

МЫ НАБЛЮДАЕМ ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ РАЗВИТИЯ ТМТМ: ПО ИТОГАМ 2023 ГОДА ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КИТАЕМ СОСТАВИЛ БОЛЕЕ 28,3 МИЛЛИОНА ТОНН. РОСТ – 22%. ЭТО ПОЛОЖИТЕЛЬНЫЙ ФАКТОР. НО, С ДРУГОЙ СТОРОНЫ, НАБЛЮДАЕТСЯ ПОВЫШЕННЫЙ СПРОС НА ЛОГИСТИЧЕСКИЕ УСЛУГИ. ПОЭТОМУ МЫ ПРИНИМАЕМ УСИЛИЯ ПО ДАЛЬНЕЙШЕМУ РАЗВИТИЮ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО СООБЩЕНИЯ МЕЖДУ НАШИМИ СТРАНАМИ.

Максат КАЛИАКПАРОВ,
вице-министр транспорта РК



№27-28 (2957-2958)
29/03/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ТҮРКІСТАНДА ӨТКЕН КЕЛЕЛІ КЕҢЕС

Биыл «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ мен оның еншілес ұйымдары Наурыз мейрамын көне шаһар Түркістанда атап өтті. Басқарма төрағасы жетекшілік еткен ҚТЖ басшылығы оңтүстікте бірнеше кездесу өткізді. Түркістан облысы әкімдігімен «Дарбаза – Мақтаарал» теміржол желісінің құрылысына қатысты мәселелерді талқылап, Өзара түсіністік және ынтымақтастық туралы меморандумға қол қойды.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана-Түркістан-Астана

Еліміз үшін аса маңызды бұл инфрақұрылымдық жоба Мемлекет басшысының тапсырмасы бойынша жүзеге асырылуда және ол Қазақстанның көлік әлеуетін дамытуға бағытталып отыр. Басқосуға Түркістан облысының Келес, Шардара, Жетісай, Арыс, Сарыағаш, Мақтаарал аудандарының әкімдері қатысты. Жобаны іске асыру іс-шаралары жоспар бойынша өтіп жатқаны, қазіргі кезде жобалаушымен топогеодезиялық, гидрологиялық және археологиялық жұмыстардың аяқталғаны белгілі болды. Құрылысқа жер телімдерін резервке алу және жер төсемін толтыру үшін карьерлерді әзірлеу бойынша жұмыстар жүргізілуде екен. Теміржол құрылысына отандық өндірісшілердің материалдары пайдаланылмақ. Құрылыс кезінде 3400 жұмыс орны құрылып, ал пайдалануға берілген соң 500 астам тұрақты адам жұмыспен қамтылмақ.

Тараптар жобаның іске асырылуы үшін барлық қажетті шараларды уақытылы орындаудың маңыздылығын атап өтті. Өз кезегінде, облыс әкімі Дархан Сатыбалды Түркістан өңіріндегі ҚТЖ-ның инфрақұрылымдық жобасын жүзеге асыруға толық қолдау-көмек көрсететінін жеткізді.

Келесі басқосу оңтүстік аймақтың жол және магистральдық желі бөлімшелерінің, қозғалыс қауіпсіздігі ревизорларымен болды. Онда «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов Компанияның биылғы жылдың екі айындағы жұмыс қорытындысымен таныстырды. Биылғы екі айда тарифтік жүк айналымы 39 284 млн тн-км құрап, өткен жылдың есепті мерзімінен 6% шамасында кем шыққан. Бұл жерде республикаішілік, экспорттық өндірістік көрсеткіштер төмендеп, тек импортта ғана өсімнің болғаны байқалып отыр. Жолаушылар айналымы да былтырғыға қарағанда 2,2% кеміген. Былтыр теміржол еңбеккерлерінің әлеуметтік-тұрмыстық жағдайын жақсартуға 20 млрд теңге көлемінде қаржы бөлінсе, биыл да бұл бағыттағы жұмыстар жалғасын таппақ.



Қауіпсіздік мәселесіне байланысты, тасымалдау үдерісіне барлық қатысушылармен, яғни ҚТЖ-дан басқа жекеменшік компаниялар мен кәсіпорындардың қатысуымен өткен екі айда 155 бұзушылық оқиғасы тіркелген. Бұл көрсеткіш былтырғы жыл деңгейінен 50% жоғары болып отыр. Осы арада Қанат Әлмағамбетов вагондар мен локомотивтерге жөндеу жүргізетін және сервистік қызмет көрсететін компаниялардың жұмыс сапасы сын көтермейтінін, яғни жылжымалы құрамдар жөндеу аралық кепілдеме мерзіміне жетпей бұзылып, қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға нұқсан келтіріп жататынын атап өтті. Осыған орай ол «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС мен «Қазтеміртранс» АҚ басшыларына жылжымалы құрамдарға қызмет көрсететін мердігер компанияларға жөндеу және қызмет көрсету сапасын жақсартуға қатысты талапты күшейтуді тапсырды.

Жиында 2024 жылға бағытталған жұмыстар легі де айтылды. Олардың қатарында еңбек қорғау, қозғалыс қауіпсіздігі жағдайын жақсарту, бекітілген бағдарламалар мен мақсаттарды жүзеге асыру, жоспарланған

қаржыны игеру, магистральдық теміржол желісін жөндеу, жаңа технологияларды қолдана отырып, жөндеу жұмыстарының тиімділігін арттыру, жаңа теміржол желілері, Достық – Мойынты телімінің бүкіл бойына рельс-шпал торкөздерін салып, жұмыс қозғалысын ашу міндеттері бар. Сонымен қатар Huawei, Wabtec, PSA компанияларымен бірлесе отырып, «Ақылды темір жол» жобасын жүзеге асыру, деректерді беру желілерін жаңғырту, жылжымалы құрамдардың жағдайын бақылайтын датчиктер мен стационарлық кешендерді енгізу, бұдан бөлек 125 локомотив, 1500 ашық вагон, 193 фитингтік платформа, 219 жолаушылар вагонын сатып алу және де жолаушыларға көрсетілетін қызмет сапасын арттыру, хабтік жүйені енгізу осы жылдың еншісіндегі шаруалар екен.

Компания басшылығының келесі кездесуі «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңесі мүшелерімен өтті. Онда өндірістік мәселелерге қатысты ардагерлердің ұсынымдары талқыланып, Компания қызметін жақсартуға бағытталған іс-шаралар тізбесі түзілді.

Суретті түсірген Нұрбек БЕКЕН

СУ ТАСҚЫНЫНА ДАЙЫН



ҚТЖ желісінде штаттан тыс жағдайларға дайын болу үшін су тасқынына қарсы 45 пойыз толық дайындықта тұр. Вагондар барлық қажетті құралдармен және материалдармен жабдықталған.

Ағын суға тосқауыл 2 650 текше метр кесек тастар, 8 мыңнан астам кондиционер емес шпалдар дайындалды. Теміржолшылар алдын ала ағызып жіберу жұмыстарын жүргізуде. Көпірлер, су өткізгіш құбырлар, дренаждық құдықтар қардан, мұздан және қоқыстан тазартылып, таулы және су бұрғыш жыралар, науалар мен ковчеттер аршылды. Уба, Тентек, Сілеті және т.б. өзендерде мұзды ұсақтау бойынша бұрғылау-жару жұмыстары жүргізіліп, аумақтық ұйымдармен бірлесіп 83 бөгет пен су қоймалары тексерілді.

Сонымен қатар Ақтөбе облысында теміржол магистралінен 16 км төмен орналасқан Жем теміржол станциясына іргелес жатқан «ҚазГеоРуд» ЖШС жеке меншігіндегі кіреберіс жол қарғын сумен шайылды. Жем станциясының өзінде судың жиналуы байқалмайды, су буру құрылыстары штаттық режимде жұмыс істеп тұр.

Теміржолшылар станциялар мен перегондарда, сондай-ақ өзендер мен су қоймаларына жақын орналасқан жол учаскелерінде су тасқыны жағдайына тұрақты мониторинг жүргізуде.

Ұлан ОРАЗ

ҚҰРАМДАР САНЫ АРТТЫ



Көктемгі мереке күндері, яғни 7-9 және 17-26 наурыз аралығында «Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздарымен 860 мыңнан астам жолаушы тасымалданған.

Сондай-ақ мереке күндері жолаушылар арасында Астана – Алматы, Астана – Шымкент, Шымкент – Ақтөбе және Павлодар – Астана қатынасындағы пойыздар сұранысқа ие болды.

Жолаушылар тасымалы 7, 9, 21 және 23 наурыз күндері аралығында айтарлықтай артып, басқа көлік түріне қарағанда пойызға иек артқандар көп болған. Мереке күндері тасымалдауға деген сұраныстың жоғарылауына байланысты пойыздар құрамы артып, «Жолаушылар тасымалы» АҚ қосымша 3 пойыз және вагондар тіркеу есебінен жолаушыларға 30 мыңнан астам орын ұсынды. Сонымен қатар қала маңындағы бағыттарға электр пойыздарының 4 рейсі қосылып, мұнда да пойыздардың құрамы ұлғайтылған.

Жалпы, жыл сайын ұлттық тасымалдаушы «Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздарында 13 миллионнан астам жолаушы жүреді.

Ислам ТАЛҒАТ

Лучшие компании Казахстана в поиске работников на платформе QSamruk.kz прямо сейчас!

Более 540 компаний, включая группу АО «НК «Қазақстан темір жолы», размещают свои открытые вакансии и проводят конкурсы по отбору персонала во всех регионах Казахстана на сайте QSamruk.kz, а интеграция с job.railways.kz и enbek.kz позволяет пользователям не тратить время на посещение разных ресурсов.

Регистрируйтесь на сайте QSamruk.kz, заполняйте резюме и используйте возможности для своего карьерного роста!

QSAMRUK.KZ

ЕЛІМІЗДІҢ ҮЗДІК
КОМПАНИЯЛАРЫНДАҒЫ
ЖҮМІС ОРЫНДАРЫ!



ВАКАНСИИ В ЛУЧШИХ
КОМПАНИЯХ СТРАНЫ!



Еркебұлан АЯҒАНОВ,
Сексеуіл локомотив депосы
директорының орынбасары:

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ БОЙЫНША «АЛТЫН КАСКА» БАЙҚАУЫ ЕРЕКШЕ ОРЫН АЛАДЫ. ОСЫ БАЙҚАУ АРҚЫЛЫ ЖАЗАТАЙЫМ ОҚИҒАЛАРДЫҢ БОЛМАУЫ, ЖҮМІС КӨРСЕТКІШТЕРІНІҢ НӘТИЖЕСІ, ЕҢБЕК ЖӘНЕ ЭКОЛОГИЯ, ӨРТ ҚАУІПСІЗДІГІ, СОНДАЙ-АҚ САЛАНЫ ТҰРАҚТЫ ЖЕТІЛДІРУ ЖӘНЕ ҮЗДІК ТӘЖІРИБЕЛЕРДІ ЕНГІЗУ БАҒЫТТАРЫНДАҒЫ ТЕМІРЖОЛ МЕКЕМЕЛЕРІНІҢ ЖҮМІСЖАРЫ БАҒАЛАНАДЫ. БІЗДІҢ ӨҢІРДЕ ОСЫ ЖАРЫС БИЫЛ ДА ЖАЛҒАСЫН ТАПТЫ.

