

«МЕМЛЕКЕТ БАСШЫСЫ ЕЛІМІЗДІҢ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ ӘЛЕУЕТІН НЫҒАЙТУ ІСІНЕ БАРЫНША КҮШ САЛУДЫ ТАПСЫРДЫ. КӘСІБИ МАМАНДАР КЕЗ КЕЛГЕН САЛАНЫҢ ТАБЫСТЫ ДАМУЫНЫҢ КЕПІЛІ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ».

Марат ҚАРАБАЕВ,  
Қазақстан Республикасының Көлік министрі



№44 (2974)  
24/05/2024

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## ӘРІПТЕСТІКТІҢ ЖАҢА ДЕҢГЕЙІ

Қазақстан Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың Сингапурға мемлекеттік сапары аясында «ҚТЖ» ҰК» АҚ, PSA, Kpmc Ltd және G-trans Service арасында одан әрі ынтымақтастық туралы Меморандумға қол қойылды.

Ұлан ОРАЗ,  
Астана

ҚТЖ және PSA Қазақстанның көлік-транзиттік әлеуетін дамыту жөніндегі стратегиялық әріптестікті жалғастырады, оның шеңберінде ТХКБ-ны дамыту үшін KPMc Ltd бірлескен кәсіпорны құрылды. Сондай-ақ PSA тобының құрамына кіретін Global DTC Pte Ltd компаниясымен бірлесіп, тасымалдау құжаттарының жіксіз алмасуын қамтамасыз ететін және Қазақстанды халықаралық жүк жөнелтушілер үшін тартымды ететін цифрлық көлік дәлізі әзірленді.

Қол қойылған құжат ҚТЖ мен PSA өзара іс-қимылын кеңейтуге бағытталған. Тараптар Қытайда жұмыс істейтін екі компанияның да активтерінің синергиясы есебінен ҚР арқылы жүк транзитінің көлемін ұлғайту бойынша күш біріктіруге уағдаласты. Бүгінгі таңда ҚТЖ Қытайда Сиань қаласының құрғақ портында және Ляньюньган қаласының теңіз портында теміржол терминалдарымен жұмыс істейді. PSA компаниялар тобының активтеріне 6 порттағы теңіз терминалдары, 13 қаладағы теміржол терминалдары кіреді.

Мемлекет басшысының айтуынша, географиялық алшақтық пен байланыстың нашарлығы ұзақ жылдар бойы екі мемлекеттің экономикалық ықпалдастығын тежеп келді. Бүгінде жаһандану мен дамыған инфрақұрылымның арқасында елдер арасындағы өзара байланыс бұрынғыдан әлдеқайда жақсарды. Бұл ретте Қасым-Жомарт Тоқаев отандық «Қазақстан темір жолы» компаниясы мен сингапурлық



PSA International компаниясы арасындағы Транскаспий халықаралық көлік бағытының немесе «Орта дәліздің» әлеуетін пайдалануға бағытталған синергиялық серіктестікті мысалға келтірді.

– Аталған бағыт Еуразия кеңістігіндегі ынтымақтастықты мүлдем жаңа деңгейге шығара алады. Бұл – Орталық және Шығыс Азиядан Еуропаға шығатын ең төте әрі орнықты жол. Сингапур компаниялары мен қаржы институттары бұл саладағы бизнес пен инвестицияның мүмкіндіктерін зерттеп, айтарлықтай пайдаға кенеле алады деп санаймыз. Вьетнамдық

SOVICO Group компаниясының Qazaq Air авиакомпаниясын жекешелендіруін құптаймын. Бұл Қазақстан мен АСЕАН елдері арасындағы әуе қатынастарын жандандыруға мүмкіндік береді, – деді Қазақстан Президенті.

Меморандум сондай-ақ «Алматы агломерациясындағы индустриялық және көлік хабы» жобасы шеңберінде Жетіген станциясындағы теміржол терминалын дамытуды көздейді. Жобаны іске асыру мүмкіндігін KPMc Ltd және G-trans Service қазақстандық көлік-логистикалық компаниясы зерттейді.

Сурет akorda.kz сайтынан алынды

### В НАМЕЧЕННЫЕ СРОКИ



Строительство железной дороги в обход Алматы идет в соответствии с графиком. Новая ветка Жетыген – Казыбек-бек позволит разгрузить на 40% Алматинский железнодорожный узел и сократить время доставки грузов на 1-2 дня.

Протяженность главных путей составляет 73 километра. Включая развитие новых отдельных пунктов, станций железнодорожники уложат 123 километра рельсопальной решетки.

Работы развернуты на всем протяжении будущей магистрали. На данном этапе ведутся земляные работы, общий объем которых составит свыше 6,2 миллиона кубических метров. Возводятся мосты, устанавливаются водопропускные трубы.

Как отметили в Дирекции по реализации крупных проектов АО «НК «ҚТЖ», проект является технически непростым. Из-за сложного рельефа местности на некоторых участках устанавливаются косогорные водопропускные трубы.

Для строительства опор мостов разрабатываются глубокие выемки. На сегодняшний день ведутся работы по возведению шести мостов и 12 труб. Всего в процессе строительства будет установлено 48 труб различной конфигурации, возведено 13 мостов и шесть путепроводов.

