

ЕЛІМІЗДЕ 2023-2029 ЖЫЛДАРҒА АРНАЛҒАН МЕМЛЕКЕТТІК ТІЛ САЯСАТЫН ДАМУ ТҰЖЫРЫМДАМАСЫ БЕКІТІЛГЕН. СОНЫ НЕГІЗГЕ АЛА ОТЫРЫП, ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯДА ЖАСАҚТАЛҒАН ІС-ШАРАЛАР ЖОСПАРЫНА СӘЙКЕС МЕМЛЕКЕТТІК ТІЛ САЯСАТЫ ДАМУЫТЫЛАТЫН БОЛАДЫ.

Серік КЕУЛІМЖАЕВ,  
«КТЖ» ҰК» АҚ Аппарат басшысы



№19 (2949)  
27/02/2024

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



## БАРЛЫҚ БАҒЫТТА ӨСІМ БАР

Көлік министрлігінде ҚР Премьер-министрінің бірінші орынбасары Роман Склярдың төрағалығымен кеңейтілген алқа отырысы өтті. Іс-шара барысында көлік саласының өткен жылғы көрсеткіштері қорытындыланды.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

Министр Марат Қарабаев ұсынған ақпаратқа сәйкес 2023 жылдың қорытындысы бойынша көлік саласындағы нақты көлем индексі 106,9% құрады. Қазақстан аумағы арқылы транзиттік жүктердің көлемі 21%-ға ұлғайып, 32,3 млн тоннаға жетті. Барлық бағыт бойынша оң динамика байқалады. Теміржол көлігі саласында жүктерді тасымалдау көлемі 3%-ға, яғни 297 млн тоннаға дейін артты. Экспорттық, импорттық және транзиттік бағыттар бойынша да өсім байқалады. Республика ішіндегі бағыттар бойынша 164,1 млн тонна (-0,6%), экспорттық бағыттарда – 85,6 млн тонна (+9%), импорттық бағыттарда – 20,2 млн тонна (+10%),

транзиттік бағыттарда – 27,4 млн тонна (+18%) жүк тасымалданған. Жылжымалы құрамды жаңарту бойынша: өткен жылы 113 локомотив, 275 жүк вагоны және 118 жолаушылар вагоны сатып алынған. Сонымен қатар 1 443 км магистральдық желіде жөндеу жұмыстары жүргізілген. Су көлігі саласында өткен жылы теңіз порттары арқылы тасымалдау көлемі 7,2 млн тоннаға құрады, бұл 2022 жылғы көрсеткіштен 11%-ға артты. Жүктердің құрылымында еуропалық елдер бағытында қазақстандық компаниялардың экспорттық тасымалдары басым. Теңіз порттарында терминалдық қуаттар қарқынмен дамып келеді. Мәселен, Құрық портында жеке инвестициялардың қатысуымен өткен жылы қуаттылығы 1 млн тонна жаңа

астық терминалы салынды. Жобалар Abu Dhabi Ports компаниясымен кооперацияда жүзеге асырылды. Инвестициялық тартымдылықты қамтамасыз ету мақсатында Ақтау және Құрық порттары «Ақтау теңіз порты» арнайы экономикалық аймағының құрамына енгізілді. Сондай-ақ сингапурлық PSA International компаниясымен бірлесіп Транскаспий халықаралық көлік маршрутының қазақстандық учаскесін пилоттық цифрландыру жұмыстары жүргізіліп жатыр. Әзербайжан мен Грузияның көлік жүйелерімен Интеграция 2024 жылдың бірінші жартыжылдығында аяқталады. Бүгінгі таңда көзделген басты міндет Транскаспий халықаралық көлік маршрутын дамыту шеңберінде Қазақстанда халықаралық транзиттік елге айналдыру болып табылады.

Өткен жылмен салыстырғанда осы дәліз бойынша тасымалдау көлемі 65%-ға өсіп, 2,8 млн тоннаға құраған (2022 ж. – 1,7 млн тонна). Оның ішінде Транскаспий халықаралық көлік маршруты бойынша қазақстандық өнімнің экспорты 2,5 есеге артты. Экспортпен қатар импорттық жүк ағынының да өсуі байқалады. Бұл өз кезегінде еуропалық компаниялардың аталған халықаралық маршрутқа деген қызығушылығын көрсетеді. Жалпы көрші мемлекеттердің уәкілетті органдарымен және компанияларымен ТХКМ-на экспортты тарту бойынша, оның ішінде осы тасымалдарға мемлекеттік қолдау шараларын ұсыну мәселелері бойынша келіссөздер жүргізіліп жатыр.

Суретті түсірген  
Александр ЖАБЧУК

## ТЫСЯЧА ПОЕЗДОВ ЧЕРЕЗ ХОРГОС

С начала года через КПП «Хоргос» проследовало более тысячи поездов в направлении Китая – Европа (Центральная Азия). Тысячный грузовой поезд, нагруженный предметами первой необходимости, аксессуарами для машин, текстильными тканями и другими товарами, отправился из Хоргоса в Польшу. Состав проследует транзитом по территории Казахстана. Пропуск 1 000 поездов достигнут на четыре дня раньше, чем в прошлом году. Таким образом, с начала года через Хоргос пропущено на 6,9% больше составов, чем за тот же период предыдущего года. По итогам прошлого года через Хоргос прошли 7 762 грузовых поезда из Китая в Европу и Центральную Азию, рост к 2022 году – на 9,8%. В 2024 году планируется увеличить этот показатель.

Любовь РОББА  
Фото Александра ЖАБЧУКА



## ВСЕ ДЛЯ УДОБСТВА

Вопросы развития торговой инфраструктуры для реализации социально значимых товаров для населения обсудили представители АО «KTZ Express», АО «Центр развития торговой политики «QazTrade» и акиматом города Алматы. Филиал АО «KTZ Express» – «KTZE Commerge» предложил доставку и хранение скоропортящейся продукции в рефрижераторных контейнерах для торговых площадок, расположенных в нескольких районах Алматы. Использование холодильных емкостей со специальной температурным режимом продлевает срок хранения таких продуктов, как лук, картофель, морковь, помидоры, капуста и других овощей и фруктов. Кроме того, данное предложение принесет пользу фермерам, продавцам и потребителям, сократив затраты и создав возможность продавать товары по более низким ценам. По итогам встречи достигнуты договоренности о запуске пилотного проекта в Туркиском районе с последующим расширением географии распространения на Алмалинский и Бостандыкский районы. Для координации и реализации проекта будет создана рабочая группа из представителей АО «KTZ Express», АО «Центр развития торговой политики «QazTrade» и акимата города Алматы.

Айлин БАУРЖАН

приступить к расчистке путей от снега, работники прошли целевой инструктаж.

– Вторую очередь мы объявили в связи с погодными условиями, чтобы на станции Оскемен-1 велась бесперебойная работа. Снегоборьба проводится на МВ-1, в приемоотправочном парке «Север». Для помощи тем, кто занимается расчисткой снега, выделена снегоборочная машина СМ-2. Накануне очистка от снега проводилась в районе пассажирского вокзала станции Оскемен-1, поскольку для нас самое главное – обеспечение пассажирских перевозок, – информировал начальник станции Оскемен-1 Даулет Билов. Питание для тех, кто был занят на второй очереди по расчистке путей станции Оскемен-1 от снега, организовал профсоюз. Во время снегоборьбы в районе пассажирского вокзала Оскемен-1 чаепитие и перекус организовали работники вокзальной службы.

