

ПО СТРАНЕ ПРОВОДИТСЯ МАСШТАБНАЯ РАБОТА ПО МОДЕРНИЗАЦИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ОНА ПОЗВОЛИТ ПОВЫСИТЬ УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ И КАЧЕСТВА ОБСЛУЖИВАНИЯ, А ТАКЖЕ СОЗДАТЬ СОВРЕМЕННЫЕ И КОМФОРТНЫЕ УСЛОВИЯ ДЛЯ ЖИТЕЛЕЙ И ГОСТЕЙ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ.

Жанибек ТАЙЖАНОВ,  
вице-министр транспорта РК



№51 (3198)  
03/07/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## ҚТЖ УКРЕПЛЯЕТ ГЛОБАЛЬНОЕ ПАРТНЕРСТВО

**Масштабные проекты АО «НК «Қазақстан темір жолы» с Citi и Wabtec обсуждены в рамках Совета иностранных инвесторов в Астане.**

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана

Председатель правления АО «НК «Қазақстан темір жолы» Талғат Алдыбергенов провел встречу с исполнительным вице-президентом и финансовым директором компании Wabtec Джоном Олин. Кроме того, состоялась встреча руководства ҚТЖ с управляющим директором, глобальным руководителем Citi Стефани фон Фридебург.

Во время встречи с Wabtec стороны обсудили ключевые направления дальнейшего сотрудничества в сфере модернизации локомотивного парка, развития сервисной инфраструктуры, локализации производства и внедрения цифровых технологий на железнодорожном транспорте.

Председатель правления ҚТЖ Талғат Алдыбергенов отметил, что Wabtec является стратегическим партнером ҚТЖ, сотрудничество с которым на протяжении многих лет способствует повышению надежности локомотивного парка и эффективности перевозочного процесса. Подчеркнута заинтересованность ҚТЖ в расширении взаимодействия по всему жизненному циклу локомотивов – от поставок и сервисного обслуживания до внедрения инновационных решений, технологий предиктивной диагностики и подготовки специалистов.

Особое внимание участники встречи уделили вопросам локализации производства компонентов в Казахстане, развитию современных сервисных мощностей и применению цифровых инструментов мониторинга технического состояния локомотивов.

К слову, реализуемое АО «НК «ҚТЖ» и Wabtec строительство Дворца творчества школьников



в поселке Сексеул Кызылординской области выполнено уже на 30%, что знаменует быстрый прогресс в создании многофункционального инновационного хаба общей площадью более 1 950 квадратных метров. Объект, объединяющий Дом школьников и Школу искусств, обеспечит качественное дополнительное образование для детей Аральского региона. При строительстве используются отечественные материалы, привлечено более 120 специалистов, а ввод объекта в эксплуатацию создаст 100 новых рабочих мест, что отражает высокие стандарты социальной ответственности партнеров. В городе Шалкар Актюбинской области также набирает обороты строительство новой школы искусств. На сегодняшний день проект реализован уже на 35%.

Работы также ведутся в рамках расширения стратегического сотрудничества АО «НК «Қазақстан темір жолы» с корпорацией Wabtec.

По итогам переговоров стороны подтвердили готовность к дальнейшему укреплению стратегического партнерства, направленному на повышение эффективности железнодорожных перевозок, развитие транзитного потенциала Казахстана и реализации совместных инвестиционных и технологических проектов.

Во время встречи руководства ҚТЖ с управляющим директором, глобальным руководителем Citi Стефани фон Фридебург обсуждено текущее сотрудничество и перспективы реализации совместных проектов. Отмечен успешный опыт взаимодействия в привлечении международного финансирования, а также в реализации проектов в сфере устойчивого финансирования и обновления локомотивного парка.

Стороны рассмотрели вопросы дальнейшего участия Citi в финансировании инфраструктурных проектов ҚТЖ, развития Транскаспийского международного транспортного маршрута и другие вопросы.

По итогам переговоров стороны подтвердили заинтересованность в дальнейшем расширении стратегического партнерства.

## АЛТЫ АЙДА – АЛТЫ МЛН ЖОЛАУШЫ

«Жолаушылар тасымалы» АҚ биылғы алты айдың жұмысын қорытындылады. Осы кезеңде ұлттық тасымалдаушы пойыздарын 6 миллионнан астам жолаушы пайдаланған.

Жолаушыларды жөнелту көлемі бойынша Алматы алғашқы орында, онда жолаушылар ағыны 993 мың адамды құраған. Астана - 855 мың жолаушы, Шымкент – 393 мың жолаушы болып, мегаполистер көш бастаған.

Әрі қарай Ақтөбе облысынан - 615 мың жолаушы, Абай олысынан - 413 мың, Қарағанды облысынан - 390 мың, Қызылорда облысынан - 366 мың және Жамбыл облысынан - 286 мың жолаушы жөнелтіліп, жолаушылар ағынының өсімі тіркеліп отыр.

Теміржол тасымалына жоғары сұраныс әдетте жазғы және қысқы кезеңдерде, сондай-ақ мереке күндері байқалады. 2026 жылдың жазғы маусымында жоғары сұранысты қанағаттандыру үшін «Жолаушылар тасымалы» АҚ 15 қосымша теміржол маршруттарын ұйымдастырды, 4 қосымша «Тальго» және 3 қосымша қала маңындағы пойыздарды тағайындады. Қосымша пойыздар мен тіркеме вагондар Астана – Достық, Алматы – Достық, Семей – Достық, Өскемен – Достық, Қызылорда – Достық және Павлодар – Достық бағыттары бойынша жүреді. Сонымен қатар, Алматы – Астана, Астана – Шымкент, Ақтөбе – Астана, Қарағанды – Балқаш және Алматы – Семей бағыттарында орын саны артты.

Жоғары сұраныс кезеңінде жолаушылар бос орындарға билеттерді сатып алуға мүмкіндік беретін «күту парағы» қызметін белсенді пайдалануда. Жыл басынан бері «күту парағы» сервисі арқылы жолаушыларға 84 мыңнан астам бос орын ұсынылып, 28 мыңнан астам билет ресімделген.

Ұлан ОРАЗ



**Ғалым АЙТЖАНОВ,**  
Ақтау халықаралық теңіз сауда порты директорының міндетін атқарушы:

ҚАЗІР АҚТАУ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ТЕҢІЗ САУДА ПОРТЫНЫҢ АЛДЫНДА ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ОДАН ӘРІ ДАМУ, КОНТЕЙНЕРЛІК ҚУАТТАРДЫ ЖЕТІЛДІРУ, ЛОГИСТИКАЛЫҚ ПРОЦЕССТЕРДІ ТИІМДІЛІГІН АРТТЫРУ ЖӘНЕ ҚАЗАҚСТАННЫҢ КАСПИЙДЕГІ НЕГІЗГІ ТРАНЗИТТІК МЕМЛЕКЕТ РЕТІНДЕГІ УСТАНЫМЫН НЫҒАЙТУ БОЙЫНША АУҚЫМДЫ МІНДЕТТЕР ТҮРІСКЕ АСЫРЫЛЫП ЖАТҚАН КЕЗ КЕЛГЕН ЖАҢҒЫRTU ЖОБАЛАРЫ БОЛМАСЫН, ПОРТТЫҢ ӨTKІЗУ ҚАБІЛЕТІН АРТТЫРУҒА ЖӘНЕ УСЫНЫЛАТЫН ҚЫЗМЕТТЕР СПЕКТРІН КЕҢЕЙТУГЕ МҮМКІНДІК БЕРЕДІ

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ҚАНДЫАҒАШ  
СТАНЦИЯСЫНАН ТӘУЛІГІНЕ

**6** мыңға

ЖУЫҚ ВАГОН ӨТЕДІ.

БИЫЛҒЫ БЕС АЙДА АҚТАУ ПОРТЫНАН ЖҮКТЕРДІ АУЫСТЫРЫП ТИЕУДІҢ ЖАЛПЫ КӨЛЕМІ

**2023** мың

ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ЕЛІМІЗДЕ КОНТЕЙНЕРЛІК ТАСЫМАЛДАУҒА

**31,9** мыңнан

АСТАМ ТРАНЗИТТІК ДЕКЛАРАЦИЯ РЕСІМДЕЛГЕН.

