

«БІЗ ҮШІН ЕҢ БАСТЫ ҚҰНДЫЛЫҚ – АДАМ ӨМІРІ. СОНДЫҚТАН ДА БИЫЛҒЫ 2022 ЖЫЛ «САМҰРЫҚ-ҚАЗЫНА» ҚОРЫ МЕН ОҒАН КІРЕТІН КОМПАНИЯЛАРДА «ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІН ҚОРҒАУ» ЖЫЛЫ БОЛЫП ЖАРИЯЛАНДЫ. ӨНДІРІС ОРЫНДАРЫНДА ЖАРАҚАТ АЛУ ФАКТИЛЕРІН АЗАЙТУҒА БАҒЫТТАЛҒАН ШАРАЛАР ЖЕМІСІН БЕРІП, 2019-2021 ЖЫЛДАРЫ АРАЛЫҒЫНДА ЖАРАҚАТТАНУ 36 ПАЙЫЗҒА ТӨМЕНДЕДІ. АЛАЙДА, БІЗДІҢ БАСТЫ МАҚСАТЫМЫЗ – НӨЛДІК КӨРСЕТКІШКЕ ҚОЛ ЖЕТКІЗУ»

Фибрат Ауғанов, «Самұрық-Қазына» АҚ-ның қоғаммен байланыс, әлеуметтік-еңбек қатынастары және еңбекті қорғау жөніндегі басқарушы директоры



№55 (2770)
22/07/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ОТАНДЫҚ ӨНІМ – САПА КЕПІЛІ

Жыл сайын темір жолдардың тиісті бір бөлігін күрделі жөндеуден өткізіп, жаңартып отыру – пойыздар қозғалыс қауіпсіздігін арттырудың бірден бір кепілі. Жол жұмыстарына маманданған «Integra Construction KZ» компаниясы үшін жаздың әр күні қызу да қауырт еңбекке толы.

Сабырхан НӘДІРБАЕВ,
Қызылорда



Қазақстан темір жолының сенімді серіктесіне айналған мердігер компанияның Батыс дирекциясы бүгінгі таңда Қызылорда бөлімшесінде жұмыс жасап жатыр. Олар күрделі жөндеуден өткізілуі тиіс 70,095 шақырым жолдың 46,177 километріне су жаңа Р-65 маркалы отандық рельс төсеп үлгерді. «Integra Construction KZ» ЖШС Батыс дирекциясының бастығы

Дәурен Сұлтамұратов жөндеу жұмыстарына қатысты ақпарат берді. – Аймақ бойынша биылғы жылға жоспарланған күрделі жөндеу жұмыстары отандық өніммен сапалы жүргізіліп жатыр. Көктем шыға Сауран-Талап-Бесарық станциялары аралығында 25,656 шақырымға рельс тізбектері төселген болатын. Одан кейін мамыр айының соңында Қызылорда-Қараөзек теліміндегі 20,521

шақырымдық жолды жаңартуды бастағанбыз. Бүгінде рельс тізбектері толық төселіп, ендігі кезекте жолды технологиялық талапқа сай келтіру жұмыстары жасалуда. Күрделі жөндеу жұмыстарының жүргізілуіне тосын кедергілер туындаған жоқ. Техникамыз бен жеке құрам қашанда жұмысқа дайын. Толаскездер тиімді пайдаланылып, межеленген жұмыстар атқарылууда,

– деді дирекция бастығы.

Жаңартылған жол төсемін, су жаңа рельстер астына салынған қиыршық тастарды дұрыс нығыздап, бекітуді, жалпы жолдың қажетті қалыңдықта және түзу салынуын Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі мен Жол дистанциясының мамандары жіті тексеріп, бақылаудан өткізіп отыр.

Суретті түсірген автор

ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ – ЗАПАСНЫМ ЧАСТЯМ



АО «НК «ҚТЖ» ужесточит контроль над приемкой запасных частей вагонов. В июне этого года в ходе плановых ремонтных работ на вагоно-ремонтных предприятиях выявлены факты двойной нумерации узлов и деталей казахстанских грузовых вагонов. Ведется расследование.

Номера колесных пар, боковых рам, надрессорных балок совпадали с номерами аналогичных деталей вагонов принадлежности железнодорожным администрациям России, Украины, Литвы и Беларуси.

