

НАМ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ ОПЕРАТИВНЫЕ И СКООДИНИРОВАННЫЕ МЕРЫ ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ ПО НАРАЩИВАНИЮ ТРАНЗИТНЫХ ОБЪЕМОВ ДО 55 МИЛЛИОНОВ ТОНН. В ЭТОЙ СВЯЗИ ВАЖНО АКТИВИЗИРОВАТЬ РАБОТУ ПО РАЗВИТИЮ КЛЮЧЕВЫХ ТРАНЗИТНЫХ КОРИДОРОВ, МОДЕРНИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И СОПРОВОЖДЕНИЮ СТРАТЕГИЧЕСКИ ЗНАЧИМЫХ ПРОЕКТОВ, НАПРАВЛЕННЫХ НА УКРЕПЛЕНИЕ РОЛИ КАЗАХСТАНА КАК ВЕДУЩЕГО ТРАНЗИТНОГО ХАБА ЕВРАЗИИ.

Нурлан САУРАНБАЕВ,  
министр транспорта РК



№29 (3176)  
17/04/2026

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ  
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



## НОВЫЕ ЛОГИСТИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ НА ТМТМ

В рамках развития Транскаспийского международного транспортного маршрута (ТМТМ) АО «НК «ҚТЖ» перешло к активному внедрению инновационных логистических подходов, нацеленных на радикальное повышение скорости и эффективности контейнерных перевозок.

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана

По итогам первого квартала 2026 года по маршруту проследовало 125 контейнерных поездов, что на 34,4% превышает показатели аналогичного периода прошлого года.

Ключевым технологическим сдвигом стало внедрение с января 2026 года новой модели формирования составов по принципу «4:3» и «3:2». Данная методика позволяет математически синхронизировать железнодорожные и морские сегменты пути, формируя контейнерные поезда непосредственно под конкретные судовые партии.

Это исключает главную проблему интермодальной логистики – необходимость длительного накопления грузов в портах и ожидание консолидации, что существенно сокращает общее время обработки товаров на стыках разных видов транспорта.

В рамках проекта успешно отправлено 28 партий контейнерных поездов. Перевозки осуществлены в направлении ключевых евразийских логистических хабов, включая Апшерон, Потти, Тбилиси, а также крупные турецкие центры Мерсин и Измит.

Параллельно с технологическим совершенствованием процессов ҚТЖ ведет масштабную работу по расширению географии формирования грузовой базы. Если в 2025 году около 50% всех

отправок приходилось на Сиань, то сегодня к маршруту активно подключаются новые крупнейшие промышленные и торговые центры Китая, такие как Чжэнчжоу, Иу, Хэфэй, Ухань, Тяньцзинь, Шэньчжэнь и Гуанчжоу, а также важные железнодорожные узлы Дунцзячжень и Цзинань.

Учитывая достигнутые успехи в сокращении сроков доставки, АО «НК «ҚТЖ» планирует масштабировать применение синхронизированных моделей «4:3» и «3:2» на весь объем перевозок, обеспечивая высокую регулярность и предсказуемость отправок по Транскаспийскому маршруту в течение всего года.

Фото Александра ЖАБЧУКА

### ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТ НЫҒАЮДА



Осы жылдың басынан бері Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржол тасымалының көлемі 9,3% ұлғайды. Бұл көрсеткіш инфрақұрылымдық мүмкіндіктерді кеңейту нәтижесінде қамтамасыз етілген.

Қазақстандық жүктер экспортының 17% өскені байқалады, оның ішінде темір кенін, қара металдарды, агроөнеркәсіптік кешен мен мұнай өнімдерін тасымалдау ұлғайды. Еліміздің транзиттік әлеуеті нығайып келеді. Қытаймен арадағы транзиттік жүктердің көлемі 8% өсті. Бұл ретте Қазақстан аумағы арқылы Қытайдан транзитпен жүктерді тасымалдау 27% өсімді көрсетті. Компания инфрақұрылымның транзиттік тасымалдардың одан әрі өсуіне дайындығын қамтамасыз ете отырып, Мемлекет басшысының тапсырмалары шеңберінде елдің көлік-логистикалық әлеуетін арттыру жөніндегі жүйелі жұмысты жалғастыруда.

Еске сала кетейік, Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша тасымалдаудың оң қарқыны байқалады. Биылғы жылдың бірінші тоқсанының қорытындысы бойынша Қытайдан ТХКБ бойынша 125 контейнерлік пойыз жөнелтілді. Бұл өткен жылдың сәйкес кезеңінен 34,4% жоғары.

Ислам ТАЛПАТ



Данияр АРҚАЛЫҚ,  
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Қарыз алу және инвесторлармен жұмыс департаментінің директоры:

### Әріптестік

## ОҚУ ОРНЫНАН – ӨНДІРІСКЕ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Марат Шәкеновтің төрағалығымен М.Тынышпаев атындағы ALT University мен Ұлттық компания арасында салаға жаңа буын инженерлерді даярлау бойынша бірлескен бастамалар туралы кеңесі өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,  
Астана

Жиынға М.Тынышпаев атындағы ALT University, «ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің басшылары мен қызметкерлері қатысты.

ALT University басқарма төрағасы – ректоры Меруерт Жармағамбетова 17 500 студент оқитын жоғары оқу орны еліміздегі ірі жұмыс беруші «ҚТЖ» ұлттық компаниясымен іскерлік байланыс орнатып, бірлескен жобаларды жүзеге асырып келе жатқанын атап өтті.

«ҚТЖ»-мен бірлесіп отырып, біз индустриалды білім беру бағдарламасының жаңа бағыты – «Университет-Өндіріс» /2+1/ моделін дамытып отырмыз. Бұл модельдің мәні студент екі жыл университет қабырғасында, бір жыл өндіріс басында оқиды. Басты мақсат



– кепілді жұмысқа орналасатын мамандарды даярлау. Оқуға түскен студент біздің университетте білім алудың артықшылығын, яғни бітірген соң серіктес компанияда, мысалы ҚТЖ жүйесінде жұмысқа орналасатынын білетін болады. «2+1» моделін іске асыру – бәсекеге қабілетті мамандар даярлау; білім беру мен өндірістің тығыз интеграциясын қамтамасыз ету; теория мен практика арасындағы алшақтықты азайту; түлектердің

жұмысқа орналасуына кепілдік беру мүмкіндігін қамтамасыз етеді, – деді АЛТ ректоры.

Ұлттық компаниямен тәжірибеге бағдарланған даярлық шеңберінде 2025/26 жылдар ішінде аталған оқу орнының 1230 студенті теміржолдың өндіріс орындарында тәжірибемен өтсе, 49 студент дуальдық жүйеде оқыған, сондай-ақ теміржол мамандары 23 дәріс өткізген. Ал 2026/27 жылдар аралығында бұл көрсеткішті айтарлықтай арттыру

көзделіп отыр екен. Атап өтерлігі, АЛТ-ның еліміздің бес қаласында 6 колледжі және Ақтау қаласында 1 мектеп-лицейі бар.