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

1 400

КИЛОМЕТРОВ ЖЕЛЕЗНЫХ
ДОРОГ ОТРЕМОНТИРУЮТ
В КАЗАХСТАНЕ В 2024 ГОДУ.

АЛМАТИНСКИЕ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ ВЕДУТ
ПОСТОЯННЫЙ КОНТРОЛЬ ЗА

74

ПАВОДКООПАСНЫМИ
УЧАСТКАМИ,
РАСПОЛОЖЕННЫМИ ВДОЛЬ
ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ТОО «КТЖ – ГРУЗОВЫЕ
ПЕРЕВОЗКИ» УДАЛОСЬ
СЭКОНОМИТЬ

1 169 ТОНН

ДИЗЕЛЬНОГО ТОПЛИВА
В МИНУВШЕМ ГОДУ.

Сотрудничество

ПО ПУТИ СТРАТЕГИЧЕСКОГО ПАРТНЕРСТВА

Развитие торговли и расширение транзитного потенциала являются приоритетными задачами в укреплении дружественных отношений между Казахстаном и Китаем. Так, представители АО «KTZ Express» провели ряд встреч и переговоров по налаживанию новых стратегических сотрудничеств с китайскими партнерами.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

26 марта 2024 года состоялись переговоры между представителями KTZ Express и Chengdu International Railway Port Investment & Development Co Ltd.

На встрече обсуждались ключевые вопросы, связанные с развитием транзитного транзитного коридора Китай – Казахстан – Россия, а также обсуждены возможности запуска экспресс-поездов по маршруту и внедрения цифровых решений.

Данные переговоры являются важным этапом к расширению сотрудничества с китайскими партнерами, нацеленными на развитие транзитных перевозок и реализации перспективных совместных проектов.

Также проведена встреча с представите-

лями администрации и бизнес-сообществ провинции Хубей (КНР), в ходе которой были обсуждены вопросы перспективного сотрудничества в транспортно-логистической сфере.

АО «KTZ Express» презентованы возможности компании в области организации перевозок как железнодорожным, так и другими видами транспорта.

Представители китайской стороны сообщили о своей заинтересованности в организации перевозок в направлении как Казахстана, так и транзитом в страны Центральной Азии, Европы, а также Московского узла и по ТМТМ.

По итогам встречи стороны подтвердили заинтересованность в установлении и развитии сотрудничества.

В целом сегодня транспортное сотрудничество между нашими странами продолжает

динамично развиваться. Успешно идет развитие Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Благодаря совместным усилиям обеих сторон по итогам прошлого года Китай вышел на первое место среди торговых партнеров Казахстана. Товарооборот между странами достиг рекордных 31,5 миллиарда долларов по итогам 2023 года.

Дополнительно отечественные предприятия могут нарастить поставки в Китай на один миллиард долларов по 135 товарным позициям, включая широкий ассортимент промышленной и сельхозпродукции.

В свою очередь железнодорожный перевозчик готов к наращиванию объемов перевозимых грузов как по направлению в Китай, так и в обратном направлении.

УСТРАНИТЬ БАРЬЕРЫ

Вопросы транспортировки нефти по действующим и новым маршрутам обсудили на форуме PetroLogistics, Transportation & Rental 2024 в Атырау.

Любовь РОВБА,
Астана

В мероприятии приняли участие ведущие эксперты-практики отрасли, в том числе руководители СТК «Kazlogistics» и морского порта Актау, выступившие в качестве спикеров.

Так, генеральный директор Союза транспортников Казахстана Талгат Лесов проинформировал слушателей об интеграции Казахстана в международные транспортные коридоры, рассказал о преимуществах Транскаспийского международного транспортного маршрута и Концепции развития транспортно-

логистического потенциала РК до 2030 года.

В рамках форума между СТК «Kazlogistics» и Советом по развитию стратегических партнерств в нефтегазовой отрасли PetroCouncil заключен Меморандум о сотрудничестве в области транспорта и логистики. Документ будет содействовать устранению технических барьеров в процедурах торговли и развитии международных транспортных коридоров для торговых потоков через Казахстан, а также в экспортном и импортном направлениях.

Председатель правления АО «НК «АМТП» Абай Турикпенбаев в своем докладе отметил, что инфраструктура порта Актау сохраняет одну из ключевых ролей на

маршруте морской перевозки казахстанской нефти, обеспечивая безопасность и надежность поставок на внешние рынки. В разные годы через морской порт Актау транспортировалось до 11,5 миллиона тонн нефти и нефтепродуктов.

При этом он коснулся проблематики климатических изменений, происходящих в регионе Каспийского моря и ведущих к обмелению этого уникального водоема.

– На сегодняшний день уровень моря находится на отметке -29,57 по Балтийской системе, то есть ниже на 1,57 метра от последнего пикового значения, достигнув минимального уровня, зафиксированного в 70-х годах прошлого столетия, – сообщил он.

Для выполнения требований безопасности морского судоходства в акватории порта Актау будут проведены дноуглубительные работы (2025 год), что позволит сохранить для Казахстана стратегический маршрут транспортировки углеводородов.

ҚАЗАҚСТАН АРҚЫЛЫ ӨТКЕН

Ұлан ОРАЗ,
Астана



ТРАНЗИТ

Қытай 10 жылдың ішінде Еуропаға 85 мың контейнерлік пойыз жіберген, оның 80 пайызы Қазақстан арқылы өткен.

ҚХР-ға жұмыс сапарымен барған Көлік министрі Марат Қарабаев Шыңжаң – Ұйғыр автономиялық ауданының көлік-логистикалық инфрақұрылымымен танысқанда осындай деректер айтылды. Көлік министрі бастаған қазақстандық делегация Үрімші қаласының бірқатар көлік инфрақұрылымы нысанын, оның ішінде халықаралық құрғақ портты, экспресс жеткізу орталығын (Jitu Express), «Қытай-Еуропа» теміржол экспресс хабын және Шыңжаң сауда-логистикалық корпорациясының кеңсесін аралады. Сонымен қатар көлік ведомствосының басшысы «Қытай Халық Республикасы-Еуроодақ» бағыты бойынша «Тяньшань» мерейтойлық 150 контейнерлік пойызын жөнелту рәсіміне қатысты. Тараптар логистика инфрақұрылымын ынталандыруға және жақсартуға бағытталған бірлескен инвестициялық жобаларды ұйымдастыру жоспарларын келісті.

ӨНІРЛІК ҚҰРЫЛЫМДАР ОТЫРЫСЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Кәсіподақ

Екатеринбургте шекара маңының Өзара іс-қимыл және ынтымақтастық меморандумы аясында «Қазкөліккәсіп» ҚБ және «Роспрофжел» ҚҰ өңірлік құрылымдардың отырысы өтті.



Жиында сөз алған «Қазкөліккәсіп» ҚБ Астана филиалының төрағасы Серік Сәрсекеев мұндай басқосудың өзара ынтымақтастықты дамытып, тәжірибе алмасуда және екі арадағы байланыстарды нығайтуда маңызды және қажет екенін атап өтті. Жиынға Қазақстан темір жолы кәсіподағынан Маңғыстаудағы, Алматыдағы филиалдар төрағалары да қатысты.

Теміржол кәсіподағы халықаралық конфедерациясы бас хатшысы Геннадий Косолапов сала еңбеккерлерінің әлеуметтік-экономикалық жағдайына байланысты кәсіподақтардың іс-әрекеті қандай болатынына тоқталды. Осы ретте Оңтүстік Орал теміржолының Дорпрофжел Челябинск филиалының және Қазкөліккәсіп Қостанай филиалының өкілдері жеке тәжірибесімен бөлісті. Олар келісілген Жол картасы шеңберінде өзара іс-қимыл тәжірибесін айта отырып, осы жылға арналған жол картасы жобаларын таныстырды.

Іс-шара барысында сонымен бірге Меморандумның іс-шараларын БАҚ-та, әлеуметтік желілерде жариялау, жол картасын құру бойынша ұсынымдар қабылдау мәселесі де сөз болды. Екі ел теміржолының кәсіподақтары бірігіп, халықаралық футбол матчы, кәсіподақ жетекшілеріне арналған оқу семинары, т.т. маңызды іс-шаралар өткізген. Былтыр желтоқсанда «Қазкөліккәсіп» ҚБ өкілдері қонақ ретінде Ресейдегі IV Теміржолшылар съезіне қатысты. Биыл ақпан айында бірнеше офлайн және онлайн кездесулер өткізілді. Бірлескен іс-шаралар биыл да жалғасын тауып, өңірлік кәсіподақтың дамуына бағытталған жұмыстар жүргізілетін болады.

Суретті түсірген автор

ЭКОЛОГИЯ АЙЛЫҒЫ

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда



Сенбілік

Қоршаған ортаның тазалығын қауіпсіздікпен қатар қоятын аймақ теміржолшылары көктем лебі сезіле бастағаннан жұмыс орындарынан бастап айналаны ретке келтіруге кірісті.



Қазалы вагон пайдалану депосының ұжымы тазалық айлығының алғашқы сенбілігін ұйымдастырды. Олар аудан көлемінде санитарлық тазалықты қамтамасыз ету мақсатында бекітілген іс-шараға сәйкес Желтоқсан көшесінің екі жағына сенбілік жұмыстарын ұйымдастырып, қыс бойы жиналған құл-қоқыстарды шығарып, шөп-шаламды шауып, қыруар жұмыс атқарды.

Қазалы вагон пайдалану депосының бастығы Арғын Орымбаевтың айтуынша, наурыз айында басталатын сенбіліктер 2 айлық санитарлық тазалық жұмыстарына ұласады. Бүгінгі сенбілік айнала төңіректі тазартуға арналса, келесіде ағаштардың түбі қосытылып әктеледі. Бос жерлер болса, жаңадан көшет отырғызылады. Содан кейін аймақтардағы техникалық қызмет көрсету пункттерінде жалғасатын болады.