## Тасымал

### БІРЛЕСКЕН ЖОБАЛАРДЫ ДАМУДАДЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов «Эстон темір жолдары» АҚ Басқарма төрағасы Мерле Курвитспен кездесіп, тараптар жүк тасымалын кеңейту, инфрақұрылымды жаңғырту және Орталық Азия мен Еуропа арасында жаңа логистикалық сервистер құру мәселелерін талқылады.

Сонымен қатар ынтымақтастықтың қазіргі жай-күйі туралы пікір алмасып, серіктестіктің стратегиялық перспективаларын белгіледі. Тараптар байланыстарды ұзақ мерзімді нығайтуға өзара мүдделілікті растады және Транскаспий халықаралық көлік бағдары шеңберінде бірлескен жобаларды қарады.

Кездесуге қатысушылар инфрақұрылымды цифрландыру мен мониторингке

ерекше назар аударды. Тараптар темір жолдарды күтіп ұстау саласында практикалық тәжірибе алмасып, диагностикалық заманауи әдістерін зерделеді және тасымалдау процесінің тиімділігін арттыру үшін цифрлық технологияларды енгізуді талқылады.

Сондай-ақ күн тәртібі аясында мульти-модальды тасымалдарды дамыту және жаңа жүк ағындарын тарту талқыланды.

Эстония теңіз порттарымен өзара іс-қимыл мәселелері қаралды және Қазақстан – Балтық елдері – Еуропа бағыты бойынша жүктерді тасымалдау көлемін ұлғайту жөніндегі қадамдар белгіленді.

Келіссөздер қорытындысы бойынша тараптар әріптестікті одан әрі нығайтуға және бірлескен көліктік-логистикалық жобаларды дамытуға дайын екенін растады.

Дарын МЕДЕТ

## МАҚСАТ – ІСКЕРЛІК ЭТИКАНЫ НЫҒАЙТУ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да корпоративтік мәдениетті қайта жаңғырту және имиджді нығайту бойынша ауқымды науқан басталды. Президент Қасым-Жомарт Тоқаевтың жақында БАҚ қызметкерлерін марапаттау рәсімінде айтылған тапсырмалары аясында бұл мәселе үлкен мәнге ие болып отыр.

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Астана

Мемлекет басшысы үлкенге құрмет, кішіге ізет, қамқорлық, жанашырлық және адамның қадір-қасиеті мен қауіпсіздігіне нұқсан келтіретін кез келген әрекетке жол бермеу халқымыздың басты құндылықтары екенін ерекше атап өтті. Бұл тұрті ойды негізге алған түсіндіру жұмыстары ҚТЖ компаниясының орталық аппараты мен филиалдары және еншілес ұйымдары қызметкерлерінің қатысуымен өткен кеңестерде кеңінен қамтылды. Кеңестің негізгі спикері, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Іскерлік әдеп және имиджі жөніндегі уәкілі Шолпан Әбілбекова өз сөзінде компания ғасырлық дәстүрлерге негізделген дәл өсиңдай өркениетті этикалық нормалардың тамырын жаюға ұмтылатынын атап өтті.

Оның айтуынша, компания теміржол саласының әрбір қызметкерін осы құндылықтар-

дың басты жолсерігі болуға шақырады, өйткені дәл осы әрбір теміржолшының жоғары жеке мәдениетінен ҚТЖ имиджі қалыптасады. Осы орайда өткізілген ауқымды кеңестер сериясы корпоративтік этика, іскерлік мәдениетті арттыру және ҚТЖ-ның оң имиджін қалыптастыру мәселелеріне арналды. Бұл жүйелі жұмыс бастылығы ерекше бақылауына алынып, барлық құрылымдық бөлімшелерде тұрақты негізде жалғастырылатын болады.

Бүкіл теміржол ұжымы үшін бұл принциптер күнделікті жұмыстың басты тәртібі болып табылады. Мәселенің практикалық жағына ерекше назар аудару қажет. Олар: мінсіз іскерлік стилі, яғни дресс-кодты және жұмыс орнындағы сыртқы келбет стандарттарын сақтау; цифрлық гигиена – бұл дегеніміз, әлеуметтік желілер мен медиа кеңістіктегі қызметкерлердің сауатты, дұрыс және жауапты мінез-құлқы;



сондай-ақ, коммуникация мәдениеті: қарым-қатынастың жоғары стандарттарын сақтау. –Әрбір теміржолшы өз орнында бүкіл компанияның келбеті болып табылады, – деді өз сөзінде Шолпан Ақылбекқызы, – Сондықтан теміржолда жұмыс істейтін әрбір қызметкер жеке мәдениетіне ерекше мән бергені абзал.

Кездесулер аясында компания имиджін негізі ерқашан оның басты құндылықтары – адамдар болып қала беретіні айтылды. ҚТЖ-ның мақтаншысы – теміржолда көп жылдар жұмыс

істеп келе жатқан теміржолшы әулеттері, олар ұрпақтар сабақтастығын қалыптастырып, өз кәсібіне адалдығымен көпшілікке үлгі-өнеге болып келеді. Сондықтан да жаңартылған этикалық саясат еңбек адамын дәріптеуге бағытталып отыр. Іскерлік этиканың жаңартылған стандарттарын енгізу бойынша ауқымды түсіндіру және оқыту жұмыстары барлық өңірлерде, компанияның, құрылымдық бөлімшелерінде де жалғасын болады.

Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУК

## К БЕСШОВНОСТИ ПЕРЕВОЗОК

Соглашение о единой системе таможенного транзита Евразийского экономического союза и третьих сторон вступило в силу 29 июня 2026 года. Она призвана повысить безопасность и прозрачность трансграничных перевозок.

Нормы соглашения базируются на лучшем мировом опыте и закладывают принципиально новый уровень взаимодействия таможенных служб стран ЕАЭС и третьих стран в рамках контроля транзитных перевозок товаров. Кроме того, открывают дополнительные возможности для развития трансграничной торговли.

Практическая реализация соглашения обеспечит не только переход на новый уровень администрирования таможенного транзита в рамках ЕАЭС, но и откроет возможность присоединения к ней заинтересованных стран, не входящих в союз.

– Внедрение единой системы таможенного транзита ЕАЭС, в том числе подключение к ней третьих стран, позволит повысить уровень безопасности и прозрачности трансграничных перевозок, достичь бесшовности перевозок на евразийском пространстве и существенно снизить расходы бизнеса на доставку грузов до места назначения, – отметил министр по таможенному сотрудничеству ЕЭК Сергей Шкляев.

В числе ключевых нововведений следует выделить интеграцию информационных систем таможенных органов стран ЕАЭС и третьих стран для обмена данными о транзитных декларациях, результаты таможенного контроля и статусе перевозок. Взаимодействие будет осуществляться на основе единой транзитной декларации, формат и порядок заполнения которой будут едиными для всех договаривающихся сторон. В качестве прогрессивного инструмента контроля перевозок в соглашении предусмотрено использование электронных навигационных пломб, а также заложен механизм взаимного признания результатов таможенного контроля.

– Единая система таможенного транзита ЕАЭС будет способствовать расширению географии поставок: упрощенные транзитные процедуры сделают более привлекательными маршруты по таможенной территории ЕАЭС и третьих стран, стимулируя выход на новые рынки, – подчеркнул министр ЕЭК.

Любовь РОББА

## ҮЗДІКТЕР АНЫҚТАЛДЫ

**Ардақ ҮСЕЙНОВА,**  
Жамбыл



**Шу локомотив пайдалану депосында машинистер мен көмекші машинистер арасында «Мамандығы бойынша үздік» конкурсы өтті.**



Депо бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Мейірхан Орысбай мұндай жоба мамандардың кәсіби деңгейін шыңдауға мүмкіндік беретінін атап өтіп, қатысушыларға сәттілік тіледі. Оқыту жөніндегі нұсқаушы Олег Ермилов төрт кезеңнен тұратын жарыстың талаптарын түсіндірді.

Алғашқы тестілеу кезеңінде қатысушылар локомотив құрылғысы, техникалық эксплуатациялық ережесі, сигнализация бойынша және пойыздар қозғалысы мен маневрлік жұмыстар жөніндегі нұсқаулықтар бойынша теориялық білімдерін көрсетті. Екінші кезеңде үміткерлер фотосуреттер бойынша локомотив жабдықтарының қалай орналасатынын, қандай мақсатта қолданылатынын нақтылайтын викториналық сұрақтарға жауап берді.

