

ҚАЗАҚСТАН ӘЛЕМДЕ ЖЕР АУМАҒЫ БОЙЫНША 9-ОРЫН АЛАДЫ. ЕУРАЗИЯ ЖҮРЕГІНДЕ ОРНАЛАСҚАН ЕЛІМІЗ ҚЫТАЙ ЖӘНЕ РЕСЕЙ СЕКІЛДІ АЛПАУЫТ ЕЛДЕРМЕН ЖӘНЕ ӨЗГЕ ДЕ ОРТАЛЫҚ АЗИЯ ЕЛДЕРІМЕН ШЕКТЕСЕДІ. ТЕМІРЖОЛ ЖЕЛІЛЕРІ БОЙЫНША ҚАЗАҚСТАН ТОП-20 ЕЛДІҢ ҚАТАРЫНА ЕНЕДІ, БҮГІНГІ ТАҢДА БІЗ ҚАЗАҚСТАНДА ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛДЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫП ОТЫРҒАН НЕГІЗГІ ОПЕРАТОРМЫЗ. ҚТЖ ЖҮЙЕ ҚҰРАУШЫ КӨЛІК КОМПАНИЯСЫ БОЛЫП САНАЛАДЫ. КОМПАНИЯ БИЗНЕС ОРТАНЫҢ ТҰРАҚТЫ ДАМУЫНА САПАЛЫ НЕГІЗ БОЛА ОТЫРЫП, ЕЛ ЭКОНОМИКАСЫНЫҢ ДРАЙВЕРІ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ.

Әнуар АХМЕТЖАНОВ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары



№58 (2988)  
16/07/2024

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ОБЕСПЕЧИМ НАСЕЛЕНИЕ УГЛЕМ

В Карагандинской области обстановка по поставке угля остается стабильной. Этой зимой собственники домов и предприятий региона будут полностью обеспечены твердым топливом. Об этом сообщил начальник станции Майкудук Еркен Садыков.

Светлана МОГАЙ,  
Караганда

– На сегодняшний день на складе имеется около трех тысяч тонн шубаркольского угля. Национальным перевозчиком своевременно осуществляются поставки твердого топлива на станцию Майкудук, здесь же подаются два маневровых тепловоза с целью обслуживания и уборки вагонов. На территории станции по-прежнему находятся два предприятия – ИП «Крылов» и ТОО «Трейд». Оба поставщика зарекомендовали себя с положительной стороны, – рассказал Еркен Садыков. Также он предупредил жителей области запастись углем заблаговременно, а не ждать наступления холодов.

В настоящее время цены на разные сорта угля за тонну имеют следующие расценки: шубарколь обычный – 13 550 тысяч тенге, шубарколь со-



ртовой – 16 000, шубарколь сортовой (орешек) – 18 000, кузнецкий – 12 500, Майкуба – 12 500, Майкуба сорт (крупный) – 16 000, угольный отсев (шлам) – 3 300.

Согласно опросу населения, 90% семей предпочитает использовать для коммунальных нужд шубаркольский уголь, так как он относится к экологически чистым энергоносителям, что сегодня весьма актуально. При этом не загрязняется атмосфера и не выделяются парниковые газы.

Стоит отметить, что Шубаркольский угольный разрез был основан в 1985 году и дислоцируется в Караганде. Предприятие производит 11,4 миллиона тонн угля в год, при этом им покрывается 25% топливной потребности Казахстана.

Для удобства населения созданы топливные

базы в населенных пунктах Карагандинской области: в Ульгауской области – город Жезказган и поселок Жанаарка, в Карагандинской области – поселок Осакаровка.

Для жителей поселков Нуринского района Карагандинской области, которые находятся в отдаленности от железнодорожных станций (Баршино, Бестамак, Жанбобек, Каракаска, Куланотпес, Талдысай, Ткенекты, Соналы и Ныгман), открыты дополнительные топливные базы на максимально близком расстоянии к их населенным пунктам. Всего в Караганде функционируют 20 точек, реализующих уголь населению, а в регионе насчитывается около 50 операторов.

Фото автора

## 125 МЫН ЖОЛАУШЫ ТАСЫМАЛДАМАҚ



Жаз маусымының басталуымен Бурабай курортына пойызбен қатынайтындар саны күрт өскен. Турристер үшін де танымалдығы арта түскен. Тек маусым айында курортты аймаққа Ұлттық тасымалдаушының электр пойыздарымен 49 мыңнан астам жолаушы тасымалданған.

Бұл көрсеткіш өткен жылмен салыстырғанда 30%-ға жоғары, өткен жылы бұл бағытта теміржол қызметін шамамен 34 мың жолаушы пайдаланған болатын.

Жолаушылардың ыңғайлылығы үшін биыл Ұлттық тасымалдаушы «Қарағанды-Астана-Бурабай курорты» бағыты бойынша жоғары жылдамдықты № 6811/6812 электр пойызының жүру уақытын 2,5 сағатқа дейін қысқартты. Электр пойызы аптасына бес рет: дүйсенбі, сәрсенбі, жұма, сенбі және жексенбі күндері жүреді.

Сонымен қатар жазғы кезеңде № 7509/7510 «Павлодар-Астана» жоғары жылдамдықты электр пойызының бағыты Көкшетау мен Бурабай курортына дейін ұзартылды. Пойыз аптасына екі рет: жұма және жексенбі күндері жүреді. Міне, осындай шаралар Бурабай курортына қатынайтын жолаушылар ағымының күрт артуына ықпал етті.

Сондай-ақ Бурабайға күнделікті № 6829/6830 «Астана-Көкшетау» жүреді. Одан бөлек Астана-1 станциясынан № 7553/7556, № 6811/6812 «Қарағанды-Астана-Бурабай курорты» пойыздары және Нұрлы жол вокзалынан № 7507/7508 «Астана-Көкшетау» пойызы қатынайды.

Электр пойыздарының билет құны жолаушыларға қолжетімді: 2 271 теңгеден 2 943 теңге аралығын құрайды. Билеттерді [bilet.railways.kz](http://bilet.railways.kz) сайтынан және теміржол вокзалдарындағы «Жолаушылар тасымалы» АҚ кассаларынан 10 күн ішінде сатып алуға болады.

Биыл Бурабайға теміржол көлігімен 125 мың жолаушы тасымалдау жоспарлануда.

Нұрай СӘРСЕНАЛИ

## Кеңес

### ЗАҢ ҚЫЗМЕТІНІҢ ЖҰМЫСЫ ҚОРЫТЫНДЫЛАНДЫ

«Қазтеміртранс» АҚ құқықтық мәселелер жөніндегі басқарушы директоры Әділжан Алмусиннің төрағалығымен Ақмола, Алматы, Семей және Павлодар филиалдарының құқықтық қамтамасыз ету және заң қызметтері департаментінің басшылары мен қызметкерлерінің қатысуымен кеңес өтті.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана

Жиында 2024 жылдың бірінші жартыжылдығындағы филиалдардың заң қызметінің қорытындылары туралы есеп тыңдалды. Кеңеске қатысушылар құқық қолдану практикасындағы олқылықтарды сөз етіп, оларды тиімді шешу жолдарын талқылады. Тыңдау қорытындысы бойынша басқарушы директор Әділжан Алмусин компанияның заң қызметінің тиімділігін арттыруға бағытталған бірқатар тапсырмалар берді. Қорытындылай келе, құқықтық қамтамасыз ету департаменті топтарының өкілдері кеңеске қатысушыларды «ҚТЖ» ҰК» АҚ жалғыз акционерімен өзара іс-қимыл жөніндегі, сондай-ақ наразылық және келісімшарттық жұмыс, сенімхаттар дайындау және беру, сыбайлас жемқорлыққа қарсы іс-қимыл мәселелері бойынша корпоративтік рәсімдердегі өзгерістермен таныстырды, сондай-ақ филиал қызметкерлеріне



атқарылған жұмысы және жоғары кәсібилігі үшін алғыс білдірді.

