

ТЕМІРЖОЛ САЛАСЫ – ЭКОНОМИКАНЫҢ КҮРЕТАМЫРЫ. ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯ ЕЛІМІЗДІҢ ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІН АРТТЫРУҒА ЗОР ҮЛЕС ҚОСЫП, МАҢЫЗДЫ ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ЖОБАЛАРДЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРУДА. БІЗДІҢ МІНДЕТІМІЗ – АЛДАҒЫ УАҚЫТТА ҚАЗАҚСТАНДЫ СЕНІМДІ ТРАНЗИТТІК ХАБ РЕТІНДЕ ҚАЛЫПТАСТЫРУ.

Қанат ӘЛМАҒАМБЕТОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары



№86 (2801)
04/11/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



БАТЫСТА ЛОГИСТИКАЛЫҚ ХАБ САЛЫНАДЫ

Қазақстанның географиялық жағынан трансұлттық дәліздің дәл ортасында орналасуы үлкен мүмкіндіктер мен тиімді жобаларға жол ашады. Шетелдік инвесторлар Батыс өңірінен мультимодальды көлік-логистикалық хаб салып, жаңа сауда желісін дамытуға қызығушылық танытып отыр.



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Астанада өткен «KIR 2022» жаһандық инвестицияларға арналған дөңгелек үстелде Ақтөбе облысының әкімі мультимодальды көлік-логистикалық хаб салу жобасына қатысты меморандумға қол қойды. Жаңа мультимодальды көлік-логистикалық хаб көлік саласын дамытып, соның ішінде темір жол арқылы жүк тасымалын жандандырып, жаңа саудаға көтеруге мүмкіндік берері сөзсіз.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Батыс аймақтық филиалының басшысы Бөріхан Беркімбаев жаңа жоба туралы айтып берді. Облыстық штаб кеңесінің өкілі саналатын аймақтық темір жол

бөлімшесінің басшысы мемлекеттің көлік әлеуетін арттыру үшін жасап жатқан жұмыстарға тоқталды. «Ақтөбеде Батыс Қазақстан аумағы бойынша тауар жеткізуді реттейтін көлік-логистикалық хаб салу жобасы қолға алынды. Хаб аймақтық көлік-логистикалық жүйенің негізгі элементіне айналады деп күтілуде. Ол барлық қатысушылардың келісілген өзара іс-қимылын, сондай-ақ көліктік, инвентарлық, сервистік, ақпараттық және қаржылық ағындарды біріктіруді қамтамасыз етеді, – деді Бөріхан Беркімбаев.

Облыстың көліктік логистика тұрғысынан қолайлы орналасуы, экономикалық әлеуетінің қарқынды дамуы – жобаның өзектілігін арттыра түсетін факторлар.

Ақтөбе облысы Қазақстандағы экономикалық

және стратегиялық маңызы зор ірі өңір екені белгілі. Аймақ хром, титан, никель қорына бай. Жаңадан салынатын логистикалық хаб теміржол, автожол, әуе жолы қатынасы арқылы жүк тасымалын бір жерден ұйымдастыруға қол жеткізіп, нәтижесінде тиімділікті еселеп арттырады деген болжам жасалып отыр.

Президент Қ.Тоқаев Қазақстан темір жолы мультимодальды транзиттік-логистикалық корпорация болып қайта құрылуы керек деген міндет қойып отыр. Еліміздегі экономикалық көрсеткіштердің бәрі көлік саласымен, оның ішінде теміржол тасымалымен байланысты. Осы тұрғыда жаңа жоба Қазақстанның жаһандық және аймақтық инвесторлар үшін мүмкіндігін таныта түсетіні талас тудырмайды.



Батыр КОТЫРЕВ,
главный инженер АО «НК «КТЖ»:

“НЕСМОТЯ НА КОЛИЧЕСТВЕННОЕ УЛУЧШЕНИЕ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ТРУДА В АО «НК «КТЖ», РИСК ПРОИЗВОДСТВЕННО-ГО ТРАВМАТИЗМА ОСТАЕТСЯ ДОСТАТОЧНО ВЫСОКИМ. ОДНОЙ ИЗ ГЛАВНЫХ МЕР ПРОФИЛАКТИКИ ЯВЛЯЕТСЯ РЕАЛИЗАЦИЯ УТВЕРЖДЕННОГО ПЛАНА МЕРОПРИЯТИЙ ПО БОРЬБЕ С НЕСЧАСТНЫМИ СЛУЧАЯМИ С ЛЕТАЛЬНЫМ ИСХОДОМ НА 2022–2026 ГОДЫ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

1 НОЯБРЯ 2022 ГОДА АО «НК «КТЖ» ПРОИЗВЕЛО ПОЛНЫЙ ОБРАТНЫЙ ВЫКУП СВОИХ ЕВРООБЛИГАЦИЙ СО СРОКОМ ПОГАШЕНИЯ В 2042 ГОДУ НА СУММУ БОЛЕЕ

882 млн
долларов США
по номинальной стоимости

БОЛЕЕ
200
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ ПРИНЯЛИ
УЧАСТИЕ В ФОРУМЕ SHEBERLER ALANY

В ОКТЯБРЕ ПО СЕТИ
АО «НК «КТЖ» ПОГРУЖЕНО
1,5 млн тонн
ЗЕРНА И МУКИ В ЗЕРНОВОМ
ЭКВИВАLENTE

Транзит

КОНКУРЕНТНЫЙ СЕРВИС

Из-за изменившейся геополитической ситуации трансформацию проходит и транспортно-логистическая отрасль: прорабатываются новые направления и виды сообщений. При этом объем транзитных грузов через Казахстан не снижается.



Любовь РОВБА,
Астана

С начала года совместным предприятием железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» по маршруту Китай – Европа – Китай перевезено 567,2 тысячи ДФЭ.

Весной товаропоток из Китая в Европу снизился практически на половину. Заместить этот объем удалось благодаря экспорту из Беларуси и России. Так как для Казахстана практически 100% этих перевозок остаются транзитными, просто расширилась география локаций, откуда отправляются грузы.

– Временные факторы неопределенности пройдут, а грузовладелец уже привык к конкурентоспособному сервису, оптимальным тарифным условиям, надежности и предсказуемости в отношении железнодорожного транзита. На мой взгляд, объемы вернуться, и, естественно, мы прикладываем к этому максимум усилий, – сообщил в интервью изданию Forbes Kazakhstan генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

По его мнению, одним из главных преимуществ ОТЛК ЕРА для грузовладельцев является долгосрочная и предсказуемая тарифная политика.