Во время расследования установлено, что ввод информации после проведенного ремонта производился с 2016-го по 2018 год как казахстанскими, так и другими вагоноремонтными предприятиями.

По этому поводу АО «НК «ҚТЖ» направило запрос в ОАО «РЖД» о проведении расследования по фактам двойной нумерации колесных пар и литых деталей тележек российских грузовых вагонов.

Кроме того, департаментом безопасности компании совместно со специалистами вагонного хозяйства и вагоноремонтных депо принимаются меры по ужесточению контроля приемки запасных частей вагонов. Проведен технический аудит поставленной партии автосцепных устройств (автоматическое устройство для сцепления вагонов и локомотивов) и качества их ремонта в вагоноремонтном депо Кызылорды ТОО «QZ-VRD».

Комиссия в составе специалистов нацкомпании проверила подлинность деталей, время и место их выпуска, производимые ремонты, чтобы исключить использование продукции с истекшим сроком службы и повышенным износом.

Аудит назначен из-за случаев нарушения безопасности движения, произошедших в текущем году по причине неисправности устройств. В частности, в мае на железнодорожном участке Айтеке би – Тобол Костанайской области при следовании поезда произошло разъединение вагонов. Проверка выявила, что в одной из автосцепок имелись отступления от норм их содержания (ремонт производило вагоноремонтное предприятие ТОО «QZ-VRD»). На еще одной автосцепке, изготовленной заводом АО «ПО «Бежикская сталь» (РФ) и приобретенной в 2021 году у поставщика ТОО «Рем-Тех-Снаб», выявлены искаженные данные – некачественно литые номера, а также отсутствие сведений о последнем ремонте. В АО «ПО «Бежикская сталь» и АО «НПК «Уральвагонзавод» направлены запросы на предмет соответствия качества продукции.

Любовь РОББА

Актуально

ДОСТАВИТЬ УГОЛЬ ПО РАСПИСАНИЮ

В Министерстве индустрии и инфраструктурного развития Казахстана обсудили вопросы подготовки к предстоящему отопительному сезону. В рамках Плана потребности угля для бюджетных организаций и населения на 2022-2023 годы объем потребления составит около 9,5 миллиона тонн.

Айлин БАУРЖАН,
Нұр-Сұлтан

В совещании под председательством министра индустрии и инфраструктурного развития Каирбека Ускенбаева приняли участие вице-министр Еркебулан Дауылбаев, председатель Комитета индустриального развития Ильяс Оспанов, управляющий директор АО «НК «ҚТЖ» Бауыржан Урынбасаров, а также представители местных исполнительных органов и угле-

добывающих предприятий. Министерством сформирован План потребности угля для бюджетных организаций и населения на 2022-2023 годы, согласно которому объем потребления составляет около 9,5 миллиона тонн, из них для коммунально-бытового сектора – 2,8 миллиона. – Подготовка к отопительному сезону министерством начата в марте. Представителям местных исполнительных органов рекомендовано начать заготовку угля для населения с 15 июля. Ми-



нистерством разработана Дорожная карта, которая направлена акиматам областей, городов Нур-Султана, Алматы и Шымкента, – отметил Ильяс Оспанов. Подводя итоги совещания,

Каирбек Ускенбаев поручил ответственным лицам держаться на постоянном контроле работу по подготовке к отопительному сезону.

Фото

Александра ЖАБЧУКА

«БАЛАЛАР ЖЫЛЫ» АЯСЫНДА

Нұр-Сұлтан қаласында Қазақстандағы Балалар жылы және Кәсіподақтың 30 жылдығы шеңберінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлерінің балаларына арналған экскурсиялық тур өтті.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Нұр-Сұлтан

Шілденің 19-22 аралығында өткен турдың алғашқы күні балалар Бейбітшілік және келісім сарайы, Бо-

таникалық бақ, Триумфальдық арка, «Атамекен» этно-мемориалдық кешенін аралап, кешкісін Есіл өзенінде теплоходпен серуендеді. Ал сәрсенбі күні Бәйтерек монументі және MEGA Silk Way сауда үйінде орналасқан «Evrikum» таңғажайыптар саябағында,

