

2025 ЖЫЛ – ЕЛІМІЗДІҢ КӘСІПОДАҚ ҚОЗҒАЛЫСЫ ҮШІН МЕРЕЙТОЙ ЖЫЛЫ. 120 ЖЫЛ БҰРЫН ӘРТҮРЛІ ЕҢБЕК ҰЖЫМДАРЫНЫҢ КӘСІПОДАҚ МҮШЕЛЕРІНІҢ МҮДДЕЛЕРІН ҚОРҒАУҒА, ЖҰМЫСШЫЛАР МЕН ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР ҚАТАРЫНДА БІРЛІКТІ САҚТАУҒА, МЕМЛЕКЕТ, ЖҰМЫС БЕРУШІ, ЖҰМЫСШЫЛАР МЕН ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР АРАСЫНДАҒЫ ТҰРАҚТЫ ЖӘНЕ ҮЙЛЕСІМДІ ҚАРЫМ-ҚАТЫНАСТЫ САҚТАУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕТІН ПРОЦЕСТІҢ НЕГІЗІ ҚАЛАНДЫ. БҮГІНДЕ ҚАЗАҚСТАНДЫҚ САЛАЛЫҚ ТЕМІРЖОЛ, АВТОМОБИЛЬ, ӘУЕ ЖӘНЕ СУ КӨЛІГІ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ КӘСІПОДАҒЫ – ЭКОНОМИКАНЫҢ ЕҢ СТРАТЕГИЯЛЫҚ МАҢЫЗДЫ САЛАЛАРЫНЫҢ БІРІ, ТЕМІР ЖОЛДЫҢ 100 МЫҢ ҚЫЗМЕТКЕРІН БІРІКТІРЕТІН ІРІ, БЕДЕЛДІ ҰЙЫМҒА АЙНАЛДЫ.



Оразғали АХМЕТБАЕВ,  
«Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы



№40 (3079)  
27/05/2025

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## НОВАЯ ТЕХНОЛОГИЯ ПЕРЕВОЗКИ КОНТЕЙНЕРОВ

Впервые в Казахстане внедрена технология перевозки контейнеров в полувагонах. Так, на терминале АО «Кедентранссервис» в городе Астане состоялась перегрузка первого транзитного контейнерного поезда в полувагонах, следующего по маршруту Россия – Казахстан – Китай. Новый сервис реализован совместно с крупнейшей логистической компанией РФ «Логопер».

Алуа ТЛЕУБАЙ,  
Астана

Внедренная технология предусматривает организацию обратной загрузки контейнеров в полувагоны, прибывших с казахстанским углем. Данный подход позволяет существенно оптимизировать логистические процессы, а также повысить эффективность использования железнодорожной инфраструктуры и подвижного состава.

К слову, по данным ло-

гистического оператора «Логопер», технология показала свою востребованность: более двух лет компания производит обратную загрузку контейнерами порожних полувагонов из-под угля на Дальнем Востоке, сокращая порожний пробег подвижного состава на сети.

В настоящее время сервис работает в режиме пробной эксплуатации, однако в



будущем планируется его масштабирование. Это позволит значительно увеличить объемы перевозок и повысить конкурентоспособность казахстанской транспортно-логистической отрасли.

Внедрение данной технологии в Казахстане открывает новые перспективы для развития транзитных перевозок и укрепления логистических связей между странами региона.

Таким образом, внедре-

ние технологии перевозки контейнеров в полувагонах является важным шагом на пути к устойчивому и экономически эффективному развитию международных грузоперевозок.

Фото автора

### ШАҒЫН ВОКЗАЛДАР ЖАНДАНА ТҮСПЕК



Биыл еліміздің түкпір-түкпіріндегі теміржол вокзалдарында модернизация жұмыстары басталды. Бұл жұмыс аясында мамандар тек ең үлкен деп танылған теміржол вокзалдарын ғана емес, сонымен қатар шағын вокзалдарды да жаңғыртуда.

Жақында көлік министрі Марат Қарабаев Ақмола және Павлодар облыстарына жұмыс сапарымен барды. Ведомство басшысы қос облыстағы бірқатар көлік инфрақұрылымы нысандарының, соның ішінде теміржол вокзалдарының жұмысымен танысты. Ақмола облысында 16 жолаушылар теміржол вокзалы, Павлодар облысында 5 вокзал жаңғыртылады.

Министр Ақмола облысындағы Ерейментау теміржол вокзалы мен Павлодар облысындағы Шідерті, Ақсу, Қалқаман және Қарасора вокзалдарына барып, басталып жатқан жөндеу жұмыстарының барысымен танысты.

«Мемлекет басшысының туристік жерлерге қолжетімділікті арттыру тапсырмасы аясында 125 вокзал қайта жаңарту жұмыстарымен қамтылды. Шағын вокзалдар назардан тыс қалған жоқ. Олар жолаушыларға да, вокзал жұмысшыларына да жайлы бола түспек. Мұнда мердігерлер жартылай демонтаж жұмыстарын жүргізіп, нысандардың сырты мен ішін қалпына келтіріп, әрлеу жұмыстарын жүргізеді. Инженерлік желілер, яғни су құбыры және кәріз, электр жабдықтары, жылу, желдету, байланыс желілері толығымен жаңартылады. Теміржол вокзалы қызметкерлерінің еңбек жағдайын жақсарту үшін демалыс бөлмелері қарастырылды», – деді Марат Қарабаев.

Ислам ТАЛҒАТ



Димитрис СКАЛКОС,  
генеральный секретарь  
МИД Греции:

РАЗВИТИЕ ТРАНСКАСПИЙСКОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА ОТКРЫВАЕТ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ ПЕРСПЕКТИВЫ ДЛЯ УГЛУБЛЕНИЯ СОТРУДНИЧЕСТВА МЕЖДУ ГРЕЦИЕЙ И КАЗАХСТАНОМ И ПОЗВОЛИТ ОРГАНИЧНО СВЯЗАТЬ НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ ЦЕПОЧКИ С БАЛКАНАМИ. ПО ИТОГАМ ВИЗИТА БЫЛ ДОСТИГНУТ ЗНАЧИМЫЙ ПРОГРЕСС В УСТАНОВЛЕНИИ ПРЯМЫХ КОНТАКТОВ МЕЖДУ ПРОФИЛЬНЫМИ ВЕДОМСТВАМИ И ДЕЛОВЫМИ КРУГАМИ ДВУХ СТРАН

## Тасымал

## АРАБ ӘМІРЛІКТЕРІНЕ АСТЫҚ ЭКСПОРТТАЛДЫ

Алғаш рет Маңғыстау теміржолы арқылы Түркіменстанмен шекарас Болашақ станциясынан Біріккен Араб Әмірліктеріне қазақстандық астық экспортталды.

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Еуразия құрлығы мен Таяу Шығыс арасындағы логистикалық қарым-қатынасты дамытудың кезекті кезеңі ретінде жолға қойылған бұл бағдардың алғашқы легімен Болашаққа 34 вагон бидай келген. Станция басшылығының айтуынша, жүк тиелген вагондар түбектің шекарадағы станциясына 17 мамыр күні түскі уақытта жеткен. Станцияда бірнеше сағаттық тиісті жұмыстар атқарылғаннан кейін көп ұзамай, сол күні сағат 19:50 уақытында Түрікменстанға қарай тапсырылған.

