тағы 257 локомотив жеткізіледі, бұл тапшылықты толығымен жоюға және тозу деңгейін 61%-дан 44%-ға дейін төмендетуге мүмкіндік бермек. Ал вагон паркіне келетін болсақ, Қазақстан темір жолы тарапынан 3 мың ашық вагон және 2 мың платформа қосымша сатып алынып жатыр. Бүгінде нарықта 300-ден аса жеке оператор бар, олардың балансында 140 мыңға жуық жүк вагондары жұмыс жасайды және бұл парк қажетті тасымалды толық қамтамасыз етуге жеткілікті болып отыр.

Келесі өзекті мәселенің бірі, тозу деңгейі 57%-ды құрап отырған магистралдық теміржол желісін жаңғырту. Бұл бағытта да соны серпілістер байқалуда. Мәселен, биыл 1401 км жол жөнделген. 2029 жылға дейін 11 мың шақырым теміржол учаскелеріне жөндеу жұмыстары жүргізілмек, оның 2 мың 800 шақырымында тиісті жұмыстар аяқталған. Сонымен қатар жалпы ұзындығы 5 мың шақырымды құрайтын жаңа және екінші жолдардың құрылысы жүргізілмек. Бүгінде оның 1,3 мың км салынып жатыр, сондай-ақ келешек еншісіне 2 мың 600 шақырымға автоблокировка енгізу және 184 станцияны модернизациялау жоспарланған.

Нұрбек БЕКЕН

Семинар

ШЫҢДАЛУ МЕКТЕБІ

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің ұсынысымен Қазалы станциясында өткен семинар белгі беру-байланыс саласының мамандары үшін нағыз шыңдалу мектебі болды.



Семинар тақырыбы дистанциялықтардың күнделікті жұмысына арналды. «Кіріс сигналын бақылау дағдылары жетілдіру, техникалық қызмет көрсету, сигналдық құрылғыларды есепке алу, авариялық қалпына келтіру және пайдалану резервтерін ұстау дағдыларын жетілдіру және РТУ бақылау-өлшеу аспаптары мен бақылау жабдықтары қызметкерлерінің тәжірибе алмасуы» төңірегінде өрбген семинарды бөлімше директоры Ербол Сәулебеков ашып, Қазалы сигнализация және белгі беру дистанциясының бастығы А.Динахметов мекемедегі атқарылған жұмыстарға шолу жасады. Ал оның орынбасары Ж.Досжанов СОБ құрылғыларының модернизациялау деңгейі, МПЦ, «Ebiok», «Альстом» электрожетегі жұмысына шолу жасап, АСУ-III автоматтандырылған жүйесінде СОБ құрылғылары сигналдарын есепке алу қалай жүргізілетінін түсіндіріп өтті. СОБ, КТСМ мен радио байланысын модернизациялануы, еңбек жағдайын жақсарту мақсатында теміржолшыларға керекті жап-жаңа модульдердің пайдалануға берілгені, т.т жаңашылдықтар сөз болды.

Сонымен қатар қатысушылар назарына Қызылорда және Қазалы ШЧ мамандары дайындаған «Нөлдік жарақат», «Vizion-Zero» 7 алтын ережесі, «СОБ құрылғысын тексеру реттілігі» тақырыбындағы баяндамалар ұсынылды. Аға электромеханик Н.Бурашевтің «Кіріс бақылауы» бейнеролигі көрсетіліп, «Қазалы ШЧ жедел резерві», «Құрылғыларды есепке алу, пайдалану» тақырыбындағы слайд-презентациялары да көпшіліктің назарын аударған дүниелер болды.

Жалпы семинар мектебінде қос дистанция тынысымен жан-жақты танысып, пікірлескен мамандарға күн тәртібінде қарастырылған тақырыптар толық талқыла-нып, түсіндірілді.

Суретті түсірген автор

ТӘЖІРИБЕ АЛМАСТЫ

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Өндірісте жаңа техника мен технологияларды қолданысқа енгізіп, цифрлық жүйеге көшу үдерісінен темір жолдағы сигнализация және байланыс саласы да кенже қалып жатқан жоқ.

Жуырда Ақжайық сигнализация және байланыс дистанциясында өндіріске енгізіліп жатқан жаңалықтарды бірлесіп игеру мен тәжірибе алмасуға бағытталған семинар өтті. «Жөндеу технологиялық учаске жұмысында біліктілікті арттыру мақсатында сигнализация және байланыс дистанциясы қызметкерлері арасындағы тәжірибе алмасу» тақырыбында өрбген семинарға осы саланың 30 шақты маманы қатысты. Олар аймақтағы Атырау (ШЧ-9), Құлсары (ШЧ-11) дистанцияларының мамандары.

Семинарды ШЧ-8 директоры Айбек Жолдасов ашып, қатысушыларды дистанция тарихымен, технологиялық жетістіктермен таныстырды. Ал Атырау магистральдық желі бөлімшесінің СОБ бойынша бөлім бастығы Амангелді Бержанов қатысушыларды өткен 11 айдағы жұмыс қорытындысымен, соның ішінде жөндеу технологиялық учаскесіндегі құралдардағы ақау себептерін таныстырды. Негізінен олар приборлардың ескіруінен болатыны, қосалқы бөлшектердің де жетіспей қалатыны айтылды. Жалпы, бір дистанцияның өзінде 38 мыңнан астам құрал болады. Олардың әрқайсысының бұзылып қалмауын, бұзылған жағдайда жөндеуді қамтамасыз ететін дистанция мамандары.

Сонымен қатар семинар барысында релелерді және блокты релелерді кешенді тексеретін жаңа КІР мен КІБР стендтерінде жұмыс жасау тәсілі көрсетілді. ТШ-65В және блок ПСТ құралдары жаңа аппаратта тексеріліп, жарамдылығы анықталды. Жаңа аппараттың тиімділігі сол, ол тез тексеріледі және уақыт алмайды. Ал бұрынғы кезде бұлардың бәрі қолмен жеке-жеке қаралып отыратын және оған орасан көп уақыт кетуші еді. Бүгінде күніне 60-70 прибор жөнделіп отырады. Сондай-ақ қазіргі кезде бағдарламаларда қолданылатын жарықдиодты модульдер да тексерілді. Оны жөндеу технологиялық учаскесінің мамандары құрастырып шығарған. Қатысушылар дистанция бас инженерімен бекітілген нормативті-техникалық құжаттамаларды толтыру, қолданыстағы прибор жөндеу, журнал толтыру, т.б. бағыттағы нұсқамалармен де танысып, өзара пікір алысты. «Бүгінгі семинардың бәрімізге де пайдасы бар деп есептеймін, өйткені бір-бірімізден үйреніп, біріміздің білмегенімізді екіншіміз айтып, көрсетіп тәжірибе алмастық. Сондықтан мұндай басқосу қашанда тек өз нәтижеге жетуге ықпал етеді» дейді аға электромеханик Салима Жұматова.

Суретті түсірген автор

ҚАРҚЫНДЫ ЖАҢАРУ ЖҮРІП ЖАТЫР



ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Негізгі меже – пойыздар қозғалысының жылдамдығын 120-140 км/сағатқа дейін жеткізу. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің бастығы Мейрамбек Кенжебаевтың айтуынша, басым бағыт жолдың негізін темірбетон шпалдарға ауыстыру жұмыстарына берілуде.

– Соңғы бес жылда бөлімшенің 192,64 шақырым жолына жүргізілген күрделі жөндеу жұмыстары барысында 242 556 жаңа темірбетон шпалдары салынды. Жамбыл өңірінде 26,05 шақырым жолға күшейтілген орташа жөндеу, сондай-ақ 1,3 шақырымға орташа жөндеу жүргізілді. Негізгі бағыт бойынша 213 жиынтық мөлшерінде жаңа темірбетон арқалықтардың бағыттамалық бұрмалары ауыстырылды. Жалпы жол дистанцияларының теңгерімінде барлығы 1674 бағыттамалық бұрма жиынтығы бар. Оның 719-ы басты айналымда, – дейді Мейрамбек Сермағанбетұлы.

Шу – Отар учаскесі бойынша пойыздарды өткізу қабілетін арттыру үшін Алайғыр



станциясына 2/4 және Көктөбе станциясына 5/7 жаңа бағыттамалық қылтасы салынды. Күшейтілген орташа жөндеу жүргізілген

жолдардан шыққан темірбетон торы Бірлік-2 станциясын қалпына келтіруге пайдаланылуда. 29 мың текше метр жолға қиыршық тас төселген соң, темірбетон негізіндегі бағыттамалық бұрмалардың 32 жаңа жиынтығы салынбақ.

– Магистральды күрделі, орташа және ағымдағы жөндеу кезінде жол шаруашылығы кәсіпорындарында Шу машиналандырылған жол дистанциясының техникасы пайдаланылады, оның паркінде 61 бірлік арнайы машина бар. Ал ұзындығы 800 метр бунаққа жаңа рельстерді дәнекерлеумен Луговой рельс дәнекерлеу кәсіпорны айналысады. Техникалық жабдықталуы жағынан алсақ, тікелей жолдарда өздігінен жүретін жол рельсті дәнекерлеуші, типті жылжымалы машиналары бар кәсіпорынның мұндай жұмыстарды атқаруға мүмкіндігі мол, – деп түсіндіреді филиал директоры.