Талқылау нәтижелері бойынша барлық деңгейдегі заң қызметтерінің қызметкерлері арасындағы тиімді коммуникация атап өтілді, сондай-ақ алдағы кәсіби мереке – Көлік қызметкерлері күніне орай бірқатар филиалдардың заң қызметтерінің қызметкерлері: Ақмола филиалынан – М.Ермеқызы, Ж.Қонысбаев, Алматы

филиалынан – А.Нұрғожаева, О.Рысқұлбек, С.Пралиева, Семей филиалынан – Г.Қожекенов және Павлодар филиалынан Қ.Нұрбай, сондай-ақ құқықтық қамтамасыз ету департаментінің директоры Р.Абдуллин «Қазтеміртранс» АҚ құқықтық мәселелер жөніндегі басқарушы директоры Ә.Алмусиннің алғысы мен атаулы грамотасымен марапатталды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## СООБЩА НАРАСТИТЬ НЕСЫРЬЕВОЙ ЭКСПОРТ

В Астане состоялось расширенное заседание оперативного штаба по вопросам развития несырьевого экспорта, прошедшее в формате диалога B2G, где большое внимание было уделено задачам по ускорению прохождения товаров на казахстанско-китайской границе.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

Площадка собрала представителей более 10 бизнес-ассоциаций, 20 государственных органов и национальных институтов развития, а также около 150 экспортеров. Участники оперативного штаба обсудили в том числе транспортно-логистические вопросы, необходимость согласования объемов плановых отгрузок, формирование предварительных планов. По словам министра торговли Армана Шақкалиева, по итогам двусторонней встречи с министром коммерции КНР Ван Вэньтао достигнута договоренность о создании рабочей группы по ускоренному прохождению товаров на казахстанско-китайской границе. В этой группе примут участие транспортные, таможенные и пограничные ведомства Казахстана и Китая. Первое заседание рабочей группы планируется про-

вести уже в конце августа в городе Урумчи.

Во время встречи отмечено, что правительством страны поставлена задача ежегодного увеличения объемов несырьевого экспорта. К 2029 году этот показатель должен достичь 45 миллиардов долларов.

– Мы проанализировали стратегически важный импорт, от которого зависят наши торговые партнеры, и выявили товарные позиции, по которым Казахстан может нарастить производство и реализовать экспортный потенциал. Только по КНР это 50 товаров, которые ежегодно Китай импортирует на сумму более 700 миллиардов долларов. Если мы сможем занять 7-10% этого объема, то это будет порядка 70 миллиардов долларов. Более того, в рамках визита Председателя КНР Си Цзиньпина китайская сторона озвучила готовность удвоить объем товарооборота до 80 миллиардов долларов, доведя взаимную торговлю до новых высот, – отметил спикер.

## ЖЕНСКИХ ВАГОНОВ СТАНОВИТСЯ БОЛЬШЕ



Национальный перевозчик запустил женские вагоны еще на трех популярных маршрутах Астана – Семей, Ақтобе – Алматы, Алматы – Шымкент.

На сегодняшний день поездка с женскими вагонами курсируют по восьми маршрутам, теперь их число увеличено до 11, что подтверждает растущий спрос и важность услуги для пассажиров.

Напомним, генеральный директор АО «Пассажирские перевозки» Жанибек Тайжанов на брифинге о деятельности компании и организации летних перевозок на 2024 год рассказал, что компания провела социальный опрос по дальнейшему развитию проекта «Женский вагон». В нем участвовали более 600 респондентов. В итоге наперезвожчик принял решение запустить женские вагоны еще на трех маршрутах.

Первые женские вагоны были внедрены в 2021 году с целью повышения комфорта женщин во время путешествий. Стоимость билетов на поездку в таких вагонах не отличается от обычной, что делает услугу доступной для всех. Однако в женские вагоны билеты продаются исключительно женщинам, с ними могут путешествовать мальчики в возрасте до семи лет. Проводниками в таких вагонах работают только женщины.

С момента запуска услуги билеты в женские вагоны приобрели порядка 342 тысяч женщин.

Билеты на новые маршруты женских вагонов можно приобрести на сайте [bilet.railways.kz](http://bilet.railways.kz) и в кассах АО «Пассажирские перевозки» на железнодорожных вокзалах. При отсутствии билетов пассажиры могут воспользоваться бесплатной услугой «Лист ожидания».

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

НА ПРОТЯЖЕНИИ БОЛЕЕ 20 ЛЕТ КОМПАНИЯ WABTEC ИГРАЛА ОДНУ ИЗ КЛЮЧЕВЫХ РОЛЕЙ В ПРЕОБРАЗОВАНИИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ОТРАСЛИ КАЗАХСТАНА. НОВЫЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ И ИНЖЕНЕРНЫЙ ЦЕНТР ДЕМОНСТРИРУЕТ НАШУ НЕИЗМЕННУЮ ПРИВЕРЖЕННОСТЬ КАЗАХСТАНУ И РОСТУ НОВЫХ ВОЗМОЖНОСТЕЙ, КОТОРЫЕ ЕСТЬ ВО ВСЕМ РЕГИОНЕ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ. ЦЕНТР БУДЕТ ИГРАТЬ КЛЮЧЕВУЮ РОЛЬ В ИНТЕГРАЦИИ ЛОКОМОТИВОВ С ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫМИ ЦИФРОВЫМИ ТЕХНОЛОГИЯМИ, РАЗРАБОТКА СПЕЦИАЛИСТАМИ КОМПАНИИ WABTEC

## САНДАР СӨЙЛЕДІ:

АЛФАШҚЫ ЖАРТЫЖЫЛДЫҚТА ҚҰРЫҚ ПОРТЫНАН

1 МЛН ТОННА

АСТАМ ЖҮК ТҮСІРІЛІП, ТИЕЛДІ.

БИЫЛҒЫ АЛТЫ АЙДА ҚТЖ БОЙЫНША

122 МЛН ТОННА

АСТАМ ЖҮК ТАСЫМАЛДАНДЫ.

ЖАРТЫ ЖЫЛДА ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ

41 МЛН ТОННА

ЖҮК ЭКСПОРТТАЛДЫ.



## АРНАЙЫ КУПЕГЕ СҰРАНЫС АРТУДА

Ұлан ОРАЗ,  
Астана



ҚТЖ желісінде мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған купеге 111 мың адам билет сатып алған. Биыл 5 мыңға артқан. Демек, арнайы купеге сұраныс артуда деген сөз. Мүгедектігі бар азаматтарға арналған мамандандырылған вагондардың құрылымы көтергіш құрылыстарды, ыңғайлы тамбур аймақтарын және жолаушының мүгедек арбасымен қозғалуына мүмкіндік беретін дәліздерді қамтиды. Купеде жолаушыға және оны ертіп жүрген адамға арналған арнайы бекітпелер бар. Сондай-ақ арнайы дәретхана бөлмесінде жолаушының ыңғайлылығы үшін тұтқалар мен төмен орналасқан қол жуғыш қарастырылған.