Суретті түсірген автор

ЖЫЛҒАНЫҢ ЖОЛ ШЕБЕРІ



КӘСІБІ-НӘСІБІ

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан облысы

– Мына менің қолымдағы шаблон ертеректе механикалық құрылғы болатын. Қиындығы сол, оны рельс үстіне жатқызған соң жолдың қисық-түзулігін анықтау үшін әлгі шаблонды оңға-солға, жоғары-төмен бұрап көп әуреленетінбіз. Ал қазіргісі өте ыңғайлы. Электронды үлгідегі шаблонды қажет жерге қоясың да экранда көрінген деректерді талапқа сай ма, басқа ма, есеп-қисап жүргізіп, шешім қабылдайсың, – дейді 28 жылдық тәжірибесі бар кәнігі теміржолшы.

Оның түсіндіруінше, жолшылар шаблонды әр жеті шпалдан соң немесе әрбір 3,5 метр сайын рельс үстіне қойып, тексеріп отыру керек. Олай етпеген жағдайда ауытқушылық назардан тыс қалып, апат орын алуы мүмкін.

Әр жұмыстың өзіне тән қызығы мен шығмығы болады емес пе?! Бұл өзі жол жөндеушілер үшін қалыпты жағдай көрінгенмен, жыл мезгіліне орай «рельс физикалық өзгеріске ұшырады» деп оны ауыстырып жатуы қызық көрінеді.

– Алайда, жазда ұзарып, қыста қысқаруына байланысты маусым сайын тәп-тәуір рельстерді ауыстырып жататын кездеріміз болады. Ал енді оған қатысты есепке алып, әрекет жасамасақ, бағдаршамның белгі беруі

Арыс жол дистанциясының жол шебері Аманкелді Мүтәліпов Жылға станциясына қарасты 3 306 шақырым мен 3 318 шақырым аралығындағы қос бағытты 24 км жолдың күтіміне жауапты. Сондай-ақ қарамағындағы жолшылармен Жылға станциясы мен оның маңындағы кірме жолдардың да жай-күйін бақылауда ұстайды.



тұйықталып, оның соңы апатты жағдайға себеп болуы мүмкін, – дейді жылғалық жол шебері.

Сондықтан да олар қыс-жаз демей күн сайын 12 метрлік қос рельстің түйіскен тұстағы ашық кеңістіктің 26 миллиметрден артық ұлғайып кетпеуін мұқият қадағалайды. Бір қызығы, қазір дәл осы міндетті мінсіз атқаратын құрылғы әлі шыға қоймаған.

– Күмәнді тұсты қос жанарымыз ғана анықтайтындықтан, күн ұзаққа жол жағалай жүруімізге тура келеді. Алшақтық байқалған жағдайда арнайы өлшеу құралымен оның анық-қанығына көз жеткіземіз. Қанша жылдан бері істеп келе жатқан жұмысымыз осы болғандықтан, біздің көзіміз аппарат сияқты боп кеткен, – дейді сөз соңын қалжыңға

айналдырған Аманкелді.

Қазіргі кезде Аманкелді Сапарұлы басқаратын жылғалық жолшылар ұжымы 13 адамды құрайды. Күн сайын өздеріне тиесілі учаскені жаю аралап шығады. Өйткені қажетті құрал-жабдықтармен толыққанды қамтамасыз етілген десек те, адам көзімен көріп, шешім қабылдауды қажет ететін сәттер аз емес. Өздеріне тиесілі учаскемен көп жағдайда жүк тасымалдайтын жылжымалы құрамдар жүретіндіктен көктемгі жауын-шашын кезінде қиыршық тастың топыраққа сіңуі жиілей түседі.

– Міне, осы кезде қиыршық тастың бетіне лай шығуы салдарынан тегіс әрі түзу жатуы тиіс шпалдар мен рельстер толқындана бастайды. Мұны қандай да бір аппараттың едел-жедел анықтауы екіталай. Тек қиыршық тастың арасы лайлана бастағанын көзбен көрген соң ғана арнайы аппараттың көмегіне жүгінуге тура келеді, – дейді ол.

Бүгінде жол жөндеушілер орындауы тиіс қызметтік міндеттер санатына қатар жатқан қос рельстің кеңейіп-тарылуын қадағалаудан бөлек, темірбетонды шпал болттарының берік бекітілуі мен кастель, КПП бекітпелерінің де бүгіндігін бақылайды. Одан бөлек, олар өздеріне тиесілі учаскеге иесіз малдың жүрмеуіне де жауапты.

Суретті түсірген автор

Жол шаруашылығы

КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУГЕ КІРІСТІ

Наурыздың 24-і Атырау жол дистанциясына қарасты Ганюш-кино-Атырау учаскесінде, 15-разъезд-Аққыстау станциясы аралығында жолды күрделі жөндеу жұмысы басталды. Бұл – биылғы жылғы алғашқы күрделі жөндеу.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Қозғалыс қауіпсіздігін сақтау, станциялардың өткізу қабілетін, пойыздар жүрісінің жылдамдығын арттыру үшін жол сапасы қамтамасыз етілуі шарт. Жасыратыны жоқ, өңірде әлі де болса жаңартатын жолдар бар. Атырау магистральдық желі бойынша жоспар бойынша биыл 70 шақырымдай жол күрделі жөндеуден өтеді.

– Бүгін жоғарыда аталған учаскеде 6 сағаттық «толаскез» алып, алғашқы шақырымды төсеуді бастадық. Жоспарланған жұмыс көлемі – 1 км 200 метр. Мердігер компания да осал емес, көп жылдардан әріптес болып келе жатқан тәжірибесі мол «Интегра Констракшн» ЖШС, – дейді дистанция бастығы Самат Боздақов. Жалпы, күрделі жөндеу басталар алдында жолшылар арасында малды құрбандыққа



шалу дәстүрі бар екен. Соған орай құран оқып, «жолымыз ерқашан жақсы, апатсыз болсын» деп теміржолшылар бір тоқтыны құрбандыққа шалып, сағат 12:50-де жұмыс басталды.

Аталған телімде бұрынғы ағаш шпалдар түгел алынды. Жаңа мен ескінің түйіскен тұсы тазаланып,

бұрандалары ағытылған соң қранмен ескі рельс шпалымен қоса қабырғасы қақырата сөгіліп, жерден көтеріліп алынды да, бос вагонға жиналды. Сол сәтті күтіп тұрған тракторлар рельсі алынған жолды жыртып, сосын тегістеп, салмақпен нығыздап, жол жаңа темірбетон-

ды шпалдар төсеуге әзірленді. Жердің негіздемесі төселіп, шөбін төсеу, жерді нығыздау, басқа да жұмыстар технологиялық талаптарға сай жасалды. Ауыр жүктерді, темірбетонды бұрмаларды, бағаналарды, шпалдарды, ауыр техникалардың қосалқы бөлшектерін көтеріп-түсіруге арналған КЖ-562 маркалы кран іске қосылып, жұмыс өнімділігін арттыра түсті. Онымен қатар ДУАМАТ, Унимат, ДПС, ПБРС, т.б. машиналар да қолданылды. Жарты сағаттың ішінде жүз метр жолдың ескі рельстері түгел алынып, тракторлар ол жерлерді лезде тегістеп жатты. Бәрі дайын болғасын 25 метрлік дайын жаңа рельстер жолға қойылып, талапқа сай орнатыла бастады. Топырағы, шөбіні төселген соң жолды нығыздау жұмыстары жүргізілді. Әр жұмыс рет-ретімен шапшаң жасалып жатты, өйткені әрбір минут есепте. 6 сағатта 1200 метр жолды толық жаңартып, пойыз жүруге дайын қылу керек... Жол жұмысына маманданған жігіттер межелі уақыт үдесінен шыға білді. Уақытында басталған жұмыс толаскез аясында сәтімен аяқталды. Дәл алты сағаттан соң жол пайдалануға берілді. Жарайсыңдар, жігіттер!

Суретті түсірген автор

ТАҢАЛАГЕУІМДЕ БАСТАЛҒАН ТОЛАСКЕЗ

Көктем келіп жердің тоңы жіби бастағаннан аймақ теміржолшыларының жол қауіпсіздігін арттыру мақсатындағы кешенді жұмыстары артты. Қызылорда жол дистанциясының Аққұм – Талап учаскесінде 4,8 шақырым аумақта күрделі жөндеу басталды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Таңалагеуімнен басталған толаскез барысында 1500 метрге су жаңа отандық рельс тізбектері төселді. Биылғы жылға жоспарланған күрделі жөндеудің алғашқы толаскезі болғандықтан жолшылар арнайы құрбандық шалып, жұмысқа кірісті. Бөлімше мен дистанция басшылары төселетін рельс тізбектерінің технологиялық талаптарға сай салынып, барлық қауіпсіздік шараларының қатан сақталуын назарда ұстады.

– Дистанцияның Аққұм – Талап учаскесінде таңертең басталған 12 сағаттық толаскез кешкі 18 сағат 35 минутқа дейін жалғасты. Телім екі жолақты, әрі тақ жолдың 3029 шақырымының 8 пикетінде бірнеше метрлік көпір болғандықтан технологиялық талапқа сәйкес көп жұмыс жасалды. Көпірден ағын судың кідіріссіз, қауіпсіз өткізілуі назарға алынды. Жолдың ашылып-жабылуын реттеу, кесте бойынша телімнен өткен пойыздарды кідіріссіз өткізу талаптарының орындалуына мән беріліп, толаскез уақыты тиімді пайдаланылуға күш салдық. Жоспарлаған жұмысты белгіленген уақыттан жарты сағат бұрын

бітіріп, жолды ашуға қол жеткіздік, – деді дистанция бастығы Марат Оңалов.

«Интегра констракшн» компаниясы Батыс дирекциясының бастығы Дәурен Сұлтамұратов барлық жұмыстың талапқа сай атқарылғанын жеткізді.

– Толаскезге күн ілгері дайындық жасалып, техникалардың барлығы тексеруден өткізілді. Күрделі жөндеу жұмыс басталған бойда әр топқа белгіленген басшылар нұсқама бойынша жұмыс жасап өз топтарының уақытты тиімді пайдаланып, тапсырманы дер кезінде орындауға күш салынды. Нәтижесінде толаскезге берілген уақытта 1500 метрлік жол табаны төселді, – деді мердігер компания жетекшісі.

Күрделі жөндеуге кіріскен жолшылар жұмысты екі тарапта қатар жүргізді. Бір бөлігі ескі рельстерді УК краны жинай бастағанда екінші топ жаңа рельстерді төсеуге дайындықты бастап кетті. Енді бір бөлігі ескі рельстердің орнын технологиялық талапқа сай геодезистердің белгілеп берген тереңдігіне дейін аршып, тегістеуге кірісті. Жол төсемі дайын болғанда Жол машинасы станциясының директоры Әмірхан Жолдасбаевтың нұсқауымен су жаңа рельс



тізбектерін УК кранының көмегімен төсеу басталды. Осылайша бір толаскезде 40 дана ҚДБ, рельс тізбегінен құралған 1500 метрлік жол күрделі жөндеуден өткізілді.