– В нашей компании есть определенные стандарты по формированию



тарифов на базовом коридоре. И тарифные решения мы принимаем только по согласованию с акционерами, очень выверенно. Мы понимаем, какая ответственность лежит на нас как на операторе транзитных контейнерных поездов, на долю которого приходится свыше 85% объемов в сообщении Китай – Европа, Европа – Китай на колее 1520, – сказал Алексей Гром.

Индекс ERAI – композитный индикатор стоимости транзитных контейнерных перевозок в евразийском железнодорожном коридоре Китай – Европа – Китай – стал важным инструментом повышения информированности о рынке перевозок.

С начала 2022 года количество посетителей портала ERAI превысило 35 тысяч, а в целом с момента

запуска портала его посетили более 80 тысяч пользователей.

При перевозке грузов в сообщении Европа – Азия по железной дороге транзитом через СНГ нет такой хаотичной волатильности стоимости перевозок, какую можно наблюдать при перевозках, например, по морю или авиатранспортом.

Помимо прочего, важную роль играет скорость перевозки и сохранность грузов.

За 10 месяцев текущего года не было ни одного инцидента, связанного с утерей груза, в периметре ответственности АО «ОТЛК ЕРА» – на прострaнcтве колее 1520. Что еще раз доказывает: железнодорожный транспорт является самым безопасным и надежным способом доставки.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ТРАНЗИТТІК ДӘЛІЗДЕР ДАМЫТЫЛАДЫ



Үкімет басшысы бейнеконференциялық байланыс режимінде өткен Шанхай Ынтымақтастығы ұйымына мүше мемлекеттердің үкімет басшылары кеңесінің кезекті отырысына қатысты.

Онлайн отырыста Әлихан Смайылов күш-жігерді біріктіріп, перспективасы бар көлік-транзит дәліздерін дамытуға шақырды.

– Ақтау портының «Үндістан – Парсы шығанағы елдері – Иран – Қазақстан – Ресей» бағытындағы торапқа айналуға әлеуеті зор. Қазіргі жағдайда Транскаспий көлік дәлізінің Еуропа, Орталық Азия және Қытай арасындағы транзиттік ағындарды қамтамасыз етудегі рөлі де артып келеді. Осы бағыттың мүмкіндіктерін бірлесіп іске асыру жүктердің тұрақты көлемінің болуы мен үздіксіз тасымал көлемін қамтамасыз етеді, – деді ол өз сөзінде.

Сонымен қатар ол Қазақстан мен ШЫҰ елдері арасындағы тауар айналымы 22 пайызға өсіп, 51\$ млрд болғанын жеткізді. Пандемия мен басқа да сын-қатерлерге қарамастан, ШЫҰ кеңістігінде дамудың айтарлықтай жоғары қарқыны сақталып отыр. Мәселен, өткен жылдың қорытындысы бойынша ұйымға мүше мемлекеттердің экономикалық өсу қарқыны 4-тен 9%-ке дейін ұлғайды.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

СТАВКА НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ



АО «KTZ Express», АО «РЖД Логистика» и ОАО «Транспортно-логистический центр Туркменистана» (TULM) подписали Меморандум о сотрудничестве в международных и транзитных грузовых перевозках.

Документ предполагает организацию регулярных перевозок грузов в трехстороннем и транзитном сообщении, увеличение объемов международных импорто-экспортных перевозок грузов, развитие сотрудничества, направленного на реализацию потенциала железнодорожного коридора Север – Юг, а также совместное использование транспортно-логистической инфраструктуры.

Согласно достигнутым договоренностям, стороны намерены развивать железнодорожные маршруты путем запуска новых регулярных поездов между странами, в том числе обеспечивающих сжатые сроки доставки сельскохозяйственной продукции и продуктов питания. В рамках меморандума будут внедрять технологические инновации и совместные решения для повышения эффективности маршрута Север – Юг.

Напомним, ранее в Тегеране министр индустрии и инфраструктурного развития РК Каирбек Ускенбаев встретился с коллегами из стран Центральной Азии и Исламской Республики Иран.

В ходе встречи странами-участницами поддержана инициатива по развитию коридора Север – Юг путем устранения «узких мест» в инфраструктуре, административных барьеров и создания благоприятных условий для перевозчиков.

– Мы заинтересованы в увеличении транзитного потенциала наших стран по международному транспортному коридору Север – Юг. На сегодняшний день установлено устойчивое транспортное сообщение между портами Актау и северными портами Ирана, Анзали, Амирабада. Для развития контейнерных перевозок портом Актау предоставлены скидки на портовые услуги, тарифы на перевалку 40-футового контейнера снижены. Также налаживается контейнерное сообщение и по сухопутному железнодорожному маршруту Казахстан – Туркменистан – Иран, – отметил министр.

Айлин БАУРЖАН

ЖАҢА СЕРВИСТІ ІСКЕ ҚОСТЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ЛОГИСТИКА

«KTZ Express» АҚ, «Қазақстан халықаралық логистикасы» ЖШС және Tiehai Shunda International Freight Forwarding Co.ltd бірлесіп, флекситанктарда өсімдік майын тасымалдау бойынша сервисті іске қосты.

Жиырма футтық 90 контейнерден тұратын пилоттық контейнерлік пойыз қазақстандық Чкалово-Достық станциясынан Қытайдың Сиань станциясына қарай жөнелтілді. Бір реттік WEIYI флекситанкті пластмасса бұйымдарын өндіру бойынша жауапкершілігі шектеулі Гуанжоу компаниясы шығарады. CRCC10217P10814R1S сертификаты негізінде Қытай жолдары желісі арқылы тасымалдауға рұқсат етілген азық-түлік, қауіпті емес және құйылатын жүктерге арналған 20 футтық әмбебап контейнерлерде тасымалдауға арналған. Алаңда тікелей контейнерлеу майлардың сапасын сақтауға мүмкіндік беріп, олардың қосымша жүктемесін болдырмайды.

ЗАМАНАУИ ТАЛАПТАРҒА САЙ

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



БІЛІКТІЛІК

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы жыл соңына дейін 22 мыңнан астам теміржол қызметкерлерінің білімін жетілдіріп оқытады деп күтілуде.