Айтып кетейік, әлеуметтік маңызы бар маршруттар мен коммерциялық пойыздарда және мүгедектігі бар жолаушыларға арналған мамандандырылған купесі бар «Тальго» пойыздарында барлық топтағы мүгедектер мен оларды ертіп жүрген адамдарға 50% жеңілдік қарастырылған. Оларға билет онлайн сатып алу жолдары да жеңілдетілді. Жеңілдік билеттерін алу үшін ЖСН мен мүгедектік туралы анықтаманың нөмірін онлайн енгізу жеткілікті.

## ДАЙЫНДЫҚ ПЫСЫҚТАЛДЫ

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,  
Алматы



«ҚТЖ-ЖТ» ЖШС Алматы ЖТ бөлімшесі цистернадан тұз қышқылының төгілуіне байланысты шартты апатты өз күшімен жоюға тырысты.

Бұл маңызды міндеттің орындалуын Мемлекеттік құзет қызметінің қатысуымен Астанадан келген ТЖМ Азаматтық қорғаныс және әскери бөлімдер комитетінің, Көлік министрлігінің «ҚТЖ» ҰК» АҚ қызметкерлері құрамындағы арнайы топ бағалады. Қышқылдың төгілуінің максималды шынайылығы үшін су толтырылған тесік цистерна қолданылды. Тұз қышқылының әрбір тамшысы – үлкен қауіп, сондықтан оқу-жаттығудың барлық қатысушыларының жабықталуына басты назар аударылды, – дейді оқу-жаттығу жетекшісі полковник Қасым Қайрат.

Оқу-жаттығу барысында төгілу орнын бекіту, табандық орнату, төгілу орнын бейтараптандыру, оны үйінділеу, химиялық барлау, су пердесін орнату, құтқарушыларды санитарлық залалсыздандыру бойынша іс-шаралар егжей-тегжейлі пысықталды. Сонымен қатар Азаматтық қорғаныс және әскери бөлімдер комитетінің, Қорғаныс министрлігі және ҰҰ әскери бөлімдерінің, Алматы қаласы ТЖД, ПД, Санитарлық-эпидемиологиялық бақылау департаментінің, әкімдіктің құтқару қызметінің бөлімшелері арасындағы өзара іс-қимыл пысықталды.

## ОТАН – ОТБАСЫНАН БАСТАЛАДЫ

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау



Маңғыстау локомотив депосында машинистердің отбасындағы тірегі анасымен не жұбайымен кездесу өткізу дәстүрге айналған.

Өйткені қозғалыс қауіпсіздігіндегі басты тұлға локомотив бригадаларының өнімді жұмыс істеуіне отбасы жауапкершілігі жоғары. Шаңырақтың сәні мен мәнін келтіретін ақ жаулықтылар түздегі ер азаматтардың алаңсыз еңбек етуіне жағдай жасап отыр. Сондықтан депо басшылығы жыл сайын әйелдері мен аналарын жинап, бұл бағытта пікірлесіп, ой бөлсекенді жөн санайды.

Бұл жолғы кездесуде ақ жаулықтылармен кездескен Маңғыстау локомотив депосының бастығы Ғани Бисембаев пен депо кәсіподағы ұйымының төрағасы Әбісейіт Нәбиханов және заңгер мен кадр бастығы әйелдер қауымының ой-пікірін тыңдап, сұрақтарына жауап берді. Локомотив бригадалары қозғалыс қауіпсіздігін сақтауда маңызды рөл атқаратындықтан олардың жұмысының жауапкершілігі жоғары екені, сондықтан оларға үйде жақсы демалып тынығуға жағдай жасау, сапарға кеткенде отбасылық дау-дамай, артық мәселелен қоңырау шалып уайымға салып алаңдатудың соңы қайғылы жағдайға ұшыратуы мүмкін екені түрлі мысалдармен жеткізілді.

– Машинистер мен көмекшілерінің сапар алдындағы демалысы өте маңызды. Физикалық және моральдық тұрғыда дұрыс тынығып, жаны тыныш, уайым-қайғысыз жақсы көңіл күйде шықса, жұмысқа қабілеті де жоғары болады. Шаршап-шалдығып, түрлі проблеманың жетегінде жүрген адамда ол керісінше болуы да мүмкін. Осыны отбасы мүшелеріне түсіндіріп, машинистердің сапар алдындағы жақсы тынығуын ұйымдастыру арқылы өздерінің де қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға атсалыса алатынын айттық. Сонымен қатар олардың күрделі отбасылық мәселелері болса бірігіп шешуге атсалысу бағытында ұйымдастырылған бұл жиын нәтижелі болды деп айтар едім, – дейді Маңғыстау локомотив депосы кәсіподақ ұйымының төрағасы Әбісейіт Нәбиханов.

## ТҮРКІСТАН ТУРИСТІК ОРТАЛЫҚҚА АЙНАЛУДА



Бүгінгі таңда Түркістан түркі әлемінің рухани астанасы ретінде туристік орталыққа айналуда. Ал оның өсіп-өркендеп, дами түсуіне жергілікті теміржолшылар елеулі үлес қосуда десек, қателеспейміз.



Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,  
Түркістан

Бүгінде станция тәулігіне 15 жүп пойыз қабылдап, осыншама жылжымалы құрамды жөнелтіп отырады. Бұл – жүк және жолаушылар пойызын қоса есептегендегі көрсеткіш. Станция бастығы Қадыр Сырлыбеков бұрын бұл көрсеткіш 10-13 пойыз болғанын айтады.

– Түркістан облыс орталығы атанған соң, мұнда пойыздардың келіп-кетуі жиіледі. Айталық, станциямыздың тәуліктік жолаушы ағыны бұрын – 100-120 адам болса, қазіргі көрсеткіш 350-400-ге дейін көтерілді. Осылайша, Түркістан облыс орталығы ғана емес, түгел түркінің астанасы ретінде туристік орталыққа айналып келеді, – дейді Қадыр Қаңлыбайұлы.

Жалпы, соңғы жылдары Түркістанға қатынайтын жолаушылар пойызының қатынау жиілігі де

артқан. Соның ішінде айрықша атап өтерлігі – елдің солтүстігі мен оңтүстігін жалғайтын «Түркістан–Павлодар» пойызы жолға шыққан. Сондай-ақ аталған станциядан бастау алатын облысаралық «Түркістан–Қызылорда» пойызы мен қаламаңы санатындағы «Түркістан–Сарыағаш» және «Түркістан–Шымкент» пойызынан бөлек, бұл жерде 11 жолаушылар пойызына қызмет көрсетілді.

Учаскелік санаттағы бірінші класты станцияның 16 жолының 10-ы тікелей жөнелту мүмкіндігіне ие болса, қалған 6-уы сұрыптап-жөнелту жолдары.

– Бұдан бөлек, бізде кішігірім сұрыптау дөңесі бар. Ол жерде қазіргі кезде Қызылордаға дейінгі разбездерге жеткізілетін вагондарды сұрыптап, жинақтап жөнелтіп отырамыз. Тімділігі сол, біз жылжымалы құрамдарды соңынан басына қарай, көбе

сөккендей етіп, вагондарды ажыратып алуға өте ыңғайлы етіп құрастырып береміз, – дейді станция бастығы.

Ал енді жүк тасымалының жай-күйіне тоқталсақ. Бұрын тәуліктік орташа көрсеткіш 15-20 вагон болса, соңғы кездері бұл сан 30-35 вагонға жетті. Әсіресе Түркістан халықаралық әуежайы салынып жатқан тұста түркістандық теміржолшылардың жұмысы қауырт болған. Өңірде құрылыс жұмыстары әлі де қарқынды жүріп жатыр. Сондықтан теміржолшылар жұмысы әлі де жеңіл емес. Демек, Түркістанның түрленіп, гүлденіп, өсіп-өркендеуіне теміржолшылар үлкен үлес қосып отыр деуге толық негіз бар.