– Үшінші кезеңде қатысушылар локомотивтегі практикалық дағдыларын көрсетті. Айталық, шартты түрдегі ақаулар кезінде стандартты емес жағдайларда жедел әрекет етуі керек болды. Байқауға қатысқан 9 машинистің ішінен суперфиналға үш кезеңде 65 балл жинаған Айбек Тұрғыналы, 65 ұпаймен Эдуард Вишерский, ұпай саны 53-ке жеткен Ұлан Әбдіқадиров шықты. Машинистердің көмекшілері М.Әбдірәлі, К.Филипов, О.Саке, С.Тұрсын, Д.Шынтен арасындағы бәсеке де аса тартысты болды, – дейді нұсқаушы Олег Ермилов.

Байқау қорытындысы бойынша локомотивті бөлшектеу және құрастыру кезінде ең жақсы нәтиже көрсеткен машинист Айбек Тұрғыналы жеңімпаз деп таныла, үздік машинист көмекшісі Диас Шынтен атанды. Жеңімпаздар мен жүлдегерлер арнайы дипломдармен марапатталды.

*Суретті түсірген автор*

## ҚҰҚЫҚТЫҚ ТҮСІНІК БЕРІЛДІ

**Ислам ТАЛҒАТ,**  
Астана



**Жақында «Кедентранссервис» АҚ-да теміржол көлігі саласындағы сыбайлас жемқорлықтың және өзге де құқық бұзушылықтардың алдын алу мәселелері бойынша оқыту семинары өтті.**

Іс-шараға ҚР Мемлекеттік қызмет істері агенттігінің Астана қаласы бойынша департаментінің өкілдері және «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Комплаенс қызметінің басшысы қатысты.

Семинар барысында мемлекеттік сыбайлас жемқорлыққа қарсы саясатты іске асырудың өзекті мәселелері, сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл саласындағы заңнаманың негізгі талаптары, сондай-ақ осы саладағы соңғы өзгерістер мен жаңалықтар қарастырылды. Спикерлер сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнаманың негізгі ережелеріне жан-жақты тоқталып, ұйымдар қызметінің ашықтығы мен адалдығын арттыруға бағытталған мемлекеттік реформалар туралы баяндады. Сонымен қатар сыбайлас жемқорлыққа қарсы заңнаманы бұзу фактілерінің тәжірибелік мысалдары мен олардың құқықтық салдары түсіндірілді. Әсіресе, сыбайлас жемқорлыққа қарсы мәдениетті қалыптастыру, қызметтік әдеп нормаларын сақтау, мүдделер қақтығысының алдын алу және қызметкерлердің заңнама талаптарын сақтау жөніндегі жеке жауапкершілігі мәселелеріне ерекше назар аударылды.

## ҚАУІПТІ ЖАҒДАЙ ТУЫНДАТУДА

**Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**  
Ақмола

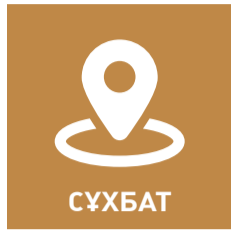


**Қазақстан темір жолдарында жыл басынан бері пойыздардың 642 рет шұғыл тежелу фактісі тіркеліп, оның 440-ы теміржолға төрт түліктің шығып кетуіне байланысты болған.**

Өткен демалыс күндерінің өзінде Ақтөбе, Павлодар, Абай, Жетісу және Жамбыл облыстарында осындай бірнеше оқиға тіркелді. Машинистер теміржол бойында жылқы мен ірі қара малдың жүруіне байланысты шұғыл тежегішті қолдануға мәжбүр болды. Кейбір жағдайларда локомотив бригадаларының жедел әрекетінің арқасында малды қағып кетудің алдын алу мүмкін болды. Аталған фактілер бойынша көлік полицейлері мал иелерін анықтап, теміржол бойына қараусыз жібергендері үшін жауапкершілікке тартылды.

Әрбір шұғыл тежелу пойыз қозғалысының қауіпсіздігіне, жолаушылар мен теміржол қызметкерлерінің өмірі мен денсаулығына қауіп төндіріп қана қоймай, пойыздар қозғалысы кестесінің бұзылуына және материалдық шығындарға әкеп соғуы мүмкін. Осындай оқиғалардың алдын алу мақсатында көліктегі тәртіп сақшылары теміржол маңындағы елді мекен тұрғындары мен мал иелері арасында тұрақты түрде профилактикалық жұмыстар жүргізіп, теміржолға жақын жерде мал жаю қағидаларын түсіндіруде. Соған қарамастан кейбір азаматтар белгіленген талаптарды елемей, қауіпті жағдайлардың туындауына себеп болуда.

## «INTEGRA CONSTRUCTION KZ» – ЖОЛ ҚҰРЫЛЫСЫНЫҢ КӨШБАСШЫСЫ



**Тоқсаныншы жылдардың соңында нарықтық экономикаға енді көше бастаған Қазақстанда теміржол салу және жөндеу қызметін ұсынған «Жол жөндеуші» кәсіпорыны құрылды. Бүгінде «Integra Construction KZ» ЖШС аталатын компанияның Бас директоры Мадияр Саттыбаевпен сұхбатымызды оқырман назарына ұсынамыз.**



– Мадияр Бейбітұлы, отандық нарықта алғашқы болып тыннан түрен салған шағын мекеме бүгінде жол құрылысы мен жобасын жүргізіп, күрделі жөндеу мен реконструкциялауға маманданған, халықаралық нарықта мойындалған ірі компанияға айналды. Осы отыз жылға жуық уақыт сіздерге не берді?

– «Жол жөндеуші» компаниясы құрылғалы бері негізгі қызметі ретінде теміржолды күрделі жөндеу бағытын ұстанып келеді. Бүгінде «Integra Construction KZ» ЖШС атанған мекемеміз қызмет бағытын әртарапандырып, автожол, тұрғынүй, теңіз және құрлық порттарын салу, инженерлік жүйелер, спорт және мәдени, білім беру бөліктерінен тұратын азаматтық құрылыс төрізді тармақтарда көкейегін кеңейтіп отыр. Десек те, теміржол құрылысы әлі де басты бағытымыз екенін айтып өткім келеді.

Өздеріңіз білесіздер, Тәуелсіздік жылдары жаңа теміржол желілерін салу айрықша қарқын алды. Біздің құрылыс компаниясы нарықтың белді әрі ірі ойыншысына айналды. «Ақсу – Дегелең», «Хромтау – Алтынсарин», «Жетіген – Қорғас», «Жезқазған – Сексеуіл», «Арқалық – Шұбаркөл» сынды жобалардың барлығына атсалыстық. Жұмыс көлемі артқан сайын біздің де ауқымымыз кеңі түсті. Қызылорда мен Қостанай және Алматы қалаларында 3 дирекция құрылып, оларға 19 өндірістік база қарайтын болды. Теміржол төселетін жердің топырағын дайындап, оған қос рельс пен шпал төсеу, байланыс пен белгі құралдарын орнату, көпір мен жасанды құрылымдар салу секілді көптеген маңызды іс-қимылды толық қамтитын тиімді басқару үдерісін жасақтадық. Халықаралық ауқымда да тәжірибе жинап, мәселен, Әзірбайжан мен Ауғанстанда теміржол салдық.

– «Integra Construction KZ» ЖШС тарихына айналған жобалары атай аласыз ба? Компанияның техникалық парк қандай?

– Баршаға белгілі, тіпті 1000 шақырымға созылған «Жезқазған – Бейнеу» желісі теміржолшылар арасында «Ғасыр құрылысы» деген атауды иеленді. Келесі 836 км «Достық – Мойынты» магистралі де, Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев атап өткендей, Тәуелсіздік жылдарындағы ең ауқымды теміржол жобасының бірі саналады. Осы құрылыстың бәрінде қолтаңбамыз қалғаны біздің де тарихымыз деп білеміз.

Ал техникалық паркке келсек, барлығы 3 мыңнан астам техникамыз бар, ірілерінен бөлек шағын механизация құралдарын да пайдаланамыз. Соңғы жылдары авто-трактор паркін түгел жаңарттық. Қазіргі кезде жұмысты кешенді жүргізу үшін жаңа жол төсеу, түзеу машиналары алынып жатыр. Осы күнге дейін 4 мың км теміржол салып, 8 мың шақырым жолға күрделі жөндеу жұмысын жүргіздік.

