

– БҮГІНГІ ТАҢДА ESG ҒАЛАМДЫҚ АУҚЫМДА МАҢЫЗДЫ РӨЛ АТҚАРАДЫ. ЭКОЛОГИЯ МӘСЕЛЕСІ, ӘЛЕУМЕТТІК ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖӘНЕ КОРПОРАТИВТІК БАСҚАРУ ЖҮЙЕСІНДЕ ESG КОМПАНИЯНЫҢ БІР БӨЛІГІНЕ АЙНАЛДЫ. БІЗДІҢ ДИРЕКЦИЯ КОМПАНИЯНЫҢ ESG РЕЙТИНГІН ДАМУҒА КӨП ҮЛЕС ҚОСУДА. ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІ НЫСАНДАРЫНЫҢ ҚОРШАҒАН ОРТАҒА ЗИЯНЫН АЗАЙТУ ҮШІН ТАБИҒАТТЫ ҚОРҒАУ ІС-ШАРАЛАРЫНЫҢ ЖОСПАРЫ ОРЫНДАЛАДЫ, ОЛ 21 ШАРАДАН ТҰРАДЫ.

Қайырбай ОРЫНБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының бас инженері



№56 (2986)
05/07/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ИНВЕСТИЦИИ И СОВМЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ

Инвестиционное сотрудничество, реализацию крупных инфраструктурных проектов и наращивание объемов перевозок обсудили на 7-м заседании Казахстанско-китайского делового совета в Астане. По итогам мероприятия между АО «НК «ҚТЖ» и китайскими компаниями подписан ряд стратегических документов.

Любовь РОВБА,
Астана

Совет стал диалоговой площадкой для более чем 500 представителей бизнес-сообщества и деловых кругов Казахстана и Китая, включая топ-менеджеров порядка 70 крупнейших китайских компаний. Заседание состоялось в рамках государственного визита в Казахстан Председателя КНР Си Цзиньпина, оно призвано активизировать торгово-экономическое и инвестиционное сотрудничество обеих стран. Открывая мероприятие, первый заместитель Премьер-министра РК Роман Скляр сообщил, что в прошлом году взаимная торговля между Казахстаном и Китаем выросла более чем на 30%, достигнув исторической отметки в 41 миллиард долларов. Общий приток прямых инвестиций из Китая в Казахстан за последние 20 лет составил почти 25 миллиардов долларов.

– На сегодняшний день в Казахстане зарегистрировано более четырех тысяч компаний с



участием китайского капитала, а в рамках казахстанско-китайского сотрудничества реализуется 45 крупных инвестиционных проектов, – подчеркнул Роман Скляр.

Одно из важных направлений взаимодействия – транспорт и логистика.

– Казахстан является воротами на крупнейшие рынки, предлагая возможности мультимодальной логистики. Учитывая новые геополитические реалии, нам необходима дальнейшая интеграция ТМТМ в международную систему транспортной логистики и межгосударственные связи, – отметил Роман Скляр. – Казахстан намерен увеличить

пропускную способность наземных пунктов пропуска между нашими странами для наращивания объема грузоперевозок. В настоящее время начато строительство третьей трансграничной железной дороги Аягөз – Тачэн с открытием нового железнодорожного пункта пропуска. Реализация этого проекта позволит увеличить объемы перевозок железнодорожным транспортом между Казахстаном и Китаем. Уверен, что общими усилиями мы сможем раскрыть весь транзитный потенциал наших стран.

(Окончание на 3-й стр.)
Фото Олжаса АХМЕТОВА

КӨЛІК ДӘЛІЗДЕРІ ДАМУЫТЛАДЫ



Астанада өткен ШЫҰ саммиті барысында ҚХР Төрағасы Си Цзиньпиннің мемлекеттік сапары аясында ҚТЖ басшылығы мен ҚХР Көлік министрлігінің кездесуі болып өтті.

Тараптар өзара пікір алмасып, көлік логистикасы саласындағы ынтымақтастықты одан әрі дамыту мәселелерін, халықаралық көлік дәліздерінің болашағын талқылады.

Кездесуде екі ел арасындағы теміржол тасымалының тұрақты өсу қарқыны атап өтілді. Арғы жылдармен салыстырғанда өткен жылғы рекордтық өсім 22% жетті (28 млн тоннадан астам). Ағымдағы жылдың бес айында бұл көрсеткіш 12,4% өсті, оның ішінде Қазақстаннан ҚХР-ға экспорт 1 млн тоннаға, яғни 5,7 млн тоннаға дейін жетті.

Сондай-ақ, екі ел темір жолдарында шекаралық теміржол станцияларын жаңарту мен жақындату арқылы өткізу қабілетін арттыру үшін атқарылған үлкен жұмыстар атап өтілді.

Кездесу қорытындысы бойынша тараптар көлік саласындағы ынтымақтастықты тереңдетуге дайын екендіктерін білдіріп, Қазақстан аумағы арқылы ҚХР-дан Еуропаға теміржол көлік дәліздерін одан әрі дамыту туралы уағдаласты.

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ

КЛЮЧЕВОЙ ПРОЕКТ



АО «КТЗ Express», АО «НК «АМТП» и ООО «ГК «Порт Ляньюньган» достигли договоренностей по вопросам реализации строительства контейнерного хаба на базе порта Актау.

3 июля 2024 года в городе Астане состоялся переговор, в рамках которых стороны достигли соглашения по ключевым условиям создания совместного предприятия для реализации стратегического проекта.

Оно будет отвечать за строительство, управление и эксплуатацию нового контейнерного терминала в порту Актау. Терминал будет иметь пропускную способность до 500 000 TEU в год и станет важным звеном в развитии транспортно-логистической инфраструктуры Казахстана.

Как отметил заместитель генерального директора по операционному обеспечению АО «КТЗ Express» Куаныш Жаксыбек, контейнерный хаб позволит создать инфраструктуру для оказания комплекса услуг по обработке и отгрузке контейнеров по различным направлениям через порт Актау, а также сформировать контейнерный сервис для стран Каспийского региона Центральной Азии.

– Проект играет важную роль в экономике страны и ее участии в международной торговле. Он открывает большие перспективы для казахстанских аграриев и экспортеров, которые могут отправлять грузы напрямую в короткие сроки, – подчеркнул спикер.

Асель ШАЙХИНОВА

ЗАУЫТ АШЫЛДЫ



1 шілде күні Атырауда жүк вагондарын шығаратын зауыт ашылды. Қонақтарға өндіріс орнынан алғашқы шығарылған үш вагон – осылық салмағы 23,5 тс. ашық вагондар мен платформа таныстырылды.

Шараға ҚР Өнеркәсіп және құрылыс министрлігі өнеркәсіп комитетінің төрағасы А.Панбаев, Атырау облысы әкімінің орынбасары Марат Мурзиев, «Тексол» компаниясы тобының басшылығы, аймақ темір жол бөлімшесі өкілдері қатысты.