Тағы бір атап өтетіні, түркістандық теміржолшылар еліміздің батыс аймағын су басқанда арнайы техникаларды тиіп, жөнелтуде әбжіл әрекет етіп, облыс бас-

шылығының алғысына ие болды. – Біздің жігіттер демалысыз екі күн, екі түн аянбай еңбек етті. 27 вагонға 40 техниканы едел-жедел тиіп жібердік. Қауіпсіздік қағидаларын сақтай отырып, оны артып, байлау мен құжатын рәсімдеп, құрастырып, қағида салу бір-екі адамның қолынан келмесі анық. Өзге де мүдделес мекемелермен мәміле жасай отырып әрекет еттік. Сол кездері станцияның 9 жолдан тұратын жаңа парк аумағында 400 дана платформа тұрды. Төтенше жағдай жарияланған сәтте арнайы техникаларды жедел тиеу үшін платформалар жан-жаққа таратылды. Кейін техникалар кері қайтқанда да сол платформаларды қадағалап, қабылдау мен орнына қайта жайғастыру жұмыстарын біздің жігіттер тиянақты орындады, – дейді станция бастығы Қ.Сырлыбеков.

*Суретті түсірген автор*

## МАҚСАТ – ҚАУІП-ҚАТЕРДІҢ АЛДЫН АЛУ



«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ – «Жүк тасымалы» ЖШС филиалы «Жамбыл ЖТ бөлімшесі» еңбек қауіпсіздігі және экология саласындағы жұмыс тиімділігін арттыру мақсатында арнайы семинар өткізді.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА,  
Жамбыл

«Жазатайым оқиғалардың алдын алу және ескерту» тақырыбын қозғаған семинарға еңбек және экологиялық қауіпсіздік мәселелеріне жауапты мамандар мен жетекші инженерлер қатысты.

Семинарда Жамбыл бөлімшесінің бас инженері Дүйсенбек Сыдықов арнайы ұйымдастырылған іс-шараның мақсатына тоқталып, теміржолда туындайтын қауіп-қатерлердің себептері мен салдары туралы ашық талқылауға шақырды.

Сондай-ақ еңбекті қорғау және экология бөлімінің бастығы Медет Қарымбаев, еңбекті қорғау инженері Әділет Түлеков, қоршаған ортаны қорғау инженері Мерей Беделбай еңбек және экологиялық қауіп-қатердің алдын алу бағытында бірінші жартыжылдықта атқарылған жұмыстарға тоқталып, баяндама жасады.

– Семинарда жыл басында Шу-Шығанақ учаскесінің, Жиделі-Бірлік телімінде орын алған қайғылы оқиғаға бай-

ланысты анықталған деректер мен себеп-салдарлары сөз болды. Мұндай оқиғалардың алдын алу мақсатында 29 қаңтар мен 29 ақпан аралығында Жамбыл вагон пайдалану депосы «Ең-



бекті қорғау жөніндегі ерекше жұмыс режиміне» ауыстырылған болатын. Ал 25 қаңтар мен 25 ақпан аралығында Жамбыл бөлімшесінде «Ең бастысы – еңбек қауіпсіздігі» атты өндірістік жарақаттанудың алдын алу шараларын жүргізуге бағытталған айлық жарияланып, ол 27 наурызға дейін ұзартылып, бөлімшеде тиісті жұмыстар жүргізілген еді. Біз орын алған оқиғалардың түпкі себебін

анықтап, кемшіліктер мен озық тәжірибелерді бөлісіп отыруымыз керек. Еңбек жағдайларын жақсарту, тәуекелдерді, қауіп-қатерлерді дұрыс бағалау – өндірістегі жазатайым оқиғалардың алдын алуының негізгі жолы, – дейді Медет Қарымбаев.

Жалпы Жамбыл филиалы бойынша қоршаған ортаны қорғау іс-шараларына жеткілікті қаражат бөлініп, ол толық игеріліп отыр. Қоршаған ортаны қорғау инженері Мерей Беделбайдың айтуынша, ҚТЖ бойынша жүргізілген «Батареяны өткіз де кірпіні құтқар» жобасы шеңберінде Жамбыл филиалы бойынша «Эко-РБК»

компаниясымен келісімшарт жасалып, биылғы алты айда 55,5 келі батарея мамандандырылған кәсіпорындарға тегін және ақылы негізде кәдеге жарату үшін берілді. Бөлімшелерде пайдаланылған батареяларды жинауға арналған арнайы жәшіктер орнатылған.

Сонымен қатар металл, пластик шыныларды, қағаз қалдықтарын жинау және қайта өңдеу бойынша тиісті кәсіпорындармен келіссөздер жүргізіліп, бірқатар жұмыстар атқарылған. Жыл сайынғы экология қауіпсіздігі бойынша біліктілікті арттыру курсына 5 жауапты маман оқуға жіберіліп отыр.

Жиында жауапты қызметкерлердің бірінші жартыжылдықта атқарған жұмысы тыңдалып, екінші жартыжылдықтың жоспары бекітілді. Тағы бір айта кететіні, 10, 20, 30 жылдан астам уақыт жазатайым оқиғасыз жұмыс істеген мекемелер анықталып, филиал директорының Алғыс хаты табыс етілді.

Үздік ұжымдардың қатарында 30 жылдан астам уақыт өндіріс жарақатын болдырмай, жазатайым оқиғалардың алдын алу және ескерту бойынша жұмысты тиімді ұйымдастырған Түркістан станциясы тұр. Ал 20 жылда бірде бір өндірістік жарақат орын алмаған Шу станциясын және 10 жыл келедісі оқиға тіркелмеген Сарышаған айналмалы локомотив депосын да атап өткен жөн.

*Суретті түсірген автор*

## КЕРЕКУДЕ ҚЫЗУ ЖҰМЫС



Кереку өңірінде жазғы жол жұмыстары қызған. Бүгінгі таңда Павлодар магистральдық желі бөлімшесіне қарасты Тасқұдық – Спутник – БП-415 учаскесіндегі ұзындығы 19,3 шақырым жолды күрделі жөндеу жұмыстары аяқталуға жақын.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Астана

Жөндеу жұмыстарын Ағадар машиналандырылған жол дистанциясы жүргізуде, вахталық әдіспен жұмыс істеп жатқан өндірістік құрам қатарында жол бригадирлері, жол слесарлары, пойыз құрастырушылар, сигналшылар, кран машинистері және тағы басқа еңбек адамдары бар.

Жұмысқа екі УК-25 краны жұмылдырылған, бірі ескі рельс пен шпал торкөздерін бөлшекте, екіншісі жаңа темірбетонды шпалдардан құрастырылған рельсті-шпал торкөздерін төсеумен айналысуда, бұл жұмыс су жаңа УК-25/25 кранына жүктелген. Осы арада айта кететін жайт, темір жолдарға жүргізілетін күрделі және тағы басқа жөндеу түрлері бойынша жұмыстардың өнімділігін арттыру

үшін биыл Компания тарапынан УК-25/25 төсеуші краны мен МПК моторлы платформалар сияқты ауыр типті жол машиналары сатып алынууда.

