

АДАМ РЕСУРСТАРЫН БАСҚАРУ ДЕПАРТАМЕНТІ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫМЕН БІРЛЕСІП ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРДІҢ ҚҰЗЫРЕТТЕРІН ДАМУЫ, ЖЕКЕ ЖӘНЕ КОМАНДАЛЫҚ ТИІМДІЛІК ДЕҢГЕЙІН АРТТЫРУ МЕН КОМПАНИЯ МАМАНДАРЫНЫҢ ПУЛЫН ҚҰРУ ҮШІН КОРПОРАТИВТІК ДАМУ БАҒДАРЛАМАСЫН ӨЗІРЛЕДІ. БАҒДАРЛАМА ШЕҢБЕРІНДЕ ИНТЕРАКТИВТІ САБАҚТАР ӨТКІЗУ, АЛҒАН БІЛІМДІ ТӘЖІРИБЕМЕН ПАСЫҚТАУ, БЕЙІНДІ САРАПШЫЛАРМЕН БАЙЛАНЫС ОРНАТУ, КОМПАНИЯНЫҢ СЫРТҚЫ ПРОВАЙДЕРЛЕРІН ЖӘНЕ ІШКІ ЖАТТЫҚТЫРУШЫЛАРЫН ТАРТУ, HARD, SOFT И DIGITAL SKILLS-ТІ ДАМУЫ ЖОСПАРЛАНҒАН.



Әлихан ҚЫРБАУБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Адам ресурстарын басқару департаментінің директоры



№53 (2983)
25/06/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

СИСТЕМА ОБЕСПЕЧИТ ПРОЗРАЧНОСТЬ

В АО «НК «ҚТЖ» разработана и внедряется программа по учету спецодежды и средств индивидуальной защиты, которая существенно облегчит процесс планирования закупок, сделает его прозрачным и сократит неликвидные запасы.

Любовь РОВБА,
Астана

Над проектом работали специалисты департамента по развитию систем управленческой отчетности Дирекции автоматизации и цифровизации АО «НК «ҚТЖ» совместно с инженерами по охране труда, кадровыми службами, бухгалтерией, снабженцами, закупщиками и т.д. Функционал реализован в системе SAP (Systems, Applications, and Products in Data Processing). Нововведение позволяет отслеживать жизненный цикл спецодежды и СИЗ, не допуская на складах пересортицы или недокомплекта.

Своевременное обеспечение спецодеждой зависит от качественного планирования. Его невозможно сделать без автоматизации. Раньше собирали информацию о потребности вручную, поэтому были ошибки, плюс это занимало много времени. Мы, как департамент, ответственный за автоматизацию процесса, посмотрели все аспекты автоматизации и

приняли решение о возможности старта этого проекта. Он уникален тем, что в нем совместно работали буквально все подразделения, – рассказала главный менеджер департамента по развитию систем управленческой отчетности Дирекции автоматизации и цифровизации АО «НК «ҚТЖ» Алмагуль Шуншалина.

В 2023 году к программе подключили филиалы Дирекции магистральной сети. В этом году автоматизированный процесс планирования, учета и контроля спецодежды и средств индивидуальной защиты вводит ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки».

– За последние полгода в этом направлении проведена масштабная совместная работа, и уже в ближайшей перспективе мы увидим положительный эффект. В первую очередь программа обеспечит прозрачность процесса списания и позволит рационально использовать имеющиеся запасы. То есть мы будем видеть точное количество спецодежды и СИЗ на складах, а также отслеживать изменение размеров наших работников и своевременно перемещать излишки в те регионы, где в



них есть потребность, – отметил главный инженер ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» Марлен Кокрекбаев.

С помощью автоматизации будет создана Единая база данных по размерам сотрудников, потребности в спецодежде и СИЗ, закупочным документам и выдаче спецодежды сотрудникам.

– Если раньше замеры проводились только при приеме на работу, то теперь кадровые сотрудники ежегодно обязаны актуализировать информацию о размерах работников. К тому же она станет более детальной. То есть в систему будут вноситься не только Ф.И.О. сотрудника, размер одежды и обуви, но и рост, обхват груди, головы, размер кисти и другие параметры. В итоге каждый работник нашей компании будет обеспечен своевременно полагающейся

ему спецодеждой, – отметил IT-бизнес-партнер в системе ЦДАЦ Руфат Бейлов.

Четко регламентирована и ответственность каждой функциональной службы на всех этапах процесса. Благодаря чему контролировать его станет проще. Так, кадровые службы актуализируют информацию о размерах работников. Бухгалтер ведет контроль поступления и списания, закупщик своевременно планирует закуп, кладовщик осуществляет прием и списание и так далее.

– К системе получили доступ снабженцы, которые обрабатывают вопросы обеспечения спецодеждой и СИЗ с производственными департаментами в отделениях ГП. Это инженеры производственных отделов, которые и ранее занимались спецодеждой, но делали это, что

называется, вслепую. Теперь у них появился инструмент, чтобы видеть всю картину. Они официально, по приказу, являются ответственными за снабжение спецодеждой и СИЗ и смогут проверять все предприятия отделения. А перед плановыми проверками инженеры по технике безопасности могут запрашивать у них информацию по обеспечению спецодеждой. Это сделано для прозрачного учета, анализа и контроля, – добавил IT-бизнес-партнер в системе ЦДАЦ Гальмужан Жаксылыков.

Внедрение автоматизированного учета исключит бумажную волокиту, человеческий фактор, высвободит ресурсы, благодаря чему у работников соответствующих служб появится время для качественного выполнения других обязанностей.

Фото Адександра ЖАБЧУКА

РАБОТА ДОСТУПНА КАЖДОМУ



Группа компаний АО «НК «ҚТЖ» в рамках проводимых мероприятий по трудоустройству лиц с инвалидностью открывает новые возможности и помогает людям с инвалидностью найти достойную работу, а работодателю – нужного сотрудника.

Трудоустройство лиц с инвалидностью является одной из самых острых и актуальных социальных проблем. На сегодняшний день в сознании людей еще жив стереотип о том, что лицам с инвалидностью сложно адаптироваться на рабочих местах, взаимодействовать внутри коллектива. Однако это не так, и есть те, кто желает реализовываться и быть независимыми.

Согласно Стратегии развития АО «НК «ҚТЖ» до 2032 года, одной из стратегических целей определено «Внедрение принципов ESG», основной задачей которой является создание и поддержание корпоративной культуры, направленной на развитие ESG-практик, с учетом ценностей компании и потребностей работников.

АО «НК «ҚТЖ», являясь членом Глобального договора ООН (UN Global Compact), продолжает внедрение принципов конвенций международной организации труда с соблюдением прав человека, обеспечивая равенство в сфере занятости, инклюзивности и разнообразия рабочей силы.

В рамках совместного проекта Министерства труда и социальной защиты населения Республики Казахстан, программы развития ООН «Устойчивое развитие системы социальной защиты населения: продвижение программ по социальной интеграции и инклюзии» разработан «Атлас рекомендуемых профессий и занятий для лиц с инвалидностью», который представляет список рекомендуемых профессий для лиц с инвалидностью в разрезе видов ограничений жизнедеятельности.