Кәсіпорынның PR директоры Мадина Қазбекованың мәліметінше, Атырау вагонқұрылысы зауыты жүк вагондарын және мұнай өнімдерін, сұйылтылған газ бен өнеркәсіптік жүктерді тасымалдайтын цистерналар шығаруға мамандандырылған. Зауыттың толық қуатына көшу кезеңі 2027 жыл деп жоспарланып отыр және жылына 6-7 мың вагон шығарады. Қазіргі уақытта зауыттың өндірістік аумағы 17 мың шаршы метрді құрайды, ал 2027 жылға қарай 62 шаршы метрге дейін кеңейеді деп күтілуде.

Қосұлым МҰҚАШЕВ, Атырау



Алмагуль ШУНШАЛИНА,
главный менеджер департамента по развитию систем управления отчетности Дирекции автоматизации и цифровизации АО «НК «ҚТЖ»:

АВТОМАТИЗАЦИЯ ПРОЦЕССА ПЛАНИРОВАНИЯ, УЧЕТА И КОНТРОЛЯ СПЕЦОДЕЖДЫ И СРЕДСТВ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ СУЩЕСТВЕННО ОБЛЕГЧАЕТ ПРОЦЕСС ПЛАНИРОВАНИЯ ЗАКУПОК СПЕЦОДЕЖДЫ И СИЗ ДЛЯ 45 ТЫСЯЧ РАБОТНИКОВ. С ПОМОЩЬЮ АВТОМАТИЗАЦИИ СПИСАНИЕ СПЕЦОДЕЖДЫ СТАНЕТ ПРОЗРАЧНЫМ И БУДЕТ СОЗДАНА ЕДИНАЯ БАЗА ДАННЫХ ПО РАЗМЕРАМ СОТРУДНИКОВ, ПОТРЕБНОСТИ В СПЕЦОДЕЖДЕ И СИЗ, ЗАКУПОЧНЫМ ДОКУМЕНТАМ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

БИЫЛҒЫ ЖЫЛДЫҢ БАСЫНАН БЕРІ ЕҢБЕК ҚОРҒАУ ЖӘНЕ КӘУІПСІЗДІК САЛАСЫНДА ТЕМІРЖОЛДАҒЫ ЖЕЛІЛІК КӘСІПОРЫНДАРДЫҢ

544

ҚЫЗМЕТКЕРІ КӘСІБИ БІЛІМДЕРІ МЕН ДАҒДЫЛАРЫН ЖЕТІЛДІРДІ.

2024 ЖЫЛЫ СЕМЕЙ СТАНЦИЯСЫ, ЖОЛ ДИСТАНЦИЯСЫ ЖӘНЕ ЛОКОМОТИВ ДЕПОСЫНЫҢ ҚҰРЫЛҒАНЫНА

110

ЖЫЛ ТОЛАДЫ.

ТХКБ БАҒДАРЫ ҮШІН ЕЛІМІЗДЕ 2027 ЖЫЛҒА ҚАРАЙ

1300 км

ЖАҢА ТЕМІР ЖОЛ САЛУ ЖОСПАРЛАНҒАН

Саммит

БІРНЕШЕ ҚҰЖАТҚА ҚОЛ ҚОЙЫЛДЫ

Астанада өткен ШЫҰ саммиті әлем назарын тіккен айтулы оқиға болды. Жиын барысында Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаев пен ҚХР Төрағасы Си Цзиньпин көлік-логистика саласындағы ынтымақтастық туралы мәселе қозғап, ТХКБ-ны дамытуына құжатқа қол қойды.

Ұлан ОРАЗ,
Астана

Қазақстан мен Қытай басшылары Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша жүк көліктері мен теміржол контейнерлерін жөнелту рәсіміне телекөпір режимінде қатысты. Қатысушыларға Ұлы Жібек жолы бағытымен жүретін транзиттік рейс туралы бейнеролик көрсетілді. Шара соңында Қасым-Жомарт Тоқаев пен Си Цзиньпин жүк паромдарының қозғалысын іске қосты.

Сондай-ақ, екі ел басшысы ҚР Көлік министрлігі мен Қытайдың Реформалар және даму мемлекеттік комитеті арасындағы Транскаспий халықаралық көлік бағдарында жүк тасымалдауды арттыруға және дамытуға арналған ынтымақтастықтың жұмыс тетігін құру

бойынша өзара түсіністік туралы, сондай-ақ трансшекаралық теміржолды кеңейту жөніндегі өзара түсіністік туралы меморандумдарға қол қойды.

Мемлекет басшысы ҚХР Төрағасымен кездесуде көлік-логистика саласындағы ықпалдастықты жандандыру қажеттігіне назар аударғанын, сонымен қатар Си Цзиньпиннің Астанада жариялаған жаһандық «Бір белдеу, бір жол» бастамасы және Транскаспий халықаралық көлік бағдары аясындағы ынтымақтастық мәселелері талқыланып жеткізді.

– Былтыр теміржол арқылы тасымалданып жүк көлемі 22 пайызға артып, 28 миллион тоннаға жетті. Бұл – рекордтық көрсеткіш. Ляньюньган, «Қорғас – Шығыс қапсасы» және Сиань қаласындағы құрғақ порттарда жүзеге асырылған бірлескен жобалардың нәтижесінде көлік-логисти-

калық әлеуетіміз едәуір артты. Қазіргі таңда «Аягөз – Бақты» үшінші трансшекаралық темір жол құрылысы белсенді жүріп жатыр. Бүгін біз Транскаспий халықаралық көлік бағдары арқылы жүк тасымалын іске қосу шарасына бейнебаян режимінде қатыстық. Бұл бағдар Еуразия құрлығындағы көлік-логистика қатынастарын дамытуға тың серпін береді, – деді Мемлекет басшысы.

Сонымен қатар ШЫҰ саммитіне келген Әзербайжан Президенті Ильхам Әлиевпен кездесуде де екі ел басшылары инвестиция, өнеркәсіп, энергетика, көлік және логистика салаларындағы бірлескен жобалардың жүзеге асырылу барысын талқылады. Мұнда да Транскаспий халықаралық көлік бағдарын тиімді пайдалану мәселесіне айрықша назар аударылды.

НОВЫЙ УРОВЕНЬ СОТРУДНИЧЕСТВА

Официальная церемония приема первых маневровых локомотивов, досрочно полученных в рамках соглашения о сотрудничестве с китайской компанией CRRC, стала значимым этапом в укреплении партнерства между странами.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алтынколь

На мероприятии присутствовали представители руководства железнодорожной компании, работники структурных подразделений станции Алтынколь, китайские коллеги.

Поздравляя всех с этим знаменательным днем, заместитель генерального директора по локомотивному хозяйству ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов отметил, что новые локомотивы, оснащенные современными технологиями, существенно улучшат маневровые операции и повысят эффективность работы станции Алтынколь. От руководства железных дорог Казахстана он выразил особую признательность господину Chen Zhi Xin и трудовому коллективу

завода Ziyang за выполнение задач по производству маневровых локомотивов. С учетом компетенций казахстанской стороны инженеры и конструкторы приложили немало усилий для совершенствования конструкции и улучшения свойства локомотива. Они могут работать с учетом климатических условий Казахстана при температуре от -40 до +50 градусов. Масса составляет 135 тонн, дизель-генераторная установка соответствует экологическим стандартам, принятым в нашей стране.