«Қостанай облысынан тиеліп, Біріккен Араб Әмірлік-

теріне қарай жолға шыққан бұл пойыздың құрамында отыздан астам вагон, екі мың тоннаға жуық бидай болды. Қазақстандық бидай партиясы Джебел-Али портына бағытталып отыр. Бұл бағдардағы жүк еліміздің сыртқы сауда айналымын жақсартып қана қоймай, біздің теміржолдың көкжиегін кеңейтіп, жаңа мүмкіндіктер ашқалы отыр. Алдағы уақытта осы бағытта тағы да жүк ағыны болса, оған тек қуанамыз. Күтіп алып, диттеген жеріне кешіктірмей жөнелтуге дайынбыз. Бұл жүк негізгі 12 мамырда шыққан болатын, араға бес күн салып Болашаққа келіп жетті және сол күні Түрікменстан-ның Серхетқа станциясына жөнелтілді. Одан әрі қарай



Иранның Ақяйла станциясына барады, Бендер-Аббас портында ауыстырылып тиеліп, теңіз жолымен кетеді, – дейді Маңғыстау жүк тасымалы бөлімшесінің логистика бөлімі басшысы Айбек Өтеков.

Осы бағдар арқылы астық экспорты жалғасар болса, түбектің көрсеткіштері бұдан да арта түсері сөзсіз. Биылғы жыл басынан бергі қол жеткізген жетістіктер – соның дәлелі. Мәселен, осы жылғы төрт айдағы көрсеткіштерге тоқталсақ, бөлімшедегі жалпы жүк айналымы 113 пайызға

орындалған. Ол өткен жылғы есепті мерзіммен салыстырғанда әлдеқайда жоғары. Соның ішінде жүк тиеу 109 пайызды көрсетіп отыр. Жоспар 677 мың тонна болса, іс жүзінде межеден біраз артып, түбек теміржолынан 772,8 мың тонна жүк тиелген. Орташа тәуліктік жоспардағы 307 вагоннан жүк түсірудің орнына бұл көрсеткіш 316 вагонды құраған. Құрылыс жүктерін тиеу де артығымен орындалып, 119,6 пайыздан асып жығылған.

Суретті түсірген автор

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ» ОТРЕМОНТИРУЕТ

36

ПРОИЗВОДСТВЕННЫХ ОБЪЕКТОВ С ЦЕЛЬЮ УЛУЧШЕНИЯ УСЛОВИЙ ТРУДА СВОИХ РАБОТНИКОВ.

С 2025 ПО 2026 ГОД КОМПАНИЯ CRRC ZIYANG (KHP) ПОСТАВИТ АО «НК «КТЖ»

100

МАНЕВРОВЫХ ЛОКОМОТИВОВ.

СВЫШЕ

90 тысяч

КАЗАХСТАНЦЕВ СМОГУТ ВОСПОЛЬЗОВАТЬСЯ УСЛУГАМИ МЕДИЦИНСКОГО ПОЕЗДА.

## ДОСТИЧЬ ПОСТАВЛЕННОЙ ЦЕЛИ



Любовь РОВБА,  
Астана

Документ будет включать новые точки роста, отвечать современным потребностям акционеров и способствовать развитию интеграции евразийского железнодорожного пространства. Компания ставит цель – достичь объема перевозок в один миллион ДФЭ в год. По итогам 2024 года этот показатель составил 746 тысяч ДФЭ и обогнал предыдущую стратегию (план составлял 711 миллионов ДФЭ).

– 2025 год – завершающий в системе нашей согласован-

ной с акционерами Стратегии развития компании с 2019 по 2025 год. Несмотря на понимание, что текущий год будет достаточно сложным, у нас есть планы исполнить заявленные обязательства, выполнить программу и достичь роста в 2025 году, – отметил в интервью Zakon.kz генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром.

В настоящее время в компании приступили к разработке новой стратегии на 2026-2035 годы. Уже проведен конкурс по выбору консультанта, активно будут вовлекать туда и акционеров, и партнеров,

и коллег по бизнесу.

– Естественно, будем прогнозировать, какие развилки (варианты выбора. – Прим. авт.) могут быть у нас в ближайшее время. Мы видим, что мир постоянно меняется. И преимущество той стратегии, которая заканчивается в 2025 году, состояла в том, что у нас как раз таких развилоч было много, – пояснил Алексей Гром. – То есть, к примеру, у нас была развилка на частичное формирование собственного парка вагонов. Мы ей воспользовались. А развилкой в части долевого участия в контейнерных тер-

миналах не воспользовались. Посчитали нецелесообразным и чрезмерным.

Он отметил, что компания по-прежнему стремится к миллиону контейнеров в год, ее маркетинговый слоган звучит как One Belt, One Road, One Million.

– Мы даже создали такой One Million Club, куда вошли многие наши партнеры из Китая, Европы, стран Евразийского экономического союза. Пока некоторые партнеры, преимущественно из стран ЕС, взяли паузу. Но, я думаю, это временно. Все понимают важность и перспективу нашего евразийского железнодорожного сообщения. Поэтому будем со своей стороны делать все возможное, чтобы и 2025 год, и последующие периоды стали своего рода ренессансом развития транспортной индустрии нашего континента, – заключил Алексей Гром.



### ТЕПЛОВОЗЫ ДЛЯ СЕВЕРНЫХ РЕГИОНОВ

В течение 2025 года компания CRRC Ziyang (KHP) поставит АО «НК «КТЖ» 62 маневровых локомотива серии СКД6с. Первые тепловозы уже доставлены в Казахстан.

Закуп осуществляется в рамках рамочного соглашения о поставке 100 маневровых и 100 магистральных тепловозов, подписанного между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и корпорацией CRRC. Документ предусматривает не только поставку современной тяговой техники, но и создание в Казахстане инжинирингового и сервисных центров по ее обслуживанию.

Эксплуатация тепловозов СКД6с будет организована в Карагандинском и Павлодарском отделениях, а также в локомотивном депо Астана. Открытие сервисных центров запланировано в депо Павлодара и Караганды.

Первые тепловозы СКД6с уже доставлены в Казахстан, на них получены сертификаты соответствия. Еще 38 единиц техники планируется поставить в первом полугодии 2026 года.

Сотрудничество между ҚТЖ и крупнейшим в мире производителем железнодорожной техники CRRC (на долю компании приходится 50% мирового рынка локомотивостроения) продолжается более 20 лет. За это время Казахстан приобрел около 300 пассажирских и магистральных локомотивов, а также свыше шести тысяч грузовых вагонов китайского производства. Поставленная техника зарекомендовала себя как надежная и эффективная в условиях казахстанской железнодорожной сети. Современные тепловозы CRRC будут эксплуатироваться в северных регионах страны.

Роман ЛЮБИМОВ

## МАҚСАТ – ЖАРАҚАТТАНУДЫ ТӨМЕНДЕТУ

 Ардақ ЕРУБАЕВА,  
Ақтөбе



Ақтөбе және Батыс Қазақстан бөлімшелерінің теміржолшылары «Мәдениет пен еңбек қауіпсіздігі» тақырыбындағы техникалық сабаққа қатысты. Өндірістік жарақаттану деңгейін төмендету және қауіпсіздік мәдениетін арттыру мақсатындағы іс-шара жаңаша форматта өтті.

