

КОМПАНИЯ ПРИ ПОДДЕРЖКЕ ПРАВИТЕЛЬСТВА ВЕДЕТ ПЛАНОМЕРНУЮ РАБОТУ ПО ОБНОВЛЕНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. ЗА ПОСЛЕДНИЕ 10 ЛЕТ ПРИОБРЕТЕНО ОКОЛО 1,5 ТЫСЯЧИ СОВРЕМЕННЫХ ВАГОНОВ, В ТОМ ЧИСЛЕ ЗА 2023 ГОД И ПЕРВЫЙ КВАРТАЛ 2024 ГОДА – СВЫШЕ 150 ВАГОНОВ. К 2030 ГОДУ ПАРК НАЦИОНАЛЬНОГО ПЕРЕВОЗЧИКА ОБНОВИТСЯ НА 700 ВАГОНОВ, 537 ИЗ НИХ – ПРОИЗВОДСТВА «ШТАДЛЕР КАЗАХСТАН».

Жанибек ТАЙЖАНОВ,
генеральный директор АО «Пассажирские перевозки»



№45 (2975)
28/05/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ЖОЛЫҢ БОЛСЫН, ЖАС ТҮЛЕК!

Қазақстан Республикасының Көлік министрлігі ағымдағы жылдың 20-24 мамыр аралығында бүкіл ел бойынша көлік саласының мамандықтарымен таныстыру және көлік мамандықтарына тарту мақсатында қалалық, аудандық және ауылдық мектептердің 9-11 сынып түлектерімен кәсіптік бағдар беру кездесуін ұйымдастырды.

Даниял ХАМИТ,
Астана

Аталған кездесулерде көлік саласының сарапшылары теміржол, әуе, теңіз және автомобиль көлігіндегі мамандықтар туралы өз тәжірибелерімен және білімдерімен бөлісті. Көлік министрлігінің есебі бойынша бүгінгі таңда еліміздің көлік саласына 9 мыңдай маман жетіспейді. Сондықтан бұл бағыттағы мамандықтарға мемлекеттік білім беру грантын бөлу көлемін ұлғайтып, соған орай мектеп бітіруші түлектер арасында кәсіптік бағдар беру, көлік саласына таңдау жасауға ықпал ету мақсатында ұйымдастырылған кездесулер ҚТЖ мен оның жер-жердегі филиалдарында да өткізілді.

Кездесуде көлік саласының жетекші компаниялары, теміржол саласының тәжірибелі мамандары, әйгілі

теміржолшылар әулетінің өкілдері өздері таңдаған мамандық, сүйікті кәсібі жайлы сыр шертіп, жолшы, белгі беру-байланыс немесе вагон саласының маманы, машинист болудың қиындығы мен қызығы, жалпы 116 мың адам еңбек ететін теміржолшылардың үлкен ұжымында еңбек етудің жауапкершілігімен қоса артықшылығы жайлы баяндады.

Қазақстанда теміржол көлігінің кәсіби мамандарын даярлайтын жоғары оқу орындарының көш басында – әу баста Ташкент теміржол институтының филиалы ретінде ашылған атақты Алматы теміржол көлігі инженерлері институты (АЛИИТ) 2000 жылдардың соңына қарай қайта құрылып, екі бірдей көлік саласының жоғары оқу орындары біріктіріліп, алдымен Көлік және коммуникация, бергін келе Логистика және көлік академиясы атанған, бүгінде М.Тынышпаев



атындағы АЛТ университеті теміржол саласында тер төгіп жүрген жүздеген, тіпті мыңдаған теміржолшының ұшқан ұясы десек, қателеспейміз. Сонымен қатар Жол қатынастары университеті мен бірқатар техникалық білім беретін жоғары оқу орындарының базасында теміржолшылар даярлайтын мамандықтар және машинист, станция кезекшісі, пойыз диспетчері, пойыз құрастырушы, вагон қараушы, электромеханик, жолсерік, жолшы, т.б. орта буын мамандар даярлайтын колледждер үлкен қалалар мен барлық облыстарда бар деуге болады. Күні кеше мектептерде соңғы қоңырау соғылып, 186 мың жасөспірім аттестат

алды. Енді олардың алдында «кім болам?» деген таңдау тұр. Олардың арасында тағдырын теміржолмен табыстырғысы келетін болашақ теміржолшылар да бар екені сөзсіз. Ендеше, сәт сапар, жолың болсын, жас түлек!

Айта кетейік, бүгінгі таңда ҚТЖ-ның ең ірі құрылымдары: Жүк тасымалында – 31,1 мың адам, Магистральдық желі дирекциясында – 21,2 мың адам, ал Жоллаушылар тасымалында 5,8 мың адам еңбек етеді. 11 313 адам жол шаруашылығында тер төксе, 7 413 машинист және 4 627 жолсерік бар.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ЦИФРОВОМУ КОРИДОРУ ТМТМ ДАН СТАРТ

Дочерняя компания АО «НК «Қазақстан темір жолы» – АО «KTZ Express» и Global DTC Pte Ltd. объявили о запуске проекта по созданию цифрового коридора в рамках Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

Декларация о запуске подписана 23 мая 2024 года в присутствии Главы государства Республики Казахстан Касым-Жомарта Токаева в Сингапуре на полях Казахстанско-Сингапурского бизнес-форума.

Документом предусмотрено сотрудничество по запуску проекта таможенного оформления электронного транзита грузов, следующих железнодорожным транспортом из Китая в страны Европейского союза через Республику Казахстан, а также реализации совместных мероприятий по обеспечению эффективной бесперебойной работы цифровой платформы Tez Customs на ТМТМ.

Отметим, платформа Tez Customs позволяет осуществлять таможенное декларирование грузов в электронном виде при поставках из КНР в страны Центральной Азии. Система экономит время и делает процесс перевозки максимально прозрачным, а Казахстан – привлекательным для торговых потоков.

Наша совместная инициатива с Global DTC открывает новые возможности для развития транспортной логистики. Интеграция цифровых технологий в процесс таможенного оформления значительно повысит эффективность и прозрачность перевозок, – отметил генеральный директор АО «KTZ Express» Дамир Кожамбетов.

Таким образом, исполняется курс, заданный руководством страны, по реализации проекта «Умная железная дорога». Напомним, 28 февраля текущего года Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев открыл новый Инновационный центр, созданный АО «НК «КТЖ» совместно с китайской компанией Huawei.

Тогда Главе государства были презентованы цифровые решения, направленные на повышение эффективности работы железнодорожного транспорта. Проекты осуществляются с привлечением мировых лидеров в области IT и телекоммуникаций. Реализуется пилотный проект системы по эффективному использованию локомотивов компании Wabtec. Ведется работа по модернизации инфраструктуры и услуг ҚТЖ с использованием облачных решений, Big Data, Интернета вещей (IoT) и искусственного интеллекта (AI).

Таким образом, благодаря реализации проекта «Умная железная дорога» за счет ускоренной цифровизации Казахстан может в самом ближайшем будущем значительно повысить эффективность перевозок и оптимизировать расходы, укрепить звание транзитного хаба Евразии.

Данный проект придаст новый импульс развитию Транскаспийского международного транспортного коридора, а также укрепит торгово-экономическое сотрудничество в регионе.