Бүгінде УК-25 кранының 4 бірлігі сатып алынып, оның үшеуі қолданысқа берілген. Ал жоспарланған 8 бірлік МПК моторлы платформаның бүгінде 6-уы жеткізіліп, төртеуі жұмысқа жұмылдырылған. Қалған екі техника жақын күндері зауыттан жеткізіледі деп күтілуде. Ал УК-25/25 кранының алдыңғыларынан басты артықшылығы – жүк көтергіштігі 19 тоннадан 25 тоннаға дейінгі салмақты құрайды, сондай-ақ оны екі адамның орнына бір адам басқара алады және қашықтықтан басқару пульті арқылы жерден басқару мүмкіндігі бар. Ал моторлы платформаның бұрынғылармен салыстырғанда ерекшелігі, басқару кабинасы бар, бұл өз

кезегінде, қызмет көрсетуші персоналдың жұмыс қауіпсіздігін сақтап, еңбек жағдайын жақсартып отыр дейді Магистральдық желі дирекциясының мамандары.

Павлодар магистральдық желі бөлімшесінің маманы Дәурен Қабуллиннің айтуынша, Бозшакөл – Өлеңті учаскесінде 12,057 км жолда күрделі жөндеу жұмыстары аяқталған, оны мердігер «Темір жол жөндеу» ЖШС қарасты Астана ПМС жүргізген екен. Екібастұз жол дистанциясы бойынша 4 км, Павлодар жол дистанциясы бойынша 17,5 км көлемінде жолды жөндеу жұмыстары аяқталған.

Өңірде жол шаруашылығы жұмысшыларының өз күшімен жоспарланған 61 жиынтық бұрманың 10 жиынтығы ауыстырылған. «Ақсу-1»-де станцияның өткізу қабілетін арттыру үшін техникалық қайта құрылымдау жұмыстары жүргізілуде. Қайта құрылымдаудың 2-кезеңінде темірбетонды негіздегі 5 бағыттағыш жиынтық жолға төселсе, сонымен қатар 4 станциялық жолды ұзарту және 3 жиынтық бағыттағыш бұрма салу жоспарланған.

Алдағы күн жоспарында Павлодар жол дистанциясы қызмет көрсететін Павлодар станциясы бойынша 7,3 км көлеміндегі орташа күшейтілген жол жөндеу жұмыстарын орындау бар. Ал Екібастұз жол дистанциясы бойынша ОП-116 – Шідерті тақ жол учаскесінде 7,3 км көлемінде рельс тіректерін (жаңа темірбетон шпалдарын) толық ауыстыру жұмыстары жоспарланып отыр.



## С ВЕТВЕВЛАДЕЛЬЦАМИ О НАБОЛЕВШЕМ



**Итоги совместной работы за I полугодие 2024 года подвели в Уральском филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» на совещании с ветвевладельцами, которое прошло по инициативе инспекции транспортного контроля по Западно-Казахстанской области.**

**Марьяна ПЕРВУШИНА,**  
Уральск

В нем приняли участие руководители региональных филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП», АО «Центр транспортного сервиса», станций Уральск, Жилаево, Казахстан, Белес, Пойма и более 30 представителей подъездных путей указанных станций.

Разговор получился напряженный, местами нелепый. В частности, заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» по Уральскому региону Мунар Айтжанов провел детальный разбор нарушений условий содержания ветвевладельцами подъездного пути «Соединительный путь № 11», угрожающего безопасностью движения, – кустовая гниль шпал, отсутствие костылей и подкладок, на основании писем замначальника станции Жилаево Бауржана Исмагулова и главного регионального ревизора департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» на Уральском участке Руслана Давлетова. Также рассмотрели факт допущенного

1 июня события – проезда запрещающего показания сигнала с последующим взрезом стрелочного перевода по станции Уральск частным оператором локомотивной тяги ТОО «KazJolTrans».

По словам начальника ПУ Уральск АО «ЦТС» Каната Мусенова, на доверительное управление предприятию передано шесть путей, по ним ведутся ремонтные работы. Конкретно по 11-му соединительному пути станции Жилаево уже проведена работа по замене шпал в количестве 250 штук. На сегодняшний день ремонтные работы ведутся на станции Казахстан.

По данным РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области» (ИТК) за шесть месяцев текущего года по Уральскому региону уменьшилось количество случаев нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, крушений и аварий не зафиксировано. Однако допущено 11 случаев нарушения безопасности движения, в том числе 10 инцидентов и один наезд на человека.

– С начала года нами проведено 17 проверок хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта, в том числе три профилактического контроля с посещением объекта, 12 – без посещения, две внеплановые проверки. Всего субъектов, в отношении которых проведен контроль в соответствии с Предпринимательским кодексом РК, – пять предприятий структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и 12 юридических лиц. В ходе проверок выявлено 302 нарушения требований законодательства в сфере железнодорожного транспорта. Закрыто для производства маневровой работы по подаче и уборке вагонов семь подъездных путей, а также 18 стрелочных переводов. Проверено 404 единицы подвижного состава, – отметил в своем докладе главный специалист ИТК Асылбек Садуабаев.

Он также акцентировал внимание на необходимости соблюдения требований законодательства в сфере железнодорожного транспорта, напомнив все законодательные акты, а также о том, что их нарушитель привлекается к административной ответственности.

## БЕЗОПАСНОСТЬ НА ПУТЯХ



**На станции Караганда прошел показательный комиссионный месячный осмотр под председательством главного инженера филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Кайруллы Садвакасова.**

**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

В мероприятии приняли участие руководители станций Карагандинского региона. В ходе осмотра особое внимание было уделено проведению организационной работы комиссии, принципиальной, инструментальной проверке с применением путевого шаблона ЦУП-3 и штангенциркуля «Путеец», изучению правил пользования измерительными приборами.

– Начальником станции продемонстрировали моменты содержания пути по уровню, шаблону, в переводной кривой, в районе крестовины, где был сделан акцент на проход колесных пар по мертвой зоне, крепление соединительных, переводных и рабочих тяг, – рассказал Кайрулла Садвакасов. – Кроме того, приоритетными стали темы: выкрашивание острижков, угон и наличие зазоров в корне острижков, содержание рабочего острижка на

одном уровне с рамным рельсом, в том числе отсутствие провеса между подошвой острижка и рабочей поверхностью стрелочных башмаков или наличие зазора не более двух миллиметров при отсутствии понижения острижка против рамного рельса, забега рамных рельсов и т. д.

Показательный комиссионный осмотр включал в себя и обучение по определению износа металлических частей верхнего строения пути, критических расстояний на стрелочных переводах и неисправностей, угрожающих безопасности движения поездов. Не менее важным моментом стала проверка состояния стрелочных переводов. Плотность прилегания острижка к рамному рельсу (с обязательным переводом стрелки в оба положения), а также незапирание острижков к рамному рельсу при установке закладки в четыре миллиметра между острижком и рамным рельсом.

При осмотре учитывались на-

личие нумерации и указателей нормального положения стрелок, наличие и исправность сигнальных и электротяговых джемперов, согласно эюре, и правильность их установки, надежность крепления элементов стрелочной гарнитуры и электропривода в



соответствии с установочным чертежом, наличие и исправность рельсовых стыковых соединителей, наличие и исправность электротягов и уравнивающих джемперов для пропуска обратного тягового тока. Стоит учесть, что при изломе проволочек более 30% электротяговая перемычка меняется, к тому же учитывались надежность крепления дроссельных, бутлежных перемычек, переходных джемперных перемычек, исправность изоляции в местах крепления гарнитуры электроприводов в соединительных полосах стяжных и поперечных связей крестовин.

В ходе осмотра также рассматривались вопросы касательно надежности и бесперебойности работы всех видов связи, в том числе устройств маневровой радиосвязи, громкоговорящей парковой связи, изоляции приборов, колонок – ПСГО, действие радиосвязи коротковолнового диапазона-КВ проверяется путем вызова одного из локомотивов, находящихся на станции.

– Если все пункты комиссионного осмотра будут выполнены должным образом, то каких-либо непредвиденных ситуаций в плане безопасности движения можно избежать, – резюмировал Кайрулла Садвакасов.