Бүгінгі күнге дейін Астанадағы Теміржол көлігі персоналын дамыту және бағалау орталығында және өңірлік оқу орталықтарында 14 мыңнан астам адам оқудан өткен. Халықаралық стандарттардың барлық заманауи талаптарына жауап беретін Астанадағы оқу орталығы теміржолшылардың білім-біліктілігін арттыруда он жылдан бері табысты жұмыс істеп келеді. Орталық мамандарының айтуынша, олар әзірлеген кәсіби даму және персоналдың біліктілігін арттыру бағдарламалары «ҚТЖ» ҰК» АҚ компаниялар тобының өндірістік-технологиялық процесінің қажеттіліктеріне бейімделген. Соңғы жылдардағы оқиғаларға байланысты қашықтықтан оқыту мен тестілеудің жаңа жүйесі енгізілуде. Еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы, өнеркәсіптік қауіпсіздік, экологиялық қауіпсіздік, өрт-техникалық минимум, электр қауіпсіздігі тақырыптарында, сондай-ақ теміржол көлігінің 150-ден астам мамандығын даярлау және біліктілігін арттыруға қатысты сабақтар өтеді.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылары, жетекші мамандары және өндірістік персоналдардан бөлек орталық базасында таяу шет елдердің өкілдері де білім алуда. Мәселен, осы жылдың қыркүйек айында Молдова темір жолынан ТЭЗ3А сериялы тепловоз машинистері үшін біліктілікті арттыру курсы өткізілсе, қазан айында Әзербайжан темір жолдары қызметкерлерін қазақстандық электровоздарды басқаруға үйрету жоспарланған.

ЭВАКУАЦИЯҒА ДАЙЫНДЫҚ

Еділ ЕРМЕК,
Атырау



ОҚУ-ЖАТТЫҒУ

Жуырда Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшесі ғимаратында апатты жағдайлар бойынша «Өрт кезіндегі әрекет. Қызметкерлерді эвакуациялау» деген тақырыпта жаттығу өтті.



Одан бұрын өндірістік қауіпсіздік және экология мамандарымен оқу-жаттығу кезінде жарақаттанудың алдын алу шаралары жүргізілген болатын. Жаттығуға жүзге тарта қызметкерлер тартылды. Ғимараттың бірінші қабатында электр қорғанынан өрт шықты деген белгі берілісімен барлық қызметкерлер ауладағы арнайы жиын орнына көшірілді. Өрт пойызының мамандары оқиға орнына шұғыл жетіп, өрт ошағы залалсыздандырылып, қауіп сейілген соң қызметкерлер жұмыс орындарына қайта барды. «Тілсіз жаудың қашан, қайдан келіп қалғанын білмей қалатын жағдайлар көп кездеседі. Әсіресе үлкен ғимаратта өрт шыққан не басқа бір төтенше жағдай орын алған кезде жүздеген адам қалай әрекет етуі керек, өздерінің және айналасындағылардың қауіпсіздігін сақтау үшін не істемек керек? Осы мақсатта өткен жаттығу шарасына бөлімшедегі барлық қызметкерлер қатыстырылды. Бұл адам өмірі мен қауіпсіздік үшін қажетті жаттығу болды» дейді Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлім бастығы Әзиз Айжарықов.

Суретті түсірген автор

АТЫРАУ ТЕМІР ЖОЛЫНА – 80 ЖЫЛ

Биыл Атырау темір жолына 80 жыл толып отыр. Осы аптада Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде айтулы датаға орай салтанатты жиын өтіп, оған өлке теміржолына еңбегі сіңген ардагерлер мен бүгінгі күні әр салада тер төгіп жүрген теміржолшылар қатысты.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жиынды ашқан бөлімше басшысы Аслан Базарғалиев көпшілікті атаулы күнмен құттықтап, бөлімше тарихына қысқаша тоқталып өтті. Тарихқа көз салсақ, 1925-26 жылдары салынған Гурьев–Доссор тартабанды темір жолы – өлкеге тартылған алғашқы шойынжол. Ұзындығы 92 километрлік бұл жол Жайық–Ембі өңірінің мұнайын жөнелту үшін қажет еді. Бұдан кейін мұнай өндірісін дамыту үшін Ескене сияқты құю станциялары бар тағы да екі тартабанды жол салынды. Тартабанды темір жолдар мұнай кәсіпшіліктерін Гурьевпен, Каспий теңізімен байланыстырды, сол арқылы мұнай еліміздің орталық аудандарына жеткізілді. 1936 жылы ұзындығы 517 шақырымдық Гурьев–Қандыағаш темір жолының құрылысы басталып, кейін ол Орскіге дейін жеткізілді. Гурьев–Қандыағаш теміржол желісі Ұлы Отан соғысы жүріп жатқан кезде, яғни



1942 жылы пайдалануға берілді және ол Орынбор темір жол жүйесінің құрамына енгізілді. Жүк тасымалдау қабілетінің шектеулі болуына қарамастан бөлімше Ұлы Отан соғысын мұнай өнімдерімен жабдықтауда елеулі роль атқарды.

Атырауда теміржол саласының қауырт өркендеу кезеңін 1960 жылдардың ортасы деуге болады. 1966 жылы ұзындығы 700 километрлік Мақат–Маңғышлақ, келесі жылы 180 километрлік Маңғышлақ–Өзен телімдері салынып, іске қосылды. 1970 жылы Орта Азия мен Қазақстанды Закавказьемен бұрынғы Кеңес Одағының орталық аудандарын төте жолмен жалғастыратын 333 километрлік Гурьев–Астрахань желісі қатарға қосылды. Сонымен Атыраудағы болат магистральдің жалпы ұзындығы 1735 километрге жеткен еді.

Қандыағаш–Гурьев темір жолы 1939 жылғы 12 ақпанда салынып бітті. 1939 жылы 26 ақпан күні 40 вагон тіркелген бірінші пойыз Гурьевке келді. 1939 жылы

КӨМІР ТАПШЫЛЫҒЫ БОЛМАЙДЫ



ӘЛЕУМЕТТІК ЖҮК

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Батыс аймақтық филиалы биылғы жылғы 10 айда 2500 астам вагон көмір түсірген. Оның 300 вагоны коммуналдық-тұрмыстық көмір.



Ардан СЕРДАЛЫ,
Ақтөбе

Алты ай қыс болатын Ақтөбе өңірінде көмір тасымалы негізінен теміржол арқылы атқарылады. Биыл да қатты

отын тасымалдау жұмыстары жоспарға сай орындалуда. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Батыс аймақтық филиалы логистика және жүк тасымалы бөлімінің инженері Лаура Әлжанованың айтуынша, ағымдағы жылдың 10

айлық қорытындысы бойынша Ақтөбе филиалына 176 802 тоннаны құрайтын 2586 вагон көмір келген. Соның ішінде тұтынушылардың коммуналдық-тұрмыстық қажеттілігіне 295 вагон болатын 20 499 тонна көмір бар.

