

УЛУЧШАЯ УРОВЕНЬ КОНТРОЛЯ НА ВСЕХ ЭТАПАХ ДВИЖЕНИЯ И ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ МЕЖДУ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯМИ, МЫ СМОЖЕМ ОПЕРАТИВНО РЕАГИРОВАТЬ НА ЛЮБЫЕ СИТУАЦИИ И ПРИНИМАТЬ МЕРЫ ДЛЯ ПОВЫШЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ СЕТИ. ВЕДЬ ТОЛЬКО БЛАГОДАря СОВМЕСТНЫМ УСИЛИЯМ МОЖНО ДОСТИЧЬ ВЫСОКИХ СТАНДАРТОВ РАБОТЫ.

Марат ШАКЕНОВ,

директор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ»



№97 (3027)
15/11/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҚТЖ РАСШИРЯЕТ ТЕРМИНАЛЬНУЮ СЕТЬ

В Баку в рамках 29-й Конференции ООН об изменении климата состоялось подписание Соглашения о реализации проекта по созданию интермодального грузового терминала в морском порту Алят.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

АО «Қазақстан темір жолы» продолжает развивать свою терминальную сеть за рубежом согласно поручению Главы государства по усилению интеграции Казахстана в действующие международные транспортные маршруты.

Документ подписан руководством SK-AIH Investment Fund Ltd (АО «Самрук-Қазына», Azerbaijan Investment Holding), АО «Қазақстан темір жолы», ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт» (Азербайджан), Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd (Китай).

Инициатива стала возможной благодаря предоставлению азербайджанской стороной земельного участка, действующих причалов и терминальных мощностей порта Алят. Проект послужит росту объемов контейнерных поездов по маршруту Китай – Европа – Китай через ТМТМ, сокращению сроков доставки, снижению себестоимости перевозок и времени перегруза.

Отметим, новый терминал будет включать универсальную грузовую площадку, крытый складской комплекс площадью 5 000 квадратных



метров и контейнерную площадку вместимостью более 1 000 контейнеров.

Целью данного соглашения является создание интермодального грузового терминала, расположенного в поселке Алят (порт Баку), для увеличения и развития грузоперевалочных мощностей порта. В рамках проекта планируется создание и развитие инфраструктуры интермодального терминала.

По словам генерального директора ЗАО «Бакинский международный морской торговый порт» Талеха Зиядова, основное внимание будет уделено именно контейнерным грузам,

следующим из Китая в Европу и из Центральной Азии в Турцию. И в этом контексте создание совместного нового интермодального грузового терминала на территории порта имеет большое значение.

При этом терминал также будет иметь возможности хранения грузов на современных складах.

По прогнозам спикера, только экспортный потенциал Казахстана по маршруту будет расти с каждым годом, а также объем грузов, следующих из Китая в Европу, также постоянно растет.

Фото автора

СПЕЦИАЛЬНО
ДЛЯ КАЗАХСТАНА



Первый магистральный тепловоз серии ТЭ36А, собранный по заказу АО «НК «ҚТЖ», сошел с конвейера локомотивосборочного завода CRRC в Китае.



В китайском городе Даляне запущено производство локомотивов новой серии по заказу ҚТЖ.

Контракт на поставку 100 маневровых и 100 магистральных локомотивов с корпорацией China Railway Rolling Stock заключен в прошлом году.

Локомотив ТЭ36А рассчитан на работу в суровых погодных условиях – до минус 50 °С. Конструкторы заложили в конструкцию не только высокую морозостойкость, но и защиту от ветра и песка. Тепловоз оснащен мощным, энергосберегающим и экологически чистым дизельным двигателем, разработанным компанией CRRC, и может развивать скорость до 120 километров в час, сообщает CGTN.

– Бортовая компьютерная система обеспечивает высокую скорость реакции на действия машиниста, плавную и безопасную работу основных систем, – сообщил китайской государственной телекомпании конструктор отдела разработки локомотивов компании CRRC в Даляне Ци Сюй. – Кабина машиниста и его помощника также была оптимизирована, операционная система позволяет перевести информацию на дисплеях с китайского на русский с помощью одного щелчка мыши.

Планируется, что первые экземпляры локомотива для проведения эксплуатационных испытаний придут в Казахстан до середины декабря. До 2026 года в нашу страну будет экспортировано более ста единиц новой техники.

Любовь РОББА



Темірбек АҚЧАЛОВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қозғалыс қауіпсіздігі департаменті Семей телімінің аймақтық бас ревизоры:

Кеңес

ТАСЫМАЛ ҚЫЗМЕТІНЕ ТАЛАП КҮШЕЙЕДІ

Шымкент қаласында Тәуелсіз мемлекеттер достастығына қатысушы-мемлекеттердің теміржол әкімшіліктері уәкілетті өкілдерінің тасымалданып жүретін сақтау саласындағы ынтымақтастықты дамыту мәселелері бойынша кеңесі өтті. Әзірбайжан, Тәжікстан, Өзбекстан, Қырғызстан, Ресей, Грузия және Беларусь теміржол әкімшіліктерінің өкілдері қатысқан кеңес жұмысы бірнеше күнге созылды.



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Шымкент

Жалпы, Достастыққа қатысушы елдердің талап қою кеңесі жылына 2 рет көктем және күз айларында ұйымдастырылады. Ал мұның алдында Мәскеуде өткен кеңестің бір ерекшелігі сол – басқосуда мамандар тек түпнұсқа құжаттармен ғана жұмыс

істейді. Осылайша, коммерциялық жүк тасымалы мен заң және талап ету бөлімдерінің өкілдері теміржол тасымалындағы жүктерге қатысты талап ету шараларын кенінен, жан-жақты талқылайды.

Шырайлы Шымкентте төрт күнге созылған алқалы жиынға қатысушы өкілдер әрбір елдің қолданыстағы заң талаптары мен нормативтік құқықтық

актілерді, заңдық күші бар қаулы, ережелерді талдап, таразылап, жүк тасымалы қызметіндегі даулы мәселелерді тиімді шешудің жолдарын қарастырды. Соның қатарында уәкілетті органның бекітуінде мемлекетаралық стандарттар негізінде әзірленген «Қазақстан Республикасының теміржол көлігінде электрондық бекіту-пломбалау құрылғысын қолдану қағидалары», «Электрондық пломбаалау құрылғыларына қойылатын техникалық талаптар» жобалары бар. Олар бекітілгеннен кейін жаһандық навигациялық спутниктік жүйелер негізінде онлайн режимде жүктердің жүру бағыты бойынша ілгерілеуін бақылауға мүмкіндік беретін Қытай – Еуропа – Қытай қатынасында контейнерлік тасымалдарда электрондық бекіту-пломбалау құрылғысын қолдану тәртібі белгіленетін болады.

(Жалғасы 2-бетте)

НОВЫЕ ПРОЕКТЫ И ТЕХНОЛОГИИ ЦИФРОВИЗАЦИИ

Цифровые проекты транспортной отрасли представили на Digital Transport Day в инновационном центре ҚТЖ. В мероприятии приняли участие ведущие представители транспортной индустрии, государственных структур и разработчики IT-технологий.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В ходе мероприятия были продемонстрированы цифровые технологии, которые успешно применяются в сферах железнодорожного, автомобильного, морского и воздушного транспорта.