Среди крупных искусственных сооружений – мосты через реку Каскелен и над автомагистралью Алматы – Усть-Каменогорск.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

### СЕЛЕКТОРЛЫҚ ЖИЫН ӨТТІ



«ҚТЖ» ҰК» АҚ Бас инженері-техникалық саясат департаментінің директоры Рамазан Садырқұловтың төрағалығымен өткен селекторлық жиында Жамбыл өңіріндегі салалық комиссиялық байқаудың қорытындысы шығарылды.



Комиссиялық тексеру барысында филиалдың қысқы кезеңнен кейінгі жазғы жұмысқа дайындығы жан-жақты тексерілді. Инфрақұрылымның, жылжымалы құрамның, өндірістік-техникалық объектілердің, қызметтік өткелдердің, перрондардың жай-күйі, қызметкерлерді арнайы киіммен, техникалық құралдармен қамтамасыз ету көрсеткіші, т.т. назарға алынды.

Жиында Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі мен Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекемелерде аталған талаптардың орындалуы, қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбекті қорғау жағдайы баяндалды. Комиссия мүшелері анықталған кемшіліктер мен атқарылған жұмыстардың қорытындысын баяндады. Магистральдық желі дирекциясының бас инженері К.Орынбаев, «Жолаушылар тасымалы» АҚ бас инженері К.Канапин анықталған кемшіліктер мен олардың себеп-салдарына тоқталды.

«ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС Вагон шаруашылығы департаментінің бас инженері Нұрлан Кенесаров, «ТЖС» техникалық саясат департаментінің директоры-бас инженері Г.Жайлғанов, т.б. жауапты мамандар қауіпсіздіктің сақталуы, еңбек қорғау мәселесі, штат санының жинақталуы, қызметтік маршруттардың жай-күйі, т.т. жайттарға тоқталды. Жол төсемдері мен «қызметтік өту» көрсеткіштері де сөз болды.

Магистральдық желі дирекциясы филиалдың жолдар және құрылыстар департаментінің, Автоматика, телемеханика және телекоммуникация, Электрмен жабдықтау және электрлендіру, Инфрақұрылым қауіпсіздігі, Қалпына келтіру және өрт сөндіру пойыздар бөлімі департаменттерінің бас менеджерлері сөз алып, әрқайсысы өзінің салалық бағыты бойынша тексеру қорытындыларын баяндады.

Жалпы тексеру кезінде бұрын анықталған ақаулар мен ескертулерді жою барысына мониторинг жасалған екен. Жиында мониторинг нәтижесі де шығарылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

## Брифинг

### ОБЕСПЕЧИТЬ КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ В ПУТИ

Предстоящим летом национальный перевозчик запустит женские вагоны еще на трех направлениях: Астана – Семей, Актобе – Алматы и Алматы – Шымкент. Таким образом, поезда с женскими вагонами будут курсировать по 11 маршрутам.

Любовь РОВБА,  
Астана

Об этом сообщалось на брифинге по текущей деятельности АО «Пассажирыские перевозки» и организации летних перевозок на 2024 год, который прошел вчера в Астане.

К настоящему моменту национальный перевозчик обслуживает 97 из 138 железнодорожных пассажирских маршрутов в Казахстане и уделяет особое внимание обновлению подвижного состава, обеспечению безопасной и комфортной перевозки всех категорий пассажиров и багажа.

За последние 10 лет компания приобрела около 1,5 тысячи современных вагонов, в том числе за 2023 года – свыше 150 вагонов. Кроме того, в течение 2024-2025 годов ожидается поставка еще 157 вагонов. А к 2023 году парк национального перевозчика обновился на 700 вагонов, 537 из них – производства «Штадлер Казахстан».

– На сегодняшний день средний возраст нашего вагонного парка составляет 17 лет, при этом 45% от общего парка – вагоны младше 10 лет. Компания при поддержке Правительства ведет планомерную работу по обновлению подвижного состава, и уже к 2030 году ожидается, что средний возраст наших вагонов снизится до



13 лет, – сообщил на брифинге генеральный директор АО «Пассажирыские перевозки» Жанибек Тайжанов.

Количество вагонов старше 20 лет, в которых конструкционно не предусмотрены системы кондиционирования поездов будет сокращаться с 30% до 5-7% от общего парка. За прошлый год произведено списание порядка 200 таких вагонов, до 2026 года планируется списать еще 260 вагонов.

Говоря о перевозках в предстоящий летний сезон, Жанибек Тайжанов подчеркнул, что этот период традиционно является пиковым, поэтому наряду с оборудованными кондиционерами вагонами (1567 единиц) при формировании поездов будут задействованы и 489 вагонов старой конструкции, без кондиционеров. Однако использовать их планируется для перевозок в ночное время либо в более холодных регионах.