(Продолжение на 3-й стр.)  
Фото Алтая ТУСУПЖАНОВА

## Снегоборьба ПРЕОДОЛЕВАЯ СТИХИИ

Вслед за метелями в Восточный Казахстан пришли сильные морозы, которые держатся в течение нескольких суток. В городе Алтае столбики уличных термометров опускались до минус 47 градусов, в Усть-Каменогорске – ниже 40 градусов. Железнодорожникам региона приходится работать в сложных условиях.

Ольга УШАКОВА,  
Усть-Каменогорск

Согласно заявке начальника станции Оскемен-1 Даулета Библова, 20 февраля была организована вторая очередь по расчистке от снега станционных и траекционных путей. Для обеспечения бесперебойной работы сформировали списки специальных бригад по снегоборьбе из числа смежных служб. От станции Оскемен-1 на снегоуборке были заняты 10 человек, от Оскеменской дистанции пути – около 20, от Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо – 15, от Оскеменского



эксплуатационного вагонного депо, Семейской дистанции электроснабжения, Защитинской дистанции сигнализации и связи – по пять человек. На борьбу со снегом вышли также представители служб ВЖДО, Казтеміртранс, Вагон-Сервиса, пожарного и восстановительного поездов. Перед тем как



Кайраткен НЫГЫМЕТОВ,  
исполнительный директор  
ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки»

Впервые для работников вагонного хозяйства проводится такая масштабная и четко структурированная программа повышения квалификации. Основная цель обучения – систематизирование полученных знаний, навыков по повышению эффективности деятельности начальников

## САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

КӨКТЕМДЕГІ ҚАРҒЫН СУМЕН КҮРЕСҮГЕ КОМПАНИЯ БОЙЫНША

45

ТАСҚЫНҒА ҚАРСЫ ПОЙЫЗ ЖАСАҚТАЛУДА.

ӨТКЕН АЙДА ЕЛ ІШІНДЕ ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІМЕН ТАСЫМАЛДАНҒАН ЖҮК КӨЛЕМІ

13,2 МЛН ТОННАНЫ

ҚҰРАП, ӨТКЕН ЖЫЛҒА ҚАРАҒАНДА 4,7 ПАЙЫЗҒА ЖОҒАРЫЛАҒАН.

БИЫЛҒЫ ҚАҒТАР АЙЫНДА АҚТАУ ТЕҢІЗ ПОРТЫ АРҚЫЛЫ ЖҮКТЕРДІ АУЫСТЫРЫП ТИЕУДІҒА ЖАЛПЫ КӨЛЕМІ

360 МЫҢ ТОННАДАН

АСЫП ЖЫҒЫЛҒАН.

## КОНТЕЙНЕР ФОРУМЫ – ТИІМДІ КОММУНИКАЦИЯЛЫҚ АЛАҢ



Сәуірдің 25-26 күндері Алматы қаласында «ЕСЭ ASIA-2024» халықаралық контейнер форумы өтеді. Іс-шара барысында бизнес қауымдастығы, мемлекеттік қызметкерлер мен сарапшылар жаһандық контейнер нарығындағы ағымдағы жағдай мен үрдістерді, Азия мен Ресей елдерінің көліктік интеграциясының мүмкіндіктері мен перспективаларын талқылайтын болады.

Ислам ТАЛҒАТ,  
Астана

Контейнерлік тасымал саласындағы ірі бизнес іс-шара 2010 жылдан бері өткізіліп келеді. Оған Ресей, Қытай, Қазақстан, Түркия, Тәжікстан мен Орталық және Оңтүстік-Шығыс Азияның өзге де елдерінен 150-ден астам тұрақты компаниялары қатысуда. СІІТ Central Asia президенті Нұрлан Игембаевтың айтуынша, бұл контейнерлік тасымалдауды дамытуға және көлік

компаниялары арасындағы халықаралық ынтымақтастықты кеңейтуге бағытталған тиімді коммуникациялық алаң. Халықаралық логистикада біліммен, ресурстармен және технологиялармен алмасу байланысты нығайтып қана қоймай, жүк тасымалын оңтайландыру үшін инновациялық жолдарды қалыптастырып, саланың тұрақты дамуын қамтамасыз етепек.

Биылғы форумның күн тәртібінде трансазиялық көлік дәліздерін қалыптастыру және кеңейту мәселелері, посткеңестік

кеңестікте контейнерлік тасымалдауды дамытудың ағымдағы бағыттары бар. Бірінші күні форумға қатысушылар пленарлық пікірталаста аймақтық мемлекеттердің көлік саясаты: ынтымақтастық мүмкіндіктері; контейнерлік логистиканы дамытудағы елдердің әлеуеті; Орталық Азияның транзиттік әлеуетін іске асыру; негізгі драйверлер мен тежеушілер; Трансазиялық көлік дәліздерін дамыту перспективалары мен шектеулері. Интеграциялық мүмкіндіктер; Теміржол көлігімен жүк тасымалының

өсуіне ықпал ететін негізгі факторлар; Халықаралық көлік дәліздерінің теміржол инфрақұрылымын дамытудың басымдықтары, Орталық Азия елдері арқылы транзит кезінде бөгеттерді жою перспективаларын талқылайды. Сонымен қатар форум шеңберінде «Жаһандық контейнерлендіру: сын-қатерлер мен перспективалар» тақырыбында панельдік, «Көліктік логистика және кедендік декларация. Өзекті міндеттер мен практикалық шешімдер» тақырыбында практикалық сессиялар өтпек. Ал екінші күні форумға қатысушыларға Алтынкөл – Қорғас шекаралық өткеліне таныстыру экскурсиясы ұйымдастырылып, олар «Алтынкөл» станциясын, «Нұрлы жол» өткізу пунктін, «KTZE-Khorgos Gateway» құрғақ портын араламақ.

## ДРЕЗИНАМЕН ЖЕТТІ

**Абай ЕРТІС,**  
Семей



Өткен аптада ел шығысындағы қатты аяз бен қалың қарға байланысты теміржолшылар ғана емес, жедел медициналық жәрдем қызметі де күшейтілген жұмыс режиміне көшіп, бір-біріне көмек қолын созуда.



Мәселен, шалғай елді мекендегі ер адамға шұғыл медициналық көмек қажет болып, Асубұлақ ауылындағы жедел жәрдем қызметкерлері теміржолшылар көмегіне сүйенуге мәжбүр болды. Жедел жәрдем фельдшері ауыр науқасқа дрезинамен жетті. Себебі қалың қар мен 40 градустан асатын үсірік аяз автокөлік пен ат шанының жүруіне мүмкіндік бермеді.