Ежедневно на сайте job.railways.kz размещаются вакансии по всем регионам Казахстана. Подходящую позицию можно найти, нажав значок на главной странице «Вакансии» либо специальный знак

В основе продвижения программ КТЖ по социальной интеграции и инклюзии – не только поддержать людей с инвалидностью, но и помочь заявить о себе, раскрыть свой потенциал.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана

ЖӨНДЕУШІЛЕР БІЛІМ ЖЕТІЛДІРДІ

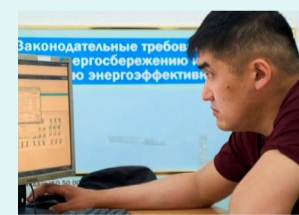


Астанада локомотив жөндеу депосы базасында «Болжам» кешені пайдалана отырып, «Теміржол техникасының бөлшектері мен тораптарындағы вибрацияның диагностикалау» тақырыбы шеберлік сыныбы өтті.

Бес күндік шеберлік сыныбы «НИИТҚД» ААҚ ұйымдастырып, оған Астана, Тараз, Қарағанды, Шар локомотив жөндеу деполары мен Шалқар сервис орталығының жылжымалы құрамдарды жөндеу бойынша слесарлары қатысты.

«Болжам» кешені жылжымалы құрамның бөлшектері мен тораптарының жай-күйін жоғары дәлдікпен анықтауға мүмкіндік береді, бұл теміржол көлігінің қауіпсіздігі мен сенімділігін арттырады. НИИТҚД мамандары шеберлік сыныбы барысында теориялық білімдерімен және практикалық дағдыларымен бөлісті. Ал жөндеуші мамандар кешеннің жұмысын нақты мысалдармен зерделей отырып, жаңа білімді тәжірибеде қолдануға мүмкіндік алды. Қатысушылар шеберлік сыныбына үлкен қызығушылық танытып, «Болжам» кешені пайдалану теміржол техникасына қызмет көрсету сапасын жақсарту түсетініне сенім білдірді.

Ислам ТАЛПАТ



Форум

ТРАНЗИТ ӘЛЕУЕТІ ТАНЫСТЫРЫЛДЫ

Париждегі Экономикалық ынтымақтастық және даму ұйымының бас пәтерінде Халықаралық көлік форумының жыл сайынғы күні аясында жаһандық көлік жүйесін дамытудың, көлік саласын цифрландыру мен көмірсіздендірудің өзекті мәселелері талқыланды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

ЭБДҰ-ға мүше және серіктес мемлекеттердің елшілері және сарапшылардың қатысуымен өткен іс-шарада Қазақстанның халықаралық ұйымдар жанындағы тұрақты өкілі Асқар Абдрахманов «Дағдарыс жағдайындағы көліктің өзара байланысы» сессиясында баяндама жасады. Ол қатысушыларды елімізде көлік инфрақұрылымы мен халықаралық жүк тасымалын дамыту үшін қабылданып

жатқан іс-шаралардан хабардар етті. Қазақстанның барлық көршілес мемлекеттермен көліктің ынтымақтастықты дамыту және дәстүрлі, сондай-ақ бұрын аз дамыған бағыттардың әлеуетін пайдалануға арналған іс-әрекетіне назар аударды.

Атап айтқанда Қазақстан мен ҚХР шекарасынан «Достық – Мойынты» учаскесінде екінші теміржол құрылысының басталуы, Ақтау мен Құрық теңіз порттарында контейнерлік хаб және түбін тереңдету, Өзбекстан, Түрікменстан және

Иран арқылы Парсы шығанағы мен Үнді мұхитына шығатын «Дарбаза – Мақтаарал» жаңа теміржолының, «Солтүстік – Оңтүстік» дәлізінің шығыс бөлігінің қалыптасуы жұмысы аталып өтті.

«Орта дәліз» атауымен танымал Транскаспий халықаралық көлік бағдарының жұмысына және оның соңғы жылдардағы көрсеткіштерінің өсу статистикасы сөз етілді. Жақында мүдделі мемлекеттердің «Орта дәліз» бойынша жүктерді тасымалдаудың бірыңғай операторы болуға

арналған бірлескен кәсіпорын және Орталық Азия мен Оңтүстік Кавказ мемлекеттерінің және Еуропалық одақтың қатысуымен ТХКБ-ның үйлестіру платформасын құрғаны айтылды.

Іс-шара сессияларында жаһандық және өңірлік деңгейлерде көлік саласын орнықты дамытудың өзекті мәселелерін шешуде, осы салада тиімді саяси ұсынымдар әзірлеуде және сапалы халықаралық стандарттарды әзірлеуде ХКФ рөлін одан әрі күшейтуде, көлікті одан әрі көмірсіздендіру және цифрландыру, әсіресе теңізге тікелей шықпайтын мемлекеттердің халықаралық транзиттік әлеуетін нығайту және іске асыру жөнінде шаралар қабылдауда мазмұнды пікірталастар өткізіліп, тараптар өзара тәжірибе алмасты.

АҚТӨБЕДЕН АЙНАЛМА ЖОЛ САЛЫНА МА?



КӨКЕЙКЕСТІ

Ақтөбе қаласының 2050 жылға дейінгі даму жоспары бекітілді. Өңірдің Бас жоспарында тоғыз жолдың торабындағы қалаға 40 шақырымдық айналма темір жол салу жобасы бар.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Қаланың даму жоспарына кірген жаңа темір жол жобасы өңірдегі айналма автожолдың батыс жағынан өтеді деп жобаланған. Сонымен қатар қаланың қоныстану аумағы арқылы өтетін темір жол бойында рельсті жолаушылар көлігі желісінің құрылысы жоспарланған. Жолаушылар рельсті көлігінің жүру жолдары бойында ЖРТ желісіне қызмет көрсету үшін инфрақұрылымдық объектілерді – аялдамалар, тосқауыл қою автотұрақтары, трамвай депосы және т. б. ұйымдастыру көзделген. БААҚД – Ақтөбе айналма автожолының бойында салынатын айналма теміржолдың ұзындығы 40,0 км құрайды.

Сонымен қатар Ақтөбенің бас архитекторлары бекіткен құжатта бұған дейін айтылып жүргендей, Орал қаласына дейін тікелей теміржол тармағын салу ұсынылады. Сонда бүгінгідей Ресей Федерациясының аумағынан, Соль Илецк арқылы өтпей, яғни бөтен елдің территориясы арқылы шекаралық, кедендік тексеру, басқа да кедергілерсіз қатынау мүмкіндігі туады. Болашақ теміржол желісінің батыс бөлігін қолданыстағы республикалық маңызы бар жүздеген автомагистральға параллель төсеу ұсынылады. Ресей шекарасынан тыс Ақтөбе мен Оралды тікелей жалғайтын тармақтың ұзындығы 10,0 км құрайды.