Что касается одного из самых востребованных туристиче-

ских направлений – к озеру Алаколь, все курсирующие до побережья поезда национального перевозчика на 100% будут сформированы из вагонов, оборудованных системой кондиционирования. При этом количество предельно увеличится по сравнению с прошлым годом на 16 тысяч – до 270 тысяч. Всего до Алаколя планируется запуск поездов по 12 маршрутам из Астаны, Алматы, Восточно-Казахстанской и Абайской областей, а также впервые – из Кызылорды. По 10 маршрутам будут следовать поезда АО «Пассажирыские перевозки», по двум другим – составы частных перевозчиков. Стоимость на железнодорожные билеты будет в среднем на 3-5 тысяч ниже, чем у авиаперевозчиков.

Кроме того, АО «Пассажирыские перевозки» приняло решение запустить этим летом женские вагоны еще на трех маршрутах: № 354/353 «Астана – Семей», №24/23 «Актобе – Алматы» и № 25/26

«Алматы – Шымкент». Таким образом, поезда с женскими вагонами будут курсировать по 11 маршрутам.

В целом за отпускной период 2024 года поездами наперевозчика планируется перевезти более 4,2 миллиона пассажиров. В прошлом году этот показатель составил 3,8 миллиона человек.

Принформировал Жанибек Тайжанов также о предоставляемых сервисных услугах, в том числе для лиц с ограниченными возможностями, организации перевозок населения из пострадавших во время паводков районов, обучения персонала, текущей деятельности национального перевозчика и стратегических целях.

Консультационные услуги и экспертную поддержку по достижению целей и внедрению улучшений в бизнес-процессы АО «Пассажирыские перевозки» с прошлого года предоставляет специалисты дочернего предприятия крупнейшего железнодорожного концерна Deutsche Bahn AG – DB Engineering & Consulting GmbH. Так, DB окажет поддержку по реализации интермодальных перевозок и развития ХАБ-систем, внедрению лучших мировых практик по маркетингу, сервису и продажам, обновлению подвижного состава для повышения качества услуг и удобства для населения страны.

Исполнительный директор Deutsche Bahn Engineering & Consulting по проекту пассажирских перевозок в Казахстане Франтишек Буреш проинформировал об опыте работе немецкой железной дороги и сотрудничестве с АО «НК «ҚТЖ». Он высоко оценил Программу развития железнодорожного транспорта Республики Казахстан до 2029 года, подчеркнув, что этот путь является «единственно верным».

Фото Александра ЖАБЧУКА



Елдос ТОКБЕРГЕНОВ,  
директор департамента организации  
ремонта локомотивов ТОО «ҚТЖ –  
Грузовые перевозки»:

ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫЕ НАМИ ТРЕБОВАНИЯ – ЭТО ГОТОВНОСТЬ ЛОКОМОТИВОВ НА СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ НЕ МЕНЕЕ 95%, ПОСТОЯННОЕ УЛУЧШЕНИЕ КАЧЕСТВА РЕМОНТА ЗА СЧЕТ УСТАНОВКИ НОВЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ, МОДЕРНИЗАЦИИ РЕМОНТНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ И КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ ПО РЕМОНТУ ЛОКОМОТИВОВ

### САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ДОСТЫҚ-МОЙЫНТЫ  
ТЕМІРЖОЛ УЧАСКЕСІНДЕ  
ЖҮРІП ЖАТҚАН ЕКІНШІ  
ЖОЛДАРДЫҢ ҚҰРЫЛЫСЫНА

450

АСТАМ АРНАЙЫ ТЕХНИКА  
ЖҮМЫЛДЫРЫЛҒАН.

ҚАЗІРГІ УАҚЫТТА ҚТЖ  
БОЙЫНША

347

ЛОКОМОТИВКЕ  
БЕЙНЕБАҚЫЛАУ ЖҮЙЕСІ  
ОРНАТЫЛҒАН.

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ФИЛИАЛЫ  
– МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ  
ДИРЕКЦИЯСЫНДА

21 200

АДАМ ЕҢБЕК ЕТЕДІ.

№44 (2974) 24/05/2024

## МОДУЛЬДІ ҒИМАРАТҚА КӨШТІ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,  
Атырау



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Қиғаштан Сағызға дейін, Мақаттан Бейнеуге дейін 850 шақырымды құрайтын Атырау темір жолы бойында 58 шағын разъезд бар. Олардың көбінде жарты ғасырға жуық қызмет етіп, тозығы жеткен, әбден ескірген ғимараттар тұр. Оларды жаңарту – кезек күттірмейтін мәселе.



Өйткені ескінің аты ескі, қолдануға қауіпті. Опырылып құлауы мүмкін, шұрық-тесік шатырынан су кетеді немесе өрт қаупі бар, т.т.

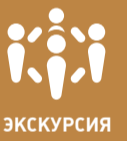
– Осындай келесіздіктерді болдырмау мақсатында Компания ескі разъездерді біртіндеп модульді ғимараттарға көшіруді бастады. Қазіргі уақытта апатты жағдайда тұрған, Құлсары-Бейнеу учаскесі аралығындағы №465 және №467 разъездер жаңа модульді ғимаратқа көшірілді. Алға қарай мұндай жұмыстар жалғасын табады. Ал ескі ғимараттар әуелі есептен шығарылып, сосын демонтажға жіберіледі, – дейді Атырау магистральдық желі директорының бірінші орынбасары Аманқос Жылқыбаев.