Осы телімде көпір болғандықтан барлық сақтық, қауіпсіздік шараларының сақталуына аса мән беріліп, бақылау күшейтілді. Көпір шебері Смат Қалекев бастаған бригада жолшылары көпірден ағын суды өткізуде кедергі болмауын, теміржол көлігінің көпірден қауіпсіз өтуі үшін барлық талаптарды ескеріп жұмыс жасады.

Күрделі жөндеу барысында жер төсемін ысырып тазалауға ауыр салмақты Т-130, СД-22, СД-32 теміртабанды тракторлары, МПД және ВПО техникасы, жерді таптап тегістеуге ДЗ, GR-215 автогрейдерлері және өзге де жол техникалары жұмылдырылды.

Суретті түсірген автор

Паводок

БДИТЕЛЬНОСТЬ ВЫШЕ С ПРИБЛИЖЕНИЕМ ТЕПЛА

В Акмолинском отделении магистральной сети полным ходом идет подготовка к паводку. С учетом опыта прошлых лет определен перечень опасных мест с высоким риском подтопления.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

Кледоходу и пропуску весенних и ливневых вод акмолинские железнодорожники подготовились заблаговременно. Ведь резкое таяние снега всегда представляет угрозу безопасности движения поездов. Талые воды подмывают земляное полотно насыпей, создают заторы в искусственных сооружениях, подтапливают пункты водоснабжения.

Чтобы не допустить негативного воздействия на инфраструктуру дороги, в регионе утвержден план мероприятий по безопасному пропуску паводка. Так, на станция Жана-Есиль, Кокшетау, Астана и Атбасар сформированы четыре противоразмывных поезда. Они состоят из четырех крытых вагонов и 20 платформ. Составы загружены инструментами, цементом и инвентарем. Так, рельсовый пакет – 4 платформы,

камень (200 м³) – 8, некондиционные железобетонные шпалы – 8. В случае подтопления железнодорожной насыпи бригады поездов готовы восстановить поврежденные участки пути и обеспечить безопасный пропуск пассажирских и грузовых составов.

Всего в границах отделения имеется 788 искусственных сооружений для пропуска водотоков, в том числе 417 мостов, 363 трубы, 8 лотков. В настоящий момент очистка сооружений от снега и льда завершена на 100%. За особо опасными местами земляного полотна установлен постоянный контроль, организованы круглосуточное дежурство, дополнительные обходы и объезды.

Также ведется промер русел водотоков на перегонах Новоишimsкая-1 – Целинная 221-й километр и Сороковая – ОП-42 526-й километр реки Ишим, на перегоне Янко – Володарское 274-й километр реки Бурлук, на перегоне Азат – Жаман-Ащи 167-й километр реки Чаглинка,



на перегоне Атбасар – Адыр 580-й километр реки Жабай, на перегоне Ирченко – Колутон 652-й и 641-й километр реки Колутон.

– В рамках заключенного договора с ТОО «БВР Техносервис» на 580-м километре перегона Атбасар – Адыр будут произведены взрывные работы по дроблению льда на реке Жабай. Также на мосту данной реки установлены две видеокamеры, которые передают информацию в онлайн-режиме. Произведено обследование всех 8 плотин по НЖС-1, находящихся выше железнодорожного полотна, – отметил начальник отдела пути филиала АО «НК «КТЖ» – «Акмолинское отделение магистральной сети» Валихан Бекбергенов.

Сегодня специалистами отделения магистральной сети отрабатываются алгоритмы взаимодействия с подразделениями по ЧС Акмолинской, Северо-Казахстанской областей и города Астаны.

Фото автора

К ТАЯНИЮ ГОТОВЫ ЗАРАНЕЕ

На участке обслуживания Астанинской дистанции пути (ПЧ-17) завершены работы по вскрытию и очистке мостов, труб и других сооружений от снега.

Любовь РОВБА,
Астана

В этом году зима в регионе задержалась, но подготовка к пропуску талых вод в КТЖ всегда ведется заблаговременно. В ПЧ-17 уже сформирован и находится в полной готовности противоразмывный по-

езд, в составе которого один крытый вагон с материалами и инструментами, две платформы с некондиционными железобетонными шпалами, две платформы бутового камня и одна – с рельсовым пакетом.

Обслуживаемый участок дистанции расположен между станциями Курорт-Боровое,



Астана, Анар и станций Жайнак и станицей. В его границах – 206 сооружений: 120 мостов, 73

трубы, семь пешеходных мостов и шесть водоотводных лотков.

– На сегодня работы по вскрытию и очистке со100%, – сообщил бригадир ИССО Нурлан Бурабаев. – Кроме того, совместно с акимами и представителями ДЧС районов проведено обследование трех плотин, расположенных вблизи железнодорожного полотна в границах нашего участка.

Во время активного таяния снега (марте-апреле) работники ПЧ-17 проводят объезды участка для выявления случаев скопления талых вод вдоль стальной магистрали.

Фото автора

С ОСОБОЙ ТРЕБОВАТЕЛЬНОСТЬЮ



Локомотивными бригадами Алматинского эксплуатационного локомотивного депо с начала года применено 103 экстренных торможения, что на 34 случая меньше, чем в аналогичном периоде прошлого года.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Всего за два месяца текущего года от локомотивных бригад в Книгу замечаний поступило 667 рапортов против 1 134 за период прошлого года. По данным расшифровки скоростемерных лент, с начала года допущено девять случаев нарушений против 11 в 2023 году.

На сегодняшний день потенциально опасными участками являются перегон Алматы-1 – Алматы-2, Алматы – Отар, Жетысу – Байсерке, Шелек – Жинишкесу, где обычно происходят наезды,

Ярмыми нарушителями безопасности являются жители станции Бурундай, где порой железнодорожное полотно становится местом для прогулок как для детей, так и для людей старшего возраста. Локомотивщики буквально бьют тревогу о создавшейся ситуации.

– Мы постоянно организуем совместные рейды с правоохранительными органами в таких густонаселенных местах, как станции Медеу, Бурундай, Аксентир и Байсерке. Также мы проводим встречи в школах и других учебных заведениях. Однако наезды продолжаются, и количество рушителей не уменьшается, – го-

ворит начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Айдын Сатыбалдин.

Не прекращаются и наезды на бродячий скот. С начала года зафиксировано 23 экстренных торможения против 47 в прошлом году, с наездом – 9. Проводятся регулярные обследования участков железнодoрoжных путей на предмет наличия скота или других препятствий. В преддверии весенне-летнего периода предусмотрены дополнительные рейды на линейных участках.

В депо проводится целенаправленная работа по предупреждению аварийных происшествий. Этот

комплекс мер предусматривает повышение требовательности работников на всех уровнях. Как отмечает Айдын Сатыбалдин, вопросы повышения профессиональной эффективности, надежности, уровня функционального состояния локомотивных бригад, а также снижения текучести кадров являются приоритетной задачей предприятия. Проводится и мониторинг окружающей среды в депо для выявления потенциальных угроз здоровью персонала и окружающих, а также обеспечение надежных систем связи для оперативного информирования персонала.

Также рассматриваются вопросы безопасности, включая недавние инциденты, меры предотвращения аварий и обучение персонала по правилам безопасности. Машинисты-инструкторы организуют и проводят тренировочные учения, чтобы подготовить машинистов к чрезвычайным ситуациям и научить их эффективно реагировать на них.

КОНТРОЛЬ В ОНЛАЙН-РЕЖИМЕ



Более 153 тысяч нарушений по производственной безопасности зарегистрировали железнодорожники через мобильное приложение KTZ HSE за 2023 год.

Айлин БАУРЖАН,
Астана

В число лидеров вошли работники АО «Теміржолсу», отправившие более 67% сообщений, ВЖДО – более 50%, филиал АО «НК «КТЖ» – «Центр диагностики пути» (ЦДПД) – 40%, ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» и филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция магистральной сети» – 30%. За активное использование приложения руководство КТЖ поощряет своих работников денежной премией.

Данное приложение разработано в КТЖ для предупреждения производственного травматизма и повышения информированности работников. На сегодня на свой мобильный телефон приложение загрузили свыше 100 тысяч железнодорожников. Через него они сообщают о нарушениях требований охраны труда, об опасных действиях и условиях, о необходи-



мости остановить небезопасную работу. Все сообщения оперативно рассматриваются руководством и принимаются меры для устранения недостатков.

К сожалению, встречаются случаи, когда работники пренебрегают правом не выполнять небезопасную и несвойственную работу в условиях отсутствия целевого инструктажа. К примеру, 21 января 2024 года на перегоне Жидели – Берлик в Жамбылской области пассажирский поезд

№ 71 «Астана – Шымкент» сбил двух работников филиала ТОО «КТЖ» – Грузовые перевозки» – «Жамбылское отделение ГП» – «Жамбылское эксплуатационное вагонное депо». По предварительной информации, руководством ВЧД Жамбыл четыре работника ПТО станции Шу были направлены на участок Шу – Шыганак для поиска упавшей детали вагона. Трагедия произошла в 07.27 на перегоне Жидели – Берлик. При

этом осмoтpицк-ремонтник вагонов ПТО Шу ВЧД Жамбыл Нуржан Джанкиев отказался выполнять устное указание руководства ВЧД по выходу на несвойственную работу без оформления приказа в выходной день (согласно пункту 1 статьи 85 Трудового кодекса РК, работа в выходные и праздничные дни допускается с письменного согласия работника на основании акта работодателя).

Руководством компании принято решение отметить осмoтpицк-ремонтника вагонов ПТО Шу ВЧД Жамбыл Нуржана Джанкиева за применение права на остановку небезопасной работы.

Напомним, что обеспечение безопасных условий труда и сохранение жизни и здоровья работника являются одним из ключевых приоритетов компании. Для этого председатель правления АО «НК «КТЖ» Нурлан Сауранбаев подписал личные обращения сотрудникам, в которых подтвердил их право на приостановку или прекращение работ, если они представляют опасность для здоровья без отрицательных последствий для работника. Таким образом это позволит сформировать культуру безопасного поведения и повысить корпоративную ответственность среди работников компании.

Фото автора

ИНВЕСТИЦИОННЫЙ БУМ

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана



Транспортно-логистический сектор Казахстана продемонстрировал уверенный рост инвестиций в прошлом году. Они достигли рекордной отметки в 2,5 триллиона тенге. Источник более чем половины из них – собственные ресурсы бизнеса и квазигосударственных компаний, в том числе АО «НК «КТЖ».

Показатель 2023 года превышает цифры 2022-го на 938 миллиардов тенге, или 40,3%. А за последние пять лет он вырос в два раза. Такие данные привела старший эксперт Центра развития торговой политики Айтолкын Сагынбаева.

Увеличилась также и доля отрасли в общем объеме инвестиций – на 4,5% к предыдущему году.