Техникалық сабаққа бұрын жұмыс орнында жазатайым оқиғадан зардап шеккен, өндірістік жарақат алған жұмысшылар да қатысты. Олардың қатарында Зинекен Шеге, Муталипов Ақназар бар. Олар өздерінің өмірлік тәжірибелерімен бөлісті. Өздерінің қатысуымен болған қайғылы оқиғаларды баяндады. Қауіпсіздік ережелерін сақтамаудың нақты салдарын көрсетті. Кішкентай қателіктің өмірін түбегейлі өзгерткенін айтып берді. Олардың сөздері қатысушыларға үлкен ой салды.

«Басты мақсат – нөдік жарақат алу деңгейіне жету. Сол үшін алдымызға міндет қойылды. Теміржолшылардың қауіпсіздік мәдениеті деңгейін көтеру маңызды сұрақ. Қауіпсіздіктің іс-қимыл диалогы әрбір қызметкердің қауіпті еңбек жағдайын анықтап, оны платформада тіркеуіне құқық береді», – деді Ақтөбе ЖТ бөлімшесінің жетекші инженері Бақытнұр Ермекова.

Курс барысында тәжірибелік жағдайлар мысалға келтірілді. Алгоритмдер арқылы қауіпсіз жұмыс істеу тәсілдері көрсетілді. Қатысушылар мұндай сабақтар еңбек қауіпсіздігіне деген көзқарасты түбегейлі өзгертудің бастамасы екенін атап өтті.

## ҚОСЫМША ПОЙЫЗДАР ШЫҒАДЫ

 Ұлан ОРАЗ,  
Астана



Биыл жазда Балқаш курорттық аймағына қосымша пойыздар қатынайды. Нақтырақ айтқанда, бұл өңірге дейін 10 теміржол бағдары ұйымдастырылады.



Пойыздар Астана, Семей, Алматы қалалары мен Қарағанды облысынан (Мойынты, Саяқ) шығады. Мәселен, №54/53 «Нұрлы жол-Достық» бағдарындағы №54/53 және № 254/253 пойыздары, сондай-ақ № 6894/6893 «Балқаш-Саяқ» пойызы аптасына екі рет қатынаса, №122/121 «Нұрлы жол-Семей» пойызы жыл бойы, айдың жұп күндерінде жүретін болады.

Ал № 643/644 «Мойынты-Балқаш» қунара; №605/606 «Қарағанды-Балқаш» және № 6817/6818 «Балқаш 1-Балқаш 2» пойыздары күн сайын қатынамақ, №6880/6879 «Балқаш-Саяқ» және №6877/6878 «Балқаш-Мойынты» бағдарындағы пойыздар аптасына 6 мәрте жүретін болады. Бұдан бөлек, 1 маусым мен 31 тамыз аралығында айдың тақ күндері №219/220 «Қарағанды-Балқаш» жүрдек пойызы қатынайды. Оның құрамына 4 плацкарт және 2 купе вагон кіреді.

## ӘРІПТЕСТІКТІҢ ЖАҢА КӨКЖИЕГІ



 Қуаныш ҚОЖАЕВ,  
Семей

Ел шығысы Қытай елі үшін басты сауда серіктесі саналады. Мәселен, өткен 2024 жылы тек бір ғана Семей өңірі бойынша сыртқы жүк айналымының басым бөлігі – яғни 89 пайызы Қытаймен шекаралық сауда арқылы жүзеге асырылыпты. Экспорт көлемі 2,1 миллиард АҚШ долларына жетіп, бір жылда бес есе артқан. Бұл ретте бөлімшедегі Семей және Жаңа-Семей, Аягөз сынды ірі, тораптық жүк станцияларына түсетін жүктемелер ауыр әрі жыл сайын артып келеді. Атап айтсақ, аталмыш станцияларда құрастырылатын жүк пойыздарын Достық станциясына дейін ірікіліссіз жөнелту, ҚХР тарапынан үзіліссіз келетін жүк тиелген жылжымалы құрамдар вагондарын шаһардағы өндіріс ошақтарына белгіленген мерзім ішінде жеткізіп, жинап алуға басымдық беріледі. Яғни контейнерлік тасымал түріне ерекше ден қойылууда. Мәселен, кластан тыс Семей станциясы бойынша бір аптаның ішінде 1500 тонна жүк келіп жеткен. Бұл қазіргі таңда орташа көрсеткіш саналады. Ал қаланың өндірістік аймағына іргелес орналасқан



Жаңа-Семей жүк станциясындағы көрсеткіштер бұдан да жоғары. Қос станцияға ҚХР тарапынан келетін контейнерлік жүктердің басым бөлігін негізінен автобөлшектер, азық-түлік тауарлары құрайды. Айта кетерлігі, тасымалдың осы түрі, яғни контейнерлік пойыздар бойынша жүк операцияларын жүргізу үшін әр станцияда жекелеі тауар кассалары да ашылған.

Семей ЖТ бөлімшесінің логистика және жүк тасымалын ұйымдастыру бөлімі мамандарының айтуынша, екі аймақтың арасындағы жүк айналымын арттыру және реттеу шаралары жаңа кезеңге көтерілер күн жақын. Себебі Ұлттық компания ҚХР бағытында қазақстандық тараптың өткізу мүмкіндігін

арттыру мақсатында биылғы 2025 жылы «Достық-Мойынты» учаскесінде екінші жолдың құрылысын аяқтауды көздеп отыр. Бұл Абай еліндегі жүк жөнелтушілер тауарларын ірі халықаралық сауда дәліздеріне шығу жолын кеңейтеді. Демек, Семей ЖТ бөлімшесі бойынша ҚХР-мен арадағы контейнерлік тасымал түрі де мейлінше қарқын ала түсері анық.

Жалпы, Абай аймағы мен ҚХР-дың Шыңжаң ұйғыр автономиялы өңірі арасындағы сауда-логистика және өндіріс саласындағы әріптестік байланыстардың нығаюы жүк және жолаушы тасымалының артуына жол ашуда. Бұл ретте аймақтардағы инфрақұрылымды жаңғырту және теміржол, әуе және автомобиль көліктерін дамыту,

сондай-ақ саланы цифрландыру бағытындағы Президент тапсырмаларын орындау жөніндегі жоспар аясында бірқатар межелі іс-шаралар бар. Мәселен осы аптаның басында ҚХР-дың Алтай қаласында өткен «Үлкен Алтай» субөңірлік конференциясында «Семей-Үрімші» және «Семей-Шауешек» бағыттары бойынша тікелей әуе рейстерін ашу мәселесі талқыланды. Сондай-ақ жеке инвестор есебінен іске асырылатын «Аягөз-Тачен» теміржол желісінің қос өңір экономикасы үшін маңыздылығы да кеңінен сөз болды. Бұл ретте қытайлық инвесторлар тарапы географиялық орналасуының қолайлылығы себепті ел шығысын Қытай, Ресей және Орталық Азияны жалғайтын көлік-логистикалық хаб ретінде дамыту іс-шараларына қатысуға әзір екендігін айтқан. Оның сыртында көрші ел инвесторлары қызығушылық танытып отырған, жаңадан салынатын контейнерлік терминалдар құрғақ порт есебінен де жүк пойыздарының саны көбейе түспек. Демек, Семей ЖТ бөлімшесінің транзиттік-көліктік әлеуеті ҚХР мен әріптестік байланыс себепті тіптен арта түспек.