Оның айтуынша, «ҚТЖ» ҰК» АҚ-мен жасалған келісімшарт шеңберінде студенттік геодезиялық жасақ жұмысы ұйымдастырылып, бейінді бағдарлама студенттері мамыр-қыркүйек аралығында «Жезқазған-Сексеуіл», «Бейнеу-Тассай» желілерінде далалық инженерлік-геодезиялық жұмыстарды орындаған. Осылайша, студенттер нақты өндірістік жағдайларда магистральдық жолдың нақты жағдайына аспаптық түсірілім жүргізуді үйренген.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ мен ALT University арасындағы өзара іс-қимыл стратегиясы одан әрі жалғасын тауып, оның шеңберінде көптеген іс-шаралар қарастырылып отыр. Соның бірі де цифрлық трансформация және инновация бағыты. Осы бағытта оқу орнында AI орталығы ашылған. Кездесу соңында ҚТЖ мамандары өздерін қызықтырған сұрақтарға жауап алды. Екі тарап жаңа буын инженерлерін даярлау бағытындағы бірлескен жұмыстарды әрі қарай жалғастыруға уағдаласты.

Суретті түсірген  
Диас НҮРМАҒАНБЕТОВ

### ГРУЗЫ И ПАССАЖИРЫ



В первом квартале 2026 года всеми видами транспорта в Казахстане перевезено порядка 240 миллионов тонн грузов.

По сравнению с аналогичным периодом прошлого года этот показатель вырос на 8% – до 239,8 миллиона тонн. Увеличились и перевозки пассажиров – до 483,7 миллиона человек, или на 9,3% больше, чем в январе – марте 2025 года.

Железнодорожным транспортом в первом квартале перевезено 90,7 миллиона тонн грузов. Рост к тому же периоду минувшего года составил 8%. Пассажиροφοборот при этом увеличилась на 1,2% и достиг 3,6 миллиарда пассажиро-километров.

Индекс физического объема услуг секции «Транспорт и складирование» в январе – марте 2026 года к соответствующему периоду прошлого года составил 112,8%.

Грузооборот морского транспорта достиг 491,3 миллиона тонно-километров, увеличившись на 2,7% по сравнению с первым кварталом 2025 года.

Махаббат НЕГЕМБАЕВА

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ДҮНИЕ-ЖҮЗІЛІК БАНК, ЕУРОПАЛЫҚ ҚАЙТА ҚҰРУ ЖӘНЕ ДАМУ БАНКІ СИЯҚТЫ ІРІ ХАЛЫҚАРАЛЫҚ ИНСТИТУТ-ТАРМЕН ЖҮМЫС ІСТЕЙДІ. ОЛАР ҚАРЫЗ ҚАРАЖАТЫН БЕРЕР АЛДЫНДА КОМПАНИЯНЫ ҚАРЖЫЛЫҚ, БАСҚАРУШЫЛЫҚ КРИТЕРИЙЛЕРІ БОЙЫНША ЕГЖЕЙ-ТЕГЖЕЙЛІ ТЕКСЕРЕДІ. ОСЫДАН-АҚ ОЛАРДЫҢ БІЗДІ ҚАРЖЫЛАНДЫРУЫ – ТУРАҚТЫЛЫҚ ПЕН СЕНІМ КӨРСЕТКІШІМІЗДІ БАҒАМДАП БЕРДІ. МҰНЫМЕН ҚАТАР ОЛАР ХАЛЫҚАРАЛЫҚ СТАНДАРТТАРДЫ – ҚАУІПСІЗДІК, ЭКОЛОГИЯ ЖӘНЕ КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУДЫ ЕНГІЗУДЕ. АЛ БҰЛ БАҒЫТТАР БОЙЫНША ҚТЖ S&P GLOBAL-ДАН ЖОҒАРЫ БАҒА АЛЫП КЕЛЕДІ

### САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

2026 ЖЫЛҒЫ ҚАҢТАР-НАУРЫЗ АЙЛАРЫНДА ТЕМІР ЖОЛ БОЙЫНША ТРАНЗИТ 14% ӨСПІ,

**9 000 000**  
ТОННАНЫ ҚҰРАДЫ.

БИҮЛ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ ДИРЕКЦИЯСЫ ЖӨЛ БОЙЫНДА ЖҮМЫС ІСТЕЙТІН ТЕМІРЖОЛШЫЛАР ҮШІН

**80**  
МОДУЛЬДІК ҮЙ ОРНАТУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР.

ЖЫЛ БАСЫНАН БЕРІ ТЕМІР ЖОЛ БОЙЫНДА

**25 000**  
АСТАМ ӘКІМШІЛІК ҚҰҚЫҚ БҰЗУШЫЛЫҚ АНЫҚТАЛДЫ.

## ПЕРЕД ЛЕТНИМ СЕЗОНОМ – ПОЛНЫЙ КОНТРОЛЬ

До конца мая национальный перевозчик завершит все плановые работы по подготовке поездов к летнему сезону. Об этом сообщалось на медиавстрече с представителями филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» в электропоезде Vurabay Express.

Любовь РОББА,  
Астана

В беседе с журналистами главный менеджер группы по содержанию подвижного состава филиала АО «Пассажирские перевозки» – «Пригородные перевозки» Дулат Сарсеев и менеджер первого уровня группы по эксплуатации подвижного состава, оперативной работе и безопасности движения Ануар Шегирбаев проинформировали об основных этапах планово-предупредительных работ, обеспечения безопасности поездов по железной дороге, улучшении сервиса и обновлении подвижного состава.

– На сегодняшний день в парке национального перевозчика – свыше 2 000 пассажирских вагонов. Из них более 1 300 стандартных, свыше 700 вагонов «Тальго» и более 100 –

моторвагонный подвижной состав, – сообщил Дулат Сарсеев. – Подготовка вагонов к летним перевозкам стартовала 1 апреля и продлится до 31 мая. В этот период ремонтными организациями производится техническое обслуживание подвижного состава (пассажирские вагоны – АО «Вагонсервис», электропоезда – ТОО «Қамқор Локомотив»).

В рамках техобслуживания выполняется плановый осмотр подвижного оборудования и ходовой части. Согласно нормативно-технической документации, регулируют тормозные рычажные передачи, производят замену смазки с зимней на летнюю и т.д. Кроме того, проводится диагностика систем водо-, электрообеспечения и вентиляции. В том числе «расконсервирование» системы кондиционирования – ее



заправляют, меняют текущие элементы и запускают кондиционирование воздуха. Особое внимание уделяется обслуживанию и ремонту санитарных узлов. Дополнительно осуществляются наружная мойка кузовов, очистка тележек, покраска тамбурных зон и поручней, проверка окон: их очищают и при необходимости меняют резиновые уплотнители. Все обнаруженные неисправности оперативно устраняются.

– Без проведения полного цикла работ ни один вагон в эксплуатацию не выпускается. Готовность поездов к летнему сезону проверяет специально созданная комиссия, в состав которой входят представи-

тели АО «НК «ҚТЖ», ремонтных и специализированных организаций по санитарной обработке вагонов, локомотивные и поездные бригады и другие. После полной проверки составляется акт о готовности состава, – отметил Дулат Сарсеев.

Говоря об обновлении подвижного состава, спикер подчеркнул, что ежегодно парк национального перевозчика пополняют порядка 100 новых пассажирских вагонов. До 2030 года он будет полностью обновлен. Также постоянно совершенствуется сервис. Внедряются новые цифровые и мультимедийные услуги, видеонаблюдение, планируется в течение 2026-2027 годов все

поезда АО «Пассажирские перевозки» обеспечить доступом в Интернет.

– Безопасность движения и комфорт пассажиров для нас главный приоритет, – подчеркнул Дулат Сарсеев.