– Бәсекелестеріңіз кім, өздеріңізді монополист сезінесіздер ма? Компания тарихында қиын жылдар болды ма, жалпы басты қиындық немесе кедергі неде?

– Integra өзін монополист деп айта алмайды. Себебі, өздеріңіз білесіздер, Қазақстан нарығы

барша қатысушыға ашық, бәсекелестік жоғары. Біз тек сапа мен құрылыстың уақытылы аяқталуына кепілдік береміз. Ал компания қиындықтарға жолықты ма дегенге келсек, әлбетте осы отыз жылда талай сын сағаттар болды. Бірақ олардан біз сабақ алмасақ ұтылған жоқпыз. Қайта шыңдалып, деңгейіміз өсіп, дамыған күйде шықтық. Оны көзі қарақты оқырман қазіргі жұмыс қарқыны мен бағындырған белестерден аңғара алатыны анық.

– Әрине, кез келген компанияның дамуы ең алдымен қаржылық жағдайына байланысты, бұл тұрғыда алпауыт компанияның ахуалы қалай?

Біздің ең басты құндылығымыз – кадрлық әлеует, адамдарымыз. Сондықтан оларға өнімді еңбек етіп, жақсы өмір сүруі үшін барынша жағдай жасалады. Бұл дегеніміз, еңбек нарығында қабілетті жалақыдан бөлек жайлы ахуал, әлеуметтік кепілдіктер қарастырылған. Нысандар өртүрлі жерде орналасқандықтан, жұмыскерлердің жүріп-тұруына, тамақтануына және тынығуына, арнайы киім мен қорғаныс заттарына жеткілікті көңіл бөлінеді. Ол үшін құрылыс телімдеріне үнемі барып, ахуалды көзбен көріп, жан-жақты бағалап, зерделейміз, жұмысшылардың пікірлерін білеміз. Осының бәрі тоғысып келіп, біте-қайнасқан берекелі жұмыстың жемісі қаржылық жағдайды нығайтады. Егер бізді елімізде және шетелде танып, мойындап жатса, бұл табыстың артында бірінші басшыдан бастап қарапайым жұмысшыға дейін жалғасын тапқан қыруар еңбек тұр.

– Компанияның жетістігі мен мақтанышы не дер едіңіз?

– Біздің басты ұстанымымыздың бірі – өзіміз жауапкершілігімізге алған құрылыстарды уақытында, тіпті ерте, толыққанды аяқтауға тырысу. Жол құрылысымен шектеліп қалмай, түрлі салада бағымызды сынап көрудеміз. Каспий теңізі жағалауында Құрық паром кешені инфрақұрылымын түзіп, жылдық өткізу қабілеті 240 мың жиырма футтық контейнер болатын Ақтау халықаралық контейнерлік хабының құрылысын мерзімінен бұрын аяқтадық. Ал Алматыдағы біз салған сел тасқынынан қорғайтын «Аюсай» бөгеті 500 мыңнан астам адам мен 2 мыңға жуық нысанның табиғат апатынан қорғалуын қамтамасыз етеді. Атырауда газ өңдеу зауыты, Түркістанда бу-газ қондырғысы сияқты өнеркәсіп нысандарын салудамыз. Мысалға Қазақстан бойынша «Келешек мектептері (Жайлы мектеп)» ұлттық жобасы аясында 15 мектеп салдық. Айтқым келгені, компаниямыз бір бағытта ғана түйықталып қалмай, түрлі дағдыны игерген, ортақ іске жұмылған батыл командасымен мақтанады.

– Демек, компания теміржол құрылысынан бөлек әлеуметтік жобаларды да табысты жүргізіп отыр, қызмет көрсету спектрін әртарапандырумен қатар әлеуметтік жауапкершілік аясындағы жобалар да бар болар?

– Иә, жоғарыда айтып өттік, басты бағытымыз жол құрылысы болса да мектеп, тұрғын үй салу сияқты әлеуметтік жобаларды да орындаймыз. Бұдан бөлек, қай-

ырымдылық қызметіне де көңіл бөлеміз. Мысалы, Integra Алматы қаласындағы «Бағанашыл» балалар үйін қайта жаңғырту жобасының бас мердігері болып табылады. Жоба компанияның жеке қаражаты есебінен толық жүзеге асырылып, тәрбиеленушілер үшін заманауи, қауіпсіз әрі жайлы орта қалыптастыруға бағытталған. Құрылысты қаланың ардагерлер кеңесімен бірге балалардың өздері бақылап отырады. Арнайы сараптама қорытындысында тұруға жарамсыз бөліктері сүріліп, жөндеуге болатыны бүгінделетін жаңа кешен құрылысы 2026 жылдың күзінде аяқталады деп жоспарланып отыр. Ондағы, яғни №2 арнаулы әлеуметтік қызметтерді қажет ететін балаларды қолдау орталығының 170-ке жуық тәрбиеленушісін таяуда ғана Көлсайға апардық. Мектепке дейінгі және мектеп жасындағы балалар үшін заманды бағдарлама әзірленді. Олар Көлсай көлінің жағалауында серуендеп, спорттық және шығармашылық шараларға қатысты әрі киіз үй қалашығында демалып, тамақтанды.

– Кез келген табысты компанияның тасасында қуатты кадрлық әлеует тұрады, Integra оны қалай қалыптастырды?

– Кадрларымызды сақтап қана қоймай, олардың біліктілігін арттыру – компания саясатының басым бағытының бірі. Сол үшін ішкі оқуға, мамандар қорын қалыптастыруға күш салып, еңбек өтілін жинау, тағылымдамандар өту бағдарламаларын енгізіп жатырмыз. Одан тыс, университет-колледж қабырғасынан жас та іскер буын тәрбиелеп, тәжірибеде қанатын қайтау үшін оқу орындарымен ынтымақтастық орнаттық. Жасанды сана ықпалы күшейген сайын заман талабына сай білікті мамандар құрамын әзірлеу қажеттілігі қатты сезіліп келеді. Жұмыс көрігі қайнаған қазіргі жазғы маусымда жұмысшы-қызметкерлеріміздің саны 4500-ден асты, олардың ішінде атадан балаға жалғасқан теміржолшы-құрылысшы еңбек әулеттері баршылық.

– Нарықта бәсеке, ал тапсырыс берушінің таңдау құқығы бар, сіздер өз қызметтеріңізді ұсынғанда неге сүйенесіздер?

Жоғарыда айтқанымыздай, біздің компания әрдайым құрылыс сапасын, стандарттарын, мерзімінде орындалуын бұлжытпай сақтауға ұмтылады. Кезінде кейбір салаға мектепті енді бітірген тұлғалар жаңадан қадам бассақ, бүгінде тәжірибеміз білім, сөзімізді ісіміз бекемдейтін сенімді мекемеге айналдық. Тапсырыс беруші де бұл мәселелердің бәрін таразыға салып, суранысын қанағаттандыра алатынымызды түйсінетіні анық.

– Шетел нарығына шыққан жобаларыңыз туралы айтып өтсеңіз?

– Жоғарыда айттым, Әзірбайжан мен Ауғанстанда теміржол салдық. Одан бөлек, халықаралық ауқымдағы жобалардың ішінде Түркияның Газиантеп өлкесіндегі Нұрдағы қаласындағы 960 оқушыға арналған мектеп құрылысын айтып өтсек болады. Бауырлас елдегі алапат жер сілкінісінен соң Қазақстан тарапынан гуманитарлық көмек аясында бастауыш білім беретін 32 сынып пен мектепке дейінгі

оқуды қамтитын 4 сыныптан тұратын оқу ошағы зілзалаға төзімді, құрылыс талаптары сақталған қысқа мерзімде бой көтерді.

– Бүгінгі таңда компанияның жүктемесі қандай және алдағы жоспар-жобаларымен де бөліссеңіз?

– Бүгінде компаниямыз түрлі бағытта ірілі-ұсақты 100 жобаны жүзеге асырып жатыр. ҚТЖ-мен шарттық міндеттемелер аясында биылға 225 шақырым күрделі жөндеу көлемін жоспарласақ, қазірдің өзінде оның 121 шақырымын орындап қойдық.

