

БІЗДІҢ ОРТАҚ МАҚСАТЫМЫЗ – ЕУРАЗИЯНЫ БІРТҰТАС, ҮЗДІКСІЗ ЖҰМЫС ІСТЕЙТІН КӨЛІК ЖҮЙЕСІНЕ АЙНАЛДЫРУ. СОҢҒЫ 15 ЖЫЛДА КӨЛІК САЛАСЫНА ШАМАМЕН 35 МИЛЛИАРД ДОЛЛАР ИНВЕСТИЦИЯ САЛДЫҚ. 2500 ШАҚЫРЫМНАН АСТАМ ЖАҢА МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖОЛДАР САЛЫНДЫ. БҮГІНДЕ «БАТЫС ЕУРОПА – БАТЫС ҚЫТАЙ» БАҒЫТЫ БОЙЫНША ҚҰРЛЫҚТАҒЫ ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛДАРДЫҢ ШАМАМЕН 85 ПАЙЫЗЫ ҚАЗАҚСТАН АРҚЫЛЫ ӨТЕДІ. БІЗ ҚОЛ ЖЕТКІЗГЕН НӘТИЖЕЛЕРМЕН ШЕКТЕЛІП ҚАЛМАЙМЫЗ. АЛДАҒЫ ТӨРТ ЖЫЛДА ТАҒЫ 5 МЫҢ ШАҚЫРЫМ ЖАҢА ТЕМІРЖОЛ САЛУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫРМЫЗ. 2035 ЖЫЛҒА ҚАРАЙ ТРАНЗИТ КӨЛЕМІН ЖЫЛЫНА 100 МИЛЛИОН ТОННАҒА ДЕЙІН ЖЕТКІЗУДІ КӨЗДЕЙМІЗ.

Олжас БЕКТЕНОВ,  
Қазақстан Республикасының  
Премьер министрі



№32-33 (3179-3180)  
28/04/2026

# ҚАЗАҚСТАН РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ 1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

## ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

### БАСТЫ КӨРСЕТКІШ – САПА

**«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов Абай облысына жасаған жұмыс сапары аясында өңірдегі теміржол саласына қатысты бірқатар маңызды құрылыс нысанда-рында болды.**

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Басқарма төрағасы ұзындығы 303 км болатын «Бақты-Аягөз» теміржол желісінің құрылысымен танысты. Қазіргі күндері мұнда жалпы саны 550 бірлік арнайы техника мен 814 маман жұмыс жүргізуде. Сонымен қатар жаңа желі бойында Ай, Шолпан, Үржар, Бақты сынды төрт вахталық қалашық салынып, жұмыс қалыпты ырақпен жүргізілуде.

Ағымдағы айдың қорытындысы бойынша 34,8 млн м<sup>3</sup> жер жұмыстарының 4,1 млн м<sup>3</sup> орындалыпты. Басты міндет – жұмыс барысын сапаға мән бере отырып, межелі мерзім ішінде аяқтау. Бұл орайда жұмыс барысымен танысқан Талғат Сағиұлы жаңа желі бойындағы құрылыстың өндірістік қуатын одан әрі арттыруды, жұмыс қарқынын әлі де күшейтуді тапсырды.



Мердігер ұйым белгіленген мерзімдерді сақтауды міндетіне алып отыр. Бұл келісімде де баса көрсетілген. Басқарма төрағасына жұмыс барысын баяндаған бас мердігер China Harbor Engineering Company LTD өкілдері жұмыстың белгіленген мерзімде толық көлемде орындалуына күш салатындарын жеткізді.

Айта кетсек, Мемлекет басшысы Қасым-Жомарт Тоқаев өз Жолдауларында атап өткен «Бақты-Аягөз» жаңа теміржол желісінің құрылысы еліміздің көлік-транзиттік әлеуетін арттыруға, Қазақстан – Қытай арасындағы өткізу қабілетін еселеп өсіруге мүмкіндік беретін стратегиялық маңызы жоғары жоба саналады.

Басқарма төрағасы Аягөз қаласындағы теміржол вокзалының құрылысымен де танысты. Жалпы бүгінде Абай облысында 10 теміржол

вокзалы толық жаңғыртылуда. Соның ішінде Аягөз вокзалының құрылысы маңызды орын алады. Түркісіб құрылысы кезеңінде бой көтеріп, яғни 1930 жылдан бастап жұмыс істеген нысан техникалық тексерулердің нәтижесінде апатты деп танылған болатын. Қазіргі таңда ескі вокзал орнында жаңадан сәулетті ғимарат салынып жатыр. Басты ерекшелік, вокзалдың жалпы ауданы соңғы жылдары туындаған қажеттілікке орай 800 шаршы метрден 1300 шаршы метрге дейін үлкейтілді. Сонымен бірге жаңа бекет заманауи сервиске ие болмақ. Мәселен, ерекше қажеттілігі бар жолаушылар үшін жетілдірілген навигациясы бар күту залдары болады. Талғат Сағиұлы нысандағы жұмыс қарқынын жеделдетуді, сонымен бірге қажетті жағдайда қосымша еңбек күші мен арнайы техникаларды тарту қажеттігін атап өтті.

Суреттерді түсірген  
Диас НУРМАҒАНБЕТОВ



### ПРОВЕРКА НА НАДЕЖНОСТЬ

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» стартовал весенний комиссионный осмотр локомотивов – ключевой этап подготовки тягового подвижного состава к предстоящему периоду интенсивных летних перевозок 2026 года.

С 10 апреля по 31 мая на предприятиях компании проводится комплексная проверка технического состояния локомотивного парка. Всего осмотру подлежат 1 598,5 единицы техники, включая магистральные и маневровые тепловозы, а также электровозы различных серий.

В перечень обслуживаемых тепловозов входят ТЭМ, ЧМЭ, 2ТЭ10МК/ВК, ТЭ33А/АС, 2ТЭ25КМ, СКД6/ТЭМ КЗ, ТЭМ11А, ТЭ36А. Среди электровозов – ВЛ80, ВЛ40, ВЛ60, а также современные локомотивы серии КЗ8А.

В рамках весеннего комиссионного осмотра выполняется широкий спектр технических мероприятий. Специалисты проводят диагностику оборудования, проверку узлов и агрегатов, а также необходимые профилактические и ремонтные работы, направленные на обеспечение устойчивой и бесперебойной работы локомотивов в условиях повышенных нагрузок.

Особое внимание уделяется системам безопасности и надежности, от которых напрямую зависит стабильность перевозочного процесса в летний период.

Проведение весеннего комиссионного осмотра позволяет своевременно выявить и устранить возможные неисправности, повысить эксплуатационную готовность локомотивного парка и обеспечить безопасные перевозки.

Айлин БАУРЖАН

### МЕРЗІМІНЕН БҰРЫН АЯҚТАЛДЫ

Теміржол инфрақұрылымын жаңғырту бағдарламасы аясында жалпы ұзындығы 293 шақырымды құрайтын Алтынкөл – Жетіген учаскесінде жұмыс толық аяқталды.

ҚТЖ мердігер ұйымымен бірлесіп жұмысты белгіленген мерзімнен 8 ай бұрын аяқтады. Жобаға сәйкес 12 бөлек пункт пайдалануға берілді: бесеуі жаңадан салынса, тағы жетегі толығымен қайта жаңартылды. Басқаруды орталықтандырудың микропроцессорлық жүйесін енгізе отырып, жаңа қабылдау-жөнелту жолдарының құрылысы орындалды.

Алтынкөл – Жетіген учаскесі Транскаспий халықаралық көлік бағдарының (ТХКБ) маңызды буыны болып табылады. Оны жаңғырту инфрақұрылымды жаңартудың ұзақ мерзімді стратегиясы шеңберінде іске асырылады және жүк тасымалдарының жылдамдығы мен сенімділігін арттыруға, сондай-ақ елдің транзиттік әлеуетін дамытуға бағытталған. Нәтижесінде учаскенің өткізу қабілеті 80% артты. Естеріңізге сала кетейік, бұған дейін жалпы ұзындығы 712 шақырым болатын Қызылжар – Сексеуіл теміржол желісіндегі жұмыстар мерзімінен бұрын аяқталған болатын. Қазіргі уақытта Қазақстанда Ақсу – Жаңа-Семей, Маңғыстау – Бейнеу, Бейнеу – Шалқар, Қандыағаш – Әлімбет, Никельтау – Тобыл учаскелерін жаңғырту жалғасуда. Жаңғыртылатын учаскелердің жалпы ұзындығы шамамен 3 мың шақырымды құраса, оның ішінде бүгінгі күні 900 шақырымы жаңартылды.

Ұлан ОРАЗ

### Көкейкесті

## ТРАНЗИТТІ ДАМЫТУДЫҢ МАҢЫЗДЫ ФАКТОРЛАРЫ

Сенатта Қазақстанның транзиттік әлеуетін дамыту жөнінде парламенттік тыңдау өтті. Бірыңғай көлік-логистика саясатын қалыптастыру жолындағы бірлескен жұмыс барысы және осы бағыттағы тың тәсілдер талқыланған жиынға Көлік министрі Нұрлан Сауранбаев, «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасарлары Марат Шакенов және Ерлан Қойшыбаев қатысып, теміржол саласындағы жүзеге асырылып жатқан маңызды жобалар жайы сөз болды.

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана

Сенат төрағасы Мәулен Әшімбаев елдің транзиттік әлеуетін толық іске асыру үшін жекелеген жаңғырту шараларымен шектелмей, заманауи сын-қатерге төтеп беретін бірыңғай стратегия әзірлеу қажеттігін атап өтті.

– Президент Қасым-Жомарт Тоқаев Қазақстан Еуразия құрлығында транзиттік хаб ретіндегі позициясын нығайтып, толыққанды көлік-логистикалық державаға айналуды тиіс екенін үнемі айтып келеді. Транзиттік мүмкіндіктеріміз жоғары болғанына қарамастан инфрақұрылым, сервис сапасы сынды мәселелер бар екені жасырын емес. Сондықтан қазір жекелеген жобалар жиынтығы емес, бірыңғай ұлттық

транзиттік жүйе қажет. Соңғы бес жылда көлік-логистикалық кешенді және транзиттік әлеуетті дамытуға 13,5 трлн теңге қаржы және инвестиция салынды. Алдағы уақытта осы және өзге де шаралар нақты нәтижесін береді деп сенеміз, – деді Мәулен Әшімбаев.

Сонымен қатар ол Таяу Шығыстағы жағдайдың шиеленісуі Еуразия арқылы өтетін сенімді бағыттарға деген сұранысты арттыра түскеніне назар аударды. Мұндай жағдайда Қазақстан мүмкіндікті жай ғана пайдаланып қоймай, жедел әрекет етіп, өз дәліздерін тұрақтылық пен жылдамдықтың эталонына айналдыруға тиіс екенін жеткізді.

Көлік министрі Н. Сауранбаев өз сөзінде соңғы бес жылда теміржолда транзиттік тасымал көлемі 65 пайызға артып, Қазақстан арқылы өтетін жүк ағыны көбейіп отырғанын жеткізді.

– Осы жылы транзиттік тасымалды 55 млн тоннаға жеткізу жоспарда бар. Алдағы 5 жылда ол екі есе артады. Бұл мақсаттарға қол жеткізу үшін инфрақұрылымды дамыту бойынша ауқымды бағдарлама іске асырылуда. 2025 жылы Достық – Мойынты, Алматы айналма жолы қолданысқа берілді. Қазір Дарбаза – Мақтаарал, Мойынты – Қызылжар, Бақты – Аягөз секілді ірі жобалардың құрылысы жүріп жатыр. Жалпы 2027 жылға дейін 800 км жаңа теміржол желісі салынып, 2658 км жол жаңғыртылады. Сонымен қатар жыл сайын 1500 км жол жөнделеді. Бұл жобалар теміржол желісінің өткізу қабілетін арттыруға бағытталған, – деді ол.

Министр транзиттік тасымалды дамытудағы маңызды факторлардың бірі жылжымалы құрамды жаңарту екенін де атап өтті.

(Жалғасы 2-бетте)

## 12 ЧАСОВ НА ОБНОВЛЕНИЕ ПУТИ

На перегоне Астана – Сороковая по четному пути АО «НК «ҚТЖ» проведено показательное технологическое «окно» по капитальному ремонту железнодорожного пути. За 12 часов специалисты выполнили комплекс работ, на подготовку к которому уходит до года – от проектирования до выхода техники на путь.

Мероприятие организовано для демонстрации современных технологий и усиления взаимодействия между центральным аппаратом и производственными подразделениями. Работы велись одновременно на нескольких фронтах, охватывая весь цикл капитального ремонта.

Так, на первом участке выполнена очистка загрязненного балласта с применением специализированных путевых машин МКТ и РМ, что позволило восстановить дренажные свойства балластного слоя и подготовить основание пути к дальнейшим операциям.

На втором участке проведена укладка рельсовых плетей с использованием алюминотермитной сварки, обеспечивающей надежное и долговечное соединение рельсов.

Протяженность участка составила 12,83 километра, объем балластирования – более 38 тысяч кубических метров щебня, выполнена сварка

34 стыков с переходом на бесстыковую путь.

Как отметил заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Мурат Торегельдин, подобные работы являются частью системной трансформации отрасли.

– В этом году одновременно с капитальным ремонтом у нас реализуются крупные инфраструктурные проекты. Мы планируем завершить проекты Дарбаза – Мақтаарал, Мойынты – Кызылжар, продолжается работа по направлению Бақты – Аягөз на границе с Китаем. Также в этом году будет завершён ремонт 124 вокзалов.

Все эти инициативы направлены на увеличение транзитного потенциала страны и модернизацию инфраструктуры. Благодаря слаженной работе коллектива нам удастся реализовывать проекты в установленные сроки, – заключил он.

Завершающий этап работ включал наиболее трудоёмкие операции, вы-

полняемые в условиях ограниченного времени технологического «окна».

На третьем участке осуществлён комплекс работ, включающий разборку и укладку рельсошпальной решетки, выгрузку щебня холпердозаторной вертушкой, а также выправочно-подбивочные работы с применением путевых машин ВПО, ЭЛБ и Duomatic.