Жергілікті подстанцияның аға фельдшері Ғалия Ерғалиева мен фельдшер Ердуәлет Әділханов ауылдық әкімдік пен полиция қызметкерлерінің сүйемелдеуімен Өскемен-1-Огневка-Серебрянка бағыты бойынша теміржол желісін тексеретін дрезина вагонға отырды. Теміржолшылар және тәртіп сақшылары ақ халаттыларға көмектесіп, науқасты облыстық ауруханаға жеткізді. Дәрігерлер де, науқас та қиын-қыстау сәтте көмекке келген жандарға алғыстарын білдірді.

Тоқтала кетсек, өткен аптада аймақтағы барлық күштік құрылымдармен қатар бөлімше қызметкерлері де шұғыл әрекетке көшіп, төтенше жағдайлар департаменті және коммуналдық қызмет мамандарымен бірлесіп жұмыс істеп жатыр. Ауа райы болжамы бойынша шығыс өңірінде осы аптада аяздың беті қайтады.

Суретті түсірген автор

## БЕЛСЕНДІ ЖАСТАР МАРАПАТТАЛДЫ

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл



«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл бөлімшесі филиалы өз міндеттерін жауапкершілікпен атқарып жүрген бір топ белсенді жастарды марапаттады.



Жамбыл бөлімшесі филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов бөлімшеге қарасты құрылымдарда өз ісіне жауапты, еңбекте озат, түрлі қоғамдық жұмыстарда белсенділігімен көзге түскен жас мамандар көп екенін айтады. «Жас мамандардың жеткен жетістіктерін көрсетіп, марапаттап отыру оларды ынталандырады», – дейді.

Олар былтыр жыл соңында Астана қаласында өткен ХІІ республикалық жастар форумына қатысып қайтқан. Форумда Жамбыл бөлімшесінің намысын абыроймен қорғаған бірқатар жастар жүделі орынды иеленді. Бүгін марапат алып мерейі үстем болғандар қатарында олар да бар.

– Былтыр республикалық форумда үздіктер қатарынан көріндік. Артқан сенімнің үдесінен шыққан жүздегерлерді филиал директоры қабылдап, алғыс білдірді. Алғыс хатпен марапатталған жас теміржолшыларға филиалдың кәсіподақ комитеті атынан сыйлықтар тапсырды, – дейді Жамбыл бөлімшесі қауіпсіздік бөлімінің басшысы Медет Ұшақбаев.

Суретті түсірген автор

## «ҚАУІПСІЗДІК КҮНІ» ҚАЛАЙ ӨТТІ?

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ филиалдары мен шаруашылықтарында әр сәрсенбі «Қауіпсіздік күні». Бүгін біз Астана локомотив пайдалану депосында болып, машинистер ұжымында қауіпсіздік күні қалай өткеніне куә болдық.

**Сұлугүл БАКЕСОВА,**  
Астана

Біз барғанда пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауға бағытталған кезекті техникалық сабақ өтіп жатты. Күн тәртібіндегі бірінші мәселе КТСМ аппаратурасының қызметіне арналды. Келесі тақырып Стандартты емес жағдайда локомотив бригадаларының, соның ішінде машинистердің іс-қимылына ойысты.

Бірінші тақырып бойынша дәрісін тәмамдаған Валерий Родиченконы сөзге тарттық. Ол Астана белгі беру және байланыс дистанциясында КТСМ жөніндегі аға механик болып жұмыс істейді екен.

«Бүгінгі сабақта КТСМ-02 құрылғысы, оның техникалық параметрлері туралы егжей-тегжейлі айтып бердім. Бұл аппаратура жүріп келе жатқан жылжымалы құрамдардың букстары қызып келе жатқанын анықтайды. Егер апатты букстар бар болса, осы құрылғыдан машинистердің радиостанцияларына хабарлама келеді. Сондықтан машинистер КТСМ құрылғысының параметрлерін, қалай жұмыс істейтінін білуі керек. Әрі қарай нұсқаулыққа сай әрекет етеді», – дейді Валерий Родиченко.

Оның айтуынша, қазір ҚТЖ желісіндегі әрбір станция КТСМ аппаратурасымен жабдықталған. Бұл құрылғылардың бір-бірінен арақашықтығы 25-30 км аралығын құрайды екен. Мәселен, Астана мен Атбасар аралығында машинист 5 КТСМ тізбегінен өтеді. Қазір кейбір жерлерде КТСМ құрылғысы



жетілдірілген КТСМ-02 типіне ауыстырылып жатқан көрінеді. Тіпті, бұл құрылғының үшінші буыны КТСМ-03 шығыпты. Бірақ ол елімізде бір ғана станцияда Балқашта орналасқан. Жалпы КТСМ-02 аппаратурасының басты міндеті – апатты кассеталық және роликті букстарды уақытылы анықтап, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету.

«Біздің Астана белгі беру және байланыс дистанциясы бойынша айына 9-10 мың жүп пойыз өтеді. Солардың арасынан КТСМ көмегімен 5-7 апатты букстар табылып жатады. Мұндай жағдайда вагон ағытылып алынып, ағымдық ағытып алып жөндеу пунктіне жіберіледі», – дейді аға механик.

Маневрлік тепловоз машинисі Фархат Топенов техникалық сабақта алған мағлұматтардың күнделікті жұмыс барысында тиізіп жататын пайдасы мол екенін айтады. Тәжірибелі мамандарға айына төрт рет, ал жас машинистер мен олардың көмекшілеріне тағы да қосымша екі техникалық сабақ өтеді. Әрине сабақтарда қозғалатын

тақырыптар әрқелкі болғанымен, мақсаты бір, ол пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтау дейді машинист.

Айтуынша, ақпанның 1-29 аралығында «Пойыздық және маневрлік жұмыс барысында қозғалыс қауіпсіздігін алдын алу» айлығы жүріп жатыр екен. Сол себептен бақылау да күшейтілген.

«Ауа-райы нашарлаған күрделі метео-жағдайда машинист 811-ші нұсқаулыққа сәйкес әрекет етуі керек. Көбірек дабыл қағуы, 944 нұсқаулығына сай жылдамдық режимін сақтауы, яғни қауіпсіздік шараларын қолдануы шарт» деп түсіндірді бүгінде «бір тұлға» қағидасымен Нұрлы жол станциясында маневрлік тепловозда жұмыс істейтін тәжірибелі машинист. Айтақшы, ол қаңтар айында 1,3 тонна отын үнемдеп, тиісінше 70 пен 100 мың аралығында сыйақы алған.

Қауіпсіздік күні әрі қарай депо басшылығының локомотив бригадаларымен жұмысына ұласты.

Суретті түсірген автор

## КӨМІР ҚОРЫ ЖЕТКІЛІКТІ



Қызылордада көмір тапшылығы жоқ, жол бойындағы қоймаларда қатты отын қоры жеткілікті. Ақпан айындағы жағдай бойынша көмір тасымалының жоспары 123,1 пайызға асыра орындалып, қоймалардағы қор еселене түскен.



**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Жалпы «ҚТЖ-ЖТ» серіктестігі «Батыс» филиалы Қызылорда қосалқы бөлімі бойынша 2023-24 жылғы жылу маусымындағы көмір отынына қажеттілік – 237 700 тонна. Осы көлемдегі көмірді тасымалдаушы кәсіпорындармен келісімшарт түзіліп, жеткізуші заңды тұлғалар былтырғы мамыр айынан бастап тасымалдауға кіріскен. Тапсырыстар мамырдан наурызға дейін әр айға бөлініп мөлшері бекітіліп берілген.