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ

11 млн

БИЛЕТОВ НА ПОЕЗДА РЕАЛИЗОВАНО АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ЗА 6 МЕСЯЦЕВ ТЕКУЩЕГО ГОДА

ЗА ПЕРВОЕ ПОЛУГОДИЕ 2022 ГОДА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ ПЕРЕВЕЗЕНО ОКОЛО

127 млн тонн

ГРУЗОВ

С 26 МАЯ ПО 15 ИЮЛЯ 2022 ГОДА ВРАЧИ КОНСУЛЬТАТИВНО-ДИАГНОСТИЧЕСКОГО ПОЕЗДА «ЖАРДЕМ» ОСМОТРЕЛИ ОКОЛО

11 000

ЖИТЕЛЕЙ ОТДАЛЕННЫХ СТАНЦИЙ

Рационализаторство

ВЕК ЖИВИ – ВЕК УЧИТЬСЯ

В Уральске прошел тренинг на тему «Рационализаторская деятельность в АО «НК «КТЖ», в котором приняли участие специалисты железнодорожных предприятий, ответственные за организацию рационализаторской деятельности.

Анна ПАНИЦЕВА,
Уральск

Участников приветствовал главный инженер Уральского эксплуатационного вагонного депо ВЧД Талгат Ахметжанов, отметивший важность рационализаторской работы не только в плане совершенствования производственных процессов, но и формирования в коллективах творческой атмосферы, командной сплоченности.

Перед началом тренинга участники могли ознакомиться с тематическими периодическими изданиями и научно-технической литературой, выставку которой подготовила главный библиотекарь центра НТИ станции Уральск Анара Бекайдарова.

Провела тренинг начальник Центра научно-технической информации и анализа Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону (НТИ НКЖ-11) Голынар Маутеева. По ее словам, в первом полугодии 2022 года планы по рационализаторской, изобретательской деятельности выполнены. В электронной базе центра НТИ и анализа НКЖ-11, дислоцированно

на станции Уральск, зарегистрировано 14 рационализаторов, которыми внесены 12 предложений.

План внедрения технических новшеств за отчетный период выполнен на 150 процентов (12 при плане 8). Направление отобранных к внедрению технических решений разнообразно: безопасность движения поездов, охрана труда, совершенствование технологических процессов, улучшение условий труда, повышение производительности труда, надежность устройств СЦБ и связи.

– Одной из основных целей организации рационализаторской деятельности является тиражирование предложенных новшеств. Для этого на основе рацпредложений, рекомендованных техническими советами второго уровня к тиражированию в других региональных филиалах компании, филиалами Уральского региона подготовлены и направлены посредством АСУНТИ все необходимые материалы, а техническим центром компании на их основе подготовлено пять информационных листов.

Наряду с традиционными видами информационного обеспечения центр

успешно применяет современные технологии. За отчетный период согласно представленным заявкам 13 абонентам региона доставлено 44 журнала в оцифрованном формате непосредственно на рабочие места. Согласно плану работы библиотеки, оцифровано 65 единиц книг технической литературы для размещения в базах данных АСУНТИ.

В ходе тренинга слушатели узнали об изменениях в Правилах рационализаторской деятельности, по каким критериям оцениваются работы, формы и размеры вознаграждения за внедренное рационализаторское предложение, как обеспечивается правовая защита деятельности рационализаторов. Также были рассмотрены варианты и наиболее распространенные ошибки, допущенные при оформлении рацпредложений.

Итоги тестирования и дополнительных заданий показали полезность и высокую эффективность тренинга. Вопросы было много не только по теме тренинга, но и по возможностям программы АСУНТИ.

Фото автора



ЛЮБЫЕ ЗАДАЧИ ПО ПЛЕЧУ

Только с начала года конструкторско-экспериментальный центр (КЭЦ) Алматы изготовил и отправил продукцию на сумму около 57 миллионов тенге. Бесспорно, данное предприятие является одним из успешных в регионе и с каждым годом только наращивает свой потенциал.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Стоит отметить, что КЭЦ работает как часы, расширяя наименование изготавливаемой продукции, успешно внедряя и развивая передовые методы работы.