«Жылжымалы құрам саны қажетті деңгейде жеткілікті. Коммуналдық-тұрмыстық көмір тасымалы үшін ашық вагондар қолданылуда. Жеткізу, түсіру жұмыстары уақытылы ұйымдастырылып отыр», –

дейді Лаура Әлжанова.

Сонымен қатар, осы он айда Ақтөбеге 1959 вагонмен 133 699 тонна өндірістік көмір, 268 вагонмен 18 197 тонна шаруашылық көмір және темір жол ұйымдары үшін 64 вагонмен 4407 тонна қатты отын жеткізілген. Түсіру жұмыстары Әйтеке би, Ақтөбе, Жіңішке, Қандыағаш, Қарауылкелді, Мөртөк және Шалқар станцияларында, көтеріңкі кіреберіс жолдарында екі бағытта ұйымдастырылған. Қысқасы, Ақтөбе биыл көмір тапшылығын сезінбейді деген сенім бар.

Дөңгелек үстел

КЕЛІСІП ПІШКЕН ТОН КЕЛТЕ БОЛМАС...

Тараз станциясы желілік полиция бөлімінде Жамбыл жүк тасымалы мен магистральдық желі бөлімшелері басшыларының қатысуымен дөңгелек үстел өтті. Жиында вокзал, станция, парк, локомотивтерге бейнебақылау орнату, адам қағу мен мүліктердің ұрлануына тосқауыл қою, болат жолдың бойын қоршау сынды қауіпсіздікке қатысты жайттар талқыланды.



Ерман ӘБДИЕВ,
Тараз

Желілік полиция бөлімінің басшысы, полиция полковнигі Қалжан Орынбеков сөз алып, күн тәртібіндегі мәселе бүгінгі таңда аса өзекті болып отырғанын, сондықтан бүгінгі жиында бұл бағыттағы кейбір мәселелерді шешу жолдарын табуға септігін тигізеріне үміт артатынын жеткізді. ЖПБ бастығының бірінші орынбасары Аслан Дүйсенбаев баяндама жасап, бүгінгі күні теміржол қоршауларының дені ескіріп, бағаналары ұрланған, сым темірлері бүктеліп, одан адам да, мал да өтіп, пойыздардың жедел тежеуі жиі орын алып отырғанын мәліметтермен бөлісті.

– Әсіресе, мұндай оқиғалар халық тығыз орналасқан Тараз – Түлкібас телімінде жиі қайталанады. Тіпті, бүгінгі күні ұрлық көбейгендіктен біздің криминалдық полиция бөлімінің қызметкерлері тынымсыз жұмыс істеуде. Тыйым салу белгілерін қою, Тараз – Ақыртөбе, Тараз – Қаратау – Жаңатас бағытында қоршау жұмыстарын жүргізу, оны қайта жөндеу сын көтермейді. Тараз – Құмшағал арасындағы қоршаулардың бағаналары алшақ орналасқан. Мұнда пойыздар қозғалысы сағатына 90 км болу керек болса, кедергілерден жылдамдық төмендеген. Тараз станциясынан Ақыртөбеге кіреберістегі бағдаршамға дейін, Тараз станциясынан Түлкібасқа кіреберістегі бағдаршамға дейін

және Тараз станциясынан Жаңатас станциясындағы теміржол тұйығына дейінгі аралық 397 шақырымды құрайды. Бүгінгі күні мұның 73,5 шақырымы қоршалған. Тараздан Ақыртөбеге кіреберістегі бағдаршамға дейінгі аралықтың бар-жоғы16,6 шақырым ғана қоршалған. Тараз – Түлкібас арасындағы 59,9 шақырым қоршалған. Дегенмен, олқылықтар көп.

Тараз – Ақыртөбе арасындағы қосымша қоршау жұмыстары жоспарға енген. «Жол картасына» сай келмейді. Абай даңғылы бойындағы жаяу жүргіншілер өткеліндегі тұрғындарға «ескерту қауіпсіз» машинистің жолына қарайды, керісінше ол жаяу жүргіншілерге қарау керек, – деді полиция өкілі.

Ал Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің азаматтық қорғаныс жөніндегі инженері Мұрат Бейсенбаевтың айтуынша, бүгінгі күні ЖПБ-нің қызметкерлері қарайтын станцияларға 220 бейнебақылау керек. Бүгінде бейнебақылауды сатып алу, орналастыру бойынша бағасын анықтаумен орталықтандырылған жүйе айналысып жатқан көрінеді. Бұл алғашқы толқынмен алынатын камералар, жалпы Жамбыл өңірін толық қамту үшін 494 бейнекамера керек екен.

Бұл жерде барлығы қаржы мәселесіне келіп тіреледі. Бейнекамераларды алу үшін 195 миллион теңге керек. Соңғы заңнамаларға сүйенсек, болат жолдың бойында аспалы көпір



салу, жаяу жүргіншілердің өткелдерін жөндеу, белгі қою – тікелей жергілікті биліктің жұмысы. Біз бұған дейін де қала әкімдігіне хат жазған болатынбыз. Енді, осы жиынды басымдыққа ала отырып тағы да хат түсіреміз, – деді Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Молдахмет Қожабеков.

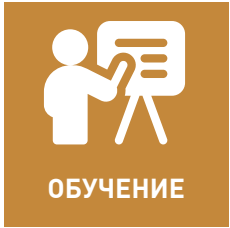
Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Сұлтан Борамбаевтың айтуынша, қоршаулардың 70 пайызы қолды болады екен. «Оны ұрлайтындар сырттан келмейді. Жасыратын несі бар, арасында өзіміздің теміржолшылар да бар. Тараз – Құмшағал арасындағы қоршаудың тең жартысы ұрланған. Бүгінгі күні 120 шақырым қоршау қайта жасалып, бұл жұмыс 110 пайызға орындалды. Ал жалпы Жамбыл өңірінде 2300 шақырым қоршалу керек, алғашқы кезекте 750 шақырымды қоршап алуымыз керек, келесі жылға 250 шақырым жоспарланып отыр. Қоршалып жатқан аймақ – мал

көп жайылатын жерлер», – деді Сұлтан Адамбайұлы.

Қыс кезінде жолаушы көп жиналатын вокзалдар мәселесі де сөз болды. Тараз, Түркісіб, Шу, Қаратау, Жаңатас вокзалдарына ЛЭД-экрандар қойып, халыққа теміржолдың қауіп-қатерін хабарлап отыру қажет. Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының вокзал шаруашылығы жөніндегі орынбасары Бейбіт Садықбеков: «Қазір бюджетте қаржы қарастырылып, келесі жылға жоспарланып отыр. Біз бұл мәселе бойынша Жамбыл облысы әкімдігі ішкі саясат басқармасына және Тараз қаласы әкімдігіне хат жазғанбыз», – деді. Жиналғандар бірқатар мәселелер бойынша ортақ келісім қабылдады. Енді ай сайын бас қосып, келесі жиынға қала әкімінің орынбасары мен Жамбыл облысы әкімдігі жолаушылар тасымалы және автомобиль жолдары басқармасының өкілдерін шақыратын болды.