Мәселен, ақпандағы 6445 тонна көмірге берілген тапсырыс орнына 7935 тоннасы түсіріліп, жоспар асыра орындалып отыр. Және де бұл ақпан айының 21 күніндегі қол жеткізілген нәтиже көрінеді. Жалпы көмір тасымалы, 20-25 мың тонна мөлшерінде күз айларында қарқынды ұйымдастырылыпты.

– Жергілікті әкімдіктің бекіткен кестесіне сәйкес көмір тасымалы әр айға ықшамдалып тұрақты жүргізілуде. Ай сайынғы тасымал жоспары орындалып отырғандықтан аймақ бекеттеріндегі көмір қоймаларында қатты отынға деңгей тапшылық болған емес. Мысалы, бүгінгі күнгі мәліметке сүйенсек,

Сексеуіл станциясында 276 тонна көмір, Арал теңізі бекетіндегі қоймаларда 1932 тонна, Қазалы станциясында 4072 тонна, Шилелі станциясындағы көмір сақтау орындарында 9104 тонна көмір қоры бар, – дейді бөлім басшысы Нұрлан Жайсаңбаев.

Аймаққа келген көмір отыны негізінен Шұбаркөл көмір, Восток Угольпром, Майкубен секінді кәсіпорындардан жөнелтіледі. Әлеуметтік желілерде «көмір тапшы» деген алыпқашпа жазбаларда негіз жоқ екенін дәлелдеу үшін нақты мәліметтерді ұсынып отырмыз.

Суретті түсірген автор

## ӨНЕГЕЛІ ІС ӨРІС АЛДЫ

Ел ішінде жас теміржолшылар легін қалыптастыра отырып, оларды еңбексүйгіштікке баулу, үлкенге құрмет, кішіге ізет көрсету Ұлттық компания арасында кеңінен насихатталатыны белгілі. Осы мақсатта шымкенттік жас теміржолшылар арасында өнегелі іс өріс алды.

**Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,**  
Шымкент

«ҚТЖ» ҰК» АҚ Шымкент магистральдық желі бөлімшесі директорының орынбасары Жомарт Мырзабеков пен Шымкент жол дистанциясының басшысы Дәурен Бахиев

бастаған жас теміржолшылар Түлкібас пен Шымкент аралығында жұмыс істеп жатқан Ағадыр машинеландырылған жол дистанциясы мен Шымкент жол дистанциясының жұмысшыларына ыстық түскі ас ұйымдастырып апарды.

Олар қыстың көзі қырауда темір жол телімінің 3 360-шақырымында көрнекті

Алаш қайраткері, тұңғыш қазақ инженері Мұхамеджан Тынышбаевтың жобасымен 1915-16 жылдары салынған темір жол туннелінің маңында, Түлкібас ауданының аумағындағы тау етегінде 1 500 метр жолды шұғыл ауыстырып жатқан 200-ге жуық азаматты ыстық ас-ауқатпен қамтамасыз етті. Сол жерде бір мал құрбандыққа шалынып, Қазақ елінің өсіп-өркендеуі жолында жанын пида еткен Алаш қайраткерлерінің рухына құран бағышталды. Олар қайырымдылық пен мейірімділік эстафетасын жалғастыруды Баянауыл мен Алматы өңіріндегі әріптестеріне жолдады.

Айта кетейік, бүгінгі таңда Ұлттық компанияның айрықша жобасы – «100 жас есім» санатында 200 маман тіркелген болса, Түркістан өңіріндегі түрлі мекеме, кәсіпорындарда 10 жас теміржолшы әрқилы лауазымдарда еңбек етіп келеді.

құқықбұзушылық фактілерінің алдын алу мақсатында түрлі қауіпсіздік акцияларын, рейдтік шараларды жиі ұйымдастырады.

Айта кетер жайт, қазіргі таңда бөлімше бойынша цистерналарда сақталатын қауіптілігі аса жоғары жүктері бар жылжымалы құрамдар бөлімшенің барлық станцияларында дерлік арнайы қадағалауға алынған. Тасымалдағы жүкті диттеген жеріне аман-есен жеткізу тек күзет қызметінің ғана емес, станциялардағы теміржолшылардың да негізгі міндетіне кіретіні белгілі.

Жиынды қорытындылаған бөлімше басшысы Алмас Ғылымұлы желі бойындағы барлық құрылымдық бөлімшелер қауіпсіздік жолында бірлесіп жұмыс жүргізіп, ортақ нәтиже шығаруы қажеттігін айтты.

Суретті түсірген автор

## БІРЛЕСКЕН ЖҰМЫС НӘТИЖЕЛІ БОЛМАҚ



Семей ЖТ бөлімшесі өткен жылы 1394 шақырымдық телім бойында қауіпсіздікті қамтамасыз етумен қатар тасымалданатын жүктердің сақталуы мен межелі жерге диттеген уақытында жеткізуде жақсы көрсеткіштерге жетті.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей

Бұл бағыттағы жұмыстар биыл да жалғасып, жүктер мен нысандардың сақталуы бойынша жүйелі іс жүргізілуде. Жуырда бөлімше директоры міндетін атқарушы Алмас Сейсемқановтың төрағалығымен Семей, Өскемен-1 стан-

цияларындағы желілік полиция қызметкерлерінің «ӘТЖК» ЖШС Семей филиалы басшылығының қатысуымен ағымдағы жылғы тасымалданатын жүктердің қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша селекторлық кеңес өткізілді. Жиынға логистика саласының мамандары да қатысты.

Жиында өткен екі жылғы жұмыс қорытындысы да шығарылып,

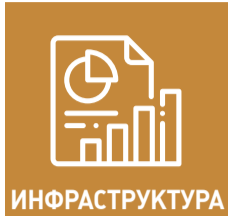
алдағы міндеттемелер қатары сөз болды. Соның ішінде әсіресе күзетке алынатын пойыздар мен вагондарды межелі станцияларға кедергісіз жеткізу, филиал қарамағындағы нысандарда сапалы күзет жұмыстарын жүргізу мәселесі кеңінен талқыға түсті. Бұл орайда желілік полиция мен әскерлендірілген күзет қызметі орын алған қылмысты ашу мен



құқықбұзушылықтың алдын алу бойынша бірлескен жұмыстар жүргізуде екен. Әсіресе тәуліктің түнгі мезгіліндегі қауіпсіздік шаралары күшейі түскен. Күзету, қадағалау жұмыстары, сондай-ақ шекара маңындағы станцияларда да жоғары деңгейде. Соның нәти-

жесінде өткен жылы желі бойында кездесетін ұрлық, тонау сынды фактілер айтарлықтай төмендеген. Бұл орайда әсіресе «ӘТЖК» ЖШС филиалының мобилді шұғыл әрекет ету тобының күзетшілері желі бойында белсенді жұмыс жүргізуде. Ал желілік полиция

## СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ЛОГИСТИКИ



ИНФРАСТРУКТУРА

**В Казахстане разрабатывают Комплексный план развития морской инфраструктуры до 2030 года. Это озвучено на расширенной коллегии в Министерстве транспорта РК.**

**Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,**  
Астана

В этом году будет проведено дноуглубление акватории порта Курык, а в 2025-м аналогичные работы запланированы в Актау. Также в целях развития отрасли морского транспорта совместно с компаниями «Ляньюньган порт» начнется строительство контейнерного хаба в морском порту Актау, что увеличит возможности контейнерных перевозок до 300 тысяч в двадцатифутовом эквиваленте.