Так, в ходе выступления вице-министр транспорта Мақсат Калиакпаров рассказал о планах по внедрению ряда нововведений в сфере пассажирских перевозок.

– Мы разрабатываем отдельную программу по предоставлению сервиса для пассажиров. В рамках трехлетней программы с АО «НК «ҚТЖ» предусмотрено множество нововведений – от предоставления Интернета в вагонах до онлайн-мониторинга чистоты. Вагоны будут оснащены камерами в общих

проходах, не затрагивая личные места пассажиров, – сообщил он.

Внедрение программы будет разделено на несколько этапов и продлится до 2027 года. По его словам, также ведется работа над системой мониторинга состояния грузовых поездов. Она будет работать по аналогии с автоматическими системами весового контроля и оснащена арками с более чем 30 датчиками.

– Система, например, зафиксирован трещину на колесе и передаст данные диспетчеру, который сможет оперативно остановить поезд и отцепить поврежденный вагон. В настоящее время такие проверки выполняются вручную, но с внедрением новой технологии необходимость в этих проверках отпадет, – заключил вице-министр транспорта.

В свою очередь и.о. директора филиала дирекции автоматизации и цифровизации АО «НК «ҚТЖ» Мурат Ахметов в своем докладе подробно остановился на взаимодействии с сингапурской компанией PSA по оцифровке процессов таможенного транзита, планах по применению технологии искусственного интеллекта, полученных от компании Huawei, и других проектах.

В ходе мероприятия также был представлен проект Terminal Operating System (TOS), который с 2013 года успешно действует в порту Актау, а уже с 2025 года планируется внедрить в порту Курык. Также участникам мероприятия были представлены планы по цифровому развитию Каспийского сектора и мультимодальных транспортных коридоров.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА 10 МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА ПОГРУЗКА ЗЕРНА ПО СЕТИ ҚТЖ СОСТАВИЛА

7,8 млн тонн.

ALSTOM ПОСТАВИТ ҚТЖ

117

ЛОКОМОТИВОВ ДО 2028 ГОДА.

20

ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ОТРАСЛЕВЫХ ВУЗОВ И КОЛЛЕДЖЕЙ ПОВЫСИЛИ КВАЛИФИКАЦИЮ В ҚТЖ.

БІЛІМДЕРІН
АРТТЫРДЫ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалы – «Теміржол көлігі персоналдың бағалау және дамыту орталығы» базасында теміржол саласына мамандар дайындайтын бейінді оқу орындарының оқытушылары үшін екі апталық курс өтті.

«Заманауи жылжымалы құрам, диагностика және техникалық қызмет көрсету әдістері» атты біліктілікті арттыру курсына өзекті тақырыптар бойынша теориялық сабақтардан басқа, технологиялық өзгерістер жағдайында заманауи білім беру әдістері мен жұмыс тәжірибесіне қатысты тренингтер өткізілді. Маңызды іс-шара барысында тыңдаушылар елордалық вокзал кешеніне, тасымалдауды басқарудың өңірлік орталығына, Астана станциясының дөңес кешеніне, локомотив және вагонды пайдалану деполарына барып, өндірістің заманауи технологияларымен, жұмыс процесін ұйымдастырумен және мамандарға қойылатын талаптармен танысты.

Оқу курсына еліміздегі 7 бейінді оқу орындарының, атап айтқанда «М.Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясы» АҚ Ақмола колледжі, А.Бөкетов атындағы Қарағанды университеті, Шымкент көлік колледжі, Алматы техникалық-экономикалық қатынас жолдары колледжі, М.Тынышпаев атындағы Ақтау көлік колледжі, Алматы логистика және көлік академиясы колледжінің 20 шақты қызметкерлері қатысып, білімін арттырды.

Айта кетейік, ҚТЖ-да теміржол саласына мамандар даярлайтын оқу орындарымен өзара іс-ерекетке ерекше көңіл бөлінген, бұл өз кезегінде тәжірибе алмасу мен оқу процесіне жақаша білім енгізу үшін қолайлы атмосфера қалыптастырып отыр.

Ислам ТАЛІПАТ

ЖАҢА ТЕРМИНАЛ ПАЙДАЛАНУҒА БЕРІЛДІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Маңғыстау облысындағы Құрық портында қуаттылығы жылына 1 млн тонна астық өндіретін жаңа астық терминалы пайдалануға берілді.

Жоба Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша әзірленген ҚР теңіз инфрақұрылымын дамытудың 2024-2028 жылдарға арналған Кешенді жоспарын орындау шеңберінде іске асырылуда.

Қазіргі таңда порт аумағындағы «Kaspi Grain Way» жеке компаниясының астық терминалы Қазақстанның түкпір-түкпірінен астық дақылдарын қабылдауға дайын.

Жоба аясында 28 мың тоннаға дейін дәнді дақылдарды біржолғы сақтау мүмкіндігі бар 18 сүрлем салынды. Құбырлардың өнімділігі сағатына 300 тоннаны құрайды. Терминал дәнді дақылдарды Қазақстаннан Иранға, Кавказ өңірі елдеріне және одан әрі экспорттайды. Бүгінгі таңда астық терминалында шамамен 14 мың тонна арпа сақталып тұр. Биыл осы терминалдан Құрық портының №4 айлағы арқылы 3 500 тонна арпаның бірінші жүк партиясы Иранға жөнелтілді.

ВОКЗАЛ КЕҢЕЙТІЛМЕК

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Жолаушы тасымалы қарқынды өсіп отырған бүгінгі таңда ертеректе салынған теміржол вокзалдары тарлық етуде. Соның бірі – Атырау вокзалы.



Вокзал – жолаушы халыққа қажетті барлық қызметті көрсететін орын. Билет алып, аялдап, тынығып, сапар алдында жолға қажетті нәрселерін түгендеп, тамақтанып, басқа да қызмет түрлерін пайдалатын жолаушылар үшін ең алдымен қолайлылық, қызметтердің қолжетімділігі керек. Елімізде жаңадан салынған вокзалдар кемде-кем, басым бөлігі бұрынғы вокзалдар. Атырау теміржол вокзалы 1972 жылы бой көтеріп, 500 орынға лайықтап салынған болатын. Ал бүгінде заман өзгеріп, ішкі-сыртқы миграцияның ұлғаюына байланысты жолаушылар тасқыны арта түсті. Жарты мың адамды жарылқауды көздеген вокзал бүгінгі күні тәулігіне мыңның үстінде адамға қызмет көрсетеді.

Атырау магистральдық желі бөлімшесі, вокзал шаруашылығы бөлімінің бастығы Айбек Қуанышевтің айтуынша, келесі жылы Атырау теміржол вокзалын қайта жаңғырту жұмысы қолға алынбақшы. Оны Атырау облыстық ЖКХ бөлімі жүзеге асыруды көздеп отыр. Жолаушыларға қолайсыздық тудырмау үшін бұрынғы вокзал жұмыс істей береді, соған қапталдастырып жаңадан ғимарат соғып, вокзалды ұзарту көзделіп отыр екен. Бұл әрине жолаушылар үшін жақсы жаңалық.