– Сегодняшнее мероприятие – это очередное подтверждение поступательного укрепления связей между Казахстаном и Китаем в области железнодорож-



ного транспорта и реализации важного соглашения, а также осуществления инициативы «Один пояс, один путь», – отметил Асан Умбетов.

В ходе мероприятия было отмечено, что более 300 локомотивов и пассажирских вагонов, а также 6 000 грузовых вагонов, произведенных в Китае, кур-

сируют на железных дорогах Казахстана.

К слову, история сотрудничества с компанией CRRC насчитывает более 20 лет. В настоящее время завершается проектирование гибридных локомотивов и планируется выпуск нового поколения локомотивов в следующем году.

Как известно, по соглашению о сотрудничестве между АО «НК «КТЖ» и китайской корпорацией CRRC Corporation Limited предусматривается приобретение 200 маневровых и магистральных локомотивов в 2024-2025 годах. В перспективе предусматривается открытие сервисного центра, который позволит значительно повысить качество и скорость проведения технического обслуживания и ремонта локомотивов.

В рамках встречи Асан Умбетов также ознакомился с технологическим процессом станции Алтынколь, вызвав уверенность, что приграничная станция продолжит успешно развиваться и вносить значительный вклад в развитие транспортно-инфраструктуры региона.

Фото автора

ЖОСПАР АСЫРА ОРЫНДАЛДЫ

 **Нұрбек БЕКЕН,**
Астана



«Қазтеміртранс» АҚ жыл басынан бергі бес 5,6 мыңнан астам жүк вагонын жөндеу түрлерінен өткізіп, жоспарды 103% орындап отыр.

Компания еліміздің жүк вагоны паркінің операторы бола отырып, «ҚТЖ» ҰК»АҚ тарапынан толық бақылауға ие. Компания пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету мақсатында жүк вагондарына деполық және күрделі жөндеу жұмыстарын жүйелі түрде жүргізіп келеді. Бүгінде Компания паркінде 37 мыңнан астам түрлі типті жүк вагондары бар. Олар ашық және жабық вагондар, әмбебап платформалар, астық және цемент тасығыштар, тағы басқалар.

ҮШІНШІ КЕЗЕҢГЕ ІРІКТЕУ БАСТАЛДЫ

 **Ұлан ОРАЗ,**
Астана



«ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның жас қызметкерлерін қолдау мен дамытуға арналған «ҚТЖ-100 жас есім» бағдарламасының үшінші ағынына іріктеу басталды.

Бағдарламаға компанияның 35 жасқа дейінгі қызметкерлері қатыса алады. «ҚТЖ 100 жас есім» жобасы компанияның жастар саясаты аясында жас дарынды қызметкерлерді дамытуға бағытталған бастама болып табылады. Үздік 100-тің пулына енген жеңімпаздар оперативті кадр қоры әрі компаниядағы агенттерді алмастырушы. Жоба 2019 жылы Қазақстандағы «Жастар жылына» орай іске қосылды. Бағдарлама аясында биыл барлығы 4 модульдік оқыту жоспарланған.

ҚЫРАҒЫЛЫҚ – ҚАНЫНДА БАР

 **Нұрлыбек ДОСЫБАЙ,**
Арыс



Арыс вагон пайдалану депосында еңбек ететін жас маман Дінмұхамет Оспанәлі жақында бір емес, екі рет вагонның ақауын тауып, әріптестерінің ризашылығына бөленді.

– Күндізгі ауысымда «Оңтүстік» парктегі 45 жолда жылжымалы құрамдарға техникалық қызмет көрсетіп жаттым. Арнайы шаблонды қолданып, тексеру барысында Өзбекстанға бағыт алған цистернаның автотүркеуішінің үлкен бекітмесінің ішкі тұсында 65 миллиметрлік жарықшақты байқадым. Деруе, аға маманға хабар бердім, – дейді Дінмұхамет Маратұлы.



Кейіннен мамандардың мұқият тексеруінің нәтижесінде, аталған вагонды жылжымалы құрамнан ағыту жөнінде шешім қабылданған. Арада тәулік өтпей түнгі ауысымға түскен Дінмұхамет жүк тиелген жабық вагоннан тағы да ақау анықтайды.

– Бұл жолғы жарықшақтың көлемі 20х60 миллиметр шамасында болғандықтан, көзге бірден көрінетіндей жағдайда еді. Вагон бірден құрамнан ағытылып, жөндеуге жіберілді, – дейді ол.

Әріптестері қырағылық Дінмұхаметтің қанында бар қасиет деп бекер айтпайды екен. Бес жылдан бері депода вагон қараушы болып еңбектеніп жатқан жігіттің қырағылық қабілеті құдды бір қанмен берілген дерсің. Өйткені, әкесі Марат та, атасы Оспанәлі де теміржолшылар және талай марапат алған қырағы вагон қараушылар екен.

Суретті түсірген автор

ІСКЕРЛІК КЕҢЕС ОТЫРЫСЫ ӨТТІ

Апта басында Астанада Қазақстан – Қытай іскерлік кеңесінің кезекті отырысы өтті. Кеңеске 400-ден астам адам қатысты, оның ішінде екі елдің ірі бизнес және көлік саласының өкілдері де болды.

 **Райхан РАХМЕТОВА,**
Астана

Кеңес барысында энергетика, өндірістік қауіпсіздік, ШОБ-ты дамыту және логистикаға арналған панелдік сессиялар өткізіліп, бірқатар екі жақты құжаттарға қол қойылды. Кеңес Қазақстан және Қытай бизнес ортасы үшін пікір алмасу алаңына айналмақ, бұған қоса сауда-экономикалық және инвестициялық ынтымақтастықты жандандыруды көздейді.

Екі панелдік сессиядан тұрған жиынның «Өнеркәсіптік қауіпсіздік, көлік-логистикалық ынтымақтастық. Энергетикалық ауысу» атты бірінші сессиясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Әнуар Ахметжанов баяндама жасады.

– Қазақстан әлемде жер аумағы бойынша 9-орын алады, Еуразия жүрегіңде орналасқан еліміз Қытай және Ресей секілді алпауыт елдермен және өзге де Орталық Азия елдерімен шектеседі. Теміржол желілері

бойынша Қазақстан 20 ТОП елдің қатарына енеді, бүгінгі таңда біз Қазақстанда транзиттік тасымалды жүзеге асырып отырған негізгі оператормыз. ҚТЖ жүйе құраушы көлік компаниясы болып саналады. Еліміздің теміржолмен жүк тасымалына Қазақстандағы жүк айналымы былтыр 270 млн тонна/км болды, бұл әлем бойынша алтыншы көрсеткіш. Компания бизнес ортаның тұрақты дамуына сапалы негіз бола отырып, ел экономикасының драйвері болып табылады, – деді ол.

Сонымен қатар Қазақстан «Шығыс-Батыс» және «Солтүстік-Оңтүстік» сияқты негізгі ірі көлік дәліздерінің тоғысқан жерінде орналаса отырып, Еуразия құрлығының қақ ортасында тұрып Еуропа мен Азия арасындағы көлік-логистикалық және

транзиттік хаб саналатынын және ірі әлемдік нарықтарға жол ашатынын жеткізді.