Асель ШАЙХИНОВА



Дүйсенбек СЫДЫҚОВ,
Жамбыл ЖТ бөлімшесінің
бас инженері:

ЖАМБЫЛ БӨЛІМШЕСІ ҮШ
ОБЛЫС ЖӘНЕ ҚЫРҒЫЗ-
СТАНМЕН ШЕКАРАЛАСАТЫН
АЙМАҚТАРДЫ ҚАМТИТЫН
1236 ШАҚЫРЫМ ЖОЛДА ЖҮК
ЖӘНЕ ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫ-
МАЛЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТЕДІ.
ТАСЫМАЛДЫҢ 93 ПАЙЫЗЫ –
ЭЛЕКТРОВАЗ, ЖЕТІ ПАЙЫЗЫ
ТЕПЛОВАЗ АРҚЫЛЫ ЖҮР-
ГІЗІЛЕДІ. БӨЛІМШЕГЕ ҚАРАСТЫ
ЕКІ ЛОКОМОТИВ, БІР ВАГОН
ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫ БАР. АЛ
ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУДЫ ҚАМТАМА-
СЫЗ ЕТУ ҮШІН 28 ТЕХНИКАЛЫҚ
ИНСПЕКТОР БЕКІТІЛГЕН.
ЕҢБЕК ҚАУІПСІЗДІГІН САҚТАУДА
ЖАУАПТЫ МАМАНДАРДЫ
ЫНТАЛАНДЫРУ МАҚСАТЫНДА
ТЕХНИКАЛЫҚ ИНСПЕКТОРЛАР
АРАСЫНДА БАЙҚАУЛАР ӨТ-
КІЗІЛІП ТҮРАДЫ

Перевозки

10 ЛЕТ ТРАНЗИТОМ ПО РК

Из Испании в Китай запущен контейнерный поезд к 10-летию самого длинного железнодорожного маршрута Мадрид – Иу. Состав проследует через территорию восьми стран, включая Казахстан.

Любовь РОББА,
Астана

Поезд перевозит 70 ДФЭ грузов – автозапчасти, оливковое масло, красное вино и другие товары. Он преодолет 13 тысяч километров по территории Испании, Франции, Польши, Беларуси, России, Казахстана и Китая. На сегодня это самый длинный железнодорожный маршрут в мире.

Количество грузовых поездов из Китая в Испанию превышает 500 в год. Первый состав отправился по Новому Шелковому пути из Иу в Мадрид в 2014 году, с 2015 года открыты и обратные рейсы. – Изначально мы сосредото-



чились на небольших товарах из Иу, но теперь у нас также есть продукты с высоким технологическим содержанием и высокой стоимостью, которые тоже доставляются

поездами, – сообщил ответственный за грузовой поезд «Исinya – Европа» Фэн Сюбинь.

За последние восемь лет торговля между Китаем и Испанией выросла с 400 миллионов

до 870 миллионов долларов.

В целом за четыре месяца 2024 года между Китаем и Европой было отправлено 6 184 поезда и перевезено 675 тысяч ДФЭ. Общее число запущенных поездов Китай – Европа на конец апреля составило 89 тысяч накопленным итогом.

– Для железнодорожной индустрии 10 лет – сравнительно короткий срок. Тем не менее результаты совместной деятельности, которые мы получили на железных дорогах евразийского пространства, – это иллюстрация, как показала себя за эти годы инициатива «Один поезд, один путь». И ключевой фактор успеха этого проекта, безусловно, высокая степень интеграции. Очень важно, что это были 10 лет именно синхронного развития стран – участниц проекта, – прокомментировал генеральный директор и председатель правления АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

МӘЖІЛІСТЕ СӨЗ БОЛДЫ

Мәжіліс спикері Ерлан Қошановтың төрағалығымен Бюро отырысы өтіп, алдағы өтетін жалпы отырыстардың күн тәртібі нақтыланды. Отырыста ТХКБ дамыту мәселелері қаралатын болады.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,
Астана

Мәжілісте Қазақстан мен Қытай Үкіметтері арасындағы бірқатар келісімді ратификациялау, Транскаспий халықаралық көлік бағдары дамыту жөніндегі келісім арқылы Транскаспий халықаралық көлік бағыты бойынша мультимодальды тасымалдарды дамыту маңыздылығы атап өтілді. Бұл Қазақстан мен Қытай аумақтары бойынша жүктерді тасымалдау үшін қолайлы жағдай жасауға мүмкіндік береді.

– Транскаспий халықаралық көлік бағдарын, оның ішінде Қытай-Еуропа қатынасындағы контейнерлік пойыздар үшін дамыту жөніндегі келісім екі елдің аумағы бойынша контейнерлік пойыздар үшін экспорттық-импорттық, транзиттік тасымалдарды ұлғайту жөніндегі ынтымақтастықты одан әрі дамытуды көздейді. Жалпы отырыстың күн тәртібі жобасына Түркі мемлекеттері ұйымына мүше елдердің үкіметтері арасындағы халықаралық құрамдастырылған жүк тасымалдары туралы келісім де бар. Құжат түркі мемлекеті арасында темір жол, су және автокөлік арқылы жүк тасымалдау көлемін арттыруға жол ашады, – деді Е.Қошанов.

Транскаспий халықаралық көлік бағдары арқылы қазақстандық теңіз порттарында жүктерді ауыстырып тиеу көлемі артты.

АУЫСТЫРЫП ТИЕУ КӨЛЕМІ АРТТЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Транскаспий халықаралық көлік бағдарының (ТХКБ) әлеуетін арттыру мақсатында ҚР Көлік министрлігі Ақтау және Құрық теңіз порттары арқылы жүк тасымалдауды ұлғайту бойынша жұмыстарды жалғастыруда. Мәселен, биылғы жылдың 4 айының қорытындысы бойынша аталған бағытта жүк тасымалы көлемінің өсімі 15 пайызды құрады. Құрық порты арқылы жүк көліктерінің өтуі 34 пайызға, ал Ақтау порты арқылы өтетін контейнерлер саны 27 пайызға өсті.

Қытайдан ЕО елдеріне контейнерлік транзиттің өтуі 3,4 есе артқанын ерекше атап өткен жөн. Сонымен қатар биыл Құрық портын тереңдету жұмыстары жоспарлануда. Бұл кемелердің портқа кіруі үшін жеткілікті тереңдікті қамтамасыз ету үшін қажет. Темір жол және су көлігі комитетінің өкілдері жұмыс сапары барысында Құрық портының суын тереңдету бойынша дайындық жұмыстарының барысымен танысты. Мамандар негізгі жұмысқа биыл жаздың ортасында кіріседі.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

С НАЧАЛА ГОДА ПЕРЕВОЗКИ ПО ТМТМ ВЫРОСЛИ В

3,5

РАЗА ПО СРАВНЕНИЮ С АНАЛОГИЧНЫМ ПЕРИОДОМ ПРОШЛОГО ГОДА.

К 2030 ГОДУ ВАГОННЫЙ ПАРК АО «ПАССАЖИРСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ» ОБНОВИТСЯ НА

700

ВАГОНОВ.

В ОСКЕМЕНСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ ПЛАНИРУЮТ ЗАМЕНИТЬ

21

КОМПЛЕКТ СТРЕЛОЧНЫХ ПЕРЕВОДОВ ВО ВРЕМЯ ЛЕТНЕ-ПУТЕВЫХ РАБОТ.

4 АЙДА – 10 МЛН ТОННА

Биылғы жылдың қаңтар-сәуір айының қорытындысы бойынша Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржол көлігімен жүк тасымалдау көлемі 10,1 млн тоннаға жетті.

Бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 14%-ға өскен. Осы ретте экспорттың 21%-ға, яғни 4,5 млн тоннаға дейін өскені байқалып отыр.

ҚТЖ алға тартқан дерекке сүйенсек, Алтынкөл – Қорғас шекара өткелі арқылы тасымал көлемі өткен жыл деңгейіне қарағанда 8%-ға, 4,2 млн тоннаға дейін артып, оның ішінде экспорт – 42%-ға, яғни 1,5 млн тоннаға дейін артқан. Ал Достық станциясы арқылы Қытай еліне және кері бағытта 5,9 млн тонна жүк беріліп, бұл өткен жыл көрсеткішінен 18%-ға асып түскен. Экспортқа келсек, ол көрсеткіш 13%-ға, 3 млн тоннаға дейін өскен.