Фото автора

## В УСЛОВИЯХ ИНТЕНСИВНОГО РОСТА



**С возвращением психолога в штат Алматинского эксплуатационного локомотивного депо сотрудники вновь обрели важную поддержку в вопросах психологического здоровья.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Работа машинистов и их помощников сопряжена с многочисленными вызовами и трудностями и всегда требует больших умственных и физических затрат. Внимание к сигналам, состоянию путей, скорости и другим аспектам движения требует постоянной сосредоточенности. Ошибка или невнимательность могут привести к серьезным последствиям. И здесь неоценимую помощь оказывает психолог депо. Важно не только продиагностировать членов локомотивных бригад, но и проводить для них различные коррекционные, реабилитационные мероприятия, которые способствуют укреплению здоровья и работоспособности машиниста и помощника, принятию ими правильных и быстрых решений в нестандартных ситуациях.

– Психологическая поддержка



помогает сотрудникам справляться с эмоциональными нагрузками, что в свою очередь снижает риск профессионального выгорания и повышает общий уровень удовлетворенности работой. Ежемесячно мы отслеживаем качественную динамику профотбора, бригады формируются по принципу психологической совместности. Кроме профотбора диагностируется

состояние локомотивщиков после отпуска, длительной болезни и перенесенных стрессовых ситуаций. Все эти меры дают ощутимый результат, итогом которого является сохранение здоровья локомотивных бригад, их стабильное эмоциональное состояние. Это очень важно. Особые требования в депо предъявляются к машинистам скоростного движения, – рассказывает

начальник Алматинского эксплуатационного локомотивного депо Айдын Сатыбадин.

К слову, любой наезд становится большой психологической травмой для локомотивной бригады. И здесь нужна психологическая разгрузка. Машинисты и помощники могут обсудить свои переживания и проблемы, где психолог предоставляет оперативно свою помощь, помогая справиться с острыми стрессовыми реакциями и минимизировать их последствия.

Кроме того, психолог анализирует рабочие процессы и условия труда, предлагает меры по устранению недостатков. Проводятся также тестирования сотрудников депо, инженерно-технического блока, разработаны психологические тесты, коррекционные мероприятия для каждого отдела. Для этого кабинет психолога оборудован таким образом, чтобы в нем было уютно проводить тесты, весь комплекс рассчитан на снижение избыточного напряжения, снятие нервных перегрузок, профилактику развития производственного переутомления и многое другое.

Фото автора

## Инфраструктура

### ПАРК СПЕЦТЕХНИКИ ОБНОВЛЯЕТСЯ

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Астана

**Высокопроизводительные машины для производства ремонтно-путевых работ приобрела Дирекция магистральной сети АО «НК «КТЖ».**



Парк путевой техники пополнили 4 укладочными кранами УК-25/25 и 8 единицами моторных платформ МПК. С помощью новых машин уже проведены работы по капитальному ремонту пути в Павлодарском и Кокшетауском регионах.

К примеру, по Акмолинскому отделению магистральной сети (НЖС-1) плановый объем ремонта составляет 110 километров. Так, в текущем году капитальный ремонт пути проводится по Атбасарской дистанции пути в объеме 14,5 километра, по Жана-Есильской дистанции пути – 35,1, по Кокшетауской дистанции пути – 19,1, перегона Уголки – Карагай – 25,05, по Жана-Есильской дистанции пути – 16,6.

Кроме этого, ведется активная работа по среднему ремонту 12 километров пути. В основном работа осуществляется в пределах Кокшетауской и Жана-Есильской дистанций пути.

Также ведется работа по смене комплексов стрелочных переводов на железобетонных брусках, на этот год заложен план по смене 68 стрелочных переводов, из них по Жана-Есильской дистанции – 11, Кокшетауской дистанции – 19, Астанинской дистанции – 32 и Атбасарской дистанции – 6 стрелочных переводов.

По словам специалистов, машины тяжелого типа позволят увеличить объемы капитального и других видов ремонта железнодорожного полотна. К примеру, новые краны УК-25/25 обеспечивают большую производительность за счет повышенной грузоподъемности. Управление краном осуществляется с помощью пульта.

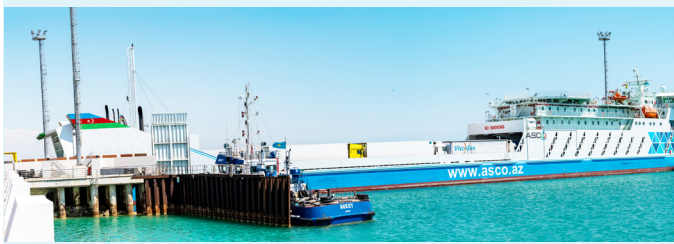
До конца года Дирекция магистральной сети планирует приобрести еще три выправочно-подвижно-отделочной машины для проведения ремонта и текущего содержания железнодорожного пути.

Фото автора

### РАБОТЫ ПРОДОЛЖАЮТСЯ

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

**В порту Курык продолжают работы по развитию инфраструктуры. На сегодня полным ходом идут дноуглубительные работы. По словам руководства морской гавани, в будущем порт Курык получит одну из самых лучших акваторий на Каспии.**



– Углубляем до максимальной отметки, которая возможна согласно проекту. Это плюс полтора, два метра к текущей глубине. Сейчас используется так называемая «балтийская метка». Дноуглубление сделано на минус 35, то есть вы знаете, что мировой океан – это ноль. Глубина в порту Курык будет минус 36,5. Так, для примера, сегодня уровень среза воды – около минус 29. То есть мы планируем достигнуть 7-7,5 метра нашей акватории, – отметил генеральный директор порта Курык Серик Ахметов.

Все работы ведутся в рамках комплексного плана развития инфраструктуры.

– Проект дноуглубления в порту Курык сложный и комплексный. Цикл всех работ планируем завершить к концу года. В настоящее время определена компания, которая проводит дноуглубительные работы. Мы работаем с лидерами в этой области. Эти работы идут на всей акватории порта, что позволит создать пять дополнительных причалов, – подчеркнул начальник сектора маркетинга порта Курык Айткали Нурмагамбетов.

Кроме того, в порту Курык сегодня функционирует многофункциональный морской терминал «Саржа», который позволит увеличить грузооборот через порты Казахстана на 11 миллионов тонн в год. На сегодня он оказывает услуги по перевалке грузов с главного грузового терминала. Построены первые грузовые причалы, базовая инженерная и транспортная инфраструктура. Вскоре в порту заработает и зерновой терминал мощностью миллион тонн в год. Благодаря сооружению увеличатся объемы экспорта зерновых культур из Казахстана в Иран, Кавказский регион и далее. На сегодняшний день общая пропускная способность порта по паромным грузам составляет шесть миллионов тонн.

Фото Александра ЖАБУЧКА



## «ЖОБАЛАУШЫ МАХАНБЕТОВ» АТАНҒАН АРДАГЕР

Тарихи мәліметтерде Орта Азияда теміржол салу туралы патша үкіметінің кеңесі 1889 жылдың 16 маусымында арнайы жиналыс өткізгені айтылады. 1890 жылдың сәуірінде «Орынбор – Ташкент» теміржолының жобасы бекітіліп, қазақ даласын көктей өтетін магистральді салуға шешім қабылданып, құрылысқа дайындық жұмыстары жүргізіле бастаған.