Байқағанымыз, модульді үйдің көлемі бұрынғыдан әлдеқайда үлкен. Мұнда кезекшінің бөлмесі, бүкіл байланыс құралдары, СОБ, электр құрылғылары автоматтандырылған, сондай-ақ тамақтанатын және демалыс бөлмелері, тоназытқыш, теледидар да бар. Аталған бекеттер жаңа орынға толықтай көшіріліп, қолданысқа енгізілген, толыққанды жұмыс жасап тұр. Сонымен қатар ғимарат алды абаттандырылып, брусчаткалар төселіп, ағаштар отырғызылып, айналасы абаттандырылған. Разъезде ауысыммен 4 кезекші жұмыс істейді.

Суретті түсірген автор

## КӘСІБИ БАҒДАР БЕРІЛДІ

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,  
Сексеуіл



ЭКСПЕРТИЗА

Қазақстан темір жолының 120 жылдық мерейтойына орай Сексеуіл локомотив пайдалану депосында тамаша бір шара өтті.



Сексеуіл кентіндегі орта мектептің 10-сынып оқушылары ұстаздары Ерболат Төлегенов пен Болатбек Қылышбаевтың жетекшілігімен локомотив депосына келіп, қосымша бағдар алды. Оларды қарсы алған депоның қасиетті аумағын Нұрлан Жұмқанов цехтарды аралап, тепловоздардың түрлерімен таныстырып, депо тарихына шолу жасап, естелік кітапшалар таратып және оқушылардың сауалдарына жауап берді.

– Кәсіп таңдауда үлкен мән бар. Болашақ кәсібін жаңылмай тапқан азамат елге де, өзіне де, отбасына да пайда әкеледі. Депоға келіп біздің жұмысымызға қызығушылық танытқан түлектерге бағыт-бағдар беріп, локомотив маманы, машинист болудың қыр-сырын таныстырдық. Кім біледі, олардың арасынан болашақта талай теміржолшы шығар, – дейді кәсіподақ ұжымының төрағасы Нұрлан Жұмқанов. Болашақ кәсібін таңдауға талпынған түлектер кездесуден зор әсер алып, депо қабырғасында естелік суретке де түсіп үлгерді.

Суретті түсірген автор

## ҚАРАЖАТ АУДАРДЫ

Ардақ ЕРУБАЕВА,  
Ақтөбе



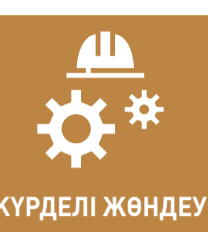
КӨМЕК

Тасқыннан зардап шеккендерге еліміздегі ірі компаниялар қаржы аударып жатыр. Ақтөбе рельс-арқалық зауыты да бұл қатардан табылды. Олар тасқыннан зардап шеккендерге 22 млн теңге аударды.

Тасқыннан зардап шеккендерге гуманитарлық көмекпен қатар қаржылай да жәрдем беру жұмыстары жалғасып жатыр. Олардың қатарында қарапайым тұрғындардан бастап, ірі кәсіпорындар, ұлттық компаниялар мен мемлекеттік және жекеменшік қайырымдылық қорлар бар. «Қатқол» қайырымдылық қорының хабарлауынша, қазіргі уақытта 774 млн теңгеден аса қаржы жиналған. Елдегі жағдайға бей-жай қарамай, халық басына түскен сын сағатта сырт айналмаған барша отандастар мен ірі кәсіп иелеріне қайырымдылық қоры алғысын білдірді. Олардың қатарында 22 500 000 теңге аударған Ақтөбе рельс-арқалық зауыты бар.

Айта кетейік, өңірде су тасқыны кезінде табиғи апаттан Ақтөбе қаласы және алты ауданда төтенше жағдай жарияланды. Ойыл, Бірғыз ауылдарында үш ауыл түгел суға кетті. Қазір бұл жерлерде жаңа ауыл құрылысы басталды.

## ЖАРТЫ ТӘУЛІККЕ СОЗЫЛҒАН ТОЛАСКЕЗ



КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,  
Қызылорда

Таңғы сағат 06.30-дан кешкі 18.30 сағатқа дейін жалғасқан толаскез алдын ала барлық дайындығы мен сақтық шаралары жасалып жүргізілді. Ең алдымен сапа назарда ұсталатындығын білдірген Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ақыл Әбілдаев жұмыс жүретін аумақтың айналасына тұрғын үйлердің орналасуы және Қызылорда қаласы бойынша маңызды саналатын көпірдің үстінен өткізілетіндіктен сақтық шаралары да маңызды екенін білдірді.

Биылғы жылға Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі бойынша 43,16 шақырымда күрделі жөндеу жұмыстары белгіленсе, бүгінде ол қарқынды жүргізіліп жатыр. Күрделі жөндеуді аймаққа сапалы да сенімді жұмыстарын танылған Дәурен Сұлтамұратов басқаратын «Интегра констракшн» серіктестігі «Батыс» дирекциясының құрылысшылары басқарған теміржолшылар жүргізуде.