Суретті түсірген автор

ИСКЛЮЧИТЬ ПОТЕНЦИАЛЬНЫЙ КОНФЛИКТ



ОБУЧЕНИЕ

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Предваряя работу форума, генеральный директор ЦСВК Елдос Умирзаков кратко проинформировал собравшихся о возможностях таких инструментов, как call-центр горячей линии инициативного информирования «Нысана» и социологической платформе Samruk Research Services (SRS). По его словам, оба взаимодополняющих друг друга инструмента уже доказали свою эффективность. Благодаря многоканальности call-центр доступен для работников производств по всему Казахстану, а SRS, используя инструменты социологических исследований, способна выявлять системные проблемы в работе компаний, проводить их анализ и на этой основе давать рекомендации руководителям компаний и омбудсменам.

– Руководство фонда с одобрением относится к нашим инициативам и в целом поддерживает это направление в деятельности группы компаний. Сегодняшняя площадка даст возможность выстроить нашу коммуникацию и в дальнейшем работать совместно, – подчеркнул Елдос Умирзаков, обращаясь к участникам форума.

В свою очередь управляющий директор по связям с общественностью, социально-трудовым отношениям и охране труда АО «Самрук-Қазына» Гибрат Аутанов в своей речи сказал, что в период быстро меняющейся геополитической ситуации очень важно сохранять стабильность и согласие.

По словам участников, форум получился очень живым, насыщенным и полезным. Были всесторонне обсуждены такие темы, как особенности разрешения медиаторами индивидуальных и коллективных трудовых споров; порядок проведения со-медиации (участие нескольких медиаторов) и другие темы. Также во время мероприятия состоялся подробный разбор практических кейсов для повышения квалификации внутренних медиаторов. Кроме того, участники получили хорошую возможность обменяться опытом ведения переговоров и разрешения трудовых конфликтов.

Во время форума отмечено, что в марте этого года запущен проект Пула медиаторов группы компаний «Самрук-Қазына», и в ходе его реализации 102 работника разных дочерних компаний группы фонда прошли обучение и внесены в Республиканский регистр медиаторов.

Форум завершился награждением лучших медиаторов и омбудсменов, внесших свой вклад в улучшение морально-этического климата в компаниях, специальными дипломами и благодарственными письмами.

Среди отмеченных активных участников форума – главный менеджер департамента управления человеческими ресурсами АО «НК «ҚТЖ» Замир Сериков. Он стал победителем в ситуационной игре, где смог блестяще применить свои навыки медиатора. Рассказывая о своих впечатлениях от форума, он подчеркнул важность и своевременность состоявшегося мероприятия.

– Выражаю благодарность фонду и ЦСВК за проведенный форум. Всегда очень полезно прокачивать свои знания и навыки, тем более в таком формате. Было интересно и познавательно послушать кейсы коллег из других компаний фонда. На мой взгляд, медиация – это важнейший инструмент не только урегулирования споров, но и предупреждения их. Кроме того, это очень увлекательное и творческое занятие, социально ответственная и значимая работа. На сегодня умение слушать и находить общий язык с людьми является самой лучшей альтернативой в решении споров, – говорит Замир Сериков.

УСИЛЕН КОНТРОЛЬ



АКТУАЛЬНО

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

С мая по октябрь нынешнего года по Алматинской области выполнение поставки угля составило 104%, в Жетысуской области – 90% и по городу Алматы – 101%. Угледобывающие предприятия работают стабильно, и регион обеспечивается твердым топливом благодаря бесперебойной поставке. Руководство Алматинского отделения грузовых перевозок держит ситуацию под контролем, прилагая все усилия, чтобы зимний период прошел безболезненно.

Побывав в нескольких точках по продаже угля, можно отметить, что твердое топливо продают без ограничений. Причем цена за тонну варьируется от 14 300 до 15 000 тенге в зависимости от месторождения и тепловых характеристик угля.

К примеру, на станции Медеу имеются три тулика ТОО «Алем-Х», куда твердое топливо поступает с угольного разреза «Каражыра», а также ИП «Капанов» и «Дьячков», где имеется уголь Шубаркольского месторождения, который считается самым качественным и отличается низкой зольностью. Что характер-

но, за октябрь угольные базы получили 7 590 тонн угля, с угольного разреза «Каражыра» – 5 100 тонн, Шубарколь – 2 490. К примеру, в ИП «Дьячков» на сегодняшний день имеется 1 900 тонн. В день приходит по 16-20 вагонов, а разгрузка идет со всеми предусмотренными нормами.

В основном сюда приезжают покупать жители из Нарынкольского, Кегенского и Уйгурского районов. В ИП «Капанов» в октябре прибыло 58 вагонов, остаток – 80 тонн, ждут новых поставок. По словам работников угольных баз, местные жители из дачных участков, близлежащих поселков вот уже на протяжении многих лет покупают уголь только здесь. В ТОО «Алем-Х» продажа угля составляет по три вагона в день. Вместе с железнодорожниками угольную ситуацию отслеживают и представители Турксибского акимата города Алматы.

На станции Жетысу на угольных туликах «Энергопром», «ТЭЦ-3» Шубаркольский уголь имеется в достаточном количестве, отгрузка в день составляет 10-12 вагонов, начальник станции Жетысу Ринат Нуржанов совместно с работниками Илийского акимата проводят встречи по данному вопросу. Стоит отметить,

что в Илийском районе имеются шесть угольных туликов.

На станции Байсерке в ИП «Раимова» и «Ажибаева» в октябре прибыло 11 040 тонн, люди приезжают за покупкой угля из Талгара, Иссыка, остаток на складах составляет 2 000 тонн.

На сегодняшний день сырь для обеспечения населения в отопительный сезон достаточно. На угольных базах станций Талдыкорган, Текели, Тентек уголь отгружается согласно поданным заявкам. В Талдыкорган только за октябрь месяц прибыло 21 900 тонн твердого топлива.

Что касается Алматы, то в октябре оно поступил в количестве 16 200 тонн, и местные жители полностью им обеспечены. Твердое топливо продается без всяких ограничений. Конечно, как отмечают работники баз, спрос на ноябрь месяц всегда резко увеличивается, в данное время в регионе еще держится плюсовая погода, поэтому люди менее активны.