Дегенмен, құрылыс арада тағы он жыл өткенде алға жылжиды. Сырдария өзенін жағалай салынған «Орынбор – Ташкент» магистралі ол кезде Перовский аталған Қызылордада да жетеді. Содан бергі 120 жылдан астам уақыт ішінде талай өзгеріс орын алып, талай айтулы оқиғалар тарих қойнауына кетті. Түгіндегі алып паровоздар тепловозға көшіріліп, қолмен атқарылған бағыттаушы жұмыстары автоматтандырылды. Қол күштері біртіндеп техника күшіне ауыстырылды.

Қарт теміржолшы-ардагер, «ҚТЖ-100 жыл» және «Еңбек ардагері» медальдарының иегері Бекжан Маханбетовпен әңгімеміз сол өткен жылдар естелігінен сыр шертеді. Қызылорда станциясында бағыттаушы жұмыстарының басы-қасында болып, жобасын

сызып, жүйенің іске асырылуына еңбек сіңірген ақсақал кезінде бөлімшедегі айтулы маманның бірі болған.

Сырда туып ер жеткен Бекжан Маханбетұлы Ташкенттегі теміржол инженерлер даярлайтын институтын бітіреді. Сол жылдары құрылыс жүріп жатқан Қаратау-Жамбыл теміржолында еңбек жолын бастап, бірнеше жыл тәжірибе жинақтаған соң елге оралып, «Южгорсельпроект» жобалау институтында жобалаушы-инженер мамандығын игеріп, облыс көлемінде орын тепкен жүк станцияларындағы Мұнай базасы, МТС, «Қазсельхозтехника», ЦКЗ, ТЭЦ, Ет комбинаты және Қазбакалейторг секілді ауқымды мекемелердің кірме жолдарының жобалық-сметалық құжаттарын жасап, дәл сол кезден бастап «жобалаушы Маханбетов»



деген жанама атқа ие болады. Бір күні оны сол кездегі Қызылорда бөлімшесінің бастығы Орынбай Жанәділов шақырып алып Қызылорда станциясының бас инженері қызметін ұсынады және орасан жұмысты атқаруға міндеттеме жүктейді. Бұл 1977 жыл еді.

– «Қызылорда станциясында сені күрделі бастамалар күтіп тұр. Станцияның екінші жолы құрылыс титулының жоспарына ілінбей қалған. Сол себепті жоғарыдан бөлінген қаржы жоқ. Мұнда небәрі 13 жылжымалы құрамды қабылдап-жөнелтетін жол бар.

Бұл жолдардың ұзындығы 750 метр, бағыттаушы жұмыстары бұрмалар салуға қалпынша қолмен аударылады. Мұның бәрі бүгінгі күннің өскелең талабына сай емес...» деп бастаған Орекең маған бұйрық берген күннен бастап мойныма үлкен жүк артты, – дейді Бекжан Маханбетов. Әрине үлкен жауапкершілікті түсініп, қобалжыған Бекжанға «қажетті көмекті менен тоқтаусыз алып тұрасың, тәуліктің кез келген уақытында хабарласуыңа жол ашық, іске сәт» деп дем берген екен. Шамамен қырыққа жуық бағыттаушы жұмыс екені белгілі.

Станцияның бас инженері қолынан қағаз-қалам түспей, жолдардың сызбасын сызып, бағыттаушы жұмыстардың орналасу нүктелерінің өлшемін жасайды. Бір емес, бірнеше нұсқада математикалық дәлдікпен, геометриялық өлшеммен жасалған еңбегі жоғары жақтан мақұлданып, жоба қабылданғанша

талай тер төгіліп, күн мен түнді ұйқысыз өткізуге тура келген. Нәтижесінде 750 метрлік станция жолы 1050 метрге дейін ұзартып қайта салынады және механикалық бағыттаушы жұмыстары электротехникаға алмастырылып, автоматтандыру жүзеге асырылады. Барлығы Қызылорда станциясында 40 бағыттаушы жұмыс автоматтандырылып, станция шекарасы 3 шақырымға ұзарады. Айтуға оңай, бұл жұмыстың артында бүкіл бөлімше теміржолшыларының бірнеше айға созылған қажырлы еңбегі, қаншама материалдық және қаржылық ресурс жатты. Қызылорда теміржолының маңдайына біткен мықты басшының бірі болған Жанәділовтің табандылығы мен беделінің арқасында қаржы бөлінуі жағынан қиындық болмады.

Бұрмалар түгел автоматтандырылып, арқадан ауыр жүк түскендей болған күндердің бірінде НОД Жанәділов Маханбетовті тағы шақырады. Орекең тағы бір маңызды тапсырманың шетін шығарады. Енді үш қабатты электрлендірілген орталық қосын мен тұрмыс қажетін өтеу комбинатының жобалық сызбасын дайындау қажет еді.

Жобалық құжаттарды қол-



тықтаған Бекен Алматыдағы «Промтранс НИИПроект» жобалау институтының табалдырығын тоздырады. Үш қабатты ЭЦ постының жобасын өзі жұмыс жасаған «Южгорсельпроект» жобалау институтының жобалаушыларымен бірге сызып, күрделі жөндеу титулына кіргізу үшін екі түрлі нұсқа жасалады. Ал станциядағы тұрмыс қажетін өтеу комбинаты алғашында 300, келе-келе 500 адамға қызмет көрсетілетін жобасын өзі бекітілті. Пайдалануға берілгеннен кейін Одақ бойынша үлгілі комбинаттар қатарына енгізілген.

– Теміржолшылардың игілігі үшін төгілген тер, еткен еңбек еш кеткен жоқ, әлі күнге сол кезде салынған жолдар, бағыттаушы жұмыстары, ғимараттар қолданыста. Әрине, уақыт талабына сай техникалық өзгерістер жасалғанмен әлі сол бастапқы кызметін атқарып келеді, – дейді жобалаушы Бекжан Маханбетов.

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда  
Суретті түсірген автор

## Спорт



### ТАКАЯ КОРОЛЕВСКАЯ ИГРА

В Алматы прошел отборочный тур по бильярду среди работников предприятий Алматинского региона, инициатором которого выступил Алматинский филиал АО «Казпрофтранс». Турнир собрал 27 участников из 12 предприятий.

В этот раз спортсменам был предоставлен роскошный бильярдный зал, где они продемонстрировали технику игры, соблюдая все правила этикета бильярда. Каждый участник стремился к победе и показал высокий уровень спортивного духа.

Виртуозное мастерство продемонстрировал главный менеджер ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» Ануар Облысов, который занял первое место. Причем с самых первых минут он задал тон, играл грамотно и профессионально, сконцентрировав все внимание на игре, уверенно строя геометрические фигуры на столе, ловко загоняя шар в лузу. Такая игра завораживала своей элегантностью и требовательностью к точности и стратегии. Недаром бильярд называют королевской игрой.

Стоит также отметить, что все претенденты на призовые места показали отличную технику игры. Импровизированное и яркое мастерство показал инженер АХО Алматинского отделения грузовых перевозок Орынбасар Андасов, заняв вторую позицию. Каждое его движение, каждый удар по шару требовали точного расчета, превращая игру в настоящее зрелище.

Третье место досталось менеджеру техобслуживания ТОО «KTZE-Khorgos Gateway» Вадиму Тену, четвертое – машинисту оборотного локомотивного депо Алтынколь Ержану Кудайбергенову. Игроки, занявшие два призовых места, примут участие в финале турнира по бильярду на Кубок председателя профсоюза в Караганде.

Призеры награждены денежными кубками, грамотами и подарками.

**Елена КОЛДАСБАЕВА,** Алматы  
Фото автора

## ТОҒЫЗ КОМАНДА БАҚ СЫНАСТЫ

Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай «Жолаушылар тасымалы» АҚ қызметкерлері арасында футболдан турнир өткізді. «Қазкөліккәсіп» ҚБ ұйымдастырған спорттық сайысқа компанияның жолаушылар тасымалы шаруашылығы қызметкерлері қатысты.