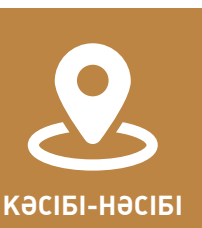
– Компания қызметінің басты көрсеткіштерінің динамикасы тұрақты өсіп отыр. ТХКБ бағдары бойынша тасымал көлемі 2,8 млн тонна болды. Ал биыл 5 айда осы бағдармен 1871,6 мың тонна жүк тасымалданса, соның ішінде экспорт көлемі 1362,6 мың тоннаны, импорт 285,7 мың тоннаны, транзит 223,3 мың тоннаны құрады. Транзиттік бағдардағы барлық теміржол әкімшіліктерінің ұйымшылдығының арқасында Қазақстанның контейнерлік транзиті 10 жылда 5 есе өсті. Қазақстанның Еуразиялық экономикалық одаққа мүше болуы және географиялық орналасу ерекшелігі оның халықаралық саудадағы рөлі мен маңызын әсіресе Қытаймен тауар айналымындағы орнын арттыра түседі. Бұл ретте Қазақстан Орталық

Азия мен Еуропа одағы елдерінің нарығына бағытталған тауарлардың стратегиялық кіру нүктесі болып табылады. Қазақстан Еуропа мен Азия арасындағы негізгі транзиттік хаб ретінде қалыптасты. Қазіргі таңда сауда айналымының артуы есебінен жаңа логистикалық хаб құру арқылы жеткізу тізбектерінің біріккен жұмысын күшейту қажет, – деді спикер.

Көлік логистикалық секторда теміржол инфрақұрылымының дамуы басым бағыт саналады. Мұндай бастамалар ең жоғары деңгейде қолдауға ие және Қазақстан басшылығы соған қолайлы жағдай жасай отыра оларды жүзеге асыруға қарқынды қолдау білдіреді. Кеңестің келесі панелдік сессиясы «Инфрақұрылым және ШОБ – өңірлік экономика негізі» деп аталды.

Суретті түсірген Диас НҰРМАҒАНБЕТОВ

ЕРЛІККЕ ТЕҢ ЕРЕН ЕҢБЕК ИЕЛЕРІ



3 шілде – вагон шаруашылығының құрылған күніне орай ВЧД-27 Жамбыл вагон пайдалану депосының Тараз қаласындағы вагондарға техникалық қызмет көрсету пунктіне бардық. Жұмыс күнін 8.15-те кезекті жоспарлаудан бастаған вагоншылар әрі қарай техникалық сабаққа кірісті.

 **Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**
Жамбыл

Жалпы вагон қараушылар үшін техникалық қызмет көрсету пунктіңде айына бір рет арнайы техникалық оқыту сағаты өтіп тұрады. Шілде айындағы кезекті практикалық дәріс сабағы вагоншылардың кәсіби мерекесіне тұспа-тұс келіпті.

Техникалық сағатта вагоншылар мен слесарьларға дәріс оқылып, мамандар жолаушылар және жүк вагондарын қарау бойынша практикалық тұрғыда тәжірибе алмасты.

– Жамбыл вагон пайдалану депосының вагондарға техникалық қызмет көрсету пункттері Сарышаған, Шу, Түркісіб, Тараз, Қаратау, Жаңатас станцияларында орналасқан. Ай сайын өткізілетін техникалық оқу кезінде телеграмма, бұйрықтармен таныстырамыз. Барлық техникалық қызмет көрсету пункттеріндегі вагоншыларға 5 нұсқаушы арқылы тиісті нұсқаулықтар беріп отырамыз. Осындай техникалық оқуларда вагон қарау кезінде ақаулар анықталғанда орындалатын нұсқаулықтарды талқылаймыз. Қозғалыс кезінде автотүркегіштердің бұзылуына байланысты, тегегіштер істен шығып тоқтайтын пойыздар бар. Соған қатысты нұсқаулықтар береміз. Мысалы, вагон келіп тұр. Оны қалай тексереді, ақау табылған жағдайда ары қарай не істеуі керек, соны түсіндіреміз. Негізі вагондағы ақау пойыз қозғалғанда байқалады, – дейді



депонның аға нұсқаушысы Ербол Манапов.

Тараздағы техникалық пунктте әкімшілік ғимараты, шағын компрессорлық станция бар. Онда инженерлер, басшылардың жұмыс кабинеттерінен басқа, вагоншылардың киім ауыстыратын, жуынатын бөлмелері бар. Пунктте әр ауысымда 35 адам жұмыс істейді, жалпы жұмысшылардың саны 150-ден асады. Депоға келген дипломды жас мамандар «ҚТЖ» ҰК» АҚ Тараз көлік оқу орталығы филиалы - Темір жол көлігі персоналын бағалау және дамыту орталығына оқуға жіберіледі екен. Бірнеше ай практика жүзінде оқу курстарынан өткен соң бас инженер барып, емтихан өткізіп қабылдап алады.

– Білікті маман, жақсы вагоншы болу үшін слесарьдан бастап, кемі 3 жыл жұмыс істеуі

керек. Қажетті практикалық дағдының бәрін вагонның қасында жүріп үйренеді. Әр вагонның қолданыстағы уақыты, физикалық жағдайына қарай, «мінезі» болады. Жұмысқа келген адам кемі жарты жыл оқып үйреніп, жұмыс барысында тәжірибе жинаған соң соны жазбай тани бастайды. Вагонның рельстен бір миллиметр ауытқуы үлкен қауіп тудырады. Ал вагоншылар қысы-жазы ашық далада аяз бен боран, аптап ыстыққа қарамай, қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуі тиіс, – деп түсіндірді аға нұсқаушы.

Нұрахмет Бекжан бүгін күндізгі ауысымға түсіпті. Таңертең жоспарлауға дейін медициналық тексерістен өтіп үлгеріп, тиісті нұсқау алған вагон қараушыны жұмыс үстінде кездестірдік. Жаңа ғана келіп тоқтаған жүк пойызы вагондарын тексеруден өткізген ол нұсқау бойынша құжаттарды толтырып жатты.

Нұрахмет Бекжанның айтуынша, вагон дөңгелегін балғамен ұрып тексергенде оның дыбысынан ақау бар-жоғы білінеді екен. «Бір вагонды қарап шығу үшін вагоншы 24 рет еңкейеді. Осының бәріне 2 минут уақыт беріледі. Ал кейбір пойызда 60 вагон бар, күніне 50 пойыз өтеді. Осы бір тәулікте вагон қараушы барлық вагонды қарап, анализ жасауы керек. Жазба жасап, тіркеп отыруы қажет», – дейді 7 жылдық тәжірибесі бар жас маман.

Вагоншылардың бір вагон ағытқаны – жетістік, себебі бір қауіптің алдын алды деген сөз. Жүк пойызының вагондары бөлек, ал жолаушылар вагонының механизмі өз алдына күрделі. Екі пойыздың вагондарын тексеру кезінде ескеретін талаптар бар. Дерекке сүйенсек, Тараз техникалық қызмет көрсету пунктінен 80, ал бір ауысымда 40 жүк пойызы өтеді. Жолаушылар пойызының тәуліктік көрсеткіші – 30 болса, ауысымда 15 пойызды құрайды. Жалпы облыс бойынша вагоншылар тәулігіне 119 жолаушылар пойызын қарап-тексереді.