– Мы усилили контроль над ситуацией, мониторинг по уголю ведется постоянно, информация заслушивается на селекторных совещаниях, – говорит начальник отдела логистики и организации перевозок Алматинского отделения ГП Кайрат Кулаков.

Фото автора



ЕЩЕ РАЗ О ЗЛОБОДНЕВНОМ



ВСТРЕЧА

Марьяна ПЕРВУШИНА,
Уральск

Разговор получился напряженным, местами нелицеприятный. На станции Уральск имеется 54 подъездных пути, в работе с опасными грузами задействовано 14 из них. Для беседы были приглашены все ветевладельцы, однако присутствовали, как водится, в основном те, кто активно сотрудничает с железнодорожными и контролирующими органами.

По данным РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области» (ИТК), за девять месяцев текущего года по Уральскому региону случаев крушения и аварий не зафиксировано. Однако допущено 17 нарушений безопасности движения, в том числе пять сходов, 12 инцидентов, из них два ДТП, пять неисправностей локомотива и пять наездов на человека. Последний случай произошел 28 сентября на подъездных путях АО



«Желаевский КХП», все участники и погибший – работники предприятия.

– С начала года нами проведены 42 проверки хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта, в том числе 10 профилактического контроля с посещением объекта, 20 – без посещения, четыре внеплановых проверки и восемь внеплановых контрольных. Всего субъектов, в отношении которых проведен контроль в соответствии с Предпринимательским кодексом

РК, – четыре предприятия структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ» и 38 юридических лиц. В ходе проверок выявлено 323 нарушения требований законодательства в сфере железнодорожного транспорта. Закрыты для производства маневровой работы по подаче и уборке вагонов восемь подъездных путей, а также девять стрелочных переводов. Проверено 370 единиц подвижного состава, – отметил в своем докладе главный специалист ИТК Асылбек Сағубаев.

Фото автора

УСПЕТЬ ДО ЗИМЫ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



РЕМОНТ

53 внутренних помещения станций Екибастуз-2, Ерейментау, Алтынтау, разъезда Бастау было отремонтировано в летнее время.

Качество этих работ проверило руководство Павлодарского отделения ГП и магистральной сети в ходе осеннего комиссионного осмотра.

На этой неделе павлодарские железнодорожники подвели итоги этого большого ревизорского мероприятия. В этом году была проведена большая работа по ремонту объектов и приведению в порядок инфраструктуры. Большое внимание проверяющие уделили системам отопления, так как зима в Павлодарском регионе очень суровая и богатая на осадки. Так, по информации начальника производственного отдела отделения ГП Армана Османова, к предстоящим холодам полностью готовы тепловые и водопроводно-канализационные сети 148 производственных объектов – одна котельная, 22 электропроводных котлов производственных зданий и три дома отдыха локомотивных бригад.

– Отдельное внимание уделили созданию благоприятного микроклимата на рабочих местах, реконструкции производственных зданий и санитарно-бытовых помещений филиала. В этом году отремонтировано четыре здания и 53 внутренних помещения станций Екибастуз-2, Ерейментау, Алтынтау и разъезда Бастау. На эти цели было выделено 34 миллиона тенге, – рассказал Арман Османов. – Но работа по созданию и улучшению труда железнодорожников еще не завершена. До конца года будут реконструированы восемь санитарно-бытовых помещений в трех производственных зданиях на станциях Павлодар, Павлодар-Северный, Екибастуз-1. На эту работу дополнительно выделено более 9,7 миллиона тенге.

КТО В ОТВЕТЕ?

Светлана МОГАЙ,
Караганда



ПРОИСШЕСТВИЯ

В Карагандинском регионе статистика наезда на безнадзорный скот на железнодорожных путях продолжает расти.

– Это связано с тем, что должным образом не производится ремонт существующей скотоизгороди, на некоторых переездах столбы повалены, а проволока порвана, – рассказывает региональный главный ревизор по безопасности движения департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» – «Центр диагностики пути» Булатбек Альмураев.

Так с начала текущего года было допущено 80 случаев наезда на скот. Согласно статистике, 85% зафиксировано на участках, где отсутствует скотоизгородь.

При плане строительства в 2022 году 50 километров скотоизгороди построено лишь 11,08. Наибольшее количество наезда на скот зафиксировано на станции Жанаарка – 41 случай, на узле ПЧ-26 Акадыр – 28, на разъезде 60 Теректы – 7, на станциях Жомарт – Манадыр – 6, Туйеойнак – Кызылжар – 4.

На сегодняшний день наезд на скот происходит не только из-за отсутствия скотоизгороди, но и по причине беспечности хозяев домашних животных. Чаще всего сотрудниками ЛЮВД составляются административные протоколы на владельцев скота с наложением штрафа в размере пяти МРП. Нахождение домашних животных на путях к тому же чревато и применением машинистами локомотивов экстренного торможения.

БЕЗОПАСНЫЕ КАНИКУЛЫ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск



ПРОФИЛАКТИКА

Железнодорожники совместно с представителями Линейного отдела полиции на станции Оскемен-1 в средних учебных заведениях провели лекции по профилактике наездов, правилам поведения в зоне повышенной опасности.

Комплекс мероприятий проходил в рамках Дня профилактики правонарушений на объектах транспорта.

– Со школьниками мы встречались в поселке Зубовске, где расположена станция Алтай, в городе Серебрянске – там находится станция Кумыстау, а также в поселке Шеменаиха, в трех школах Глубоковского района – в селах Прогресс, Предгорное, поселке Глубокое, – сообщил начальник административной полиции ЛЮП на станции Оскемен-1, майор полиции Даурен Хамзин. – Мы охватили больше 700 учеников средних школ. Школьникам напомнили, что железная дорога – это не место для игр, прогулок, здесь нужно быть очень осторожным и бдительным.

Помимо лекций для школьников, сотрудники Линейного отдела полиции на станции Оскемен-1 и железнодорожники провели в здании акимата Глубоковского района встречи с населением по поводу правил выпаса скота, поскольку именно их нарушения зачастую становятся причиной экстренных торможений локомотивов.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалының басшылығы, «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» ҚБ Орталық Кеңесі мен Батыс филиалы және бастауыш кәсіподақ ұйымы «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» Батыс филиалының сарапшысы **МҰРАТЖАН ТӘЖЕШҰЛЫ ДҮЙСЕНБАЕВТЫҢ** қайтыс болуына байланысты отбасы мен тума-туыстарына орны толмас қайғыларына ортақтасып, қайғырып көңіл айтады.

ТЕМІРЖОЛ ОНЫҢ ТАҒДЫРЫ...