Жаңа теміржол жобаларына тоқталсақ, 75 км Алматы айналма теміржолы аяқталып, елімізді Өзбекстанмен қосатын 174 км «Дарбаза – Мақтаарал» құрылысын жалғастырамыз. Соңғысы ғана Сарыағаш теміржол торабына түсетін жүктемесі 40%-ға азайтып, өңірдің транзиттік әлеуетін айтарлықтай арттыруға мүмкіндік береді. Бүгінде 78%-ға аяқталған құрылысқа 1515 адам мен 1082 техника жұмылдырылған. Ал желі іске қосылғаннан кейін 500 тұрақты жұмыс орны ашылады. Жоба аясында 5 бекет салынып, 13 млн 275 мың текше метр жер жұмысы атқарылады және 33 көпір бой көтеріп, 130 су өткізу құбыры салынады. Жаңа теміржол арқылы Қытай мен Ресейден келетін жүк ағындығы Өзбекстан, Ауғанстан, Тәжікстан және Иран бағыттарына жеткізіледі. Сонымен қатар бұл бағытта жолаушылар пойыздарының қатынауы да жоспарланған.

Қарағанды мен Ұлытау облыстарының аумағында 323 км «Мойынты - Қызылжар» теміржол желісінің құрылысы жүріп жатыр. Жер қабаты, сонымен қатар су өткізу құбырлары бірге төселуде. Жобада жануарлар мен ауылшаруашылық техникалары жолында кедергіге ұшырамау үшін 21 жасанды құрылым қарастырылған. Барлық қажетті жұмыс екі жақтан қолға алынған. Ауқымды құрылысқа бүгінде 2 мыңға жуық адам мен 700-дей техника жұмылдырылған.

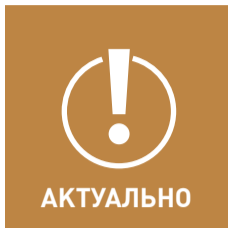
Сөз соңында, Integra халықаралық стандарттарға сәйкестігін растағанын білдіріп келеді. Тексеруді еуропалық сертификаттау компаниясының сарапшылары жүргізді. Аудит қорытындысы бойынша компания қызметті одан әрі жетілдіруге бағытталған ұсынғандар алды. Сонымен қатар, сыни сәйкессіздіктер анықталған жоқ. Бұл қолданыстағы менеджмент жүйесінің тиімділігін және жұмыс үдерістерінің жоғары деңгейде ұйымдастырылғанын көрсетеді. Компания сапа, экология және еңбек қауіпсіздігі салаларындағы жоғары стандарттарды тұрақты түрде ұстанып, өз қызметінің сенімділігін мен тиімділігін қамтамасыз етіп келеді. Алдағы уақытта да үдерістерді жетілдіріп, халықаралық үздік тәжірибелерді енгізу арқылы сенімді серіктес әрі жауапты жұмыс беруші ретінде дамуымызды жалғастырамыз.

– Әңгімеңізге рахмет, табысты болыңыздар!

Меруерт ӨМІРЗАҚОВА



# МАСШТАБНАЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ВОКЗАЛОВ: КУРС НА КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ



**Любовь РОВБА,**  
Астана

Проект имеет важное социальное значение. Железнодорожный вокзал – это не просто транспортный объект, а ключевой элемент городской среды, своего рода визитная карточка, которая формирует первое впечатление о регионе и уровне его развития. В небольших населенных пунктах вокзалы становятся местом притяжения и неотъемлемой частью повседневной жизни людей, обеспечивая транспортную доступность и возможности для учебы, работы и получения необходимых услуг.

Именно поэтому модернизация вокзальной инфраструктуры стала одним из приоритетных направлений государственной политики. Одним из важных вопросов на сегодня является своевременное завершение модернизации и реконструкции железнодорожных вокзалов. Его можно считать социальным проектом, так как он направлен на улучшение пассажирской инфраструктуры, повышение комфорта и качества обслуживания населения, – подчеркнул, выступая на заседании Правительства РК, Премьер-министр Олжас Бектенев.

Главная цель программы – сделать вокзалы современными, удобными и безопасными для посетителей и персонала, увеличить их пропускную способность и улучшить качество обслуживания.

Необходимость масштабного обновления назревала давно. Большинство железнодорожных вокзалов в Казахстане построены еще в 1950-1970-е годы прошлого века, отдельные здания имеют возраст более 80-100 лет. Порядка 70% капитально не ремонтировались на протяжении нескольких десятилетий. 37 вокзалов по итогам технического обследования признаны аварийными и подлежат демонтажу. На их месте возводят новые современные здания.

Стоит отметить, что в определенный период железнодорожные вокзалы находились на балансе местных исполнительных органов и в частной собственности, что не давало возможности для их системного обновления и своевременного ремонта. К моменту запуска программы модернизации часть объектов все еще оставалась на балансе акиматов. Для проведения реконструкции их передала АО «НК «КТЖ» в доверительное управление.

Основанием для запуска проекта стало постановление Правительства РК, принятое в апреле 2025 года. Согласно документу, финансирование осуществляется за счет средств КТЖ, выступающего основным заказчиком. На реализацию программы из бюджета нацкомпании направлено 100 миллиардов тенге. Модернизация вокзалов является частью масштабной работы КТЖ по развитию железнодорожной отрасли. Параллельно компания реализует и другие

крупные инфраструктурные проекты – строительство новых железнодорожных линий и модернизация действующих путей, обновление парка вагонов и локомотивов, внедрение цифровых технологий.

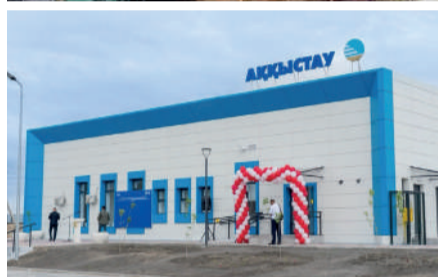
Обновление вокзалов – это прежде всего забота о людях. С 2025 года строительные-монтажные работы развернулись на 121 объекте.

– Наши главные приоритеты – комфорт и безопасность пассажиров. Мы планомерно



работаем над улучшением всех сервисов, начиная с первых шагов на вокзале до прибытия в пункт назначения, – отмечает заместитель председателя правления АО «НК «КТЖ» Мурат Торегельдин.

В июне этого года после масштабной модернизации свои двери для посетителей распахнули 30 обновленных объектов в 12 регионах страны: два вокзала в Абайской области – на станциях Аул и Белагаш, четыре в Акмолинском регионе – на станциях Акколь, Курорт-Боровое, Макинка и Шортанды, два вокзала в Алматинской области – на станциях Конаев и Шамалган, в Атырауской области – на станциях Акқыстау и Ганюшкино, в Восточно-Казахстанской области – на станциях Риддер и Шемонаиха, в городе Талдыкоргане Жетысуской области, на станциях Казахстан, Семиглавы Мар и Шыңғырлау в Западно-Казахстанской, на станциях Тайынша, Жаңаесіл и Саумалкөл – в Северо-Казахстанской области, Күшмурун и Аманкарагай – в Костанайской.



В Кызылординской области сданы три вокзала на станциях Жанакорган, Казалы и Шиелі, а также одна платформа на станции Талап, в Карагандинской области обновлены вокзалы станций Жаңа-Карағанды и Нура, здание и платформа в нечетном парке станции Караганда-Сортирочная, а также платформа в четном парке той же станции и платформа на станции Айса. В Павлодарской области отремонтирована платформа на станции Бозшаколь.

За реконструкцией каждого из перечисленных объектов стоит работа сотни специалистов – проектировщиков, строителей, инженеров и экспертов, которые в сжатые сроки реализуют одну из крупнейших инфраструктурных программ страны.

Подрядные организации для выполнения работ были определены местными исполнительными органами. Проектные решения разработали специализированные организации, предварительно согласовав эскизы с местными органами архитектуры и заказчиком. За ходом реализации проекта и качеством выполняемых работ на всех этапах следил отдельный филиал АО «НК «КТЖ» – «Дирекция по модернизации вокзального хозяйства» (ЦВХ). Выездные проверки осуществляются на всех объектах, вне зависимости от их масштаба и категории.