– Ақтөбе қаласының 2050 жылға даму жоспарында «Мәртөк-Қобла-Шығырлау» темір жолын салу туралы айтылады. Бұл

жол Ресей темір жолына тәуелді болмау үшін көрші ел шекарасын айналып өтеді. Бұл «Хромтау-Алтынсарин» темір жолы секілді болады. 256 км болатын темір жол салу жоспарының қай жылғы бюджет қаржысымен жүзеге асатынын қазір тап басып айта алмаймыз, – деді Ақтөбе облыстық құрылыс басқармасының сәулет және қала құрылысы бөлімінің басшысы Айбек Жұмабекулы.

Ақтөбе қаласы – Қазақстанның солтүстік бөлігіндегі аса ірі көлік тораптарының бірі. Орталық Азия мен Қазақстанның оңтүстік-шығыс бөлігін Батыс Қазақстан өңірлерімен, Оралмен, Ресейдің еуропалық бөлігімен және Еуропа елдерімен байланыстыратын республикалық маңызы бар автомобиль және теміржол көлік магистральдарының бойында орналасқан. Қаланың Бас жоспарында әлеуметтік-экономикалық дамуының қысқа мерзімді және ұзақ мерзімді бағдарламаларын, тыныс-тіршілікті қамтамасыз ету жүйелерін, инженерлік және көліктің инфрақұрылымды дамыту кезеңдері көрсетілген.

МЕТОД НЕРАЗРУШАЮЩЕГО КОНТРОЛЯ ПРИ УСЛОВИИ МАКСИМАЛЬНОЙ ВЕРОЯТНОСТИ ВЫЯВЛЕНИЯ СКРЫТЫХ ДЕФЕКТОВ ЛИТОЙ ДЕТАЛИ ТЕЛЕЖКИ ПОЗВОЛЯЕТ МИНИМИЗИРОВАТЬ ВЕРОЯТНОСТЬ ОТКАЗА ДЕТАЛИ В ЭКСПЛУАТАЦИИ, ТЕМ САМЫМ ОБЕСПЕЧИВАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПЕЗДОВ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ПЯТЬ МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА ПО КОСТАНАЙСКОМУ ОТДЕЛЕНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК ПОГРУЖЕНО

312,8 ТЫСЯЧИ ТОНН

ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ.

В РАМКАХ КОРПОРАТИВНОЙ ПРОГРАММЫ РАЗВИТИЯ «УЗДІКТЕР АЛАҒЫ» ОБУЧЕНИЕ ПРОЙДУТ

59

РАБОТНИКОВ ДИСТАНЦИЙ ЭЛЕКТРОСНАБЖЕНИЯ ДИРЕКЦИИ МАГИСТРАЛЬНОЙ СЕТИ.

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ЛЕТНИМ ОТДЫХОМ ПЛАНИРУЕТСЯ ОХВАТИТЬ

3 036

ДЕТЕЙ РАБОТНИКОВ ҚТЖ В ВОЗРАСТЕ ОТ СЕМИ ДО 13 ЛЕТ.

ЖАҢАША
СУАРУ ЖҮЙЕСІНұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

ЖОБА

Түркістан облысындағы теміржол мекемелерінде санитарлық тазалық айлары кезең-кезеңмен тұрақты түрде ұйымдастырылуда. Ерте көктемнен бастау алған бұл шараны Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің жетекшілері жіті назарда ұстап, тиісті сала мамандары тапсырмаларды тиянақты орындап келеді.

Атап айтқанда, Арыс, Түркістан, Түлкібас пен Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің ірілі-ұсақты кәсіпорындарында ғимарат, кенселер ақталып-сырланып, аула тазалау мен ағаш отырғызу және гүлмен көркемдеу жұмыстары тығыздығы жүргізілді. Қазіргі кезде көктемде отырғызылған көшеттер күтіп-бапталып, тұрақты түрде суарылып, апталық кесте бойынша төңіректің күл-қоқысы түгел шығарылууда. Осы істің басы-қасында жүрген НЖС-9 мекемесінің жетекші инженер-экологы Сүйімбек Сапаров кейбір әріптестерінің жас көшеттердің күтімін жасауда жанашырлықпен жаңашыл қадамға барғанын айтады.



– Арыс электр тартымдық станциясының электрмеханигі Бақытжан Оңғарбаев қосалқы станция ауласына теміржолшылар отырғызған гүл мен көшеттерді тамшылатып суару жүйесін өз қолымен жасады. Бұл өзі – қолынан келсе, көпшілікке үлгі, өнеге боларлықтай іс, – дейді өңірдің инженер-экологы.

Жалпы, әлі де жалғасып жатқан оңтүстіктегі тазалық айлығына осы кезге дейін өңірдің 1 321 қызметкері жұмылдырылды. Тіпті «Бейсенбідегі тазалық» күні де тұрақты түрде ұйымдастырылып, оған Арыс жол дистанциясынан 520 адам мен Шымкент жол дистанциясынан 296 маман қатысқан. Сол сияқты ЗИЛ-130, КамАЗ, МТЗ-80 секілді арнайы техникалар көмегімен айлық шара аясында 2,5 мың тонна шөп-шалам мен күл-қоқыстар арнайы полигондарға төгілген. Оған қоса, теміржол учаскелері мен жол айналымдарының маңайындағы қоқыстар да жинастырылған. Бұл ретте мекеме, кәсіпорын жетекшілері жергілікті әкімдік пен санитарлық-эпидемиологиялық қадағалау бөлімдерімен, полиция өкілдерімен және жергілікті тұрғындармен белсенді әрі бірлесе жұмыс жүргізуінің нәтижесінде, аймақ, ауылдар мен теміржол телімдерінің маңайында тазалық жұмыстары жүргізілгенін атап өткен жөн.

Суретті түсірген автор

ШУ – ОТАР: КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖҮРГІЗІЛДІ

ЖОЛ
ШАРУАШЫЛЫҒЫАрдақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Теміржол сапасын жақсарту мақсатында жүргізілген күрделі жөндеу жұмыстары кезінде құрылыс SMD-80 ауыр типті машиналары қолданылды. Рельс тіректері шаруашылық тәсілімен ауыстырылып, жаңа темірбетонды шпалдар төселді. Темірбетонды шпалдар төселген жолдың ұзындығы 5 шақырымды құрайды. Сондай-ақ 12 жаңа бағыттамалық бұрма салынды.

Күрделі жөндеу жұмыстары кезінде 3 бағыттамалық бұрма қайта төселді. Құрылысқа пайдаланылған рельс, шпал, темір өнімдерінің бәрі – қазақстандық өнім.

– Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Дәулетбек Жолдасбаевтың бас-

шылығымен Шоқпар жол дистанциясының қызметкерлері жол машиналарының көмегіне жүгіне отырып, жөндеу жұмыстарын жүргізді. Орташа толаскез уақыты шамамен 6 сағаттан 36 сағатқа дейін созылды. Жалпы дистанция бойынша күрделі жұмыстарға шамамен 140 жұмысшы жұмылдырылған. Сондай-ақ құрылыс жұмыстарына Шу және Ақадыр машиналандырылған жол дистанцияларының жұмысшылары да атсалысты. Жөндеу жұмыстары пойыздардың қозғалыс кестесінің бұзылуына кедергі болған жоқ, – дейді Шоқпар жол дистанциясының бастығы Ахан Нартбаев.