Былыр Сарышаған, Шығанақ, Шу, Түркісіб, Тараз станцияларында желілік-аппараттық залдардың өңірлік байланыс тораптарын жаңғырту жұмыстары жүргізілген болатын. Залдарда жаңа бағдарламалық-аппараттық жабдықтар кешені іске қосылды.

Быыл Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің автопарктері біршама жаңартылды. Атап айтсақ, «DONGFENG» маркалы 14 автомобиль, қалпына келтіру пойызына арналған 1 ЧЕТРА Т-35 бульдозері және 1 МПТ-6 мотовозы сатып алынды.

Қысқасы, аймақта инфрақұрылымның қарқынды жаңартуы жүріп жатыр. Суретті түсірген Қуан ЕРТИС

КӨЛІК-ЛОГИСТИКА ӘЛЕУЕТІН ДАМУ ТҮСІМДІ СӨЗ БОЛДЫ

(Соңғы Басы 1-бетте)

Министрдің айтуынша, қазіргі негізгі түйткілді мәселенің бірі отандық флоттың жетіспеушілігі екен. Бүгінде Құрық – Алят қатынасында тек әзербайжандық паромдар жұмыс істеуде. Қазірдің өзінде елімізге ең кемінде 7 бірлік кеме қажет. Оның өндірісін қалыптастыру үшін түркиялық YDA және ASFAT компаниялары Құрық портының жаңында арнайы зауыт құрылысын жоспарлап отырған көрінеді.

Көлік министрі қазақстандық дәліздерге жүк ағындарын тарту үшін шет елдердің жүк жинақталатын аумақтарында сыртқы терминалдар да қалыптастырылып жатқанын атап өтті. Қазір Ляньюньган портында және Сиань қаласының құрғақ портында Қазақстан-Қытай терминалдары бар, сондай-ақ Грузияның Поти портында қазақстандық кәсіпкердің терминалы жұмыс жасауда. Өңдеу қабілеті жылына 500 мың контейнерді құрайды.

Бұдан бөлек, қосымша Алят портында, Мәскеу маңындағы Селятино қалашығында, Белорусиядағы Свислочь станциясында және Ташкенттегі терминалдардың құрылысы пысықталған. Құрылыс жұмыстары келесі жылы басталмақ. Жалпы қуаттылығы жылына 1 млн 200 мың контейнерді құрайды. Алдағы уақытта Румынияның

Констанца, Мажарстанның Будапешт және Қытайдың Үрімші қалаларында бірлескен терминалдарды ұйымдастыру қарастырылуда екен. Нәтижесінде сыртқы терминалдардың қуаттылығы 5 есеге өсіп, бұл басты жүк қалыптастырушы елдерден жүктерді қазақстандық дәліздерге тартуға мүмкіндік бермек.

Министр Қытай бағытындағы теміржолдың өткізу пункттері өз жобалық қуаттылығын толық көлемде қолданып жатыр деді. Өткізу мүмкіндігі 28 млн тонна болса, биылғы жылға сұраныс 30 млн тоннаны құраған. Осы ретте, ол жүктердің өсіп келе жатқан көлемін қамтамасыз ету мақсатында өткізу пункттерінің қуаттылығын арттыруға қатысты келесі шаралар қабылданған мәлімдеді. Біріншісі, «Бақты – Аягөз» жаңа теміржолын іске асыру басталған, ол жылына қосымша 20 млн тонна жүк өткізу мүмкіндігін берсе, екіншісі, Алтынкөл станциясын жаңғырту отырып, оның өткізу қабілетін 12-ден 21 миллион тоннаға дейін ұлғайту қамтамасыз етілмек. Үшінші, Достық – Мойынты учаскесінде қабылдау-жөнелту париктері мен терминалдық инфрақұрылымды кеңейту бойынша жұмыстар жүргізілуде екен. Бұл станцияның өткізу қабілетін жылына 16 дан 35 млн тоннаға дейін арттыратын болады. Нәтижесінде Қазақстан мен Қы-

тай арасындағы теміржол пункттерінің қуаттылығы 2,5 есеге көбейіп, 76 млн тоннаға дейін жетеді.

– Теміржол саласындағы жаңа бағдарлардың бірі – мультимодальдық бағыттарды қалыптастыру. Бұл жоба барысында Қытаймен шекарада төртінші теміржол өткізу пунктін ашып, Тұғыл елдімекеніне дейін 120 шақырым теміржол және сол жерде өзен портын салу жоспарланған.

Бұл енді басталып жатқан жаңа жоба, келесі жылы мамыр айында Қытай, Қазақстан және Ресей көлік министрлері деңгейінде ұшжақты кездесу өткіземіз. Жоба Ертіс өзенінен әрі қарай Обь өзені арқылы Солтүстік теңіздерге шыға отырып, Қытай мен Ресей арасында Қазақстан аумағымен өтетін жаңа мультимодальды транзиттік дәлізді қалыптастыратын болады. Тасымалдаудың болжамды көлемі жылына 2 млн 500 мың тоннаны құрайды, – деді Мәрат Қарабаев.

Қорыта айтқанда, 2029 жылға қарай көліктің инфрақұрылымын дамуы есебінен транзиттік тасымалдың айтарлықтай өсуі жоспарланған. Әсіресе, теміржол тасымалы бойынша транзиттік тасымалдарды 65%-ға ұлғайту, контейнерлік тасымалдарды 54%-ға арттыра отырып, 2 млн контейнерге жеткізу болжануда дейді министр.

ЖОСПАРЛЫ ЖҰМЫСТАР ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛДЫ



АЙМАҚ

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бір ғана мысал, соңғы бес жылда Семей теміржолы бойынша жалпы көлемі 262 шақырым болатын жолға күрделі жөндеу жүргізілген. Мақсат – темірбетонды шпалдар төсеу, рельстер мен бағыттамалық бұрмаларды ауыстыру арқылы жолдың балдық сапасын жақсарту. Бұл ретте Семей өңірінде 211 шақырым, ал Өскемен өңірінде қозғалыс жиілігі төмен болуы себепті 51 шақырым болатын жол жаңартылды. Ал 73,4 км станциялық жолдарға жаңа шпалдар салынса, негізгі жолдардағы бағыттамалық бұрмалардың 222 жиынтығы ауыстырылған. Жалпы темірбетонды жол төсемдеріне толық көшу үшін алдағы жылдары 366 шақырым жолға күрделі жөндеу жұмыстары жоспарланып отыр.

Десек те, биылғы жыл жетістікке толы. Ағымдағы жылы жаңа материалдарды қолдана отырып, 61,1 шақырымдық жолға күрделі жөндеу жүргізілді. Күшейтілген орташа жөндеу жұмыстары 11,2 шақырым бойынша жасалынды. Сондай-ақ 11 шақырымдық ескі рельстер ауыстырылған.

Биылғы жылдың басында Семей магистральдық желі бөлімшесі бірқатар жоспарлы шараларды межелеген болатын. Атап айтсақ, транзиттік әлеуетті арттыру мақсатында пойыздардың қозғалыс жылдамдығын сағатына 120-140 км-ге дейін жоғарылату, ол үшін желі бойындағы инфрақұрылымды жаңғырту көзделген еді.



– Жаңғырту жұмыстарының нәтижесінде бөлімше бойынша жолаушылар және жүк пойыздарының қозғалысы мен қауіпсіздігі айтарлықтай жақсарды. Бұл орайда 114,55 шақырымға жол машиналары кешенін қолдана отырып жұмыс жүргізілді. Желі бойындағы тал-дарактарды күзеп, жол жиектері түзетілді. Мұнымен қоса, шұғыл тежелу оқиғаларының алдын алу, желі қапталындағы төрт түліктің теміржолға шығуын болдырмау үшін соңғы бес жылда 194,8 км

қоршау салынды. Бұл бағыттағы жұмыстар әсіресе ағымдағы жылы қарқынды жүргізіліп, жаңадан 63,5 шақырым болатын қоршау орнаттық, – дейді Семей магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Айдын Шәукежанов.

Желі бойында іске асырылған, тағы бір баса атап өтуге тұрарлық іс-шара – теміржолшылардың тұрмыстық жағдайын жақсарту және еңбек өнімділігін арттыру болып отыр. Осынау орайда санитарлық-тұрмыстық ахуалды оңалту үшін биылғы жылы желі

бойына жаңадан 10 модульдік ғимарат орнатылыпты.