Суретті түсірген автор

ҚЫСТЫҢ АЛҒАШҚЫ СЫНАҒЫ



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Қарашаның екінші онкүндігінен бастап Семей өңіріне қар мен жаңбыр қатар жауып, одан соң ақ түтек боран соғып, соңы аязға ұласты. Күннің күрт құбылуы жергілікті теміржолшылар үшін таңсық емес, әйтсе де биылғы қыстағы алғашқы емтиханды ойдағыдай өткізуге барын салуда. Алғы шепке қашанғы әдетпен жолшылар шықты. ПЧ-40, ПЧ-39 еңбеккерлері бағыттамалы бұрмалар мен түйіспе жолдарды, желі бойындағы құрылғыларды қатқан мұз бен қардан тазартуға кірісті. Түнгі мезгілде ауа температурасы күрт төмендеп, күн райы құбылмалы болып тұр. Ал «Қазгидромет» РМК синоптиктерінің ел шығысы бойынша биылғы қысқа жасаған болжамы көңіл көншітпейді. Табиғаттың тосын тартуларына даяр болу қажет.

Осы апта Жарма өңірінің теміржолшылары үшін біршама ауыртапшылық әкелді. Жаңғыз-тебе станциясында қарлы боран бос тұрған вагондарды теңселтіп, теміржолшылар тосын жайттың алдын алу үшін бірқатар шараларды қолға алды. Жергілікті

«Қараша, желтоқсанмен сол бір-екі ай, қыстың басы бірі ерте, біреуі жай» деп Абай суреттеген «кәрі құда» – қаһарлы қыстың алғашқы сынағы шығысқа келіп жетті. Теміржолшылар жұмысы күшейтіліп, қырағылық арттырылуда.



қозғалысшыларда бұл бағытта мол тәжірибе бар.

Қарашаның 11-нен бастап арнайы қар тазалағыш жол машиналары да жұмысқа кірісті. Әсіресе Риддер, Шемонайка, Күмістау сынды Алтай тауының баурайында, шалғай орын тепкен станцияларда қарқынды жұмыс істеуде. Қазіргі таңда қар түскен кумажолдар мен жол айрықтары тазартылу үстінде. Бұл бағытта ПЧ-37 жолшылары ұйымдасқан түрде күш жұмылдырып жатыр. Желі бойындағы жүк және жолаушы тасымалы бойынша пойыз ағынына кедергі жоқ.

Жалпы, магистраль бойын, бағыттамалы бұрмаларды тазалау және оларды қар мен боран кезінде тиімді пайдалану үшін арнайы техниканың жол машина-

лары бөлімше бойынша ұтымды орналастырылған. Сондықтан негізінен таулы аймақ саналатын Өскемен өңірі бойынша қар тазалау қарқынды жүргізілуде.

Биылғы қатал маусымға даярлық барысында аталмыш техникалардың 13 бірлігі толыққанды әзірленген еді. Сол тәрізді ағымдағы жылы арнайы тепловоздар бекітілетін ФРЭС-2, ЭСО-3 типтегі заманауи қар жинағыштар да сынақтан сәтiмен өткізілген. Сонымен қатар бөлімшедегі СМ-2, СМ-7Н, СМ-5, ПСС-1 сынды қар тазалағыш техникалармен қар жинағыш пойыздардың да тиімділігі зор болмақ.

– Біз күзгі комиссиялық бақылау кезінде қысқа даярлық барысын бірінші кезекте пысықтадық. Қажетті техниканың барлығы

жұмыс жағдайында тұр. Байтақ желі бойындағы қар алып қалуы мүмкін күрделі аумақтар назарда, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің директоры Алмас Селімшесінов.

Айтпақшы, қыстың алғашқы аязды күні тоқсанаралық тексеру жұмысының басталуымен дөп келді. Сол себепті 985 шақырымды құрайтын телимнің бойы тағы бір мәрте сүзгінен өткізілуде. Әуелгі кезекте Жаңа-Семей станциясы тексерілді. Сонын 119 шақырымды қатмитын «Солтүстік тармақ» Семей-Локоть телиміндегі барлық шаруашылықтардың жұмысы қаралуда. Тексеру іс-шаралары екі аптаға созылып, оның нәтижесі бойынша тиісті шешімдер қабылданатын болады.

Суреттерді түсірген автор

ТАСЫМАЛ ҚЫЗМЕТІНЕ ТАЛАП КҮШЕЙЕДІ

(Соңы. Басы 1-бетте)

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ үшін тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету басты міндет болып қала бермек. Осы мақсатта Ұлттық компания жетекшілері жол карталары мен теміржол көлігіндегі құқыққа қарсы іс-қимылдардың алдын алу, жолын кесу жөніндегі жедел және профилактикалық іс-шаралардың кешенді жоспарларын тұрақты негізде әзірлеп келеді.

Ал өңірлік жүк тасымалдау бөлімшелерінде құқық қорғау органдарымен және Әскерилендірілген теміржол күзетімен жұмысты үйлестіретін алдын алу кеңестері жұмыс істейді. Сондай-ақ жыл бойы әртүрлі жүктердің сақталуын қамтамасыз ету шараларын күшейтуге бағытталған тақырыптық айлықтар өткізіліп тұрады. Контейнерлік пойыздарда жүктердің сақталу деңгейін арттыру үшін ҚТЖ тасымалдау процесі мен күзет іс-шараларын жетілдіру бойынша мақсатты жұмыс жүргізуде. Атап айтқанда, Қазақстан аумағы бойынша техникалық және технологиялық операцияларды орындау кезінде транзиттік контейнерлік пойыздардың тұрақтау ұзақтығының нормативі белгіленіп, Достық және Алтынкөл станцияларында пойыздарды өңдеуге кететін уақыт қысқартылған. Сонымен қатар, теміржол көлігі кеңесі дирекциясының шеңберіндегі

талап қою жиыны тараптар үшін теміржол көлігінде жүктің қауіпсіздігі мен сақталуы мәселелерін егжей-тегжейлі талқылауға мүмкіндік берді. Өйткені Қытай – Еуропа және Қытай – Ресей сияқты негізгі бағыттар бойынша халықаралық транзиттік тасымалдау көлемі өсіп келе жатқан қазіргідей жағдайда қауіп-қатерлерді азайту және бақылауды күшейту үшін бірлескен шешімдер қабылдау өте маңызды.

– Біз тасымалдау сенімділігін арттыруға және теміржол әкімшіліктері арасындағы өзара әрекеттестікті жақсартуға бағытталған шаралар кешенін талқыладық. Мұндай шаралар ынтымақтастықты нығайтып қана қоймай, барлық қатысушылардың мүдделерін қорғауға да мүмкіндік беретініне сенімдіміз, – дейді жиынға қатысқан «Жүк тасымал» ЖШС-нің маркетинг және жоспарлау жөніндегі директорының орынбасары Саламат Әбжалиев.