Құрылыс жұмыстарына тартылған жолшылар, жалпы теміржолшылардың демалыс кезінде ішінде барлық қолайлы жағдайлар қарасты-



рылған жаңа модульдік ғимараттарды пайдаланды. Негізгі демалыс орындары Шоқпар жол дистанциясы бойынша толықтай қамтамасыз етілгенін айта кету керек. Жаңа модульдік ғимараттар

қазіргі уақытта Шоқпар, Кемер, Көктөбе, Бел, Қордай станцияларында орнатылған. Модульдерде теміржолшыға қажетті барлық жабдықтар бар. Оның ішінде 10 адамға жатын орын қамтама-

сыз етілген. Асханаға қажетті тоңазытқыш, микротолқынды пеш, тағы сол сияқты керек жабдықтардың бәрі қойылған. Теміржолшылар қазіргідей аптап ыстық кезде модульдік үйде санитарлық тораптардың орнатылғанына қуанады. Душ кабинеттерінде суық су, ыстық су үзілмейді.

Жалпы Шоқпар дистанциясы бастығының айтуынша, 2025 жылға 5 модульдік ғимарат қою жоспарланған. Межелі жұмыс орындалса, келесі жылы дистанцияның барлық жұмысшылары толық санитарлық жағдайлармен қамтамасыз етіледі. Аталған учаске бойынша жүргізілген жөндеу жұмыстарының нәтижесінде пойыздар қозғалысының қауіпсіздігі қамтамасыз етіледі. Сондай-ақ пойыздардың жылдамдығы артады.

Суретті түсірген автор

ЕУРОПА ЕЛДЕРІ ҚЫЗЫҒУШЫЛЫҚ ТАНЫТУДА



ТРАНЗИТ

Қазақстан, Қытай, Әзербайжан, Грузия, Түркия, Украина, Румыния және Польша, Болгария елдерінің теміржол, теңіз әкімшіліктері мен логистикалық операторларының қатысуымен Транскаспий халықаралық көлік бағдары (ТХКБ) халықаралық қауымдастығының жұмыс істеп жатқанына жеті жылдың жүзі болды. Бүгінде оған Австрия, Германия, Литва, Латвия, Эстония, Венгрия кіруге қызығушылық білдіріп отыр.

Әділет МҰСАХАЙ,
Астана

Шығыс-Батыс бағыты бойынша Еуропа, Орталық Азия және Қытай арасындағы транзиттік ағындарды қамтамасыз етуде ТХКБ рөлі жылдан-жылға арта түскен. Көлік министрлігінің мәліметінше, 2022 жылы жүктерді тасымалдау көлемі екі есе артып, 1,7 миллион тоннаны құраса, ал 2023 жылдың қорытындысы бойынша ТХКБ бағыты бойынша жүктерді тасымалдау көлемінің 2022 жылмен салыстырғанда 65%-ға ұлғайып байқалды және 2,76 миллион тоннаға жетті. Сондай-ақ 2024 жылдың 5 айында ТХКБ бағыты бойынша жүктерді тасымалдау көлемі 1,87 миллион тоннаны құрады, бұл 2023 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 10,8%-ға жоғары.

Румыния бағытында Құрық порты арқылы 2024 жылдың 5 айында АТС-қа 882 тонна тасымалданған, бұл өткен жылғы көрсеткіштен (259 тонна) 3,5 есе артық.

2022 жылғы 25 қарашада Ақтауда Қазақстан, Әзербайжан, Грузия және Түркия арасында «тар» жерлерді синхронды жою және 2027 жылға дейінгі орта дәлізді дамыту жөніндегі жол картасына қол қойылды. Бұл дәліздің өткізу қабілетін жылына 10 миллион тоннаға дейін арттыруға мүмкіндік бермек. Жол картасы шеңберінде теміржол, порт инфрақұрылымын жаңғырту және жылжымалы құрам мен сауда флотын ұлғайту бойынша жұмыстар жүргізілуде. «Ақтау портында «контейнерлік хаб» салынады. Бұл жоба тасымалдау көлемін жылына қосымша 300 мың ЖФЭ-ге дейін ұлғайтуға мүмкіндік береді. Абу

Dhabi Port-мен бірлесіп «Саржа» көпфункционалды терминалының құрылысы жүргізілуде. Кемелердің 6 метрге кіруі үшін жеткілікті тереңдікті қамтамасыз ету үшін биыл Ақтау және Құрық порттары түбін тереңдету қолға алынған. Бұл шаралар Қазақстан порттарының өткізу қабілетін жылына 30 млн тоннаға дейін арттыруға мүмкіндік береді, – делінген министрлік мәліметінде.

Транскаспий бағдарын дамыту барысында Қазақстан тарапынан осы дәліз арқылы шикі мұнай, мұнай өнімдері, минералды тыңайтқыштар, ауыл шаруашылығы өнімдері және басқа да экспорттық жүктерді тасымалдауға баса назар аударылған. Бұл бағдардың артықшылығына келсек, бүгінде Қытайдан Еуропаға жүктерді жеткізу мерзімі 50%-ға (35 күннен 15 күнге дейін), ал теңіз

маршрутымен салыстырғанда 3 есе азайған. Сондықтан да оған көптеген елдер қызығушылық танытып отыр.

Ұлы Жібек жолының жалғасы іспеттес Транскаспий бағдарын кеңейте түсу үшін еліміз ішкі инфрақұрылымды дамытуды қолға алған. Мәселен, 2027 жылға қарай 1300 шақырымнан астам жаңа темір жол желілерін салу жоспарлануда. Қазірдің өзінде жүк тасымалының өсу қарқынын қажетті инфрақұрылыммен қамтамасыз ету үшін 4 ірі теміржол жобасын іске асыру жүргізілуде, олар «Достық – Мойынты» учаскесінде екінші жолдарды салу, Алматы станциясын айналдырғыш ететін айналыс жолы, «Дарбаза – Мақтаарал» және «Бақты – Аягөз» жаңа желілері. Айта кету керек, бұл теміржол желілеріне 1,56 трлн теңге инвестиция тартылған.

Хабарландыру

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының «Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі» филиалы, Орал теміржол вокзалындағы коммерциялық қызметке арналған алаңдарды/үй-жайларды мүлкікті жалдауға (жалға алу) беру бойынша ашық конкурсты 2024 жылғы шілденің 11-нде өткізуді жоспарлайды.

Жоғарыда көрсетілген байқауға қатысуға тіркелу 2024 жылдың 10 шілдесі, 15 сағат 00 минутқа дейін, Орал қаласы, Чапаев алаңы 1/1, теміржол вокзалы ғимаратының 1-қабатындағы қызметтік кабинетіндегі мекенжайы бойынша және 8 (7112) 97-01-61 телефоны арқылы қабылданады.

Хаттарды ашу 2024 жылдың 11 шілдесінде 15 сағат 00 минутта Орал қаласы, Чапаев алаңы 1/1, теміржол вокзалының 2-қабатында, техникалық кабинет мекен-жайында жүргізіледі.

Барлық туындаған сұрақтар бойынша осы нөмірлерге хабарласуға болады: 8 (7112) 97-01-61 (Орал вокзалының қызметкерлеріне), 8 (7132) 97-42-19, 8 (7132) 97-42-05 (Ақтөбе қаласы бойынша филиал қызметкерлеріне).