Нұрбек БЕКЕН

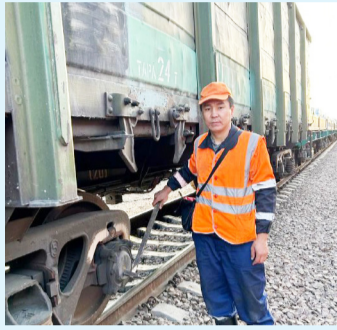
АҚАУ ТАБУ ШЕБЕРІ

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана



Астана вагон пайдалану депосының Қыркыншы станциясындағы ТҚКҚ вагон қараушысы Асқар Қарабаев қауіпті ақауды анықтады.

Быттыр «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелгісіне ие болған ол жуырда тағы да қауіпті ақау тауып, «Адал еңбегі үшін» белгісіне ұсынылып отыр. Қарағандыдан келе жатқан жүк тиелген вагон сеператорынан түнде анықталған ақау осал емес еді.



– Бұрын да бүйір рама-сының, ролик буксының сызаты, сепаратордың, тартым қамытының бұзылуы сынды бірнеше ақауды анықтағанмын. Ол кезде мұндай еңбектер елене бермейтін. Қазір компания тарапынан ақау тапқан вагон қараушыларды марапаттап көтермеу, материалдық қолдау жолға қойылған. Бұл біздің одан әрі өнімді еңбек етуімізге септік етеді, – дейді теміржолшы.

Вагон шаруашылығы бойынша жоғары білім алған ол Астана вагон пайдалану депосына 2006 жылы жолдамамен келген. Содан бері табан аудармай еңбек етіп келеді. Басқарма төрағасының атынан компания құндылықтарына адалдығы, жоғары кәсіби шеберлігі, компанияға сіңірген еңбегі үшін Құрмет грамотасымен марапатталған.

Суретті түсірген автор

ҚҰРЫЛЫС ҚАРҚЫН АЛҒАН

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе



Ақтөбе облысында су тасқынынан зардап шеккен аудандарға теміржол арқылы құрылыс материалдары жеткізілуде.

Тұрғын үйлер мен бүлінген инфрақұрылым нысандарына қажетті материалдар тасымалданып, құрылыс қарқынды жүріп жатыр. «Ойыл ауданына құрылыс материалдары біздің станция арқылы жеткізілуде. Қазір Бейнеуде тиеу жұмыстары аяқталды. Қырыштық тас, цемент күтіп отырмыз. 40, 41 жолдарда түсіріледі», – деді Шұбарқұдық станциясының бастығы Алтай Абдуллин.

Ойыл ауданы – Ақтөбе облысында су тасқынынан ең көп зардап шеккен аймақтардың бірі. Мұнда екі ауыл толықтай жаңадан салынады. Шұбарқұдық станциясы Ойылға ең жақын және жолы жақсы. 150 шақырымдық жолмен жүк көліктері бір сағатта жетеді.

Ал Ақтөбе өңірінде теміржол нысандары су тасқыны кезінде зардап шеккен жоқ. Алдын алу шараларының уақытылы жүруінің арқасында темір жол бойын су шайып кету болмады және пойыз қозғалысына кедергі келмеді. Темір жол бойына жақын орналасқан 16 бөгет пен су қоймаларын қалпына келтіру жұмыстарын жергілікті билікпен бірлесіп жүргізді.

ТАЛАПҚА САЙ ӨТТІ

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Тараз



«КТЖ» ҰК» АҚ Тараз көліктік оқу орталығы филиалы – Теміржол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығында өрт кезіндегі эвакуациялауға арналған оқу-жаттығу өтті.



Шартты түрде ғимаратта өрт шыққанда дабыл тегіті басылып, белгі берілген сәттен бастап, оқу орталығының қызметкерлері шұғыл іс-әрекетке кірісті. Алдымен жалын бірден өршіп кетпеуі үшін сыртқа шығар есіктен басқа есік-терезелер толық жабылды. Келесі кезекте жұртты сабырға шақырып, шығу белгілерін орындай отырып, ең жақын қауіпсіз жолы арқылы іштегілерді сыртқа шығаруға тырысты.

Арнайы өрт сөндіру көлігі келіп, мамандар іске кіріскенше, орталықтағы оқытушылар мен курсқа қатысушылардың басым бөлігі қауіпсіз орынға шығып үлгерген болатын. Әрі қарай өрт сөндірушілер ереже мен талапқа сай әрекетке көшті.

– Өрт кезінде адамдарды эвакуациялаудың есептік уақыты – өрт туралы хабарландырған сәттен бастап ғимараттан қауіпсіз аймаққа эвакуациялау аяқталған сәтке дейінгі уақыт аралығы десек, орталық қызметкерлері осы кезеңдегі іс-әрекетті ережеге сай атқарды. Жалпы кез келген адам төтенше жағдай кезіндегі ереже-талаптарды білуі тиіс, – дейді оқу орталығының директоры Лашынкүл Күзербаева.

Орталықта эвакуациялау оқу-жаттығуынан кейін еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау тақырыбында арнайы ситуациялық жағдайларды талқылау дәрісі өтті.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПСІЗДІК СЫНҒА ТҮСКЕНДЕ...



ҚОРЫТЫНДЫ

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша көктемгі байқауды қорытындылау жиыны өтті. Инфрақұрылымның жылжымалы құрамның, өндірістік-техникалық нысандардың ағымдағы жай-күйі, қауіпсіздік техникасы мен еңбек қорғау, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, жұмысшылардың кәсіби дайындығы, мекемелердің жабдықтармен, қосалқы бөлшектермен қамтамасыз етілуі, қызметтік-техникалық ғимараттардың жағдайы сараланған жиынға барлық құрылымдық бөлімшелер, станция басшылары мен жауапты мамандар қатысты.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Тексеру комиссиясының төрағасы, Атырау жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Аслан Базарғалиев атап өткеніндей, өткен 4 айда Атырау жүк тасымалы бөлімшесі бойынша өндірістік жарақат алу жағдайы болмаған. Жалпы алғанда, қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың жағдайы, ғимараттардың абаттандырылуы, жұмысшылардың тәртібі – қанағаттанарлық. Тексеріс кезінде Жүк тасымалы мен Магистральдық желі бөлімшелері бойынша барлығы 1 346 кемшілік анықталған.

Бас инженер Бауыржан Картаннның баяндамасынан тексеріс барысында станциялар, вагон, локомотив деполарының басшылары тарапынан қозғалыс қауіпсіздігін сақтау бойынша лауазымдық міндеттері жеткілікті деңгейде атқарылмайтыны белгілі болды. «Қызметкерлердің білім деңгейі, стандартты емес жағдайлардағы іс-әрекетке дайындығы төмен, нормативті-техникалық құжаттамалар дұрыс жүргізілмейді. Еңбек қорғау бойынша 28, техникалық дайындық пен білім 15, техникалық құжаттаманы жүргізу бойынша 42 кемшілік анықталып, 17 адам кері аттестацияға жіберілген. Мұның бәрі техникалық сабақтардың сапасына мән беру қажеттігін білдіреді, өйткені учаскелік ревизорлар мен станция басшылары техникалық сабақтарды жеткілікті деңгейде өткізбейді, соның салдарынан білім мен біліктілік саяздығы шығады», – дейді бас инженер. Құрылымдық мекемелер (ВЧД, ТЧЭ-3, ТЧЭ-4, ДС) бойынша да кемшіліктер аталып, қозғалыс және жүк шаруашылығына 24, вагон шаруашылығына 17, локомотив бойынша 6 тыйым салу шаралары қолданылып, оларды түзетуге нұсқау берілген. НЖС бойынша да жол шаруашылығында 69, байланыс бойынша 38, электрмен қамтуда 15 тыйым салу шаралары қолданылған.