Сонымен қатар жергілікті «Теміржолсу-Аягөз» ЖШС күшімен 22 ғимаратта ағымдағы жөндеу жүргізіліп, шалғайдағы учаскелердегі жұмысшылар үшін 70 контейнерден жылыту пункттері қойылды. Күрделі климаттық аймақта еңбек ететін сала қызметкерлері үшін мұның өзі атап өтерлік іс. Бірқатар тораптық станциялардағы инфрақұрылымды қайта құру да маңызды бағыт саналып отыр. Бұл орайда Семей желі вокзалының ғимаратын қайта жаңартуға және Өскемен мен Аягөздегі вокзалдарды күрделі жөндеуден өткізуге жобалық-сметалық құжаттамалар әзірлеу басталды. Техникалық әлеуетті жаңарту аясында биылғы жылдың өзінде теміржолшылар игілігі үшін жаңадан 13 көлік алынған. Соның ішінде Семей және Өскемен-1 станциялары үшін жергілікті зауытта құрастырылған автобустар да пайдалануға беріліп отыр.

Қорыта айтсақ, биылғы жылға жоспарланған жұмыстар толық орындалды деп сеніммен айта аламыз.

Суретті түсірген автор

Конкурс

МАШИНИСТАМИ НЕ РОЖДАЮТСЯ

В шахтерской столице прошел традиционный республиканский конкурс среди железнодорожников «Лучший машинист», в котором приняли участие 30 человек из различных регионов Казахстана.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Мероприятие проходило в два этапа, и его оценивало компетентное и справедливое жюри, в которое вошли: директор департамента локомотивного хозяйства ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Константин Цой, главный менеджер департамента эксплуатации локомотивов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Иван Костыря, главный ревизор департамента безопасности движения по Карагандинскому участку Булатбек Альмураев, председатель профсоюзного комитета Карагандинского отделения ГП Галы Ермекабаев и другие представители железнодорожных структур.

По словам Константина Цоя, средний возраст участников достаточно молодой, и все они показали хорошие результаты.

От лица аппарата грузовых перевозок и КТЖ в целом мне хотелось посмотреть, как наша молодежь – будущие руководители – демонстрируют эффективное развитие своего профессиона-



лизма в должности машиниста локомотива. Конкурс проходил в Караганде, так как последний раз Кубок за звание лучшего машиниста получил карагандинец, – сказал он. – Хочется выразить благодарность организаторам за проведение тренинга, так как была проделана огромная работа. Сегодня у машинистов есть время для подготовки к участию в следующем конкурсе. В программе мероприятия был не только показ знаний, но и проявление ораторского мастерства – способ-

ность машинистов без волнений выступать перед публикой, в том числе перед своими коллегами.

– Мероприятие проводится несколько лет подряд. Прежде всего это делается для популяризации профессии машиниста. При этом условия конкурса для всех сотрудников равные. Поэтому каждый из участников может стать победителем. Показавшие лучшие результаты работники в будущем могут стать машинистами-инструкторами, и таким образом у них есть перспектива карьерного

роста. Конкурс преследует много целей, одна из них – повышение уровня знаний и обеспечение безопасности на железной дороге, – добавил Иван Костыря.

По итогам конкурса «Лучший машинист» первое место завоевал машинист тепловоза ТЧЭ-34 Кызылорда Жасулан Смагул. Он набрал максимальное количество баллов – 48, вторым стал машинист тепловоза ТЧЭ-29 Актогай Улар Садыков, набравший 46 баллов, и замкнул тройку лидеров машинист тепловоза ТЧЭ-28 Алматы Мейержан Жуманбаев. Ему удалось набрать 44 балла.

Как отметил Жасулан Смагул, сначала он испытал сложности, так как находился в окружении многочисленных соперников, которые обладали хорошими знаниями и большим кругозором.

– Безусловно, я испытал волнения и переживания, но все прошло успешно. Спасибо за поддержку моим родителям и руководству ТЧЭ-34 Кызылорда, которые верили в меня. На сегодняшний день мой общий стаж на железной дороге составляет 13 лет, а в качестве машиниста – три года. В преддверии Нового года хочется пожелать своим коллегам здоровья, благополучия в семьях, успехов в работе, – резюмировал победитель.

Все призеры и участники конкурса получили ценные подарки от организаторов мероприятия.

Фото автора

ОПРЕДЕЛИЛИ ЛУЧШЕГО ОСМОТРИЩИКА

В конкурсе за звание лучшего осмотрщика вагонов, который прошел в Усть-Каменогорске, состязались 14 работников ПТО и КПТО Оскеменского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24). Это мероприятие, которое на предприятии проводится ежегодно, пользуется большой популярностью и стало хорошей традицией.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Обычно такие конкурсы в ВЧД-24 состоят из двух частей – теоретической и практической, которая проводится в пункте ТОР станции Оскемен-1. Но из-за погодных условий в этом году конкурс проходил в актовом зале Семейского отделения грузовых перевозок в Усть-Каменогорске.



Для оценки знаний участников конкурса было создано специальное жюри под председательством начальника Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марата Кыдырханова. В состав комиссии также вошли главный инженер ВЧД-24 Саят Байжуми-

нов, представитель ревизорского аппарата, профсоюза, а проводил конкурс мастер производственного обучения ВЧД-24 Аслан Жаугашев.

Конкурсантам предлагалось выполнить три блока заданий, которые касались знания инструкций: по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации, по эксплуатации тормозов подвижного состава АО «НК «КТЖ» и его дочерних организаций, а

кто первым отвечал на заданный вопрос, присуждалось два балла, за неполный ответ – один балл. Викторина состояла из нескольких десятков вопросов.

Вторая часть конкурса состояла из деловой игры «Плей-офф» по олимпийской системе. Сначала методом жеребьевки определялись спарринг-партнеры, которые задавали друг другу по три вопроса, которые касались тем конкурса, по нестандартным ситуациям на железной дороге, на знание логики.

По количеству правильных ответов победители переходили в полуфинал, а затем состязались в финальном туре. Конкурс показал, что нужно уметь не только быстро и правильно отвечать на заданные спарринг-партнером вопросы, но и уметь их задавать самому.

Третьим этапом шло тестирование. Эта часть состояла из полсотни вопросов, которые касались специфики работы осмотрщиков вагонов при технической обработке грузовых вагонов, требований охраны труда и производственной безопасности, правильного заполнения технической документации. За каждый правильный ответ зачислялся один балл. Но при подсчете итоговых оценок жюри учитывало еще и показатели работы каждого участника. Это наличие поощрений или наказаний

за 2024 год, рационализаторские предложения или дисциплинарные взыскания.

Перед награждением всех конкурсантов накормили обедом, а Марат Кыдырханов поблагодарил каждого участника, особенно из линейных ПТО и КПТО, которые приехали в Усть-Каменогорск, несмотря на погоду. Он предложил давать свои предложения, пожелания по улучшению проведения конкурса в дальнейшем. Мероприятие уже показало свою эффективность в повышении культуры труда и уровня знаний, инициативности работников ВЧД-24.

Шесть участников получили призы за активное участие, пять человек – за волю к победе. Как объяснили представители жюри, они показали уровень знаний выше, чем просто активисты конкурса.

Третье место в конкурсе занял осмотрщик вагонов ПТО станции Оскемен-1 Евгений Козадаев. Второе – осмотрщик-ремонтник вагонов КПТО станции Усть-Таловка Виталий Колмогоров. Лучшим работником, занявшим первое место в конкурсе, стал осмотрщик вагонов ПТО станции Кумистау Мерхат Хамитов. Все победители и призеры получили памятные подарки.

Финансовую поддержку в проведении конкурса оказал профсоюз.

Фото автора

РЕЗУЛЬТАТ СОВМЕСТНОЙ РАБОТЫ



НАГРАЖДЕНИЕ

Любовь РОББА,
Астана

Церемония награждения прошла в здании ПЧМ на станции Сороковая. Заслуги директора Сороковинской машинизированной дистанции пути Сапарбека Назырова в развитии социального партнерства отмечены медалью «Еңбек сіңірген үшін» от Федерации профсоюзов РК, а председателя профсоюзного комитета ПЧМ Сороковая Оразалы Ерубаяева – юбилейной медалью к 120-летию железной дороги Казахстана.

– Эти награды – результат совместной деятельности руководства, профсоюзного комитета и коллектива ПЧМ. Социальное партнерство здесь осуществляется не на словах, а на деле. Выполнение обязательств и основных положений Коллективного договора, вопросы охраны труда сотрудников, проведение спортивно-оздорови-

Многолетний добросовестный труд руководства и профсоюзного комитета филиала АО «НК «КТЖ» – «Сороковинская машинизированная дистанция пути» (ПЧМ Сороковая) отмечен высокими наградами.



тельных и культурно-массовых мероприятий всегда находятся в вашем поле зрения, – отметил во время церемонии награждения председатель филиала «Астана» ОО «Казпрофтранс» Серик Сарсекеев, выразив благодарность Сапарбеку Назырову и Оразалы Ерубаяеву за компетентность, ответственность и преданность профессии. Коллектив ПЧМ Сороковая сегодня насчитывает 543 чело-

века. Он действительно очень сплоченный и инициативный как в производственных вопросах, так и в социальной жизни. Работники активно участвуют в благотворительных и экологических акциях, молодежных программах, спортивных соревнованиях и конкурсах. Три года назад общими усилиями с Дирекцией магистральной сети были собраны средства для строительства домов двум родным

братьям – работникам ПЧМ, лишившимся жилья из-за пожара. За 1,5 месяца коллегам удалось возвести для них новые дома. Директор ПЧМ Сапарбек Назыров обеспечил стройку всей необходимой техникой и инвентарем.