Толық ақпарат «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтындағы «Инфрақұрылым» бөлімінің «Темір жол вокзалдарында жайлар мен алаңшаларды мүлкікті жалға беру (жалдау) тәртібі» кіші бөлімінде орналастырылған.

Филиал акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Актобинское отделение магистральной сети» сообщает, что 11 июля 2024 года будет проведен конкурс для коммерческих объектов по передаче площадей в имущественный наем (аренду) площадей под коммерческие объекты по железнодорожному вокзалу Уральск.

Регистрация на участие в вышеуказанном конкурсе принимается до 15 часов 00 минут 10 июля 2024 года, по адресу: город Уральск, площадь Чапаева, 1/1, в служебном кабинете и по телефону 8 (7112) 97-01-61.

Вскрытие конвертов будет проведено 11 июля 2024 года в 15 часов 00 минут, по адресу: город Уральск, площадь Чапаева, 1/1, на 2-м этаже, в техническом кабинете.

По всем вопросам обращаться по телефонам: 8 (7112) 97-01-61 (работникам вокзала Уральска), 8 (7132) 97-42-19, 8 (7132) 97-42-05 (работникам Филиала по городу Актобе).

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Порядок сдачи в имущественный наем (аренду) помещений и площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

ТОЛЫҚ ҚУАТЫНДА ЖҮМЫС ІСТЕП ТҮР

СТАНЦИЯ
ТЫНЫСЫ

Исатай станциясы аудан орталығынан 83 шақырым жерде орналасқан. Қазақтың күрескер бағыры Исатай Тайманов атындағы 4-ші класты станция сонау 70-ші жылдары Атырау – Астрахань темір жолы салынған кезде құрылған. Станцияда мың жарымдай тұрғын тұрады, 11 жылдық мектеп, медпункт, екі балабақша бар. Бүгінде шағын ғана станцияда жұмыс қызу жүріп жатыр.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Олай дейтіміз, сол өңірде Ақтөбе – Атырау – Астрахань республикалық маңыдағы тас жолының салынып жатқанына бірнеше жылдың жүзі болды, әлі бітетін түрі жоқ. Ай, апта сайын топырақ, шебін, цемент, битум сынды келіп жатқан құрылыс материалдарында есеп жоқ. Темір жол үшін ол әрине тиімді, тасымал толастамайды. Станциядан тәулігіне отыздан аса жүк пойызы өтеді және осындағы «Сине-Мидас-строй» түрік компаниясының кірме жолына 20-60 вагон жүк күндіз-түні дамылсыз келіп-кетіп жатады. Одан бөлек станция арқылы Ресей бағытына өтетін жүк және жолаушылар пойыздары бар.

Өңірде станцияның жұмысы туралы болып отыр. Толассыз келіп жатқан жүкті уақытында қабылдап-жөнелту, құжаттамаларын тексеру, қаражатты есептеу,



пойыздарды ағытып-қосу сынды жұмыстарды санаулы адам ғана атқарады. Яғни ол станцияның өткізу қабілетін арттыруға кедергі бір-ақ нәрсе, станцияда штаттың қаралмауы еді. Мамандар станция кезекшісі-электромеханик, пойызқұрастырушы-электромонтер жұмыстарын қатар атқарып келді. Ал тауар кассирі, жүк қабылдап-жөнелтуші, пойыз құрастырушы деген

лауазым станцияда мүлдем жоқ болатын. Былтыр комиссия осы олқылықтың орнын толтыру, яғни штат құрамын толықтыру жөнінде нұсқау берген болатын. Осы мәселе бүгінде оң шешім тауыпты.

Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөлім бастығы Әзіз Айжарқовтың айтуынша, станция толыққанды жұмыс жасап жатыр, мамандар-

мен штат кестесіне сай толықтырылған. Бүгінде бір станция бастығы және 4 станция кезекшісі еңбек етеді. Оған қоса 2 тауар кассирі, 2 жүк қабылдап-жөнелтуші және 2 пойыз құрастырушы штаты ашылған.

«Бәрі де біздің бөлімше штатында. Өйтсе де, пойыз құрастырушыларға жалақыны «Сине-Мидас-строй» компаниясы төлейді, қалғандары біздің құзырымызда. Құрылыс жұмыстары түгелдей аяқталып, қазіргідей қарбаластан арылған сәтте мамандарға деген ондай қажеттілік болмайды. Сондықтан ол уақытша енгізілген штат бірлігі», – дейді ол.

Сөйтіп, қазір аймақтық құрылыс жұмысына станция тарапынан кедергі жоқ. Жүктер уақытылы түсіріліп, вагондар кідіріссіз жүріп жатыр. Станция басында вагон қараушылар, байланысшы, жолшы, электрмен қамту мамандары бірлесе еңбек атқарады.

Суретті түсірген автор

Безопасность



в прошлом году. На людей – 2, на скот – 13, из них 5 случаев с наездом. Вообще проблема выпаса скота на линейных участках, особенно в летний период становится злободневной темой. К слову, несмотря на разъяснительную работу с населением, на железнодорожных путях Мулалы – Караой, Таурасы – Майтобе наблюдаются случаи с бесконтрольным выпасом скота, что создает серьезные угрозы для безопасности движения поездов и может привести к аварийным ситуациям.

В депо проводятся регулярные осмотры, а также модернизация локомотивов для обеспечения их безотказной работы и повышения эксплуатационных характеристик, а также ведется контроль над исправностью всех систем агрегатов. Строго соблюдаются все нормативные требования по охране труда и технике безопасности, а также проводятся мероприятия по снижению негативного воздействия на окружающую среду, такие как утилизация отходов и контроль над выбросами. В рамках осмотра проводится также проверка исправности сигнализационных устройств, светофоров и знаков безопасности. Это позволяет обеспечить четкое и своевременное информирование машинистов о состоянии путей и возможных опасностях.

Особое внимание уделяется обучению и повышению квалификации сотрудников. Регулярные тренинги, практические занятия для машинистов и ремонтного персонала позволяют поддерживать уровень профессионального мастерства. Ведется контроль над расследованием причин следования пассажирских поездов без ЭПТ (электропневматические тормоза), над своевременной отцепкой локомотивов на плановые виды сервисного обслуживания, не допуская межремонтных перепробов.

Фото автора

КЛЮЧЕВЫЕ АСПЕКТЫ

Матайское эксплуатационное локомотивное депо играет ключевую роль в обеспечении устойчивой работы железнодорожного транспорта в алматинском регионе. А регулярные патрулирования и осмотры железнодорожных путей совместно со смежными службами позволяют своевременно выявить и устранить потенциальные опасности.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

В книгу замечаний от машинистов Матайского эксплуатационного локомотивного депо в мае текущего года поступило 175 рапортов против 172 периода прошлого года. Больше всего замечаний адресовано хозяйству сигнализации и связи.

Что касается эксплуатационных показателей, то только за май при плане 559,548 миллиона тонно-километров брутто, фактическое выполнение составило 639,465, или

114,28%. Среднесуточная производительность локомотива при плане 1 289 тысяч тонно-километров брутто фактически составила 1 322, выполнена на 102,53%.