Модернизация предусматривает комплексное обновление – изменение внешнего и внутреннего облика зданий и привокзальных территорий, расширение площадей, реконструкцию перронов, замену кровли и инженерных сетей, установку современных систем оповещения, видеонаблюдения и навигации, благоустройство территорий, оснащение современным оборудованием и мебелью. В соответствии с классом вокзалов обустраиваются комнаты матери и ребенка, а также медицинские пункты, накопители пассажиров и камеры хранения. В ряде зданий проведена перепланировка помещений для оптимизации пассажиропотока. На вокзалах с высокой посещаемостью ведется строительство конкорсных переходов.

– Безусловным приоритетом остается безопасность. Каждый вокзал оснащается современными техническими средствами пожарной и антитеррористической защиты. На объектах устанавливаются системы видеонаблюдения и контроля доступа, – отмечает Мурат Торегельдин. – Одновременно создается по-настоящему безбарьерная среда для маломобильных групп населения: удобные пандусы, адаптированные входные группы и касовые зоны, лифты, специализированные санитарные помещения, тактильные

дорожки и другие элементы доступности. Из-за сжатых сроков реализации программы проектирование и модернизация вокзалов велась параллельно. При этом все объекты в обязательном порядке проходят государственную экспертизу проектной документации, что обеспечивает соблюдение нормативных требований к оснащению вокзалов и безопасности проектных решений.

– Для 40 вокзалов, отнесенных к объектам с повышенным уровнем террористической опасности, при модернизации действуют специальные требования, установленные силовыми структурами. Как правило, это вокзалы, расположенные в крупных городах, областных центрах и курортных зонах с высоким пассажирооборотом, – пояснил Мурат Торегельдин. – Для них предусмотрены дополнительные меры безопасности, включая усиленные системы видеонаблюдения и контроля доступа (СКУД).

К слову, все параметры систем видеонаблюдения – количество камер, разрешение, требования к серверному оборудованию и срок хранения видеозаписей тоже согласовываются с силовыми структурами. Для контроля проектных решений по оснащению вокзалов, уязвимых в террористическом отношении, в нацкомпании была создана специальная рабочая группа.

Повысить прозрачность процессов и минимизировать влияние человеческого фактора позволяет интеграция актов выполненных работ в единую информационную систему eQuylus Министерства промышленности и строительства РК.

Отдельного подхода требуют вокзалы, имеющие статус объектов историко-культурного наследия. К ним относятся вокзалы Астана-1, Алматы-2 и Туркестан. Определенные сложности связаны с тем, что реставрационные работы на таких объектах вправе выполнять только специализированная организация – РГП «Казреставрация» при Министерстве культуры РК, обладающая соответствующей лицензией. Но ее компетенция ограничена преимущественно фасадными и частично кровельными работами. Она не занимается модернизацией внутренних инженерных коммуникаций, сантехнических систем, ремонтом перронов.

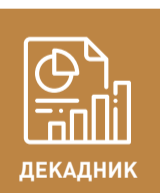
– Реконструкция вокзального комплекса – это совершенно другая специфика, отличная от обычных зданий. В настоящее время совместно с Министерством транспорта и Министерством культуры РК ведется работа по подготовке научно-технической документации по этим трем историческим объектам, чтобы обеспечить возможность проведения их полноценной модернизации, – говорит Мурат Торегельдин.

Работы по реконструкции трех исторических вокзалов запланированы на 2027 год. В Алматы и Астане это обусловлено необходимостью поэтапной модернизации объектов и грамотного перераспределения пассажиропотока.

Все поставленные перед КТЖ задачи планируется выполнить в установленные Правительством сроки. После завершения крупнейшей в истории независимого Казахстана программы модернизации вокзальной инфраструктуры страна получит обновленную сеть современных железнодорожных вокзалов, соответствующих требованиям безопасности, доступности и комфорта для миллионов пассажиров. Это станет инвестицией не только в транспортную систему, но в первую очередь в качество жизни людей.

(Продолжение темы на 4 стр.)

## ВАЖНЫЙ ЭКЗАМЕН ДЛЯ ТОРМОЗОВ



**В Оскеменском эксплуатационном вагонном депо (ВЧД-24) с 25 июня стартовал декадник «Внимание – тормозное оборудование», направленный на повышение безопасности движения поездов и качества технического обслуживания вагонов. Комплекс профилактических мероприятий продлится до 5 июля.**

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

Приложение № 2  
ТОО «Военизированная железнодорожная охрана» объявляет торги в форме аукциона методом повышения цены по продаже имущества. Торги состоятся 13.07.2026 года в 10:00.

Торги проводятся на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

№	Модель ТС	Гос. номер	Год выпуска	Стартовая стоимость (тенге)	Гарантийный взнос (тенге)
1	УАЗ-2206-95	623 AP/06	2011	601 667,00	90 250,05
2	УАЗ-2206-95	E 716 AB	2011	601 667,00	90 250,05
3	УАЗ-2206-95	E 191 BX	2011	601 667,00	90 250,05
4	УАЗ-2206-95	D 717 CC	2011	601 667,00	90 250,05
5	УАЗ-2206-95	D 740 CC	2005	440 230,00	66 034,50
6	УАЗ-390995-421	911 AE/04	2013	637 640,00	95 646,00
7	УАЗ-390995-421	904 AE/04	2013	637 640,00	95 646,00
8	УАЗ-2206	D 562 BN	2005	440 230,00	66 034,50
9	ВАЗ-21214	D 831 CC	2011	652 333,00	97 849,95
10	ВАЗ 21213	X 462 XX	2003	329 333,00	49 399,95
11	УАЗ-2206-95	128 AK/08	2011	506 667,00	76 000,05
12	УАЗ-31519-037	116 AK/08	2005	500 333,00	75 049,95
13	УАЗ-2206-95	749 AU/16	2011	506 667,00	76 000,05
14	ВАЗ-21214	733 AU/16	2011	652 333,00	97 849,95
15	УАЗ-2206-95	782 AU/16	2011	506 667,00	76 000,05
16	ВАЗ 21213	745 AU 16	2001	296 400,00	44 460,00
17	УАЗ 2206	742 AU 16	2004	420 533,00	63 079,95
18	Skoda Octavia A4	739 AU/16	2006	760 000,00	114 000,00
19	Skoda Octavia A4	798 AU 16	2006	760 000,00	114 000,00
20	ВАЗ-21214	243 BW 01	2013	717 567,00	107 635,05
21	УАЗ-2206-95	б.н	2011	506 667,00	76 000,05
22	ВАЗ-21214	Z 839 DA	2011	652 333,00	97 849,95
23	ВАЗ-21214	986 BG/10	2011	652 333,00	97 849,95
24	УАЗ 31519-037	995 BG/10	2005	500 333,00	75 049,95
25	УАЗ-220602	M 544 CF	2005	440 230,00	66 034,50
26	Skoda Octavia A4	754 AO 09	2006	760 000,00	114 000,00
27	ВАЗ-21214	434 AC 02	2011	652 333,00	97 849,95
28	УАЗ 390995	288 AY/02	2013	637 640,00	95 646,00

Гарантийные взносы вносятся на расчетный счет АО «Информационно-учетный центр», г. Астана, пр. Республики, д. 29.

Тел. 8 (7172) 55-29-81, БИН 050540004455, БИК NSBKKZKX ИИК KZ 946 017 111 000 000 330, Банк: АО «Народный банк Казахстана»

Прием заявок производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается 13.07.2026 года в 11:00.

Торги по объекту продажи считаются состоявшимися только в том случае, если хотя бы два участника повысили стартовую цену

объекта продажи не менее чем на два шага увеличения цены.

Условия определения победителя торгов: в соответствии с Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденного решением совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол № 66).

Объявления дублируются на сайте www.vjdo.kz. Дополнительную информацию о проведении торгов можно получить по тел. 8 (7172) 69-73-02.

Как сообщил инструктор по автотормозам и буксовому узлу ВЧД-24 Нурлан Наурызбаев, декадник был объявлен на основании телефонограммы, поступившей из Астаны. С документом ознакомили всех причастных работников, а начальник депо Марат Кыдырханов своим приказом от 23 июня утвердил план мероприятий.