*Суретті түсірген автор*

## ҚОНДЫРҒЫЛАР ЖАҢАРТЫЛУДА



Атырау сигнализация және байланыс дистанциясында 6 дана жаңартылған контейнерлік техникалық жабдықтар кешенінің жүріс модульдері орнатылды. Атырау – Қиғаш телімінің Аққыстау, Исатай, Афанасьев бекеттеріне орнатылған бұл құрылғылар пойыз қозғалысы кезінде жылжымалы құрамның техникалық жағдайын автоматты түрде бақылайды.

 Қосұйық МҰҚАШЕВ,  
Атырау

Сондай-ақ 465-разъезде (ШЧ-11) жаңа типті модернизацияланған электрлік орталықтандырылған пост салынып, пайдалануға берілді. Енді аймақтағы бағдаршамдар мен бұрмалардың жұмысы, жалпы байланыс саласының жұмысы бұрынғыдан да жақсара түсті. Биыл Атырау станциясында соңғы отыз жыл бойы қолданылып келе жатқан қуат қондырғылары жаңарды. Яғни бұрынғы ПВ-1, ЭЦК, ПРББ, ПВ-220, ПВ-24 қондырғылары жаңа типтегі ПП-ЭЦ-70 түріне ауыстырылды. Атырау сигнализация және байланыс дистанциясының бастығы Ербол Нұрмановтың айтуынша, станциядағы қуат көздері панельдері жаңартылып, оның жұмысы бұрынғыдан да жақсара түскен. Сонымен қатар бұрынғы функцияларымен қоса ол енді автоматты түрде қосылатын және оны бақылайтын операциялармен толықтырылған. Мәселен, бір фидер ажыратылған жағдайда екіншісі, егер ол да



ажыратылса, дизельді агрегат автоматты түрде іске қосылып, станция жолдары қуат көзімен үнемі қамтамасыз етіліп отырады.

«Жұмыс барысында электрлік орталықтандыру құрылғыларының қоректендіру кабельдері мен трансформаторлары жаңарды. Енді ол болашақта ақаулардың аз болуына себепші болады», – дейді дистанция бастығы.

Сағыз станциясынан Ганюшкино стан-

циясына дейінгі жол телімі ВОЛС желісіне қосылып, мұнда да ақауларатты үлкен көлемде және шұғыл беруге жағдай жасалған. Сигнализация және байланыс шаруашылығы бойынша бірқатар учаскелерде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету үшін жүріп бара жатқан қозғалмалы құрамның техникалық жағдайына автоматты бақылау жасайтын құрылғы (КТСМ) іске қосылды. Атап айтқанда, Құлсары және Атырау дистанцияларында Мақат – Құлсары учаскесі бойынша Бек-Бике развезінде, Құлсары – Бейнеу учаскесінде Қоркөл станциясында, Атырау – Ақсарай учаскесі бойынша Тұманды мен Д.Нұрпейісова бекеттерінде 7 дана контейнерлік типтегі жаңартылған модульді техникалық құралдар кешені орнатылған. Мақат, Ақжайық станцияларында «Модернизация ЛАЗ» жобасы аясында желілік-аппаратты залдарда каналдарды нығыздаудың жаңа буынды қолжетімді, заманауи интеллектуалды мультисервистік концентраторға модернизациялау жүзеге асырылған.

*Суретті түсірген автор*

## КЕМШІЛІК ТЕ, ЖЕТІСТІК ТЕ БАР



Қыс маусымынан кейін жыл сайын дәстүрлі түрде өткізілетін тексерулер пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге бағытталады. Жамбыл жол бөлімшесіне қарасты құрылымдарға қатысты 15 сәуір – 6 мамыр аралығында жүргізілген көктемгі комиссиялық байқау жұмыстары кеңейтілген жиында қорытындыланды.

 Ардақ ҮСЕЙНОВА,  
Жамбыл

Жиында «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының директоры Айдын Сейтбенбетов жыл санап теміржол арқылы жүк және жолаушылар тасымалының көлемі артып келе жатқанын атап өтті. Сондай-ақ қауіпсіз қозғалысты қамтамасыз ету үшін барлық құрылымдар маусымдық кезеңдерде жолдың жалпы жағдайына жауапты екенін ескертті.

Жамбыл жол бөлімшесінде

жүргізілген комиссиялық тексеру жұмыстарының қорытындысы бойынша анықталған кемшіліктер толық сараланып, оларды жоюға уақыт берілді. Өз жұмыстары бойынша есеп берген жауаптылар мен баяндамашылар олқылықтарға жеке-жеке тоқталып өтті. Сонымен қатар басқа құрылымдық бөлімшелерге үлгі ретінде міндеттемелерді өз деңгейінде орындаған мекемелер де ескерусіз қалмай, басшылары алғыс хаттармен марапатталды. Маусымдық кезеңге дайындық жұмыстарын жақсы жүргізгендер

ішінде Аңырақай, «Бірлік-1», Бурыл, Қаратау, Жаңатас, Малдыбай, Сарышаған, Шөлдала, Шу, Тараз, Қашқантеңіз, Хантау секілді станциялар бар.

Маусымдық комиссиялық тексеру кезінде жол инфрақұрылымы, жер төсемі, жасанды құрылыстар, энергиямен жабдықтау, автоматика, телемеханика, байланыс құрылғыларының жай-күйі бақылауға алынатыны белгілі. Сондай-ақ техникалық құжаттаманы жүргізу, пойыздар қозғалысы мен еңбек қауіпсіздігі сынды басым бағыттар да назардан



тыс қалмайды. Баяндамашылардың сөзіне сүйенсек, тексеру кезінде бірқатар міндеттемелер тиянақты орындалмаған болып шықты. Комиссия жұмысынан кейін тіркелген кемшіліктерге қатысты 1537 ескерту берілген.

Кемшіліктердің 394-і қозғалыс шаруашылығы және жүк тасымалы жұмысына қатысты болса, оның 147-і техникалық құжаттаманы жүргізу бойынша тіркеліп отыр. Сонымен қатар пойыздар қозғалысы қауіпсіздігі

бойынша – 117, еңбекті қорғау бойынша 130 ескерту беріліпті. 14 тыйым салынған шараларды сақтау туралы шешім қабылданған. Осыған байланысты 2 қызметкер қайта аттестаттауға жіберілді. Ал вагон шаруашылығына қатысты 87 ескерту дерегі тіркеліп, 11 вагон ағытылып, ағымдық жөндеуге жіберілген. Өткен жылғы есепті кезеңде 82 кемшілік анықталған болатын. Локомотив шаруашылығында нақтыланған 102 деректің 13-іне қатысты тыйым

салу қабылданып, 12 локомотив пайдаланудан шығарылған.

Бұл – «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» филиалының құрылымдық бөлімшелеріне қатысты деректер. Ал комиссиялық тексеруден кейін «Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі» филиалына қарасты бөлімшелерге қатысты 954 ескерту берілді. Оның 653-і қозғалыс қауіпсіздігіне, 199-ы еңбекті қорғау бойынша, 52-сі өзі жүретін жылжымалы құрамға, 50-і өрт қауіпсіздігіне қатысты болып отыр.