Жиын барысында станцияларға тән кемшіліктер – мамандардың білім төмендігі, кейбірінде шпалт жеткіліксіздігі, құжаттаманы дұрыс толтырмау, шпалдардың шашылып жататыны, сынған башмақты пайдалану, еңбек қорғау шараларының сақталмауы, өрт қауіпсіздігі, яғни ғимарат пен станция аумағында өрт гидранттарының жоқтығы, жұмысшыларға санитарлық-тұрмыстық жағдай жасалмауы, т.б. сөз болды. Вагон депосында қозғалыс қауіпсіздігін анықтауға бағытталған ұйымдастыру-техникалық шаралары тиімді пайдаланылмайтыны, жөндеу пункттері де қосалқы бөлшектермен толықтай қамтылмай отырғаны, ал ол вагондарға қызмет көрсету мен жөндеуде үлкен кемшілік туғызып, қозғалыс қауіпсіздігіне нұқсан келетіні айтылды. Мәселен, тексеріс кезіндегі 10 пойыздың 56 вагоннан ақау табылып, 16 вагон ағымдағы жөндеуге ағытылған. Вагон қараушы-жөндеушілердің радиостанцияларының да жағдайы мез емес, алыстаған сайын естуі нашарлай береді екен...

Локомотив шаруашылығы бойынша Мақат және Атырау деполарында барлығы 58 кемшілік анықталған. Машинист-нұсқаушылар локомотив бригадалары құрамымен тәртіптік-алдын алу жұмыстарын жеткілікті деңгейде жүргізбейді, машинист жұмысын



бақылау төмен, қозғалыс қауіпсіздігін сақтау бойынша кешенді ұйымдастыру және техникалық шаралар жүзеге асырылмайды. Локомотив деполарының басшылары мен орта буындары, нұсқаушылар тарапынан өздеріне қарасты мәселелер бойынша қажетті шешім алынбайды. Атап айтқанда, жұмыс технологиясын, қозғалыс қауіпсіздігін сақтау мақсатында ұйымдастырушылық және техникалық шаралар алу, цехтар мен учаскелерді тексеру, локомотивті жөндеу сапасын қадағалау, жылдамдықты реттеу лентасы мен каскетаны дұрыс көрсетуін тексеру, ТО-2, ТО-3 техникалық қызметінен кейін локомотивтердің жағдайын тексеру, т.б. мәселелер. Сервистік қызметтен кейін локомотивтер кепілді мерзімге жете алмай қалады.

Жол шаруашылығы бойынша 69 тыйым салу шарасын қолданған, оның ішінде жолды жабу – 4, бағыттамалы бұрманы жабу – 3, жылдамдықты шектеу – 62. Ол кемшіліктер жол шеберлері мен бригадирлерінің өз міндеттеріне көзжұмбайлықпен салғырт қарап, дистанция бағыттарының қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда жеке қатысу нормативтерін орындамаудан туындаған. Сигнализация және байланыс дистанцияларында да технологиялық процесс кестесі сақталмайды, құрылғыларды тексеру, жөндеу жұмыстары тиісті деңгейде жүргізілмейді. Электрмен қамту дистанциясы бойынша да жылдағы кемшіліктер қайталанған, оларды уақытында түзеп отыруға бақылау, құрылғыларды технологиялық процесс талаптарына сай тексеру өз деңгейінде емес.

Атырау магистральдық желі бөлімшесі бастығының міндетін атқарушы Амангелді Рахмеденовтің быыл 70 шақырым жолға күрделі жөндеу жүргізілетінін айтты. «Соның арқасында жолдың сапасы жақсарады. Алайда, дистанция басшылары қай жерде жолдың нашар, тіпті мүлде нашар екендігін білмейді. Быттыр 100 шақырым күрделі, 26 шақырым күшейтілген орташа жөндеу жүргізілді. Ал бірақ Құлсары станциясында пойыздың жолдан шығуы орын алды. Өйткені басшылар сол жолды өздері жүріп қарамайды. Сол себепті нағыз нашар деген жерлер жөндеусіз қалып жатады. Сондықтан күрделі жөндеуге сеніп отыра бермей, жолдың бойын түгел шарлап, қай жерді жөндеу қажеттігін қадағалап отыру шарт», – деді ол. Жаңадан ашылып жатқан «Ғимарат бөлімі» бойынша да атқарылар

жұмыстар жеткілікті. Быыл НЖС бойынша 21 ғимарат жөндеуден өтуге тиіс, бірақ әлі күнге жұмыс басталмаған. НОД-13 ғимараты 20 жылдан бері жөндеу көрмеген.

Бөлімшенің бас ревизоры Жәнібек Көбеев пен салалық ревизорлардың мәліметіне сүйенсек, Мақат-Сағыз учаскесінде бағыттамалы бұрмаларға дұрыс көңіл бөлінбейді, бұрма жолдың ұштары желінген, жолдар сапасын тексеру де нашар жүргізіледі. Тексеру анықтағандай, Атырау қалпына келтіру пойызында техникалар дайын емес. Барлық салада мамандардың өз салалары бойынша білім деңгейі төмен, 17 адам кері аттестациядан өтуге жіберілген. Құрылымдық бөлімшелердің қай-қайсысында да ауысымды тапсырып-қабылдау талапқа сай жүргізілмейді, ол вагон қараушы не тепловоз машинисі, жөндеушілер болсын, бәрі де салғырт қаралады. Локомотив кезекшілерінің өз міндеттерін білуі, таспа жазуларын тексеру төмен, кемшілік уақытында түзетілмейді. Машинист-нұсқаушылардың жұмысын ширатқан дұрыс. Байланыс саласы бойынша СОБ қондырғысын күтіп-ұстау, оларды қолдану технологиясы мен нормативтер сигнализация және байланыс дистанциялары мен учаскелер жетекшілері, аға электромеханиктер тарапынан жеткілікті дәрежеде орындалмайды. Мекемелерде өрт қауіпсіздігі бойынша да ескертулер көп болды, көбінде өрт сөндіру гидранттары, су қоры жоқ, мекемелер өрт сөндіру құралдарымен толықтай қамтылмаған.

Жалпы, қай мекемеде де мамандар «көп болса бір ескерту не сөгіс алармыз» деген түсінікке егі үйреніп кеткені айтылды. Ал оның артында қозғалыс қауіпсіздігі сақталмай, апат орын алуы мүмкіндігін ескермейді. Бұл ең алдымен басшылар тарапынан жұмыстың жоғары сапада орындалуын талап ету деңгейі төмен екендігін білдіреді.

Жиын соңында аталған жайттар саралана келе, бөлімше басшылығы көктемгі тексеріс анықтаған кемшіліктерді түзету, оқушыларды қалпына келтіру, мамандардың білімі мен біліктілігін арттыру, өз міндеттеріне жауапты қарау, техникалық сабақтар сапасын жақсарту, еңбек және қауіпсіздік техникасын сақтау жөнінде шешімдер қабылдады. Сонымен қатар, қауіпсіздік сыныға түскен өндірісте көзжұмбайлықтан арылу керектігі қатаң сөз болды.

Суретті түсірген автор

ЖҮЗ МЫҢ ВАГОНҒА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТТІ



СТАНЦИЯ

Арыс-І станциясының сұрыптау паркі 22 жұп темір жолдан құралған. Жыл басынан бері мұнда 101 610 вагон қабылданып, өңделген.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Арыс

Жүз мың вагонның 60 411-не жүк тиелген де, 41 199 вагон бос келгенімен станция қызметкерлері тарапынан бәріне тиісті қызмет көрсетілген. Сол сияқты пойыз қабылдау көрсеткіші де алдын ала жоспарланған мекеден жоғары.