– Главная цель декадника – повысить качество технического обслуживания тормозного оборудования и тем самым обеспечить безопасность движения поездов. Все работники, задействованные в этой работе, прошли внеплановые инструктажи, а на пунктах технического обслуживания организованы дополнительные проверки, – рассказал Нурлан Наурызбаев.

В течение десяти дней командно-инструкторский состав и мастера проводят проверки на каждом пункте технического обслуживания вагонов. Особое внимание уделяется соблюдению технологии осмотра поездов, качеству обслуживания автотормозного оборудования и действиям работников при встрече и обработке составов.

Кроме того, в депо организовали внеплановые технические занятия по изучению устройства и обслуживанию автотормозного оборудования грузо-



вых вагонов. Перед каждой сменой работникам проводят дополнительные инструктажи, посвященные качеству подготовки вагонов в рейс и под погрузку.

По словам Нурлана Наурызбаева, усиленный контроль распространяется не только на обучение персонала, но и непосредственно на производственный процесс.

– В период декадника мы усилили контроль за техническим состоянием автотормозного оборудования как грузовых, так и пассажирских вагонов. Особое внимание уделяется поездам, готовым к отправлению, а также на ПТО, где проводят полные пробы автотормозов с десятиминутной выдержкой в соответствии с действующими требованиями, – отметил он.

Дополнительные проверки организовали и на ремонтных предприятиях. Приемщики вагонов контролируют соблюдение технологии ремонта узлов и деталей тормозного оборудования.

В цехах Усть-Каменогорского вагоноремонтного депо и ТОО «ОЖДХ» проверяют наличие сертификатов на резинотехнические изделия, устанавливаемые при ремонте.

Не остаются без внимания и проходящие поезда. Старшие линейных пунктов технического обслуживания обеспечивают усиленный контроль технического состояния грузовых вагонов в пути следования.

Как подчеркнул Нурлан Наурызбаев, подбодные декадники позволяют не только проверить качество выполняемых работ, но и еще раз напомнить каждому работнику, что исправное тормозное оборудование является одним из ключевых элементов безопасности движения. Ведь любая неисправность тормозной системы может иметь серьезные последствия. Поэтому задача вагонников – выявить и устранить малейшие отклонения еще на этапе технического обслуживания.

Фото автора

## ОБНОВЛЕНИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

В Карагандинской области продолжается масштабное обновление железнодорожной инфраструктуры. После реконструкции свои двери для пассажиров открыли вокзалы на станциях Нура, Караганда-Сортировочная и Жаңа Қарағанды, а также обновленная пассажирская платформа на станции Айса Шетского района.

Это первые объекты из 14, которые АО «НК «Қазақстан темір жолы» модернизирует в регионе в рамках комплексной программы развития железнодорожной инфраструктуры.

Главная цель реконструкции – сделать вокзалы современными и комфортными для всех пассажиров, в том числе для людей с ограниченными физическими возможностями. Кроме того, в зданиях обновлены комнаты матери и ребенка, медицинские пункты, модернизированы инженерные сети, заменены кровля, окна, двери и напольное покрытие, установлены современные системы кондиционирования.

Мы стремились создать максимально удобные условия, чтобы каждый пассажир был доволен качеством обслуживания, – подчеркнул заместитель директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Нурлан Нурмагамбетов.

Одним из самых ожидаемых объектов стал вокзал станции Караганда-Сортировочная. Построенное в 1965 году, здание давно нуждалось в капитальном ремонте.

Сегодня через станцию проходит 21 пассажирский поезд. Для жителей района обновление вокзала стало долгожданным событием. Этот проект реализован в рамках



поручений Главы государства по развитию транспортной инфраструктуры, – подчеркнул аким района Әліхан Бөкейхан города Карағанды Досбол Қулекеев.

После капитального ремонта открылся и вокзал станции Жаңа Қарағанды. Здесь для безопасной посадки и высадки пассажиров благоустроены два перрона.

Право перерезать символическую ленту на торжественной церемонии открытия было предоставлено Досболу Қулекееву и директору филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Марату Ибраеву.

Станция Жаңа Қарағанды была построена в 1983 году. Площадь здания вокзала составляет 400,6 квадратных метра, пассажирского перрона – более 525 квадратных метров, островной платформы – 496

квадратных метров. Ежедневно станция обслуживает около 45 пассажиров, здесь курсируют пять пар электропоездов.

Работы по модернизации железнодорожной инфраструктуры в регионе продолжаются. До конца лета планируются завершить реконструкцию вокзалов Балхаш-2, Мойынты, Акадыр, Дария, Жарык, Мырза и Сарыбел, а также пассажирских платформ на станциях Темиртау и Сарышаган.

Всего в программу реконструкции включены 14 объектов Карагандинского региона. Их обновление позволит повысить уровень комфорта и безопасности пассажиров, сделать вокзалы современными транспортными узлами, отвечающими требованиям времени.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## ЖАМБЫЛ ЖЫРЛАРЫН ЖАТҚА ОҚЫДЫ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінде Жамбыл Жабаевтың 180 жылдығына орай «Еңбек пен бірліктің жыршысы – Жамбыл» атты танымдық-мәдени іс-шара өтті.

Бөлімше директоры Асқар Жексенбиевтің басшылығымен, жетекші аудармашы Агерке Үтепбергеновтың ұйымдастыруымен топтық байқау форматында өткен іс-шарада теміржолшылар жыраудың жырларын жатқа оқыды. Қатысушылар ақынның өмірі мен шығармашылық мұрасын насихаттап, сұрақ-жауап, интерактивті жарыстар кезеңінде интеллектуалдық әлеуеттері жоғары екенін көрсетті.

– Командалық жарыстың тиімді тұсы – ұжымның ішкі ауызбіршілігін нығайтуы. Конкурста олар бір-біріне көмектесіп, демеуге ұмтылады. Сондықтан, байқауды жеке қатысушылар емес, топтар арасында өткіздік. Бұдан бөлек барлық қызметкерлер арасында



интеллектуалдық жарыс ұйымдастырылды. Оған қатысқан 70-тен астам мамандар арасында белсенділер көп болды, – дейді Агерке Серікбайқызы.

– Байқауда «Жамбыл алындары» командасының топ басшысы, Тараз станциясындағы техникалық қызмет көрсету орталығының вагон қараушысы Жамбыл Айтұовтың ерекше көзге түскенін атап өту керек. Жамбылдай болсын деп ата-анасы ырымдап есімін Жамбыл қойған әрі өнерден қаражаю емес

екенін көрсеткен ол байқауда ұжымның сенімін ақтап, жүлдегер атанды, – дейді депоның кадр маманы Қымбат Ақжолова.

Командалар арасында Жамбыл ЖТ командасы 1 орын алса, Айсар Әлішевтің табандылығымен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі тобы 2 орыннан көрінді. «Тараз өңірлік қызмет көрсету орталығы» командасы 3 орынды қанағат тұтты.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл  
Суретті түсірген автор

## АЛҒЫСҚА ЛАЙЫҚ АЗАМАТ

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Бас директоры Асан Үмбетов Маңғыстау локомотив пайдалану депосы тепловоз машинисінің көмекшісі Азамат Түлеповтың әкесін арнайы құттықтады.



орындарына хабарлап, жол қозғалысына төніп тұрған қауіпті дер кезінде ескертеді.

Өзінің қызметік міндетін адал атқарып, пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін сақтаудағы қырағлығы үшін «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісімен марапатталған Азаматтың әкесі Қайрат Түлеповты Әкелер күніне орай ұялы телефонмен бейнеқоңырау арқылы құттықтаған Асан Үмбетов теміржолға адал перзент өсіріп тәрбиеленгені үшін алғыс айтып, сый-сыяпатын жолдады. Бас директорының марапатын Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің персоналды басқару бөлімі басшысы Екпін Қожахметов пен депо басшысы және кәсіподақ ұйымының төрағалары жеткізіп, Азаматтың ата-анасын құттықтап, қуаныштарына ортақтасты.

Азамат Қайратұлы Маңғыстау локомотив депосында 2018 жылдан бері тепловоз машинисінің көмекшісі болып еңбек етеді. Жұбайы Айдана екеуі 6 бала тәрбиелеп, еліміздің демографиялық өсіміне де үлес қосып отырған үлгілі отбасы иесі.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

## БОЛАШАҚТЫҢ ИГІ БАСТАМАСЫ

Еліміздің Түрікменстанмен шектесетін теміржол бойында орналасқан Болашақ станциясының тұрғындары игі бастаманы қолға алды. Тұрғындарының басым бөлігі теміржолшылардан тұратын Болашақ ауылы алкогольді ішімдіктен бас тартты.