Суретті түсірген автор

АУЫР ТЕХНИКАЛАР ЖҰМЫСТЫ ЖЕҢІЛДЕТУДЕ



 **Шахида ЖҰМАН,**
Маңғыстау

Бұл – Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты №12 қалпына келтіру пойызының келісімшарт бойынша атқарған кезекті жұмыстарының бірі болатын. Мекеме былғы алты айда келісімшарт бойынша 22 рет станциялардағы әртүрлі жұмыстарға қатысқан. Оның ішінде Маңғыстау жол дистанциясында бұрмаларды ауыстыру,

ағаш шпалдар мен темірбетон шпалдарды түсіру, орындарын ауыстыру сияқты жұмыстар бар. Сондай-ақ Шетпе, Өзен, Қарақия станцияларында, №9, 11, 12, 13 бекеттерде темірбетонды шпалдар мен бұрмаларды ауыстыруға да қатысты. Маңғыстау электрмен жабдықтау дистанциясына келген техниканы түсіру, Шетпе станциясында темірбетонды тіректерін құлату қызметтерін де атқарған.

– Жақында, 27 маусым күні Маңғыстау жол дистанциясы Шетпе станциясындағы №18 бұрманы ауыстырды. Біз де бұл

жұмыстарға ауыр техникаларымызбен барып қатыстық. Былғы 22 келісімшарттың екеуін электрмен жабдықтау дистанциясында, қалғанын жол дистанциясында атқардық. Шетпеге пойызымызбен бірге 12 адам барды. Ескі ағаш шпал мен бұрмаларды алып, жаңасын салдық.

Бұл жұмыстар шамамен бес сағатқа созылды, кранды жұмысқа дайындау, құру, негізгі міндетті атқару, жол мамандарының жұмысы бәрі осындай уақытты алды. Алда енді Қарақия және Шетпе станцияларында да бұр-

маларды ауыстыруға жоспар бар. Қыс келгенге дейін осындай 5-6 жерге барамыз деген ойдамыз. Жол дистанциясына рельстер, шпалдар келеді. Соларды түсіреміз. Оларды орналастырып болғаннан кейін ескі бұрманы алып тастап, жаңасын саламыз. Осындай жұмыстарға қатысып өзіміз табыс табамыз және жергілікті мекемелерге техникамен көмектесеміз, – дейді №12 қалпына келтіру пойызының бастығы Маралбек Нұрмағанбетов.

Пойыз бастығының айтуынша, аталған пойыз өткен жылы қосалқы



жұмыстарды атқару есебінен 8 миллиондай теңге табыс тапқан. Пойыздағы қызметкерлер саны штат бойынша толық, техникалары сапта. Биыл ЭДК-300 краны Қарағандыда күрделі жөндеуден

өтсе, жұмысшыларға арналған кластық вагон қазір Арыс станциясында деполық жөндеуде көрінеді. Келесі жылы жеті вагонды жөндеу жоспарда бар екен.

Суретті түсірген автор

ИНВЕСТИЦИИ И СОВМЕСТНОЕ РАЗВИТИЕ

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Председатель правления АО «Фонд национального благосостояния «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов рассказал об успешном опыте сотрудничества с ведущими китайскими компаниями, такими как CITIC, CRRC, China Power International Holding, Huawei и другими. Созданные совместно с китайской стороной инфраструктурные проекты МЦПС Хоргос и терминал в порту Ляньюньган стали ключевыми звеньями в реализации инициативы «Один пояс, один путь», и взаимодействие в этом направлении продолжает развиваться. Так, в прошлом году в рекордно короткие сроки был построен терминал в сухом порту Сиань.

– Перевозки грузов в железнодорожном сообщении Китай – Европа транзитом через Центральную Азию показывают устойчивый рост. За последние 10 лет объем транзита контейнеров через Казахстан вырос более чем в пять раз, – сообщил Нурлан Жакупов.

Ключевым преимуществом перевозки через Казахстан является значительное сокращение времени доставки грузов. К примеру, если транспортировка грузов из Китая в Германию морским путем занимает около 40-60 дней, то по железной дороге через Казахстан – всего 16-18 дней.

Нурлан Жакупов призвал китайские компании инвестировать в проекты «Самрук-Қазына». Сейчас портфель фонда включает более 130 проектов на сумму свыше 100 миллиардов долларов.

В свою очередь представители китайской стороны – сопредседатель Делового совета, председатель совета директоров CITIC Group Си Гуохуа и глава Китайского комитета по содействию международной торговле Жэнь Хунбинь выразили готовность к углублению сотрудничества между нашими странами, подчеркнув, что «отношения Казахстана и Китая вступили в новый

золотой период стремительного роста».

В рамках совета состоялись также панельные сессии «Инфраструктура и МСБ – основа региональной экономики» и «Продовольственная безопасность, транспортно-логистическое сотрудничество, энергетический переход», где с докладом выступил заместитель председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Ануар Ахметжанов.

Итогом заседания стало подписание более 45 соглашений на общую сумму пять миллиардов долларов. В их числе – договор о поставке 200 локомотивов между АО «НК «ҚТЖ» и CRRC, соглашение между АО «НК «ҚТЖ» и ООО «ГК «Порт Ляньюньган» об инвестициях в строительство контейнерного хаба на базе порта Актау, а также трехстороннее соглашение о создании Единой цифровой платформы контейнерных перевозок между АО «КТЗ Express», АО «Славтранс-Сервис» (Россия) и Xi'an Free Trade Port (Китай).

ДЕРЖАТЬ РУКУ НА ПУЛЬСЕ



В Карагандинском управлении железной дороги состоялась рабочая встреча депутатов Мажилиса Парламента Республики Казахстан Асхата Аймагамбетова и Кудайбергена Бексултанова с директором НОДГП-4 Маратом Ибраевым, а также с руководителями регионального и линейного уровня железнодорожного узла станции Караганда-Сортировочная.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В ходе мероприятия представители Мажилиса Парламента рассказали о проводимой депутатами политике, а также о задачах на ближайшие месяцы. Ими были затронуты вопросы касательно коммунального характера, СЭС, контроля государственного энергонадзора, выдачи кредитов лицам, не имеющим доходов. Особый упор был сделан на законе по вопросам обеспечения прав женщин и безопасности детей. Спикеры подчеркнули, что введены нормы, ужесточающие ответственность за любые проявления насилия, призванные укрепить институт семьи и безопасности несовершеннолетних.

В зале среди присутствующих оказались желающие выне-



сти на повестку дня насущные вопросы, с которыми сталкиваются в повседневной работе, – по тарифной политике компании, кадровому потенциалу, освоению бюджетных средств. Так, главный ревизор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ» по Карагандинскому участку Булатбек Альмурзаев озвучил проблему касательно небрежного

отношения ветвевладельцев к подъездным путям. С его слов, их необходимо привести в порядок.