Исполнительный директор по эксплуатации филиала АО «НК «ҚТЖ» – Дирекция магистральной сети» Арман Бубиканов подчеркнул, что показательные «окна» имеют практическое значение.

– Такое мероприятие организовано по поручению председателя правления для улучшения взаимодействия между центральным аппаратом и производственными процессами, связанными с обеспечением безопасности движения и состоянием инфраструктуры, – подчеркнул он.

По его словам, необходимость



ремонта назрела давно. Последний капитальный ремонт на данном участке проводился в 2002 году, за это время по нему перевезено более 1,3 миллиарда тонн грузов, поэтому с учетом интенсивного пассажирского движения было принято решение о полной замене пути. При этом, несмотря на то что само «окно» длится всего 12 часов, подготовка к нему начинается задолго.

– Проводятся инструментальная съёмка, изыскания, разрабатывается проектно-сметная документация, проходящая государственную экспертизу, и фактически работа стартует за год до выхода на путь, – сказал Арман Бубиканов.

Для представителей центрального аппарата это мероприятие стало возможностью увидеть, как теоретические процессы реализуются на практике. По мнению директора филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Проектно-аналитический центр» Алия Акбасовой, современные решения уже меняют подход к ремонту.

Показательное «окно» прошло в условиях высокой интенсивности движения поездов и неблагоприятной погоды. Однако это не повлияло на ход работ, а, напротив, позволило наглядно продемонстрировать уровень подготовки и слаженности действий всех участников процесса.

Руслан РАХМЕТОВ



**Алан БЕРОУД,**  
председатель правления  
АО «Польские государственные  
железные дороги»:

КАЗАХСТАН – ВОРОТА В АЗИЮ, А ПОЛЬША – В ЕВРОПЕЙСКИЙ СОЮЗ, И ИМЕННО ПОЭТОМУ СОТРУДНИЧЕСТВО МЕЖДУ НАШИМИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМИ АДМИНИСТРАЦИЯМИ ИМЕЕТ КЛЮЧЕВОЕ ЗНАЧЕНИЕ. МЫ НАСТРОЕНЫ НА УКРЕПЛЕНИЕ ПАРТНЕРСТВА И ПЕРЕХОД ОТ ДОГОВОРЕННОСТЕЙ К ПРАКТИЧЕСКОЙ РЕАЛИЗАЦИИ СОВМЕСТНЫХ ПРОЕКТОВ. ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ МЫ УДЕЛЯЕМ ВЗАИМОДЕЙСТВИЮ СО СТРАНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И, В ЧАСТНОСТИ, С КАЗАХСТАНОМ, ПОСКОЛЬКУ РАЗВИТИЕ ЭТОГО СОТРУДНИЧЕСТВА НАПРЯМУЮ ВЛИЯЕТ НА ЭФФЕКТИВНОСТЬ И РОСТ ТРАНЗИТНЫХ ПЕРЕВОЗК МЕЖДУ ЕВРОПОЙ И АЗИЕЙ

### ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

КАЗАХСТАН ПОСТРОИТ

**5 тыс.**

КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В БЛИЖАЙШИЕ 4 ГОДА.

**600**

КОНТЕЙНЕРНЫХ ПОЕЗДОВ ИЗ КИТАЯ ПЛАНИРУЕТСЯ ПРОПУСТИТЬ ЧЕРЕЗ ТЕРРИТОРИЮ КАЗАХСТАНА В 2026 ГОДУ В РАМКАХ УТВЕРЖДЕННОГО ПЛАНА ПО УВЕЛИЧЕНИЮ ОБЪЕМОВ КОНТЕЙНЕРНЫХ ПЕРЕВОЗОК.

В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ

**90%**

ПАССАЖИРСКИХ СОСТАВОВ ОСНАЩЕНЫ ПОДЪЕМНИКАМИ И АДАПТИРОВАННЫМИ КУПЕ.

## МАШИНИСТЕР БІЛІМІН АРТТЫРУДА

**Қызылорда локомотив пайдалану депосы өткен жылдың тасымал межесін 20 598,834 млн ткм брутто көлеміне жеткізіп, жоспарды 103,9 пайызға орындаған.**



**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Биыл да жоғары көрсеткішпен жұмыс істеп жатқан машинистер ұжымының тыныс-тірлігі мен алға қойған міндеттері жайлы депо бастығы Нұртай Байғазы айтып берді.

Локомотив депосы бойынша өткен жылы қозғалыс қауіпсіздігі бұзылуының 1 дерегі тіркелді. 21 ақпанда орын алған «оқиға» санатына жатқызылған жағдайды таратып айтар болсақ, машинист Алмағамбетовтің басқаруымен, Қазалы – Жосалы учаскесінде келе жатқан ТЭ33А сериялы №0196 тепловозынан ақау шығып, локомотивті ауыстыруға мәжбүр болған.

Төретам станциясынан жөнелу кезінде дизельді қозғалтқыш (ДВС) тоқтап қалған. Компьютерді бірнеше рет қайта жүктеу нәтиже бермеген соң, көмекші локомотив сұратылған. Тексеру қорытындысы оқиғаның себебі локомотив бригадасының дұрыс әрекет жасамауы екенін анықтаған. Жүргізілген талдау нәтижесінде локомотив бригадасы тәртіптік жауапкершілікке тартылып, қатаң сөгіс жарияланғаны. Сонымен қатар машинист жолға шығу пойызынан жүк пойызын тасымалдау қозғалысына ауыстырылған.

Аталған жағдайға байланысты локомотив бригадаларымен ТЭ33А сериялы тепловоздардың және автоматтандырылған жүйелердің (АС) құрылысын тереңдетіп оқыту бойынша қосымша техникалық сабақтар өткізіліп, оның қорытындысы бойынша машинистерден сынақ қабылданған. Қысқасы, машинистер білімін арттыруға жан-жақты көңіл бөлінуде.

Ағымдағы жылдың алғашқы айларында көрсеткіш бірқатар маңызды нәтижелермен ерекшеленді. Өндірістік көрсеткіштерге сүйенсек, салада тұрақтылық пен жоспарлы даму айқын байқалады. Әсіресе тасымалдау көлемінің артуы мен негізгі техникалық көрсеткіштердің жақсаруы – жүйелі жұмыстың нақты дәлелі.

– Тасымал жұмысы 20 598,834 млн ткм брутто көлеміне жетіп, жоспар 103,9 пайызға орындалды. Бұл өткен жылдың сәйкес кезеңіндегі 107,9 пайыздық көрсеткішке тең. Техникалық жылдамдық сағатына 52,25 км көрсеткішпен 100,2 пайызға жетті. Пойыздың орташа салмағы 3177,26 тонна болып, жоспар 101,3 пайызға орындалды. Локомотивтердің орташа тәуліктік жүрісі 841,65 км көрсеткішпен 98,2 пайызды құрады. Локомотивтердің орташа тәуліктік өнімділігі 2 660,38 мың ткм брутто көлемінде орындалып, жоспар 99,0 пайыз болды. Локомотивтің пайдалы жұмысы тәулігіне 16,11 сағат болып, жоспар межесі 98,0 пайыз деңгейін құрады. Ал өткен айдың қорытындысы бойынша, тасымалдау жұмыстары техникалық жоспардан асыра орындалды. Жоспарланған 1569,7 млн тонна-километр бруттоның орнына нақты көрсеткіш 1638,3 млн тонна-километрге жетіп, жоспардың орындалуы 104,4 пайызды құрады. Бұл өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда да жоғары нәтиже көрсетіп отыр, – дейді Қызылорда локомотив пайдалану депосының бастығы Нұртай Байғазы.

Сонымен қатар пойыздардың орташа салмағы да жоспардан артып, 3215 тоннаға жеткен. Техникалық жылдамдық көрсеткішінде өткен жылмен салыстырғанда оң динамика сақталған.

*Суретті түсірген автор*

## ТХКБ: ОРТАҚ МҮДДЕЛЕРДІҢ ТОҒЫСУЫ

**Жұма күні Астанада «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Талғат Алдыбергеновтің жетекшілігімен Орта дәлізге қатысушы елдер мен «Транскаспий халықаралық көлік бағдары» халықаралық қауымдастығына мүше елдердің өкілдері қатысқан жиын өтті.**

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Астана

Қазақстан, Әзербайжан, Грузия, Түркия, сондай-ақ құрамына Қытай, Грузия және Қазақстан компанияларының қауымдастырылған мүшелері кіретін жиынға барлығы қауымдастыққа мүше 23 компанияның өкілдерімен қатар Украина, Болгария және Румыния сияқты бірқатар еуропалық елдер мен Сингапур секілді шетелдік серіктестер қатысты.

– Бүгін біздің назарымыз Транскаспий халықаралық көлік бағдарының дамуына аударылып отыр. Бұл – Еуразияның дәл ортасы арқылы Шығыстан Батысқа және кері бағытта жүктердің ең қысқа әрі тиімді жолмен жеткізілуін қамтамасыз ететін стратегиялық артерия. Біздің ортақ мақсатымыз – бұл бағдарды «жіксіз», цифрлық және жүк жөнелтушілер үшін барынша болжамды ету. Біз Қытай, Әзербайжан, Грузия, Түркия және Еуропадағы еріптестеріміздің тығыз диалогқа дайын екендігін жоғары бағалаймыз. Тек бірлескен жағдайда ғана біз Транскаспий халықаралық көлік дәлізін әлемдік деңгейдегі маршрутқа айналдыра аламыз, – деп атап өтті кіріспе сөзінде Талғат Сағиұлы.

Жалпы жиналыс отырысында «Әзербайжан темір жолдары» ЖАҚ төрағасының орынбасары Гулиев Низжат Тофиг оглу ТХКБ дамыту жөніндегі жұмыс тобының жетекшісі, ал «Транскаспий халықаралық көлік бағдары» ХҚ» ЗТБ бас хатшысы болып Нұрғұл Жанболатқызы Жақыпова сайланды.

Күн тәртібінде 2025 жылғы ТХКБ бағыты бойынша тасымалдау көлемі сөз болды. Қауымдастық бас хатшысы алға тартқан дерекке сүйенсек, өткен жылы Ақтау және Құрық порттары арқылы Әзербайжан бағытына тасымал көлемі 3,2 млн тоннаны құраған, оның шамамен 42%-ы Қазақстаннан экс-



портталатын шикі мұнайға тиесілі екен. Транскаспийлік халықаралық көлік бағдары бойынша жалпы тасымал көлемі былтыр 1 867 000 тоннаны құраған, оның ішінде 76 900 ДФЭ контейнер бар. Бұл көрсеткіш 2024 жылмен салыстырғанда 36%-ға жоғары.

– 2025 жыл ТХКБ үшін жемісті болды, тасымалдау көлемі 2024 жылмен салыстырғанда айтарлықтай өсті. Жалпы, 2017 жылдан бастап барлық кезеңде ТХКБ бойынша 15 млн тонна жүк тасымалданды, оның ішінде 284 мың ЖФЭ бар. Осы ретте 2025 жылы контейнерлердің жалпы көлемінің 27%-ы тасымалданғанын айтар едік, – деп қорытындылады өткен жыл жұмысын ҚТЖ басшысы.

Бұдан кейін «ТХКБ» халықаралық қауымдастығы басшысы 2026 жылдың бірінші тоқсанының қорытындысына ойысты. Биылғы жылдың үш айында Ақтау порты арқылы тасымалдау көлемі 859 мың тоннаны, контейнерлік тасымалдау 17 800 ЖФЭ-ні құраған. Оның ішінде теңіз көлігімен контейнерлік тасымалдау 16 427 ЖФЭ екен.

Жиында 2026 жылға арналған ТХКБ бойынша бекітілген тарифтік ставкалар туралы да сөз болды. Н.Жақыпова Орта дәліздің бәсекеге қабілеттілігін арттыру мақсатында арнайы тарифтік шарттар бекітілгенін жеткізді. Негізгі жүк бағыттары бойынша, оның ішінде: көмір, кокс, мұнай өнімдері, астық, металл және химия өнімдері; сондай-ақ 25 бағыт бойынша контейнерлік тасымалдар мен 8 бағыт бойынша паромдық тасымалдарға түзетуші тарифтер белгіленген. Сонымен қатар Батуми порты арқылы контейнерлік тасымалдарға 50% жеңілдік; Ахалкалаки арқылы тасымалдарға 33% жеңілдік көлемінде ынталандыру шаралары сақталған. Бұдан бөлек, контейнерлік кемелер үшін – шама-

мен 3 500 АҚШ доллары (±3%); паромдар үшін шамамен 3 000 АҚШ доллары (±3%) көлемінде порттық тарифтерді қолдану мерзімі ұзартылған.

– 2026 жылға 96 мың ЖФЭ-ні қоса алғанда, 2,5 млн тонна көлемінде тасымалдау жоспары келісіліп отыр. Оның ішінде транзит – 700 мың тонна (70 мың ЖФЭ), ал экспорт – 300 мың тонна (8 мың ЖФЭ). Негізгі жүктерге келсек, олар қара және түсті металдар, мұнай өнімдері, астық және өзге де тауарлар. Тасымал өсімі Қытайдан, Кавказдан және Еуропадан келетін контейнерлік ағындар есебінен қамтамасыз етіледі деп күтілуде, – деп атап өтті Нұрғұл Жақыпова.

Отырыстың күн тәртібінде тасымалдауды цифрландыру мәселесіне де екілн берілді. ТХКБ-ны дамыту жөніндегі жұмыс тобы мультимодальды жүк тасымалдарын цифрландыру саласындағы ынтымақтастық туралы меморандум жобасын келісіп бекітті. Аталған меморандум тасымалдау процесін ұйымдастыруға арналған цифрлық шешімдерді дамыту мен енгізуді көздеп отыр. Атап айтқанда, олар: электрондық цифрлық қолтаңбаны қолдана отырып, электрондық құжат айналымын енгізу; кеден органдары мен тасымалдау процесіне қатысушылар арасында деректер алмасуды ұйымдастыру; ТХКБ бойынша логистикалық операциялардың ашықтығы мен тиімділігін арттыру. Бұл құжат жүктердің өту уақытын қысқартуға және бүкіл маршруттағы операциялардың ашықтығын арттыруға мүмкіндік береді. Кездесулер қорытындысы бойынша бірқатар құжаттарға қол қойылды. Қабылданған шешімдер Азия мен Еуропа арасындағы негізгі транзиттік дәліздердің бірі ретінде ТХКБ-ны одан әрі нығайтуға бағытталып отыр.