Ануар Шегирбаев в свою очередь проинформировал о профилактических мероприятиях по предупреждению травматизма на железнодорожной инфраструктуре и формированию культуры безопасного поведения среди населения. В этом направлении компания ведет планомерную работу.

– С начала 2026 года на сети железных дорог проведено свыше 800 профилактических мероприятий, направленных на снижение числа несчастных случаев и предупреждение наездов подвижного состава на граждан, – сообщил он.

Совместно с подразделениями военизированной охраны и линейной полиции организовано 244 рейдовых мероприятия по выявлению нарушений правил нахождения в зоне железной дороги. Также проведено 280 информационно-разъяснительных встреч, в том числе в организациях образования. Общий охват профилактической работой в первом квартале составил более 16 тысяч человек.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## ТЕХНИКАЛЫҚ ПАРК ТОЛЫҚТЫРЫЛДЫ

**Райхан РАХМЕТОВА,**  
Астана



Ұлттық компанияның арнайы техникалар паркі жаңа жол машиналарымен толықтырылды. Жолшылар жұмысын Электробалластер (ЭЛБ) және дизельді-монтаждық автомотриса (АДМ) жеңілдетпек.

Аталған техника теміржол инфрақұрылымын күтіп ұстау мен жөндеу бойынша негізгі міндеттерді орындауға арналған. Электробалластер жолды түзету мен тұрақтандыруға, балласты қалыптастыру және тарату арқылы оның геометриясы мен беріктігін қамтамасыз етуге пайдаланылады. Ал автомотриса энергетикалық жабдықтарды күтіп ұстау және жөндеу жұмыстарын орындауға арналған.

Жаңа жол машиналары еңбек өнімділігін арттырып, инфрақұрылымды күтіп ұстау сапасын жақсартады және қозғалыс қауіпсіздігінің жоғары деңгейін қамтамасыз етеді. Бұл – өндірістік базаны жаңарту мен теміржол саласының техникалық әлеуетін дамыту және жұмысшылар еңбегін қорғаудағы кезекті маңызды қадам.

## КЕДЕРГІСІЗ ОРТА ҚҰРАДЫ

**Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ,**  
Астана



Жыл басынан бері Ұлттық тасымалдаушы пойыздарына ерекше қажеттілігі бар жандар мен оларды сүйемелдеуші тұлғаларға жалпы саны 143 мың жол жүру құжаты рәсімделді.

Бұл көрсеткіш өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 17,2% жоғары. Ерекше қажеттілігі бар жолаушыларға арналған мамандандырылған купелер «Тальго» пойыздарының 11 бағытында, стандартты пойыздардың 24 бағытында және қала маңы қатынасының 6 бағытында қолжетімді. Жолаушылардың жайлылығы үшін вагондар арнайы көтергіш механизмдермен және кеңейтілген тамбурлық аймақтармен жабдықталған. Купелерде арбаны бекітуге арналған орындар қарастырылған, ал санитарлық бөлмелер ерекше қажеттілігі бар жандарға бейімделген.

Ерекше қажеттілігі бар жандар мен оларды сүйемелдеуші тұлғалар үшін әлеуметтік маңызы бар бағыттарда және «Тальго» коммерциялық пойыздарының арнайы купелерінде жол жүру билеттеріне 50% жеңілдік қарастырылған. Одан бөлек, жолаушылар жол жүру құжатын рәсімдеу кезінде вокзалдағы сервистік көмекке алдын ала тапсырыс бере алады. Вокзал қызметкерлері жолаушыларды қарсы алу, пойызға дейін шығарып салу, сондай-ақ вагонға отырғызу және түсіру кезінде тиісті көмек көрсетеді. Қазіргі уақытта аталған қызмет түрі 57 вокзалда бар.

Сүйемелдеу қызметіне [bilet.railways.kz](http://bilet.railways.kz) сайты арқылы онлайн тапсырыс беруге болады. Ол үшін билет сатып алу кезінде «Мүгедектігі бар жолаушы» батырмасын тандап, ЖСН мен анықтама нөмірін енгізу қажет. Сондай-ақ көрсетілетін көмек түрін, вокзал қызметкерінің сүйемелдеуі немесе арба ұсыну, т.т. белгілеу қажет. Ал тандалған вокзалда қызмет көрсету мүмкіндігі уақытша болмаған жағдайда, аталған функция жол жүру құжатын рәсімдеу барысында ұсынылмайды.

Алдын ала жолданған өтінім қызметкерлерге жолаушыны қабылдауға және сапалы қызмет көрсетуді қамтамасыз етеді. Қосымша ақпаратты 1433 тегін нөмірі арқылы немесе «Жолаушылар тасымалы» АҚ-ның ресми парақшасынан алуға болады.

## ӘЙЕЛДЕР ВАГОНЫНА СҰРАНЫС АРТҚАН

**Ұлан ОРАЗ,**  
Астана



«Жолаушылар тасымалы» АҚ баспасөз қызметінің мәліметінше, ұлттық тасымалдаушы пойыздарында әйелдерге арналған вагондар қызметі енгізілген сәттен бастап 856 мыңға жуық жолаушы пайдаланған.

Былтыр 260 мыңнан астам әйел осы вагондарға жолаушы билеттерін рәсімдеген болса, биыл жылдың басында бұл көрсеткіш бірден 65 мыңға дейін көтерілген.

Қазіргі таңда әйелдер вагондары 12 негізгі бағытта қатынайды. Бұл вагондардың басты ерекшелігі – жолаушыларға жайлы орта қалыптастыру. Аталған вагондарға билеттер тек әйел жолаушыларға сатылады. Сонымен қатар мұндай вагондарда әйел жолсеріктер ғана қызмет көрсетеді. Жеті жасқа дейінгі ұл балалардың жолаушымен бірге жүруіне рұқсат етілген.

Әйелдер вагонына билет вокзал кассаларында немесе [bilet.railways.kz](http://bilet.railways.kz) ресми сайты арқылы онлайн түрде рәсімделеді. Жолаушылар билеттерді пойыз жөнелтілгенге дейін 45 күн бұрын сатып ала алады. Билетті онлайн рәсімдеген кезде «әйелдерге арналған» белгісі бар орындарды таңдау, ал кассадан алған жағдайда әйелдер вагоны қажет екенін кассирге алдын ала ескерту жеткілікті.

## ЖАСЫЛ БЕЛДЕУ – ТАБИҒИ ҚОРҒАУ

Теміржол бойындағы жасыл белдеулер – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ететін маңызды қорғаныс жүйесі және бұл жай ғана табиғат көрінісі емес, тұтас бір ұжым еңбегінің нәтижесі.

**Ардақ ЕРУБАЕВА,**  
Ақтөбе

Ақтөбе қорғаныс екпе ағаштар дистанциясының жұмысымен танысқан біз теміржол инфрақұрылымын табиғи қауіптерден қорғау үшін тынбай еңбектеніп жатқан жүзден аса адамның жұмысына тәнті болдық.

Ақтөбе қорғаныс екпе ағаштар дистанциясының бастығы Қазыбай Қайжановтың айтуынша, Теміржол инфрақұрылымының қауіпсіздігі тек техникалық жүйелерге ғана емес, табиғи факторларға қарсы ұйымдастырылған қорғанысқа да тікелей байланысты. Осы тұрғыда қорғаныс екпе ағаштары дистанциясының атқаратын ролі ерекше.