В рамках увеличения пропускной способности запланированы модернизация причальной инфраструктуры порта Актау и строительство трех новых терминалов в Курыке. Общий объем инвестиций на развитие терминалов Актау и Курык составит порядка 618 миллионов долларов США. Указанные меры будут учтены в разрабатываемом Комплексном плане раз-

вития морской инфраструктуры до 2030 года. – В целом имеется потребность в строительстве 10 новых судов, в том числе трех танкеров, трех сухогрузов и четырех универсальных паромов, – сказал министр транспорта РК Марат Карабаев.

Кроме того, в порту Курык сегодня функционирует многофункциональный морской терминал «Саржа». Он позволит увеличить грузооборот через порты Казахстана на 11 миллионов тонн в год. На сегодня терминал принял шесть судов, обработал более 380 вагонов, а всего с начала работы по Транскаспийскому международному транспортному маршруту перевезено более 51 тысячи тонн грузов.

В целях полноценного использования потенциала речного транспорта министерством предлагается создание мультимодального транзитного коридора РФ – Казахстан – КНР с

использованием трансграничной реки Иртыш. Это позволит соединить соседние государства новым транспортным сообщением.

Наряду с этим в районе поселка Тугыл предполагается построить речной порт и проложить железную дорогу до границы с Китаем на участке Тугыл – Майкапчагай протяженностью 99 километров. Ожидаемый объем перевозок по перспективному маршруту составляет 2-2,5 миллиона тонн. Проект также предусматривает возможность выхода к Северным морям Российской Федерации через Обь-Иртышский бассейн.

Еще одним перспективным проектом является восстановление экспортных перевозок через Урало-Каспийский канал.

– В этом году мы планируем начать дноуглубительные работы на морской части канала, а в последующем приобрести собственный морской земснаряд для поддержания его судоходных параметров. В ближайшие два года мы планируем восстановить судоходные параметры Урало-Каспийского канала. Потенциальный объем перевозок составит один миллион тонн. Также имеется потенциал возобновления двусторонних речных перевозок грузов между Атырау и Астраханью, – отметил Марат Карабаев.

## ПРЕОДОЛЕВАЯ СТИХИИ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

20 и 21 февраля работники Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38), взяв технологические окна, вместе с подрядчиком – специализированной бригадой взрывников выехали от станции Тургусун на первый за эту зиму принудительный спуск лавин с гор у железнодорожного пути.

Начальник производственно-технического отдела Кумыстауской дистанции пути Георгий Колмаков рассказал, что профилактические взрывные работы проводили на 157, 158, 159 и 161-м километрах перегона Заводинка – Тургусун. Вместе с путейцами и взрывниками работала машина СДПМ, которую железнодорожники называют «снегачом» и СС-Струт.

– Погодные условия у нас очень сложные, середина февраля – то снег, то морозы больше 40 градусов. Три дня подряд были и метели,

и переметы, – продолжил Георгий Колмаков. – В горах специально установленные измерительные рейки, которые показывают норму выпавшего снега, заметены больше, чем на 50%, поэтому потребовался принудительный спуск лавин.

Из-за сильного урагана, мороза, которым привалило выпавший снег, 16 февраля на Кумыстауской дистанции пути произошел неконтролируемый сход лавин на 106-м километре перегона Кожикиев – Бухтарма.

– Мы вызывали ФРЭС со станции Оскемен-1, который прочищал путь, где были сходы, – продолжил Георгий Колмаков. – Помимо 106-го километра, снежные массы сошли с гор на 124-м километре. Там мы справились своими силами: сначала выехал СДПМ, зади него был СС-Струт. Но они не смогли пробиться и почистить путь.

Тогда пришлось осаживаться на станцию Заводинка, там делать маневровые работы, вперед ставить СС-Струт. Им и очистили путь. Люди справились.

По его данным, начальники станций подают заявки на очистку станционных путей. Это необходимо для бесперебойного производства маневровых работ, движения поездов.

– Им это оплачивается вдвойне в связи с производственной необходимостью. Потом можно отгул попросить на усмотрение работника. По перегонам у нас ездят СДПМ, очищают, но уже такого большого снега нет. Поезда ездят, безопасность обеспечена, – объяснил Георгий Колмаков.

Помимо этого, в ПЧ-38 идут подготовительные работы к водоборьбе. Люди занимаются вскрытием нагорных канав, труб. Правда, после снегопадов опять все замело, и вся работа будет возобновлена по-новому. Как спадут морозы, здесь опять станут очищать трубы, водосточные канавы.

## ДОХОДНОСТЬ И ПРОЗРАЧНОСТЬ ИДУТ В НОГУ



ТЕХНОЛОГИИ

**Карагандинским технологическим центром по обработке грузовых перевозочных документов (ТехПД) успешно используется технология отработки перевозочных документов для перевозчиков. По их заявке ТехПД осуществляет таксировку тарифа перевозчика и формирует его базу данных по перевозкам. Клиентами Карагандинского ТехПД в этой части является АО «Кедентранссервис».**



**Светлана МОГАЙ,**  
Караганда

На сегодняшний день филиал АО «НК «КТЖ» Карагандинский ТехПД представляет собой современный центр по обработке перевозочных документов, оснащенный современной электронной вычислительной техникой, предназначенной для оперативной обработки поступающих перевозочных документов.

По словам директора ТехПД Омирбека Тусупова ежемесячные поступления от клиентуры

по Карагандинскому ТехПД составляют более 2,5 миллиарда тенге. Кроме того, ежемесячно отрабатывается перечень перевозочных документов на сумму около 5,6 миллиарда тенге, включая грузовые операции грузоотправителей, грузополучателей, экспедиторов и железнодорожных структур.

– Количество документов на прием, отправку и выдачу грузов, обрабатываемых Карагандинским ТехПД за 2023 год, составляет 2,5 миллиона документов в год. Число зарегистрированных предприя-

тий, осуществляющих оплату за перевозку в безналичной форме, в электронной базе плательщиков составляет 9 204, крупнейшими из которых являются: АО «Qargmet», ТОО «Корпорация «Казахмыс», «УД Борль», ПО «Балхашцветмет», АО «Жайремский ГОК», АО «Шубарколь комир» и другие, – рассказывает директор Карагандинского технологического центра по обработке грузовых перевозочных документов Омирбека Тусупова.

В связи с проводимой реструктуризацией железнодорожного транспорта и разделением некогда единого РГП «Қазақстан темір жолы» назрела необходимость изменения тарифной политики с целью обеспечения прозрачности доходов и расходов железнодорожных структур. Период введения новой тарифной политики был особенно сложным, поскольку это была новая строка для железной дороги, а железнодорожный транспорт, как правило, известен своей

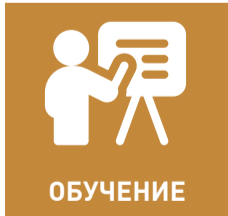
консервативностью. Однако этот этап был успешно пройден, и в настоящее время функционирует данная система расчета.