При этом наблюдается снижение доли кредитования до 6% (или 150,3 миллиарда тенге) и рост привлечения других заемных средств до 17% (441,4 миллиарда тенге). По мнению эксперта, это подчёркивает расширение доступа к альтернативным источникам финансирования и может свидетельствовать о диверсификации финансовой стратегии отрасли.

Источниками 52% инвестиций, или 1,3 триллиона тенге, в сектор транспорта и складирования являются собственные ресурсы бизнеса и квазигосударственных компаний, в том числе АО «НК «КТЖ». 26% от общего объема инвестиций в отрасль пришлось на госбюджет. В основном он участвует в инфраструктурных проектах.

Инвестиции в подотрасль «складирования грузов и вспомогательную транспортную деятельность» в 2023 году выросли на 29% по сравнению с предыдущим. В три раза увеличились инвестиции в подотрасль «грузового железнодорожного транспорта» (на 173,3 миллиарда тенге) и «прочего пассажирского сухопутного транспорта» (на 114,3 миллиарда тенге).

– Это указывает на стремление страны укрепить и расширить свою транспортную сеть, что является ключевым фактором для поддержания и развития экономической активности, особенно в контексте международной торговли и логистики, – считает Айтолкын Сагынбаева.

КАНИКУЛЫ БЕЗ ПРОИСШЕСТВИЙ

Анна МАРЬИНА,
Уральск



Продолжается профилактическая работа железнодорожников совместно с линейным отделом полиции по станции Уральск со школьниками. Особое внимание – учащимся подшефной школы № 45, расположенной на привокзальной площади.

Беседы с учащимися среднего и старшего звена провели по классам накануне каникул. Основная тема – «Железная дорога – зона повышенной опасности» с разъяснениями, чем обусловлены запреты. Начальник станции Уральск Махамбет Кенжегараев, поздравив ребят с Наурызом, пожелал им провести праздники и весенние каникулы без происшествий. Он напомнил, что нельзя пролезать под вагонами, перебегать путь перед движущимся составом, стоять близко к краю платформы, цепляться за поручни проходящих поездов с целью «прокатиться с ветерком», подниматься на крышу железнодорожного состава.

– Железнодорожные пути и станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой, объекты являются зоной повышенной опасности. Поэтому, находясь вблизи путей, необходимо быть предельно бдительным самому и внимательно к окружающим, строго соблюдать элементарные правила техники безопасности, – отметил Махамбет Кенжегараев. В ходе беседы ведущий инженер пути ПТО Уральской дистанции пути Оралбек Тайшиев и заместитель начальника по производству Уральского эксплуатационного локомотивного депо Болатбек Дулатбаев подробно разъяснили, почему опасно находиться в зоне железной дороги в неустановленных для перехода местах. А инженер по охране труда станции Уральск Гульдана Жамалова раздавала детям памятки с правилами поведения на железной дороге.

В свою очередь старший инспектор группы профилактики правонарушений ЛОП майор полиции Владимир Федунков на примерах из жизни разъяснил, каковы последствия хождения по путям в наушниках, перехода в неустановленных местах, а также какой опасности подвергают свои жизни и здоровье зацеперы и юные блогеры. Акцент на правовой стороне вопроса впечатлил школьников, в том числе суммы штрафов, которые придется заплатить их родителям. – С железнодорожными предприятиями Уральска и линейным отделом полиции мы сотрудничаем тесно, профилактические беседы проходят у нас ежемесячно, поэтому инцидентов с нашими учащимися на железной дороге не бывает, – сказала завед по воспитательной работе Гульсая Тулешева. В этот раз в общей сложности было охвачено около 100 школьников, всего раздали по классам 60 памяток.

Фото автора

Руководство Алматинского отделения, профсоюзная организация и Региональный совет ветеранов выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким в связи с кончиной Почетного железнодорожника, заслуженного ветерана

Нурмамбетова Серика Мусабаевича.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2023 г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной годовой финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 31 декабря 2023 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности, и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса в средствах массовой информации (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 28 июня 2017 г. №404 (с изменениями от 2 марта 2022 г. №241) (далее – «Приказ №404»).

При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за:

- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
- представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
- раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
- соблюдение формата годовой финансовой отчетности, утвержденного Приказом №404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО; и
- оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.

Руководство также несет ответственность за:

- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
- ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной годовой финансовой отчетности формату годовой финансовой отчетности, утвержденному Приказом №404, а также соответствие отдельной финансовой отчетности, подготовленной в соответствии с МСФО, на основе которой они были подготовлены;
- ведение бухгалтерского учета в соответствии с законодательством Республики Казахстан и МСФО;
- принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
- выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной годовой финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2023 г., были утверждены к выпуску руководством 20 марта 2024 г. и подлежат последующему утверждению Советом директоров и Акционером.

От имени руководства Компании:

Кушеров Д.А. Управляющий директор по финансам 20 марта 2024 г.	Станкова Е.Б. Главный бухгалтер 20 марта 2024 г.
--	--

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМОГО АУДИТОРА ПО ФОРМАМ ОТДЕЛЬНОЙ ГОДОВОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	
Совету директоров и Акционеру АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»:	
Мнение с оговоркой	
Мы провели аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания»), состоящих из отдельного бухгалтерского баланса по состоянию на 31 декабря 2023 г., отдельного отчета о прибылях и убытках, отдельного отчета о движении денежных средств и отдельного отчета об изменениях в капитале за 2023 г., а также пояснительной записки к формам отдельной годовой финансовой отчетности, состоящей из существенной информации об учетной политике и прочей пояснительной информации.	
По нашему мнению, за исключением возможного влияния вопроса, изложенного в разделе «Основание для выражения мнения с оговоркой» нашего заключения, прилагаемые формы отдельной годовой финансовой отчетности Компании за 2023 г. подготовлены во всех существенных отношениях в соответствии с Приказом Министра финансов Республики Казахстан №404 от 28 июня 2017 г. (с изменениями №241 от 2 марта 2022 г.) (далее – «Приказ №404»).	
Основание для выражения мнения с оговоркой	
Нам не предоставили достаточные и надлежащие аудиторские доказательства в отношении справедливой стоимости немонетарных вложений в капитал ряда дочерних организаций, сделанных до 1 января 2007 г., включенных в балансовую стоимость инвестиций в разделе «Ответственность аудитора за аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Компании в соответствии с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая Международные стандарты независимости) Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров («Кодекс») и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту форм отдельной годовой финансовой отчетности в Республике Казахстан, и нами выполнены прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.	
Важные обстоятельства	
Мы обращаем внимание на:	
- Примечание 2 к формам отдельной годовой финансовой отчетности, в котором указана основа их подготовки. Формы отдельной годовой финансовой отчетности подготовлены с целью соблюдения Компанией требований Приказа №404, касающихся подготовки форм годовой финансовой отчетности. Следовательно, данные формы отдельной годовой финансовой отчетности могут быть непригодны для иных целей. - Примечание 34 к формам отдельной годовой финансовой отчетности, в котором раскрыты существенные операции Компании со связанными сторонами.	
Это не привело к модификации нашего мнения.	
Прочие сведения	
Компания подготовила отдельный комплект отдельной финансовой отчетности за 2023 г. в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности, в отношении которого мы выпустили отдельное модифицированное аудиторское заключение Совету директоров и Акционеру Компании от 18 марта 2024 г.	
Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за формы отдельной годовой финансовой отчетности	
Руководство несет ответственность за подготовку указанных форм отдельной годовой финансовой отчетности в соответствии с Приказом №404, и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимым для подготовки форм отдельной годовой финансовой отчетности, не содержащих существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.	
При подготовке форм отдельной годовой финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление форм отдельной годовой финансовой отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Компанию, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.	
Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой форм отдельной годовой финансовой отчетности Компании.	
Ответственность аудитора за аудит форм отдельной годовой финансовой отчетности	
Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что формы отдельной годовой финансовой отчетности не содержат существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с МСА, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этих форм отдельной годовой финансовой отчетности.	

В рамках аудита, проводимого в соответствии с МСА, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения форм отдельной годовой финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Компании;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность оценочных значений, рассчитанных руководством и соответствующего раскрытия информации;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Компании продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в формах отдельной годовой финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако, будущие события или условия могут привести к тому, что Компания утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Мы также предоставляем лицам, отвечающим за корпоративное управление, заявление, в котором указывается, что мы соблюдали все соответствующие этические требования в отношении независимости и информировали этих лиц обо всех взаимоотношениях и прочих вопросах, которые можно обоснованно считать оказывающими влияние на независимость аудитора, а в необходимых случаях – о действиях, предпринятых для устранения угроз, или примененных мерах предосторожности.

Ольга Белоногова Партнер по заданию Квалифицированный аудитор Республики Казахстан Квалификационное свидетельство №МФ – 0000865 от 13 августа 2019 г.	Жангир Жилысбаев Генеральный директор ТОО «Делойт» Государственная лицензия на осуществление аудиторской деятельности в № 0000015, серия МФЮ-2, выданная Министерством финансов Республики Казахстан от 13 сентября 2006 г.
20 марта 2024 г. г. Алматы, Республика Казахстан	

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС отчетный период 2023 г.			
Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения			
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz			
Индекс формы административных данных: №1 - Б (баланс)			
Периодичность: годовая			
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года			
Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным			
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 31 декабря 2023 г.			
<i>в тысячах тенге</i>			

	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	010	139,416,391	201,293,539
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	104,223,612	163,734,906
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	-	-
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	6,269,967	6,049,763
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	184,034,990	48,048,187
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	41,712	37,540
Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	-	-
Текущий подоходный налог	019	265,623	265,623
Запасы	020	27,732,349	23,075,286
Биологические активы	021	-	-
Прочие краткосрочные активы	022	47,476,779	46,039,775
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	509,461,423	488,544,619
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	-	-
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	541,071,166	832,934,309
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	-	-
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	-	27,154
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	1,137,741,619	518,064,555
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	1,631,844	224,048
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	2,565,396	1,174,246
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	-	-
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	-	-
Инвестиционное имущество	120	-	-
Основные средства	121	1,873,674,441	1,734,317,823
Актив в форме права пользования	122	4,319,754	6,500,482
Биологические активы	123	-	-
Разведочные и оценочные активы	124	-	-
Нематериальные активы	125	4,673,241	9,929,863
Отложенные налоговые активы	126	-	-
Прочие долгосрочные активы	127	356,930,516	146,940,346
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	3,922,607,977	3,250,112,826
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		4,432,069,400	3,738,657,445