ҚТЖ өкілінің айтуынша, бүгінгі таңда станциялық объектілердің инфрақұрылым учаскелерінде бейнекамералар орнатылған. Сондай-ақ магистральдық локомотивтер кабинасы да бейнетіркеліктермен жабдықталған. Мұның бәрі де транзиттік тасымал қызметінде озық технологиялар қолданылуының көрсеткіші болып табылатыны сөзсіз. Сонымен қатар ҚТЖ соңғы кездері коммерциялық ақауларды анықтауға, шекаралық станция-

лардағы ағытпаларды алып тастауға және вагондарды іргелес станцияларға қайтаруға бағытталған «Жылжымалы құрамды есепке алу және бақылау жүйесі» (цифрлық шеңбер) енгізу» жобасын қызу қолға алып, белсенді жүзеге асырып жатыр.

Алқалы жиында баяндама жасаған білікті маман, даулы мәселелерді шешуде тәжірибесі мол менеджер Әлия Медебаева үшінші мегаполисте өткен кеңес жұмысы жемісті болғанын жеткізді.

– Егер тараптар ешқандай да ортақ мәмілеге келе алмаған жағдайда төрелік айтуға орбитр шақырылады. Оған даулы мәселеге айналған жүк тасымалы бағытынан мүлдем тыс қалған және бұл процеске мүлдем қатыспаған елдің өкілі шақырылады. Тараптар құжаттармен қоса, өз ұстанымдарын орбитр бұлүні салдарынан келтірілген зиянды өтеу туралы даулы істерді қарау жөніндегі талап қою жиынында өзара тиімді қарым-қатынас орнатып, тасымал қызметіне қатысты талапты күшейту бағытында ортақ мәмілеге қол жеткізе алды, – деді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас менеджері Ә.Медебаева.

АБАЙСЫЗДА АРАНДАП ҚАЛАТЫНДАР КӨП...



ҚАУІПСІЗДІК

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі Қазақстанның үш ірі өңірі аралығында логистикалық қызмет көрсетеді. Солтүстігінде – Қарағанды бөлімшесінің Мойынты станциясымен, Алматы бағытында Отар станциясымен, Шымкент бөлімшесімен Түлкібас станциясы арқылы, ал Түркісіб станциясы арқылы Қырғыз темір жолының Меркі станциясымен шектесетін аумақта қозғалыс өте қарқынды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Осы аймақта жүк және жолаушы құрамдарының қауіпсіздігін қадағалайтын ҚТЖ Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің Жамбыл учаскесінің жұмысы жайлы өңірдегі бас ревизор Медет Қолдасов мәлімет берді.

– Қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету жауапкершілігі – теміржолда абсолютті басымдыққа ие. Жамбыл бөлімшесі бойынша біз бақылау жүргізетін теміржолдың толық желісінің ұзындығы – 2162,3, жалпы ұзындығы 1236,3 шақырымды құрайды. Оның ішінде бір жолақты желілер – 340,6, екі жолақты желілер – 895,7 шақы-

рым. Тасымалдау процесінің 93 пайызы Мойынты-Шу-Отар-Тараз-Түлкібас учаскелерінде электровоз тартымы арқылы жүзеге асырылады. Ал Тараз учаскесінен Жаңатас аралығында тепловоз тартымы. Бөлімше құрамындағы ірілі-ұсақты станция мен разведер қызметі жүк тасымалына ашық, Шу ірі сұрыптау станциясы, Тараз, Түркісіб, Сарышаған, Шығанақ, Жаңатас, Қаратау, Аса, Шайқорық, Бурлы, Мыңарал, Бірлік-1 сынды учаскелік және жүк станцияларында қозғалыс қауіпсіздігін сақталуын қатаң қадағалау, әрбір жағдайға зерделеу жұмыстарын жүргіземіз. Башшылыққа алатын негізгі талаптар бар. Бақылау-қадағалау жұмыстары бойынша

нәтижені арттыру мақсатында мониторинг жүргіземіз. Сол арқылы теміржолдағы қауіпті жерлерді анықтаймыз, – деді бас ревизор. Айтуынша, Жамбыл ревизиялық аппараттың ревизорлық нұсқаулар мен нұсқамаларды қолданудың тиімді тәжірибесі сақталған. Бұл ретте «ерте ескерту» индикаторы ретінде қозғалыс қауіпсіздігін бұзудың ықтимал қатерін алдын ала жою тәсілі өз жемісін беріп отыр деуге болады. Ол өз кезегінде қызметкерлердің жеке жауапкершілігін арттыруға, әр қызметкер мен басшылардың қауіпсіздік нормалары мен ережелерін бұзуына жол бермеуіне ықпал етеді.

Қозғалыс қауіпсіздігін сақтау



дегеніміз – ең алдымен азаматтардың өмірі мен денсаулығын, қоршаған ортаны қорғау. Сондай-ақ пойыздардың апатсыз жұмыс істеуіне жағдай жасау, темір жолдарды, жылжымалы құрамды, құрылыстарды, жабдықтарды, механизмдер мен құрылғыларды жарамды күйде ұстауға бағытталған ұйымдастырушылық және техникалық іс-шаралар кешенімен қамтамасыз ету.

Жыл өткен сайын техника мен технология да, талаптар мен ережелер де жаңарып өзгеріп жатады. Осы бағытта еңбек қауіпсіздігін қамтамасыз етуге жауапты мамандардың білім деңгейін арттыру да маңызды мәселе.

– Жамбыл жол бөлімшесі бойынша білімнің кәсіби деңгейін арттыру үшін жыл сайын қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді ұйымдастыруға бағытталған

семинар-кеңестер өткізіліп тұрады. Онда орын алған жағдайлар талқыға салынып, туындаған жағдаяттар кезінде қызметкерлердің іс-әрекеттерінің практикалық дағдылары көрсетіліп, үйретіледі. Мысалы, тамыз айында Тараз, Шу, Сарышаған станцияларында пойыздар қозғалысына байланысты станция қызметкерлері «Далада және полигондарда стандартты емес жағдай туындағанда пойыздарды қабылдау және жөнелту кезіндегі іс-қимылдары» атты практикалық оқу-семинары ұйымдастырылды. Ал шілдеде Түлкібас жол дистанциясының Құмшағал станциясы базасында «Озық тәжірибе мектебі» көрме-сабағы өткізілді. Былтыр Шу жол дистанциясында «Түйіспесіз жолды әртүрлі бекіткіштер арқылы ұстау және жөндеу» тақырыбында семинар-кеңес ұйымдастырылған

болатын. Оған орталық аппарат басшылары мен Жамбыл жол бөлімшесіндегі құрылымдық мекемелердің басшылары, еңбек қауіпсіздігіне жауапты мамандар қатысты, – деп мәлімет берді М.Қолдасов.

Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ. Теміржолшылар тұрғындарға жолдан өту кезінде есте сақтауы тиіс талаптарды, жол бойында мал жаю ережелерін түсіндіріп жіңі рейд өткізеді. Алайда, ай сайын өтетін профилактикалық шараларға қарамастан адамдар қауіп-қатерді ескермейді. Кенеттен шойын жолға адам немесе мал шыға келген кезде көп тонналық құрамды бірден тоқтату мүмкін емес. Сондықтан, өкінішке орай, келеңсіз оқиғалар да жиі орын алып отырады. Бас ревизордың айтуынша, жаяу жүргіншілердің ішімдіктің кесірінен жолға шығып кетіп немесе құлаққап киіп алып, музыка тындап келе жатқанда пойыздың жақын келіп қалғанын байқамай қалып абайсызда арандап қалатындар көп. Мәселенің екінші жағы бар, апаттың алдын алам деп пойызды шұғыл тоқтатқан немесе адам басып кеткен локомотив бригадасының қандай психологиялық жағдайда болатыны көпшілікті ойылдыра бермейтіні өкінішті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ПЕРСПЕКТИВА СОВМЕСТНЫХ ИНИЦИАТИВ



ФОРУМ

В столице Сербии Белграде состоялся Казахстанско-Сербский бизнес-форум, на котором представители двух стран обсудили перспективы совместных проектов и стратегических инициатив.

Асель ШАЙХИНОВА,
Астана

В ходе форума заместитель генерального директора по коммерции АО «КТЖ Экспресс» Улугбек Оразов презентовал ключевые инициативы компании, направленные на развитие инфраструктуры вдоль Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ).

– В целях укрепления позиции Казахстана на глобальной транспортной системе и создания комплексной логистической цепи на всем протяжении Транскаспийского международного транспортного маршрута мы планомерно развиваем терминальную сеть в ключевых точках поглощения и распределения грузов. Так, в настоящее время группа компаний КТЖ совместно с китайскими партнерами приступила к строительству контейнерного хаба на базе порта Актау, а также к реализации проекта по созданию совместного терминала в городе Алматы.



терминала в городе Алматы.

Мы видим необходимость формирования терминальной сети и в Европейской части Среднего коридора, в связи с чем в дальнейших планах компании также расширение в портах Алят, Констанца и в Будапеште. Реализация этих проектов позволит укрепить транзитный потенциал грузоперевозок и обеспечить полный логистический цикл «от двери до двери» по всему маршруту, – отметил спикер.

Подчеркнем, по итогам 10 месяцев контейнерные перевозки по ТМТМ достигли 46,3 тысячи ДФЭ (рост в 2,6 раза по отношению к 2023 году), включая 27,6 тысячи ДФЭ в направлении из Китая, что в 26 раз превышает прошлогодние объемы.

Данные показатели объемов перевозок подчеркивают стратегическую важность маршрута, который обеспечивает надежное транспортное сообщение между

Востоком и Западом, способствуя росту торговли и инвестиций.

ТМТМ значительно сокращает сроки доставки грузов по сравнению с традиционными морскими путями, делая их в два раза быстрее. На данный момент доставка грузов по маршруту занимает от 15 до 18 суток, что значительно улучшает логистические процессы (например, доставка от станции Алтынколь до Баку – 9 дней, до Потти/Батуми – 12 дней, до Констанцы – 20-22 дня). Для сравнения, в 2022 году сроки доставки составляли от 38 до 53 дней, что свидетельствует о значительном улучшении логистических процессов.

За девять месяцев текущего года объем перевозок по ТМТМ увеличился в 23 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, достигнув 24 тысячи ДФЭ. Данный объем уже превысил годовые показатели транзитных перевозок за всю историю существования маршрута.

Согласно прогнозной модели РwC, к 2030 году объем грузопотоков на маршруте ТМТМ увеличится в шесть раз, достигнув 283 тысячи ДФЭ благодаря росту транзита по направлению Китай – Европа – Китай. Это подтверждает огромный потенциал маршрута.

Фото автора

ПОСТАВКИ УГЛЯ – СВОЕВРЕМЕННО



АКТУАЛЬНО

В Восточный Казахстан пришли первые морозы и снегопады, а вместе с ними увеличилось потребление угля. Несмотря на заметное похолодание, на угольных тупиках Усть-Каменогорска нет очередей.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

На ноябрь 2024 года грузоотправитель АО «Каражыра» запланировал погрузку угля коммунально-бытового назначения для потребителей Восточно-Казахстанской области в объеме 84,2 тысячи тонн, в том числе Усть-Каменогорска – 38,7 тысячи тонн.

В Семейском отделении грузовых перевозок рассказали, что они на постоянной основе ведут мониторинг наличия угля на теплоисточниках и тупиках, реализующих уголь населению. По состоянию на 12 ноября на двух тупиках Усть-Каменогорска находилось 1 750 тонн угля для реализации потребителям коммунально-бытового угля. Из них на подъездном пути

ТОО «Сейком», которое находится недалеко от станции Оскемен-1, – 500 тонн, на тупике ТОО «Топливная компания Терминал», рядом со станцией Новоустькаменогорск, – 1 250 тонн. Грузоотправитель АО «Каражыра» своевременно включает в разрядку и выполняет все поступающие подтвержденные заявки на поставку коммунально-бытового угля.

Начальник станции Новоустькаменогорск Семейского отделения грузовых перевозок Бейбит Оксуканов рассказал, что, к примеру, ТОО «Топливная компания Терминал» сделало заявку о поставке на свой тупик 9 тысяч тонн угля на ноябрь. Из этого количества уже получено 5 950 тонн.

– Осталось для получения в ноябре чуть больше трех тысяч тонн. В октябре план у



ТОО «Топливная компания Терминал» был в 15 тысяч тонн твердого топлива, – отметил Бейбит Оксуканов. – Уголь грузится на тупик с разреза «Каражыра» и со станции Дегелен направляется назначением до станции Новоустькаменогорск. По прибытии на станцию мы организуем первоочередную подачу на подъездной путь ТОО «Топливная компания Терминал». Нехватки вагонов для погрузки угля у железнодорожников региона нет.

Фото автора

НЕ ДОПУСКАЯ БРАКА



ИНФРАСТРУКТУРА

Энергетики Шелекской дистанции электроснабжения проводят мероприятия, направленные на обеспечение надежности технических устройств в зимний период.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

Не подготовиться к зиме – значит, ожидать проблем, и шелекские энергетики знают это, как никто другой. В этот сезон энергетики проводят усиленные профилактические мероприятия, направленные на обеспечение надежной работы систем электроснабжения. Особое внимание уделяется проверке устойчивости оборудования к морозам и подготовке к возможным экстремальным ситуациям. А своевременное обслуживание и контроль позволяют минимизировать риски сбоев, обеспечивая

бесперебойное электроснабжение даже в самых сложных условиях.

Стоит сказать, что Шелекская дистанция электроснабжения зарекомендовала себя, как лучшее предприятие по техническому обслуживанию в регионе.

На сегодняшний день проведены работы по текущему ремонту высоковольтных линий автоблокировки и продольного электроснабжения – 151,9 километра, усиление изоляции АБ и ПЭ линии электроснабжения, а также основания их опор линии, замена трансформаторов типа ОМ, ЗНОМ на линии АБ и ПЭ и установка линейных разъединителей линии



АБ, ПЭ. Специалистами проводятся мероприятия по обработке действий при понижении температуры, усилении ветра, разработан план борьбы с гололедообразованием. Эти тренировки направлены на подготовку персонала к работе в условиях сильных морозов и экстремальных погодных условий.