– Предприниматели должны выделять 15-20% со своей прибыли на путевое развитие и оздоровление верхнего строения путей. Из-за плохого состояния дорожного полотна происходят сходы сетевых вагонов, курсирующих по всему Казахстану, а также по территории

СНГ. Этот вопрос стоит во главе угла, и его необходимо решать как можно быстрее, – подчеркнул он.

Также руководители филиала ТОО «Қамқор вагон» и ТОО «Қамқор локомотив» озвучили тему по поставке запасных частей. Положительная динамика прослеживается в работе АО «Пригородные перевозки», в частности по запуску прямого электропоезда до курорта Боровое со станции Караганда-Пассажирская. Теперь до популярного туристического места можно добраться без пересадок, что создает удобства для пассажиров. В свою очередь начальник ТОО «Теміржолсу – Караганды» Ержан Кошакаев выразил опасения по поводу грядущего кадрового голода. Он рассказал об уходе на заслуженный отдых пенсионеров, в связи с чем остро возникает вопрос об их замещении. В категорию дефицитных специальностей входят – сварщики, слесари, крановщики и другие профессии.

Кроме того, стало известно, что на сегодняшний день бюджет Карагандинского эксплуатационного вагонного депо освоено на 95%.

В заключительной части мероприятия депутаты озвучили положительные моменты от встречи и заверили присутствующих о дальнейшем взаимодействии.

Фото автора

ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОГРАНИЧЕНИЙ

Айлин БАУРЖАН,
Астана



Расширяется парк специализированных вагонов для людей с особыми потребностями.

Для комфортабельного проезда людей с особыми потребностями в этом году планируется приобрести еще 14 вагонов, из которых семь уже введены в эксплуатацию. По мере обновления пассажирских железнодорожных вагонов увеличивается и количество инва-купе. К слову, продолжается системная работа по обновлению железнодорожных вагонов для людей с особыми потребностями. Так, новые вагоны активно используются на маршрутах Кызылорда – Семей, Павлодар – Туркестан, Актау – Актобе.

Отметим, что в прошлом году было приобретено 11 инва-купе со специальными местами. В целом на сегодняшний день курсируют 110 составов со специализированными вагонами для пассажиров с особыми потребностями. Три новых маршрута также получат спецвагоны от частных перевозчиков.

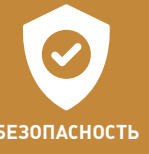
Новые вагоны произведены казахстанскими производителями, соответствуют стандартам качества и безопасности. В переоборудование вагонов входят процедуры по увеличению площади купе для свободного продвижения инвалидной коляски, установка подъемного механизма для посадки в вагон, размещение кнопок вызова проводников.

Фото Александра ЖАБЧУКА



ПЛАНОМЕРНО И ТЕРПЕЛИВО

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



В Костанайском регионе полным ходом идет летний сезон по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.

По словам ведущего инженера отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхата Абишева, бродячий скот в летний период становится одной из главных проблем на железнодорожных путях. И это – несмотря на все меры, принимаемые железнодорожниками. Проблема остается актуальной, поскольку ее полное решение в немалой степени зависит и от сознательности скотовладельцев, и от содействия местной исполнительной власти. При этом если в зимнее время вдоль путей больше бродят лошади, поскольку коровам и овцам бывает труднее пробраться сквозь сугробы вдоль железнодорожных путей, то с приходом весны и таянием снега ситуация меняется кардинально.

– Бродячий скот по-прежнему остается одной из главных проблем на железнодорожных путях, – говорит Асхат Абишев. – В большинстве случаев хозяева скота относятся к присмотру за своими животными безответственно. И наша задача в такое время – донести до них всю серьезность проблемы.

Чтобы избежать возможных инцидентов с выходом скота на рельсы, работники отдела пути проводят профилактические рейды, обходят хозяев скота, проводят с ними профилактические беседы, а также выдают выписки из кодекса о недопустимости выпаса скота в районе железной дороги. Скотовладельцам доходчиво разъяснили все возможные последствия выхода скота на пути. В довершение к этой работе сотрудники отдела пути регулярно проводят совместные рейды с сотрудниками ЛОВД вдоль железнодорожных путей. Кроме того, работники железной дороги, путевые обходчики, регулярно совершая осмотр путей, отгоняют приближившийся к железнодорожному полотну домашний скот.

Акция ВЫШЛИ В НАРОД

В здании Уральского железнодорожного вокзала по инициативе инспекции транспортного контроля по Западно-Казахстанской области с участием представителей линейного отдела полиции по станции Уральск, АО «Пассажирские перевозки» и специалистов железнодорожного вокзала станции Уральск прошла акция «Приемная на дороге».

Анна ПАНИЩЕВА,
Уральск

В ожидании прибытия поезда № 057 «Астана – Уральск» люди подходили к специалистам и получали квалифицированные ответы на вопросы приобретения и возврата билетов, комфортабельности пассажирских вагонов, возможности расширения услуг и увеличения числа маршрутов, проходящих через Уральск. Ответ держали инструктор филиала АО «Пассажирские перевозки» Аскар Кажалаев и старший билетный кассир Балзия Айгелдиева. Особенно людей волнуют высокие цены на поездка сообщением Алматы – Саратов и Саратов – Алматы, а также когда астанинский поезд «Тальго» вновь будет ходить до Уральска.

– Цель данной акции – оперативная право-

вая помощь населению на месте, доведение основных правил поведения и безопасности на дороге, разъяснение законов, а также формирование у населения принципа «нулевой терпимости» к беспорядкам и мелким правонарушениям, – пояснил начальник отдела административной полиции ЛОП на станции Уральск майор полиции Мурат Жардемов.

О вопросах безопасности на транспорте беседовали главные специалисты отдела контроля на транспорте РГУ «ИТК по ЗКО» Асылбек Сагубаев и Руслан Сакалов. По их словам, с начала года на территории ЗКО допущено 10 случаев нарушения безопасности движения на железнодорожном транспорте. В том числе шесть случаев неисправности локомотивов, два – неисправности вагонов, один случай наезда железнодорожного под-



вижного состава на постороннего человека с летальным исходом, а также один случай проезда запрещающего сигнала с последующим взрезом стрелочного перевода. Между тем за аналогичный период 2023 года допущено 14 случаев нарушения безопасности движения, в том числе два наезда, один из них со смертельным исходом. Сходов подвижного состава в 2024 году не допущено.

Результат акции превзошел все ожидания: возможность получить квалифицированную правовую помощь воспользовались немало людей. В течение двух часов работы «Приемной на дороге» специалисты приняли в общей сложности более 50 граждан. Данная форма работы с населением достаточно эффективна и будет продолжена.

Фото автора

БЕЗ ПРОМЕДЛЕНИЯ



На станции Оңдырыс Акмолинского отделения ГП прошли учения по ликвидации последствий разлива соляной кислоты из цистерны сформированного грузового поезда.

Любовь РОВБА,
Астана

Взаимодействие в чрезвычайной ситуации отрабатывали работники столичных дистанций пути (ПЧ-17), сигнализации и связи (ШЧ-16), электроснабжения (ЭЧ-8), эксплуатационных локомотивного и вагонного депо (ТЧЭ-11 и ВЧД-8), военизированной железнодорожной охраны, пожарного поезда и представители формирований гражданской защиты. Всего – 40 человек.