По данным расшифровки скоростемерных лент, в мае нынешнего года допущен один случай нарушений против 7 аналогичного периода в прошлом году. 16 локомотивов прошли весенний комиссионный осмотр, средняя оценка которого составила 4,0 балла.

Более того, локомотивными бригадами ТЧЭ-26 применено 16 экстренных торможений по недопущению наездов против 12 случаев

НОВЫЙ АГРЕГАТ

На посту ЭЦ станции Оскемен-1 установили новый, современный дизель-генератор. Железнодорожники не скрывают радости и гордости за проведенную работу, ведь этот «агрегат» гораздо надежнее своего предшественника.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Новый дизель-генератор сможет за считанные секунды подключиться в качестве резервного источника электричества для питания устройств сигнализации, централизации и блокировки в случае, если по каким-то причинам прекратится его подача от энергетиков.

– Дизель-генератор используется круглый год, особенно часто – летом, во время гроз, проливных дождей. Он необходим для резервного питания устройств СЦБ, связи и радио, – рассказывает главный инженер Защитинской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28) Айдар Ботаханов. – Суть работы любого дизель-генератора – преобразование механической энергии в электрическую. В качестве топлива используется солярка. Препятствием для работы является износ. Препятствием является износ. Препятствием является износ. Препятствием является износ. Препятствием является износ.



при этом стал непригодным для ремонта, да и запчастей к нему уже не выпускают.

Поэтому в ШЧ-28 давно возникла необходимость его замены. Новый агрегат здесь получили в мае текущего года и спустя несколько дней установили его на посту ЭЦ.

Айдар Ботаханов руководил этими работами и сам принимал в них активное участие. В состав бригады вошли ведущий инженер Сергей Замченко, электромеханик бригады ленточной связи Иван Елкин, начальник электроучастка Руслан Бахрамұлы, старший механик

Бейбит Козбаков, электромонтер Андрей Ткаченко, а также механики цеха №7 станции Оскемен-1.

Самым сложным этапом работы был демонтаж старого агрегата. Пришлось вручную извлекать его через шахту подвального помещения, где он был ранее установлен.

– Для этого мы использовали спецтехнику, так называемые «лапы». Разобрали старый ДГА на три части, чтобы вытащить из подвала. Нам помогли путейцы со своей техникой – самоходным краном Geismar, – объяснили в ШЧ-28. – После того как убрали

старый дизель-генератор, сделали прочный фундамент и приступили к монтажу нового. При этом использовали рационализаторское предложение Сары-Шаганской дистанции сигнализации и связи по подключению заводской схемы щита управления ДГА с действующими устройствами электрической централизации.

После установки дизель-генератора работники провели все необходимые подключения и настройки, после завершения всех работ был подписан акт ввода в эксплуатацию. Новый дизель-генератор PCA POWER производства Турции более мощный, чем прежний, вырабатывает 78 кВт/час, хотя вдвое меньше в размерах. Он компактный и оснащен самозарядным аккумулятором, компьютером, дисплеем Detacom, на котором можно посмотреть все параметры дизель-генератора. Бак для солярки рассчитан на 200 литров, что позволяет ДГА вырабатывать резервное электричество на протяжении как минимум суток.

Благодаря современному, исправному источнику резервного электропитания устройств ЭЦ железнодорожники имеют возможность принимать и отправлять поезда без задержек, работать в штатном режиме. Безусловно, это скажется на безопасности движения.

Фото Айдара БОТАХАНОВА

ОБЪЕДИНИЛИСЬ В БЛАГОМ ДЕЛЕ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



В рамках республиканской экологической акции «Газа Казакстан» железнодорожники собрали 10 321 кубометр мусора и привели в эстетический вид 2 906 зданий и прилегающих к ним территорий.

Всего в акции приняли участие 61 717 железнодорожников со всего Казахстана. Благодаря их труду было собрано 10 321 кубометр мусора, убрано 86 гектаров территории и 4 430 километров железнодорожного полотна.

Работники стальной магистрали внесли свой вклад в очистку улиц, озеленение и облагораживание населенных пунктов. Они привели в порядок территории, прилегающие к служебно-техническим зданиям, привокзальным площадям, очистили полосы отвода железной дороги.

ОЗНАКОМИТЬ И ПРЕДОТВРАТИТЬ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В летний и осенний период года число несчастных случаев с несовершеннолетними на железнодорожных путях возрастает. Одни подростки в поисках острых ощущений ходят по железнодорожным путям, другие взбираются на вагоны и электровагоны, делая селфи. И каждый из таких случаев может привести к трагедии.

Для предупреждения подобных несчастных случаев, в Костанайском филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» в течение всего осенне-летнего периода традиционно проводят профилактическую работу со школьниками и подростками, чтобы донести до них все опасные последствия нарушения правил безопасности на железной дороге. В частности, сотрудники станции Костанай систематически проводят профилактическую работу в близлежащих к железной дороге средних школах – №122, 115, 8 города Костаная. Подобными мерами было охвачено более 400 учащихся 4-11 классов, а также их педагоги. Работники железной дороги выдали школьникам наглядные памятки «Железная дорога – зона повышенной опасности». Кроме этого, информационные листы о правилах нахождения на железнодорожных путях были разложены в почтовые ящики близлежащих к железной дороге жилых домов.

– Причинами несчастных случаев является нарушение правил личной безопасности и переход железнодорожных путей в неустановленном месте, нахождение на электрифицированных участках железнодорожных путей, что крайне опасно для жизни, – говорит главный инженер станции Костанай Костанайского отделения ГП Жаслан Туржанов. – Дети и взрослые должны помнить, что железная дорога – это зона повышенной опасности! Соблюдайте правила безопасности на железнодорожном транспорте! Не подвергайте свою жизнь опасности, оберегайте себя и своих друзей от несчастных случаев. Помните: напряжение в контактно-проводе 27 500 Вольт.

Железнодорожники призывают граждан не подниматься ради селфи на крыши вагонов, на металлические конструкции железнодорожных мостов. Не касаться опор контактной сети, не бросать серпантин, магнитную ленту и другие предметы с пешеходного моста. Не приближаться к устройствам контактной сети ближе двух метров, это опасно для жизни!

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 12 июля 2024 года (11 ч 00 мин) на веб – портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года №1) (далее – Правила) и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб – портале Реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно – учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляется следующее имущество:

№	Наименование Имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 год	1	6 384 000	19 152 000	6 384 000	957 600
2	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 год	1	63 840 000	191 520 000	63 840 000	9 576 000
3	Квартира общей площадью 159,3 кв.м., кадастровый номер 21:318:079:833:7:2, адрес: г.Астана, улица Шарль де Голля дом 7, кв.2	1	157 656 800	472 970 400	157 656 800	23 648 520
4	Lexus LX 570, 2014 года выпуска, госномер 109RR01	1	32 984 000	98 952 000	32 984 000	4 947 600
5	Колонка воздухоподдаточная автоматическая модель С 413 М УХЛ4	2	324 800	974 400	259 840	48 720
6	Вибропогрузатель подвесной	2	9 609 600	28 828 800	6 726 720	1 441 440
7	Газоанализатор, модель АВГ-4-2.01, номер 145	1	128 800	386 400	96 600	19 320
8	Газоанализатор, модель М1.01	1	243 372	730 115	243 372	36 506
9	Комплект фундаментных рам для универсальных тормозных стенов	1	234 080	702 240	198 968	35 112
10	Стационарный роликовый универсальный стенд	1	5 913 538	17 740 615	5 913 538	887 031
11	Стойка приборная, модель СП 1	2	760 480	2 281 440	456 288	114 072

Регистрация участников торгов на веб – портале реестра со дня публикации извещения на веб – портале реестра заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно – учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк».

Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно – учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб – порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае не подписания участником, победившем в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом,

фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли - продажи имущества по цене продажи.

Договор купли – продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб – порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходами по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

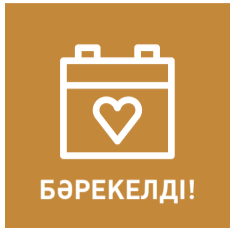
Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения Электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно – учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Динмухамед Қонаев, 10) и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ», г. Астана, ул. А. Жубанова, д.16, 4 этаж).



БӘРЕКЕЛДІ!

«Құрық порты» ЖШС Бас директоры Серік Ахметов соңғы он жыл бойы тұрақты донор ретінде қан тапсырып жүр. Денсаулық сақтау саласына қосқан үлесі үшін жақында өткен донор күні теміржолшы жігіт марапатқа ие болды.

ДОНОРҒА АЛҒЫС АЙТТЫ

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау

Аталған марапат дүниежүзілік донор күніне орай облыстық қан орталығы «Донор күніне 20 жыл: донорларға алғыс айтамыз» ұранымен өткізген іс-шара барысында табыс етілді. Онда ұйымдастырушылар «Құрық порты» ЖШС басшысына халық денсаулығын нығайту бағытындағы игілікті іске белсенді атсалысып, кейбір науқастардың өміріне ауадай қажет дүние – қан тапсырып, өзгелерге үлгі болып жүргені үшін ризашылығын білдіріп, Алғыс хат табыстады.

– Халықтың тұрақты қан тапсыруға кеңінен қатысуы – әрбір адамның қажет болған жағдайда қанға қол жеткізуінің кепілі бола алады, денсаулығын нығайтумен қатар бұл өте сауапты іс, – деген Серік Ахметов алдағы уақытта да бұл игілікті істі жалғастыра беретінін жеткізді. Дүниежүзілік қан доноры күнінің



20 жылдық мерейтойы – бүкіл әлемдегі қан донорларына жылдар бойы өмірлерді сақтап қалуға қосқан үлестері үшін алғыс білдірудің және донорлықтың пациенттер мен барлық адамдар үшін маңыздылығын бағалаудың тамаша мүмкіндігі дейді ұйымдастырушылар.

Суретті түсірген автор

ОБЩЕНИЕ БЕЗ ПРЕГРАД



АКТУАЛЬНО

Свободное владение государственным языком дает ряд преимуществ сотрудникам железнодорожных структур, в том числе безбарьерное общение, свободное владение документооборотом, а также перспективы в карьере.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

Вышеназванные плюсы помогают в ежедневной работе начальнику пункта технического обслуживания ПТО ВЧД-14 Балхаш Сергею Шихалеву. Он прекрасно говорит по-казахски и его словарный запас достаточно большой. Сергей может легко поддержать беседу и свободно чувствовать себя в компании.

– Будучи мальчишкой, я рос в многонациональной среде, но все же в ней преобладало больше людей казахской национальности, – рассказывает Сергей Шихалев. – После окончания школы-интерната я поступил в среднее профессиональное училище №3 города Балхаша, где выучился на электрика, а затем стал работать на железной дороге, заочно обучился в Алматинском колледже транспорта и коммуникаций. Работа старшего осмотрщика вагонов, слесаря подвижного состава, осмотрщика-ремонтника дала свои плоды – улучшились знания в специальной терминологии, причем одновременно на двух языках. Отличное знание государственного языка пригодилось мне и в прохождении ускоренных двухнедельных курсов повышения квалификации

при Казахской академии транспорта и коммуникаций.

На сегодняшний день в мои обязанности, как руководителя среднего линейного звена, входит ответственность за провоз, пропуск, безопасность и сохранность вагонного парка по гарантированным участкам. Кроме того, я отвечаю за своих подчиненных, за соблюдение охраны труда и техники безопасности на производстве. Все планерные совещания и технические занятия проводятся мной на государственном языке. Со временем я изучил железнодорожную терминологию, и сейчас мне понятны поступающие от руководства сообщения, инструкции и телеграммы.

Однако в процессе работы встречаются и сложные слова. В таких случаях, я без стеснения обращаюсь к своим старшим коллегам за консультацией, таким образом, постоянно пополняю словарный запас.

Коллектив, которым руководит Сергей Шихалев, состоит из 36 человек. Он многонациональный и дружный. Две дочери – Кристина и Анна, как и отец, в совершенстве владеют казахским языком. Кристина неоднократно участвовала в олимпиадах по государственному языку, где завоевывала призовые места, а Анна выступает в местном Дворце культуры, где поет песни на казахском языке, а еще исполняет национальные танцы.

– Плюс в знании государственного языка достаточно много, и это дает немало перспектив, особенно для молодых людей – креативных и амбициозных, намеренных в дальнейшем строить карьеру в железнодорожной сфере, – заключил Сергей Шихалев.

Фото автора

ЗОЛОТО МАГИСТРАЛИ

В Дирекции магистральной сети (ЦЖС) торжественно проводили на заслуженный отдых одного из самых опытных работников – главного менеджера департамента безопасности и охраны труда, промышленной безопасности и экологии Мирверт Кобзину.

Любовь РОВБА,
Астана

Железнодорожной отрасли Мирверт Рахимбековна посвятила 43 года жизни. За этот период она прошла большой путь от монтера пути Целиноградской дистанции службы пути, куда устроилась сразу после окончания техникума железнодорожного транспорта, до руководителя департамента в центральном аппарате ЦЖС. В разные годы была техником-расшифровщиком, инженером, помощником дорожного мастера, бригадиром пути, ведущим инженером по охране труда и технике безопасности, старшим инспектором. Менялась и география работы – Целиноградская дистанция пути, станции Экибастуз-Сортировочная, Сороковая, Астана. Без отрыва от производства она окончила Казахскую академию транспорта и коммуникаций имени М. Тынышпаева по специальности «инженер путей сообщения – строитель».

Имя Мирверт Рахимбеков-



ны, как настоящего профессионала своего дела, знают железнодорожники в разных уголках Казахстана. Она одна из грамотнейших специалистов в своей области. Ее глубокие знания, неравнодушие, дисциплина и выдержка всегда были и остаются примером для подражания молодым коллегам. Заслуги железнодорожницы отмечены многочисленными наградами, в том числе нагрудным знаком «Адал еңбегі үшін» и званием «Үздік маман».