– Такая подготовка помогает своевременно выявлять и устранять возможные неполадки, обеспечивая надежность системы даже при низких температурах, – говорит главный инженер Шелекской

дистанции электроснабжения Сергей Сун-Ки-Ю.

Ведется контроль своевременной проверки знаний по охране труда и технике безопасности, правил технической эксплуатации.

Сегодня границы обслуживания Шелекской дистанции электроснабжения охватывают участок от станции Жетыген до станции Алтынколь и далее до государственной границы. На этом протяженном маршруте обеспечивается электроснабжение, которое поддерживает стабильное движение поездов и выполнение всех технологических процессов. Протяженность высоковольтных линий электропередачи, обеспечивающих основное и резервное питание устройств, связанных с движением поездов, составляет 639,4 километра. В дистанции имеется восемь пунктов питания для устройств, связанных с движением поездов. Для бесперебойного электроснабжения на них установлено 11 стационарных электроустановки с суммарной мощностью 1,68 тысячи кВт.

Фото автора

КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА



ОСМОТР

На Павлодарском участке железной дороги в ходе ежеквартального осмотра выявлено 813 замечаний в нормативно-технической документации и нормативно-правовых актах. По результатам, угрожающим безопасности движения, принята 181 запретная мера.

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

По информации главного ревизора департамента по безопасности движения Павлодарского участка Талгата Мурзакаримова, в хозяйстве движения и грузовой работы выявлено 110 замечаний, принято 18 запретных мер, из них: изъято тормозных башмаков – 7, отмена КМО – 5, отцепка вагонов по коммерческой несправности – 2 и др.). В вагонном хозяйстве – 136 нарушений и принято 26 запретных мер (отцеплены от грузовых поездов 23 вагона и приостановлена работа трех ТОР). По локомотивному хозяйству – 32

нарушения и приняты четыре запретные меры (4 локомотива отставлено по неисправности системы подачи песка, также по неисправности буферных и осветительных приборов). По хозяйству энергоснабжения – 73 замечания, приняты три запретные меры (отмена ППР-3). По хозяйству СЦБ и связи выявлено 164 замечания, принята 21 запретная мера, из них: выключение из централизации 11 участков, закрытие стрелок – 2, отмена ГПП – 7, отставлено 3 прибора). По хозяйству пути выявлено более 298 замечаний, принято 109 запретных мер (закрыто для движения два перегона, 19 станционных путей и 33 стрелочных перевода, ограничена ско-

рость для движения более 130 стрелочных переводов и путей).

В то же время на безопасность движения поездов оказывают влияние внешние причины: несоблюдение водителями правил дорожного движения при проезде через железнодорожные переезды, нахождение посторонних физических лиц на путях, а также безнадзорно пасущийся скот. За 10 месяцев допущено 87 случаев экстренного торможения из-за домашних животных. Для предотвращения выхода скота на железнодорожные пути ведется строительство и ремонт скотоизгородей.

– К сожалению, этих мер недостаточно, наезды на безнадзорный скот не уменьшаются, владельцы животных игнорируют правила выпаса, – говорит Талгат Мурзакаримов.

Железнодорожники напоминают, что железная дорога – это зона повышенной опасности, где нахождение посторонних людей, безнадзорно пасущегося скота и нарушение правил проезда железнодорожных переездов водителями автотранспортных средств создают риски причинения вреда жизни или здоровью человека, окружающей среде, нанесения ущерба имуществу участников перевозочного процесса и третьих лиц.

Перевозки

НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В Акмолинском отделении грузовых перевозок оперативно решают вопросы по отгрузке зерна.

За 10 дней ноября 2024 года перевезено около 148 тысяч тонн зерна. Свыше 70%, или 105,2 тысячи тонн, отправлено на экспорт в страны Центральной Азии, Иран, КНР и Афганистан, около 30% – в южные регионы страны. Всего сформировано и отправлено 37 ускоренных зерновых маршрутных поездов.

Напомним, в отделении действуют 129 элеваторов, маневровых локомотивов достаточно для проведения массовых отгрузок зерна.

Перевозка зерновых грузов на особом контроле КТЖ. Все заявки грузоотправителей на порожние вагоны обеспечены в полном объеме. В отделении организована круглосуточная работа оперативных зерновых групп. Заседания оперативного штаба КТЖ проводят ежедневно со всеми причастными и местными исполнительными органами, где в оперативном порядке решают вопросы по отгрузке зерна грузоотправителей и получателей.



ЗА НИМИ БУДУЩЕЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В Костанайском регионе отмечают очередную прорыв в наращивании объемов контейнерных перевозок по итогам 10 месяцев текущего года.

Как сообщил начальник отдела логистики филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Кенес Дюсекеев, с начала года было отгружено грузов в контейнерах: 12 796 фитинговых платформ (737,5 тысячи тонн), из них был сформирован 391 организованный маршрут. К уровню прошлого года погрузка в контейнерах увеличена на 11%, или на 415 вагонов (80,7 тысячи тонн).

Так, зерновых культур со станций региона отгружено 3 305 фитинговых платформ (192,4 тысячи тонн), 6 366 контейнеров. Из них был сформирован 101 организованный маршрут. Продуктов перемола – 8 819 фитинговых платформ (511,6 тысячи тонн), 16 835 контейнеров. Из них сформировано 269 организованных маршрутов. В сравнении с уровнем прошлого года погрузка увеличена на 73%.

Наконец, асбеста с начала года со станции Житикара погружено 670 фитинговых платформ (33,5 тысячи тонн), 1 154 контейнера.

Кстати, только за октябрь по Костанайскому отделению ГП всего погружено грузов в контейнерах: 1 542 фитинговые платформы (47,2 тысячи тонн) в 1 542 контейнерах. Из них сформировано 25 организованных маршрутов. В сравнении с октябрём 2023 года погрузка увеличена на 53%.

– Мы постоянно и неуклонно работаем над наращиванием объемов контейнерных перевозок, – говорит Кенес Дюсекеев. – Как уже неоднократно было сказано ранее, именно за контейнерными перевозками – будущее. Мы последовательно работаем в этом направлении и продолжим наращивать объемы контейнерных перевозок в дальнейшем.

Фото автора

ИЗ ПЕРВЫХ УСТ

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Кокшетау



БЕЗОПАСНОСТЬ

На станции Атбасар под председательством первого заместителя директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ГП» Сагата Жексенби проведены технические занятия.

Мероприятие прошло с участием заместителя начальника технического отдела Гульнаны Шинкович, старшего ревизора движения службы безопасности Дармена Ережеева, ревизора движения Адильхана Умербаева, начальников станций, дежурных по станциям Красивая-Казахская, ОП-80, Жаксы, Казахская, Перекатная, ОП-86, Атбасар, Адыр.

В ходе проведения занятий с помощью видеоматериалов участники смогли подробно разобрать обстоятельства случая столкновения поездов на станции Сурган участка Есиль – Кушмурун, произошедшего 9 октября 2024 года.

Кроме того, начальником участка СЦБ Атбасарской дистанции сигнализации и связи Валерием Батовым в техническом классе на учебном стенде воссоздана и подробно проработана цепь нарушений дежурного по станции и старшего электромеханика СЦБ станции Сурган во время производства работ.