## ТРАНЗИТТІ ДАМЫТУДЫҢ МАҢЫЗДЫ ФАКТОРЛАРЫ

(Соңы. Басы 1-бетте)

– 2021 жылға дейін локомотивтер сатып алу көлемі өте төмен болды. Жыл сайын орта есеппен 15-18 локомотив қана алынды. Тасымал көлемін қамтамасыз ету үшін ескірген локомотивтердің пайдалану мерзімі ұзартылып, есептен шығарылатын техниканың саны көбейді. 2022 жылдан бастап жағдай өзгерді. 2022-2025 жылдары 509 локомотив сатып алынып, қолданыстағы парккі жаңарту қарқыны жоғары деңгейге жеткізілді. 2026-2027 жылдары осы қарқын сақталады. Соның нәтижесінде ағымдағы және жоспардағы жүкті тасымалдауда локомотивтер жеткілікті. Қазіргі уақытта

жүк вагондары нарыққа толық берілген. Жалпы саны 147 мыңнан асады. Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін мерзімі өткен ескі вагондарды пайдалануға тыйым салынады және вагон бөлшектерінің параметрлері өзгертілуде. Сондай-ақ инновациялық жобалар қолданысқа енгізілуде. Олар инфрақұрылымға түсетін жүктемелі азайтады. Транзиттік тасымалдың негізгі қозғаушы күші – Қытай. 2027 жылға қарай осы бағыттың өткізу қабілеті 61 пайызға артады. Бүгінде Достық өткізу пунктін жаңғырту жұмыстары аяқталды. Алтынкөл станциясы бойынша осы айда аяқталады. Ал үшінші өткізу пункті Бақты 2027 жылы іске

қосылады. Оған қоса Өзбекстан мен Ресей бағытында да өткізу қабілетін ұлғайтатын боламыз. Соңғы 5 жылда порттар арқылы жалпы тасымал көлемі 51 пайыз, ал контейнерлік тасымал 3,5 есе өсті, – деді министр.

М.Шаменов ТМД елдері арасында теміржол қозғалыс қауіпсіздігі деңгейін сақтау бойынша Қазақстан Ресейден кейін екінші орында екенін жеткізді. Сондай-ақ қауіпсіздікті нығайту мақсатында жүргізіліп жатқан жөндеу жұмыстары, локомотив паркін жаңарту жұмысына да тоқталды. Ал Е.Қойшыбаев ҚТЖ-да компанияның трансформациялау, логистиканы дамыту жұмыстары қай саатыда жүргізіліп жатқанын баяндады.

## 28 сәуір – Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні

### ҚОЛАЙЛЫ ЖАҒДАЙ ЖАСАЛУДА

**Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесінде жұмысшыларға еңбекте қолайлы жағдай қалыптастыру, жұмыс орындарының эстетикалық және өндірістік тұрғыдан тартымдылығын арттыру бағытында біраз жұмыс атқарылыпты.**

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау

Бөлімшенің ғимараттар мен инженерлік жүйелер бөлімінің басшысы Нұржан Мүсірхановтың айтуынша, жалпы еңбек жағдайын жақсарту, қолданыстағы ғимараттардың тозған, бүлінген материалдарын жаңасына ауыстырып, құрылыс жүргізу жұмыстары кезең-кезеңімен іске асырылып отыр. Өткен жылы 17 ғимарат ағымдық жөндеуден өткізілген, биыл бөлімше бойынша барлығы 32 ғимаратты жөндеу жоспарланып отыр екен.

Бүгінде біреуінде қажетті жөндеу жұмыстары басталып кеткен. Қалған ғимараттарға да не керек, қандай жөндеу қажеттігі бойынша тізім жасалған. Осы айдың соңына дейін 19 ғимаратқа жөндеу туралы рұқсат алынып, келісімшарты жасакталады. Биылғы жоспарланған ағымдық жөндеу кезінде нысандардың, оның ішінде өндірістік, әкімшілік, басқа да түрлі ғимараттың әрқайсысы қажеттігіне қарай әртүрлі жөндеуден өтеді. Яғни нысандардың сырты мен ішін әрлеу, есік-терезесін ауыстыру, қабырғаларды сырлау, еденін, жылыту жүйелерін ауыстыру, жыну бөлмелерін жаңартып, жабдықтау сынды жұмыстар істеледі, – дейді Н.Мүсірханов.



Санитарлық-тұрмыстық жағдайды жақсарту және еңбекті ұйымдастыруды жоғарылату мақсатында қолға алынып отырған жұмыстар бір бұл емес екен. Былтыр жұмысшыларға арналған 4 модульді-блоктық ғимарат орнатылса, осы жылы тағы бесеуін алу жоспарланған.

Жұмысшылардың жұмыс орны талапқа сай, таза, қолайлы болса, жұмысына да жағымды көңіл күй сыйлап, ынта-жігері арта түсетіні белгілі. Ал модульдік-блоктық ғимараттармен қамтылу деңгейіне келсек, бөлімше аумағында қазірге дейін мұндай 60 нысан бар. Осы жылы тағы да Сайөтес станциясына екеуін, Ақжігіт станциясына да екеуін, Маңғыстау станциясына біреуін қою жоспарланып отырған көрінеді. Бөлім бастығының айтуынша, модульдік нысандар жұмысшылардың көңілінен шығады, жұмыстың арасында тынығып, дем алып, тамақтанып, бел жазатын сүйікті орнына айналған.

*Суретті түсірген автор*

**Өндірістегі қауіп-қатердің алдын алудың ең маңызды қадамы – қауіпсіз еңбек жағдайын жасау. Өмірі мен денсаулығы қорғалатын, әлеуметтік көңіл күйі тұрақты адам жұмыста сергек жүреді. Өзіне сенімді, жауапкершілікті толық сезіне алады.**

### БІРІНШІ КЕЗЕКТЕГІ БАСЫМДЫҚ

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл

Бұл – Қазақстан темір жолының басты ұстанымы. Сондықтан «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының басшылығы өндірісте нәлдік жарақат жағдайына қол жеткізу үшін қауіп-қатердің алдын алуға, ең бірінші кезекте теміржолшылардың қауіпсіз ортада еңбек етуіне жағдай жасауға бірінші кезекте басымдық береді. – Қай салада болмасын жұмыс істеуге қауіпсіз әрі қолайлы орта қалыптастыру еңбекті қорғаудың ең маңызды қадамы саналады. Басты мақсат – әрбір қызметкердің өмірі мен денсаулығын сақтау. Ал қауіпсіздік ережелері мен талаптарын бұлжытпай орындау жұмысшының, әр маманның қызметтік міндеттеріне жатады. Біз филиалға қарасты құрылымдық бөлімшелердегі еңбек қауіпсіздігіне жауапты инженерлерден өсіні қатаң қа-

дағалап отыруды талап етеміз. Филиал бойынша былтыр және 2026 жылдың бірінші тоқсанында өндірістік жарақат алу жағдайлары болған жоқ. Басты мақсат – еңбек қауіпсіздігі әрбір жұмыс процесін айқындайтын іргелі құндылық болып табылатын көпбасшылар қатарына кіру. Сондықтан жұмысшылардың әлеуметтік көңіл күйі, психосоциалдық жағдайы тұрақты ортаны қалыптастыруға, өндірістік жарақаттың алдын алу және еңбек қауіпсіздігі мәдениетін сақтауға ықпал етеді. Осы мақсатта жыл сайын филиалда жауапты инженерлерге тренингтер мен дәрістер өткізіліп тұрады, – дейді еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау, экология жөніндегі жетекші инженері Бексұлтан Келіс.

Айтуынша, өндіріс жағдайында түрлі қауіп-қатердің алдын алу үшін арнайы киім мен аяқ киім, басқа да жабдықтар тозу мерзімі бойынша жаңартылып беріліп,

жұмысшыларды дер кезінде толық қамтамасыз етілуі де үнемі назарда. Бұл да қауіпсіз еңбек жағдайын жасаудың бір шарты.

Еңбекті қорғау мақсатында жоспарға сәйкес ұйымдастырылатын іс-шаралар қатарында әр маманға алғашқы медициналық көмек көрсетуді үйрететін техникалық сабақтар да бар. Сондай-ақ филиал басшылығы жыл сайын 28 сәуір – Дүниежүзілік Еңбекті қорғау күніне орай кәсіподақ ұйымымен бірлесіп, кеңейтілген кеңестер, семинар, дөңгелек үстел отырыстарын ұйымдастырып, онда еңбек қауіпсіздігін сақтап, қауіп-қатердің алдын алуда көзге түскен құрылымдық бөлімшелерді марапаттап отырады.

Сонымен қатар Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні тақырыбында платформа, аншлагтар орналастыру бойынша кіші конкурстар ұйымдастырылады.

*Суретті түсірген автор*



## 28 апреля – Всемирный день охраны труда ЖИЗНЬ И ЗДОРОВЬЕ РАБОТНИКОВ – В ПРИОРИТЕТЕ

Сегодня, 28 апреля, отмечается Всемирный день охраны труда – дата, призванная напомнить о важности сохранения жизни и здоровья работников. Вопросы повышения культуры безопасности и предупреждения производственного травматизма обсудили на тематическом семинаре в Федерации профсоюзов РК с участием профсоюзного актива железнодорожного узла «Астана».

**Любовь РОВБА,**  
Астана

Традиционно этот день отдают дань памяти работникам, погибшим или получившим травмы на производстве. Семинар в Астане начался с минуты молчания.

Всемирный день охраны труда учрежден Международной организацией труда (МОТ) в 2003 году и каждый год проходит под разными девизами. В 2026 году он посвящен теме «Благоприятная психосоциальная рабочая среда: путь к процветанию работников и сильной организации». Чрезмерная нагрузка, завышенные требования, отсутствие социальных гарантий напрямую влияют на здоровье работников и эффективность деятельности организации.

Приветствуя участников семинара, председатель филиала «Астана» ОО «Казпрофжел» Серик Сарсекеев отметил непреходящую актуальность и значимость вопроса охраны труда.

По оценкам МОТ, каждый день в мире более 600 человек погибают в результате несчастных случаев на рабочем месте и профессиональных заболеваний. Это около 2,3 миллиона человек в год. При этом львиная доля из этого числа (2 миллиона смертей) приходится на заболевания, связанные с работой, и 300 тысяч – на несчастные случаи, – проинформировал Серик Сарсекеев.

Кроме того, ежегодно приблизительно 270 миллионов несчастных случаев на производстве ведут к отсутствию на рабочем месте в



течение более чем трех дней, а также фиксируется около 160 миллионов случаев профессиональных болезней без смертельного исхода.

– В результате неадекватного обеспечения стандартов охраны труда глобальной экономике наносится ущерб в размере 4% ВВП, – привел данные Серик Сарсекеев.

На семинаре с докладами по темам профилактики в сфере охраны труда и культуры безопасности на железнодорожном транспорте выступили главный технический инспектор Федерации профсоюзов РК Марат Иماش и главный технический инспектор Казпрофжел Кайрат Муканов.

Марат Иماش подробно рассказал об инициативах ФПРК, направленных на сохранение жизни и здоровья трудящихся, активном участии в реализации Концепции безопасного труда, внедрении на предприятиях программы по безопасности «Народный контроль» и концепции «Нулевой травматизм», повлиявших

на снижение количества несчастных случаев на производстве.

– В 2025 году число пострадавших на предприятиях в Казахстане сократилось, но все равно зафиксировано 1 227 случаев травматизма. В организациях ФПРК произошло 372 случая, пострадали 424 человека, в том числе 41 со смертельным исходом. Эта проблема остается актуальной, и мы ежедневно работаем над ее предотвращением, – сообщил он. – На IV заседании Национального курултая, где основной темой была безопасность труда, федерация предложила меры по усилению государственного и общественного контроля, ратификации международных конвенций МОТ, развитию профилактической медицины.

В свою очередь Кайрат Муканов проинформировал профактив о проводимой Казпрофжелом работе по профилактике в сфере охраны труда, а также выявленным обстоятельствам, приводящим к нарушениям трудового законодательства, расследованиям несчастных случаев и профессиональных заболеваний на производстве. Рассказал о том, как осуществляются сбор, анализ и обобщение причин нарушений трудового законодательства, каков порядок рассмотрения обращений физических и юридических лиц, и ответил на возникшие у участников вопросы.

В заключение Серик Сарсекеев от имени исполкома филиала «Астана» отраслевого профсоюза призвал всех участников семинара присоединиться к продвижению идей Всемирного дня охраны труда.

## СОВМЕСТНАЯ ИНИЦИАТИВА

Ко Всемирному дню охраны труда в Карагандинском филиале ВЖДО состоялось торжественное собрание с участием представителей администрации и профсоюзной организации.

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

Одной из составляющей собрания стало честное участие сотрудников службы охраны ВЖДО, которые изо дня в день обеспечивают безопасность объектов и стабильность производственного процесса. За добросовестное исполнение служебных обязанностей, высокий профессионализм и личный вклад в укрепление производственной дисциплины лучшие работники были награждены почетными грамотами и памятным подарками.

В своем выступлении директор Карагандинского филиала ВЖДО Асхат Аубакиров отметил важность конструктивного взаимодействия с профсоюзом в вопросах охраны труда и создания безопасных условий на производстве. В свою очередь профсоюзная сторона подчеркнула, что забота о человеке труда, его благополучии и здоровье по-прежнему остается приоритетом их деятельности.

Проведение подобных мероприятий способствует повышению уровня осведомленности работников в сфере охраны труда, укреплению корпоративного духа и формированию ответ-



ственного отношения к вопросам безопасности. Со слов организаторов мероприятия, подобные инициативы станут доброй традицией и будут способствовать объединению усилий всех сторон для достижения главной цели – сохранения жизни и здоровья работников.