– Айталық, бір ғана сәуір айында Арыс станциясы 1 978 пойыз қабылдаған болса, оның

1 359-ы осында аялдап, тиісті қызметін пайдаланған. Ал 619 жылжымалы құрам транзиттік пойыз болғандықтан станция аумағынан өте шықты, – дейді станциядағы еңбек және жалақыны реттеу жөніндегі жетекші инженер Өсемгүл Қалдыбекқызы.

Жалпы, жылдың алғашқы 4 айында Арыс станциясының ұжы-



мы 8 096 пойыз қабылдап, 8 235 пойыз құрастырып, жөнелткен. Станцияға келген жылжымалы құрамдар жағдайға қарай тартылып немесе қайта жинақталып, белгіленген бағыттар бойынша жолға шығарылады. Станция инженері Қайрат Өмірбаевтың айтуынша, жүк вагондары негізінен 3 бағыт бойынша – «Солтүстік», «Оңтүстік»,

«Шығыстан» келеді. Ал сұрыптау паркіндегі бір ауысымдық жұмысқа 7 тепловоз бен 2 электровоз жұмылдырылады. Кезекшілік қызметке түскен маман мен 3 оператор, станция паркіндегі вагондарды асықша иіріп, 6 маман вагон жылдамдығын реттеумен айналысып, өндірістік көрсеткішті еселеуде.

Суретті түсірген автор

БОЛЬШОЙ ОБЪЕМ – ПО СИЛАМ



РЕМОНТ ПУТИ

В Акмолинском отделении магистральной сети (НЖС-1) путеремонтная кампания в самом разгаре. Железнодорожникам предстоит выполнить большой объем работ по оздоровлению пути и повышению уровня безопасности движения.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

В регионе полным ходом ведутся работы, технологические «окна» по капитальному, усиленно-среднему и среднему ремонту пути, смене стрелочных переводов с привлечением машин тяжелого типа РМ, ДМ, ДГС, ПБР.

В предстоящую путевую страду плановый объем ремонта составляет 110 километров. Так, капитальный ремонт пути по Атбасарской дистанции пути стартовал в апреле при плане 14,5 километра на перегоне ОП-80 (в том числе 1 главный путь) – Жаксы (нечетный путь, 469-484-й километр). На сегодняшний день весь объем работ по укладке рельсошпальной решетки выполнен на 100%, продолжаются вторичные работы и смена инвентарных рельсов на плети.

Одновременно с этим подобные работы стартовали и по Жана-Есильской дистанции пути в объеме 35,1 километра на перегоне Янко – Саумалкол (273-309-й километр). В связи с этим было проведено совещание по организации работ на данном участке.

По его итогам заместитель директора филиала ТОО «Integra Construction KZ» Бауыржан Бекишов предложил провести все работы в рамках 10 сутокного «окна». Тем более что установившаяся



в эти дни сухая и теплая погода располагала к работе. Поэтому нельзя было медлить. Железнодорожники под руководством первого заместителя директора по эксплуатации филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Рашита Аушахимова впервые в практике применили данный опыт, при котором за 10 суток было уложено 18 километров рельсошпальной решетки на новых материалах.

– Перегоны полностью перекрываются для движения поездов. И мы, собрав в единый кулак мощную технику и людей, организовали круглосуточную и бесперебойную работу, которая принесла максимальную отдачу, – поясняет Рашит Аушахимов. – Кроме того, хотелось

бы отметить ведущих инженеров отдела пути Данияра Тасимова и Олега Ануфриева в предоставлении данного технологического «окна», а именно в оформлении технологического процесса и утверждении в варианном графике.

Вплоть до конца мая планируется провести аналогичное технологическое «окно», при котором будут уложены оставшиеся 17,1 километра рельсошпальной решетки.

На этот год также планируется проведение капитального ремонта пути по Кокшетауской дистанции пути на перегоне разъезд Жанатурмыс – разъезд Кауданды (13-33-й километр) в объеме 19,1 километра однопутного пути и перегоне Уголки – Карагай (в том числе 1 главный

путь) в объеме 25,05 километра нечетного пути.

По Жана-Есильской дистанции пути подобные работы будут организованы на перегоне Жана-Есиль – Первая Целинная (в том числе 1 главный путь) в объеме 16,6 километра нечетного пути.

Кроме этого, ведется активная работа по среднему ремонту пути. При плане 12 километров на сегодня выполнено два километра, в основном работа осуществляется в пределах Кокшетауской и Жана-Есильской дистанций пути.

Также ведется работа по смене комплексов стрелочных переводов на железобетонных брусках, на этот год заложен план по смене 68 стрелочных переводов, из них по Жана-Есильской дистанции – 11, Кокшетауской дистанции – 19, Астанинской дистанции – 32 и Атбасарской дистанции – шесть стрелочных переводов. На сегодняшний день произведена укладка пяти стрелочных переводов по Кокшетауской дистанции пути.

По Астанинской дистанции пути также работает комплекс машин тяжелого типа РМ, ДМ, ДГС, ПБР по глубокой очистке загрязненного балласта. Здесь необходимо отметить начальника Астанинской дистанции пути Даурена Кабаса по организации работ на участке Астана – Караганда.

На этот год в рамках летне-путевых работ запланирована сплошная смена рельсовых опор по Астанинской дистанции пути – 11 километров.

К слову, путевая страда продолжается. Задание по ремонту пути на текущий сезон – немалое. И справиться с большими объемами работ путевцам магистрали вполне по силам.

Фото автора

ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ



ОСМОТР

В ходе весеннего комиссионного осмотра железнодорожной инфраструктуры в Алматинском регионе выявлен ряд ключевых аспектов, важных для обеспечения безопасности и эффективности железнодорожного транспорта. Было проверено 103 раздельных пункта, выявлено 476 замечаний, из них по ведению технической документации – 133, по безопасности движения поездов – 208, по охране труда – 135.



Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

В первую очередь проведение осмотра позволило выявить и устранить незначительные повреждения на путях и инфраструктуре, что существенно повышает безопасность движения поездов. Главное содержание работы комиссии по проведению ВКО в регионе – это подготовка хозяйств к летним перевозкам. Также было отмечено успешное проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава, что способствует сохранности и надежности поездов в эксплуатации. Комиссионный осмотр выявил необходимость дальнейшего улучшения системы сигнализации и

связи на участках пути, что является важным аспектом для обеспечения безопасности движения.

Итоги проведенной проверки показали, что на линейном уровне управления не сделаны выводы по допущенным случаям НБД, некачественно проводятся технические занятия и инструктажи по БД, проверки по ведению поездной документации и содержанию НБД.

Как говорит главный ревизор региона Мейрамбек Серикбаев, в хозяйстве движения не принимаются действенные меры по качественному обучению персонала в отношении выполняемых обязанностей, при наступлении нестандартных и аварийных ситуаций, тому свидетельствует направленные три работника

на внеочередные проверки, при опросе показавшие низкий уровень знаний. Нарушения отмечены на станциях Кайрат, Жетыген и Лепсы. В вагонном хозяйстве выявлено 132 нарушения, принято 15 запретных мер, один работник направлен на повторную проверку знаний.

Касательно хозяйства пути, то со стороны руководителей Алматинской, Алтынкольской, Ушгтобинской, Актогайской и Достыкской дистанций пути упущен контроль текущего содержания пути и стрелочных переводов, некачественно проводятся натурные осмотры пути, при проверках не выявляют грубые отступления в техническом содержании пути и стрелочных переводов. В отделении магистральной сети приняты 253 меры запретительного и ограничительного характера. В ходе весеннего осмотра выявлено 801 замечание по отступлению в содержании технических параметров стрелочных переводов и верхнего строения пути, в том числе по ПЧ-46 Алматы – 328, ПЧ-62 Алтынколь – 92, ПЧ-45 Уштобе – 181, ПЧ-41 Актогай – 118 и ПЧ-43 Достык – 82.