Біздің кейіпкеріміз Аманжол Қарабас ҚТЖ компаниясы құрылған ширек ғасырдан бері жолаушы тасымалына қызмет етеді. Жолаушы пойызында жолсерік. Жалпы, ғұмырының 40 жылын осы салаға арнаған, алғашқы 15 жылда тепловоз машинисі болыпты.

Әрине, темір тұлпар тізгіндеп, жолаушы пойызын жүргізген жанның жолсерік болып қызмет ауыстырғанына таң қалғанымызды жасыра алмадық. Себебін кейіпкеріміз өзі айтып берді. 1997 жылы жолдасы сырқаттанып, дәрігерлердің кеңесімен ауа райы салқиндау жерге қоныс аударуға шешім қабылдап, отбасымен Маңғыстаудан Ақтөбеге көшіпті.

– Отбасымның жағдайы үшін көбірек бос уақыт, вахталық жұмыс қажет болды да, Мәскеуге қатынайтын тіркеме вагонға жолсерік болып ауыстым. Бір апта жолда, бір апта үйде болатынмын. Үй-жай Ақтөбеде, жұмысым Маңғыстауда, екі ортада жүрдім біраз жыл. Құдайға шүкір, әйелімнің денсаулығы жақсарды. Ал мен осы жұмыста қалып қойдым. Оның алдында жолаушы пойызын жүргізсем, енді тікелей сол жолаушыларға қызмет көрсетем. Әрине, алғашқыда тепловозымды аңсап, у-шуы көп жаңа жұмысқа үйрене алмай, қиылтақсып жүрдім, бірақ уақыт өте келе үйреніп кеттім, – дейді Аманжол Қарабас.

Әскери борышын Мәскеуде өтеген ағамыз теміржол батальонына тап келіпті. Жол төсеу, көпір салу, тепловоздардың жұмысымен де танысуы сол кезден басталады. Елге келгесін, 1982

жылы Маңғыстаудағы локомотив депосына тепловоз жөндеушісі болып кіреді. Бір жылдан соң көмекші машинист болып екі-үш жыл тәжірибе жинаған соң тепловоздың оң қанатына отырады. Бастапқыда жүк пойызын, кейін он жыл Өзен-Маңғыстау қаламаны, Маңғыстау-Атырау жолаушы пойызын жүргізеді.

– Теміржол қызық та қиын жұмыс. Ол үшін адам теміржолшы болып тууы, соған бейім болуы керек. 12 сағат сайын ауысып, пойыз жүргіздік. Маңғыстау станциясынан құпия пойыздарды тасымалдаған 4-5 машинистің бірі болдым. Вагонда нақты не барынан, қандай қауіпті нәрсе екенінен мүлде хабарсызбыз. Білетініміз – құпия жүк. Соны аман-есен алып баруымыз керек. Қолымызға екі күн бұрын кестені ұстатады. Жолға шығамыз, жүрген әр минутымыз санаулы. Сол кездегі ҚТБ дейтін ұлттық қауіпсіздік қызметінің өзі бақылап отырады. Станция, бекеттерде арнайы қызмет өкілдері күзетіп тұрады. Бірде қызық жағдай болған. Бір құрамаға белгіленген жүк салмағы 3 000 тоннаға дейін. Маған 3100 тонна тиіп қойыпты. Хабарласып, бір вагонды ағыттырдым.



Сөйлескенімді де ҚТБ тыңдап тұрады екен. Дереве жетіп келді, – деп өткен жылдарын еске алды кейіпкеріміз.

Талай жыл жолсерік болып Мәскеуге қатынайтын тіркеме вагонда жүрген кейіпкеріміз бүгінде Маңғыстау-Семей бағытындағы пойызда қызметін жалғастыруда. Бір қызығы, кезінде бірге еңбек етіп, тіпті өзіне көмекші болған жігіттердің біразы бүгінде зейнетте. Себебі олар салалық зейнетақымен 57 жастан демалысқа шыққан. Аманжол ағаның жасы алпысқа келді. 40 жыл еңбек тәжірибесі бола тұра тағы бір-екі жыл жұмыс істеуі керек.

– Кейде машинист болып жүргенде сол замандастарым секілді бүгінде зейнетке шығып, немерелерді қызықтап отырат едім деп армандаймын, мен де 15 жыл машинист, 25 жыл жолсерік болдым емес пе? Болашақта осындай жағдайлар ескерілсе деймін, – деп назын айтты теміржол тағдырына айналған Аманжол Қарабас.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

2022- Балалар жылы

ЫНТЫМАҒЫ ЖАРАСҚАН ОТБАСЫ

Жамбылдық жас теміржолшылардың отбасында тәрбиеленіп жатқан ұл-қыздардың өнер, оқу, спорттағы жетістіктері отбасындағы өнегелі тәрбиеден болса керек. Мысалы, Әулиеата өңіріне белгілі династия – Буkenовтар әулетінің бүгінгі өкілі Нұрболаттың отбасын алайық.



Теміржолдағы жалпы еңбек өтілі 290 жылға жетіп жығылатын династия өкілі, Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының энергодиспетчері Нұрболат Мелдебековтің төрт баласы бар. Жұбайы Ләззат Мелдебекова кәсіподақ ұйымының іс жүргізушісі. Ынтымағы жарасқан бұл отбасының басты ұстанымы – балаларына жақсы тәрбие беріп, өнер-білімге баулу.

Отбасының туңғышы №51 Нарғозы Данаев атындағы орта мектептің үшінші сынып оқушысы Мұрат таэквандомен айналысады. Тараз қаласындағы ЖТАЕ Таэквандо клубына барып жүрген Мұрат – бүгінгі күнге дейін пумсэ, спаринг жарыстарына қатысып, жүлделі орындар алып жүрген жеткіншек. Болашақта еліміздің көк байрағын шетелдерде желбіретіп, чемпион боламын деген арманы бар. Ал екінші перзенттері Камила спорттың ерекше, әдемі түрі – көркем гимнастикамен айналысады. Бүлдіршін қыз гимнастикамен айналысып жүрген екі жылдың ішінде 12 жарысқа қатысып, Алматы, Шымкент, Қызылорда, Тараз қалаларындағы жарыстарда топ жарды. Камила да жоғарыдағы мектептің екінші сынып оқушысы. Екеуі де оқу озаттары. Ата-аналарының мақтанышы. Кішкен-

тай Айла – екі жаста болса, шаңырақтың кенжесі Ахмедияр екі айлық сәби.