Как правило, заказчиками предприятия в основном являются вагонные хозяйства. В адрес девяти эксплуатационных вагонных депо уже отправлено готовой продукции на сумму более 28 миллионов тенге. Перечень весьма разнообразен: сигнальный знак хвостового вагона, контрольный молоток осмотровика вагонов, пробка для тормозного цилиндра, зубило, кувалда, лом и т.д.

КЭЦ еще принято называть мини-заводом по выпуску нестандартного оборудования, средств малой механизации, инструментов, запасных час-



тей, сформированных по заявкам филиалов структурных подразделений. Здесь можно заказать продукцию в малых количествах, ведь, как правило, большие заводы этого не делают. К примеру, валик для подвески тормозных башмаков тележек вагонов, ключ для откручивания шпиринтных гаек пассажирских

вагонов, молоток для осмотровика и многое другое. Популярностью пользуется и универсальный упор для сохранения перевозимых грузов крупнотоннажными контейнерами на фитинговых железнодорожных платформах, его применение эффективно на участках в сложных климатических зонах.

– Наше предприятие имеет потенциал и перспективы дальнейшего развития. Мы готовы выполнить любые конструкторские задачи, для этого созданы все условия: хорошая производственная база, отлично подобранный инженерно-технический состав и высококлассные специалисты рабочих специальностей, – говорит начальник КЭЦ Мурат Оспанов.

Стоит отметить, что рабочим предоставлено соответствующее оборудование. Слово в пчелином улье работают токарно-винторезный, сверлильно-фрезерный, настольно-сверлильный, шлифовально-заточный и вертикально-сверлильный станки. На них трудятся высококвалифицированные специалисты. Но есть, как говорится, одно «но», все работники работают более двадцати пяти лет и в скором времени уйдут на заслуженный отдых. Специалисты такого профиля трудно найти, поэтому дефицит рабочих профессий на сегодняшний день все еще остается.

КЭЦ принимает участие в эксплуатационных испытаниях технических средств железнодорожного транспорта, в проведении экспертизы рационализаторских предложений и разработке на их основе технической документации и изготовлении образцов.

Фото автора

ЗДОРОВЬЕ МАШИНИСТОВ – НА КОНТРОЛЕ

Перед отправкой в путь по назначенному маршруту около 300 машинистов и их помощников ежедневно проходят предрейсовый медицинский осмотр в медпункте Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо, после чего получают маршрутные листы.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

По словам фельдшера Мадина Джанталиевой, очень важно, чтобы представители этой профессии чувствовали себя хорошо. Ведь для работы машинистом необходимы стопроцентное зрение, слух и крепкое сердце.

– Во время медосмотра мы используем современный компьютерный аппарат, благодаря которому можно определить состояние человека: наличие алкоголя в крови, температуру тела и давление, – рассказывает она. – Умный аппарат не проведешь, так как он практически не дает сбоев. Но все же если у медработника возникает сомнение, то можно повторить процедуру ручным способом. В случае недомогания работник

должен пройти более тщательное медицинское обследование в железнодорожной больнице, расположенной на станции Караганда-Сортировочная. Бывает так, что машинисту становится плохо в дороге, к примеру, из-за сильной жары. В таких случаях его подменяют коллеги из депо. Довольно часто находящегося за штурвалом поезда человека подстерегают неприятные ситуации в зоне повышенной опасности либо домашних животных. Безусловно, для машиниста это стресс. Для восстановления сил и психологического равновесия необходимо время. Возвращаясь к привычному режиму, на порог медпункта его в доброжелательной обстановке снова встречает фельдшер, который после медосмотра дает добро на дальнейшую деятельность.



Порой труд медработников недооценен, а ведь благодаря им определяется самочувствие машинистов и помощников машинистов, которые доставляют пассажиров и социально значимый груз до места назначения в установленные сроки.

На сегодняшний день трудовой стаж Мадина Джанталиевой в Карагандинском эксплуата-

ционном локомотивном депо составляет около 12 лет, ее напарницы Анары Ильишевой – 9. – За время работы мы стали большой дружной семьей. Нам важно, чтобы сотрудники имели отличное здоровье. Я люблю свою работу и не жалею, что когда-то выбрала ее, – резюмирует Мадина Джанталиева.