За более чем 10 лет своего руководства он внес большой вклад в улучшение социально-бытовых условий работников, производственной безопасности и эффективности работы. В этом году по его инициативе было полностью отремонтировано общежитие для вахтовых работников, обновлены душевые. Территорию ПЧМ можно ставить в пример другим организациям – чистая, ухоженная, она буквально утопает в зелени хвойных деревьев.

Большой вклад вносит и профсоюзный лидер – Оразалы Ерубаяев много лет работал начальником отдела кадров в Астанинской дистанции пути и вот уже 15 лет возглавляет профком ПЧМ Сороковая. Он не только знает о чаяниях и нуждах коллектива и всегда оказывает необходимую поддержку.

Высокие награды от руководства Федерации профсоюзов РК и АО «НК «КТЖ» стали одним из подтверждений достойного многолетнего труда руководителя и профкома ПЧМ на работе отрасли.

Фото автора

НА ПУТИ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ИНТЕРЕСОВ



СОТРУДНИЧЕСТВО

Соглашение о стратегическом сотрудничестве заключили АО «KTZ Express» и Shandong Hi-Speed Group.

В ходе рабочей поездки в Китай генеральный директор АО «KTZ Express» Дамир Кожаметов провел встречу с руководством одной из крупнейших китайских компаний, специализирующихся на управлении транспортно-логистической инфраструктурой Shandong Hi-Speed Group. В ходе встречи были обсуждены перспективы сотрудничества и реализации совместных проектов в сфере грузоперевозок.

Представители китайской стороны отметили широкие логистические возможности АО «KTZ Express», которые открывают перспективы для дальнейшего сотрудничества и совместного развития ключевых маршрутов.

По итогам переговоров стороны подписали соглашение о стратегическом сотрудничестве, направленное на развитие международных железнодорожных маршрутов и укрепление логистической инфраструктуры.

Напомним, в настоящее время АО «KTZ Express» сосредоточено на строительстве терминалов в порту Актау, на станции Свислочь (Беларусь), в подмосковном Селятино (Россия), а также Будапеште (Венгрия). Эти проекты позволят расширить логистические возможности и обеспечить качественное обслуживание на ключевых транспортных маршрутах.

Айлин БАУРЖАН

Профилактика

ЦЕНА БЕСПЕЧНОСТИ – ЖИЗНЬ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

За переход железнодорожных путей в неустановленных местах к административной ответственности привлечено более 43 тысяч граждан.

Железнодорожники совместно с сотрудниками департамента полиции на транспорте в целях предупреждения и пресечения несчастных случаев на постоянной основе проводят профилактические мероприятия с населением в пассажирских поездах и учебных заведениях, где всем доводится правила безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.

За 11 месяцев текущего года зарегистрировано 2 115 фактов экстренного торможения поездов, из них по причине нахождения людей – 320. Всего 43 212 граждан привлечены к административной ответственности за переход железнодорожного полотна в неустановленных местах. Также за истекший период совершено наездов подвижным составом на 83 гражданина, из них больше половины со смертельным.

Напоминаем, что переходить железную дорогу необходимо только в установленных местах, по пешеходным настилам, подземным и надземным переходам. Крайне опасно переходить железнодорожные пути в наушниках. Подлезать под стоящий поезд или перелезать через вагоны – может привести к трагичным последствиям. На железной дороге следует быть предельно внимательным, поскольку это зона повышенной опасности.

СЕРЬЕЗНАЯ УГРОЗА БЕЗОПАСНОСТИ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Несмотря на проведение профилактических работ железнодорожниками и сотрудниками линейного отдела часто повторяются случаи бесконтрольного выпаса скота на участках пути, где скорость пассажирских поездов достигает до 140 километров в час.

Сотрудники стальной магистрали не устают повторять, что такая халатность может привести к непоправимым последствиям. За 11 месяцев 2024 года допущено 70 экстренных торможений, из них 19 с участием пассажирских поездов. К примеру, на перегоне Курколь – Коктобе произошло девять наездов на домашних животных, на перегоне Коктобе – Жумьскер – восемь, на перегоне Аксу-2 – Курколь зарегистрировано шесть фактов наезда.

– Из-за участившихся случаев бесконтрольного выпаса скота на железнодорожном пути Павлодарская дистанция пути напоминает владельцам домашних животных о том, что выпас скота на расстоянии ближе 300 метров от полотна железной дороги разрешается только на привязи, а на расстоянии до 2 000 метров от полотна – только под постоянным надзором, прогон скота стадом осуществляется с учетом достаточного количества погонщиков, предварительно убедившись в отсутствии приближения поезда. Лица, нарушившие правила, привлекаются к ответственности. Железная дорога – зона повышенной опасности! – говорит заместитель начальника ПЧ-32 Багдад Айкынбеков.

Гаипов Темірбек Үргенішбайұлы
(24.12.1958ж. – 21.12.2024ж.)



21 желтоқсанда 66 жасында Гаипов Темірбек Үргенішбайұлы өмірден өтті. Теміржол көлігіндегі саланың дамуы мен өркендеуі жолында ұзақ жылдар жемісті еңбек етіп, тер төкті. «Адал еңбегі үшін» төсбелгісіне және басқа да марапаттарға ие болды. Әріптестері арасында құрмет пен белдеге бөленіп, жас быынды тәрбиелеуде қасиби білімі мен тәжірибесімен бөліскен ұлағатты ұстаз еді. «Теміржолсыз» АҚ ұжымы марқұмын отбасына және туған-туысқандарына орны толмас қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

ЖЕЛЕЗНАЯ ЛЕДИ КОЛЕСНО-РОЛИКОВОГО ЦЕХА

Слесарь-ремонтник вагонов, крановщик, бригадир, мастер колесно-роликового цеха. Это все о ней, о Кларе Саденовой, более 40 лет верой и правдой прослужившей стальной магистрали в одном предприятии – вагоноремонтном депо Уральск, ныне филиале ТОО «Astana Railway Services».

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Родилась наша героиня 11 мая 1963 года в селе Коловертное Акжайикского района Западно-Казахстанской области, что расположено на живописном яру реки Урал и считается родиной Яицкого (Уральского) казачества. Там же окончила десятилетку. Семья сельских тружеников была многодетная – семь человек. Когда Клара училась в первом классе, трагически умер отец. Мама – сильная, одна подняла всех детей.

Видимо, впитала в себя девочка Клара непокорный характер родного Урала. Выбрала после школы профессию водителя, да дома возмущались: «Итак пацанов дома много, иди на кадровика!» Все равно сосвевольничала – в 17 лет уехала в Уральск и устроилась по объявлению в Уральское вагонное депо слесарем-ремонтником вагонов. Своего мастера-наставника Леонида Колесника вспоминает с большим теплом. Вот так с 1980



года и началась ее трудовая деятельность.

Надо сказать, старший брат тогда тоже на железной дороге работал и учился. Но проторила путь на железную дорогу аж пятерым родственникам все-таки Клара: брат Ерболат с женой, младшая сестра Гульсара работает сейчас в Уральском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-3). Дочка Динара, поспротивлявшись судьбе,

все же пришла годы спустя на железную дорогу оператором по выпуску вагонов, внук в IT-сфере, но тоже связан со стальной магистралью.

В 19 лет Клара стала мамой, встретила суженого тоже на железной дороге. А в 1985 году поехала учиться на крановщика в Казалинскую дортехшколу от ВЧД-Уральск, хотя дочка была еще маленькая. К слову, в кадрах Клара поработала немного.

Со временем она поняла, что кроме практического опыта необходима теория. И поступила в Кызылординский техникум железнодорожного транспорта по специальности «вагонное хозяйство», ныне он входит в состав Кызылординского аграрно-технического высшего колледжа имени Исатая Абдукаримова. В 1995 году Клара Мендыгалиевна была назначена освобожденным бригадиром колесно-роликового цеха, а через полгода – мастером колесно-роликового цеха и до самого выхода на заслуженный отдых. Сейчас она мастер-наставник все в том же родном цехе.

В 2007 году воплотила детскую мечту – сдала на права и с тех пор за рулем личного авто: «Только механика! Автоматике не признаю», – улыбается лавука. Про жизненное кредо отвечает просто: «Поставила цель? Иди к ней!» В этом году она удостоена звания «Почетный железнодорожник» за значительный вклад в процветание железнодорожного транспорта.

Фото автора

ЧТОБЫ ДУША ПЕЛА

Инженер по технологическому процессу и сервису железнодорожного вокзала города Караганды Алена Сеитова отметила свой 50-летний юбилей. С ней это радостное событие разделили коллеги, с которыми она проработала бок о бок более 20 лет.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

За плечами Алены Сеитовой окончание средней школы в поселке Дубовка Карагандинской области, коммерческий техникум, Карагандинский экономический университет Казпотребсоюза, Казахский университет путей сообщения. День за днем женщина расширяла свой кругозор и пополняла багаж знаний,

чтобы стать профессионалом своего дела. 20-летней девушкой Алена Сеитова пришла работать кладовщиком в камеру хранения на вокзал Караганды, затем, проявив свои лучшие качества – трудолюбие, энтузиазм и умение находить общий язык с людьми, получила новое назначение – дежурной по вокзалу, а после – дежурной по выдаче справок. С 2018 года Алена Сеитова занимает должность инженера по технологическому процессу и сервису.