По замыслу учений, в 10 утра машинист поезда

№ 2437 сообщил дежурному по станции Оңдырыс о течи в одной из цистерн с сильнодействующими ядовитыми веществами. Причиной разлива стала трещина котла цистерны. В ту же минуту дежурный оповестил все причастные службы, а из перевозочного документа выяснилось, что разлившееся вещество – соляная кислота. Это одна из самых сильных кислот, опасная для здоровья человека и экологии. Ее разлив приводит к выделению в воздух большого количества паров, что в свою очередь может повлечь отравление всего живого и



появление кислотных осадков. К тому же кислота может просочиться в грунтовые воды. Поэтому действовать в таких ситуациях нужно без промедлений.

Уже через 15 минут после сообщения о течи по периметру была выставлена военизированная охрана и транспортные полицейские. Еще через 10 минут представители СЭС на транспорте и службы радиа-

ционно-химического наблюдения определили зону химического заражения, первичное облако и угол распространения. Работники ПЧ-16 обеспечили связь с местом работ, а ЭЧ-8 – отключение контактной сети и подачу аварийного освещения. В 10:35 аварийная бригада ВЧД-8 наложила бандаж на место трещины котла цистерны, чтобы остановить течь. Через пять минут на станцию прибыл пожарный поезд Астана – он создал водяную завесу для осаждения места разлива и прекращения распространения ее паров. В 10:50 аварийная бригада начала перекачку соляной кислоты из неисправной цистерны в порожнюю. После чего работники ПЧ-17 провели обваловку места течи песком, известняком и содой.

Таким образом, в течение часа удалось остановить разлив опасного вещества и ликвидировать его последствия. Все службы, задействованные в учениях, сработали четко и слаженно, в очередной раз продемонстрировав свой профессионализм. Высоко оценена проведенную работу и специальная комиссия, пожелавшая участникам учений никогда не сталкиваться с такими ситуациями в реальной жизни.

Фото автора

ТАРИХИ ТҰЛҒА ТАҒЛЫМЫ

Биыл тұңғыш теміржолшы-инженер, қазақ теміржолының атасы атанған Мұхаметжан Тынышпаевтың туғанына 145 жыл. Осыған орай, Тынышпаев қоғамдық қорының атқарып отырған іс-шаралары танымдық та тағлымдық рөл атқарып, өмірі күреспен өткен алаштың арда азаматының жасампаз ісін бүгінгі ұрпаққа жеткізуге ықпал етуде.



Іс-шаралар легін биылғы жылдың 1 ақпан күні теміржолшылар қаласы Арыстың Мәдениет үйінде өткен «Мұхаметжан Тынышпаев: Ғасыр жобасы» атты ғылыми танымдық фильмнің қойылымы бастады. Қазақтан шыққан тұңғыш теміржол инженері Мұхаметжан Тынышпаевтың қоғамдық саяси қызметіне арналған деректі оқиғалар желісіне құрылған фильм шынайы да сәтті шыққан. Сонымен қатар,

фильмен кейін Мұхаметжан Тынышпаев атындағы қордың басшысы Нұршакен Жүнісова, М.Тынышпаевтың өмірі мен тарихи қызметі туралы докторлық диссертация қорғаған Әл-Фараби атындағы Қазақ ұлттық университетінің профессоры Гүлбану Жүгенбаева, Логистика және көлік академиясының профессоры Ғалымжан Әшірбаевпен кездесу – арыстықтар үшін тамаша тосынсый болды.

Сондай-ақ, Арыс ауданы Екпінді ауылындағы М.Тынышпаев атындағы мектеп оқушыларымен және ұстаздарымен жылы жүзді кездесу өтіп, деректі фильмнің қойылымы өтті.

Наурыз және сәуір айларында фильмнің таныстырылымы Талдықорған және Талғар қалаларындағы Мәдениет үйі мен бірқатар оқу орындарында өтті. Ал 13 мамыр күні Жетісудың Сарқан ауданы Қарғалы ауылындағы М.Тынышпаев мектебінде Мұхаметжан Тынышпаевтың 145 жылдығына орай жергілікті орта мектепте үлкен іс-шара ұйымдастырылды.

Талғар қаласы спорт және туризм бөлімі мен Мәдениет үйінің ұйытқы болуымен «Тарихи тұлға тағлымы» атты рухани кешке жиналған көпшілік те деректі фильмді зор қызығушылықпен тамашалады. Талдықорған қаласындағы Жетісу университетінің тарих факультеті ұйымдастырған «М.Тынышпаев: Алаш және ұлт» атты танымдық дәріс те өте әсерлі өтті. Студент жастар ұлт қайраткері болған тарихи тұлғаның ұлы істерге толы өмір жолымен жақын танысып, артында қалған мол мұрасына қанықты.

М.Тынышпаев атындағы қор 31 мамыр күні Алматы іргесіндегі Жаңалық ауылындағы Саяси қуғын-сүргін құрбандарына арналған мемориалдық кешенге гүл шоғын қойып, аруақтарға арнап берілген асқа қатысты. Қор жетекшілері «Мұхаметжан Тынышпаевтың туғанына 145 жыл» деген тақырыпта өтетін түрлі іс-шаралар жыл соңына дейін жалғасатынын жеткізді.

Данниал ХАМИТ, Алматы

Суретті түсірген автор

связи. Со временем он отучился в Алматинской железнодорожной школе, где освоил специальность электромеханика, затем без отрыва от производства в Ташкентском институте железнодорожного транспорта, где получил диплом инженера-электрика. В 1978 году его назначили начальником Жанааркинской дистанции сигнализации и связи. До этого назначения у него за спиной была работа электромеханика, инженера, заместителя начальника дистанции. Дистанция, которой руководил Изтулеу Мукашев, всегда работала безупречно, обеспечивая хорошие условия



очередную страницу своей трудовой биографии под названием «Стальные магистрали».

Тогда выпускник Балхашского строительного техникума, едва успев устроиться электромонтером в Агадырский энергоучасток, был призван в ряды Советской армии. Первые полгода он учился в Свердловской полковой школе, по окончании которой получил звание сержанта и квалификацию «начальник станции 4-5-го классов». Затем вместе с другими солдатами железнодорожной части его отправили на БАМ возводить и осваивать участки дорог Абакан – Тайшет, Тюмень – Сургут и другие. После демобилизации Изтулеу Мукашев устроился электромонтером в Агадырскую дистанцию сигнализации

для бесперебойного движения поездов. За 30-летний период его руководства не было допущено ни одного брака в поездной маневровой работе.

Вместе с супругой Изтулеу Мукашев воспитал троих детей. Его продолжением стали 9 внуков и 4 правнука.

Умер аксакал 16 августа 2023 года в возрасте 82 лет.

Его ярким и запоминающимся наставлением стали такие слова: «Хочу, чтобы молодые в работе прониклись чувством высокой ответственности, которое способно сделать каждого из них поистине счастливым человеком. Проверено на себе...»

Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

438 798 квадратных метров территории административно-бытовых и производственных объектов. Проводились мероприятия по уборке стихийных свалок, берегов рек, озер после половодья. На территории административно-бытовых и производственных объектов высажены саженьцы, разбиты клумбы с цветами. Также работниками оказана помощь бездомным животным.