Фото автора

## КОМФОРТ И ПОДДЕРЖКА

В Екибастузской дистанции пути прошел Всемирный день охраны труда. В этом году тема мероприятия – «Благополучная психосоциальная рабочая среда: путь к процветанию работников и сильной организации».

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Павлодар

В стенах структурного подразделения за круглым столом собрались монтеры пути ПД, технологи ПЧУ, наладчики путевых машин. Также в обсуждении безопасности труда приняли участие ведущий инженер по охране труда и технике безопасности Зарина Свистунова, главный инженер Азамат Жунусов. Цель мероприятия – привлечь внимание работодателя и профсоюза к вопросам управления психосоциальными факторами, которые влияют на безопасность



и здоровье железнодорожников. – Сегодня охрана труда – это не только строгое соблюдение техники безопасности, но и

создание благополучной психосоциальной рабочей среды. Важно, чтобы каждый сотрудник стальной магистрали чувствовал себя защищенным и мог выполнять свои обязанности, – сказал Азамат Жунусов.

В ходе круглого стола также были объявлены победители конкурса, который проводится в преддверии Всемирного дня охраны труда. В номинации «Лучшее рабочее место» лучшим стал Вячеслав Паули, «Сплоченный коллектив» – 16-й линейный участок, «Самый зеленый офис» – транспортный блок, «Самый уютный офис» – 14-й линейный участок.

## СЕМЬ ИСПЫТАНИЙ ПРОШЛИ В УСТЬ-КАМЕНОГОРСКЕ

Не ради «галочки», а с искренним азартом и включенностью отметили Всемирный день охраны труда железнодорожники Усть-Каменогорска. Они приняли участие в конкурсе-викторине, где знания проверялись и в теории, и на практике.

**Ольга УШАКОВА,**  
Усть-Каменогорск

На площадке собрались шесть команд: Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-22), дистанции пути (ПЧ-37), эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-24), дистанции сигнализации и связи (ШЧ-28), а также две команды станции Оскемен-1. Перед началом состязаний участники почтили минутой молчания коллег, погибших при несчастных случаях на производстве.

Конкурс был довольно объемным и состоял из семи этапов. Стартовали с интеллектуального блока «Кто хочет стать спасателем» – вариации на тему известного телешоу. Участникам предлагалось выбрать правильные ответы из четырех вариантов.

Следом шел «Перевязочный батл». Здесь уже без теории: каждой команде раздали аптечки, листочки бумаги с заданиями, и они оказывали первую доврачебную помощь при травмах. Ошибиться – означало потерять баллы. Одним из самых захватывающих этапов стала игра «Охотники за опасностями». На цветных изображениях рабочих процессов, чем-то напоминающими старый добрый журнал «Веселые картинки», нужно было найти как можно больше нарушений техники безопасности труда. Здесь, конечно, важны были внимательность, опыт, профессиональная насмотренность и умение работать в команде.

Не менее напряженной оказалась викторина

«Знаки безопасности». Командам нужно было вспомнить и написать название знаков на экране. Дальше шла «Моя игра», в которой участники выбирали вопросы по степени сложности на свое усмотрение, например, по темам СИЗ, охраны труда, медицинской помощи, электричества. Чем больше предлагалось баллов за правильный ответ, тем сложнее был вопрос. В предпоследнем конкурсе команды на время собирали фигуры безопасности, просто складывая вопросы с правильными ответами на картонных треугольниках. Финальный аккорд – испытание для капитанов: на время правильно надеть «боевую» экипировку – каску, противогаз, застегнуть сигнальный жилет и взять сумку. Здесь уже решали секунды.

В итоге по сумме баллов всех этапов первое место заняла команда ТЧЭ-22, второе – ШЧ-28, третье – ВЧД-24. Кроме того, профсоюз отметил железнодорожников, активно участвующих в общественной и профсоюзной жизни и вносящих вклад в развитие культуры охраны труда.

– Эти задания для конкурсантов составляла я сама. Брала идеи конкурсов из журналов, дорабатывала, искала каверзные вопросы в Интернете. Мне помогли ребята из ЛОИС, наши айтишники, – рассказывает инженер-технолог по безопасности и охране труда Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Кымбат Бимуханова.

Участники конкурса-викторины тоже оценили формат. По мнению электромеханика ШЧ-28 Владимира Албея, мероприятие было



полезным, нескудным и «необходимым».

– Думаю, со мной будут согласны мои коллеги. Время быстро пролетело и с пользой, – говорит он.

– Мы рады, что выиграли. Зачем вообще участвовать, если не выигрывать, – смеется машинист тепловоза ТЧЭ-22 Денис Забошта. – Мы постарались, чтобы в этих конкурсах быть лучше всех. Считаю, что они были очень хорошо придуманы и проведены.

К слову, техническая библиотека на станции Оскемен-1 прямо на месте проведения конкурса организовала тематическую выставку, на которой представила книги по безопасности и охране труда по всем хозяйствам железнодорожного транспорта, а также аналитические обзоры и тематические подборки. Эти информационные материалы – ценный источник профессиональных знаний. В общем, железнодорожники не просто проверили и пополнили свой багаж знаний, а еще раз напомнили сами себе, что он чрезвычайно важен и может пригодиться в любую минуту.

Фото автора

## РАЗВИТИЕ МАРШРУТА ТМТМ

**Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Астана



СОТРУДНИЧЕСТВО

Взаимодействие с итальянскими партнерами в рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута обсудили на международном форуме Italy – Kazakhstan Supply Chain Forum 2026 в Астане.



В панельной сессии «Развитие Среднего коридора» приняли участие представители Министерства транспорта РК, международных организаций, а также итальянского и международного бизнеса и т.д.

Во время обсуждения отмечено, что Казахстан последовательно укрепляет свою роль ключевого транспортно-логистического хаба Евразии, а Middle Corridor доказал свою устойчивость. В фокусе – дальнейшее повышение скорости и экономической привлекательности перевозок. В связи с чем работа сосредоточена на синхронизации всех элементов коридора: развитии инфраструктуры, цифровизации процессов и устранении «узких мест» на маршруте.

Отдельно подчеркнута заинтересованность итальянской стороны в расширении сотрудничества, включая участие в проектах по развитию инфраструктуры, логистических сервисов и транспортной кооперации вдоль маршрута.

Реализуемые меры формируют благоприятную инвестиционную среду для участия международных партнеров. Эксперты отметили, что Казахстан обеспечивает стабильные и прозрачные условия для долгосрочных инвестиций в транспортную отрасль. Именно такой комплексный подход позволяет превратить маршрут из транзитной опции в устойчивый и конкурентный логистический продукт для глобального рынка.

## ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

**Роман ЛЮБИМОВ,**  
Астана



СОВЕЩАНИЕ

Более 25 тысяч административных правонарушений на транспорте пресекли в Казахстане в первом квартале 2026 года.

Такую информацию озвучили на совещании по итогам оперативно-служебной деятельности в департаменте полиции на транспорте.

С января по март зарегистрировано свыше 25 тысяч административных, а также 353 уголовных правонарушения на участке обслуживания департамента, при этом общая раскрываемость составила 86,6%. Благодаря системной работе в целом наблюдается значительное снижение уровня преступности на транспорте, в том числе краж чужого имущества на 26,2%.

Участники совещания рассмотрели также приоритетные направления работы, в частности, вопросы укрепления профилактической деятельности на объектах железнодорожного транспорта, обеспечения надлежащей охраны общественного порядка и безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и т.д. Особое внимание уделено вопросам безопасности детей, необходимости усиления разъяснительной работы среди несовершеннолетних.

## ПРОВЕРИЛИ В ДЕЛЕ

**Ольга СТЕБЛЯНКО,**  
Усть-Каменогорск



УЧЕНИЯ

На станции Оскемен-1 прошли плановые пожарно-тактические учения с участием пожарного поезда № 25 и работников Семейской дистанции электроснабжения (ЭЧ-18).



По легенде, возгорание произошло в складе горюче-смазочных материалов и на подвижном составе ЭЧ-18. Сигнал поступил утром, и руководство пожарного поезда оперативно организовало сбор личного состава, после чего он прибыл в место условного ЧП. Провел разведку и приступил к тушению огня. В ходе учений отработывали боевое развертывание, подачу пены для тушения очага возгорания и даже охлаждение подвижного состава. Условный пожар был локализован в течение получаса и полностью ликвидирован менее чем за час. Его площадь составила 60 квадратных метров.

Как отметил начальник пожарного поезда станции Оскемен-1 Муханбет Омирбеков, подобные учения позволяют не только отработать взаимодействие служб, но и повысить готовность к реальным происшествиям в период повышенных рисков.

– По сути, это проверка на скорость и слаженность. В реальной ситуации времени на раздумья нет, поэтому все действия мы должны довести до автоматизма, – считает он.

В тренировке приняли участие 18 человек личного состава пожарного поезда, работники дистанции электроснабжения, семеро представителей ДЧС ВКО. Проведенные учения стали частью комплекса мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов и инфраструктуры в весенне-летний период.

Фото Муханбета ОМИРБЕКОВА

# ИТОГИ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ЗА 2025 ГОД И ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ НА 2026 ГОД ПО РЕГУЛИРУЕМЫМ УСЛУГАМ

## ПЕРЕЧЕНЬ РЕГУЛИРУЕМЫХ УСЛУГ

АО «НК «ҚТЖ» как субъект естественной монополии оказывает следующие услуги:

- 1. Услуги магистральной железнодорожной сети.**
- 2. Услуги подъездных путей, включающие:**
  - 2.1 для проезда подвижного состава;
  - 2.2 для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, непредусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса.
- 3. Услуги по передаче электрической энергии.**

## ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ О СУБЪЕКТЕ ЕСТЕСТВЕННОЙ МОНОПОЛИИ

Развернутая длина составляет 21 146 км. Эксплуатационная длина железнодорожной сети составляет 16 003,1 км, в том числе длина однопутных линий 10 957 км, длина двух и трехпутных линий 5 046,1 км. Длина электрифицированных участков 4 237,5 км. Эксплуатационная длина бесстыковых путей 16 375,5 км.

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА РЕГУЛИРУЕМЫЕ УСЛУГИ МЖС ЗА 2025 ГОД

№ п/п	Наименование показателей	Ед. изм.	Утверждено	Факт	Откл.,%
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего	тыс. тенге	462 212 778	598 743 510	130
1	Материальные затраты, всего	-/-	29 399 954	48 006 947	163
1.1	материалы	-/-	18 941 956	29 187 901	154
1.2	топливо	-/-	5 788 848	7 933 666	137
1.3	электроэнергия	-/-	4 669 150	10 885 380	233
2	Затраты на оплату труда, всего	-/-	241 007 811	299 412 037	124
2.1	заработная плата	-/-	212 827 702	257 799 795	121
2.2	социальный налог	-/-	22 253 527	35 016 787	157
2.3	ОСМС	-/-	5 926 582	6 595 455	111
3	Амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	59 485 766	65 199 899	110
4	Ремонт	-/-	346 205	2 456 351	710
5	Прочие затраты, всего	-/-	131 973 042	183 668 276	139
5.1	оплата работ и услуг	-/-	97 502 711	135 690 442	139
5.2	прочие затраты, всего	-/-	11 943 792	17 288 192	145
5.3	Услуги по маневровой работе	-/-	22 526 539	30 689 643	136
II	Расходы периода, всего	-/-	84 708 367	155 394 791	183
6	Общие и административные расходы, всего	-/-	51 376 722	99 097 795	193
6.1	заработная плата административного персонала	-/-	22 966 291	30 471 786	133
6.2	социальный налог	-/-	2 050 141	3 448 540	168
6.3	ОСМС	-/-	643 236	905 248	141
6.4	налоги	-/-	19 290 718	22 925 446	119
6.5	прочие, всего	-/-	6 426 336	41 346 775	643
6.5.1	амортизация основных средств и нематериальных активов	-/-	1 355 938	1 361 587	100
6.5.2	услуги сторонних организаций	-/-	1 543 362	2 639 157	171
6.5.3	ремонт	-/-	95 814	527 773	551
6.5.4	аудиторские, консалтинговые и информационные услуги	-/-	686 590	2 461 419	359
6.5.5	командировочные расходы	-/-	670 545	888 841	133
6.5.6	представительские расходы	-/-	74 478	156 827	211
6.5.7	другие расходы	-/-	1 999 609	3 311 170	166
6.5.8	погашение основного долга	-/-	-	30 000 000	-
7	Расходы на выплату вознаграждения	-/-	33 331 646	56 296 996	169
III	Всего затрат	-/-	546 921 145	754 138 301	138
IV	Прибыль	-/-	204 971 049	75 868 328	-
V	Всего доходов, в т. ч.	-/-	751 892 194	830 006 629	110
8	Временная балансирующая плата	-/-	8 845 436	8 845 436	100
9	Объем	-/-	-	-	-
	Грузооборот	млн. т-км	200 527	221 547	110

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ НА УСЛУГИ МЖС ЗА 2025 ГОД

тыс. тенге

№ п/п	Наименование проекта	План		Факт	
		объем	сумма	объем	сумма
	Всего по АО «НК «ҚТЖ», в т.ч.:		265 918 573		291 861 706
	собственные средства		228 127 588		254 070 721
	заемные средства		37 790 985		37 790 985
1	КРП на новых материалах подрядным способом	433 км	96 681 238	433 км	105 115 922
2	Смена комплекса стрелочного перевода с железобетонными брусками	785 компл.	21 820 315	785 компл.	21 820 315
3	Приобретение техники и оборудования для функционирования МЖС	221 ед.	14 957 631	221 ед.	14 957 631
4	Строительство и капитальный ремонт ИССО	6	1 144 321	6	1 535 646
5	Капитальный ремонт СПС	241 ед.	4 381 309	241 ед.	4 381 309
6	Строительство вторых путей на участке Достык – Мойынты (заемные)		37 790 985		37 790 985
7	Строительство обводной железнодорожной линии в обход железнодорожного узла станции Алматы		40 254 154		47 934 055
8	Строительство железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал		48 888 620		58 325 843

## О КАЧЕСТВЕ ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫХ УСЛУГ

Оздоровление верхнего строения пути и проведенный капитальный ремонт пути позволили повысить скорость движения для пассажирских поездов в сравнении с планом на 173 км, или 31%, и для грузовых поездов на 273 км, или 68%.