– Қараөзек-Қызылорда-Белкөл учаскесінде 9,37 шақырымдық

аумаққа күрделі жөндеу жұмыстары 18.30 сағатқа дейін жалғасқан орынбасары Батыр Мамедалиев, Аралбек Нұрмағанбетов, Бауыржан Жұманов секілді жасанды құрылыс шеберлерінің қатаң бақылауымен жүргізіліп жатыр. Жөндеу жұмыстарының бір парасы қос-қос жолақты автожол үстіндегі көпірден салынатындықтан алдын ала қорғаныс торлары орнатылып, қауіпсіздікке назар аударылуда, – деді жол төсемдерінің технологиялық талапқа сай төселуін қадағалап, толаскездің басы-қасында жүрген бас инженер Ақыл Әбілдаев.

Иә, көріп тұрғанымыздай, дайындықты алдын ала жүргізетін жол салушылар жұмысқа тас-түйін әзірленіпті. Жол жөндеу жұмыстары жоспарында көпір нысаны болғандықтан жөндеу кезінде тастың көпірден түсірілуі үшін қалқаншалардан, торлардан кедргерлер әзірленіпті. Көпір бөліктерінің бір-бірімен жанабатын тұстарына қосымша түйіспе тетіктері дәнекерленгенін жеткізген

Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру мақсатында жазғы жол жөндеу жұмыстары қарқын алған кез. Қызылорда жол дистанциясының жолшылары 20 мамыр күні 12 сағаттық толаскез алып, Қараөзек-Қызылорда-Белкөл учаскесінде межеленген 9,37 км күрделі жөндеудің 1,1 шақырымына жол төсеп шықты.



Дәурен Сұлтамұратов учаскедегі күрделі жөндеу жұмыстары Жол машинасы станциясының директоры Әмірхан Жолдасбаевтың қатаң басшылығымен жүргізіліп жатқанын айтты.

– Қызылорда магистральдық желі бөлімшесі бойынша биыл 43,15985 шақырымда күрделі жөндеу жұмыстары жүргізіледі. Бұған дейін Аққұм-Талапта – 4,5 км, Ақмая-Екпінді бекеттеріндегі басты жолдардың 7,0 шақырымына күрделі жөндеу жұмыстары сапалы аяқталып, пайдалануға берілген болатын. Бүгін міне, Қараөзек-Қызылорда-Белкөл учаскесіндегі 9,37 шақырым-

ның алғашқы 1 шақырымына жол төселіп жатыр. Әр толаскез кезінде бөлімше мен дистанция басшылығы тарапынан бақылаушы мамандар учаске басына келіп, жолдың технологиялық талаптарға сай салынуын бақылап, техникалық және еңбек қорғау талаптарының сақталуын назарда ұстайды. Жол салушы «Интегра констракшн» компаниясының «Батыс» филиалының тәжірибесі мол, сондықтан сапасына сенімдіміз, – дейді Магистральдық желі бөлімшесінің күрделі жөндеу жұмыстарының сапасын қабылдаушы Қайыржан Төлегенов.

Суретті түсірген автор

## МАМАНДЫҚ ТАҢДАУ – МАҢЫЗДЫ ҚАДАМ

Оқу жылы аяқталып, мектептер мен колледжд бітіруші түлектердің мамандық таңдау қажеттілігі туындады. Осыған орай ҚТЖ қызметкерлері жер-жерде кездесулер өткізіп, жастарға болат жолда еңбек етудің ерекшеліктерін түсіндіруде. Сондай бір кездесу М.Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясының Ақмола көлік колледжінде өтті.

Райхан РАХМЕТОВА,  
Астана



Жиынға студенттермен қатар мектеп бітіруші оқушылар да шақырылды. Оларға Астана-1 станциясының директоры Надырхан Қайсаров, Астана жол дистанциясы директорының орынбасары Сансызбай Беркенов, Астана белгі беру және байланыс дистанциясы директорының орынбасары Шоқан Баймолдаев өздері еңбек ететін үш сала бойынша кең түсінік беріп, кәсіби таныстырылым өткізді. Теміржол саласының 6 мамандығын оқытатын колледж студенттеріне әр сала өкілі өз жұмыс орнындағы еңбек жағдайы, жақшысы мен мансаптық өсу жолы туралы берген ақпаратты маңызды болғаны анық. Слайдтар арқылы Магистральдық желі дирекциясы туралы мәліметтер көрсетілді.

– Дистанция шпатында мыңнан астам адам еңбек етеді. Соның ішінде ең көп мамандар – жолшылар, яғни мыңның 700-ге жуығы жол монтерлері. Олардың жұмысын үйлестіретін жол шеберлері, бригадирлер, телім бастығы деген басшылық мамандықтар бар. Қызметкерлеріміз Ұжымдық шарт негізінде

көптеген әлеуметтік пакеттерге қол жеткізе алады, – деді С.Беркенов теміржолшылар пайдаланатын барлық жеңілдіктер туралы айтып берді. Сонымен қатар ол ҚТЖ-да жас мамандарды қолдап, дамуына септік ететін жобалармен де таныстырып өтті. Бүгінде Қазақстанда 45 жол дистанциясы бар екенін жеткізіп, түлектерді осы салада еңбек етуге шақырды.

Одан әрі сөз алған Ш. Баймолдаев теміржолдағы белгі беру және байланыс құралдарының қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етудегі ролі мен маңызына тоқталды.