Белгі беру және байланыс дистанциясы шаруашылығында – 156, электрмен жабдықтау дистанцияларында 172 кемшілік анықталған. Жол шаруашылығына қатысты 325 дерек тіркеліпті. Соның ішінде жолды күтіп ұстау және бағыттамалық бұрмаларды ажырату кезінде жіберілген өрескел ауытқуларға байланысты 20 тыйым салу шарасы қабылданған. Жалпы комиссиялық тексерудің қорытындысы бойынша 48 қызметкер тәртіптік жауапкершілікке тартылған. Сондай-ақ берілген 1537 ескертудің бүгінге дейін 1153-і жойылып, 384-і орындалуда.

*Суретті түсірген автор*

# Интервью

## КЛЮЧЕВОЙ ЭЛЕМЕНТ В РАЗВИТИИ ЕВРАЗИЙСКОЙ ЛОГИСТИКИ

В рамках нашего диалога с господином Юань Сяоцзюнь – генеральным директором Xi'an Free Trade Port Construction and Operation Co., Ltd., мы обсудили текущее состояние и перспективы развития казахстанско-китайского логистического центра в Сиане, его роль в транспортно-логистическом сотрудничестве между нашими странами и планы на будущее.

– Господин Юань, насколько на сегодняшний день используется потенциал казахстанско-китайского терминала в городе Сиане (КНР), и как он влияет на рост транскаспийских маршрутов?

– С момента ввода в эксплуатацию в феврале 2024 года казахстанско-китайский терминал в городе Сиане обработал более 200 тысяч тонн грузов. Благодаря созданию совместного предприятия (СП) время перевалки грузов сократилось до трех часов, и терминал стал ключевым узлом для быстрой консолидации и распределения грузов, следующих из Китая транзитом через Казахстан. СП уже обеспечило обработку значительных объемов навалочных грузов, включая их контейнеризацию и доставку. Ожидается, что к 2025 году объем транзитных грузов вырастет на 50-60% в годовом исчислении.

Интеграция систем по обмену документацией помогла обеспечить достоверность документов до их отправки, что привело к сокращению сроков таможенной обработки.

Если остановиться на вопросе роста транскаспийских и других маршрутов, то с момента возобновления работы транскаспийского маршрута в 2024 году объемы перевозок по железнодорожным контейнерным линиям значительно увеличились. К примеру, ежемесячное количество поездов только по маршруту Сиань – Баку (Азербайджан) достигло исторического максимума в 36 составов,

что в 20 раз превышает показатели 2023 года. Этот маршрут стал ключевым каналом для доставки продукции таких компаний, как Huawei, BYD и Longi Solar, в Европу. В дальнейшем СП совместно с Международной логистической ассоциацией транскаспийского маршрута планирует оптимизировать сроки доставки и снизить транспортные расходы. Ожидается, что к концу 2025 года ежемесячное количество поездов превысит 60, а годовой объем грузов, проходящих через терминал, составит 600 составов.

– Расскажите, пожалуйста, о ваших планах и перспективах на год и более длительный период?

– Сначала о краткосрочных целях – до конца 2025 года. В планах – повышение эффективности Транскаспийского международного транспортного коридора за счет внедрения цифровых интеллектуальных систем, сокращения сроков обработки документов и снижения логистических издержек. Также расширение торговой сети: развитие сотрудничества со странами Центральной Азии в сферах торговли зерном, энергоресурсами, бытовой техникой и других. А теперь – о долгосрочной стратегии: создание на базе СП интегрированных услуг хранения и доставки для казахстанских компаний в Китае, превращение терминала в многофункциональный хаб (бондинг, электронная коммерция, складирование). Кроме того, в планах привлечение китайских экспортных грузов, следующих через терминал,



обеспечение эффективных и удобных трансграничных логистических решений.

– Когда, по вашему мнению, терминал выйдет на свою максимальную мощность?

– Сианьский терминал занимает площадь 100 му (≈6,67 га) с текущей пропускной способностью до 1 000 TEU (ДФЭ) в сутки. В связи с ростом спроса на транскаспийские и центральноазиатские маршруты к концу 2025 года ожидается обработка 85-90% контейнеров, а к 2027 году терминал приблизится к насыщению. Планируется расширение складских площадей на 3 000 квадратных метров к 2027 году для увеличения мощности.

– Какова, на ваш взгляд, роль терминала в развитии транспортно-логистического сотрудничества наших стран?

– Роль терминала в китайско-казахстанском транспортном сотрудничестве велика. Во-первых, это стратегическая роль. Он обеспечивает более 70% консолидации грузов из Китая в Центральную Азию и является ключевым звеном Транскаспийского маршрута

китайско-европейских железнодорожных перевозок (из Сианя).

Во-вторых, он обеспечивает снижение затрат и повышение эффективности. Так, за счет модели «от хаба – к хабу» логистические издержки предприятий сокращены на 15%, а таможенные процедуры ускорены.

В-третьих, это мост для торговли. Он играет большую роль в укреплении сотрудничества в сферах сельхозпродукции, электромобилей (например, экспорт «умной продукции» Сианя вырос на 30% в 2024 году) и бытовой техники.

В-четвертых, это пример региональной интеграции. Терминал представляет тиражируемую модель логистического сотрудничества для стран «Пояса и пути», способствуя созданию новых торговых коридоров Евразии.

В заключении отмечу, что Казахстанско-китайский терминал в городе Сиане – не только символический проект китайско-казахстанского сотрудничества в рамках «Пояса и пути», но и ключевой драйвер региональной экономической интеграции. Цифровизация, развитие мультимодальных перевозок и формирование торговой экосистемы усилят его роль как международного логистического хаба, обеспечивая устойчивый рост экономического взаимодействия между Китаем, Казахстаном и Евразией.

– Благодарю Вас за интересную беседу!

Беседовала  
Асель ШАЙХЫНОВА, Сиань  
Фото автора

## БЫСТРЕЕ ОГНЯ

Аслан КУДАБАЕВ,  
Костанай



На станции Есиль Костанайского региона прошли пожарные учения по условному тушению пожара в локомотиве.

Данные учения проводились с привлечением пожарного поезда станции Есиль, сформированный противопожарных звеньев гражданской обороны, государственной противопожарной службы.



По тактическому замыслу, произошло короткое замыкание в щитовой локомотива с последующим возгоранием. Немедленно на место прибыли все вышеперечисленные противопожарные подразделения, а также пожарный поезд. В ходе дальнейших действий очаг возгорания был локализован, а затем ликвидирован.

Фото автора

## УСТУПИ ДОРОГУ ПОЕЗДУ!

Яна ЛЕНИНА,  
Илецк



Под таким девизом провели профилактические беседы с учащимися СОШ № 7 города Соль-Илецка младшего и среднего школьного возраста илецкие железнодорожники.

Специалисты филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» перед окончанием учебного года традиционно пообщались с первоклашками прилегающей к железной дороге школы № 7. Профилактическая работа проводилась в игровой форме, в виде решения ребусов и викторины на знание правил безопасности на железной дороге.