В целях улучшения плавности хода и обеспечения комфортного проезда выполнены работы по увеличению протяженности бесстыкового пути в сравнении с планом больше на 50 км, или 8%, по увеличению пар плетей бесстыкового пути до блок-участка – 101 пара плетей, или 13%.

## О ПРОВОДИМОЙ РАБОТЕ С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ

В целях повышения качества предоставляемых услуг в настоящее время АО «НК «ҚТЖ» руководствуется принятой Программой развития объектов магистральной железнодорожной сети на 2023-2029 гг. которая разработана на основе стратегических документов Республики Казахстан, предусматривающей повышение пропускной способности путем реализации крупных инфраструктурных проектов и проектов, затрагивающих ликвидацию «узких мест», при безусловном обеспечении безопасности движения поездов и охраны труда и здоровья работников Компании. Данная Программа декомпозирована на целевые программы и предусматривает развитие всех хозяйств.

- ❖ Завершены работы по развитию инфраструктуры для повышения пропускной способности:
  - Вторых путей на участке Достык – Мойынты;
  - Обводной железнодорожной линии вокруг узла Алматы;
  - 4-х разъездов на участке Жезказган – Кызылжар;
  - Завершены работы по развитию станции Кызылжар (построены 4 новых пути и удлинен 1 путь);
  - Увеличена перерабатывающая способность за счет развития станции Аксу-1 и строительства 1 пути по станции Ондири.
- ❖ Продолжается реализация мероприятий по развитию инфраструктуры, направленных на увеличение пропускной способности, в том числе посредством строительства:
  - Железнодорожной линии Дарбаза – Мактаарал (протяженность 173 км)
  - Железнодорожной линии Кызылжар – Мойынты (протяженность 366 км)
  - Железнодорожной линии Бахты – Аягоз (протяженность 297 км)
  - Также выполняются работы:
    - по модернизации участка Алтынколь – Жетыген (протяженность 293 км)
    - по развитию приемоотправочных путей на железнодорожном участке Бейнеу – Мангистау (протяженность 404 км)
    - по внедрению автоблокировок на участках Кандыагаш – Тобол, Аксу – Жана-Семей, Алимбет – Никельтау, Кызылжар – Саксаульская, Шалкар – Бейнеу (протяженность 2 267 км).
- ❖ Устранено «узкое место» на участке Кызылжар – Жезказган, что позволило увеличить пропускную способность с 8 до 17 пар поездов в сутки.
  - Восстановлен 21 путь на 11 станциях: Турксиб – 3 пути, Шу, Шыганак – 3 пути, Ушкульы – 2 пути, Екибастуз-3 – 2 пути, Балхаш – 3 пути, Кульсары – 2 пути, Макинка, Пресногорьковская, Атбасар, Чильбастау – 2 пути.
- ❖ Выполнены работы по строительству хозяйственным способом 2-х съездов на станциях Тобол и Оскемен.

- ❖ Реализована производственная программа, предусматривающей проведение ремонтных работ пути, при плане 1 480 км факт выполнения составил 1 575 км, или 106%.
- ❖ Осуществляются работы по капитальному ремонту моста протяженностью 728 метров на участке Жилаево – Пойма.
- ❖ Обеспечено выполнение ремонтных работ собственными силами на 100 объектах ИССО, что стало возможным благодаря созданию специализированных мостовых отрядов (СМО) в регионах Астана, Актобе.
- ❖ Выполнены работы по модернизации 12 187 км контактной сети, включая замену 60 шт. опор электроснабжения, 12 570 шт. изоляторов, а также укладку проводов ПБСМ общей протяженностью 28 км.
- ❖ Проведен текущий ремонт по улучшению 8 730 км воздушной линии электропередачи, включая замену 739 шт. опор и укладку проводов СИП протяженностью 64 км.
- ❖ Проведен текущий ремонт на 65 тяговых подстанциях, в том числе: тяговых трансформаторов – 167 ед., трансформаторов тока – 182 ед., а также трансформаторов напряжения – 253 ед.
- ❖ Введены в эксплуатацию устройства микропроцессорной централизации (МПЦ) с интегрированной системой централизации и блокировки (ЦАБ) на участках Мойынты – Балхаш, Бесколь – Достык, Бесколь – Разъезд 2, что обеспечило повышение уровня безопасности и эффективности управления движением поездов на железнодорожных станциях и перегонах.
- ❖ Построены ПСГО на 10 станциях. Также выполнена замена оборудования электропитания ЭЦ, включая 31 ед. панелей питания, 39 ед. дизель-генераторных агрегатов (ДГА).
- ❖ Внедрена система МП АСДЦ (маневровые районы и горки) на 19 станциях.
- ❖ Утверждена программа развития сортировочных систем, в рамках которой:
  - заключен договор и осуществляется разработка ПСД для модернизации четной горки ст. Караганда-Сортировочная;
  - разработаны технические задания на ПСД для модернизации нечетной горки ст. Караганда-Сортировочная, горки ст. Актогай.
- ❖ Заключены договора на оказание услуг МЖС в пассажирском движении – 15, в грузовом – 3 (в том числе 2 частных перевозчиков).
- ❖ Согласно приказам КРЕМ РК пассажирским перевозчиком предоставлен временный понижающий коэффициент в размере 0,01 к тарифу на услуги МЖС при перевозке пассажиров железнодорожным транспортом. Общая сумма ВПК за 2025 год составила 20 млрд. тенге.

## О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2026 ГОД

- ❖ Осуществить модернизацию инфраструктуры для повышения пропускной способности:
  - Продолжить строительство ж/д линии Бахты – Аягоз;
  - Обеспечить запуск движения по ж/д линии Кызылжар – Мойынты;
  - Завершить строительство ж/д линии Дарбаза – Мактаарал;
  - Завершить работы по строительству:
    - модернизация участка Алтынколь – Жетыген;
    - приемоотправочных путей на железнодорожном участке Бейнеу – Мангистау;
    - автоблокировок на участках Кандыагаш – Тобол, Аксу – Жана-Семей, Алимбет – Никельтау; Кызылжар – Саксаульская, Шалкар – Бейнеу.
- ❖ В рамках реализации проектов по модернизации инфраструктуры продолжить выполнение работ по развитию станций, включая:
  - Строительство 65 новых отдельных пунктов;
  - Развитие 26 действующих станций и 2-х сортировочных систем малой мощности;
  - Строительство обводных путей по станциям Кандыагаш и Никельтау.
- ❖ Присупить к реализации 24 проектов на 45 станциях, направленных на развитие станционной инфраструктуры, включая удлинение станционных путей, строительство диспетчерских съездов, а также восстановление сортировочных систем.
  - Восстановить 10 путей на 6 станциях: Карагай, Пресногорьковская, Макинка, Кокшетау, Токибай, Уральск.
- ❖ Предусматривается реализация производственной программы, включающей проведение ремонтных работ 1 577 км пути, в т.ч. капитальный ремонт пути 566 км.
- ❖ Провести силами специализированных мостовых отрядов ремонтные работы на 140 объектах.
- ❖ Провести текущий ремонт 12 187 км контактной сети, а также 12 198 км воздушной линии, путем замены опор, проводов, изоляторов и зажимов.
  - Выполнить текущий ремонт тяговых подстанций: 173 ед. тяговых трансформаторов, 408 ед. трансформаторов тока 110-220 кВ, а также 260 ед. трансформаторов напряжения.
- ❖ Завершить полностью-монтажные работы сортировочных систем четной и нечетной горки ст. Караганда – Сортировочная.

## УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

На балансе филиалов Компании числятся 170 единицы подъездных путей, на 53 станциях общей протяженностью 86,3 км.

За 2025 год услугами подъездных путей пользовались 440 потребителя.

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 1)

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План на	Факт	Отклонение, %
			2025 год		
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	36 373,57	51 401,47	141
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	->	10 523,23	12 217,07	116
1.1.	материалы	->	10 523,23	12 217,07	116
1.2.	топливо	->	-	-	-
1.3.	электроэнергия	->	-	-	-
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	->	19 074,96	26 264,39	138
2.1.	заработная плата	->	16 465,47	21 032,41	128
2.2.	социальный налог	->	2 285,86	4 905,80	215
2.3.	ОСМС	->	323,63	326,18	101
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	->	6 751,14	12 877,20	191
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	->	24,24	42,81	177
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	->	24,24	42,81	177
	медицинские услуги	->	24,24	42,81	177
II	Расходы периода, всего	->	2 799,68	4 072,68	146
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	->	2 799,68	4 072,68	146
5.1.	налоги	->	2 799,68	4 072,68	146
III	Всего затрат	->	39 173,25	55 474,15	142
IV	Прибыль	->	2 908,39	-25 852,13	-
V	Всего доходов	->	42 081,64	29 622,02	70
	01.01.-30.09	->	-	20 205,72	-
	01.10.-31.12	->	-	9 416,30	-
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-км	198 745	167 872	84
	01.01.-30.09	вагоно-км	-	123 401	-
	01.10.-31.12	вагоно-км	-	44 471	-
VII	Тариф	тенге/ваг-км	163,74	163,74	100
	01.01.-30.09	тенге/ваг-км	211,74	211,74	100

## ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ (УСЛУГА 2)

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План	Факт	Отклонение, %
			2025 год		
1	2	3	4	5	6
I	Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего в т.ч.:	тыс. тенге	33 575,61	47 447,50	141
1.	Материальные затраты, всего в т.ч.:	->	9 713,75	11 277,30	116
1.1.	материалы	->	9 713,75	11 277,30	116
1.2.	топливо	->	-	-	-
1.3.	электроэнергия	->	-	-	-
2.	Затраты на оплату труда, всего в т.ч.:	->	17 607,66	24 244,05	138
2.1.	заработная плата	->	15 198,89	19 414,53	128
2.2.	социальный налог	->	2 110,03	4 528,43	215
2.3.	ОСМС	->	298,74	301,09	101
3.	Амортизация основных средств и нематериальных активов	->	6 231,82	11 886,65	191
4.	Прочие затраты, всего в т.ч.:	->	22,38	39,51	177
4.1.	другие затраты (необходимо расшифровать), в том числе	->	22,38	39,51	177
	медицинские услуги	->	22,38	39,51	177
II	Расходы периода, всего	->	2 584,32	3 759,40	146
5.	Общие и административные расходы, всего в т.ч.:	->	2 584,32	3 759,40	146
5.1.	налоги	->	2 584,32	3 759,40	146
III	Всего затрат	->	36 159,93	51 206,90	142
IV	Прибыль	->	2 684,67	-17 235,09	-

V	Всего доходов	-/-	38 844,60	33 971,81	87
	01.01.-30.09			21 963,69	
	01.10.-31.12			12 008,12	
VI	Объем оказанных услуг	вагоно-час	549 647	571 815	104
	01.01.-30.09	вагоно-км		401 897	
	01.10.-31.12	вагоно-км		169 918	
VII	Тариф 01.01.-30.09	тенге/ваг-час	54,65	54,65	
	Тариф 01.10.-31.12	тенге/ваг-км	70,67	70,67	

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ ПП**

Согласно утвержденной инвестиционной программы приобретен комплекс стрелочного перевода с железобетонными брусками на подъездной путь №2, стрелочный перевод №112 по ст. Уральск на сумму 25 082 тыс. тенге.

**УСЛУГИ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЭЛЕКТРИЧЕСКОЙ ЭНЕРГИИ**

На баланс филиалов Компании числятся электросетевые объекты линий электропередачи протяженностью 12 314,8 км, установленная мощность ТП и КТП составляет 1164,6 тыс. кВт.

За 2025 год услугами по передаче электрической энергии пользовались 111 потребителя.

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ТАРИФНОЙ СМЕТЫ НА УСЛУГИ РПЭ ЗА 2025 ГОД**

№ п/п	Наименование показателей тарифной сметы	Единица измерения	План 2025 год	Факт	Отклонение, %
I	<b>Затраты на производство товаров и предоставление услуг, всего</b>	тыс. тенге	5 503 334,18	6 981 323,52	127
1	Материальные затраты, всего	-/-	4 288 639,47	5 773 135,85	135
1.1	сырье и материалы	-/-	23 379,69	26 647,20	114
1.2	топливо	-/-	16 228,55	18 046,21	111
1.3	энергия	-/-	4 249 031,23	4 780 488,30	113
1.3.1.	энергия для ТОО «Еco Watt АКА» (безвозмездно)	-/-		947 954,14	
2	<b>Затраты на оплату труда, всего</b>	-/-	1 173 769,53	1 150 714,69	98
2.1	заработная плата	-/-	1 023 785,03	997 543,78	97
2.2	социальный налог	-/-	119 270,96	123 244,60	103
2.3	ОСМС	-/-	30 713,55	29 926,31	97
3	<b>Амортизация</b>	-/-	38 805,00	55 053,78	142
4	<b>Услуги сторонних организаций, всего</b>	-/-	2 120,18	2 419,20	114
4.1	коммунальные услуги	-/-	1 790,82	2 059,84	115
4.2	услуги связи	-/-	329,36	359,36	109
II	<b>Расходы периода, всего</b>	-/-	1 894,99	2 884,65	152
5	Общие и административные расходы, всего	-/-	1 894,99	2 884,65	152
5.1	налоговые платежи и сборы	-/-	1 894,99	2 884,65	152
III	<b>Всего затрат</b>	-/-	5 505 229,17	6 984 208,17	127
IV	<b>Прибыль</b>	-/-		-1 915 813,42	
V	<b>Всего доходов, в том числе</b>	-/-	5 505 229,17	5 068 394,75	92
	с 01.01 по 31.03	-/-		1 091 773,99	
	с 01.04 по 31.12	-/-		3 976 620,76	
VI	<b>Объем оказываемых услуг, в т.ч.</b>	тыс. кВтч	1 018 207,99	1 031 164,79	101
	с 01.01 по 31.03	-/-		298 298,91	
	с 01.04 по 31.12	-/-		732 865,89	

VII	<b>Нормативные потери</b>	%	10,11	10,11	
		тыс. кВтч	114 484,12	115 961,46	101
	Нормативные технические потери по ТОО «Еco Watt АКА»			23 978,53	
VIII	<b>Тариф (без НДС)</b>	тенге/кВтч	5,41	3,66	
				5,41	

**ОТЧЕТ ОБ ИСПОЛНЕНИИ ИНВЕСТИЦИОННОЙ ПРОГРАММЫ РПЭ за 2025 год**

Наименование проекта	Единица измерения	План 2025 год кол-во	План 2025 год сумма	Факт 2025 год кол-во	Факт 2025 год сумма	Откл.
<b>Всего</b>		12	38 449,68	23	75 939,15	37 489,47
Комплектные распределительные устройства типа КСО с вакуумным выключателем	комплект	6	13 624,74	10	26 256,65	12 631,92
Трансформатор ТМ-250/10/0,4 кВ	штука	1	1 568,55	4	8 394,00	6 825,45
Трансформатор ТМ-630/10/0,4 кВ	штука	1	3 153,35	3	10 324,50	7 171,15
Трансформатор ТМ-400/10/0,4 кВ	штука	2	4 168,18	4	12 000,00	7 831,82
Трансформатор ТМЖ-1600/27,5/0,4 кВ	штука	1	10 688,09	1	13 203,00	2 514,91
Трансформатор ТМЖ-400/27,5/0,4 кВ	штука	1	5 246,78	1	5 761,00	514,22

**РАБОТА С ПОТРЕБИТЕЛЯМИ УСЛУГ ЗА 2025 ГОД**

**По подъездным путям:**

- Обеспечена оперативная (ускоренная) работа с потребителями услуг по принципу одного окна:
  - прием и обработка заявок;
  - своевременное заключение договора;
  - оформление ведомости подачи и уборки вагонов;
  - проведение расчета (таксировка услуг) и принятие оплаты за услуги.
- Осуществляется системная работа с потребителями, направленная на бесперебойную отправку/приемку груза на подъездных путях.