С целью полного удовлетворения потребностей клиентов вводятся новые виды услуг, что позволяет идти в ногу со временем.

Не забывает администрация и профсоюзный комитет Карагандинского ТехПД и про социальную защиту работников, этот вопрос решается в полном соответствии с Коллективным договором. Работники Карагандинского ТехПД активно участвуют в творческой самодельности. Так, их команда стала победителем КВН, проводившегося среди филиалов Карагандинского региона. Карагандинскому ТехПД есть кем гордиться. Так, нагрудным знаком «Адал Еңбегі үшін» награжден начальник центра расчетов – Омирбек Тусупов, звание «Үздік маман» – товарный кассир центра расчетов Клавдия Богословская.

Фото автора

## НЕПРЕМЕННОЕ УСЛОВИЕ



ОБУЧЕНИЕ

**Технические занятия с осмотрщиками-ремонтниками вагонов прошли в Алматинском эксплуатационном вагонном депо.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Техническое занятие проводит главный инженер депо Рысбек Абубакиров. Лекция началась с основных требований безопасности труда при нахождении на железной дороге. Во время занятий Рысбек Еркинович при необходимости обращается к наглядным пособиям, чтобы акцентировать внимание слушателей на самых важных деталях. Немаловажным моментом стало обсуждение вопроса апробирования тормозов подвижного состава, контрольной проверки тормозов поезда при техническом обслуживании на ПТО.

– Технические занятия являются непременным условием повышения уровня знаний и

квалификации. А для того чтобы занятие стало интересным и насыщенным, практикуем методы работы коллег из других депо с полезными примерами, – отмечает Рысбек Абубакиров.

Так, в эксплуатационном вагонном депо разработана и воплощается в жизнь программа по индивидуальным беседам с осмотрщиками вагонов. Она включает в себя регулярные оценки знаний и планирование дальнейшей работы каждого сотрудника отдельно. Особое внимание уделяется вновь принятым железнодорожникам и тем, кто отработал на производстве менее полугодом. После проведения технических занятий практические навыки закрепляются на учебном полигоне.



Стоит отметить, что в вагонном хозяйстве профессия осмотрщика-ремонтника вагонов является профилирующей. Только за январь текущего года к техническому осмотру предъявлено 4 265 пассажирских и грузовых поездов, за аналогичный период 2023 года – 4 264 поезда. Под погрузку – 19 950 вагонов. По показателям работы приборов КТСМ-02 за январь 2024 года проконтролировано 20 097 поездов против 19 268 за минувший год.

Разработан комплекс организационных мероприятий в проведении месячника «Контроль боковой рамы» и «Внимание – тормозное оборудование».

Фото автора

## ПОЕЗД НЕ ОБЪЕДЕТ

**Любовь РОВБА,**  
Астана



БЕЗОПАСНОСТЬ

**Свыше шести тысяч нарушений правил перехода железнодорожного пути зарегистрировали в Казахстане с начала года.**



В попытках сэкономить время и сократить путь люди продолжают игнорировать здравый смысл и перебегают через железнодорожное полотно в неустановленных местах. Только за одну неделю февраля зарегистрировано пять фактов наезда поездов на людей, из них два – со смертельным исходом, сообщили в департаменте полиции на транспорте. Стоит отметить, что все эти несчастные случаи произошли со взрослыми людьми.

– Всего с начала этого года выявлено 6 179 фактов нарушения правил безопасности движения на железнодорожном транспорте – это проход граждан по железнодорожным путям в неустановленных местах. Более 280 раз машинисты прибегали к экстремному торможению из-за нахождения на путях людей, домашних животных, а также посторонних предметов, – сообщил заместитель начальника департамента Мадияр Айтуганов.

Железнодорожники совместно с полицейскими постоянно ведут профилактическую работу с населением – разъяснительные беседы с детьми и взрослыми, встречи с учащимися школ и колледжей, раздают памятки: «Железная дорога – не место для игр!», «Железная дорога – зона повышенной опасности!», призывают к здравомыслию. Однако люди продолжают нарушать правила безопасности на объектах железнодорожного транспорта, что приводит к серьезным последствиям.

– Безопасность на железной дороге – тема более чем актуальная. Ежегодно происходят случаи травматизма и гибели людей. Самая распространенная причина – спешка и нежелание идти до оборудованного перехода. Нужно понимать, что, сэкономив минуту, вы можете потерять жизнь, – резюмировал Мадияр Айтуганов.

Фото из архива

## СКОРОСТЬ, КАЧЕСТВО, ОПЕРАТИВНОСТЬ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



ЦИФРОВИЗАЦИЯ

**В Костанайском отделении грузоперевозок продолжают внедрять информационную систему E-Telegram.**

Как сообщил начальник отдела АСУ Костанайского филиала АО «НК «КТЖ» – «Дирекция автоматизации и цифровизации» ЦДАЦ Еркин Тирикулов, внедрение информационной системы E-Telegram позволит автоматизировать процесс отправки телеграмм путем перехода на безбумажный вариант передачи оперативной поезда и служебной информации, связанной с перевозками пассажиров и грузов. Также она позволит сэкономить на услугах телеграфной связи.

– Система подразделяется на два модуля: стандартный E-Telegram для работников АО «НК «КТЖ» и его дочерних организаций и E-Telegram Business для внешних пользователей (грузоотправители, грузополучатели, экспедиторы, собственники вагонов, вагоно- и локомотиворемонтные предприятия и т. д.). Подлинность отправки телеграмм подтверждается электронной цифровой подписью (ЭЦП) как работника, так и руководителя подразделения, – поясняет Еркин Тирикулов.

Также имеется мобильная версия E-Telegram, позволяющая просматривать полученные телеграммы, подписывать и назначать ответственных лиц. Она может изменить номер телефона или пароль пользователя по его усмотрению. В системе предусмотрена функция оповещения.

– Имеется функционал по формированию бланка предупреждений формы ДУ-61, а также автоматическое ведение книги для записи предупреждений на поезда формы ДУ-60. Работнику станции не требуется вручную собирать все телеграммы от причастных служб по проведению работ на путях, сортировки по участкам и километрам и т. д., система сама формирует бланк формы ДУ-61, – говорит Еркин Тирикулов.

Сегодня система находится в пилотном испытании в первых восьми отделениях ГП и магистральной сети. В ней зарегистрировано свыше 14 тысяч работников АО «НК «КТЖ» и дочерних организаций, отправлено более 23 тысяч телеграмм. Работники, участвующие в пилотном испытании, отмечают простоту отправки, корректность и скорость получения телеграмм причастными подразделениями.

№19 (2949) 27/02/2024

## ДЕПОДАН – ДЕМАЛЫСҚА...

Маңғыстау темір жолының қос бірдей майталманы, бүкіл ғұмырын локомотив шаруашылығына арнаған Бейнеу айналым депосының телім бастығы Жолдас Есбосынов пен Маңғыстау депосының тепловоз машинисі Қаныбек Сейдалиев зейнет демалысына шықты.