– Біз жол жиегіне тал-дарақ егіп, оны күтіп-баптап өсіреміз. Бұл –

жай ғана экологиялық жұмыс емес, қозғалыс қауіпсіздігіне тікелей ықпал ететін жүйе. Темір жолды қар, жел, құм сияқты табиғи факторлардың әсерінен қорғаймыз. Әр өңірдің өз тәуекелі бар. Мысалы, Атырау мен Маңғыстауда құм басу қауіпі жоғары болса, Қызылордада жел, құрғақ климаты қатал. Ал Ақтөбе мен Орал өңірлерінде қар мен жел жүктемесі басым. Сондықтан біз әр учаскеге жеке инженерлік тәсіл қолданамыз, – деді Қазыбай Қайжанов.

Айтуынша, дистанция қызметінің басты бағыты – осы қорғаныс екпе ағаштарын күтіп-баптау, жаңа жасыл тосқауылдар қалыптастыру және өрт пен заңсыз кесудің алдын алу. Бұл жұмыстар өндірістік қа-

уіпсіздіктің ажырамас бөлігі саналады. Қазір жаңа техникалар алынып, инфрақұрылым кезең-кезеңімен жаңартылып жатыр. Осы өзгерістер аясында жасыл инфрақұрылымды дамыту да қарқынды жүреді. Жасыл белдеулерді қалпына келтіру және кеңейту жұмыстары маусым сайын тұрақты жүреді. Қорғаныс екпе ағаштар дистанциясының жұмысы көзге көріне бермеуі мүмкін. Бірақ теміржол қауіпсіздігін қамтамасыз етуде аса маңызды бағыттардың бірі. Жасыл белдеуді қалыптастыру бүгінгі күннің талабы ғана емес, болашаққа жасалған инвестиция деп білген жөн.

Дистанция басшысы қолға алынған нақты жобалармен таныстырды. Соның бірі – орман көшет

бағын (лесопитомник) құру. Бұл жоба жүзеге асса, бөлімше қажетті көшеттерді өздерінде өсіріп, сапаны толық бақылауға мүмкіндік алады. Алдын ала есептеулер бойынша, жоба бірнеше жыл ішінде өзін ақтап, тұрақты жүйеге айналмақ. Қазіргі таңда жобаны нақтылау жұмыстары жүріп жатыр.

– Болашақта дистанция өз көшетімен өзін толық қамтамасыз ететін деңгейге жетуі керек. Қазірдің өзінде орман көшет бағы бойынша бизнес-жоспар әзірленіп, есептеулер жүргізілді. Жоба 4-5 жыл ішінде өзін толық ақтап, тұрақты табыс көзіне айналады деп күтілуде. Бүгінде Қазақстан темір жолы жүйесінде ауқымды трансформация жүріп жатыр. Жаңа вагондар мен тепловоздар алынууда, инфрақұрылым жаңғыртылууда және теміржолдар мен вокзалдарға күрделі жөндеу жүргізілуде. Жүк тасымалын арттыру мақсатында оңтайландыру жұмыстары жүргізіліп, қос жолдар мен айналма учаскелер салынууда. Біз осы процестің ажырамас бөлігі ретінде жасыл инфрақұрылымды жүйелі түрде дамытуға бағыт алып отырмыз, – деді ол.

Айтуынша, дистанция жаңа сапалық деңгей ретінде танылған карбондық жобаларды іске суруды көздейді. Қорғаныс екпе ағаштары тек табиғи тосқауыл ғана емес, экологиялық активке айналуы тиіс.

*Суретті түсірген автор*

## МЕЖЕЛІ ЖҰМЫСТАР АТҚАРЫЛУДА



АЙМАҚ

**Қосыйм МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Биылғы алғашқы тоқсанда айлық көрсеткіштер бойынша пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігі толық сақталып, апатты жағдай, пойыздардың аударылуы, өндірістік жарақат, басқа да келеңсіз оқиғалар тіркелмеген.

– Бөлімше бойынша биылғы межелеген жұмыстар кезең-кезеңмен атқарылып келеді. 2026 жылы 30 шақырым, дәлірек айтқанда 29,732 км жолды күрделі жөндеу жоспарланған. Бүгінгі күні оның жартысына жуығы орындалды деуге болады. Сондай-ақ вокзал шаруашылығы бойынша 9 вокзал ғимаратында қайта жаңғырту жұмыстары жалғасуда. Биылғы жылдың бірінші жартыжылдығында Сағыз, Мақат, Доссор, Аққыстау, Исатай және Ганюшкино вокзалдарындағы жұмыстар аяқталады деп жоспарлап отырмыз. Қалған нысандар екінші жартыжылдықта пайдалануға беріледі, – дейді бөлімше директорының

Атырау магистральдық желі бөлімшесі басшылық қойған міндеттерді жүзеге асыру және бекітілген жоспарларды орындау мақсатында айтарлықтай жұмыстар атқаруда.

бірінші орынбасары Аманқос Жылқышиев. Сонымен қатар бөлімше бойынша инфрақұрылымды жақсарту, байланыс саласын модернизациялау бағытында ППЧ-8 Атырау,



«Қазтеміртранс» АҚ Сату жөніндегі комиссия отырысының 2026 жылдың 14 сәуіріндегі №5 хаттамасына 4-қосымша

## САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 5 мамыр сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлкін сату бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz) мемлекеттік мүлікті тіркеу веб-порталында өтеді.

Активтерді сату «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2017 жылдың 20 қазанындағы №18 хаттама) «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының мүлгін сату жөніндегі ережелеріне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорының кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес өтеді.

Төмендегідей активтерге аукцион жарияланады:

1 Лот – жабық вагондар 18 дана, бастапқы/басты бағасы 36 430 163 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 5 464 525 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

2 Лот – жабық вагондар 11 дана, бастапқы/басты бағасы 22 801 613 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 3 420 242 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы;

3 Лот – жабық вагондар 35 дана, бастапқы/басты бағасы 72 598 238 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 10 889 736 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;

4 Лот – жабық вагондар 20 дана, бастапқы/басты бағасы 41 409 825 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 211 474 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Пойма станциясы;

5 Лот – жартылай вагондар 46 дана, бастапқы/басты бағасы 206 633 700 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 30 995 055 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;

6 Лот – жартылай вагондар 46 дана, бастапқы/басты бағасы 187 293 600 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 28 094 040 теңге, орналасқан жері: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы;

7 Лот – жартылай вагондар 25 дана, бастапқы/басты бағасы 107 897 400 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 16 184 610 теңге, орналасқан жері: Қостанай облысы, Құсмұрын станциясы;

8 Лот – жартылай вагондар 4 дана, бастапқы/басты бағасы 19 000 800 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 2 850 120 теңге, орналасқан жері: Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы;

9 Лот – жартылай вагондар 60 дана, бастапқы/басты бағасы 262 278 900 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 39 341 835 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

10 Лот – жартылай вагондар 60 дана, бастапқы/басты бағасы 245 992 500 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 36 898 875 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

11 Лот – жартылай вагондар 50 дана, бастапқы/басты бағасы 208 330 200 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 31 249 530 теңге, орналасқан жері: Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы;

12 Лот – жартылай вагондар 11 дана, бастапқы/басты бағасы 46 144 800 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 921 720 теңге, орналасқан жері: Батыс Қазақстан облысы, Пойма станциясы;