Также участниками технических занятий проработан случай врезки стрелочного перевода по станции Танкерсы, допущенный 30 сентября 2024 года. Проработан порядок выезда маневрового состава по неиспользованному маршруту в исключительных случаях.

В завершение мероприятия для повышения уровня знаний и закрепления полученных навыков организаторами проведена деловая игра с участием смежных служб на тему «Порядок выключения стрелочного перевода из централизации при производстве путевых работ».

ДОРОГА ВЫБИРАЕТ ЛУЧШИХ

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» тепло проводили на заслуженный отдых выдающегося специалиста департамента вагонного хозяйства, профессионала своего дела Елену Чернай. За 38 лет работы в отрасли она внесла большой вклад в ее развитие, активно участвовала во внедрении новых систем и разработке нормативных документов, повысивших эффективность перевозок.

Глубокие знания, внимание к деталям, ответственность Елена Алексеевна демонстрировала уже со школьной скамьи. Окончив школу с золотой медалью, открывшей ей дороги без экзаменов в любой вуз, она выбрала Алма-Атинский институт инженеров железнодорожного транспорта и специальность «управление процессами перевозок на железнодорожном транспорте».

На стальной магистрали трудилась мама Елены Чернай, именно она взяла для дочери направление в АЛИИТ.

– Студенческая жизнь была интересной. Все были вовлечены в учебный процесс, чтобы в будущем успешно применять полученные знания на практике. Дипломную работу я писала у бывшего начальника Казахской железной дороги Геннадия Виноградова. Он сразу предупредил, что будет строг, на что я ответила: «Прекрасно!», – вспоминает Елена Алексеевна.

После окончания вуза с отличием в 1986 году Елена Чернай по распределению отправилась работать на станцию Есиль Целиной железной дороги. Начала бригадиром пункта коммерческого осмотра, затем была инженером по АСУ, начальником станционного центра обработки поездной информации.

– Работая инженером по АСУ, она буквально стала первооткрывателем внедрения информационных систем непосредственно на станции, – вспоминает ее коллега и подруга, директор департамента технологических



систем перевозочного процесса ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Ирина Савушкина. – А начальник техконторы – это боец невидимого фронта. В подчинении у Елены Алексеевны был преимущественно женский коллектив. Она сумела наладить со всеми взаимодействием и заручиться большим уважением, грамотно выстроив работу товарных кассиров.

Высококласного специалиста заметило руководство и пригласило в центральный аппарат компании – в плановый отдел. На тот момент она уже 18 лет проработала в Есиль. Обзавелась семьей, супруг тоже работал на железной дороге.

В отделе планирования Елена Чернай за короткий период освоила много новых навыков и прошла практически все ступени карьерной лестницы. Она разрабатывала сводный план перевозок, нормативно-техническую документацию и т. д. Принимала активное участие во внедрении автоматизированной системы планирования межгосударственных сообщений, была членом рабочей группы по разделению функционала национального перевозчика и оператора инфраструктуры, представляла АО «НК «КТЖ» на различных международных совещаниях и в ЦСЖТ. Многие из внесенных ею предложений были одобрены и внедрены.

Стремясь к постоянному саморазвитию, Елена Чернай защитила звание кандидата экономических наук. Два года была председателем госкомис-

сии в КазАТК. По признанию коллег, Елена Алексеевна из тех редких экспертов, чье мнение безапелляционно – если она высказывает суждение или вносит предложение, то можно быть уверенным, что оно будет соответствовать нормативным требованиям и никогда не принесет ущерба компании.

Ее заслуги перед отраслью отмечены многочисленными грамотами и благодарственными письмами руководства.

На заслуженный отдых Елена Чернай уходит с должности главного менеджера группы регистрации собственных грузовых вагонов функционального направления по работе с вагонным парком департамента вагонного хозяйства филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Дирекция по организации перевозочного процесса».

В торжественной обстановке проводить профессионала с большой буквы собрались руководители, коллеги и друзья.

– Елена Алексеевна – это не просто специалист своего дела, но и человек, полностью преданный профессии. Ваш труд стал залогом развития компании. Где бы вы ни работали, всегда выполняли свои обязанности на отлично, эффективно решая самые трудные задачи, – отметил заместитель генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Ербол Тусупов.

Слова признательности и восхищения выразили также коллеги и друзья.

– Спасибо за теплые слова и оценку моего труда. Буду скучать по работе и людям, с которыми довелось сотрудничать. За 38 лет я ни разу не пожалела о выборе профессии. Железная дорога многое мне дала, а самое главное – возможность состояться как специалисту, – отметила в свою очередь Елена Алексеевна.

К слову, продолжателями династии железнодорожников стали сыновья Елены Чернай, на стальной магистрали также трудятся ее племянница и невестка. Свободное время Елена Алексеевна планирует посвятить любимым внукам – их у нее трое.

Любовь РОБВА

Фото Александра ЖАБЧУКА



АҒА БУЫНҒА АЛҒЫС



Түркістан мен Сексеуіл станциялары арасындағы бөлімшеге қарасты мекемелердің ардагерлері жиналған шараға аймақ темір жолының дамуына өлшеусіз үлес қосқан аға буын өкілдері арнайы шақырылды.

Олардың қатарында Ахмедияр Пірімбетов, Тұрсын Мәденова, Рахметулла Нұрымбетов, Махмұт Майгелдиев, Ұлықпан Бақиев, Ораз Әмірзақов, Жахмет Аманжолов, Бақытжан Жолмырзаев,

Қазақстан темір жолының 120 жылдық мерейтойына орай Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің басшылығы мен кәсіподақ ұйымы «AMANAT» партиясы бастауыш ұйымының «Ардагерлерді ардақтайық» жобасы аясында аға буынның басын қосқан іс-шара өткізді.

АҒА БУЫНҒА АЛҒЫС



Нұрділда Орынбаев, Тәңірберген Ақпанов, т.б. болды.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің директоры Ербол Сәулебеков ғасырдан астам тағлымды тарихы бар шойын-жолдың дамуы кешегі-бүгінгі ардагер ағалар мен апалардың ерен еңбегінің нәтижесі екенін жеткізіп, өнегелі істері сала мамандарына мәңгі үлгі болатын аға буынға бүгінгі теміржолшылар атынан алғыс айтты.



– Ел экономикасының құрғатамыры саналатын теміржол саласында төккен тер, еткен еңбектеріңіз ешқашан ұмытылмайды. Сіздер салған соқпақ біздер үшін даңғыл жолдың бастауы болып саналады. Дендеріңіз сау, өмірлеріңіз сәнді де мәнді болсын, – деген бөлімше директоры Ербол Сәулебеков ардагерлерді «Қазақстан темір жолына 120 жыл» мерейтойлық медалмен марапаттады.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суреттерді түсірген автор

ҚҰРМЕТ ПЕН ҚОШЕМЕТКЕ ЛАЙЫҚ



«КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС – «Батыс» филиалының директоры Бөріхан Беркімбаев ширек ғасыр ғұмырын теміржол бойында өткізген ардагер теміржолшыларды Қазақстан темір жолының 120 жылдығымен құттықтап, мерейтойлық медаль тақты.