– Пойыздар бір станция мен екінші станция

арасында қалай қозғалады деп ойлайсыздар. Оның бәрін пойыз диспетчері басқарып отырады. Ол қай жерде қандай пойыз кетіп бара жатқанын біліп, пойыздардың қозғалысын реттейді. Соның бәрін ол арнайы заманауи құрылғылар арқылы жүзеге асырады. Мәселен, диспетчер мен машинист радиобайланыс арқылы хабар алысады. Сондай байланыс құрылғыларының бәрін жөндеп, жұмысын жүргізетін, жарамдылығын қадағалайтын біздің мамандар, электр механиктері мен монтерлер, – деді ол түлектерді осы салада білім алып, еңбек етуге шақырды.

Ал станция бастығы Н.Қайсаров нақты теміржолшы болам деген азаматтар ғана бұл салада жетістікке жететінін айтып, Астана-1 станциясының жұмыс ерекшеліктерімен таныстырды. Сонымен қатар бүгінгі таңда теміржолға жұмысқа кіру үшін арнайы job.railways.kz порталы жұмыс істеп тұрғанын жеткізді.

Колледж директорының орынбасары Бибіжан Аймағамбетованың айтуынша, жылғы бұл оқу орнын 270-350 түлек бітіріп шығады. Олар бұл оқу орнында электрмен қамтамасыз ету, автоматика, телемеханика және теміржол көлігіндегі қозғалысты басқару, темір жолдың жылжымалы тартқыш құрамын пайдалану, жөндеу және техникалық қызмет көрсету, теміржол құрылысы, жол және жол шаруашылығы, теміржол көлігінде тасымалдауды ұйымдастыру және қозғалысты басқару және басқа да салаларда тегін білім алады. Сонымен қатар жолсеріктер дайындау бойынша қысқармауында курстар өткізіледі.

Суретті түсірген автор

## ТЕМІР ТҰЛПАРЛАР ТҮРЛЕНУДЕ



БАЙҚАУ

Шахида ЖҰМАН,  
Маңғыстау

Маңғыстау локомотив пайдалану депосының паркінде бүгінде елуге жуық тепловоз бар. Дегенмен оның тек 31-і ғана көктемгі комиссиялық байқаудан өтуі жоспарланған.



Қалғандарының бұл байқауға қатыстырылмау себебі неде және оларды жазғы маусымға дайындау жұмыстары қалай жүріп жатыр, т.т. сауалдарға жауапты жөндеу бөлімінің басшысынан алдық.

Деподағы көктемгі комиссиялық байқау 10 сәуірде басталған, мамыр айының соңына дейін жалғасады. Байқау барысында парктегі 46 тепловоздың 31-і көктемгі комиссиялық байқаудан өтуде. Олар 15 – 2ТЭ10МК, 11 – ТЭМ-2 және 5 – ТЭ33А тепловоздары. Комиссиялық байқаудың алдын ала отырысы бойынша қажетті жоспар бекітіліп, аталған жұмыстарды жүзеге асыратын шебер локомотив бригадалары таңдалған. Бригада мүшелері Маңғыстау депосында байқаудан өтетін тепловоздарды жуып, тазалап, кузов, капот, жүріс бөлігін сырлап, ішкі сыртқы әрін келтіру жұмыстарын жүргізуге жауапты. Әр тепловозға тиісінше

локомотив бригадалары бекітілген. Соның нәтижесінде жұмыс сапалы әрі уақытылы орындалуда екен.

– Комиссиялық байқауға жіберілетін 2ТЭ10МК сериялы 15 тепловозға Мақат,

Шалқар, Сексеуіл, Ақтөбе деполарында СО-1,2,3 сервистік қызметтері көрсетіледі. Ал ТЭМ-2 сериялы 11 тепловозға жергілікті «Ғасыр-Маңғыстау» ЖШС депосында техникалық қызмет көрсетіледі. Қалған ТЭ33А сериялы 5 тепловоз болса, Маңғыстау депосынан комиссиялық байқаудан өтеді. Қазірге дейін 2ТЭ10МК сериялы 14 тепловоз комиссиялық байқаудан өтті. Арыс қаласында іссапарда жүргендіктен бір тепловоз әзірге өткен жоқ. ТЭМ сериялы тепловоздардың бәрі түгел комиссиялық байқауға ағытылды. Бүгінде оның тек екеуі жөнделіп жатыр, қалғаны толық даярлығын алды. ТЭ33А маркалы тепловоздың бесеуі де комиссиялық байқаудан өтіп, жолсапарда жүр, – деп мәлімет берді Маңғыстау локомотив депосының жөндеу бөлімінің басшысы Сәбит Зияев.

Сондай-ақ айтуынша комиссиялық байқаудан өтпейтін 15 тепловоз бар. Олардың байқаудан өтпеу себебі олардың СО-4,5 және ТО-7,8 күрделі жөндеуге жоспарлануына байланысты. Мұндай жөндеу жүргізу барысында локомотивтердің барлық агрегаттары мен бөлшектері ауыстырылады. Сондықтан ондай жөндеуден өткен тепловоздарға комиссиялық байқау жүргізілмейді. Ал жоғарыдағы 15 тепловоз биыл осы аталған үлкен жөндеуден өткен екен.