	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛ			
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	318,255,247	238,376,825
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	-	-
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	3,377,439	1,436,099
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	66,096,512	47,100,711
Краткосрочные оценочные обязательства	215	-	-
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	-	-
Вознаграждения работникам	217	16,629,741	12,663,532
Краткосрочная задолженность по аренде	218	6,258,323	6,797,592
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	3,113,186	2,438,657
Государственные субсидии	220	-	-
Дивиденды к оплате	221	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	222	9,022,049	19,408,604
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	422,752,497	328,222,020
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	-	-
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1,368,469,668	1,167,691,102
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	35,718,764	564,449
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	52,306,133	45,378,312
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	315	-	-
Отложенные налоговые обязательства	316	258,071,707	231,832,086
Вознаграждения работникам	317	7,805,193	7,839,012
Долгосрочная задолженность по аренде	318	2,763,849	5,177,683
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	1,725,135,314	1,458,482,644
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,110,633,868	1,086,324,360
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	58,929	325,521
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	1,173,488,695	865,302,803
Прочий капитал	415	97	97
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	2,284,181,589	1,951,952,781
Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	2,284,181,589	1,951,952,781
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		4,432,069,400	3,738,657,445

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ

отчетный период 2023 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz
Индекс формы административных данных: №2 - ОПУ
Периодичность: годовая
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года
Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за год, заканчивающийся 31 декабря 2023 г.
в тысячах тенге

	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ			
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	859,547,144	620,056,994
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(591,172,301)	(489,703,555)
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	268,374,843	130,353,439
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(51,772,419)	(45,816,045)
Итого операционная прибыль (убыток) (+ /- строки с 012 по 014)	020	216,602,424	84,537,394
Финансовые доходы	021	149,373,720	152,483,541
Финансовые расходы	022	(162,037,310)	(122,889,056)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-
Прочие доходы	024	2,160,373	20,297,321
Прочие расходы	025	(20,228,580)	(3,358,484)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+ /- строки с 020 по 025)	100	185,870,627	131,070,716
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(21,292,533)	(12,662,176)
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	164,578,094	118,408,540
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на: собственников материнской организации	300	164,578,094	118,408,540
долго неконтролирующих собственников		-	-
Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):	400	(133,494)	56,136,660
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	-	(3,485,692)
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	(266,592)	181,278
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	-	55,482,320
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	(266,592)	52,177,906
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	133,098	3,958,754
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долеых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	-	-
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	133,098	3,958,754

Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	164,444,600	174,545,200
Общий совокупный доход, относимый на: собственников материнской организации		164,444,600	174,545,200
доля неконтролирующих собственников		-	-
Прибыль на акцию:	600	0.331	0.238
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0.331	0.238
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД)

отчетный период 2023 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz
Индекс формы административных данных: №3 - ДДС - П
Периодичность: годовая
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года
Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за год, заканчивающийся 31 декабря 2023 г.
в тысячах тенге

	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ			
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	906,442,614	776,456,206
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	822,028,624	679,142,381
прочая выручка	012	-	-
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	3,230,813	2,519,256
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	78,871,052	65,017,083
прочие поступления	016	2,312,125	29,777,486
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(780,661,280)	(632,944,508)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(313,237,685)	(246,904,997)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(2,843,084)	(1,962,922)
выплаты по оплате труда	023	(194,602,627)	(150,195,244)
выплата вознаграждения	024	(108,297,768)	(101,287,628)
выплаты по договорам страхования	025	-	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(101,817,881)	(75,046,250)
прочие выплаты	027	(59,862,235)	(57,547,467)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	125,781,334	143,511,698
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)	040	79,530,466	54,734,543
в том числе:			
реализация основных средств	041	-	16,217
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	907,681	1,077,915
реализация долеых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	-
изъятие денежных вкладов	047	100	2,050
реализация прочих финансовых активов	048	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	-	-
полученные дивиденды	050	18,126,765	11,197,264
полученные вознаграждения	051	-	-
прочие поступления	052	60,495,920	42,441,097
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)	060	(686,032,697)	(251,211,305)
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(378,030,893)	(144,454,280)
приобретение нематериальных активов	062	(633,571)	(1,477,841)
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долеых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	(4,565)	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	-
размещение денежных вкладов	067	-	(1,100)
выплата вознаграждения	068	-	-
приобретение прочих финансовых активов	069	-	-
предоставление займов	070	(282,154,706)	(105,240,284)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(25,208,962)	(37,800)
прочие выплаты	073	-	-
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(606,502,231)	(196,476,762)
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	669,486,983	986,878,354
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	198,018,872	692,706,165
получение займов	092	471,468,111	294,172,189
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
2. Выбытие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(252,270,428)	(838,961,263)
в том числе:			
погашение займов	101	(247,719,224)	(838,400,298)
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	(4,551,204)	(560,965)
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	417,216,555	147,917,091
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	1,609,634	(4,203,601)
5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	17,560	(4,183)
6. Увеличение + /– уменьшение денежных средств (строка 030 + /- строка 080 + /- строка 110 + /- строка 120+ /- строка 130)	140	(61,877,148)	90,744,243
7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	150	201,293,539	110,549,296
8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	160	139,416,391	201,293,539

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ
отчетный период 2023 г.

Представляется: в депозитарий финансовой отчетности в электронном формате посредством программного обеспечения
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: www.minfin.gov.kz
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: годовая
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса по результатам финансового года
Срок представления формы административных данных: ежегодно не позднее 31 августа года, следующего за отчетным
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы»
за год, заканчивающийся 31 декабря 2023 г.
в тысячах тенге

НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	1,086,085,094	-	-	(51,852,385)	647,332,249	97	-	1,681,565,055
Изменение в учетной политике	011	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 010 + /– строка 011)	100	1,086,085,094	-	-	(51,852,385)	647,332,249	97	-	1,681,565,055
Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220):	200	-	-	-	52,177,906	122,367,294	-	-	174,545,200
Прибыль (убыток) за год	210	-	-	-	-	118,408,540	-	-	118,408,540
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	52,177,906	3,958,754	-	-	56,136,660
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	-	-	-	-	3,958,754	-	-	3,958,754
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	-	-	-	51,996,628	-	-	-	51,996,628
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	-	-	-	181,278	-	-	-	181,278
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	300	239,266	-	-	-	94,703,684	-	-	94,942,950
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	310	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	311	239,266	-	-	-	-	-	-	239,266
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов, связанный с объединением бизнеса	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	315	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	316	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	317	-	-	-	-	94,703,684	-	-	94,703,684
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	319	-	-	-	-	899,576	-	-	899,576
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	-	1,951,952,781
Изменение в учетной политике	401	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400 + /– строка 401)	500	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	-	1,951,952,781
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	(266,592)	164,711,192	-	-	164,444,600
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	164,578,094	-	-	164,578,094
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	(266,592)	133,098	-	-	(133,494)
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	133,098	-	-	133,098
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	(266,592)	-	-	-	(266,592)
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	24,309,508	-	-	-	142,345,209	-	-	166,654,717
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	24,309,508	-	-	-	-	-	-	24,309,508
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	142,345,209	-	-	142,345,209
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	1,129,491	-	-	1,129,491
Сальдо на 31 декабря отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,110,633,868	-	-	58,929	1,173,488,695	97	-	2,284,181,589

ҚҰТ ДАРЫҒАН ӨЛКЕДЕ...

Түркістан төрінде екі күнге жоспарланған Наурыз мейрамын атап өту ағаш егумен басталды. Қалаға кіреберіс күре жол қапталындағы «Ұлы Жібек жолы» саябағына Ұлттық компанияның басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев пен шаһар басшысы Нұрбол Тұрашбеков бастап акация көшетін отырғызып, қаланың көгалдануына өз үлестерін қосты.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,
Түркістан

Көне шаһардағы Қожа Ахмет Яссауи кесенесі маңынан 7 ақшаңқан киіз үй тігіліп, «Теміржолшылар ауылы» бой көтерді. Ұлттық компанияға қарасты еншілес компаниялар тіккен ауылда қолөнер шеберлерінің көрмесі ұйымдастырылды.

Сонымен қатар қала қонақтары мен мерекелік жиынға келушілерге наурызкөже мен палау және бауырсақ таратылды. Ал арнайы құрылған сахна төрінде теміржолшылар өнер көрсетіп, құрметті қонақтар санатында сала ардагерлері мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ Консультативтік кеңес мүшелері, компания президенті Н.Сауранбаев пен Түркістан облысының әкімі Д.Сатыбалды болды. Осылайша, «ҚТЖ» қызметкерлері тұтас шаһарда мерекелік ахуал қалыптастырып, көпшілікке ғажайып көңіл-күй сыйлады.

Этноауылды жағалай қонған жеті үйдің әрбірінде компанияның талантты қызметкерлері қазақ халқының салт-дәстүрі мен әдет-ғұрыптары туралы музыкалық және театрландырылған



тақырыптық қойылымдар қойды. Бірін бірі қайталамайтын қызыққа толы әрі танымдық шараның басы «ҚТЖ-Экспресс» мекемесінің сырға салу мен қыз ұзату рәсімімен ашылды. Мұнда компанияның бас менеджері Гүлназ Рамазанова ұзатылар қыздың рөлін сомдап, көпшіліктің көзайымына айналса, Сәлима Ысқақова мен Гүлнар Әбділманова, Дөмегүл Құрманбаева-Ахметова бастаған теміржолшы қыз-келіншектер бойжеткеннің жеңгесі атанып,

сауық-сайранға толы танымдық шараның шырайын аша түсті. Содан кейінгі шаңырақ «Қаз-теміртранс» ұжымы болды. Олар өз қызметкері – вагон паркін сақтау бойынша инспектор Амантай Ерболды «үйлендіріп», салт-дәстүрдің саңлағы саналатын беташар рәсімін өткізді. Ал «Кедентранссервис» АҚ-ның Корпоративтік дамыту және бұқарамен қатынас департаментінің бас менеджері Мейрамгүл Мерғалиева мен Әсем Мұхтарованың және Сатып алу

Биылғы Наурыз мейрамы семейлік теміржолшыларға ерекше көңіл-күй сыйлады. Вокзал алаңына он шақты киіз үй тігіліп, ұлттық тағамдардан кең дастархан жайылды. Мерекелік шараға жергілікті тұрғындар да келіп, теміржолшылар әзірлеген іс-шараларды тамашалады.

АҚ МОЛ БОЛСЫН!

Абай ЕРТІС,
Семей

Семей теміржолының басшысы Алмас Сейсемқанов барша қауымды ұлық мейраммен құттықтап, ізгі тілегін жеткізді. «Қазкөліккәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қақығұлов биылғы наурызнама онкүнділігін мәніне тоқталып өтіп, елге береке-бірлік, ынтымақ-ырыс тіледі. Кезек теміржолшылар қауымының өз күшімен әзірлеген мерекелік концертке беріліп, ұлттық сипаттағы ән мен жыр төгіліп, нағыз мерекелік көңіл-күй қалыптасты.