13 Лот – астық тасығыштар 12 дана, оның ішінде: Түркістан облысы, Арыс-1 станциясы – 7 дана, Павлодар облысы, Павлодар-Южный станциясы – 4 дана, Абай облысы, Жаңа-Семей станциясы – 1 дана, бастапқы/басты бағасы 45 675 000 теңге, ҚҚС-пен, кепілдік жарна 6 851 250 теңге.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем еңбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақытылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш

ППЧ-9 Ақжайық белгі беру және байланыс дистанцияларында станциялардың электрлік орталықтандыру кешенінде қызмет ету мерзімі өткен қуат панелдерін ауыстыру, станцияларда вокзал ғимаратын күрделі жөндеу жұмыстарының жүргізілуіне байланысты вокзал ішінде орналасқан электрлік орталықтандыру кешенін жаңа ғимаратқа көшіру жұмыстары жүргізілген. Атырау электрмен жабдықтау дистанциясы бойынша 2023-2027 жылдарға арналған жол қатнасына сәйкес, тұзды шөгінділерге ұшыраған учаскелерде электрмен жабдықтау нысандарының сенімділігін арттыру мақсатында ВЛ-10 кВ АБ ПЭС әуе желісінің темірбетонды бағандары, ПШ-10-нан ПШ-20 изоляторларына, ПСО сымдары АС-35 сымдарына ауыстырылған. Бұған қоса биылғы жоспарға сәйкес алдағы уақытта 30 шақырым жолды күрделі, 9,2 шақырым жолды орташа жөндеуден өткізу, 20 дана бурмаларды ауыстыру, 74,6 шақырым қол бойында малдың шығуына қарсы қоршау тұрғызу, Атырау қаласында орналасқан жаяу жүргіншілер көпірін жергілікті атқарушы органдар тапсыру, т.б. жұмыстар көзделіп отыр. Ал Мақат станциясында орналасқан жаяу жүргіншілер көпірін жергілікті атқарушы органдардың құзыретіне тапсыру мақсатында барлық керекті құжаттар толығымен дайындалып, тиісті департаменттерге жіберілген.

*Суретті түсірген автор*

жұмыс күні ішінде аударуға кеңес беріледі. Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімінің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімді веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп, алдын ала тіркелуі қажет:

- 1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);
- 3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;
- 4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді. Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ӘЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталында өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпараттармен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды [www.e-qazyna.kz](http://www.e-qazyna.kz) сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік орталық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

## СТАВКА НА НАДЕЖНОСТЬ



ИТОГИ

**Итоги работы за первый квартал текущего года подвели в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо. Основной акцент в отчетный период был сделан на соблюдении требований эксплуатации и постоянном контроле технического состояния локомотивов и устройств.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Всего за три месяца поступило 1 404 рапорта против 1 249 в 2025 году, увеличение – на 155 рапортов. По данным расшифровки, за три месяца текущего года допущено 15 случаев нарушений, тогда как годом ранее – 13.

Вместе с тем, как отмечают специалисты, на линии продолжают фиксироваться случаи экстренных торможений. Данный вопрос находится на особом контроле, проводится анализ причин и принимаются меры, направленные на повышение безопасности движения. Так, локомотивными бригадами ТЧЭ-28 за три месяца применено 114 экстренных торможений про-



тив 129 за аналогичный период прошлого года. В том числе из-за выхода на пути людей – 26 случаев против 32, из них с наездом – четыре случая (в 2025 году – два).

Есть и положительные изменения: в первом квартале отмечено

снижение количества наездов на скот – с 12 случаев годом ранее до 6. При этом экстренные торможения из-за выхода на пути животных сократились с 32 до 24 случаев. Положительная динамика обусловлена постоянной разъяс-

нительной работой с местным населением, а также фермерскими и крестьянскими хозяйствами по соблюдению правил выпаса скота.

Также в работе АЛСН на локомотивах отмечается снижение нарушений: допущено 152 случая сбоев против 172 в 2025 году (-20).

Стоит отметить, что за первый квартал 2026 года допущено три случая нарушения безопасности движения поездов против четырех за тот же период прошлого года. Из них: по вине ремонтного предприятия «ЛРЗ Шу» – два случая (инциденты), Transportation Global LLC СЦ Алматы – один случай (инцидент).

В депо акцент делается на повышении профессионального уровня работников. Одним из ключевых направлений остается техническая учеба. Занятия охватывают вопросы эксплуатации, соблюдения технологических требований и обеспечения безопасности движения. В ходе занятий рассматриваются причины экстренных торможений, действия персонала в нестандартных условиях, а также меры по повышению надежности работы.

*Фото автора*

## НА СТРАЖЕ БЕЗОПАСНОСТИ



СОВЕЩАНИЕ

**В Уральске прошло узловое совещание инспекции транспортного контроля по ЗКО с работниками филиалов и дочерних организаций АО «НК «КТЖ» по Уральскому региону по вопросам обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте.**

**Анна ПАНИЩЕВА,**  
Уральск

Инициаторами встречи и основными докладчиками выступили представители РГУ «Инспекция транспортного контроля по Западно-Казахстанской области» (ИТК), главные специалисты Асылбек Сагубаев и Руслан Сакалов, а также заместитель директора по Уральскому региону филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актебе» (замНОД) Еркен Сахтанов. Участие приняли руководители структурных подразделений АО «НК «КТЖ» и его дочерних организаций, ревизорский аппарат департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Уральскому региону, ведущие специалисты предприятий, начальники станций, машинисты, составители поездов.

В ходе совещания Асылбек Сагубаев детально ознакомил присутствовавших с анализом случаев нарушения безопасности движения

на железнодорожном транспорте региона за 2025 год, отметив, что случаев крушения и аварий не зафиксировано. В отношении хозяйствующих субъектов в сфере железнодорожного транспорта за 2025 год проведена 41 проверка, в том числе девять с посещением объектов и четыре внеплановых. В ходе проверок выявлено 453 нарушения требований законодательства в сфере железнодорожного транспорта. Закрыто для производства маневровой работы по подаче и уборке вагонов 17 железнодорожных путей, а также 19 стрелочных переводов. В декабре специалистами ИТК был разработан проект «дорожной карты» и направлен в причастные организации для обсуждения и внесения предложений до 30 марта, однако в установленный срок никаких откликов не получено.

Своем выступлении главный специалист ИТК Руслан Сакалов ознакомил участников со сравни-

тельным анализом безопасности движения за первый квартал 2026 года в сравнении с аналогичным периодом 2023, 2024 и 2025 годов. Он также отметил, что в рамках протокольных решений за отчетный период Уральской дистанцией пути на проблемных участках проведены работы по удалению кустарников с применением техники – механизированного отделочного комплекса (МОК) и путевого струа. Работа в данном направлении продолжается и в 2026 году.

Он также напомнил основные положения Правил безопасности на железнодорожном транспорте от 2015 года, о сроках и формах предоставления информации, о нарушениях безопасности движения на магистральных, станционных и подъездных путях в уполномоченный орган и его территориальные подразделения, а также об административной ответственности за непредоставление информации в уполномоченный орган участ-

никами перевозочного процесса о допущенных нарушениях безопасности на железнодорожном транспорте.

Затем состоялся обмен мнениями с участниками совещания по обозначенным вопросам, рассмотрен ряд рабочих ситуаций с обсуждением алгоритмов нормативных действий работников для их разрешения. В итоге принято решение считать ответственными лицами за предоставление информации о нарушениях безопасности движения первых руководителей филиалов, структурных подразделений предприятий, находящихся в составе АО «НК «КТЖ», а в случае допущения нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте необходимо предоставлять оперативную информацию не позднее одного часа с момента происшествия, подробно – не позднее суток.