Сонымен қатар сайысқа тек «Жолаушылар тасымалы» АҚ құрамындағы ғана емес, жекеменшік тасымалдаушы компаниялар қызметкерлері де қатысып, барлығы 9 команда жүлделі орындар үшін өзара бақ сынасып, жасыл алаңда ойын көрігін қыздырды.

Астанаға еліміздің түкпір-түкпірінен, атап айтқанда Маңғыстау, Ұлытау, Түркістан, Алматы, Қарағанды, Қостанай облыстарынан жиналған командалар бір біріне дес бермей ұзақ арбасты. Іс-шараны ұйымдастырушылардың бірі, «Жолаушылар тасымалы» АҚ

Орталық аппараты кәсіподақ комитетінің төрайымы Эльнара Айгелдинаның айтуынша, аталған командалар арасында барлығы 20 ойын өтіп, олардың арасынан озықтары командалық есепте 3 жүлделі орынға және жекеменшік ойыншылар 4 номинацияға ие болды.

Өзара бірнеше жарыстан соң ақтық финалда 1-орынды «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Солтүстік» филиалы командасы иеленсе, 2-орын «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Экспресс» филиалы командасына берілді. Ал 3-орынды маңғыстаулық жеке тасымалдаушы компания «Отпан Logistik» ЖШС командасы алды. Жеңімпаздар арнайы дипломдар, кубоктар және сәйкесінше 50 мың, 30 мың және 20 мың теңгеммен марапатталды. Сонымен қатар бірнеше ойыншы ерекше аталымдарға ие болды. Атап айтқанда «Үздік қақпашы» атағы «Отпан Logistik» ЖШС қызметкері Азамат Наурызовқа, «Үздік жартылай қорғаушы» атағы осы ЖШС қызметкері Қанат Әуезовке, ал «Үздік қорғаушы» атағы «Жолаушылар тасымалы»



АҚ «Экспресс» филиалының қызметкері Айбар Қалуовқа берілді.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Астана торабы филиалының төрағасы Серік Сәрсекеев теміржолшылар арасында салауатты өмір салтын насихаттау және спорттық жарыстарды кеңінен тарату мақсатында кәсіподақ тарапынан қашан да қолдау көрсетіле беретінін жеткізді.

**Райхан РАХМЕТОВА**  
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

## ТАРАЗДЫҚ ҚЫЗДАР – ЖЕҢІМПАЗ!

«Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Гафу Несіпбаев пен ұйымның ұйымдастыру, кадрлық, ақпараттық және халықаралық жұмыстар бойынша бас менеджері Амангелді Төреғожин Жамбылға жұмыс сапарымен келді.

Жұмыс сапары аясында сала кәсіподағы ұйымына кіретін құрылымдарды аралап, жұмысшылардың хал-ахуалы, еңбек қорғау жағдайымен танысқан олар Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай ұйымдастырылған спартакиаданың ашылу салтанатына қатысты. Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі құрылымдары арасында боулингтен өткен жарыста қыз-келіншектер бақ сынады. Сайыста 6 команда сынға түсті. Нәтиже балдық жүйемен анықталатындықтан, ойыншылар барынша дәл көздеуге тырысты. Ұпай



саны автоматты түрде есептеліп отырды.

Жарыс қорытындысында «ДС-Тараз» командасы жеңіске жетіп, жүлделі орыннан көрінді. «ТЧЭ-31» командасы 2-орынды иеленсе, «НОД-8» ойыншылары 3-орынды қанағат тұтты.

Жеңімпаздар мен жүлдегерлерге кубоктар мен ди-

## НА ОДНОМ ДЫХАНИИ

На стадионе Детской юношеской спортивной школы Карагандинской области состоялся турнир «Кубок железнодорожной футбольной лиги Казпрофтранс-2024».



Первый этап турнира на узловом уровне прошел в конце июня на станциях Балхаш, Жанаарка, Жезказган, Караганда-Сортирочная.

Второй этап на региональном уровне состоялся 5 июля на станции Караганда-Сортирочная с участием победителей первого этапа.

Отметим, что победители определялись по сумме

очков, набранных во всех матчах. За победу начислялись три очка, ничья – одно, проигрыш – ноль очков. В случае равенства у двух и более команд победитель определяется по следующим приоритетам: результат игры между собой, то есть по числу очков, разности забитых, пропущенных мячей, по наибольшему числу побед во всех играх, по наименьшему числу желтых, красных карточек и т. д.

По словам председателя Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс» Яхия Альмусина, в региональный этап соревнований войдут победители узловых турниров, а именно Акадыра, Балхаша, Жанаарки, Жезказгана, станции Караганда-Сортирочная (по одной команде). При этом команда-победитель в региональном этапе турнира соревнований получит право на участие в межрегиональном этапе турнира.

– На сегодняшний день футбол считается популярным и наиболее распространенным видом спорта, и наши железнодорожники идут в ногу со

пломдар, арнайы сыйлықтар тапсырылды. Сонымен қатар барлық қатысушылар «ҚТЖ-120» символдық жазуы бар тәтті торттан ауыз тиді.

Астаналық қонақтар сонымен қатар Жамбыл локомотив пайдалану депосының жарты ғасырлық тарихы бар музейін тамашалады. Осыдан тура 100 жыл бұрын құрылған локомотив пайдалану депосы музейінің өзіне биыл 51 жыл толып отыр. Музей меңгерушісі Венера Буkenованың айтуынша, бөлімшеде музей ашылғандан көптеген құнды жәдігер сонда көшірілген. Дегенмен, негізгі базаны сақтап қалыпты. Түркісіб теміржолы мен жерасты өткелінің макеті де осы музейде тұр.

– Биыл локомотив пайдалану депосының 100 жылдық мерейтойы шеңберінде музейге жөндеу жұмыстарын жүргізіп, жаңғыртсақ дейміз, – дейді Жамбыл локомотив депосының басшысы Нұрболат Нұрсейітов.

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,** Жамбыл  
Суретті түсірген автор

временем, поддерживая этот модный тренд. Они усердно тренируются, а затем принимают участие в различных турнирах, пропагандируя здоровый образ жизни. В свою очередь мы стараемся создавать условия и поддерживать своих работников во всех спортивных мероприятиях. Желая всем командам удачи, – сказал Яхия Альмусин.

По итогам турнира пятое место заняла команда ТД-7 (оборотное депо Жезказган), четвертое – ТЧЭ-16 Балхаш, третье – ПЧ-26 Акадыр, второе – ШЧ-19 Караганда и первое – ТЧЭ-15 Жанаарка.

Как отметил инструктор по спорту Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс» Тағат Айманбетов, команда-победитель будет представлять область на региональном уровне. Также были определены следующие номинации: «Лучший вратарь» – Кайнар Керейбаев из ШЧ-19, «Полезный игрок» – Арман Жакупов из ТЧЭ-16 Балхаш, «Лучший защитник» – Арман Шипанов из ПЧ-26 и «Лучший нападающий» – Маргулан Мажкен из ТД-7.

Все призеры – команды и отличившиеся игроки – получили ценные подарки, кубки и дипломы от Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс».

**Светлана МОГАЙ,** Караганда  
Фото автора

**КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**  
Бас редактор  
**Дина Муздубаева**  
Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылымның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салауатты теміржол,

автомобиль, аяу және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
**Р. Рахметов, Р. Рахметова**

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могой 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабасев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Жауапты хатшы**  
**Ерболат Тілеубергенов,**  
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.