Мирверт Рахимбековна не только профессионал с большой буквы, она еще и человек с большой буквы. Несмотря на тяжелую работу и напряженный график, она всегда находила время, чтобы выслушать обратившегося к ней за советом человека и помочь решить возникшие вопросы. И где бы ни работала, умела создать дружескую и теплую атмосферу.

Торжественное мероприятие по случаю выхода Мирверт

Кобзиной на заслуженный отдых собрало большое количество людей – руководство, коллеги из разных отделов и департаментов, представители профсоюза и HR-бюро компании. Теплые слова признательности от всего коллектива и от себя лично выразил директор филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети Сакен Рахметов и вручил труженице благодарственное письмо.

– Своим добросовестным многолетним трудом, профессионализмом и образцовым выполнением служебных обязанностей вы внесли большой вклад в развитие отрасли. Стали примером для коллег и пользуетесь в коллективе непререкаемым авторитетом, – отметил он и пожелал Мирверт Рахимбековне крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, оптимизма и душевного комфорта.

О профессионализме, энергичности, мудрости Мирверт Рахимбековны в этот день говорили все выступающие. В адрес железнодорожницы, отдавшей работе более 40 лет, прозвучали слова благодарности и уважения. Ее буквально задурили цветами и памятными подарками. Коллеги попросили находить время посещать дирекцию и родной департамент, чтобы делиться своими знаниями и опытом с молодым поколением.

Фото Александра ЖАБЧУКА

Спорт

ІРІКТЕУ ОЙЫНДАРЫ БАСТАЛДЫ

Сыр өңірінде «Қазкөліккәсіп» ҚБ-нің шағын футболдан жыл сайын өткізетін кезекті турнирі басталып, тораптық станцияларда алғашқы ойындар өтті. Салауатты өмір салтын ұстанатын қызылордалық теміржолшылар «Қазкөліккәсіп» ҚБ-нің дәстүрлі туырының іріктеу ойындарын Қазақ теміржолшының 120 жылдық мерейтойына арнап отыр.



Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Ұйымдастырушысы «Қазкөліккәсіп» ҚБ-нің Қызылорда филиалы мен салалық мекемелердің кәсіподақ ұйымдары болып табылатын спорттық ойындар алдымен Шиелі станциясында

шағын футболдан басталды.

Шиелі локомотив айналым депосының «Депо» құрамасы жүлделі 2-орынды, Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясының «ЭЧ» командасы 3-орынды қанағат тұтса, әріптестерінен ойын алаңында айласын асырған Қызылорда жол дистанциясының «ПЧ»

командасы жүлделі 1-орынды қанжығалады. Салалық мекемелердің тораптық бекеттеріндегі теміржолшылардан жасақталған құрама командалар барлық ойында кәнігі спортшылар секілді командалық тәсілдерді оңтайлы ұйымдастыра біліп, шебер ойын көрсетті. Арасында ебін тауып қарсыластарының қақпасына доп салып, көрермендер қошеметіне бөленіп жатқандар да болды.

Ойынның келесі кезегі Қазалы мен Сексеуіл станцияларында болды. Сексеуілде 1-орынды «ШПЧ-40», 2-орынды «Қамқор», 3-орын «ТЭК» құрамалары иеленісе, Қазалы бекетінде өткен ҚБ-нің іріктеу турнирінде Қызылорда қосалқы бөлімінің «НОД» және Қызылорда

магистральдық желі бөлімшесінің «НЖС» құрама командалары өзара бір топта ойын өткізді. Бұл ойынға Теміржол ауруханасы аталған дәрігерлер қауымының құрамасы да қатысуда.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ-нің дәстүрлі спорт ойындары биыл теміржолшылардың ғасырдан астын мерейтойына орайластырып ұйымдастырылуда. Іріктеу турлары аймақтағы тораптық станциялардағы салалық мекемелердің құрама командалары арасында кезек-кезегімен өткізудеміз. Турнирдің топтық ойындарына әр бекетте кемінде 5-6 команда қатысуда. Осы топтық ойындардың жиналғандары өзара ойын өткізіп, олардың ішінен жеңіп шыққандары аймақтық турға қатысады. Ал аяқтық іріктеу турында аймақ үздігі анықталып, республикалық турнирге жолдама иеленетін болады, – дейді бөлімшенің спорт секторы Бақытжан Имбергенов.

Суретті түсірген автор

ШАҒАНДАҒЫ АЙШЫҚТЫ МЕРЕКЕ

Биыл Семей жол дистанциясы іргетасының қаланғанына 110 жыл толады. Жолшылар қауымы осынау мерекені қазақ теміржолшының 120 жылдық мерекесімен орайластырып атап өтуге кірісті. Атап айтсақ, жуырда ПЧ-39 мекемесіне қарасты Шаған станциясында теміржолшылар қауымы үшін айшықты мерекелік шара болып өтті.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жаңа-Семей – Дегелең станциясының дәл ортасында орын тепкен Шаған станциясы тұрғындарының басым бөлігі – теміржолшылар. Сондықтан болар бұл жолғы мерекенің орны бөлек. Салтанатты жиынның беташар рәсімін Семей жол дистанциясының бастығы, Құрметті теміржолшы Рахат Ботаспаев жасады. Барша қауымды келе жатқан мерекемен құттықтап, сайысқа қатысушыларға лебіз білдірді.

Өз сөзінде «Қазкөліккәсіп» ҚБ өкілі Есен Қажығұлов та құттықтау тілек білдіріп, сайысқа қатысушыларға сәттілік тіледі. Кент әкімінің де жүрекжарды лебізі тыңдалды. Бұл күні станциядағы орталық саябақта



сахна құрылып, жиналғандар ән тыңдады. Би де биледі. Сондай-ақ арнайы тігілген киіз үйде мерекелік дастархан жайылып, алаң іргесінде жәрмеңке ұйымдастырылып, сауда қыза түсті. Мерекеге іргелес станциялардағы теміржолшылар мен жергілікті тұрғындар да келді. Ал балалар үшін спорттық сайыстар өткізіліп, оған

қатысқан барлық балақайларға сыйлықтар таратылды.

Десек те, мерекелік шараның ең қызықты тұсы мини-футбол ойыны болды. Оған ПЧ-39-ға қарасты үш өндірістік телімінен үш команда қатысты. Кездесулер тарысты өткенімен барлық футболшылар ойын әдебін сақтады. Алма-кезек қарымта алмасып, шиеленісті шабуыл ұйымдастырып, ұпай санын кезектесе арттырды. Нәтижесінде сонау алыстан келген, яғни солтүстік тармақтағы Ауыл, Белағаш станциясының жолшылары бірінші орынды жеңіп алды. Екінші орынды орталықтан, Семей қаласынан келген жолшылар иеленді. Ал жүлделі үшінші орынды Дегелең мен Шаған жолшылары қанағат тұтты. Барлық командалар кәсіподақ ұйымы әзірлеген ақшалай сыйлыққа ие болды. Сол тәрізді тамаша ойын өрнегін көрсеткен үздік қақпашы мен үздік шабуылшы да марапатталды. Өз кезегінде Семей жол дистанциясының кәсіподақ комитетінің төрағасы Ғалымбек Түкібаев көмек көрсеткен кент әкіміне де естелік сыйлық тарту етті.

Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов кеш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.