**По передаче электрической энергии:**

- проведение замеров нагрузки по линиям 0,4 кВ и обеспечение равномерного пофазного распределения загрузки линий;
- применение распределительных устройств с вакуумными выключателями, современными защитами и устройствами автоматики;

**О ПЕРСПЕКТИВАХ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ НА 2026 ГОД**

- Повышение надежности распределительных сетей Компании путем замены силовых трансформаторов со сроком эксплуатации, превышающим нормативный срок службы;
- Модернизация устройств электроснабжения Компании путем замены комплектных распределительных устройств с масляными выключателями на современные ячейки марки КСО-2-10 с вакуумными выключателями;
- Обеспечение беспрепятственного доступа к регулируемой услуге и продолжение работы по своевременному рассмотрению заявок потребителей и выдаче соответствующих технических условий на подключение к электрическим сетям дистанций электроснабжения;
- Выполнение плановых ремонтных работ на подъездных путях в утвержденном объеме;
- Обеспечение текущего содержания подъездных путей в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации;
- Предоставление услуг потребителям в своевременном и полном объеме.

# АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

**ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2025 г.**

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной годовой финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2025 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности, и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 28 июня 2017 г. № 404 (с изменениями от 2 марта 2022 г. № 241) (далее – «Приказ № 404»).

При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- Обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- Представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;

- Раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований стандартов бухгалтерского учета МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
- Соблюдение формата годовой финансовой отчетности, утвержденного Приказом № 404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО; и
- Оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- Разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;

- Ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной годовой финансовой отчетности формату годовой финансовой отчетности, утвержденному Приказом № 404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии со стандартами бухгалтерского учета МСФО, на основе которой они были подготовлены;
- Ведение бухгалтерского учета в соответствии с местным законодательством и со стандартами бухгалтерского учета МСФО;
- Принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- Выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2025 г., были утверждены к выпуску руководством 20 марта 2026 г. и подлежат последующему утверждению Советом директоров и Акционером.

**От имени руководства Компании:**

Управляющий директор по финансам Кушеров Д.А. \_\_\_\_\_  
 Главный бухгалтер Станкова Е.Б. \_\_\_\_\_

**ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС**

Форма №1-Б

По состоянию на 31 декабря 2025 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения  
 Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz  
 Индекс формы административных данных: №1 – Б (баланс)  
 Периодичность: годовая  
 Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года  
 Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

в тысячах тенге

Активы	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
<b>I. Краткосрочные активы</b>			
Денежные средства и их эквиваленты	010	122.018.413	126.138.971
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	113.391.435	83.243.662
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	–	–
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	013	–	–
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	–	–
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	3.766.476	3.922.983
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	347.672.542	303.827.591
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	50.330	53.297
Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	–	–
Текущий подоходный налог	019	35.623	265.623

Запасы	020	36.407.278	26.840.892
Биологические активы	021	–	–
Прочие краткосрочные активы	022	58.763.488	18.509.299
<b>Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)</b>	100	682.105.585	562.802.318
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	–	–
<b>II. Долгосрочные активы</b>			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	193.342.647	424.254.299
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	–	–
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	112	558.320	558.320
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	–	–
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	1.662.109.414	1.277.818.052
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	–	–
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	868.761	1.405.686
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	1.842.189	2.131.448
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	–	–
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	–	–
Инвестиционное имущество	120	–	–
Основные средства	121	2.725.884.788	2.014.893.867
Актив в форме права пользования	122	15.980.670	23.683.266
Биологические активы	123	–	–
Разведочные и оценочные активы	124	–	–
Нематериальные активы	125	2.490.575	2.775.109
Отложенные налоговые активы	126	–	–
Прочие долгосрочные активы	127	792.733.714	660.734.988
<b>Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)</b>	200	5.395.811.078	4.408.255.035
<b>Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)</b>		<b>6.077.916.663</b>	<b>4.971.057.353</b>
<b>Обязательство и капитал</b>			
<b>III. Краткосрочные обязательства</b>			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	404.398.209	673.880.730
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	–	–
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	91.495.518	32.697.478
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	120.313.546	77.570.626
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	222.066.637	107.089.787
Краткосрочные оценочные обязательства	215	–	–
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	–	–
Вознаграждения работникам	217	29.761.346	19.637.790
Краткосрочная задолженность по аренде	218	9.633.476	15.223.243
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	2.787.677	3.801.137
Государственные субсидии	220	–	–
Дивиденды к оплате	221	–	–
Прочие краткосрочные обязательства	222	15.878.076	9.336.380
<b>Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)</b>	300	896.334.485	939.237.171
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	–	–
<b>IV. Долгосрочные обязательства</b>			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1.873.712.263	1.250.511.528
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	–	–
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	–	–
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	–	–
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	–	–
Долгосрочные оценочные обязательства	315	–	–
Отложенные налоговые обязательства	316	374.211.881	289.171.099
Вознаграждения работникам	317	16.357.573	11.692.100
Долгосрочная задолженность по аренде	318	11.628.325	15.984.630
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	–	–
Государственные субсидии	320	–	–
Прочие долгосрочные обязательства	321	–	–
<b>Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)</b>	400	2.275.910.042	1.567.359.357
<b>V. Капитал</b>			
Уставный (акционерный) капитал	410	1.152.698.090	1.123.906.535
Эмиссионный доход	411	–	–
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	–	–
Компоненты прочего совокупного дохода	413	(669.212)	(68.941)
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	1.753.643.161	1.340.623.134
Прочий капитал	415	97	97
<b>Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)</b>	420	2.905.672.136	2.464.460.825
Доля неконтролирующих собственников	421	–	–
<b>Всего капитал (строка 420 + строка 421)</b>	500	2.905.672.136	2.464.460.825
<b>Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)</b>		<b>6.077.916.663</b>	<b>4.971.057.353</b>

№32-33 (3179-3180) 28/04/2026

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ**

Форма №2-ОПУ

Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

За год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения  
 Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz  
 Индекс формы административных данных: №2 – ОПУ  
 Периодичность: годовая  
 Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года  
 Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

в тысячах тенге

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	1.320.900.965	948.187.977
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(778.134.797)	(667.118.061)
<b>Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)</b>	<b>012</b>	<b>542.766.168</b>	<b>281.069.916</b>
Расходы по реализации	013	–	–
Административные расходы	014	(73.469.353)	(64.279.588)
<b>Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)</b>	<b>020</b>	<b>469.296.815</b>	<b>216.790.328</b>
Финансовые доходы	021	166.930.648	139.693.642
Финансовые расходы	022	(179.394.564)	(120.910.190)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	–	–
Прочие доходы	024	817.492	1.170.056
Прочие расходы	025	(8.900.601)	(89.848.041)
<b>Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)</b>	<b>100</b>	<b>448.749.790</b>	<b>146.895.795</b>
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(92.540.235)	(18.872.270)
<b>Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)</b>	<b>200</b>	<b>356.209.555</b>	<b>128.023.525</b>
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	–	–
<b>Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на:</b>	<b>300</b>	<b>356.209.555</b>	<b>128.023.525</b>
собственников материнской организации		356.209.555	128.023.525
долго неконтролирующих собственников		–	–
<b>Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):</b>	<b>400</b>	<b>(2.346.117)</b>	<b>(272.657)</b>
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	–	–
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	–	–
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	–	–
хеджирование денежных потоков	413	–	–
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	(600.271)	(127.870)
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	–	–
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	–	–
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	–	–
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	–	–
<b>Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)</b>	<b>420</b>	<b>(600.271)</b>	<b>(127.870)</b>
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	–	–
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	–	–
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	(1.745.846)	(144.787)
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	–	–
переоценка долевого участия в финансовом инструменте, оцениваемого по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	–	–
<b>Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)</b>	<b>440</b>	<b>(1.745.846)</b>	<b>(144.787)</b>
<b>Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)</b>	<b>500</b>	<b>353.863.438</b>	<b>127.750.868</b>
Общий совокупный доход, относимый на:			
собственников материнской организации		353.863.438	127.750.868
долго неконтролирующих собственников		–	–
<b>Прибыль на акцию</b>	<b>600</b>	<b>0,717</b>	<b>0,258</b>
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0,717	0,258
от прекращенной деятельности		–	–
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		–	–
от прекращенной деятельности		–	–

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (прямой метод)**

Форма №3-ДДС-П

За год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения  
 Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz  
 Индекс формы административных данных: №3 – ДДС – П  
 Периодичность: годовая  
 Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года

Наименование показателей	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
<b>I. Движение денежных средств от операционной деятельности</b>			
<b>1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)</b>	<b>010</b>	<b>1.429.954.571</b>	<b>1.033.689.339</b>
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	1.359.177.499	921.152.651
прочая выручка	012	–	–
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	2.481.727	3.548.567
поступления по договорам страхования	014	–	–
полученные вознаграждения	015	65.702.996	82.952.783
прочие поступления	016	2.592.349	26.035.338
<b>2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)</b>	<b>020</b>	<b>(1.040.078.067)</b>	<b>(887.448.184)</b>
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(400.566.565)	(366.314.300)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(7.622.029)	(3.862.771)
выплаты по оплате труда	023	(284.131.006)	(221.024.661)
выплата вознаграждения	024	(144.489.258)	(134.670.069)
выплаты по договорам страхования	025	–	–
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(122.401.725)	(94.481.547)
прочие выплаты	027	(80.867.484)	(67.094.836)
<b>3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)</b>	<b>030</b>	<b>389.876.504</b>	<b>146.241.155</b>
<b>II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности</b>			
<b>1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)</b>	<b>040</b>	<b>159.955.078</b>	<b>120.104.258</b>
в том числе:			
реализация основных средств	041	145.891	8.389
реализация нематериальных активов	042	–	–
реализация других долгосрочных активов	043	973.458	879.208
реализация долевого участия в других организациях (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	–	–
реализация долговых инструментов других организаций	045	–	500.000
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	–	–
изъятие денежных вкладов	047	–	–
реализация прочих финансовых активов	048	–	–
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	–	–
полученные дивиденды	050	46.754.157	25.891.351
полученные вознаграждения	051	–	–
прочие поступления	052	112.081.572	92.825.310
<b>2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)</b>	<b>060</b>	<b>(970.474.013)</b>	<b>(498.762.210)</b>
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(770.860.636)	(434.573.802)
приобретение нематериальных активов	062	(5.742)	(229.961)
приобретение других долгосрочных активов	063	–	–
приобретение долевого участия в других организациях (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	–	–
приобретение долговых инструментов других организаций	065	–	(500.000)
приобретение контроля над дочерними организациями	066	–	–
размещение денежных вкладов	067	–	–
выплата вознаграждения	068	–	–
приобретение прочих финансовых активов	069	–	(558.320)
предоставление займов	070	(173.901.848)	(32.457.029)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	–	–
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(25.705.787)	(30.443.098)
прочие выплаты	073	–	–
<b>3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)</b>	<b>080</b>	<b>(810.518.935)</b>	<b>(378.657.952)</b>
<b>III. Движение денежных средств от финансовой деятельности</b>			
<b>1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)</b>	<b>090</b>	<b>811.346.446</b>	<b>532.407.793</b>
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	42.325.904	251.441.274
получение займов	092	769.020.542	280.966.519
полученные вознаграждения	093	–	–
прочие поступления	094	–	–
<b>2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)</b>	<b>100</b>	<b>(391.886.505)</b>	<b>(310.838.565)</b>
в том числе:			
погашение займов	101	(388.765.763)	(307.746.512)
выплата вознаграждения	102	–	–
выплата дивидендов	103	–	–
выплаты собственникам по акциям организации	104	–	–
прочие выбытия	105	(3.120.742)	(3.092.053)
<b>3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)</b>	<b>110</b>	<b>419.459.941</b>	<b>221.569.228</b>
<b>4. Влияние обменных курсов валют к тенге</b>	<b>120</b>	<b>(2.931.695)</b>	<b>(2.433.139)</b>
<b>5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов</b>	<b>130</b>	<b>(6.373)</b>	<b>3.288</b>
<b>6. Увеличение +/- уменьшение денежных средств (строка 030 +/- строка 080 +/- строка 110 +/- строка 120 +/- строка 130)</b>	<b>140</b>	<b>(4.120.558)</b>	<b>(13.277.420)</b>
<b>7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода</b>	<b>150</b>	<b>126.138.971</b>	<b>139.416.391</b>
<b>8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода</b>	<b>160</b>	<b>122.018.413</b>	<b>126.138.971</b>

**ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ**

Форма №5-ИК

За год, закончившийся 31 декабря 2025 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения  
 Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz  
 Индекс формы административных данных: №5 – ИК  
 Периодичность: годовая  
 Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года  
 Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным

в тысячах тенге

Наименование компонентов	Код строки	Капитал, относимый на собственников					Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные доли/долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль		
<b>Сальдо на 1 января предыдущего года</b>	<b>010</b>	1.110.633.868	–	–	58.929	1.141.228.057	97	2.251.920.951
Изменение в учетной политике	011	–	–	–	–	–	–	–
<b>Пересчитанное сальдо (строка 010 +/- строка 011)</b>	<b>100</b>	<b>1.110.633.868</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>58.929</b>	<b>1.141.228.057</b>	<b>97</b>	<b>2.251.920.951</b>
<b>Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220):</b>	<b>200</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(127.870)</b>	<b>127.878.738</b>	<b>–</b>	<b>127.750.868</b>
Прибыль (убыток) за год	210	–	–	–	–	128.023.525	–	128.023.525
<b>Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):</b>	<b>220</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(127.870)</b>	<b>(144.787)</b>	<b>–</b>	<b>(272.657)</b>
в том числе:								
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	–	–	–	–	–	–	–
переоценка долевого участия в финансовом инструменте, оцениваемого по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	–	–	–	–	–	–	–
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	–	–	–	–	–	–	–
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	–	–	–	–	–	–	–
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	–	–	–	–	(144.787)	–	(144.787)
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	–	–	–	–	–	–	–
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	–	–	–	–	–	–	–
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	–	–	–	–	–	–	–
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	–	–	–	(127.870)	–	–	(127.870)
<b>Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):</b>	<b>300</b>	<b>13.272.667</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>71.516.339</b>	<b>–</b>	<b>84.789.006</b>
в том числе:								
Вознаграждения работников акциями:	310	–	–	–	–	–	–	–
в том числе:								
стоимость услуг работников	–	–	–	–	–	–	–	–
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями	–	–	–	–	–	–	–	–
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями	–	–	–	–	–	–	–	–
Взносы собственников	311	13.272.667	–	–	–	–	–	13.272.667

Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	–	–	–	–	–	–	–	–
Выпуск долевых инструментов, связанных с объединением бизнеса	313	–	–	–	–	–	–	–	–
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	–	–	–	–	–	–	–	–
Выплата дивидендов	315	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие распределения в пользу собственников	316	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие операции с собственниками	317	–	–	–	–	71.516.339	–	–	71.516.339
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие операции	319	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)</b>	<b>400</b>	<b>1.123.906.535</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(68.941)</b>	<b>1.340.623.134</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>2.464.460.825</b>
Изменение в учетной политике	401	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Пересчитанное сальдо (строка 400 +/- строка 401)</b>	<b>500</b>	<b>1.123.906.535</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(68.941)</b>	<b>1.340.623.134</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>2.464.460.825</b>
<b>Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):</b>	<b>600</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(600.271)</b>	<b>354.463.709</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>353.863.438</b>
Прибыль (убыток) за год	610	–	–	–	–	356.209.555	–	–	356.209.555
<b>Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):</b>	<b>620</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(600.271)</b>	<b>(1.745.846)</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(2.346.117)</b>
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	–	–	–	–	–	–	–	–
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	–	–	–	–	–	–	–	–
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	–	–	–	–	–	–	–	–
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	–	–	–	–	–	–	–	–
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	–	–	–	–	(1.745.846)	–	–	(1.745.846)
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	–	–	–	–	–	–	–	–
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	–	–	–	–	–	–	–	–
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	–	–	–	–	–	–	–	–
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	–	–	–	–	(600.271)	–	–	(600.271)
<b>Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):</b>	<b>700</b>	<b>28.791.555</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>58.556.318</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>87.347.873</b>
в том числе:									
вознаграждения работников акциями:	710	–	–	–	–	–	–	–	–
в том числе:									
стоимость услуг работников		–	–	–	–	–	–	–	–
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		–	–	–	–	–	–	–	–
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		–	–	–	–	–	–	–	–
Взносы собственников	711	28.791.555	–	–	–	–	–	–	28.791.555
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	–	–	–	–	–	–	–	–
Выпуск долевых инструментов связанных с объединением бизнеса	713	–	–	–	–	–	–	–	–
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	–	–	–	–	–	–	–	–
Выплата дивидендов	715	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие распределения в пользу собственников	716	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие операции с собственниками	717	–	–	–	–	58.556.318	–	–	58.556.318
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	–	–	–	–	–	–	–	–
Прочие операции	719	–	–	–	–	–	–	–	–
<b>Сальдо на 31 декабря отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)</b>	<b>800</b>	<b>1.152.698.090</b>	<b>–</b>	<b>–</b>	<b>(669.212)</b>	<b>1.753.643.161</b>	<b>97</b>	<b>–</b>	<b>2.905.672.136</b>

## Технологии

### ПЕРВЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ПЛОМБИРОВАНИЯ

Более 20 тысяч международных грузоперевозок отследили с помощью навигационных пломб после их запуска на пространстве ЕАЭС.

Итоги неполных двух месяцев применения навигационных пломб подвели во время Международного транспортно-логистического форума в Санкт-Петербурге, объединившего перевозчиков из разных стран.

Как отметил директор департамента таможенного законодательства и правоприменительной практики Евразийской экономической комиссии Куат Рахимов, на 1 апреля 2026 года уже отслежено свыше 20 тысяч перевозок, большая часть из них – 19 тысяч – пришла на автомобильный транспорт. Ежедневный прирост – около 400 перевозок.

В настоящее время в Таможенный кодекс ЕАЭС вносятся поправки. Они касаются упрощения перемещения контейнеров, урегулирования контейнерных перевозок, упорядочения внутренних каботажных морских перевозок, совершенствования таможенного транзита, – сообщил Куат Рахимов.

Напомним, с 11 февраля этого года пломбировка стала обязательной для отдельных видов техники, одежды, обуви, изделий из меха, алкогольной и табачной продукции. Уже с 31 июля тре-

бования распространятся на железнодорожные перевозки изделий легкой промышленности и радиоэлектроники в рамках таможенного транзита, а также все виды товаров для автомобильного транспорта. Третий этап начнется 27 мая 2027 года и коснется железнодорожных транзитных перевозок, приводит

**УЖЕ С 31 ИЮЛЯ ТРЕБОВАНИЯ РАСПРОСТРАНЯТСЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ИЗДЕЛИЙ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И РАДИОЭЛЕКТРОНИКИ В РАМКАХ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА, А ТАКЖЕ ВСЕ ВИДЫ ТОВАРОВ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА.**

данные портал Transportrussia.ru.

Во время обсуждения в Санкт-Петербурге заместителя директора департамента экономической интеграции НПП РК «Атамекен» Айжан Зекенова рассказала об успешном функционировании в Казахстане новой информационной системы «Транзит», которая предназначена для контроля грузоперевозок в рамках ЕАЭС. Ее эксплуатацию и развитие обеспечивает ТОО «Институт космической техники и технологий».

– Утверждены тарифы на услуги по применению пломб, принят временный регламент взаимодействия участников перевозочного процесса и национального оператора информационной системы по применению навигационных пломб, – сообщила Айжан Зекенова. – На 1 апреля

2026 года в рамках таможенной процедуры транзита оформлено 2 217 перевозок, в том числе 538 – в направлении Беларуси, 1 669 – России и 10 – в направлении Кыргызстана.

Что касается транзита, то в системе зафиксировано 625 перевозок из Беларуси, 229 – из России и две перевозки из Кыргызстана. Всего с 11 февраля по 1 апреля 2026 года национальный оператор ИС «Транзит» зафиксировал завершение 4 143 перевозок.

Обсудили участники встречи

и ряд проблем, возникающих при практическом применении навигационных пломб. Так, например, по данным «ИС «Транзит» в 69 случаях в России и в 94 случаях в Беларуси пломбы не открылись штатно – их пришлось срезать. Эксперты предупреждают, что при расширении перечня товаров, подлежащих пломбировке, масштаб этих сложностей может вырасти.

Хотя негативных отзывов о работе системы на деле не поступало, в Евразийской экономической комиссии заявляют о готовности после мониторинга первого полугодия корректировать законодательство о применении навигационных пломб.

К слову, в соответствии с решением ЕАЭС № 75 с сентября 2026 года будет запрещено использование навигационных пломб, произведенных вне стран союза.

Участники встречи сошлись во мнении, что в перспективе пломбы позволят максимально освободить перевозчиков от излишних административных процедур в рамках таможенного транзита.

Любовь РОВБА

## Профилактика



### ОБЕЗОПАСИТЬ ПУТИ

В Костанайском регионе продолжают работу по недопущению выхода бродячего скота на железнодорожные пути. Одна из самых действенных мер в этом направлении – установка все новых и новых километров специальной скотоизгородди, призванной изолировать железнодорожный путь от «рогатого нарушителя».

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай

Как сообщил ведущий инженер магистральной сети Марат Орумбаев, в текущем году в Костанайском регионе запланировано строительство 15 километров скотоизгородди.

В том числе по станции Костанай (ПЧ-35) – три километра скотоизгородди.

На участке Карагалинская – Багааш, однопутный 391-й километр пк1 – 393-й километр пк10 – три километра. По станции Кушмурун (ПЧ-35) – три километра. На участке Есиль – Сурган – один километр скотоизгородди. Жаныспай – Ковыльная, нечетный путь – один километр

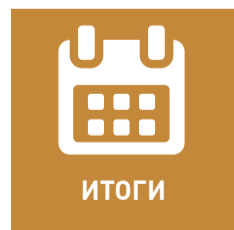
скотоизгородди. По станции Койбагор – один километр. По станции Тобол (ПЧ-34) – четыре километра. Далее на участке Перелески – Денисовка – четыре километра. По станции Аркалык (ПЧ-22) – пять километров.

На участке Державинская – Баранкульский, 128-й километр – будет установлена скотоизгороддь длиной один километр. На участке Баранкульский – Тасты-Галды – два километра. И, наконец, на участке Фурмановский – Аркалык, 208-й километр, также будет установлено два километра скотоизгородди.

Все работы по установке новых скотоизгородей планируется завершить до конца третьего квартала текущего года.

Фото автора

## АКЦЕНТ НА КАЧЕСТВО



**В Достыкском эксплуатационном вагонном депо за три месяца текущего года проделан значительный объем работы, направленный на обеспечение надежности и безопасности перевозочного процесса.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Достык

За отчетный период коллектив депо выполнил плановые задания по техническому обслуживанию и ремонту вагонов, повысив качество выполняемых работ и сократив сроки простоя подвижного состава.

Так, за три месяца 2026 года к техническому осмотру предъявлено 13 868 пассажирских и грузовых поездов, тогда как за аналогичный период прошлого года – 13 272, что на 4,2%

больше. Под погрузку подано 43 474 вагона против 39 645 за аналогичный период прошлого года, рост составил 8,8%.

Кроме того, за первый квартал текущего года с УЗОТ-РМ подготовлено 3 193 поезда, тогда как за аналогичный период 2025 года – 3 087, увеличение составило 106 поездов, или 3,4%.

По текущему отцепочному ремонту за три месяца отцеплено 880 вагонов против 1 518 в прошлом году. Отремонтировано 778 вагонов против 1 040 за аналогичный период прошлого года.

Особое внимание уделялось контролю технического состояния вагонов, что позволило своевременно выявлять и устранять неисправности. Параллельно проводилась работа по повышению квалификации работников, улучшению условий труда, а также соблюдению требований охраны труда и техники безопасности.

По межгосударственному стыку Достык за три месяца текущего года достигнуты значительные производственные показатели. За отчетный период сдано



2 818 поездов против 2 487 в прошлом году, рост составил 11,7%, что свидетельствует о высокой пропускной способности и слаженной работе всех служб. Принято 2 887 поездов против 2 454 за аналогичный период прошлого года, увеличение составило 433 поезда, или 14,9%.

На обслуживаемом участке Достыкского эксплуатационного вагонного депо функционируют

22 средства автоматического контроля КТСМ-02.03. За три месяца проконтролировано 25 149 поездов против 37 120 в прошлом году. Приостановлено 3 поезда против 17 в 2025 году, из них по причине греющего буксового узла – 3 против 14 в прошлом году, по причине торможения – 1 против 3. Общее время задержки составило 41 минуту против 4 часов 17 минут.

Как отмечает руководство депо, ежедневный труд специалистов направлен на своевременное и качественное обслуживание подвижного состава с применением передовых методов ремонта. В депо подчеркивают, что именно качество обслуживания является фактором дальнейшего развития предприятия.

Депо, расположенное на приграничной станции Достык, выполняет важную стратегическую роль в обеспечении бесперебойного железнодорожного сообщения между государствами.

– Работа в условиях международного стыка накладывает на коллектив особую ответственность и требует точности, организованности и оперативности в выполнении производственных процессов, – подчеркивает руководитель службы вагонного хозяйства по Юго-Восточному региону Бауыржан Мусагитов.

Фото автора

## ТАНЫМАЛ ТҰЛҒАНЫҢ ТАҒЛЫМДЫ ЖОЛЫ

**Техника ғылымдарының докторы, Халықаралық көлік академиясының академигі, Құрметті теміржолшы, ҚР еңбек сіңірген көлік қызметкері Амангелді Омаров 30 сәуірде сексен бес жасқа толып отыр. Түркісіб темір жолы пайдалануға берілген даталы күні теміржолшы отбасында дүниеге келгені кездейсоқтық десек те, мұнда бір тылсым бар секілді.**



Қазақтан шыққан алғашқы сала басшыларының бірі, Түркісбінің бас инженері Жұмағали Омаровтың ұлы болуы да оның болашақ тағдыр-талайын туа сала айқындағандай. Балқаш қаласында туып-өскен Амангелді ағамыз 1960 жылы мектеп бітірген соң Новосібір теміржол көлігі инженерлері институтына оқуға түседі.