Много можно сказать о юбиляре, но больше всего ей подходят такие слова: добросовестность, стремится сделать свою работу на совесть, не за страх, а безупречно и безукоризненно, чтобы сердце радовалось, а душа пела.

Фото автора

ЧЕТЫРЕ ДЕСЯТКА ЛЕТ – НА ПУТИ ТЕХНОЛОГИЙ

Александр Ченгаев – инженер-электронщик первой категории, работающий на железной дороге уже 43 года, начал свою карьеру в вычислительном центре Защитинского отделения дороги. Он был одним из тех, кто стоял у истоков автоматизации и внедрения новых технологий в железнодорожной сфере.

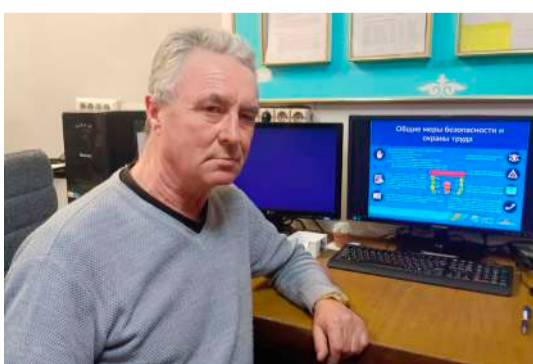
Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Начав с работы с перфокартами и громоздкими машинами, которые занимали целые помещения, он стал свидетелем революционных изменений: внедрения первых компьютеров, систем DOS и Windows, а также появления автоматизированных рабочих мест (АРМ).

– Меня с юности интересовала электроника. В те годы это было в диковинку. В советское время издавался журнал «Радиолобитель», там печатали всякие интересные схемы. Пытался их понять, – вспоминает Александр Ченгаев. – Школу я окончил здесь, в микрорайоне Защита Усть-Каменогорска. Потом уехал в Новосибирск, учился в Бердском электромеханическом техникуме. После его окончания получил специальность «инженер-радиоэлектронщик», на заводе в Бердске прошел практику. Когда вернулся из армии, моя мама

Валентина Андреевна, которая в то время работала в управлении Защитинского отделения дороги, посоветовала устроиться на машиносчетную станцию. Кстати, отец Дмитрий Леонтьевич тоже был железнодорожником, работал машинистом тепловоза.

Когда Александр Ченгаев пришел на машиносчетную станцию, то понял – он хочет здесь работать. Устроился электромехаником. Вспоминает, что в то время вычислительные машины, которые работали на перфокартах, занимали весь первый этаж здания. Они сильно гудели, были огромными, но делали расчеты по всей железной дороге региона – зарплат, расходных и приходных материалов, отчетов. Уже в то время стали внедрять специальную систему «Экспресс» для билетных касс. Сотрудники машиносчетной станции устанавливали и обслуживали эти системы на станциях, в местах продажи билетов.



– Только ближе к 1990 годам у нас решили сменить эти табуляторы на компьютеры СМ-1420, которые представляли из себя большие ящики. У нас стояло два таких комплекса с дисплеями. Операторы забивали туда данные, машины их обрабатывали и выдавали результат. Нас даже отправляли на обучение в Киев, чтобы мы умели работать на таких машинах, – продолжает Александр Ченгаев. – Но они недолго у нас простояли, может, года три-четыре. Появились

первые небольшие компьютеры. На них стояла система DOS. Windows еще не было. В то время стала образовываться АСОУП – автоматизированная система оперативного управления перевозками. Сначала мы организовали автоматизированное рабочее место (АРМ) на этом компьютере, поставили программное обеспечение. Со всех предприятий приходили к нам данные, и мы их вбивали в этот компьютер. Постепенно АСОУП стала разрастаться. Мы везде организовывали АРМ, ставили компьютеры на предприятиях, станциях, обучали персонал, как вводить в них данные.

В то время, вспоминает Александр Ченгаев, образовался ЛОИС – линейный отдел информационных систем. Это была середина 1990 годов. Тогда еще модемы соединялись между собой многочисленными проводами. Потом постепенно все стало совершенствоваться, появилась беспроводная связь. Сейчас их подразделение называется отделом первичной линейной поддержки «Защита» (ОПЛП), который является филиалом главного вычислительного центра АО «НК «КТЖ». В Восточно-Казахстанском ОПЛП трудятся 10 человек, которые занимаются внедрением

Заместитель директора по вокзальному хозяйству Алматинского отделения магистральной сети Айжамал Жаксылыкова удостоена высокого звания и награждена знаком «Почетный железнодорожник».

С ПОЛНОЙ ОТДАЧЕЙ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Эта награда стала признанием ее значительного вклада в развитие железнодорожной отрасли, профессионализма и многолетней успешной работы. Под ее руководством реализовано множество важных проектов, направленных на повышение качества услуг и эффективности работы вокзального хозяйства. Ее умение находить решения в непростых ситуациях и приводит к успеху коллектива.

Свое знакомство с железной дорогой у Айжамал Жаксылыковой состоялось на станции Караганда-Сортировочная во время практики, а после окончания института она не поехала в родной Актюбинск, где ей было уготовлено тепленькое «местечко», а сама попросилась поработать на станции Защита. А началась ее трудовая деятельность с должности дежурной по станции. Ей нравилась динамика этой профессии, ответственность за четкую координацию движения поездов и взаимодействие с коллективом. Именно здесь она раскрыла свои профессиональные качества, приобрела ценный опыт и заложила основы для дальнейшего карьерного роста. Работа на станции стала для нее не просто обязанностью, а делом, которое она искренне любила. Бойкая девушка не боялась никакой работы, вникала во все нюансы и тонкости станционной науки. Лично для себя она решила, что легких путей не бывает, и свой путь к специальности она должна пройти поэтапно сама. Имея от природы хватку и прозорливость, Айжамал Жаксылыкова уверенно шла к своей цели. Ее умение анализировать ситуацию, принимать взвешенные решения и находить выход из сложных ситуаций помогли ей достичь высоких результатов. Несколько лет ей пришлось поработать в Кызылорде, затем на станции Аральское море. Она всегда принимала активное участие в общественной жизни коллектива, являясь членом профкома, будь то массовое мероприятие или организационные встречи, посещение ветеранов труда и малоимущих, визиты в детские дома и школы.



Были в ее трудовой деятельности должности начальника техконторы, билетного кассира, старшего багажного кассира. А в 2000 году ее назначили помощником начальника вокзала Алматы-2, спустя девять лет она становится главным инженером вокзала. Молодая, энергичная, знающая дело Айжамал быстро попала в поле зрения руководства и вскоре была назначена начальником вокзала Алматы-2.

Надо сказать, что вокзальный сервис – это непростое дело, которое требует значительных усилий, ответственности и высокого уровня организации. Ежедневно сотрудники вокзалов сталкиваются с множеством задач: обеспечение комфорта пассажиров, координация работы различных служб, решение непредвиденных ситуаций. Айжамал Азбергенова всегда говорит, что труд работников любого вокзала всегда требует внимания к деталям, умения работать в команде и готовности принимать решения.

– Может быть, плохо скроена, но увы, я крепко шита, – с улыбкой говорит Айжамал.

И эти слова точно отражают ее характер и уверенность идти только вперед, оставаясь верной своим принципам. Ее часто можно увидеть на станциях Алтынкколь, Акши, Актогай и других. За годы своей деятельности Айжамал Азбергенова довелось встречать и провожать не только новые пассажирские маршруты, но и множество выдающихся гостей. Среди них были дипломаты, артисты, государственные деятели и туристы из разных уголков мира. А ее высшая награда отрасли является достойным примером для коллег и подтверждением ее заслуг перед магистралью.

Фото автора

новых информационных систем на железной дороге, обслуживанием, поддержкой клиентов.

– Александр Ченгаев – очень уважаемый человек. На станциях, в региональных ОПЛП, микрорайоне Защита, где он прожил всю жизнь, все его знают. В работе он очень ответственный человек, добросовестный, профессиональный. То есть свою работу выполняет на 100-200%, – считает начальник ОПЛП «Защита» Азамат Бекпаев. – За долгие годы у нас много кадров поменялось. Но со всеми он поддерживает контакт, со всеми общается до сих пор, всегда поддержит, поможет.

13 декабря Александр Ченгаев ушел на заслуженный отдых. Говорит, что всегда найдет себе занятие на пенсии. Он и сейчас в свободное время увлекается пчеловодством, изготовлением мебели. Сам собрал большой станок с ЧПУ, на котором вырезает различные изделия, необходимые в быту. Александр Ченгаев является примером преемственности в семье: его сын, также заинтересовавшийся электроникой, стал специалистом по разработке сайтов и работает с различными компаниями, в том числе в ближнем зарубежье. У Александра Ченгаева есть внуки, с которыми он проводит время на пенсии, продолжая заниматься своими увлечениями.