В содержании технических средств устройств СЦБ и связи выявлено 219 замечаний, за аналогичный период 2023 года этот показатель составил 185. По хозяйству электроснабже-

ния выявлено 99 замечаний, что превышает прошлогоднее число в 75. В ходе весеннего комиссионного осмотра по охране труда и экологии было выявлено 293 замечания, против 259 за аналогичный период 2023 года.

– В целом весенний комиссионный осмотр позволил оперативно выявить и решить ряд технических вопросов, направленных на повышение эффективности и безопасности железнодорожного транспорта в регионе. В ходе осмотра были обнаружены недочеты, которые требуют незамедлительного внимания. В целом ситуация стабильна и наши коллективы продолжают огромную работу по обеспечению безопасности пассажиров и грузов, – отметил главный инженер Алматинского отделения грузовых перевозок Сабыр Иманалиев.

Также он отметил, что нужно постоянно совершенствовать процедуры, технологии и обучение персонала, обмениваться опытом и лучшими практиками в выработке безопасности и эффективности работы железнодорожного транспорта. В плане положительного примера были отмечены станции Отар, Кундызды, Шамалган и Жаланахшоль.

Фото автора

ОТМЕТИЛИ ЗА БДИТЕЛЬНОСТЬ



Светлана МОГАЙ,
Караганда



НАГРАЖДЕНИЕ

В Карагандинском эксплуатационном локомотивном депо во время планерного совещания благодарственными письмами были награждены работники локомотивных бригад ТЧЭ-14, которые проявив особую бдительность предотвратили случаи проездов на запрещающие сигналы светофоров.

Героями нашего времени стала локомотивная бригада в составе машиниста тепловоза ТЧЭ-14 Караганда Кайрата Казниязова и помощника машиниста Кайрата Карибаева. Как стало известно, при выполнении маневровой работы на станции Караганда-Сортировочная была получена команда от дежурного по станции об открытии сигнала и приготовлении маршрута, однако бригада увидела запрещающее показание названного светофора и не допустила проезд на него.

Аналогичная ситуация произошла с локомотивной бригадой в составе машиниста электровоза Сергея Серикова и помощника машиниста Ильи Шишкарева, которые также, проявив скрупулезность, выявили неверные действия дежурного по станции и предотвратили проезд на запрещающий сигнал светофора.

По словам председателя профсоюзного комитета ТЧЭ-14 Ерлана Муканова, сотрудники ТЧЭ-14 Караганда обладают такими качествами характера, как ответственность, дисциплинированность и особый подход к делу. Благодаря этим составляющим работники депо показывают высокие результаты в работе и пополняют число передовиков.

Фото автора



ВЫБОР БУДУЩЕГО



Марьяна ПЕРВУШИНА,
Илецк



ПРОФОРИЕНТАЦИЯ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» с большой ответственностью относятся к профориентационной работе с детьми. Вот и очередная встреча специалистов филиала со старшеклассниками школы № 7 с целью помочь в выборе профессии прошла весьма интересно.

Встречу учащихся и железнодорожников организовала заместитель директора по воспитательной работе Гульназ Урымбасарова. В начале заместитель начальника станции Илецк Рустам Абубакиров рассказал о структуре и подразделениях Илецкого железнодорожного узла. Специалист по кадрам Жанель Тукиева поведала о социальном пакете для работников национальной компании «Қазақстан темір жолы», чем очень заинтересовала подростков. Не менее интересным для них оказался и рассказ о проводниках по филиалу ГП – Илецк спортивных и культурно-досуговых мероприятиях.

Кто же лучше мастера производственного обучения Илецкого локомотивного депо (ТЧЭ-27) Александра Никонова поведал о профессии машинистов? Ведь в ней помимо романтики железных дорог есть и практическая польза – различные льготы, с чем и познакомили будущих абитуриентов.

Затем о профессиях работников станции Илецк подробно рассказала мастер производственного обучения Светлана Герасименко. У многих школьников родители работают на железной дороге, однако им было особенно интересно узнать об этих и других профессиях подробнее.

Не менее познавательной была и речь инженера-технолога Рамили Нуржауовой о корпоративных программах компании, направленных на развитие и формирование кадрового резерва из молодых талантливых работников. Встреча получилась содержательной, полезной и весьма своевременной! Ведь впереди выпускные экзамены и время выбора, куда поступать.

ВРЕМЯ НАВОДИТЬ МОСТЫ



ТРЕНИНГ

На станции Екибастуз внутренние тренеры АО «НК «КТЖ» провели выездные обучающие тренинги по концепции передвижной школы развития «Білім экспрессі». В этом году организаторы добавили новую тему в семинар – «Бережливое производство». Это основная идея японской системы кайдзен.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

В течение двух дней екибастузские железнодорожники проходили обучение по четырем темам: «Стрессоустойчивость», «Управление конфликтами», «Бережливое производство», «Эффективные коммуникации». Тренерами выступили HR-бизнес-партнеры департамента управления человеческими ресурсами Карлыгаш Баталова, Светлана Азиева, Алма Саулебаева, Аягоз Темирова.

– Все в мероприятии приняли участие 60 человек. В основном это инженерно-технический состав: начальники отделов и их заместители, инженеры, начальники участка, бухгалтеры, юристы, экономисты, начальники ПТО, инженеры пути, техники,

мастера. И не только сотрудники станции Екибастуз, но и вагонное, и локомотивное депо, НЖС (ПЧ, ШЧ, ЭЧ), ВЖД, Казтемиртранс, Екибастузская дистанция электроснабжения, – говорит инспектор по социально-трудовым отношениям станции Екибастуз Шолпан Нуржанова. – Тренинги проходят один раз в год, конечно, хотелось бы почаще, но пока у тренеров нет такой физической возможности, потому что они ездят по всем регионам страны. В прошлом году были на станции Павлодар. Мы стараемся, чтобы хотя бы один раз в год наши железнодорожники проходили подобного рода семинары.

Формат тренинга состоял из теории и практики. Работники активно принимали участие в диалоге, делились на команды и выполняли различные задачи. Стоит отметить, что в теоретической части желез-

нодорожники не только слушали речь тренера, но и смотрели интересные подкасты и кейсы.

– В этом году мы продолжаем реализацию своего проекта «Білім экспрессі». В прошлом году выезжали в НОДы и НЖС, сейчас поставили перед собой цель провести тренинги среди линейного уровня на больших узловых станциях для того, чтобы повысить личностно-деловые качества. Это очень важно и нужно, потому что на одном профессионализме очень сложно добиться больших результатов. Коллектив должен трудиться в здоровом климате, людям нужно уметь разговаривать друг с другом, выстраивать коммуникации, быть стрессоустойчивыми, потому что абсолютно все подвержены стрессу, не вовлекаться в конфликты, – подробно рассказывает о программе семинара Алма Саулебаева. – В этот раз



мы ввели новую тему «Бережливое производство» по кайдзену, философия которой заключается в том, что нет предела совершенству, все можно улучшить без каких-то больших затрат, порядок на столе – порядок в голове. Рациональный человек может быть намного эффективнее, это то, чего ждем от нас руководство компании АО «НК «КТЖ». С 2019 года внутренние тренеры проводят семинары. В первое время тренинги были для проводников, мастеров производственного обучения, главных инженеров, начальников участка вагонного депо, юристов.

Как отметили участники семинара, сегодня актуально развивать свои компетенции, которые необходимы в работе. Тем самым превратить нацкомпанию в саморазвивающуюся и самообучающуюся компанию.