Резюмируя, замНОД Еркен Сахтанов напомнил об ответственности каждого работника на своих рабочих местах, что в работе железной дороги мелочей не бывает, и пресловутый человеческий фактор не является оправданием. Под занавес он представил нового главного регионального ревизора департамента безопасности движения АО «НК «КТЖ» по Уральскому региону Ерлана Кужмуова и пожелал всем успешно пройти весенний комиссионный осмотр.

Приложение 4 к протоколу заседания Комиссии по реализации имущества АО «Қазтеміртранс» от 14 апреля 2026 года № 5

## ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» (далее – Общество) объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона методом на повышение цены имущества Общества, который состоится 05 мая 2026 года с 10:00 по 15:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества [www.e-qazupa.kz](http://www.e-qazupa.kz).

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества акционерного общества «Қазтеміртранс», утвержденными решением Совета директоров акционерного общества «Қазтеміртранс» от 20 октября 2017 года (протокол № 18), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» от 23 мая 2014 года (протокол № 66) (далее – Регламент).

**На аукцион выставляются следующие имущества:**

Лот 1 – крытые вагоны в количестве 18 единиц, начальная/стартовая цена 36 430 163 тенге, с НДС, гарантийный взнос 5 464 525 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар – Южный;

Лот 2 – крытые вагоны в количестве 11 единиц, начальная/стартовая цена 22 801 613 тенге, с НДС, гарантийный взнос 3 420 242 тенге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;

Лот 3 – крытые вагоны в количестве 35 единиц, начальная/стартовая цена 72 598 238 тенге, с НДС, гарантийный взнос 10 889 736 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

Лот 4 – крытые вагоны в количестве 20 единиц, начальная/стартовая цена 41 409 825 тенге, с НДС, гарантийный взнос 6 211 474 тенге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, ст. Пойма;

Лот 5 – полувагоны в количестве 46 единиц, начальная/стартовая цена 206 633 700 тенге, с НДС, гарантийный взнос 30 995 055 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

Лот 6 – полувагоны в количестве 46 единиц, начальная/стартовая цена 187 293 600

тенге, с НДС, гарантийный взнос 28 094 040 тенге, местонахождение: Туркестанская область, ст. Арыс-1;

Лот 7 – полувагоны в количестве 25 единиц, начальная/стартовая цена 107 897 400 тенге, с НДС, гарантийный взнос 16 184 610 тенге, местонахождение: Костанайская область, ст. Кушмурун;

Лот 8 – полувагоны в количестве 4 единицы, начальная/стартовая цена 19 000 800 тенге, с НДС, гарантийный взнос 2 850 120 тенге, местонахождение: Абайская область, ст. Жана-Семей;

Лот 9 – полувагоны в количестве 60 единиц, начальная/стартовая цена 262 278 900 тенге, с НДС, гарантийный взнос 39 341 835 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

Лот 10 – полувагоны в количестве 60 единиц, начальная/стартовая цена 245 992 500 тенге, с НДС, гарантийный взнос 36 898 875 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

Лот 11 – полувагоны в количестве 50 единиц, начальная/стартовая цена 208 330 200 тенге, с НДС, гарантийный взнос 31 249 530 тенге, местонахождение: Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный;

Лот 12 – полувагоны в количестве 11 единиц, начальная/стартовая цена 46 144 800 тенге, с НДС, гарантийный взнос 6 921 720 тенге, местонахождение: Западно-Казахстанская область, ст. Пойма;

Лот 13 – зерновозы в количестве 12 единиц, в том числе: Туркестанская область, ст. Арыс-1 – 7 ед., Павлодарская область, ст. Павлодар-Южный – 4 ед., Абайская область, ст. Жана-Семей – 1 ед., начальная/стартовая цена 45 675 000 тенге, с НДС, гарантийный взнос 6 851 250 тенге.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

**С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.**

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационный номер, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;

3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов. С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

**Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте [www.e-qazupa.kz](http://www.e-qazupa.kz) или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).**

## ОЦЕНКА ГОТОВНОСТИ

**Айлин БАУРЖАН,**  
Кокшетау



ОСМОТР

**В Акмолинском регионе стартовал масштабный весенний комиссионный осмотр объектов железнодорожной инфраструктуры. В течение двух недель специалисты проверят состояние станций и предприятий, уделив особое внимание вопросам безопасности движения поездов, состоянию путевого хозяйства и условиям труда работников.**



Во исполнение телеграммных указаний № ЦЗ-1/1896-И от 8 апреля 2026 года заместителя председателя правления АО «НК «КТЖ» Марата Шакиенова, а также № ЦГ/31-И от 3 марта 2026 года главного инженера АО «НК «КТЖ» Рамазана Садыркулова издан приказ № НЖС-1/213 от 4 апреля 2026 года «О проведении весеннего осмотра хозяйств, расположенных в границах отделения».

Согласно документу, весенний комиссионный осмотр пройдет в период с 13 по 28 апреля текущего года. В рамках мероприятия будут охвачены все станции и предприятия, расположенные в границах Акмолинского отделения.

В ходе традиционного мероприятия оценивается текущее состояние путевого хозяйства, определяется необходимый объем летних ремонтно-путевых работ, а также выявляются несоответствия требованиям нормативных документов с целью их оперативного устранения.

Основной задачей осмотра станет оценка готовности объектов к работе в летний период. Члены комиссии проверят состояние инфраструктуры, выполнение требований по обеспечению безопасности движения поездов, а также своевременность устранения отступлений от норм содержания. Особое внимание будет уделено вопросам профилактики производственного травматизма и снижения уровня профессиональной заболеваемости.

Кроме того, в ходе проверки будет дана оценка условиям труда работников и обеспеченности персонала средствами индивидуальной защиты. Планируется охватить 64 станции, где специалисты проверят наличие и состояние спецодежды и спецобуви, а также соответствие рабочих мест установленным требованиям.

*Фото автора*



## ОБЕСПЕЧИТЬ КОМФОРТ

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



ИНФРАСТРУКТУРА

**В Костанайском отделении магистральной сети озвучили планы по ряду мероприятий, направленных на улучшение деятельности вокзального хозяйства.**

Первое из них – обеспечить удовлетворенность пассажиров на уровне не менее 100% в 2026 году.

– Также по вокзальному хозяйству планируется провести приемку зданий вокзалов после завершения модернизации прошлого и текущего года, – сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Марат Орумбаев.

Кроме того, намечено начало второго этапа модернизации, в который включены 23 объекта. План по доходам должен быть выполнен не менее чем на 92% в текущем году.

В числе текущих задач костанайских железнодорожников – обеспечение проведения плановых работ по ремонту вокзалов собственными силами. Текущий ремонт зданий также будет выполнен силами ТОО «ТЖС – Костанай» в объеме 13 единиц.

В Костанайском отделении магистральной сети предусмотрены мероприятия по совершенствованию обучения и пропаганде вопросов охраны труда и безопасности. Планируется проведение семинара по охране труда и технике безопасности на тему «Внедрение разработанных предложений по охране труда и практика их применения» на базе ПЧ-21 Кушмурун с приглашением главных инженеров и инженеров по охране труда ПЧ, ШЧ, ЭЧ.

*Фото автора*

«Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Орталық Кеңесі Қызылорда кәсіподағы филиалының бас сарапшысы  
**Бектібаев Маркел Жаңабайұлының**  
мезігілсіз қайтыс болуына байланысты туған-туыстарының қайғысына ортақтасып, көңіл айтады.