Суретті түсірген автор

## Обучение

## СОЮЗ ТЕОРИИ И ПРАКТИКИ

На предприятиях Алматинского отделения магистральной сети состоялся День открытых дверей для студентов АЛТ Университета имени М. Тынышпаева и колледжа. В этот раз учащиеся посетили алматинские дистанции пути и электроснабжения.

Елена КОЛДАСБАЕВА,  
Алматы

Будущим специалистам путевого хозяйства показали диспетчерскую, студенты ознакомились с работой производственно-технического отдела, где им объяснили все этапы работы. Это позволило студентам лучше понять важность и значимость работы в путевом хозяйстве. Они посетили кабинет охраны труда, где мастер производственного обучения Нуржан Анарбеков рассказал о том, как проходят занятия по технической учебе.

Стоит отметить, что в данный момент в Алматинской дистанции пути проходит производственную практику девять студентов третьего курса кафедры «Строительная инженерия» по специальности «железнодорожный путь и путевое хозяйство» и девять студентов на станции Достык. Ребята работают монтажниками пути, бывают на перегонах, изучают средства малой механизации,



получают заработную плату, словом, изнутри изучают нелегкую, но нужную профессию путевого хозяйства.

– Практика позволит нашим студентам глубже вникнуть в профессию и понять все ее тонкости,

Фото автора

## ПЕРЕДВИЖНАЯ ШКОЛА ЗНАНИЙ

На станции Караганда-Сортировочная состоялся выездной тренинг, организованный силами внутренних тренеров АО «НК «КТЖ», в рамках концепции передвижной школы развития «Білім экспрессі».



Светлана МОГАЙ,  
Караганда

Мероприятие прошло по следующему тематиком: стрессоустойчивость, эффективные коммуникации, управление конфликтами, бережливое производство и клиентоориентированность.

По словам организаторов, тренинг направлен на развитие компетенций работников линей-

ного уровня для эффективности деятельности и конкурентоспособности компании.

В большей степени он проходил в игровой форме с подробным анализом и разбором различных ситуаций. В практической части тренеры старались задействовать всех работников, а в лекционной приводились кейсы из жизни, которые с интересом воспринимались аудиторией.

В ходе тренинга значимый акцент был сделан на искусстве ораторского мастерства. В качестве живого примера рассматривался экс-президент США Барак Обама, который по сей день считается мастером по уменью расположить к себе внимание аудитории благодаря тому, что затрагивает волнующие вопросы, заранее предчувствует, о чем подумает аудитория, умеет делать паузы и в совершенстве владеет языком жестов. Также рассматривалась схема передачи информации и активного слушания.

По словам HR-бизнес-партнера департамента управления человеческими ресурсами Алматы Саулебаевой, проект «Білім экспрессі» продолжается, и экспресс знаний остановился на станции Караганда-Сортировочная.

– Сегодня мы привезли в Караганду четыре тренинга и готовы

поделиться ими с нашими коллегами. Надеюсь, что они помогут им не только в работе, но и в личной жизни – в общении с близкими, родными, а также в кругу семьи. Именно так происходит развитие личностно-деловых качеств, – рассказывает она. – В прошлом году «Білім экспрессі» был запущен на региональном уровне, а в этом на линейном. На мой взгляд, благодаря тренингам наши работники смогут извлечь полезные моменты.

Также по словам Алматы Саулебаевой, для нее будет большой победой если люди начнут изучать дополнительную литературу, извлекая что-то полезное, которое смогут в дальнейшем применить на практике.

– В наш век IT-технологий нельзя жить с единичным багажом знаний, он должен постоянно пополняться. Большой плюс тренинга заключается в том, что он подкрепляется реальными кейсами. Наши тренеры знают железную дорогу не понаслышке, в связи с этим все примеры взяты из жизни. Безусловно, такие моменты вызывают доверие у наших коллег, и это дорогого стоит, – резюмировала Алма Саулебаева.

Фото автора

## ПЕРЕВОЗКИ ИДУТ В РОСТ

Асель ШАЙХЫНОВА,  
Астана



ВЫСТАВКА

АО «KTZ Express» приняло участие в 6-й Западно-Китайской международной выставке по цепочкам поставок и умной логистике в г. Ченду, которая является одной из крупнейших выставок Китая.

Мероприятие является площадкой для выстраивания партнерских отношений между ведущими представителями международных организаций, правительственных ведомств КНР, китайских и зарубежных логистических компаний, а также предоставляет возможность для обмена опытом в транспортно-логистической сфере.

В рамках выставки состоялась 3-я Конференция по транспорту и логистике между Китаем и Западной Азией, в ходе которой заместитель генерального директора по логистике АО «KTZ Express» Айбек Капар ознакомил участников мероприятия с принимаемыми мерами по расширению и развитию рынка логистических услуг Казахстана, а также о взаимодействии со странами, поддерживающими инициативу «Один пояс – Один путь», и развитии перевозок по ТМТМ.