– Все четыре тренинга прошли дружно, весело, эмоционально. Благодаря семинару узнала, что я достаточно стрессоустойчивая. Во втором тренинге по конфликтам выделила для себя то, что все споры можно решить еще на начальной стадии. По методике кайдзена надо правильно ставить цели и задачи перед собой, более детально для быстрого и хорошего результата. По коммуникациям мы решили больше общаться вживую, а не по мессенджеру. К сожалению, технологи чаще заменяют нам живой диалог, – поделилась своими впечатлениями ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Екибастузской дистанции электроснабжения Александра Теняева.

Фото автора



КАЗИЕВЫ – ЛУЧШАЯ ТРУДОВАЯ ДИНАСТИЯ В ВКО

Железнодорожная династия Казиевых стала победителем в номинации масштабного областного конкурса «Казахстанская семья-2024». Призеров чествовали на форуме «Отан отбасынан басталады», который прошел в Доме дружбы народов ВКО в Усть-Каменогорске.

Трудовую династию Казиевых знает каждый железнодорожник в регионе. Общий стаж работы всех представителей – 640 лет. В ее честь даже назвали небольшую станцию. Казиевка расположена в нескольких километрах от Усть-Каменогорска, на участке Оскемен-1 – Шемонаиха. Основатель династии Жумагали Казиев непрерывно работал монтером 28 лет, с 1946 по 1974 год. Его старшая дочь Гаухар Кайсенова, ее муж, зять, сын Дюсенбек – все железнодорожники.

Дюсенбек Казиев возглавлял станцию с 2007 года, а до этого трудился монтером пути, дежурным стрелочного перевода, дежурным по станции, составителем поездов. Несколько лет он находится на заслуженном отдыхе. Его младшая сестра Дарига Секпаева вместе с мужем Ермуханом тоже долгое время

трудилась на железной дороге, вышла на пенсию.

Внучка Жумагали Казиева Гульжан Акшалова, ныне пенсионерка, долгие годы трудилась в Оскеменской дистанции пути, за отличную работу награждена знаком «Уздік маман» от руководства АО «НК «ҚТЖ». А сноха Жумагали Нурия Казиева имеет самую главную награду для труженников стальной магистрали – Почетный железнодорожник. Вместе с мужем Нуржаном она живет в Усть-Каменогорске и трудится на станиии Оскемен-1. Сейчас сын Дюсенбека Казиева Данияр и его жена Сезым являются дежурными по станции Казиевка.

Наверное, проще сказать, кто из династии Казиевых не является железнодорожником. Потому что абсолютное большинство – это бывшие либо нынешние работники стальной магистрали.

В основном это движущцы. Но есть и путейцы, локомотивщики, вагонники.

– Нам позвонили из акимата Глубоковского района и сказали, что ищут подходящую династию, а мы подходим по всем критериям, – вспоминает Дюсенбек Казиев. – Мы встретились с представителями районного акимата, представили информацию о своей династии, и нам сказали, что нашу кандидатуру отправили на конкурс. Позже мы узнали, что заняли первое место в номинации «Трудовая династия».

На сцене областного Дома дружбы народа в торжественной обстановке представителям династии вручили диплом и памятный подарок.

Конкурс «Казахстанская семья» в ВКО с 2011 года проводят для пропаганды ценностей брака, семьи, создания условий для полноценного воспитания подрастающего поколения, возрождения, развития и укрепления семейных традиций.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск
Фото автора

«САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН»: САЛАУАТТЫ ӨМІР ҮШІН...

ҚР Президенті жанындағы Әйелдер істері және отбасылық-демографиялық саясат жөніндегі ұлттық комиссия, Денсаулық сақтау министрлігі және «Самұрық Қазына» АҚ қолдауымен жолға шыққан «Саламатты Қазақстан» мамандандырылған медициналық пойызы Маңғыстаудағы жұмысын жалғастыруда. Түбек тұрғындарын қабылдауды мамырдың үшінші күні бастаған пойыз 25 мамырға дейін облыстың елдімекендерін аралады.



Заманауи диагностикалық және соңғы үлгідегі құрал-жабдықтармен қамтамасыз етілген пойыз құрамында қырық шақты маман бар. Медицина қызметкерлерінен бөлек заңгерлер және медиаторлардың да болғаны халыққа тиімді болып тұр.

Пойыздың өңірдегі алғашқы аялдамасы Бейнеу ауданындағы Тұрыш станциясы болды. Онда екі күн қызмет көрсетіп, Сай-Өтеc станциясына жол тартты. 6-7-8 мамыр күндері сайтестіктерді қабылдап, медициналық және құқықтық кеңес беру, т.т. қызмет көрсетті. Одан кейін Жаңаөзен станциясында үш күн тұрақтап, жұртшылықтың алғысын арқалаған ақжолтай пойыз Болашақ станциясына 12 мамырда жетті.

Облыс орталығынан бес жүз шақырым шалғайдағы бұл станцияда да пойызды тағатсыздана күткендер көп болды. Жүз елуге жуық жергілікті тұрғынға қызмет көрсеткен соң пойыз бағыты Жетібай станциясына ауысты. Жетібайлық жұртшылық та қа-

лауынша тегін медициналық және заңгерлік көмекке кенелді. Мамандандырылған пойызды Қарақия станциясында да қуана қарсы алды. Басы ауырып, балтыры сыздаған жандар мен түрлі құқықтық мәселелердің түйінін таппай жүрген тұрғындар тегін беріліп отырған мүмкіндікті белсенділікпен пайдаланды.

Шетпе станциясына 16 мамырда келген жылжымалы емхана мен құқықтық көмекті күткендер қарасы көп екен. Бытыр Шетпеге бұрылмай кеткен пойыздың биыл жеткеніне қуанып, алғашқылардың бірі болып денсаулығын тексеруге келген Тұрым ақсақал болды. Лор дәрігерінің қабылдауында болып, ем-дом алған қария ақ халаттыларға алғысын білдірді.

– Әлеуметтік жоба бойынша жолға шыққан пойыз сегіз вагоннан құралған. Төртеуі толығымен медициналық құралдармен жабдықталған. Пойыз жылда әртүрлі кестемен түрлі станция және бекеттерге барады. Кеше Үстірт станциясына келдік. Екі тәулік бойы

жергілікті тұрғындарға қабылдау жүргіземіз. Арнайы тексеру, зерттеу құрылғыларымыздан өтудің бәрі ақысыз түрде жүзеге асырылады. Халық дереу қорытындысын біліп, керек кеңесін алып кетуде. Қажет жағдайда кішігірім ем-дом да көрсетеміз. Осы күнге дейін бес мыңнан артық адам қабылдадық. Оның ішінде шұғыл көмек көрсету керек жағдайлар да болды. Бірнеше науқасты шұғыл ауру-ауыздық көмекті күткендер қарасы көп екен. Бытыр Шетпеге бұрылмай кеткен пойыздың биыл жеткеніне қуанып, алғашқылардың бірі болып денсаулығын тексеруге келген Тұрым ақсақал болды. Лор дәрігерінің қабылдауында болып, ем-дом алған қария ақ халаттыларға алғысын білдірді.

...Маңғыстауға сапарын 25 мамырда Опорная станциясында аяқтаған пойыз әрі қарай су тасқынынан зардап кешкен халыққа қызмет көрсету үшін Атыраудың Құлсары қаласына жол тартты. **Шахидә ЖҰМАН,** Маңғыстау станциясына келдік. Екі тәулік бойы *Суретті түсірген автор*

ОТКРЫТЫ ДВЕРИ ДЛЯ ДЕТЕЙ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» прошел День открытых дверей для детей работников компании. На экскурсию пришли дети младшего и среднего школьного возраста.