№29 (3176) 17/04/2026

## БЕЛСЕНДІ ӘЙЕЛДЕР БАС ҚОСТЫ



Астанада алғаш рет Кәсіподақтың әйелдер комиссиясының бірінші отырысы өтті. «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ комиссиясының жұмыс жоспарына сәйкес өткен жинды ашқан сала кәсіподағы төрағасының міндетін атқарушы Фафу Несіпбаев нәзік жан иелерінің жұмысына сәттілік тіледі.

Комиссия отырысында әйелдердің әлеуметтік-еңбек құқықтарын қорғау, олардың кәсіподақ қызметіндегі рөлін арттыру, сондай-ақ теміржол саласының еңбеккер әйелдерін қолдауға бағытталған бастамаларды дамыту мәселелері талқыланды. Сонымен қатар корпоративтік мәдениетті нығайту, еңбек жағдайларын жақсарту және әйелдердің кәсіби және жеке өсуі үшін қолайлы орта құру мәселелеріне ерекше назар аударылды.

Бұдан кейін өңірлерден келген өкілдердің комиссия жұмысы туралы баяндамасы тыңдалып, комиссия қызметінің тиімділігін

арттыру бағытындағы жаңа ұсыныстары мен бастамалары таныстырылды.

Кездесу қорытындысы бойынша нақты ұсынымдар әзірленіп, алдағы кезеңге арналған жұмыс жоспарының басым бағыттары бекітілетін болды. Қатысушылар әлеуметтік мәселелерді шешудегі әйелдердің рөлін одан әрі күшейту және белсенді нәзік жан иелеріне білім беру көзкіегін кеңейту, сондай-ақ жергілікті жерлерде жұмысты жандандыру қажеттігін атап өтті.

– Отырыс сындарлы және іскерлік ахуалда өтіп, қатысушылардың жоғары белсенділік деңгейін

және олардың кәсіподақ қозғалысын дамытуға қызығушылығын растады. «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ әйелдерді қолдау, олардың мәртебесін нығайту және әлеуетін толыққанды іске асыру үшін жағдай жасау бойынша жүйелі жұмысты жалғастырады, – деп атап өтті «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ төрағасының орынбасары Амангелді Төрегожин.

Жиын көпшілік көңілінен шығып, осындай басқосудың пікір алмасып, тәжірибе молайтуда маңызы зор деген тұжырыммен түйінделді.

Ислам ТАЛІФАТ  
Суреттерді түсірген автор

ЭЧ-21 Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясында жұмысшыларға арналған демалыс аллеясы ашылды. Қазақстан энергетиктер қауымдастығының Құрметті энергетигі атанған теміржолшы Ералы Төлегеновтің есімі берілген аллеяның ашылу салтанатына халық көп жиналды.



## ДЕМАЛЫС АЛЛЕЯСЫ АШЫЛДЫ

Жамбыл жүк тасымалы және Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің директоры Айдын Сейтбенбетов пен Мейрамбек Кенжебаев, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының төрағасы Ерболат Жидебаев, тағы басқа салалық құрылымдық бөлімшелердің басшылары қатысқан шарада ардагер теміржолшы Ералы Төребекулының жұбайы Әлия Төлегенова аллеяның лентасын қиып, игі іске бастамашы болған ұжымға алғыстарын жеткізді. Салтанатты рәсімнен кейін қонақтар аулаға жайылған ақ дастарханнан дәм ауыз тиіп, теміржолшылар аллеясы жасыл желекті қаланың көркіне сән беретін аймаққа айналатынына сенім білдірді.

Аллея аумағы шағын төрт учаскеге бөлініп, 16 түп сәндік ағаш егіліп, газон төселген. Ортасында субұрқақ демалыс орнына көрік беріп тұр. Күні ертең тал-дарақ жайқалып өскенде бір сәтке аялдап, тыныстайтын саялы мекенге айналып шыға келері анық.

– Аллеяға Қазақстан энергетиктер қауымдастығының Құрметті энергетигі Ералы Төлегеновтің есімін беріп, ескерткіш тақта орнаттық. Өткен жылы өмірден озған Ералы Төребекулы осы дистанциядағы еңбек жолын қаралайым монтер болып бастап, аға механик, бас инженер болып, бір жерде табан аудармай 34 жыл еңбек еткен білікті маман. Теміржол саласына сіңірген ең-

бегі – жас буынға үлгі. Басты мақсат – жұмысшыларымызға қолайлы еңбек жағдайын жасай отырып, саладағы жұмыс жүйесін қалыптастыруға, дистанцияның дамуына үлес қосқан аға буынның есімін дәріптеу, – дейді Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының бастығы Қайрат Сейдулла.

Дистанция ғимаратына Электрлендіру және энергетика департаменті басшылығының қолдауымен 2024 жылы күрделі жөндеу жүргізіліп, ауласына асфальт төселіп, айналасы абаттандырылғанын айта кету керек. Енді міне игілік жалғасын тауып, демалыс аллеясы ашылып отыр.

Ардақ УСЕЙІНОВА, Жамбыл  
Суретті түсірген автор

## МАМАНДЫҚҚА АДАЛДЫҚ

Жақында М.Тынышпаев атындағы АЛТ Astana колледжі студенттерінің «Кедентранссервис» АҚ өкілімен кездесуі өтіп, ол жай ғана дәріс емес, мамандыққа практикалық тұрғыда терең үнілу форматында өтті.

Спикер ретінде осы оқу орнының түлегі, қазір «Кедентранссервис» АҚ Логистика департаментінің бас менеджері Амина Махамбетова арнайы шақырылды. Оның кәсіби жолы – білім мен ізденістің алар асуы биік екенінің айқын көрінісі. Кездесу барысында спикер теміржол логистикасындағы заманауи трендтер, тарифтік саясаттың рөлі және салада мансап құруға қажетті негізгі дағдылар туралы әңгіме өрбітті. Студенттерге жоғары

жауапкершілік пен қарқынды жағдайда шешімдерді қалай қабылданатынын көруге мүмкіндік беретін нақты жасалған ерекше қызығушылық тудырды. «Логистика – бұл ойлау жүйесі. Бір ғана бағыттан кеңірек үдерістерді көре алсаңыз, онда сіз бір қадам алда болғаныңыз», – деп атап өтті Амина Махамбетова. Кездесу ашық диалог форматында өтіп, студенттердің кәсіби тандауын анықтауына жасалған маңызды қадам болды.

Нұрбек БЕКЕН

## ЧИСТОТА НАЧИНАЕТСЯ С КАЖДОГО



На станциях и узлах Карагандинской области проведен ряд мероприятий, приуроченных к Республиканской экологической акции «Таза Қазақстан». Субботники направлены на благоустройство и очистку территорий от мусора.



Одним из приоритетных событий в шахтерской столице стало проведение масштабного субботника в рамках общенациональной экологической акции «Мөлдір бұлақ» («Прозрачный родник»). В нем приняли участие молодежь и трудовые коллективы железнодорожной отрасли. Основная цель акции – очистка водоемов от мусора, проявление экологического сознания, благоустройство родного края через корпоративное единение. Благодаря железнодорожникам многие участки шахтерской столицы засияли чистотой.