Маңғыстау локомотив депосының, Бейнеу айналым депосының ұжымдары мен кәсіподақ ұйымы қос теміржолшыны зейнет жасына жетуімен құттықтап, еңбегіне алғыс айтты. Иығына шапан жауып, естелік сыйлықтармен құрметтеп шығарып салды.

Жолдас Закарияұлы Бейнеу теміржолында қырық жылдан астам уақыт еңбек етті. Еңбек жолын сонау 1983 жылы Бейнеу станциясындағы ТЧ-15 Бейнеу локомотив депосының ТҚК-2 цехында тепловоз жөндеуші болып бастаған еді. Екі жылдан соң ауысым шебері міндетін қолына алады. Сосын аға шебер қызметіне тағайындалды. 2004 жылы «Локомотив сервис орталығы» АҚ-ның «Маңғыстау локомотив сервис орталығы» Бейнеу учаскесінде директордың орынбасары болды.

Аталған орталық жабылған соң Бейнеу айналым депосында телім бастығы болып күні бүгінге дейін жұмыс істеді.

Осы деподағы талай жас буынның қанаты қатайып, нағыз теміржолшы болып тәрбиеленуіне атсалысты. Екі бірдей ұлын жеткізіп, депо ұжымының қатарына қосты. Қазір бірі ТҚК-2 цехында ауысым шебері болса, екіншісі машинист көмекшісі.

Қаныбек Сәбитұлының да локомотив шаруашылығындағы орны бір төбе. Ол депода қарапайым құм жабдықтаушыдан 3-ші класты тепловоз машинисіне айналғанша талай жолдан өтті.

Алдымен ТҚК-2 цехында тепловоз жөндеуші болды. Жөндеп жүріп тепловозға «ғашық болып», бір күні осы алып көлікті өзіне бағындырып,

оны тізгіндеуді алдына мақсат етеді. Соған сай отарбаның қыр-сырын толық меңгерді. Арнайы курста оқып келген соң тепловоз машинисінің көмекшісі ретінде алғашқы жолсапарға аттанады. 2005 жылдан бастап тепловоз машинисі міндетін атқарып, Маңғыстау – Сай-Өтес, Маңғыстау-Жаңаөзен станциялар аралығында жүк пойыздарын тасымалдады.

Әріптестерінің айтуынша, Қ.Сейдалиев ұжымдағы іс-шаралармен белсене айналысады, жас машинистерді жұмысқа баулып, кәсібінің ыстығы мен суығына төзе білетін нағыз маман ретінде қалыптастыруға атсалысқан тәжірибелі маман.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау Суретті түсірген автор

## ПАМЯТЬ НАВСЕГДА

В региональном филиале «Южный» АО «Пассажи́рские перевозки» отметили подвиг и вклад воинов-афганцев. В первых рядах на церемонии – 13 воинов-интернационалистов, удостоенных боевых наград. Их имена и подвиги навсегда останутся в памяти народа.



35 лет назад последняя колонна советских войск пересекла афгано-советскую границу, завершив афганскую войну. На церемонии вручения почетных грамот директор регионального филиала «Южный» АО «Пассажи́рские перевозки»

Руслан Жалгасбаев отметил мужество и самоотверженность советских воинов в суровые годы испытаний, исполнивших свой интернациональный долг, подчеркнув, что память о них всегда будет для всех объединяющей силой.

– Хочется выразить огромную благодарность тем, кто прошел через ужасную войну. Ваша отвага и мужество стали надеждой и спасением. Желаю вам здоровья и душевного спокойствия. Пусть за ваше отзывчивое сердце жизнь наградит вас любовью и заботой родных и близких, – отметил Руслан Жалгасбаев.

Боевое прошлое можно прочитать по наличию боевых наград у каждого воина. Среди воинов-афганцев: председатель Совета ветеранов Алматинского узла Дуан Умаров, проводники: Камбар Шимирбаев, Фархад Бостанов, Султан Каркабаев, Орманбек Косханов, Шаймерден Кубеев, Амангельды Тлепов, Багдат Толыкбаев, Валихан Тулепов, Марат Турлыбеков, Саят Сапиев и Абдрахман Отенов. Китель усыпан боевыми наградами и у пенсионера филиала Махмуда Амарбекова.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы  
Фото автора

## ПРИСЯГЕ ВЕРНОСТЬ СОХРАНЯЯ...

В Уральске тепло поздравили своих коллег – воинов-интернационалистов с 35-й годовщиной вывода ограниченного контингента советских войск из Афганистана.



– Наш коллектив гордится своими «афганцами». Это достойные люди. У каждого был свой путь на войну и свой опыт выживания, но их объединяют общие качества – порядочность и преданность делу, – отметил в приветственном слове заместитель директора по ЗКО ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Мунар Айтжанов.

– Все войны-интернационалисты – честнейшие труженики и наряду с боевыми имеют большие трудовые заслуги. Приняв эстафету от ветеранов Великой Отечественной, они также честно выполняли свой воинский долг, стали передовым звеном и в мирной жизни, – сказал заместитель директора Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Орал Ускабаев.

В своем приветствии председатель профсоюзного комитета филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону Эдил Альпиков

напомнил, что пока наши войска были в Афганистане, наша страна жила спокойно, потому что ее рубежи были защищены. Каждому ветерану вручили цветы и памятные подарки.

С 2018 года в подразделении по защите государственных секретов Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону (ПЗГС) на должности ведущего инженера служит полковник запаса КНБ РК Салкен Садбеков. Почетный железнодорожник, бригадир пути Руслан Куаналиев по примеру отца-фронтовика сам попросился в «горячую точку», хотя его должны были оставить в Союзе. В Афганистане служил его старший брат, с которым Руслан встретился в Кундузе в начале 1987 года. Целых две недели Амангельды делился с Русланом боевым опытом, напомнил и рассказы отца-пехотинца.

Остальные ветераны-афганцы после окончания Уральского ССПУ-79 начинали трудовой путь помощниками машиниста. Олег Водяницкий в Афганистане служил в автобатальоне в 1982-1984 годы под Кабулом. Машинист Сергей Нагорный служил в 1987-1989 годы в разведбатальоне, в том числе в Афганистане четыре месяца. Именно его часть прикрывала отход советских войск в Шиндане и Кандагаре.

– Мы не забываем павших товарищей и живых, – сказал Салкен Ермекович в ответном слове. – Не обижайтесь, если бьем строгие. Боевые действия нас научили: где нет дисциплины, там нет порядка и всегда бывает ЧП. Всем желаю здоровья, благополучия семьям и мирного неба.

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск  
Фото автора

## С МУЗЫКОЙ РАБОТА СПОРИТСЯ БЫСТРЕЕ

Оператор по обработке перевозочных документов филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Акмолинское отделение ПП» Анель Хамитова в свой 21 год уже нашла формулу счастья – она уверена, что после сложной работы надо переключаться на любимое дело. На днях Анель вернулась из Дубая (ОАЭ), где на Международном конкурсе в рамках большого фестиваля Middle East Classical Academy (MECA) выиграла Гран-при.