Маңғыстаудың шалғайдағы ауылының өкімі ұсынған бастаманы ақсақалдар алқасы мақұлдап, кәсіпкерлік нысандар да қос қолдап келісті. Болашақтықтардың болашағы үшін жасаған бұл қадам кәсіпкерлік нысандармен жасалған арақ-шарап саптау туралы меморандум арқылы бекітіліп, ресімделді.

– Ауылда төрт дүкен мен асхана және наубайхана бар. Асхана мен наубайханада бұрыннан

да ішімдік сатылмайды. Десе де барлығы меморандумға қол қойды. Меморандумды аудан әкімі Сымбат Төреғаетінің өзі келіп, кездесу ұйымдастырып, аудан прокуроры, ішкі істер мен кәсіпкерлік бөлімдері, ауылдағы кәсіпкерлеріміз бәрі бірлес жасады. Біз де мұндай шешімді қуана құптауымыз. Ащы су шөлмеке сыйғанымен адамның ішіне сыймай, түрлі жамандықтың бастауы

болып жатады. Ішімдік ішетін жанұяларда өсіп келе жатқан ұрпақты болашағын ойлаған жөн. Өзге ауылдарды да осындай игі қадам жасап, ізгілікті істі жалғастыруға шақырамыз, – дейді Болашақ ауылы қоғамдық қауымдастығының төрағасы, теміржолшы Ерболат Бытықов. Айсылтан АРМАН, Болашақ

## ТУРНИР ОПРЕДЕЛИЛ СИЛЬНЕЙШИХ

На станции Акадыр Карагандинской области состоялся отборочный турнир по мини-футболу, объединивший четыре команды предприятий железнодорожной отрасли. Соревнования прошли в напряженной, но дружеской атмосфере, а по другую сторону болельщики стали свидетелями ярких матчей, красивых комбинаций, зрелищных голов и азартной спортивной борьбы.



Как отметил инструктор по спорту Қуаныш Игитаев, на сегодняшний день мини-футбол считается одним из наиболее популярных видов спорта среди железнодорожников. В свободное от работы время они тренируются на футбольном поле, иногда на спортивную площадку приходит вместе с детьми, которые также показывают неплохие результаты в этом виде спорта.

По итогам турнира призовые места распределились следующим образом: первое место заняла команда ТД-11; второе место – команда ЭЧ-12; третье – команда ШЧ-21. Кроме командного первенства, были определены лучшие игроки в индивидуальных номинациях: «Лучшим вратарем» стал Валерий Хасанов (ТД-11), «Лучшим защитником» – Нурлан Адамбеков (ПЧ-26), «Лучшим нападающим» – Нуралы Төлеутай (ШЧ-21), «Ценным игроком турнира» жюри определило Бекжана Советта (ШЧ-21).



По окончании турнира победители и призеры были награждены медалями, дипломами и ценными призами. Дополнительные подарки участникам вручены от АО «Казпрофжел».

Участники считают, что спорт сплачивает коллектив, укрепляет корпоративное единство и способствует развитию командного духа.

Лана ВЕРШИНИНА, Караганда  
Фото автора

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выдет 10 июля 2026 года.

## В НОГУ СО ВРЕМЕНЕМ, СОХРАНЯЯ ИСТОРИЮ

В 2025 году АО «НК «ҚТЖ» была начата реконструкция четырех железнодорожных вокзалов Западно-Казахстанского региона в рамках масштабной программы модернизации железнодорожной инфраструктуры. В последние дни июня в эксплуатацию сдали вокзалы станций Семиглавы Мар, Казахстан и Шыңғырлау.

В торжественных церемониях открытия вокзалов приняли участие аким Западно-Казахстанской области Нариман Турегалиев, депутаты областного маслихата, первый заместитель директора Актобинского отделения магистральной сети АО «НК «Қазақстан темір жолы» Серғали Жайлаубай, замдиректора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Актобинское отделение магистральной сети» по вокзалному хозяйству Орал Уксакбаев, председатель областного совета ветеранов Максот Берген, руководители филиалов и структурных подразделений компании.

В соответствии с поручением Президента мы завершаем комплексную работу по модернизации ключевых объектов транспортной инфраструктуры. Это позволит не только повысить комфорт пассажиров, но и станет важным фактором развития экономики и логистического потенциала области, – отметил аким ЗКО Нариман Турегалиев, подчеркнув значимость проекта по развитию железнодорожной инфраструктуры, реализованного в рамках поручения Главы государства Касым-Жомарта Токаева.

Все объекты имеют историческое значение и играют важную роль в обеспечении транспортной доступности и мобильности населения в регионе. Подрядчики были определены на основании Постановления Правительства РК из числа местных предприятий, зарекомендовавших себя как добросовестные поставщики услуг в регионе, по предложению местных исполнительных органов. Архитектурные облики зданий приведены в соответствие с современными требованиями, но с учетом сохранения первичного вида вокзалов.

Самый старый вокзал – на станции Семиглавы Мар (поселок Достык), построенный в 1916 году. Это приграничная с Российской Федерацией станция 3-го



типа, расположенная на западной окраине области, через которую проходит четыре пассажирских поезда. Историческому зданию общей площадью 177 квадратных метров за более чем столетнюю эксплуатацию, разумеется, была необходима реконструкция и модернизация в соответствии с современными требованиями. Подрядчик – ТОО «СВС Батыс».

В ходе реализации проекта обновленный вокзал сохранил свой исторический архитектурный облик, при этом проведена модернизация перрона, установлены освещение и места отдыха пассажиров, в самом здании оборудованы современные залы ожидания, установлены обновленные системы навигации и информирования пассажиров, а общая площадь увеличилась до 185 квадратных метров. Рабочие места работников станции также обновлены полностью, они стали более функциональными и комфортными.

Железнодорожный вокзал станции Казахстан, что в городе Аксай Бурлинского района – нефтяной

столицы ЗКО, построен в 1937 году. Подрядчиком здесь выступило ТОО «Альтаир», хорошо известная в Приуралье строительная компания. В здании проведен капитальный ремонт, полностью заменена кровля, обновлены инженерные коммуникации, реконструированы две пассажирские платформы и пешеходный надземный переход через пути. Благоустроена прилегающая территория, созданы комфортные условия для пассажиров и работников станции. Общая площадь до реконструкции была 794 квадратных метра, после – почти 824. Вокзал станции Казахстан относится к третьему классу, через нее ежедневно проходит 12 пассажирских поездов, в среднем за сутки вокзал принимает 332 пассажира.

Открытие вокзала станции Шыңғырлау, построенной в 1936 году, состоялось 1 июля. Это также приграничная станция 1-го типа, к востоку от нее начинается Оренбургская область, Илецкий участок ҚТЖ, соответственно, к ней особо строги требования. Через нее проходит восемь пассажирских поездов, в среднем вокзал Шыңғырлау принимает порядка 224 пассажира. Капитальный ремонт здесь был в 2012 году, общая площадь здания составляла 290 квадратных метров. Подрядчиком реконструкции выступило ТОО «ТаскалаТрансГаз». Здесь также наряду со зданием, площадь которого увеличилась почти до 345 квадратных метров, модернизирован перрон и благоустроена прилегающая территория в соответствии с современными требованиями.

Следует отметить, для работников данных станций на время строительных и прочих работ были созданы необходимые условия труда, обеспечена безопасность и по возможности комфорт для пассажиров. Самым молодым является вокзал станции Орал, он построен в 1983 году, однако в нем проводится самая масштабная реконструкция и модернизация. Сдача его в эксплуатацию ожидается в июле, в преддверии Дня работников железнодорожного транспорта.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск  
Фото автора и Жанбека АМАНА

<p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Меруерт Өмірзақова</b></p>	<p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы <b>Ерболат Тілеубергенов,</b> тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: <b>Л. Ровба, Р. Рахметова</b></p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғын, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b></p> <p><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубайбаев 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 <b>Маңғыстау:</b> Шахида Жұманова 8-707-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Кудабайев 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.</p>
---	---	---	--	--