Также после долгой зимы работники депо Жанаарка Карагандинского региона дружно вышли на субботник, чтобы привести в порядок территорию

и очистить ее от мусора. Вооружившись необходимым инвентарем – граблями, лопатами и мешками, а самое главное хорошим настроением, коллектив провел масштабную уборку. Сотрудниками были собраны камни, ветки и прошлогодняя осенняя листва. Все отходы участники субботника аккуратно упаковали в мешки и вывезли за пределы города. Субботник в депо Жанаарка в очередной раз показал, что, когда коллектив сплочен, любая задача ему по плечу. Забота о чистоте и порядке – это вклад каждого работника в общее благополучие и комфорт родного края.

Светлана МОГАЙ, Караганда  
Фото автора

## Спорт

### СТРАЙК В ПОЛЬЗУ ЗДОРОВЬЯ

Соревнования по боулингу и флешмоб, посвященные Всемирному дню здоровья, организовал в столице филиал «Астана» ОО «Казпрофжел».

Участие в мероприятии принял профсоюзный актив железнодорожного узла «Астана».

– Начиная с 1950 года, ежегодно 7 апреля отмечается Всемирный день здоровья. В этот день в 1948 году вступил в силу Устав Всемирной организации здравоохранения (ВОЗ), – сообщил в приветственной речи председатель филиала профсоюза «Астана» Серик Сарсекеев. – Согласно Коллективному договору на 2024-2026 годы, Казпрофжел на постоянной основе оказывает содействие АО «НК «КТЖ» в продвижении здорового образа жизни среди

работников, так как только здоровый и целеустремленный коллектив способен добиться высоких результатов.

Победителей турнира по боулингу выявляли в личных зачетах среди мужчин и женщин. С первых минут соревнований развернулась упорная борьба за призовые места, и вплоть до последних бросков сохранялась интрига. Все участники продемонстрировали высокий уровень подготовки и шли практически вровень. Однако, несмотря на серьезную конкуренцию, в решающие лидеры турнира сумели проявить точность, уверенность



и настоящий спортивный характер. Самым результативным по итогам турнира стал Айдоос Омаров (профком ЦТР), на втором месте среди мужчин – Берик Сарсекеев из филиала «Астана», а третье – занял Берик Канафин (профком ЦЛП).

Среди представительниц прекрасного пола победила Шолпанай Тажанова (профком аппарата ЦЖС), на втором месте расположилась Бахыт Тагитбекова (профком аппарата ЦД), а замкнула тройку лидеров Динара

Оразбаева (профком ЦСС). Подводя итоги мероприятия, Серик Сарсекеев поблагодарил участников за проявленную активность, призывая и в дальнейшем вести здоровый образ жизни, заниматься физической культурой и спортом.

В завершение профсоюзный актив железнодорожного узла «Астана» провел тематический флешмоб в поддержку Всемирного дня здоровья.

Любовь РОВБА  
Фото автора

Среди работников уральских филиалов ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актобинское отделение магистральной сети прошел турнир по асық ату. В нем приняли участие семь команд.



## РУКА ТВЕРДА И ГЛАЗ, КАК У ОРЛА

Состязания в меткости и ловкости проходили в спортзале подшефной школы № 45. Организаторами выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный директор ФСК «Локомотив» Болат Карлбаев при участии ветерана спорта Александра Любимова и поддержке профсоюзных организаций железнодорожных предприятий региона.

В состав команды входили по два участника и одному представителю. Показать себя, да и просто размяться в любимой с детства игре решили работники Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» (НОД-ГП), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), АО «Транстелеком» (ТТК), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) и топливного



склада «Орал» филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Центр топливных ресурсов» (ЦТР). Турнир проходил весело, активно, с большой самоотдачей. Победила, конечно, дружба, но все же на первом месте с безупречно «сухим» результатом оказалась команда вагонников (ВЧД-3), на втором месте – команда НОД-ГП, на третьем – путейцы (ПЧ-1). Призерам были вручены дипломы и ценные призы, но самое главное, все участники и даже судьи получили прекрасное настроение и большой заряд бодрости.

Анна МАРЬИНА, Уральск  
Фото автора

## СЫЙЛЫҚҚА – КІТАП

Қызылорда теміржолшы-ардагерлер кеңесінің төрағасы Марат Шайжан бөлімше ардагерлерінің арасында шахмат жарысын ұйымдастырды. Ардагерлердің тұрнына «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалы қолдау білдірді.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің ардагерлері арасында шахмат сайысына 12 ардагер қатысты. Олардың қатарында ТЧ ардагері Асқар Тлеуқабылов, ШЧ ардагерлері Мақмұт Майгелдиев пен Әділ Мамбетов, ЖТ бөлімшесінің ардагері Аймахан Қойшиев, ПЧ ардагері Ақылбек Әбілдаев және «Теміржолсу» мекемесінің ардагері Қалданез Айдарқұлов өздерінің жоғары спорттық деңгейін көрсетіп, тартысты ойын өрнегін паш етті.

– Турнир қорытындысы бойынша 1-орынды Қалданез Айдарқұлов иеленіп, М.Әуезовтің «Абай жолы» романының төрт томдығын сыйға алды. 2-орынға не болған Әділ Мамбетов І.Есенберлиннің «Көшпенділер» трилогиясының толық жинағын алды. Ал 3-орынды иеленген Аймахан Қойшиевқа тележүргізуші Бейсен Құранбаев туралы «Бейсен-болмыс» естелік кітабы табысталды. Қалған қатысушыларға «Қазақтың бата-тілектері» кітапшалары үлестірілді. Осындай тағылымды әрі тартымды жарыстар алдағы уақытта да жалғаса береді, – деді ардагерлер кеңесінің төрағасы Марат Шайжан.

Ардагерлер үшін мұндай басқосулар бір ғанибет, бір-бірімен көрісіп, саладағы жаңалықтармен бөлісіп, риза болып қалатын қариялар кеңес төрағасының барлық бастамаларына қолдау білдіреді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда  
Суретті түсірген автор

<p><b>КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ</b></p> <p>Бас редактор <b>Дина Муздубаева</b></p> <p>Бас редактордың орынбасары <b>Меруерт Өмірзақова</b></p>	<p><b>КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП</b></p> <p>Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі б. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92</p> <p>Басылымның таралымы 8 000 Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.</p> <p>Жауапты хатшы <b>Ерболат Тілеубергенов,</b> тел.: +7 702 5795768</p> <p>Кезекші редакторлар: <b>Л. Ровба, С. Бакесова</b></p>	<p>Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.</p> <p>© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынған, газетке сілтеме жасалуы міндетті.</p> <p>Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.</p>	<p><b>Меншікті тілшілер:</b></p> <p><b>Алматы:</b> Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80 <b>Атырау:</b> Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66 <b>Ақтөбе:</b> Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97 <b>Шығыс Қазақстан:</b> Ольга Ушанова 8-777-203-51-87 <b>Семей:</b> Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80 <b>Маңғыстау:</b> Шахиджа Жұманова 8-707-886-72-45 <b>Орал:</b> Анна Панищева 8-707-910-74-17 <b>Қызылорда:</b> Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59 <b>Жамбыл:</b> Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20 <b>Қарағанды:</b> Светлана Могай 8-777-893-66-76 <b>Қостанай:</b> Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00 <b>Павлодар:</b> Айдана Ертай 8-777-498-31-61</p>	<p><b>Газет басылатын қалалар:</b> Астана, Сілеті 30 «Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС</p> <p>Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2. «Хабар-Сервис» ЖШС</p> <p>Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күші берілді.</p>
---	---	---	--	--