Инженер-технолог Рамиля Нуржауова с помощью картинок разъяснила, что представляет собой железная дорога. Юрист филиала Динара Кулманова доходчиво и интересно рассказала об основных мерах безопасности при нахождении вблизи железной дороги, а инспектор отдела кадров Анара Юмагалиева для закрепления знаний раздавала детям памятки «Железная дорога – зона повышенной опасности!». Завершилась встреча игрой в «паровозик», к которой железнодорожники принесли атрибуты – сигнальный жилет и кепку.

Следует отметить, что ребяташек хорошо подготовили к встрече их классные руководители Светлана Плюхина и Елена Накатис, дав задание нарисовать, как учащиеся представляют себе железную дорогу. Оказалось, что у многих ребяташек родители – железнодорожники, и они имеют вполне четкое представление о работе на стальной магистрали. Беседа с первоклашками прошла очень интересно для всех ее участников.

Работники Илецкого железнодорожного узла тоже провели профилактические беседы, но уже с учащимися шестых и седьмых классов. Это, пожалуй, самый сложный контингент, поскольку именно в этом возрасте особенно ярко проявляются лидерские качества, стремление доказать свою «взрослость» через рискованные поступки. Поэтому и беседа с ними велась по-взрослому.

Главный специалист по безопасности движения ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Бекболат Давлетов разъяснил правила безопасного перехода через железнодорожные пути, акцентируя внимание на фактах, обуславливающих непреднамеренный наезд подвижным составом. Инженер по безопасности движения ИЖУ Малик Алимханов рассказал о случаях наезда на посторонних лиц, переходивших железнодорожные пути в неустановленных местах, и их последствиях для потерпевших.

## ПЕРВАЯ И ПОСЛЕДНЯЯ МИЛЯ



АО «Кедентранссервис» и компания Maersk подписали соглашение о сотрудничестве в рамках терминального обслуживания грузов на территории Казахстана.

Айлин БАУРЖАН,  
Астана

В рамках соглашения АО «Кедентранссервис» предоставит услуги по обработке и хранению контейнеров, а также обеспечит транспортировку по принципу «первая и последняя миля» на всей внутренней сети филиалов.

К слову, 21 мая в терминал филиала

АО «Кедентранссервиса» в городе Астане прибыла первая партия контейнеров от компании Maersk.

Заключенное соглашение является частью долгосрочной стратегии Maersk по развитию мультимодальных маршрутов в Центральной Азии. Казахстан, обладая выгодным географическим положением, становится ключевым сухопутным узлом для транзита и распределения



грузов между Европой и Китаем.

Регулярные поставки, запланированные в рамках сотрудничества, создадут стабильный поток грузов и будут способствовать расширению мультимодальной транспортной системы Казахстана. Это, в свою очередь, укрепит позиции страны как надежного транзитного моста между Западом и Востоком.

Фото автора

## СИСТЕМНАЯ РАБОТА



Обеспечение безопасности движения поездов остается приоритетным направлением в работе АО «НК «КТЖ». Мотиватор всех процессов, которые связаны с перевозочным процессом, содержанием подвижного состава, железнодорожной инфраструктуры, – стремление к качеству, надежности и бесперебойности предоставляемых услуг.

Ольга УШАКОВА,  
Усть-Каменогорск

Как отмечает главный ревизор департамента безопасности движения по участку «Шығыс» Айдын Огузбаев, именно с этой целью в регионе организована системная работа по выявлению и минимизации рисков, способных повлиять на безопасность движения.

– Региональные ревизоры нашего аппарата в период с 14 апреля по 8 мая 2025 года приняли участие в весеннем комиссионном осмотре, который проходил в границах Восточно-Казахстанского участка. В ходе его проведения аппарат РБ-5 Шығыс выявил 656 замечаний, приняв 119 запретных мер, – информировал Айдын Огузбаев. – Из них в хозяйстве движения и грузовой коммерческой работы выявлено 139 замечаний, принято 25 запретных мер. Мы отметили, что некоторые руководители станций не на должном уровне контролируют ведение исполнителями

нормативно-технической документации. При проверках Дня безопасности, совещаний «День начальника станции» региональные ревизоры обнаружили, что зачастую не охватывается весь перечень вопросов, которые касаются безопасности движения. Также при проверках ведения регламента переговоров между дежурным по станции, составителем поездов и локомотивной бригадой не уделяется должного внимания на требования приказа № 303-ЦЗ и требования ТРА станции при выполнении операции по закреплению вагонов.

В числе замечаний, по данным Айдына Огузбаева, – неэффективность на некоторых линейных предприятиях технического обучения. Это показал низкий уровень знаний работников при опросе. Помимо этого, в ходе весенне-комиссионного осмотра выявлены нарушения порядка производства маневровых работ, допускаются нарушения порядка допуска моторвагонного и специального самоходного подвижного состава на пути магистральной железнодорожной сети.

– В локомотивном хозяйстве выявлено 106 замечаний принято три запретные меры, – продолжил Айдын Огузбаев. – От эксплуатации из-за несоответствия требованиям ПТЭ (правил технической эксплуатации) оставлены три локомотива. Мы выявили замечания по части соблюдения технологии и качества ремонта локомотивов в объеме ТО-2. После прохождения плановых видов ремонта сменные мастера ПТОЛ (пункт технического обслуживания локомотивов) не делали отметки о выполненных работах в нормативно-технических документах. Расшифровки скоростемерных лент и кассет регистрации КЛУБ-У проводятся не качественно, не охватывается весь перечень вопросов при проверках скоростемерных лент. Работники среднего звена при проведении воспитательно-профилактической работы с локомотивными бригадами по обеспечению безопасности движения, управлению авторемозами, ведению регламента переговоров дали слабый уровень знаний. Также упущен

контроль по техническому обучению со смежными предприятиями.

Что касается вагонного хозяйства, то здесь аппарат РБ Шығыс выявил 120 замечаний, приняв 20 запретных мер. Как отметил главный региональный ревизор, по результатам весеннего комиссионного осмотра выяснилось, что в вагонном комплексе Восточно-Казахстанского участка и эксплуатационного вагонного депо Оскемен работа по обеспечению безопасности движения поездов на ПТО проходит не в полном объеме. Установлено, что на пункте ТОР не хватает необходимых запасных частей вагонов, есть нарушения технологии осмотра и ремонта вагонов.

В путевом хозяйстве выявлено 174 нарушения, из-за которых принято 47 запретных мер. Со стороны руководителей линейного уровня есть недостатки в части организации и обеспечения безопасности движения. – В числе недостатков, которые мы выявили в путевом хозяйстве, – отсутствие должного контроля за периодическим осмотром и



выполнением неотложных первоочередных работ. При проверках мы принимали запретные меры по закрытию и ограничению скорости станционных путей и стрелочных переводов из-за кустовой негодности шпал и переводного бруса, – дополнил Айдын Огузбаев. – По хозяйству сигнализации и связи выявлено 101 замечание. Принято 20 запретных мер. Мы обратили внимание на недостатки в хозяйстве сигнализации и связи, указывающие на отсутствие качества и периодичности выполнения графика технологического процесса. Упущена работа цеха по обслуживанию устройств поездной радиосвязи и парковой системы громкоговорящего оповещения в части обеспечения надежной двусторонней радиосвязи между машинистами поезда и дежурными по станции, ограничивающими перегон, участковыми поезными диспетчерами, обслуживающими участок на некоторых перегонах.