Фото Азамата БЕКПАЕВА

№108-109 (3038-3039) 24/12/2024

ЖАСТАР СЫЙЛЫҒЫНА ИЕ БОЛДЫ

Түбектің қос теміржолшысы Мұнайлы және Бейнеу ауданының «Жастар премиясы-2024» жастар сыйлығына ие болып, «Үздік жас теміржолшы» номинациясымен марапатталды.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Қатарластарының арасында бағы жанып, өздерінің жетістіктер қоржынына жастар сыйлығын салғандар – маңғыстаулық вагон қараушы Қуатбек Көпбаев пен бейнеулік Қуандық Қожбанов.

Қуатбек жас теміржолшылардың түбектегі өкілі және «Маңғыстау.кз» командасының белді мүшесі. Ол сонымен қатар жақында



Астана қаласында өткен республикалық жастар форумына қатысып, «Өңірлер визиткасы» сайысынан үшінші орын алған маңғыстаулық команда құрамында өнер көрсетті. Жайдарман ойынында өз тобына екінші орын алуға атсалысты. Сонымен қатар Техникалық пайдалану ережелерін жаңа форматта қарастыру бағытындағы видеобайқауында белгі беру-байланыс

саласындағы әріптесі Қуандық Боқаевпен бірге жобасын қорғап, «Ең үздік сценарий» аталымын ұтып алды. Елордадан осынша марапатпен оралған жас теміржолшының бұған дейін де алған марапаттары аз емес, енді міне жыл қорытындысы бойынша Мұнайлы ауданының жастар премиясы қоржынын толықтырып отыр.

Сыйлыққа ие болған екінші теміржолшы Қуандық Қожбанов та Бейнеудегі белді жастың бірі. Жол жөндеуші болған әкесінің жолымен осы салаға келген ол 1992 жылы туып, Тәуелсіздікпен қатар өскен өрен. Он жылдан бері темір жолда еңбек етеді. Алғашында вокзалда электрик болып жұмысын бастаған ол кейін вокзал кезекшісі болып төрт-бес жыл тәжірибе жинады. 2019 жылдан бері вокзал бастығының кезекші көмекшісі қызметінде өзіне тапсырылған міндетті абыроймен атқарып келеді.

Суретті түсірген автор

ӨЗІН МОЙЫНДАТҚАН ЖАН

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС ұжымы Тасымалдау үдерісінің технологиялық жүйелері департаментінің менеджері Қайыргелді Макишевті құрметті демалысқа шығарып салды.



Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Еңбекпен өрілген ғұмырының отыз жылдан астамын теміржол көлігіне арнаған Қайыргелді Макишев алып саладағы еңбек жолын Тың темір жолында инженер-электроншы болып бастаған.

«Қайыргелді Қапанұлы өзін жоғары білікті маман ретінде көрсете білді, ол жаңа технологияларды игеріп қана қоймай, оларды тәжірибеде енгізуге көп көмектесті. Есептеу орталығында жұмыс істей жүріп, білікті маман озық ақпараттық технологияларды табысты енгізіп, дамыта білді. Бұл өз кезегінде теміржол тасымалының жұмыс тиімділігін анағұрлым арттырды», – дейді кейіпкеріміз туралы әріптестері.

Қайыргелді еңбек жолында әртүрлі қызмет тізгінін ұстай жүріп, кәсіби өсудің бірнеше кезеңдерінен өтті. Мәселен, Солтүстік өңірлік ақпараттық-есептеу орталығының бөлім бастығы, дербес электронды есептеуші машиналар бөлімі бастығының орынбасары, Ақмола облыстық ақпараттық-есептеу орталығының бөлім бастығы си-

яқты тағысын тағы лауазымдық міндеттерді атқарды. Тасымалдау процесі дирекциясының ақпараттық жүйелерді жобалау және енгізу бөлімін де басқарды. Оның жұмысы тасымалдау үдерісінің ақпараттандыру процесін жетілдірумен байланысты еді, бұл жүк тасымалдау қызметінің сенімділігі мен жылдамдығын арттыруға ықпал етті. Қайыргелді Қапанұлы құрметті демалысқа шығар алдында отын-энергетикалық ресурстарды нормалау процесінің талдау құралы ретінде отынның позициялық нормасы бойынша бақылау тақтасын әзірлеумен айналысты.

Әріптестері Қайыргелді Макишевті өз ісінің білгірі, үнемі ізденісте жүретін білімсүйгіш адам ретінде дәріптесе, жастар жағы көп жылғы тәжірибесімен бөлісіп, үйретуден жалықпаған тәлімгер ұстаз, қамқоршы аға ретінде ерекше құрметтейді. Расында да кейіпкеріміздің темір жолда ақпараттық технологиялар мен жүйелерді дамытудағы зор үлесін кешегі-бүгінгі сала мамандары бірауыздан мойындайды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ӨНЕРПАЗ БОЛСАҢ АРҚАЛАН...

«Әсемпаз болма әрнеге, өнерпаз болсаң арқалан» деп Ұлы Абай өсиет еткендей, Семей жүк тасымалы бөлімшесінде өнерлі қыз-жігіттер аз емес. Күні кеше олардың басын қосқан тамаша кеш өтті.

Абай ЕРТІС,
Семей

Салалық кәсіподақ ұйымының бастамасымен «Өнерлі теміржолшы» атты байқау ұйымдастырылып, жиналған қауымға ән мен жырдан шашу шашылды. Байқауды тамашалауға сала ардагерлері, байтақ желі бойындағы теміржолшылар мен басшы-қосшы тайлы-таяғы қалмай түгел қатысты.

Салтанатты шара беташарында сөз алған бөлімше басшысы Алмас Сейсемқанов пен «Қазкөліккәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов көпшілікті келе жатқан жаңа жыл мерекесімен құттықтап, байқауға қатысушы әуесқой өнер иелеріне сәттілік тіледі.

Ал байқау барысында Жаңа-Семей станциясының техник қызметкері Альмира Базарғазина орындаған «Елім-ай» әні, Семей станциясының қызметкерлері Серік Мукалиев пен Тасқын Тұрғанбаев өзтерінің орындауындағы «Өз елім» сынды отаншылдық рухтағы әндер көпшіліктің зор қошеметіне ие болды. Сол тәрізді ПЧ-39 мекемесінің өткел кезекшілері, аға буын өкілдері Жұдыз Есенова мен Райхангүл Байжұманова бірлесіп шырқаған «Гүлдерайым» атты халық әні кәсіби әншілердің орындауынан кем емес деген баға алды.

ВЧД-23 вагон операторы Әсел Сахаритова нақышына келтіре орындаған «Атамекен» әнін зал толы көрермен орындарынан тұрып қосыла шырқады.

– Байқау барысында барлық өнерпаздар



тең түсті дей аламын. Бағалау қиынға соқты. Орындалған әндер де таңдаулы болды. Қазақтың дәстүрлі өн өнерінің құдыретін сезіндік, – дейді қазылар алқасының мүшесі Наталья Мешкова.

Байқау қорытындысында барлық қатысушылар өнері жоғары деңгейде деп бағаланды. Оларға қазылар алқасының төрағалары, бөлімшеде ұзақ жылдар еңбек етіп, мәдени-қоғамдық саланың дамуына өлшеусіз үлес қосқан Тұрсынғазы Жарылғапов пен Нағима Мойынбаева ақжарма алғыстарын білдіріп, марапаттады.

Суретті түсірген автор

ЖАҢА ЖЫЛҒА ТАРТУ



ИГІЛІК

Жаңа жыл қарсаңында шалғайдағы Болашақ станциясында балаларға керемет сыйлық тарту етілді. Ауылдан шағын спорт кешені пайдалануға берілді.

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау

Әдеттегідей Аяз ата емес, мұндай мүмкіндікті ауыл басшылығы сыйлады. Ауыл әкімінің тұрғындармен дәстүрлі есеп беру кездесуінде жұртшылық тарапынан осындай мәселе көтерілген болатын. Соған сәйкес әкімдік теңгеріміндегі ғимаратқа ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізіліп, игілікке беріліп отыр.

Аталған ғимарат үлкен зал, ерлер-қыздар бөлмесі, жаттықтырушы бөлмесі және жуыну бөлмелерінен тұрады. Орталықтандырылған жылу жүйесіне қосылған.

– Қазіргі таңда ғимаратқа күрес үйірмесін ашуға 6×6 көлемінде матрас төселіп, ҚТЖ мекемесі тарапынан теннис үстелі, жаттығу құралдары орнатылды. Келер жаңа жылда әкімдік спорт кешенінің материалдық техникалық базасын толықтыру бағытында жаттығу құрал-



дарын алуды жоспарлап отыр. Сонымен қатар аудандық спорт мектебі тарапынан жаттықтырушы жұмысқа алынып, күрес үйірмесіне балаларды қабылдау жүргізіледі, – деп хабарлайды бұл туралы Болашақ ауылдық округінің әкімдігі.