«Новосібірдегі институт ректоры кезінде Түркісбте жұмыс істеген Николай Кандаков деген кісі болатын. Сол кісінің бірде маған қарап тұрып: «Папа намного талантливей, чем ты» деп айтқаны бар. Осы сөз маған қамшы болды, кәсіби білікті маман болып қалыптасуыма күш-жігер берді. Осылайша, кешегі көшпенді елдің ұрпағы нағыз теміржол

мамандары, инженерлер болып шыға келді. Әкелеріміздің қолымен жиырмасыншы ғасырдың аңызына айналған құрылысы Түркісб салынды. Солардың тәжірибесі, шеберлік пен дағдысы ұрпақтан-ұрпаққа беріліп, теміржолшылардың біртұтас әулеттері қалыптасты», – деп еске алады бұл туралы өз естелігінде кейіпкеріміз.

Тәуелсіздіктің алғашқы жеті жылында Алматы темір жолын басқарған Амангелді Жұмағалиұлы 2003 жылдан бері Қазақ жол қатынастары университетінің ректоры. Айтпағанда, бүкіл саналы ғұмырын отандық теміржол көлігінің өркендеуі мен дамуына арнаған жан бұл жолға әке даңқымен емес, өз еңбегімен, табан ақы, маңдай терімен жеткені анық.

Новосібір теміржол көлігі инженерлері институтын тәмамдап, жолдамамен Қазақ темір жолына келген соң еңбек жолын сонау Арыс жол дистанциясында бригадир болып бастайды. Бірнеше жыл оңтүстіктің ми қайнатар ыстығында нағыз еңбектің тайқазанында шыңдалып, жол шебері, аға шебер болып кәсіби тұрғыда өсе бастайды. Қарағанды жол дистанциясына бас инженер болып ауысқан соң да қалың қардан қалқан тұрғызып, боранмен алысып жүріп жолды ашқан талай тетенше жағдайларды бастан кешіп, өндірісте әбден пісіп жетіледі. 1971 жылы Балқаш жол дистанциясын, сосын Қарағанды жол дистанциясын басқарып,

тәжірибесі толысқан маман бөлімше басшылығына келеді.

1977 жылы Қарағанды теміржол бөлімшесінде жаңадан миллион жол салынды. Қарағанды – Жарық – Мойынты аралығын толық электрлендіру жұмысы басталды. Міне, осы үлкен жұмысты Амангелді Жұмағалиұлы басқарып, теміржол басшылығы алға қойған тапсырманы абыроймен орындап, барлық сүзгі-електен сүрінбей өтеді. Тәжірибелі теміржолшы 1983 жылы Алматы жол басқармасы бастығының орынбасары қызметіне тағайындалды. Ал 1988-1990 жылдары Ақтоғай – Достық – Алашанқай халықаралық теміржол магистралін жаңарту мен жаңғыртуды басқарып, маңызды жобаға зор үлес қосады.

«1991 жылы осы халықаралық магистралді қабылдағанда Алматы теміржол басқармасының бастығы қызметіне бекітілді. Екі ел арасындағы алғашқы жүк тасымалдау пойызы 1991 жылы 20 шілдеде жолға шықты. Ал 1992 жылдың 20 маусымында іске қосылған Алматы-Үрімші жолшылар пойызы тарихи оқиға болды. Көп жұмыс жасалды. Жол бойындағы станциялар дамып, тұрмыстық үйлер, мектеп пен балабақшалар бой көтерді. Ағадыр, Жарық, Балқаш, Саяқ, Ақтоғай, Шеңгелді және Достық кентін ауызсумен қамтуға орай мыңдаған шақырым су құбырын

тартып, жаңа жүйеге келтіруге тырыстық. Міне, Қытаймен алғашқы түйіспе арқылы содан бері жүк тасымалы миллиондаған тоннамен өлшеніп өсіп жатыр», – деп өткен күндерден сыр шертеді ардагер.

Амангелді ағамыз тағдырына айналған темір жолда жолқытырған ұстаздары мен әріптестерін ризашылықпен еске алады. Новосібір теміржол институтының «Теміржол құрылысы, жол және жол шаруашылығы» факультетінде В.Г.Альбрехт, Н.П.Кондаков, Г.М.Шахунянц, К.Шепотин, А.К.Дюнин, С.В.Амелин, К.К.Якобсон, М.Х.Ахметзянов, К.Н.Коржавин секілді мүйізі қарағайдай ғалымдардан дәріс алғаны бүкіл өміріне азық болғанын айтады. Аға буыннан алғашқы ұстазы болған әкесі Жұмағали Омаровпен қатар Мұстафа Қазбеков, Байзақ Пірманұлы, И.А.Задорожний, Мұхтар Бисембиев, Ербай Боранбаев, Ю.А.Расстрыгин, К.Н.Куниловский, М.Ф.Дидик, А.В.Стародуб, Г.В.Виноградов, Құдайбергген Дүйсенұлы Көпжасаров, Ю.В.Панов, А.С.Голубченко, Рымбек Турғанбаевты және А.И. Ширяевті қазақ темір жолының дамуына өлшеусіз үлес қосқан тұлғалар және ұстаздарым деп санайды. Қатарластарынан Нығметжан Есенғарин мен Марат Хамзинге құрметі бөлек. Оларды қазақтар арасынан шыққан алғашқы СОБ,

автоматика-телемеханика саласының мамандары ретінде ерекше бағалайды.

Елімізде теміржолшы мамандардың жетіспеушілігі Амангелді Жұмағалиұлының жаңа мыңжылдықтың басында кәсіби теміржолшылар даярлайтын оқу орнын ашуына түрткі болды. Қазақ қатынас жолдар университеті міне ширек ғасыр көлік және коммуникация мен экономиканың басқа салаларына қажетті мамандар даярлап келеді. Университет кешенінде: «Станция кезекшісі»; «Пойыз диспетчері»; «Сұрыптау станциясы»; «Тұрақты тоқтың рельстік тізбектерін зерттеу»; «Рельстік тізбектердің жұмыс тәртібін есептеу»; «Бағдаршам әрекетінің принциптері мен құрылғыларын зерттеу»; «Түзеткіштерді экспериментальді зерттеу»; «Амплитудалық детекторды зерттеу»; «ҚТЖ зерттеу»; «Байланыстың сандық жүйесі»; «Сигнал спектрлерін зерттеу» сынды толық көлемдегі оқу бағдарламасын қамтитын зертханалар бар.

Жүздеген, тіпті мыңдаған теміржолшыларға ұстаз болған ғалым, тау тұлғалы ардагерді кешегі-бүгінгі әріптестері атынан мерейтойымен құттықтаймыз.

**Берік АЙТБЕКОВ,**  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ орталық аппараты Ардагерлер кеңесінің төрағасы

## Спорт

### РАДОСТЬ ОТ ИГРЫ

Уральские железнодорожники показали отличную физическую подготовку и спортивную волю в спартакиаде по летним видам спорта, которая прошла на базе спорткомплекса Западно-Казахстанского аграрно-технического университета им. Жангир хана.



Организаторами соревнований выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев при поддержке профессиональных цеховых комитетов Уральского узла. В спартакиаде приняли участие шесть команд: Уральской дистанции пути (ПЧ-1), сборной АУР филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону (ГП), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7) и станции Жилаево.

В программу многоборья вошли эстафета, армрестлинг и арқан тарту. Во всех видах применялась система подсчета очков в контексте турнирной системы с выбыванием после двух поражений. Каждая команда состояла из семи человек – две девушки и пять мужчин. В эстафете бежали по 200 метров две девушки и по 400 метров двое мужчин. Самыми быстрыми оказались путейцы (ПЧ-1), за ними вплотную шли команда ЭЧ и третьими к финишу пришли связисты (ШЧ-7).

Поединки в армрестлинге традиционно стали самыми нервными и горячо обсуждаемыми. Главные силачи, как оказалось, работают в Уральской дистанции сигнализации и связи. Итак, в легком весе первое место заняла Жанат Сағынай (ШЧ-7), на втором – Гульмира Уразаева (станция Жилаево), на третьем – Наргыз Амирханова (ПЧ-1). В тяжелом весе бронзу взяла Кулянда Душанова (ГП), серебро – Ангелина Султанова (ВЧД-3), победителем

стала Жаннат Сатаева (ШЧ-7). У мужчин в легком весе призовые места распределились традиционно: первое место – Аскар Тутультаев (ШЧ-7), второе занял Мадид Максот (ЭЧ) и третье – Адлет Хисмет (Жилаево). В тяжелом весе также традиционно победу одержал Саянбек Калдыбеков (ШЧ-7), Амархан Джахметов (ВЧД-3) занял второе место, на третьем оказался Жанузак Сисенбаев (ЭЧ).

К завершающему спартакиаду этапу – перегиванию каната – все участники изрядно разогрелись и зарядились бодростью. Самыми сильными и упорными оказались команды ЭЧ (первое место), в тяжелой борьбе вырвавшая победу у ШЧ-7 (второе место), третье место досталось вагонникам (ВЧД-3).

В общекомандном зачете победителем спартакиады стала команда Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), в очередной раз подтвердившая свой чемпионский статус. Серебро заслуженно взяла команда Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), а бронзу получила команда Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3). Все команды-призеры, а также занявшие 1-2-3-е места в индивидуальных зачетах награждены дипломами и ценными подарками. В общекомандном зачете командам вручены кубки.

**Анна ПАНИЩЕВА,** Уральск  
Фото автора

### НҰРБОЛАТТЫ ЕСКЕ АЛДЫ

Бүгін Дүниежүзілік еңбекті қорғау күні. Маңғыстаулық теміржолшылар жұмыс барысында аяқасты болған апат салдарынан өмірден өткен тепловоз машинисінің көмекшісі Нұрболат Жасановты еске алып, турнир ұйымдастырды.

Бір минуттық үнсіздікпен Нұрболаттың рухына құрмет көрсетуден басталған спорттық сайысты Маңғыстау локомотив депосының ұжымы жайла өткізеді. Әріптестерінің есімін ұлықтап, небәрі 24 жасында өмірден өткен теміржолшы туралы естелік айтып, еңбек ұжымына жаңа қосылып жатқан жастарға таныстырылады.

– Дүниежүзілік еңбекті қорғау күніне орай және өзінің қызметтік міндетін атқару барысында қаза тапқан тепловоз машинисінің

көмекшісі Нұрболат Жасановты еске алуға арналған жарысты биыл да ойдағыдай өткіздік. Маңғыстау локомотив пайдалану депосының ұжымы және кәсіподақ комитеті оның есімін елеусіз қалдырған емес. Үнемі жүрегімізде. Осындай іс-шаралар арқылы өзгелерге де таныстырып, рухына құран бағыштап, қимастықпен еске аламыз.

Бұл жолғы жарысқа төрт команда қақты. Жеңімпаздар кубок, диплом және ақшалай сыйлықтармен марапатталды. Дәстүрге айналған



турнир жылдар өтсе де жалғаса береді, – дейді Маңғыстау локомотив депосының кәсіподақ комитеті төрағасы Әбілсейіт Нәбиханов.

Нұрболат Жасанов Маңғыстау локомотив депосында 2011 жылы машинист көмекшісі болып жұмысын бастаған. 2013 жылы Сайтөс – Маңғыстау учаскесінің Тамақ пикетінде, күзетпесіз теміржол өткелінде жүк пойызына мұнай

тиелген автокөліктің соқтығысуы салдарынан болған алапат өрттен оқиға орнында қаза тапқан. Алматыдағы қазақ көлік және коммуникациялар академиясын бітіріп, жолдамамен түбек теміржолына келген ол небәрі 24 жасында осылай өмірден өткен еді.

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау  
Суретті түсірген автор

### ТРИУМФ СИЛЫ И ДУХА

В городе Туркестане в спортивном комплексе «Олимпийский центр» состоялся чемпионат Казахстана по дзюдо, самбо и казак күресі.

Масштабное мероприятие собрало около 1 000 спортсменов из 20 команд со всех уголков страны. Соревнования проходили в различных возрастных категориях – от М1 до М9. В каждой из них участники боролись за звание сильнейших в семи весовых категориях, демонстрируя высокий уровень подготовки, выносливость и силу духа.

Особо отличился представитель Карагандинского региона – старший осмотрищик-ремонтник вагонов ВЧД-13 Караганда Зангар Кенжебеков. Он показал отличные результаты причем сразу в трех дисциплинах: завоевал первое место по дзюдо, второе – по самбо и третье – по казак күресі.

По словам спортсмена, чемпионат имел для



него особое значение – он стал отборочным этапом для участия в чемпионате мира, который пройдет в Сараево (Босния и Герцеговина).

Инструктор-организатор по спорту Карагандинского филиала ОО «Казпрофжел» Тағат Айманбетов отметил, что железнодорожники активно развивают национальные виды спорта. Значительную роль в этом играет тренер Данияр Қазанғапов – основатель

### КОМАНДНАЯ ПОБЕДА

В Павлодаре в Высшем колледже транспорта и коммуникаций прошел турнир по арқан тарту. Участники боролись за победу до последнего.

До летней спартакиады АО «НК «КТЖ» осталось совсем немного времени, а пока железнодорожники решили активно потренироваться на различных региональных соревнованиях. Спортивное мероприятие было организовано инструктором по спорту ФСК Павлодар Натальей Маргшиной.

Стоит отметить, что одна из сильных команд – ВЧД-16, которая занимает первое место не только в национальных видах спорта.

– На протяжении 13 лет занимался гре-

ко-римской борьбой, потом увлекся футболом. В прошлом году в командном зачете мы заняли третье место по футболу в зимней спартакиаде АО «НК «КТЖ». В этом году наедемся, что тоже достойно представим Павлодарский регион, – говорит осмотрищик вагонов Диас Калел.

В честной борьбе первое место заняла команда ВЧД-16, второе – ЛВЧДРУ-18, третье место – у команды станции Павлодар.

**Айдана ЕРТАЙ,** Павлодар  
Фото автора



**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

**ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 8 000**  
Газет сейсенбі,  
жұма күндері шығады.

**Жауапты хатшы**  
Ерболат Тілеуберенов,  
тел.: +7 702 5795768

**Кезекші редакторлар:**  
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.

Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Меншікті тілшілер:**

**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубайбаев 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнелігі берілді.