Сала ардагерлерін арнайы айында Ақтөбе бөлімшесіне жұмыс көрсеткен филиал жетекшісі отандық теміржолдың ғасырлық тарихында қолтаңбасы қалған алдыңғы буынның ерен еңбегіне тоқталды.

«Компания президенті қазан айында Ақтөбе бөлімшесіне жұмыс сапарымен келді. Мекемелерді аралап, өндірісті көзімен көрді, танысты. Жүргізіліп жатқан жұмысқа жақсы баға берді. Көрсеткіш жаман емес. 2023 жылмен салыстырсақ,

биыл қауіпсіздікке қарағанда көрсеткіштер екі есе азайды. Еңбек қауіпсіздігі жоғары деңгейде. Мұның бәрі – қызметкерлердің еңбегі, жауапкершілігінің нәтижесі. Ал ардагерлер – біз үшін алдымызда тұрған ұстаз, ақыл қосар аға буын. Сіздерді Қазақстан темір жолының 120 жылдығымен құттықтаймын! Сіздер қандай құрмет пен қошеметке болса да лайықсыздар», – деді Б.Беркімбаев. Салтанатты шарадан соң дастархан басына шақырылған ардагер-

лер емен-жарқын әңгіме-дүкен құрды. Қос буынның арасында саладағы жаңалықтар мен өзгерістер айтылып, тәжірибе бөліскен әдемі басқосу болды.

– Мен кадр бөлімінен зейнетке шықтым. Еңбек жолымды инженер болып бастадым. 40 жылдан аса еңбек еткен салам маған өте ыстық. Әкем кезінде жол басшыларының қатарында болған атақты теміржолшы болғаным мақтан тұтамын, теміржол саласының әрбір жетістігі мен табысына біз қуанамыз, бүгінгі басқосуды ұйымдастырған басшылыққа алғысымыз шексіз, мерейіміз өсіп, бір жасап қалдық, – деді ардагерлер атынан Жанна Ким. Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ СТАРШЕКЛАСНИКОВ

В целях профориентации старшекласников работники филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» провели экскурсию для девятиклассников Соль-Илецкого лицея по железнодорожному предприятию, расположенному на станции Илецк.



После инструктажа по технике безопасности и облачения в сигнальные жилеты знакомство с железной дорогой лицестов началось с вокзала станции Илецк.

Затем они побывали в диспетчерской, где смогли посмотреть, как прибывают поезда на станцию и как этот процесс выглядит на пульте-табло. Рассказ мастера производственного обучения ДС Светланы Герасименко, в чем состоит работа дежурного по станции, вызвал большой интерес.

Потом ребят на автобусе отвезли в пункт технического обслуживания вагонов (ПТО Илецк). Инженер ПТО Рамиля Нуржауова рассказала о профессии осмотрщика-ремонтника вагонов, как проходит технологический процесс, и

на учебном полигоне показала макеты деталей вагонов. В ходе экскурсии с девятиклассниками также проведена разъяснительная беседа об опасности и правилах нахождения на железнодорожных путях.

– В большинстве случаев несчастные случаи с несовершеннолетними происходят либо по вине безответственных взрослых, либо из хулиганских побуждений, либо в силу беспечности самих подростков – игнорирование подземных переходов и пешеходных мостов, нахождение на путях в наушниках, озорство, квесты, селфи на железнодорожных путях. Даже простые разговоры по мобильному телефону лишают возможности услышать сигналы, подаваемые локомотивной бригадой, – подчеркнула

Рамиля Нуржауова.

Безусловно, больше всего впечатлений лицесты получили в Илецком эксплуатационном локомотивном депо (ТЧЗ-27). Они осмотрели цех ремонта локомотивов, рабочее место дежурного по депо, побывали внутри маневрового тепловоза, пробыли подавать сигналы, а мастер производственного обучения Александр Никонов помог им почувствовать себя машинистами. Экскурсию для ознакомления учащихся с профессиями железнодорожного транспорта организовала ведущий юрист филиала Динара Кульманова, транспортом для перевозки экскурсантов обеспечил профком Комар Сангаков.

Яна ЛЕНИНА, Илецк
Фото автора

ДАЙЫНДЫҚ ДЕНГЕЙІН ШЫҢДАДЫ



Семей ЖТ бөлімшесі бойынша қауіпті жүктер тасымалын жүргізудің өзіндік алгоритмі бар. Оның сыртында бірқатар тораптық станцияларда оқу-жаттығу жиындары да жиі ұйымдастырылады.



Мәселен жуырда 06-ЦГ/24 хаттамалық шешімі бойынша жоспардан тыс қауіпті жүктерді өрттен қорғау бойынша кезекті мәрте жаттығулар ұйымдастырылды.

Аталмыш іс-шараға Семей станциясындағы өрт сөндіру пойызы, станция қызметкерлері мен вагон қараушылар және Абай облыстық Төтенше жағдайлар басқармасының өкілдері қатысты.

Алды ала белгіленген сценарий бойынша станция басына келіп тоқтаған жүк пойызының цистернасынан желі бойына аса қауіпті химиялық сұйықтық төгіледі. Станция қызметкерлерінің қатысуымен аумақта «төтенше жағдай» жарияланып, апатты жою жұмыстары қауырт түрде басталды. Оқиға барысында бір вагон қараушының ауыр деңгейде

«уланғаны» да анықталады. Осылайша, арнайы штаб құрылып, бірқатар күштік құрылымдар бірлескен түрде шұғыл әрекетке көшеді.

Оқу-жаттығудың мақсаты – орын алған апатты дер кезінде анықтап, қауіптілік деңгейін бағалау. Арнайы қызметтерге дер кезінде хабарлау, апат аймағынан теміржолшыларды эвакуациялау, қауіпті сұйықтықты уақыт оздырмай залалсыздандыру және ең маңыздысы осындай қауіпті сәт орын алған жағдайда барлық қызмет түрлерінің жұмысын тез арада үйлестіру.

– Бұл тактикалық жаттығудың берері мол, шынайы оқиға орын алар болса, қызметкерлер үшін зор тәжірибе көзі болады. Іс-қимыл алгоритмін ширатып, апатты жоюға қатысты барлық қызмет өкілдерінің даярлығын жоғары

деңгейге жеткізеді, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің еңбекті қорғау және өндірістік қауіпсіздік бөлімінің бастығы Сәкен Мұратұлы.

Айта кетерлігі, Семей ЖТ бөлімшесі аумағынан реактивті және күкірт тәрізді аса улы химиялық қауіпті жүктердің тасымал қарқыны жыл бойына жоғары. Ал оларды тексеру, қадағалау шаралары өзгеше тәртіппен жүргізіледі.

Мұндай оқу-жаттығу сондай-ақ бөлімшеге қарасты Өскемен-1 станциясында да өткізіліп, өрт сөндіру пойызы мен теміржолшылар қырағалығын шыңдады.

Абай ЕРТИС, Семей
Суретті түсірген автор

КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ

КАЗКОЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Әмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушанова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеуберенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасына Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.