Сонымен қатар теміржолшылар жылдағы дәстүрге сай тегін наурызкөже мен ыстық палау таратып, тұрғындардың ризашылығына кенелді. Ұлттық спорт түрлері ойнатылып, салт-дәстүрлер дәрістелді. Әсіресе асық ату ойыны мейлінше тартысты өтті. Оған ынта бідіргендердің қатары да мол болды. Барлық жеңімпаздар салтанатты түрде марапатталып, түрлі сыйлықтарға ие болды.

Арнайы құрылған комиссия киіз үйлерді аралап, үздіктерін тандап, жүлде тапсырды.



Суретті түсірген автор

НАУРЫЗ ПРИШЕЛ В ДОМА, ЗНАЧИТ, КОНЧИЛАСЬ ЗИМА!

В Приуралье весна, как обычно, не торопится. Морозец, гололед и туманы в марте нередки. Но к празднику Наурыз погода не подвела – яркое солнце согрело и землю, и души, а праздничные гуляния, организованные уральскими железнодорожниками, удались на славу.

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

Организаторами выступили профсоюзный комитет Уральского узла с цеховыми комитетами и руководителями железнодорожных предприятий Уральского региона. В каждом предприятии были проведены мероприятия для ветеранов и сотрудников. В Уральской дистанции пути (ПЧ) накрыли праздничный дастархан для линейных работников. В Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ) провели красочный театрализованный концерт для ветеранов. Артистами выступили сами работники дистанции.

В холле административного здания инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев провели соревнования по тоғызқұмалақ, в которых приняли участие семь команд – ШЧ, ТЧЭ, ПЧ, Уральского эксплуатационного вагонного депо, Уральской дистанции электроснабжения, АО «Транстелеком» и ВЖДО.

В Уральском эксплуатацион-



ном локомотивном депо (ТЧЭ) праздник для коллектива устроили на улице, поставив юрту и сцену. Тут были алтыбакан, бата беру от самых уважаемых ветеранов предприятия, мини-сценки по национальным обычаям и состязания по казахским национальным видам спорта. К слову, во всех силовых видах спорта локомотивщики – фавориты. Слесарь ТО-2 Мейрам Абусихов 31 раз поднял двухпудовую гирию, в армрестлинге победил машинист Тлек Уразов и ведущий инженер-теплотехник Айман Исмагулова, в перетягивании каната сильнее и сплоченнее

ЖАЛПЫХАЛЫҚТЫҚ СИПАТ АЛДЫ

Ұлыстың ұлы күні – Наурыз мейрамы зор ықыласпен тойланатын нағыз халықтық сипаттағы салтанатқа айналды. Оның көрінісі Атырауда да байқалды.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Мерекеге орай Атырау қосалқы бөлімі мен магистральдық желі бөлімшесі кәсіподақтарының атсалысумен «Қош келдің, Наурыз мейрамы!» атты концерттік шара өтті. Бөлімше ғимараты маңындағы үлкен алаңда ұлттық салт-дәстүр жаңғыртылып ән айтылып, күй тартылды, түрлі ұлттық ойындар ойнатылып, наурызкөже таратылды, ақсақалдар бата берді.

Атырау қосалқы бөлім бастығы Аслан Базарғалиев пен Магистральдық желі бөлімшесі бастығының міндетін атқарушы Амангелді Рахмеденов көпшілікті ұлыстың ұлы күнімен құттықтап, ізгі тілектерін

жеткізді. Алаңға 16 қанат киіз үй тігіліп, онда қазақ халқының тұрмыс-тіршілігінде пайдаланатын бұйымдар қойылған екен.

Қонақтар түрлі ұлттық тағамдардан дәм татып, пойыз құрастырушы, электромеханик, жолшы, байланысшы, машинист, вагон қараушы сынды нағыз теміржолшылардан құралған өнерпаздар ән мен жырдан шашу шашып, мың бұралған бишілер де ортаға шықты. Наурыз атауына қатысты викториналық сұрақтар қойылып, жеңімпаздарға сыйлықтар берілді. Түгел ұлттық киім киіп, кешке дейін серуен құрған наурыз мейрамы осылай жалпыхалықтық сипатқа ие болды.

Суретті түсірген автор



и Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону, а бата дал председатель совета ветеранов железнодорожников Акназар Карибаев.

Были установлены юрты, качели, ломились столы с угощениями. Организованы тематическая фотозона, выставка-продажа изделий уральских рукодельниц, а желер провели мастер-класс по декоративно-прикладному искусству для всех желающих.

Прибывающие пассажирские поезда работники вокзала радужно встречали баурсаками и традиционным наурыз-коже. На фоне здания Уральского вокзала прошел праздничный концерт с участием солистов городских творческих центров. Детишки охотно катались на качелях, а взрослые с удовольствием демонстрировали силу, ловкость и меткость в спортивных состязаниях – асық ату, арқан тартыс и других видах спорта. Все призеры были награждены грамотами и ценными подарками.

Фото автора

ЖАРАПАЗАН АЙТУ – ҰЛТТЫҚ ДӘСТҮР

Биылғы Наурыз мерекесі Рамазан айына тұспа-тұс келгендіктен, Жамбыл жүк тасымалы мен Магистральдық желі бөлімшесі бірігіп, Ұлыстың ұлы күнін Тараз қаласындағы «Севинч» мейрамханасында атап өтіп, 400-ге жуық теміржолшыға ауызашар берді.

Ардақ ДӘСЕНОВА,
Жамбыл

Мерекеге орай мейрамханаға қос бөлімшеге қарасты мекемелердің қызметкерлері ұлттық киіммен келді. Ақ дастарханның басында Наурыз бата беріліп, қазақтың салт-дәстүрінен көріністер көрсетіліп, ұлттық құндылықтар ұлықталды.

Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің директоры Айдын Сейсенбетов пен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының бірінші орынбасары Дәулетбек Жолдасбаев, ардагерлер кеңесінің төрағасы Бауыржан Найманбаев теміржолшыларды Наурыз мерекесімен құттықтап, бірқатар марапаттар табыс етті.

Мерекелік іс-шарада ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив депосының қызметкерлері қадамын

қаз-қаз басқан бүлдіршіннің тұсауын кесіп, жөн-жоралғысын жасады. Ал ВЧД-27 Жамбыл вагон пайдалану депосының жастары беташар дәстүрінен көрініс дайындап, Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелер бесікке салу рәсімін жасап, ырым-тыйымдарды да еске алды.

Наурыз думанын Тараз вокзалының қыз-жігіттері айта келген Жарапазан қыздыра түсті. Ұлттық спорт жарыстары да ұмыт қалған жоқ. Бөлімшелер мен мекемелер арқан тартыстан бәсекеге түсіп, кім мықтыны анықтады. Салт-дәстүрді жаңғыртып өнер көрсеткендер түрлі сый-сияпатқа ие болып, ең ерекше ұлттық киім киген қызметкерлер де марапатталды.

Суретті түсірген автор



У СЕМИ ЮРТ

Конкурс «Наурыз мейрамы құтты болсын – С праздником Наурыз» провели в рамках культурно-массовых мероприятий железнодорожные предприятия, ОО «Казпрофтранс» и первичные профсоюзные организации по Защитинскому региону.

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Представители стальной магистрали, облачившись в национальные одежды, показывали сценки, связанные с проведением национальных обрядов: қыз ұзату, куда түсу, тұсау кесу, сырға салу.

В сквере установили семь юрт – от каждого предприятия железной дороги. В программе были песни, угощения, поздравления руководства Семейского отделения грузовых перевозок и регионального совета ветеранов.

– Мы все здесь родились, живем и работаем. Это наш праздник, наш регион. Счастья, единства! – поздравил железнодорожников и жителей микрорайона Защита заместитель директора Семейского отделения грузовых перевозок по Оскеменскому региону Марат Уалиев.

Председатель регионального совета ветеранов Акрам Дегенбаев выразил большую благодарность руководству Семейского отделения грузовых перевозок



за хорошее отношение к пенсионерам и отметил, что железнодорожники отличаются своей сплоченностью и позитивностью.

Центр топливных ресурсов (ЦТР), который в этом году вошел в состав ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», впервые за 20 лет своего существования принял участие в культурно-массовых мероприятиях к Наурызу.

При подведении итогов конкурса «Наурыз мейрамы құтты болсын – С праздником Наурыз» учитывались креативность, артистичность участников, точность в показе национальных традиций, убранство юрты, которую поставило в парке предприятие, красота народных костюмов. Дипломы и памятные подарки победителям вручили на планерном собрании железнодорожников 26 марта. В номинации за самую лучшую национальную одежду награду получили станция Оскемен-1 и Оскеменская дистанция пути. В номинации «Самая лучшая юрта» победу одержали работники Оскеменского эксплуатационного вагонного депо и Центра топливных ресурсов. За самый лучший показ национальных традиций наградили Оскеменское эксплуатационное локомотивное депо, Защитинскую дистанцию сигнализации и связи и вокзал станции Оскемен-1.

Фото автора

№27-28 (2957-2958) 29/03/2024

ТОРЖЕСТВО ЕДИНСТВА И ГОСТЕПРИИМСТВА

На станции Караганда-Сортировочная Карагандинской области железнодорожники с размахом отметили весенний праздник Наурыз. Мероприятие прошло на площади Дворца железнодорожников.

С раннего утра чувствовалась особая атмосфера. Одетые в праздничные наряды люди суетились возле юрт, благоустроивали их, и в каждом шатре наблюдался особый колорит и изысканность.

Всего было представлено шесть юрт – ПЧМ Акадыр, ПЧ-19, ПЧ-24, ВЧД-13, ТЧЭ-14, НОДП-4. По сложившейся традиции членами жюри была выбрана лучшая юрта. Ими оценивалось следование народным традициям, сохранение историко-этнографических особенностей в сборке и оформлении юрт, использование для этого традиционных материалов, интерьер, также учитывалась встреча гостей по национальному обычаю. При этом в каждой юрте можно было



отвечать казахские традиционные блюда – наурыз-коже, бесбармак, баурсаки. По итогам конкурса первое место заняла юрта ПЧ-24, второе – ВЧД-13, третье – ТЧЭ-14 Караганда. Все это время присутствующих развлекала вокальная группа машинистов, исполнившая

популярные песни на казахском и русском языках.

Ближе к полудню началась торжественная часть. С поздравительной речью перед железнодорожниками выступили аким района Алихана Бокейхана Досбол Кулекеев, директор Караган-

динского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Марат Ибраев, директор Карагандинского отделения магистральной сети Толеубай Кенжебеков, председатель Карагандинского филиала ОО «Казпрофтранс» Яхия Альмусин, председатель профкома Карагандинского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Галы Ермекбаев.

– В этот праздничный день прославляется преемственность поколений, дружеские отношения и традиции гостеприимства. Наурыз – национальный праздник, объединяющий всех, независимо от национальности и вероисповедания. Мы всегда готовы протянуть руку помощи и поддержать друг друга в трудную минуту, – сказал Марат Ибраев.