По хозяйству электроснабжения ревизоры наложили 16 запретных мер, выявлено четыре замечания. По данным Айдына Огузбаева, результаты анализа аварийных отказов указывают на отсутствие организации работы диспетчерского аппарата. Не обеспечена оперативность рабочего персонала при аварийном отключении ВЛ-10кВ, а также выезда работников дистанции электроснабжения на место повреждения.

– Мы все являемся профессионалами, поэтому должны неукоснительно обеспечивать безопасность движения поездов, – резюмировал Айдын Огузбаев. – Это является нашей первоочередной задачей.

Фото Кунсулу СМАСЕИТОВОЙ

## СЫЙ-ҚҰРМЕТ КӨРСЕТТІ



Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі директоры Айдын Сеитбенбетов, ардагерлер кеңесінің төрағасы Бауыржан Найманбаев, бөлімше кәсіподақ ұйымының төрағасы Серік Наурызбаев, кадр бөлімінің меңгерушісі Меруерт Баймұрзаева ардагер теміржолшы Әбдуалы Данаевтың шаңырағына арнайы барып, қарияға сый-құрмет көрсетті.

Фиалил директоры Айдын Пай-зылдаұлы жаңа буын әр кезеңде теміржол саласын дамытуға үлес қосқан аға буынның еңбегіне құрметпен қарайтынын айта келе, ардагердің кеудесіне «Қазақстан теміржолына-120 жыл» мерейтойлық медалін тағып, естелік сыйлық табыс етті. Бауыржан Найманбаев қарияның иығына шапан жауып, кәсіподақ атынан азық-түлік себетін тапсырды.

– Ұлы Отан соғысы жылдарында бұғанасы қатпаған балалардың өзі аналарымен тылда еңбек етті. Әбдуалы Данаев та еңбекпен есейген. Кейін ұзақ жыл теміржол саласында жұмыс істеп, Тараз теміржол көлік және коммуникация колледжінде оқытушы болып, жас мамандарды даярлаған. Ұрпақтар сабақтастығын сақтау әрі ардагер теміржолшылардың еңбегін жас буынға үлгі ету мақсатында Жеңістің 80 жылдығына және «Жұмысшы мамандықтар



жылына» орай Жамбыл бөлімшесі қарияға құрмет көрсетуде, – дейді Меруерт Бейсенбекқызы.

93 жастағы ақсақал халық жазушысы Шерхан Мұртаза, мемлекет және қоғам қайраткері Қаратай Тұрысовпен бір класта оқыған. Мектепті бітірген соң қазіргі Санкт-Петербург қаласында білім алыпты. Елге келген соң Талас станциясында еңбек жолын бастап, уақыт өте келе Жаңатаста станция бастығы болып жұмыс істеген. Әбдуалы

Данаев Тараз теміржол көлігі және коммуникация колледжінде еңбек етіп жүрген жылдары, кейін зейнетке шыққаннан кейін де салалық терминдерді қазақшалап, бірнеше авторлық әдістемелік оқулықтар жазыпты. Соның бірі «Теміржолдар мен стансалар құрылымы» деп аталады. Ардагер теміржолшының кітаптары бүгінде оқу процесінде қолданылуда.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл Суретті түсірген автор

## ПРОФЕССИОНАЛЬНОЕ ЕДИНСТВО

В Алматы состоялся семинар в формате тимбилдинга по вопросам взаимодействия между соседними железнодорожными администрациями при приеме и передаче грузов. В мероприятии приняли участие стыковые пограничные станции Достык, Алтынколь, Локоть, Турксиб и Сарыагаш.

Столь масштабное мероприятие собрало руководителей филиалов ГП, РЦУП-2, начальников станций, инженерно-технический состав отделений НОДПТ, дежурных по станции, маневровых диспетчеров, агентов по розыску груза и багажа, приемосдатчиков и приемщиков поездов, товарных кассиров, агентов конторы передачи, начальников грузовых районов. Организаторами тимбилдинга в живописнейшем месте «Сулу сай» стало Алматинское отделение грузовых перевозок при активном участии профсоюзного комитета.

С приветственным словом к участникам тимбилдинга обратился директор Алматинского отделения грузовых перевозок Нурым Жаниязов.

– Проведение подобных мероприятий не только укрепляет корпоративный дух, но и дает возможность раскрыть творческий и профессиональный потенциал каждого сотрудника, – отметил он.

Особое внимание Нурым Жаниязов уделил символичности даты – 35-летию стыковки железных дорог Казахстана и Китая, подчеркнув значимость этой вехи в истории международного сотрудничества и железнодорожного развития региона. Эта важная дата ярко напомнила о крепких связях, объединяющих две страны.

Программа включала в себя увлекательную разминку, где участники с энтузиазмом включились в процесс, поддерживая друг друга и заряжая позитивом. Домашнее задание на тему «Совер-



шенствование информационных систем на МГСП» все команды выполнили с креативным подходом, причем каждая команда отличалась оригинальностью и нестандартным подходом, а музыкальный конкурс стал настоящим украшением мероприятия. Кроме того, каждая команда подготовила и представила собственный видеоролик, в котором был отражен технологический процесс работы станции – от приема до отправки поездов. Стоит также отметить, что ролики показали не только техническую сторону деятельности станций, но и подчеркнули вклад людей, стоящих за этими процессами.

Отдельного внимания заслуживает команда станции Достык. Специально для приветствия ими была написана авторская песня, в которой с гордостью

отражалась красота природы станции, расположенной у подножья Джунгарского Алатау. Не осталась без внимания и практическая инициатива работников станции. Для улучшения и ускорения процесса перегрузки контейнеров они представили разработанную программу по их распределению в соответствии со станциями назначения и весом. Такая система позволяет избежать разъединения грузов, обеспечить равномерную погрузку и значительно повысить эффективность работы.

Заместитель директора по логистике Алматинского отделения ГП Сандугаш Садыкова отметила активное участие всех команд и важность подобных встреч для укрепления внутрикорпоративных связей.

По итогам проведения конкурса первое место единогласно присудили станции Достык, на втором – работники станции Алтынколь и третью позицию заняла станция Локоть. Всем участникам вручили ценные призы, благодарственные письма.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы  
Фото Данияра БИМАШЕВА

## ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ, СЕЗОН ОТКРЫТ!

В Карагандинском парке имени 30-летия ВЛКСМ открыт летний сезон единственной в Казахстане детской железной дороги.



Этот аттракцион был построен в 1956 году, а его эксплуатация началась через год в первых числах мая. Раньше детский локомотив представлял собой тепловоз ТУ2-111 и три пассажирских вагона типа ПВ051. Затем паровоз был заменен на тепловоз ТУ2-115. В 70-х годах на железной дороге появились ТУ2-037, а спустя 10 лет ДЖД получила ТУ2-111, который принадлежал Кустанайской ДЖД. С каждым годом детская же-

лезная дорога преобразалась и сегодня имеет сказочный стиль по мотивам произведения о Гарри Поттере.

Сегодня при детской железной дороге открыт кружок «Юный железнодорожник». В нем получают теоретические и практические знания ребята от 10 до 16 лет.

По словам машиниста ДЖД Олега Суминова, занятия будут

проводить опытные железнодорожники. Учащимся местных школ расскажут о действующих структурных подразделениях, и им посчастливится сесть за штурвал поезда, которым будут управлять под наблюдением опытных наставников.