В рамках празднования 120-летия железной дороги Казахстана в Илецком отделении проводится ряд мероприятий, в том числе и для детей работников компании. А деткам очень интересно посмотреть, где работают родители, ведь железная дорога – не место для праздных прогулок, а любопытство лучше удовлетворить под присмотром взрослых.

После инструктажа по технике безопасности и облачения в сигнальные жилеты экскурсанты начали знакомство с железной дорогой на вокзале станции Илецк. Надо сказать, что по перрону пройти просто так нельзя – станция Илецк узловая и является пограничным пунктом пропуска, поэтому здесь действует строгий режим. Да и само здание историческое.

Затем дети отправились в диспетчерскую, где смогли посмотреть с балкона, как прибывают поезда на станцию и тут же как этот процесс выглядит на пульте-табло. С удивлением они слушали рассказ мастера производственного обучения ДС Светланы Герасименко, в

чем состоит работа дежурного по станции.

В пункт технического обслуживания вагонов (ПТО Илецк) детей отвезли на автобусе. Там инструктор ПТО Самат Даулеткалиев рассказал им о профессии осмотрщика-ремонтника вагонов и показал, как происходит технологический процесс. Там же прошла демонстрация видеоролика по технике безопасности на железной дороге.

Следующий пункт – Илецкое эксплуатационное локомотивное депо (ТЧЭ-27). Здесь, конечно, впечатлений было больше всего. Дети осмотрели цех ремонта локомотивов, рабочее место дежурного по депо, а также побывали внутри маневрового тепловоза, пробовали подавать сигналы, мастер производственного обучения Александр Никонов помог им почувствовать себя машинистами.

По окончании экскурсии дети поделились впечатлениями и получили небольшие подарки на память от профкома.

Яна ЛЕНИНА, Илецк
Фото автора

ЖОЛ АЙРЫҒЫНА СУ КЕЛДІ

Семей ЖТ бөлімшесі бойынша теміржолшылардың әлеуметтік мәселелерін шешу алдындағы кезекте тұр. Осы орайда желі бойындағы теміржолшылар шоғырланған шағын елді мекендерді сапалы ауызсумен қамту әлі де маңызды әрі стратегиялық мәнге ие.

Бүгінгі таңда Семей ЖТ бөлімшесіне қарасты барлық станцияларға «Теміржолсу-Аягөз» ЖШС тұрақты қызмет көрсетуде. Осы саланың білікті маманы Бауыржан Үмбетов басқаратын ұжымның соңғы жылдардағы жетістіктері көп. Осыған дейін Ақтоғай-Аягөз-Жарма тәлімдері арасындағы шағын жол айрықтарындағы су беру нысандары күрделі жөндеуден өтсе, №9 жол айрығы, Тансық, Балықкөл сынды бірқатар станцияларда су тұщығатын «Таза су» құрылысы пайдалануға берілді. Олардың барлығы да бүгінде толықтай техникалық талаптарға сай жұмыс істеп тұр.

Міне, теміржолшылар игілігі үшін атқарылып жатқан жұмыстар қатары жуырда тағы бір нысанмен толығып, Ақтоғай-Аягөз тәлімі аралығындағы

№21 жол айрығының тұрғындары үшін жағымды жаңалық орны алды. «Теміржолсу-Аягөз» ЖШС және НЖС-6 теміржолшыларының күш салуымен бұрылау жұмыстары жүргізіліп, ауыз суға қол жеткізілді. Ендігі аралықта таза су мұнда еңбек ететін жолшылар мен қозғалысшылар үшін тасымал болмайды. Шөлейтті даланың ортасынан тіршілік нәрінің жаңадан көзі пайда болды.

Жол айрығының барша тұрғындары осынау игілікті іс үшін бөлімше мен «Теміржолсу-Аягөз» басшылығымен қоса осы шараға атсалысқан ПЧ-42 жолшыларына алғыс жаудыруда. Ауызсуудың келуімен бұл жерден көшіп кеткен тұрғындар қайта оралып, мұндағы тіршілік те қайта жанданады деген үміт мол.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

ЭКОЛОГИЯ АЙЛЫҒЫ ЖАЛҒАСУДА

Аймақ теміржолшылары көктем басталғалы апта сайын сенбілікке шығып, экология айлығына үлестерін қосуда. Өткен аптада Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің жеке құрамы бөлімше ғимаратының ауласына тазалық жұмыстарын жүргізді.



Ербол Сәулетбеков басқаратын магистральдықтар ең алдымен аула ішіндегі ағаштардың бей-берекет өскен бұтақтарын кесіп ретке келтіріп, әйелдер түбін ақтап шықты. Осыған дейін де әденеше рет тазаланған ауладан тағы да бірнеше қап қоқыс шығарылып, бордюрлер мен белгілер сырланды. Айнала арамшөптерден тазартылып, биылғы жауын-шашынның әсерінен пайда болған ой-шұқырлар күрепкеп тегістелді.

– Айналамыздың экологиялық жағдайын жақсарту өзімізге пайдалы, сондықтан тек тазалық айлығында ғана емес, жазға дейін сенбіліктерді жиі өткізіп тұрамыз. Өткен апта соңындағы сенбілікке бөлімшенің жеке құрамы жұмылып, талай жұмыс атқарылды, – дейді кәсіподақ ұйымының төрайымы Салтанат Махмұтова.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суретті түсірген автор

СИЛЬНЕЙШИЕ БАСКЕТБОЛИСТЫ ҚТЖ

Около 80 железнодорожников из разных регионов страны приняли участие в чемпионате АО «НК «КТЖ» по баскетболу среди мужских команд.



Соревнования, приуроченные к 120-летию железной дороги Казахстана, собрали в Костане восемь команд из Акмолинского, Костанайского, Карагандинского, Павлодарского, Шымкентского, Актюбинского, Атырауского регионов и Астаны.

Приветствуя участников на церемонии открытия, председатель Костанайского филиала АО «Казпрофтранс» Нурлан Орынбеков отметил, что политика ҚТЖ в области спортивно-массовой работы направлена на формирование здорового образа жизни среди сотрудников. Он пожелал спортивным удачу, а сильнейшим – победы.

На первом этапе команды разделили на две подгруппы – по четыре в каждой. Лучших в группах выявляли по круговой системе. Затем состоялись стыковые игры: между собой сыграли команды, занявшие в подгруппах первые-вторые



и третьи-четвертые места соответственно. Таким образом, определились финалисты, претенденты на бронзу и 5-8-е места в чемпионате.

В матче за 7-8-е места встретились команды Шымкента и Актюбе, сильнее оказались последние. За 5-6-е места боролись команды из Кокшетау и Костаная, с разницей в одно очко победу вырвали гости чемпионата. Самыми захватывающими и напряженными

стали матчи за призовые места. Бронзу разыгрывали баскетболисты Павлодара и Караганды. В этой схватке лучшими стали павлодарские железнодорожники – 30:24. За главный трофей чемпионата и звание победителя в финале сразились команды из Атырау и Астаны. Столичные спортсмены не оставили коллегам шансов и за явным преимуществом – 55:31 – обеспечили себе место на верхней ступени пьедестала почета.

На церемонии награждения призеров и участников чемпионата поздравили председатель Костанайского филиала «Казпрофтранс» Нурлан Орынбеков, главный инженер Костанайского отделения магистральной сети Абзал Спанов и заместитель директора Костанайского отделения ПП по экономике Ильяс Исмаилов.

Медали, кубок, грамоты и ценные подарки за третье место вручили спортсменам Павлодарского региона. За второе – железнодорожникам из Атырауского региона. Главного трофея удостоились представители Астаны, завоевавшие звание чемпионов АО «НК «КТЖ» по баскетболу среди мужских команд.

Для отличившихся игроков организаторы предусмотрели награды в отдельных номинациях. **Любовь РОВБА**
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдан Ертay 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.