Также на площади ДК железнодорожников прошли соревнования по гиревому спорту, настольному теннису, тоғызқұмалақ, асық ату.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

БЕРЕКЕЛІ МЕРЕКЕ

Ұлыстың ұлы күні – Наурызды Сыр бойының теміржолшылары жоғары деңгейде атап өтті. Аймақтағы салалық мекемелердің барлығында мерекелік көңіл-күй қалыптасып, ұлттық киім киген қызметкерлер бір-біріне қонақ болып, ұлыс оң болсын, ақ мол болсын деп тілек айтты.

Қызылордадан бастап аймақтағы Қазалы, Шиели, Жаңақорған, т.б. станцияларда наурыз дастарханы жайылып, перронда жолаушыларға бауырсақ пен наурыз-көже ұсынылды. Қазалы вагон депосы мен Қызылорда локомотив пайдалану депосында алтыбақан құрылып, қыз-жігіттер тербеліп ән салды. Түрлі спорттық жарыстар өтіп, аламан бәйге ұйымдастырылды. Қазан-қазан ас пісіріліп, наурыз-көже, бауырсақ пен шелек, құрт пен жент, т.б. ұлттық тағамдар берекелі наурыздың дастарханын толтырды.

Нұртай Байғазы басқаратын Қызылорда локомотив пайдалану депосында кәсіподақ ұйымының төрағасы Еркін Асанхановтың ұйымдастыруымен нағыз той болды. Аулада әр колонна бойынша арқан тартысы ұйымдастырылып, ма-



шинистер білек күшімен сынасты. Нәтижесінде 5-колонна, 6-колонна және 4-колонна машинистері жүлделі орындарды иеленді. Гір тасын көтеруден Бақыт Мамбеталиев пен Бауыржан Назаров 1-орын, Жомарт Төреханов, Азамат Сыдық пен Асқар Бекхамбетов кейінгі орындарды бөлісті. Ұлттық сайысқа шыққандардың барлығына депо басшылығының және «Қазкөлік-кәсіп» ҚБ Қызылорда филиалының төрағасы атынан марапат берілді.

Сабырхан СЕЙЛБЕКҰЛЫ,

Қызылорда

Суретті түсірген автор

С ДОСТОЙНЫМ РАЗМАХОМ

С достойным размахом прошли в Костанайском регионе праздничные мероприятия, посвященные светлому весеннему празднику Наурыз.

Праздновать Наурыз в этом году костанайские железнодорожники начали еще с 14 марта, и своей кульминации праздник достиг 22-23 марта. Данный период, как известно, называется Наурызнама.

Кроме того, как сообщил заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ильяс Исмаилов, еще в преддверии праздника силами железнодорожников областного центра были установлены две праздничные юрты. Одна – на привокзальной площади, возле памятного паровоза, и вторая – прямо в здании железнодорожного вокзала на втором этаже. Вход в обе эти юрты был свободный как для железнодорожников с их семьями, так и для гостей города. Здесь они могли ознакомиться с национальным убранством, посудой, утварью казахского



народа, а также с национальными костюмами и гостеприимством казахов.

Также в эти праздничные дни руководство филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение грузовых перевозок»

и филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети» поздравило передовиков, заслуженных работников с праздником, вручило им грамоты и благодарственные письма от руководства. А установленный в юртах праздничный стол ломился от наурыз-коже, бесбармака, баурсаков, сладостей и других лакомств.

В свою очередь директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение грузовых перевозок» Айбек Казымов поздравил работников станций и предприятий региона по селекторной связи. К поздравлениям присоединилось и руководство филиала АО «НК «КТЖ» – «Костанайское отделение магистральной сети». Здесь же были озвучены имена наиболее отличившихся работников обоих отделений, всего более 40 человек, удостоившихся благодарственных писем от руководства.

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай

Фото автора

ДРЕВНИЕ ТРАДИЦИИ НА СОВРЕМЕННЫЙ ЛАД

В честь 120-летия железных дорог Казахстана и в рамках празднования Наурыз мейрамы в Кокшетау Акмолинским филиалом ОО «Казпрофтранс» и первичными организациями узла Кокшетау были организованы и проведены праздничные мероприятия. Главным украшением стала великолепная юрта, установленная возле Акмолинского отделения ГП.



В этот день все работники пришли в ярких национальных костюмах, что тоже украсило праздник, придало особый колорит. Кроме того, был организован зрелищный концерт с участием артистов областной филармонии и работников железнодорожных предприятий узла Кокшетау. Накрытые столы буквально ломились от яств, которые готовились тут же, – наурыз-коже, плова, баурсаков и других угощений. Отведать их могли не только работники железнодорожных предприятий, но и все желающие, гости праздника.

Тут же, возле юрты, проводились спортивные соревнования по поднятию гири, дартсу, асық ату и другие. Но самым зрелищным состязанием оказалось приседание с бараном. В этом соревновании приняли участие восемь железнодорожников. Самый высший результат в 145 приседаний оказался у электромонтера связи Кокшетауской дистанции сигнализации и связи ПЧ-12 Нурлана Исаева, который победил и выиграл барана. Всем остальным участникам – победителям соревнований вручались призы.

– В наши дни Наурыз мейрамы стал общенародным праздником весны, труда и единства. Сегодня он одинаково дорог всем народам, живущим в многонациональном Казахстане. Наурыз гармонично трансформировался и вошел в современную жизнь, сохранив преемственность традиций древности, – поделился своими впечатлениями председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазис Закирин.

В этот день железнодорожники отвезли в два кокшетауских дома престарелых угощения, устроили небольшой праздник для пожилых людей и получили их благословение.

Асель ШАЙХЫНОВА, Кокшетау

ҚОШ КЕЛДІҢ, ҰЛУ ЖЫЛЫ!

Биылғы Наурыз мерекесін ақтөбелік теміржолшылар кең көлемде атап өтті. Бөлімше ауласына этно-ауылдар тігіліп, қазақтың тұрмыс-салтынан көріністер қойылып, ұлттық дәстүрді жаңғыртты.

Үлкендер тілек айтып, жас-кәрі ұлттық киімде мерекенің сәнін келтірді. «Наурыз – жыл басы ғана емес, бұл ең алдымен береке мен бірліктің бастауы, ізгілік пен жақсылықтың символы. Наурыздың қадір-қасиетін айшықтайтын «Наурызнама» онкүндігі жарияланып, тұржырымдама қабылданды. Әр күн белгілі бір тақырыпқа арналып, терең мазмұн-мәнге ие болды. Қазақтың ежелгі жыл санауы бойынша биылғы Ұлу жылы құтты болсын», – деді «КТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС «Батыс» филиалының дирек-



торы Бөріхан Беркімбаев.

Мерекелік шарада теміржолшылар тамылжыта ән шырқап, өнерлерімен тамсандырды. Әсіресе айтыстан алынған пародиялар көпшілікті қыран-топан күлкіге қарық қылды. Қыз бен жігіт, аға мен қарындастың образын сомдаған теміржолшылар қазақы әзілдер, шымшыма мысалдармен көпшіліктің көңілін көтеріп тастады.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе

Суретті түсірген автор

БӘЙГЕ БЕРДІ ЖЫҒЫЛҒАН ПАЛУАНҒА ДА...

Маңғыстау темір жолында Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай «Наурызнама» онкүндігі аясында бірнеше жерде спорттық сайыс өтті.

Соның ішінде ұлттық спорт күні теміржол мекемелері арасында «Асық ату», «Бес асық», «Тоғызқұмалақ» ойындарынан іріктеу болды. Маңғыстау станциясындағы «Жеңіс» спорт кешенінде ұйымдастырылған сайыста қорытынды есеп бойынша асық атаудан 1-орынды Ерсайын Өмірғалиев, 2-орынды Тұрар Ниязов, 3-орынды Серік Кенжеханов иемденді. Бес асықтан Айнуір Искалиева мен Жарасхан Түлкібаева жүлдегер атанды. Тоғызқұмалақтан ерлер арасында Жайлаубай Жалғасбаев, Әнуар Жақсыбаев, Ғалымжан Нұрболдың, әйелдер арасында Айгүл



Аяпова, Айнуір Нұрмаханованың асығы алшысынан түсіп, жеңімпаз болды. Бас жүлдеге ие болғандар Қарағанды қаласында өтетін ұлттық спорт чемпионатына жолдама алды.

Ал Бейнеуде білекті балуандар күш сынасып, «Теміржол барысы-2024» анықталды. Қазақ күресінен өткен бұл бәстесуде теміржолшы жігіттер үш түрлі салмақта – 66, 80 және +80 келі дәрежесі бойынша күресті. 66

келі салмақта алғашқы үш жүлделі орынды Тұрар Ниязов, Нұрбек Базаржанов, Досан Жұбандық сынды теміржолшылар алды. Қалған екі салмақ дәрежесі бойынша жүлделі орындар Бауыржан Ботабаев, Әлібек Седуов, Асылбек Нұғметов, Мейрамбек Марханбетов, Еркінбек Сүйенбаев, Еламан Асқанбай есімді жігіттердің еншісіне тиді.

– Теміржолшылар арасында



энергии на новые свершения, самых смелых творческих планов и их скорейшего воплощения! – сказал директор Павлодарского отделения ГП Азамат Тайжанов. И стар, и млад мерились силами в перетягивании каната, гиревом спорте, армрестлинге и других. В юртах были организованы выставки, где гости могли увидеть домашнюю национальную утварь и убранство. На импровизированной творческой сцене выступили железнодорожники с песнями и танцами. Все победители получили награды.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар

Фото автора

салауатты өмір салтын насихаттау бағытында өткізілген бұл бәсекелердің бәрі де кәсіподақтың қолдауымен мерекелік көңіл-күйде, жоғары деңгейде өтті. Маңғыстау станциясында асық ату, тоғызқұмалақ, Бейнеуде Қазақ күресі сынды жарыстар өтсе, Жаңаөзен қаласындағы теміржолшыларымыз арасында футболдан мықтылар анықталды. Өзен станциясында керемет футбол турнирі өтті. Жарыс қорытындысы бойынша Маңғыстау жол дистанциясының жігіттері бірінші, Өзен айналым депосының ойыншылары екінші, Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының жұмысшылары үшінші орынды иемденді. Жеңімпаздардың барлығы марапатталды, мереке құрметіне қатысқандарды да сый-сияпатсыз қалдырмадық, – дейді Маңғыстау теміржолы бойынша спорт нұсқаушысы Нұрайна Қыдырова.

Шахиджа ЖҰМАН, Маңғыстау

Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Әзімқожа

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол»,

автомобиль, ауе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел.: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 түркі куәлігі берілді.