Орайы келгенде айта кетсек, станция тұрғындарының салауатты өмір салтын сақтау бағытында тағы бір игілікті іс атқарылып, футбол алаңына ағымдағы жөндеу жұмыстары жүргізілген. Нәтижесінде газон жабындысы, жарық шамдарының тоқ желісі қайта жүргізіліп, қоршауы қапталып, орындықтар орнатылған.

Суретті түсірген автор

«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН» САПАРЫН АЯҚТАДЫ



МЕДПОЙЫЗ

«Саламатты Қазақстан» пойызы биылғы жұмысын 1 мамырда бастап, 8 ай ішінде 17 облысты аралады. Медициналық пойыз жұмысын су тасқыны орын алған батыс өңірлерден бастап, Жетісу облысында аяқтады.



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Өткен жылы 121 станция қамтылса, биыл 140 шалғай елді мекенде болып, 21 мың шақырымнан астам жол жүріп өтті. Былтыр пойызда 35 маман қызмет атқарса, биыл 40 маман тартылған. Олар түрлі бағыттағы дәрігерлер, медиатор мен заңгер мамандар.

«Samruk-Kazyna Trust» әлеуметтік жобаларды дамыту қорының бас директоры Альфия Адиеваның айтуынша, мақсат кем дегенде 100 мың халықты қамту болған. Бұл міндет толығымен орындалып, бұл көрсеткіш өткен жылға қарағанда 12 мыңға артып, 104 250 ауыл тұрғынына медициналық және құқықтық көмек көрсетілді. Дәрігерлер жалпы 101 301 азаматқа медициналық көмек көрсеткен. Олардың 54 334-і

әйел, 23 685-і ер, 23 282-і бала. Пойыз әр станцияға орташа алғанда 2 күн тоқтап, науқастарды толық диагностикадан өткізіп, медициналық кеңес берді. Пойызда жалпы және биохимиялық талдаулар, флюорография, ішкі органдар мен тамырларды ультрадыбыстық зерттеу сияқты түрлі медициналық қызметтер көрсетілді. Биыл Денсаулық сақтау министрлігінің көмегімен өткен жылға қарағанда пойыздың медициналық құрал-жабдықтары жаңартылып, қызмет көрсету сапасы артты.

– Халық ең көп жалпы медицина дәрігері мен терапевтке (77 104), невропатолог (16 382) пен офтальмолог (15 529) сынды мамандарға қаралды. Дөңгелек үстіндегі емханада биыл 7 671 шағын ота жасалды. Оның ішінде балаларға да көмек көрсетілді. Өңірлер бөлінісінде оңтүстік пен батыс өңірлер-

дегі тұрғындарға ең көп медициналық қызметтер ұсынылды, – деді спикер.

ҚР Президенті жанындағы Әйелдер істері және отбасылық-демографиялық саясат жөніндегі ұлттық комиссия баспасымен екінші жыл қатарынан «Саламатты Қазақстан» медициналық пойызы жобасына медиатор мен заңгер мамандар қатыстырылуы өз жемісін беріп отыр дейді спикер. Пойызда тұрақты түрде 3 заңгер мен 3 медиатор жұмыс істеді. Нәтижесінде 2 949 азаматтың арызы қарастырылды, оның 1 844-і медиаторға түскен өтініш болса, 1 105-і заңгерге қатысты сұрақтар болған. Жоба аясында медиатор мен заңгер берген кеңестер барысында көпбалалы аналарға, сондай-ақ мүгедектігі бар балаларды тұрбиелеп отырған және өмірлік қиын жағдайға тап болған аналарға ерекше назар аударылған.

Спартакиада

ҚҰРОРТТЫ АЙМАҚТА – ҚЫСҚЫ ОЙЫНДАР

Үстіміздегі жылдың 20-22 желтоқсан күндері Бұрабай курорты баурайында «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның қысқы спорт ойындары өтті. Қар үстіндегі шағын футбол, шаңғы эстафетасы және шаңғы жарысынан республикалық сайыс барлық өңірден 140 теміржолшы-спортшының басын қосты.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Курортты аймақты дүбірге бөлеген жарысқа Ақмола, Қостанай, Павлодар, Қарағанды, Семей, Ақтөбе, Илецк, Орал және Астана қалаларынан кіл мықтылар жиналды. Үш күн бойы қар жамылған таза ауа аясында қызықты да тартысты сайыстар өтіп, жеңімпаздары мен жүлдегерлері анықталды.

Шаңғы жарысында 3-ші және 2-ші орындарды Семей және Ақмола өңірінің шаңғышылары өзара

бөліссе, 1-ші орын мінберінен Қарағанды командасы табылды. Әйел-ардагерлер арасында шаңғы жарысы бойынша павлодарлық Лариса Басова жеңімпаз атанды, қарағандылық Арайлым Шакенова 2-ші, Илецктен келген Нүрия Матаева 3-ші орынды еншіледі. Ерлер арасында ақмолалық ардагер Талғат Рахымбаев жеңімпаз деп танылса, семейлік Нұрлан Бегәділов пен қарағандылық Николай Куяниченко өзара соңғы екі орынды бөлісіп, жүлдегерлер сапынан табылды. Ал теміржолшы-әйелдер арасында қарағандылық Галина Золотухина шаңғы

жарысынан әріптестерін шаң қаптырып, мәреге бірінші болып жетіп, чемпион атанса, астаналық Лилия Бадринова мен павлодарлық Томирис Атымжанова 2-ші, 3-ші орындарды иеленді.

Теміржолшы ерлер арасында шаңғы жарысынан ақмолалық Алексей Янковскийдің бағы жанып, бірінші орынды қанжығасына байласа, қарағандылық Мадет Әбиден Мәрені екінші болып қиып өтті, ал тағы бір ақмолалық шаңғышы Сергей Щербаков 3-ші орынды місе тұтты.

Қар үстінде теңбіл допты шыр айналдырып, та-

лас-тартысқа түскен жарыста Қарағанды командасы жеңімпаз болды. Ақтөбелік команда мен Илецк қаласының футболшылары жүлдегерлер атанды. Шаңғы эстафетасында қарағандылық команда бірінші орын иегері болса, 2-ші орын ақмолалық, ал 3-ші орын семейлік командаға бұйырды. Осылайша, жалпы командалық есепте Қарағанды өңірінің спортшы теміржолшылары топ жарып, жеңімпаз атанды. Ал екінші және үшінші орын Семей және Ақмола спортшыларына бұйырды.

Суретті түсірген автор





ЮБИЛЕЙ

Совет ветеранов узла Астана поздравил с 90-летним юбилеем двух бывших тружениц отрасли – Почетного железнодорожника Ираиду Шелякину и Марию Нечитайло.

ПОЗДРАВИЛИ С 90-ЛЕТИЕМ



Любовь РОВБА,
Астана

Сегодня под опекой узлового совета более 4 000 пенсионеров, посвятивших железнодорожной отрасли долгие годы, а зачастую и всю жизнь.

– Это настоящие люди труда, которые внесли вклад в развитие железной дороги, и каждому из них в силу возможностей мы стараемся уделять внимание. Поздравляем с Днем пожилого человека, Днем Победы, юбилеями. Оказываем поддержку, когда к нам обращаются в трудных ситуациях. Иногда достаточно просто теплой беседы, и у человека уже настроение меняется, – говорит председатель узлового совета ветеранов Саня Абдрахманова. – В этом году мы с радостью чувствуем наших долгожителей. В октябре 100-летний юбилей отметила железнодорожница с многолетним стажем Анна Васина, а в преддверии Нового года поздравляем с 90-летием сразу двух бывших тружениц – Ираиду Шелякину и Марию Нечитайло.

Железную дорогу всегда называли государством в государстве. Раньше на ее балансе были свои больницы, школы, детские сады, дома культуры, санатории, отделы рабочего снабжения (ОРС).

Ираида Шелякина – Почетный железнодорожник, врач высшей категории, много лет проработавшая рентгенологом в целиноградской железнодорожной больнице. Она родилась 23 декабря 1934 года в поселке Алексеевка Новосибирской области. В 1959 году поступила в Новосибирский мединститут,

выбрав нелегкую, требующую полной самоотдачи профессию врача.

Волею судьбы оказалась в Целинограде, который впоследствии стал для нее родным, а железнодорожная медицина – главным делом жизни. Рентгенодиагностическая помощь на магистрали развивалась вместе с медицинским обслуживанием железнодорожников. Первые рентгеновские кабинеты появились еще в 20-е годы прошлого века, относительно безопасным оборудованием закрытого типа они стали оснащаться лишь в 1950-е годы. За годы работы Ираиды Алексеевны в рентгенологии появились новые методы обследования и сверхчувствительная аппаратура. Она тщательно изучала все новое, что появлялось в лабораторной области. Профессионализм Ираиды Алексеевны позволял проводить самые сложные методы обследования пациентов. Ежедневно к ней обращалось большое количество человек – не только железнодорожники и члены их семей, но и закрепленные за участками горожане. Она постоянно выезжала на линию, оказывая необходимую помощь железнодорожникам в самых труднодоступных и сложных условиях. С 1970 по 1975 год была председателем профсоюзного комитета. В 1997 году вышла на заслуженный отдых. Ее вклад отмечен множеством наград, в том числе знаком «Почетный железнодорожник».