В регионах проводили технические занятия по раздельному сбору отходов (пластик, бумага, стекло). За пять месяцев 2024 года собрано и передано на переработку свыше 7,8 тонны мусора.

По итогам экологической акции «Марафон зеленых дел» первое место занял коллектив Жамбылского отделения ГПТ, второе – Мангистауский подотдел ГПТ, третье – Алматинское отделение ГПТ.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

Фото автора

ПОДАРКИ ЮНЫМ ХУДОЖНИКАМ

По результатам онлайн-конкурса детского и юношеского таланта, посвященного 120-летию железной дороги Казахстана, 13 детишек уральских работников ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» заняли призовые места в категории от 7 до 10 лет.



В своих рисунках многие участники отразили будни и героические дни стальной магистрали. Они рисовали, как идут поезда Уральск – Астана и Уральск – Алматы, горы Алатау, но больше всего посвятили свое творчество участию железнодорожников в борьбе с паводком на реке Урал, который больше месяца держал в напряжении всю область. Их рисунки так и называются: «Погрузка техники на станции Жилаево», «Біз біргеміз», «Күн мен түн».

Ведь их родители действительно денно и нощно были заняты сначала на разгрузке, потом на погрузке специальной техники, которую со всех областей Казахстана прислали в помощь западноказахстанцам для борьбы с наводнением, в результате которого пострадали более 10 тысяч семей. К слову, 84 уральских железнодорожника были награждены благодарственными письмами акима ЗКО и замкаима области за трудовую доблесть и активную гражданскую позицию в борьбе с наводнением, в их числе были и родители юных художников.

По итогам конкурса первые места в разных номинациях заняли четверо участников. Семилетние Зере Кадырбек, внучка оператора поста централизации станции Уральск Габиденна Жабасова, и Дилияр Турегалиев, сын приемосдатчика груза и багажа на станции Жилаево Гульвиры Турегалиевой – постоянные участники и призеры творческих конкурсов. Также не первый раз становятся призерами девятилетние Сезим Самат, дочка дежурного по станции Жилаево Дамира

Жузбаева, и Зейнеп Замерова, дочка приемосдатчика груза и багажа на станции Уральск Гульнары Замеровой.

Двое участников – Енлик Хамза (7 лет) и Амира Нигметова (10 лет) заняли вторые места и семь конкурсантов – Нурадия Сейткалиева, Нуралы и Ералы Тлепбергеновы, Асанали Хамза, Ернур Балтабеков, Айша Карасай и Рустам Исмагулов – третьи места. Все призеры получили дипломы и подарки – наборы для творчества, развивающие игры и спортивный инвентарь.

Награждение победителей произошло торжественно в актовом зале административного здания в присутствии родителей, бабушек, дедушек и председателей цеховых профсоюзных комитетов. Вручали дипломы и подарки заместитель директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Мунар Айтжанов и председатель профкома Уральского узла Едил Альпсоков.

А потом дети отправились на экскурсию в музей железнодорожников, где Почетный железнодорожник Михаил Надточий рассказал краткую историю первой железной дороги на территории современного Казахстана, которой в этом году исполняется 120 лет, ответил на кучу вопросов. Дети получили возможность не только посмотреть, но и потрогать уникальные экспонаты, с удовольствием запускали макеты паровозов и тепловозов, били в настоящий станционный колокол. А их родители с гордостью показывали фотографии своих предков-железнодорожников на стендах музея.

Яна ЛЕНИНА, Уральск

Фото автора

ЕЛОРДАҒА САЯХАТ ЖАСАДЫ

Түбек теміржолшыларының балалары жазғы демалысында жылдық азық болар қызықты күндерді бастап кетті. Кәсіподақ ұйымының ұйымдастыруымен бір топ бала жақында еліміздің астанасында болып, көрікті жерлерді аралап, демалып қайтты.



Сала кәсіподағының қолдауымен елордамызға саяхаттауға мүмкіндік алған балақайлардың қуанышында шек жоқ. Көрген-білгенін айтып, сапарынан сан түрлі ой түйіп, көңілді демалып қайтты. Бұл экскурсиялық тур балаларға Астана қаласы көркін тамашалап, бұрын көрмеген дүниелерді көріп-білуге мүмкіндік берді.

Танымдық саяхатқа өңірдегі теміржолшылардың 9-11 жас аралығындағы көп балалы және толық емес отбасынан шыққан, сондай-ақ қашықтағы бекеттер мен станциялардағы теміржолшылардың ұл-қыздары барды. Жас саяхатшылар сапарына Маңғыстау жол дистанциясының кәсіподақ ұйымы төрағасы Болат Абатаев пен «Теміржолсу» ЖШС кәсіподақ ұйымы төрайысы Сандұғаш Тоқсанова жетекшілік етті.

– Балаларымыз үшін елордада өткен үш-төрт күннің әр күні қызыққа толы, естен шықпастай керемет болды. Барған күні автобуспен әуежайдан күтіп алды. «Қазжол» қонақүйіне

жайғасып, экскурсиямызды сол күні бастап кеттік. Алдымен «Байтерек» монументіне бардық, қаланы тамашаладық. Ертесіне «Думан» ойын-сауық орталығына барып, Джунглидегі тылсым дүниелермен танысып, Океанариумда мұхит әлемінің кереметтерін көзбен көріп ерекше әсерге бөленген балалардың қуанышында шек болмады.

Келесі күні Ұлттық музейде, «Summer fest» ойын-сауық орталығында, «Экспо» қалашығында болдық. Аталған жерлерді аралап, қызықтырған сұрақтарына жауап алып, балаларымыз танымын арттыра түсті.

Ал қонақүйде пицца пісіруден мастер-класқа қатысты. Күнде қонақүйдегі бассейнге түсіп, түрлі ойындарға қатысып бақ сынасты. Осының бәрі олардың саяхатын тартымды ете түсті, – дейді балаларды бастап барған Маңғыстау жол дистанциясының кәсіподақ ұйымы төрағасы Болат Абатаев.

Шахида Жұман, Маңғыстау

Суретті түсірген автор

С ЗАБОТОЙ ОБ ЭКОЛОГИИ

«Марафон зеленых дел» объединил около 1,5 тысячи работников региональных и линейных структурных подразделений ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки». Таким образом, железнодорожники поддержали масштабную экологическую акцию «Таза Қазақстан», инициированную Президентом Касым-Жомартom Токаевым.



За период проведения акции железнодоорожники провели субботники по уборке территории зданий предприятий, а также вдоль станционных путей. После

весенних паводков были очищены от мусора полосы отвода, территории вблизи железных дорог.

В результате было очищено от мусора



Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі
қызметкерлерінің кәсіби одағы»
қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы»
газетінде жарияланған
материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін
редакцияның жазбаша рұқсаты
алынып, газетке сілтеме жасалуы
міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Ұсейінова 8-777-667-26-20
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 87025480092
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертay 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың
30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.

Следующий номер газеты «Қазақстан теміржолшысы» выйдет 12 июля 2024 года.