– Спорт еңбекқорлыққа тәрбиелейді. Балаларымызды өздері қалаған спорттық үйірмелерге беріп отырмыз. Өздері де қызығушылық танытып, бүгінгі күні жарыстарда жүлделі орындар алып жүр. Келешекте қандай мамандық таңдайды – ол әрине өз таңдауларында. Теміржолшылар династиясын жалғастырып, теміржол мамандығын таңдаса оған да қарсылығымыз жоқ. Біз көп балалы отбасы болсақ дейміз. Ата-анамыздың берген тәрбиесі бар, оның үстіне бала бір-біріне қарап өседі, бір-біріне мейірімді, қайырымды болады. Ата-ананың мақсаты мен міндеті – оларға жақсы тәрбие беру, – дейді отағасы Нұрболат Илиясұлы.

Ерман ӘБДИЕВ, Тараз Суретті түсірген автор

БЕРЕГИТЕ ЖИЗНЬ!

Уроки безопасности прошли в алматинских школах с участием представителей Алматинского отделения грузовых перевозок, отделения магистральной сети и транспортной полиции.



Стоит отметить, что серьезную тревогу вызывают участвовавшие несчастные случаи, произошедшие с людьми на железнодорожном транспорте. Особенно это касается детей. Железнодорожники и представители транспортной полиции рассказали о правилах поведения в зоне повышенной опасности.

Как отметил главный инженер Алматинского отделения ГП Александр Игошен, что только с начала года в границах Алматинского региона локомотивными бригадами применено 132 случая экстренного торможения, по причине нахождения на железнодорожных путях посторонних людей. Допущено девять случаев наезда, из них пять со смертельным исходом. Железнодорожник рассказал, что в прошлом году двое подростков попали под напряжение электрического тока контактной

сети, аналогичный случай произошел в октябре нынешнего года на путях станции Алматы-2 со школьником, в результате поражения электрическим током подросток получил 70% ожогов.

– Люди часто переходят железнодорожные пути в неустановленных местах. Там, где им удобно. Огорчает и тот факт, что дети часто находятся в зоне железной дороги без сопровождения взрослых, – подчеркнул Александр Александрович.

На встрече говорилось, что неоправданная спешка и беспечность, нежелание пользоваться переходными мостами, настилами, а порой озорство, хулиганство, подвижные игры на железнодорожных путях и прилегающей к ним территории приводят к печальным последствиям. Особенно настораживает стражей порядка и железнодорожников,

произошедшие случаи с подростками, которые устраивают селфи на вагонах электропоездов.

Начальник службы производственной безопасности Алматинского отделения грузовых перевозок Алтынай Сейлханова, обращаясь к детям, сказала, что систематически подростки устраивают игры, делают селфи в районе станции Алматы-1.

В свою очередь участковый инспектор полиции по делам несовершеннолетних, старший инспектор ОАП ЛУП Алматы-1, майор полиции Акмарал Акмолдаева призвала всех к бдительности и осторожности на железной дороге.

Финальным аккордом встречи стал показ видеоматериалов по соблюдению правил безопасности.

Елена КОЛДАСБАЕВА,

Алматы

Фото автора

«КАРАВАН ЗАКОНА» В ПОМОЩЬ НАСЕЛЕНИЮ



В здании Уральского железнодорожного вокзала, по инициативе транспортной прокуратуры ЗКО, стартовала широкомасштабная акция «Заң керуені» с участием представителей правоохранительных и контролирующих органов.



без посещения субъектов в сфере железнодорожного транспорта. Организовано три рейдовых мероприятия, направленных на предотвращение наезда на посторонних людей и три встречи с учениками прилегающих к железной дороге школ, – отметил главный специалист отдела контроля на железнодорожном транспорте инспекции транспортного контроля (ИТК) по ЗКО Азамат Ермаханов.

Главные специалисты Уральского отделенческого управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте Шаттык Бақытжан и Айгуль Муханбетова тоже были востребованы. К ним большей частью обращались представители мелкого и среднего бизнеса.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

Фото автора

Спорт

УСПЕХ НА ГЛАВНЫХ СТАРТАХ СТРАНЫ



Железнодорожник из Атбасара Болатбек Кажаяев стал чемпионом Казахстана по казак күресі среди ветеранов спорта, который прошел в Талдықоргане.



На главных стартах страны по казак күресі спортсмены из Акмолинской области, а именно из Атбасарского, Целиноградского районов, городов Степногорска, Кокшетау, завоевали семь наград различного достоинства.

Чемпионат собрал участников из разных регионов Казахстана. В возрастной категории 55-59

лет и весе 82 килограмма первое место завоевал инструктор по спорту Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Болатбек Кажаяев. Нужно отметить, что ветеран спорта является Почетным деятелем спорта Казахстана, заслуженным работником ФКСи, мастером спорта СССР по самбо, а также Казахстана по боевому

самбо, национальным судьей по самбо, казак күресі, джиу- джитсу, кандидатом спорта Казахстана по хоккею с шайбой, неоднократно призер по грэпплингу, дзюдо среди ветеранов.

– Это было замечательный день. Я прекрасно себя чувствовал, ведь приехал, чтобы завоевать «золото», и у меня все получилось, – поделился Болатбек Кажаяев.

Кроме того, чемпионами стали в дивизионе М-5 Берик Таласов (90 кг), Бакыт Райымбеков (90 кг). Второе место заняли в дивизионе М-6 Анас Исян (до 60 кг), в М-4 – Алибек Нурсафин (66 кг) и в М-5 – Мухтар Усин (74 кг). «Бронза» в дивизионе М-6 у старейшего участника чемпионата Смагула Ахметжанова (74 кг).

Благодаря успехам ветеранов спорта Акмолинская область получила право провести в 2023 году чемпионат Казахстана по казак күресі среди ветеранов в городе Атбасаре.

Айлин БАУРЖАН

ТАСТАЯҚТАН ТУРНИР ӨТТІ

Өткен сенбіде Жамбыл ЖТ бөлімшесі мен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі қызметкерлерінің арасында Сала кәсіподағының 30 жылдығы мен Қазақстан темір жолының 25 жылдығына орай бильярдтан турнир өтті.



кәсіподақ ұйымына қарасты «Локомотив» спорттық-денешынықтыру кешенінің спорт нұсқаушысы Аманкелді Байходжаевтың айтуынша, спорттың қай түрі болмасын жамбылдық теміржолшылар тек өңірде ғана емес, республикалық жарыстарда да төбе көрсетіп жүр. «Сондай спортшыларымызға демеушілік жасап, қолдау көрсетіп отырған бөлімше басшылығына алғысымызды айтқымыз келеді» дейді ол.

Ерман ӘБДИЕВ, Тараз

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Мүздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.

тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.