Фото Александра ЖАБЧУКА

С ЗАБОТОЙ О ЛЮДЯХ

Айлин БАУЫРЖАН,
Нур-Султан



МЕДПОЕЗДА

Врачи специализированного медицинского поезда «Саламатты Қазақстан» провели бесплатные медицинские осмотры жителей 14 отдаленных станций и близлежащих к ним населенных пунктов Абайской и Восточно-Казахстанской областей.

Медицинский поезд стартовал 11 июля со станции Жарма Абайской области. 15 июля прибыл на станцию Предгорная Восточно-Казахстанской области. Врачи консультационно-диагностического поезда ведут прием жителей с девяти утра до шести вечера.

На сегодняшний день они обследовали 2 350 граждан, в том числе 322 ребенка, провели 278 малых хирургических операций.

Напомним, главной целью проекта является бесплатное медицинское обследование жителей отдаленных станций, которые не имеют доступа к качественному медицинскому обслуживанию. Планируется, что с 20 июня по 2 ноября поезд посетит 67 станций, его маршрут пройдет через Алматы, Павлодарскую, Восточно-Казахстанскую, Северо-Казахстанскую, Акмолинскую, Костанайскую и Карагандинскую области, а также через три новые области – Абайскую, Жетысускую и Улытаускую.

УЛОЖИТЬСЯ В СРОК

Любовь РОВБА,
Нур-Султан



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

В этом году на участке Астанинской дистанции пути запланировано строительство 40 километров скотоизгороди и ремонт 9,7 километра. Основная часть работ уже выполнена, однако полностью завершить возведение не удается из-за отсутствия необходимого материала – проволоки.

Строительство проволочной изгороди, защищающей железнодорожное полотно от безнадзорного скота, ведется на участках Акколь – Ельтай (33 км), Тонкерис – Ондирис (3 км) и Нурсултан – Жайнак (4 км). Ремонт планируется на участках Жасыл – Макинка, Курорт-Боровое – Жасыл, Ельтай – Акколь, Акколь – Шортанды и Тонкерис – Ондирис. Везде – по одному километру.

К настоящему моменту силами Астанинской дистанции пути выкопаны ямы на 14,1 километра, установлено 945 шпал. Однако завершить работы не удается из-за отсутствия проволоки.

Кроме того, железнодорожникам необходим ямобур, так как выкапывание ям вручную отнимает много времени. Не стоит забывать, что лето – разгар путевой страды, и многие путейцы отвлечены работой по ремонту и текущему содержанию пути. Поэтому на помощь им необходимо привлечь дополнительный штат по договору ГПХ.

Работники дистанции направили соответствующий запрос в Акмолинское отделение магистральной сети и ждут ответа.

ВАЖНА ОБРАТНАЯ СВЯЗЬ

Махаббат НЕГЕМБАЕВА,
Павлодар



СОЦИУМ

Порядка 200 железнодорожников Павлодарского региона приняли участие в разъяснительных встречах по социальным вопросам с представителями ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и филиала отраслевого профсоюза.

Заместитель генерального директора по корпоративным вопросам ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Досбол Кулекеев совместно с председателем филиала ОО «Казпрофтранс» Еркемом Тулегеновым и директором Павлодарского отделения ГП Мухтаром Жамбуловым провели встречи с трудовыми коллективами Павлодарского железнодорожного узла.

Во время бесед отмечалось, что с 1 января 2022 года произведено дифференцированное повышение заработной платы производственному персоналу линейных филиалов. В целом национальная компания направила на индексацию заработной платы 70 миллиардов тенге, в том числе порядка 30 миллиардов – для работников ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки».

– Действующий в компании Коллективный договор гарантирует работникам улучшение социально-бытовых условий труда, социальные выплаты к юбилейным датам, важным событиям (вступление в брак, рождение детей), лечение и оздоровление, обеспечение спецодждой, организацию отдыха детей железнодорожников и другое, – сообщил Еркем Тулегенов.

Участники задавали вопросы, касающиеся перспектив развития предприятия, обновления автопарка для развития работников, улучшения бытовых условий в домах отдыха для локомотивных бригад и т. д. на которые получили развернутые ответы. Кроме того, их проконсультировали по раннему выходу на пенсию и условиям повышения класса квалификации машинистов.

– Формат таких встреч дает положительную динамику в решении кадровых и социальных вопросов, – отмечает Досбол Кулекеев.