В текущем году Хогвартс-экспресс совершает маршрут от Центрального парка культуры и отдыха до зоопарка. За один рейс Хогвартс-экспресс может прокатить более 110 человек. Протяженность маршрута составляет около 4,5 километра, а время в пути занимает почти 20 минут. Цена билета бюджетная и составляет всего 200 тенге.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## ВСЕ НА ПОЛЕ!



В Екибастузе среди железнодорожников прошел турнир по мини-футболу, организованный ОО «Казпрофтранс».



Соревнования по игре номер один в мире были на свежем воздухе. Напомним, такая же встреча прошла и в Павлодаре, где победителем стала команда ВЧД-16. В этой схватке лучшими тоже стали ВЧД-16 (1) города горняков и энергетиков. Второе место – у команды ШЧ-25 и третьи стали футболисты ВЧД (2). В номинации «Лучший вратарь» был признан Владислав Бочкарев (ШЧ-25), «Лучший Бомбардир» – Данияр Есенбаев (ВЧД-16), «Полезный игрок» – Данияр Кинжалинов. (ПЧ-30) и «Перспективный игрок» – Мирас Калкаманов (ВЧД-16).

– Основные соревнования прошли, на следующей неделе еще одна встре-

ча будет по другому виду спорта. Потом готовимся к спартакиаде АО «НК «ҚТЖ». В сентябре возобновим спортивные мероприятия, – сообщила инструктор-организатор по спорту Павлодарского филиала ОО «Казпрофтранс» Наталья Мартынова.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар  
Фото автора

## АЙЫППҰЛ ТӨЛЕМЕЙІН ДЕСЕҢІЗ...

Темір жол – қауіптілігі жоғары аймақ екенін теміржолшылар құқық қорғау органдары өкілдерімен бірлесіп, халық арасында және көлік жүргізушілеріне түсіндірумен келеді. Десек те, бұл үгіт-насихат жұмыстарына құлақ аспайтындар жетерлік. Енді жол ережесін бұзушыларға салынып анышпұл мөлшерінің өсуі қауіпсіздіктің сақталу деңгейін арттыра түседі деген үміт бар.

2025 жылғы 10 қаңтарда Қазақстан Президенті «Қазақстан Республикасының Әкімшілік құқық бұзушылық туралы кодексіне өзгерістер мен толықтырулар енгізу туралы» Заңға қол қойған болатын. ҚТЖ мен құқық қорғау органдарының бастамасымен енгізілген түзетулер теміржол қауіпсіздігі мен теміржол өткелдерін кесіп өту ережелеріне қатысты бұзушылықтар үшін жауапкершілікті күшейтеді.

Сонымен 559-бапқа сәйкес, айыппұл санкциялары келесі іс-әрекеттерге қатысты күшейтілген. Айталық, ат арбаларының (шаналардың) жүру және темір жолдар арқылы жануарларды айдау қағидаларын бұзу, сондай-ақ темір жолдарға бөлінген белдеуде мал жайған жағдайда – (2025 жылға АЕК 3 932 теңге болған кезде) айыппұл 5 АЕК немесе 19 660 теңгені құрайды. Осы бапта ескерту бойынша

әкімшілік жаза алынып тасталынған. Сондай-ақ бір жыл ішінде қайталанған құқық бұзушылық үшін жауапкершілік енгізіліп, айыппұл 10 АЕК (39 320 теңге) құрап отыр.

Белгіленбеген орындарда темір жолды кесіп өту айыппұл 3 АЕК (11 796 теңге) құрап отыр. Егер бұл іс-әрекет бір жыл ішінде қайталанған жағдайда айыппұл 5 АЕК немесе 19 660 теңгені құрамақ. Бұл жазалау шарты заңға бірінші рет енгізіліп отыр. Мұнда да ескерту ретінде әкімшілік жаза алынып тасталынған.

Темір жолдағы өзекті мәселенің бірі – бұл өткелде орын алып жататын жол-көлік оқиғалары. Бұл өз кезегінде, пойыздарды шұғыл тежегішті қосып, тоқтатуға әкеледі. Жол-көлік оқиғаларына негізгі себеп, автокөлік жүргізушілерінің ескерту белгілері мен сигналдарды елемей, қауіпсіздік



қағидаттарын өрескел бұзуы болып отыр. Осыған байланысты 607-бапқа сәйкес, өткелден тыс жолдарды кесіп өткен жағдайда, жабық шлагбаум немесе тыйым салу сигналы жанып тұрғанда өткелге шықса, сондай-ақ өткелде тоқтауды қоса алғанда, теміржол өткелдерінің жүру ережелерін бұзғаны үшін айыппұл екі есеге 20 АЕК-ке, яғни 78 640 теңгеге дейін ұлғайтылған.

Мамандар, бұл бапта алғаш рет, жол ережесін бұзушылық көлік құралдарына немесе мүлікке зақым келтірген жағдайда, тоғыз айға дейінгі мерзімге көлік құралдарын басқару құқығынан айыру жазасы енгізілгенін айтып отыр.

Ислам ТАЛІҒАТ  
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

|                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|  <p><b>ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор<br/><b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары<br/><b>Меруерт Өмірзақова</b></p> |  <p><b>ҚАЗКӨЛІККӘСІП</b></p> <p>Бас редактор<br/><b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары<br/><b>Меруерт Өмірзақова</b></p> | <p>Редакцияның мекен-жайы:<br/>Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.<br/>тел: 8 (7172) 60-44-87,<br/>60-44-88, 60-44-92</p> <p><b>Басылымның таралымы 11 415</b><br/>Газет сейсенбі,<br/>жұма күндері шығады.</p> <p><b>Жауапты тілшілер</b><br/>Ерболат Таттыбергенов,<br/>тел.: +7 702 5795768</p> <p><b>Кезекші редакторлар:</b><br/>Р. Рахметов, Р. Рахметова</p> | <p>Газет шығару және тарату қызметімен<br/>«Қазақстандық салалық теміржол,<br/>автомобиль, әуе және су көлігі»<br/>қызметкерлерінің кәсіби одағы»<br/>қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы»<br/>газетінде жарияланған<br/>материалдарды<br/>көшіріп немесе өзбас басы үшін<br/>редакцияның жазбаша рұқсаты<br/>алынып, газетке сілтеме жасалуы<br/>міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен<br/>жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p> | <p><b>Меншікті тілшілер:</b><br/><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80<br/><b>Атырау:</b> Қосымбай Мұқашев 8-778-946-09-66<br/><b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97<br/><b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушакова 8-777-203-51-87<br/><b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53<br/><b>Маңғыстау:</b> Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45<br/><b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17<br/><b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59<br/><b>Жамбыл:</b> Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20<br/><b>Шымкент:</b> Нұрлыбек Досыбай 87025480092<br/><b>Қарағанды:</b> Светлана Могой 8-777-893-66-76<br/><b>Қостанай:</b> Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00<br/><b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p> | <p><b>Газет басылатын қалалар:</b><br/>Астана, Сілеті 30<br/>«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС<br/>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.<br/>«Хабар-Сервис» ЖШС<br/>Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.<br/>«ERNUR Print» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және<br/>бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық<br/>агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың<br/>30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|