Свой юбилей она отмечает в кругу бывших коллег, друзей, близких и родных. У Ираиды Алексеевны двое детей, три внука и три правнука.

Поздравили в эти дни с юбилеем и Марию Нечитайло. Железная дорога объединила много профессий. Так, Мария Григорьевна много лет проработала пекарем в точках железнодорожного общепита. Сначала на хлебозаводе ОРС НОД-2 пекарем, а в 1970-м году перешла в третью столовую, которая кормила работников предприятий, занятых на линии. Блюда готовили, строго соблюдая технологические карты: в них было оптимальное соотношение белков, жиров и углеводов. У Марии Григорьевны – золотые руки, она делала такую выпечку, что многие брали ее домой, чтобы побаловать семью.

Узловой совет ветеранов навестил именинниц, вручили им цветы, денежные подарки, поблагодарив за многолетний труд и пожелав крепкого здоровья, энергии и благополучия.

Фото автора

СЛЕДУЮЩАЯ СТАНЦИЯ – НОВЫЙ ГОД

В преддверии самого волшебного праздника в году для детей работников железнодорожного транспорта были организованы костюмированные праздники с играми и сладкими подарками.



В этом году филиал ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актобинское отделение ГП» по Уральскому региону для детей своих работников организовал новогодние елки благодаря творческим коллективам Дома культуры молодежи (бывший

Аяз-Ата и Акша қар. Динамичное красочное представление увлекло не только детишек разных возрастов, но и их родителей, и даже бабушек и дедушек. Традиционные хороводы вокруг елки под всеми любимые новогодние шлягеры перемежались с выступлениями танцевального ансамбля «Салтанат» и живым исполнением дуэта братьев Жасулана и Аслана Зинеденовых, а также



Дом культуры железнодорожников). Как отметила менеджер по кадрам Гульжан Аманова, компания в реализации своей социальной политики особое внимание уделяет детям, ведь они – наше будущее.

В роскошном зале со стеклянным куполом, красивой, современно украшенной елкой и праздничной фотозоной ребятами встречали мультперсонажи: Радость, Венюк, Наруто, Тревожность, Улитка, а также символ наступающего года очаровательная Змея и, конечно же,



юных вокалистов Малика Ази-за и Назара Бекмухамбетова. Конечно, были и шутки-прибаутки, и загадки, и стихи для Аяз-Ата с угощениями от него. Ни один ребенок не остался без подарочка.

В свою очередь работники

Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» во главе с председателем Яхией Альмусын провели новогоднюю благотворительную акцию для многодетных семей и детей с ограниченными возможностями «Поверь в чудо!».

Более 100 детям были вручены сладкие подарки от организаторов праздничного мероприятия.

– Для нас стало доброй традицией ежегодно проводить праздники для детей, чьи

возможности в силу обстоятельств ограничены. А еще важно оказывать поддержку родителям и проявлять заботу о будущем поколении нашей страны, – сказал Яхия Альмусын.

В свою очередь железнодорожники выразили слова признательности

Карагандинскому филиалу ОО «Казпрофтранс» за внимание и заботу к ребятам, ставшим участниками благотворительной акции.

Анна ПАНИШЕВА,
Светлана МОГАЙ
Фото авторов

СТЕНД В МУЗЕЕ КОКШЕТАУ

Железная дорога Казахстана в этом году отмечает 120-летний юбилей, и в Акмолинском филиале ОО «Казпрофтранс» установили стенд в Музее боевой и трудовой славы, в здании вокзала Кокшетау, посвященный этой дате.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

На стенде есть уникальная информация о создании железных дорог, начиная с 1904 года. В блоке «Наше прошлое» напечатаны фотографии ветеранов железнодорожной отрасли, а в блоке «Наше будущее» – фото ярких мероприятий, которые Акмолинский филиал ОО «Казпрофтранс» провел в течение 2024 года, и мероприятий, которые были проведены для детей работников железнодорожных предприятий.



– Данный стенд мы сделали для того, чтобы и мероприятия этого года остались в памяти. Чтобы последующие поколения, приходя в наш музей, смогли ознакомиться с тем, что проводилось в этом юбилейном 2024 году. Все уходит в историю, – рассказала музейный сотрудник Музея боевой и трудовой славы Кокшетау Айжан Рахимова.

Фото автора

ПОЛВЕКА ЖЕЛЕЗНОГО ИСПОЛИНА



ИНФРАСТРУКТУРА

Главный железнодорожный вокзал Костаная отмечает свой полувековой юбилей.

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

29 декабря 2024 года исполняется ровно 50 лет железнодорожному вокзалу областного центра Костаная.

Само железнодорожное сообщение берет свое начало в Костане несколько раньше. Как сообщила председатель Костанайского регионального совета ветеранов железнодорожников Раушан Абишева, еще 1 декабря 1913 года открылось рабочее движение поездов и временное коммерческое движение для перевозки воинских и продовольственных грузов на участке Троицк – Костанай. В этом же году прибыл первый поезд на железнодорожный вокзал станции Костанай. В 1913 году были построены мост станции Тогузак, первое станционное здание вокзала Костанай, водонапорная башня возле вокзала, несколько административных зданий. Станционное хозяйство тогда состояло из четырех путей и одной входной стрелочной будки. В 1913 году выстроено первое станционное здание вокзала. Официальная дата его открытия – 1915 год.

В дальнейшем в связи с возросшей численностью населения и увеличившимся пассажиропотоком в начале 1970-х годов

возникла необходимость в строительстве нового здания вокзала в городе Костане. Оно было построено на месте старого и сдано в эксплуатацию 29 декабря 1974 года. Это дало свои преимущества – сложившаяся раньше привокзальная площадь удобно связана с городским транспортом, с центром города и жилыми районами. Эффектно оформлен главный вход в здание. Мощный железобетонный консольный козырек с вылетом 15 метров, поставленный к плоскости фасада под углом, ориентирован на основную магистраль города – улицу Ленина (ныне проспект Аль-Фараби), также выходящую под углом на привокзальную площадь. На первом этаже было предусмотрено полное остекление, второй и третий этажи решены единым объемом, несколько выступающим над нижним этажом.

Как сообщил заместитель директора Костанайского отделения магистральной сети по вокзальному хозяйству Нурлан Байганин, при строительстве вокзала широко использовались индустриальные конструкции и изделия – сборный железобетон, керамзитобетонные панели, витражи из алюминия. Большое внимание проектировщики уделили проработке архитектурных деталей. Для отделки

применялись мрамор, гранит и ценные породы дерева, а также архитектурные детали из латуни и алюминия. В первый же год работы Казахской магистрали было увеличено количество поездов и беспередачных вагонов. Выделены большие средства на благоустройство, ремонт и строительство вокзалов.

Через Костанай проходили железнодорожные и автомобильные магистрали, связывающие центр области с основными промышленными и сельскохозяйственными районами Казахстана, Урала и Западной Сибири.

В начале XXI века вокзал был реконструирован, сохранив свой облик. В настоящее время площадь вокзала составляет 7 412 квадратных метров, имеются две пассажирские платформы.

Входящем году в связи со 120-летием железной дороги Казахстана и 50-летием железнодорожного вокзала города Костаная награды получили начальник вокзала Тамара Сыпневская – медаль «120 лет КТЖ», помощник начальника вокзала Казна Айтбаева – медаль «Еңбек ардагері». В настоящее время на учете состоят 23 ветерана, которые работали на этом вокзале, а ныне находятся на заслуженном отдыхе.

Фото автора



Спорт

ЕДИНСТВО И МАСТЕРСТВО

На станции Алтынколь прошло первенство по баскетболу. В мероприятии приняли участие пять команд, которые продемонстрировали свое мастерство, сплоченность и стремление к победе.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Турнир прошел в поселке Нуркент, который собрал любителей этого вида спорта. Подобные соревнования всегда проходят в очень напряженной борьбе, ведь выиграть первое место и доказать всем, что твоя команда лучшая – дело чести. Участники продемонстрировали высокий уровень подготовки и командный дух. Турнир стал настоящим праздником спорта и объединил не только железнодорожников, но и местных жителей, подарив яркие эмоции и незабываемые впечатления.

Первое место заслуженно завоевала команда станции Алтынколь, второе – команда Сухого порта КТЖЕ Khorgos

Gateway, третье досталось спортсменам Алматинского эксплуатационного вагонного депо участка Алтынколь, которые также показали высокие результаты и борьбу до последнего. Каждая из команд заслуженно получила признание за спортивное мастерство.

Инструктор по спорту Алматинского филиала ОО «Казпрофтранс» Альберт Колдасбаев отметил, что соревнования по баскетболу прошли на высоком уровне и стали отличной возможностью для участников проявить свои спортивные данные. Такие турниры способствуют развитию спорта в регионе и укреплению единства среди спортсменов.

Всех участников наградили почетными грамотами и ценными призами.

Фото автора