В конкурсе участвовали коллективы и солисты из Казахстана, Турции, Кыргызстана, Армении, Южной Кореи и других стран. Нашу страну также представляли школы им. Байсейитовой, им. Жубанова, КазНУИ, консерватория Курмангазы.

Анель влюблена не только в свою работу, коллектив, но и в свой инструмент. Она следует советам наставницы: репетирует в ансамбле и принимает участие в отчетных концертах.

Наша героиня пришла работать на железную дорогу сразу после окончания в 2021 году Акмолинского колледжа Казахской академии транспорта и коммуникации им. М. Тынышпаева. Параллельно с работой в данное время она обучается в Академии логистики и транспорта.

– В выборе профессии меня привлекла стабильность, которая присуща железной дороге. Кризисы

приходят и уходят, а необходимость в перевозке грузов есть в любые времена. Кроме того, моя работа разнообразная и интересная, потому что необходимо решать задачи в быстроизменяющейся обстановке и работать с большим объемом информации. Творчество – это только мое хобби, – рассказывает Анель.

В этом международном конкурсе они соревновались наравне с профессиональными музыкантами и выиграла Гран-при! К слову, для конкурса было подготовлено два произведения: «Прелюдия» Дмитрия Шостаковича и пьеса «Отан таңы» Серика Еркимбекова. Оба произведения очень сложные, требующие большого мастерства от исполнителей.

В коллективе все были очень рады и даже не сомневались в нашей победе.

– В музыке я уже 16 лет. После окончания музыкальной школы в 2015 году я перестала играть, так как

все время посвящала учебе и хотела построить карьеру в другой сфере. В 2021 году я решила возобновить занятия и попала в руки талантливой скрипачки Асель Мекебаевой. В последующем я и другие ее ученики участвовали в съемках, концертах. После очередного концерта нас пригласили участвовать как ансамбль в Международном конкурсе, который проходил в рамках большого фестиваля Middle East Classical Academy (MECA) в Дубае. Каждый раз, находясь на сцене, я испытываю самые яркие эмоции. В эти минуты у меня душа поет, – признается юная железнодорожница.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана  
Фото автора



## КӨП БОЛДЫ АҚЖАЙЫҚҚА БАРМАҒАЛЫ...

Жұмыстан қол босаған кезде бір ауық таза ауаға серуенге шығып, өзеннен балық аулап, демалып отырғанға не жетсін! Өткен сенбіде атыраулық теміржолшылар тағы да бас қосып, бұл жолы Жайық өзенінен балық аулауға барды.

«Қазкөліккәсіп» ҚБ Атырау өңірі бойынша өкілдігі мен спорт нұсқаушыларының ұйымдастыруымен Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай балық аулаудан жарыс өтіп, оған ГП-13, НЖС-13, ТЧЭ-3, ТЧЭ-4, ВЧДЭ-1, қала басындағы Ақжайық, Атырау, Махамбет станциялары, ПЧ-9, ПЧ-8, ПЧ-9, ВП-9 мекемелерінің теміржолшылары қатысып, алты номинация бойынша өткен сайыста балық аулаудың нағыз шеберлері анықталды.

Спорт нұсқаушысы Ренат Иманғазиевтің айтуынша, ең бірінші боп қармағын балық қапқан ВЧДЭ-1

жұмысшысы Сергей Медведев болды. Ең үлкен балық локомотивші Жан-дарбек Ақдосжановтың, ал ең кішкентай балық Теңдік станциясынан Избасар Өткелбаевтың қармағына ілініпті. Бәрінен көп балық аулаған байланысшы Жұмабай Мұқашев болса, ең жас балықшы Әділжан Мутиполлаев, ал ең тәжірибелі НЖС-13 қызметкері Насихат Зиналиев болды. Жеңімпаздар диплом және бағалы сыйлықпен марапатталып, барша жарысқа қатысушылар да ынтылдандыру сыйлығына ие болып, мәз-майрам болды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау Суретті түсірген автор

## Спорт

### БӘСЕКЕ ЖОҒАРЫ БОЛДЫ

Қазақстан темір жолының 120 жылдығына орай «КТЖ» ҰК» АҚ – Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі мен кәсіподақ комитеті қыз-келіншектер арасында боулингтен жарыс ұйымдастырды.

Бәсекеге бөлімшеге қарасты құрылымдар өз командаларын қосты. «НЖС-8», «ПЧ-51», «ПЧ-36», «ЭЧ-21» құрамалары өзара жарыс көрігін қыздырып, әдемі ойын көрсетті. Қатысушылардың спорттық бабына қарап, боулингшілер құрамасы қалыптасып

қалғанын байқауға болады. Бәсеке өте жоғары болды.

Талап бойынша әр топ бір түсті форма киіп келуі тиіс болған. Ал бұл жарыс қорытындысында есепке алынатын қосымша ұпайдан бөлек, қатысушыларға командалық рух берді.



Тартысты өткен жарыста «НЖС-8» командасы чемпион атанды. Аз ғана ұпаймен қарсыластарына жол берген «ЭЧ-21» спортшылары 2-орынды еншіледі. Үздік үштікті қорытындылаған «ПЧ-36» тобы

болды. Жеңімпаздар мен жүлдегерлер арнайы дипломдармен марапатталып, кубоктар тапсырылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл Суретті түсірген автор

## КІЛМЫҚТЫЛАР АНЫҚТАЛДЫ

Арыс қаласындағы орталық стадионда теміржолшылар арасында волейбол мен арқан тартыстан командалық сайыс өтіп, үздік командалар белгілі болды.

«Қазкөліккәсіп» Шымкент магистральдық желісінің кәсіподақ ұйымы ұйымдастырған спорттық спартакиадаға Арыс станциясы мен Арыс қалпына келтіру пойызы, Локомотив пайдалану депосы мен Вагон пайдалану депосы, Әскерилендірілген теміржол күзеті мен Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының құрама

командалары қатысып, өзара күш сынасты. Бұқаралық спортты дамыту мен оны кеңінен насихаттауды мақсат еткен салтанатты шараның ашылуында сөз алған кәсіподақ филиалының төрағасы Нағима Салықбаева мұндай басқосуларды өткізіп тұру теміржолшылар арасында достарға айналғанын атап өтіп, қатысушыларға сәттілік тіледі.

Ал саламатты өмір салтын ұстанып, спортты серік еткен 70-ке жуық теміржолшы спорттың екі түрі бойынша тартысты сайыс өткізді. Волейболшылар арасында өткен кездесуде командалар арасында 16 ойын өтіп, қорытынды есеп бойынша Арыс станциясы III орын



алды. Ал Арыс локомотив пайдалану депосы (ТЧЭ-32) – II орынға иелік етсе, Арыс белгі беру және байланыс дистанциясының командасы I орынға лайық деп танылды.

Нұрлыбек ДОСЫБАЙ, Арыс Суретті түсірген автор

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**ҚАЗКӨЛІККӘСІП**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылымның таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
Р. Рахметов, С. Бакесова

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Редакцияның мекен-жайы:**  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Газетті тарату жөніндегі менеджер**  
**Асель Распаева,**  
тел.: 8 775 198 15 61,  
e-mail: raspaveva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.