Напомним, что объем перевозок грузов по Среднему коридору (ТМТМ) за четыре месяца текущего года составил 3 969 ДФЭ – рост в 3,5 раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, перевозки грузов по направлению Китай – Европа – Китай также демонстрируют рост на 38% в сравнении с аналогичным периодом прошлого года и составили 122 395 ДФЭ.

Деловые мероприятия такого формата позволяют повысить привлекательность трансконтинентальных маршрутов и служат основой для формирования единых логистических цепочек на пространстве Евразии.

Интерес к казахстанскому стенду свидетельствует о новом этапе в развитии казахстанско-китайского взаимодействия, направленного на расширение торговых возможностей, углубление деловых отношений и создание более эффективной логистики.

## ГРЯДЕТ КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА

Ольга УШАКОВА,  
Усть-Каменогорск



ОСМОТР

Разбор по итогам проведения весеннего комиссионного осмотра (ВКО) готовности предприятий и кадров провели в Семейском отделении грузовых перевозок.

По данным главного ревизора департамента по безопасности движения Айдына Огузбаева, значительная часть замечаний касалась путевого хозяйства.

– У нас есть замечания по всем службам, особенно по путевому хозяйству, – информировал он. – В вагонном хозяйстве наблюдается отсутствие некоторых запасных частей.

Как отметил на планерном заседании директор Семейского отделения грузовых перевозок Алмас Сейсемжанов, в ближайшие дни в Семейском и Оскменском регионах пройдет контрольная проверка. В это время проверяющие вновь проедут по всей линии, чтобы посмотреть, как на предприятиях отреагировали на замечания, сделанные в ходе осмотра, и как устранили выявленные недочеты и нарушения.

Весенний осмотр проходил на территории Семейского отделения грузовых перевозок с 17 апреля по 3 мая.

## ПО НАМЕЧЕННОМУ МАРШРУТУ

Лана ВЕРШИННИНА,  
Караганда



МЕДПОЕЗД

В Карагандинской области продолжает свою работу медицинский поезд «Саламатты Қазақстан». На днях специалисты провели осмотр жителей станции Киик.

В настоящее время на узле расположено 180 домов, в которых проживают около 900 человек. На станции медпоезд простоял ровно три дня.

– Сельские жители с нетерпением ожидали приезда специализированного состава. К

встрече с пациентами подготовились и врачи: терапевт, стоматолог, офтальмолог, лор-врач, хирург, уролог, маммолог, педиатр. Таким образом, у местных жителей была возможность пройти бесплатное медицинское обследование, – сообщил начальник станции Киик Турар Буруленов.

Что касается самого медпоезда, то он оснащен современным диагностическим и лечебным оборудованием – УЗИ, ФГ, мини-операционной, лабораторией, средствами связи для беспроводного доступа к Интернету. В каждом вагоне – по 4-5 кабинетов.

На сегодняшний день обследовано около 32 293 жителей отдаленных районов, в том числе 7 157 детей. Также проведено более 3 270 малых хирургических операций. Всего осмотрено терапевтом и педиатром более 10 тысяч человек, хирургом – 11 703, урологом – 9 119, невропатологом – 10 089, офтальмологом – 14 603, ЛОР-врачом – 9 651 и т. д.

Медицинский поезд «Саламатты Қазақстан» продолжает курсировать по намеченному маршруту, оказывая помощь жителям станций Карагандинского региона.

Фото автора

## ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 12 июня 2024 года в 11.00 на веб-портале Реестра государственного имущества: www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года № 1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставятся следующие имущества:

№	Наименование имущества	кол-во	начальная стоимость	стартовая стоимость	минимальная стоимость	гарантийный взнос
1	Парковочное место, г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7	1	3 619 432	10 858 297	3 619 432	542 915
2	Парковочное место, г. Астана, улица Ж. Нажмедина, дом 16А, м. 90	1	2 173 918	6 521 753	2 173 918	326 088
3	Нежилое помещение с целевым назначением – автомойка, г. Астана, улица Ж. Нажмедина, дом 16А, н.п. 14	1	178 082 240	534 246 720	178 082 240	26 712 336
4	Skoda Super B6, 988BQ01, 2010 год	1	6 384 000	19 152 000	6 384 000	957 600
5	Lexus LX 570, 103 RR01, 2019 год	1	63 840 000	191 520 000	63 840 000	9 576 000
6	Квартира общей площадью 159,3 кв.м., кадастровый номер 21:318:079:833:7:2, адрес: г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7, кв. 2	1	157 656 800	472 970 400	157 656 800	23 648 520
7	Lexus LX 570, 2014 года выпуска, госномер 109RR01	1	32 984 000	98 952 000	32 984 000	4 947 600
8	Колонка воздухоподогревательная автоматическая модель С 413 М УХЛ4	2	324 800	974 400	259 840	48 720
9	Вибропогрузчик подвесной	2	9 609 600	28 828 800	6 726 720	1 441 440
10	Газоанализатор, модель АВГ-4-2.01, номер 145	1	128 800	386 400	96 600	19 320
11	Газоанализатор, модель М1.01	1	243 372	730 115	243 372	36 506
12	Комплект фундаментных рам для универсальных тормозных стенов	1	234 080	702 240	198 968	35 112
13	Стационарный роликовый универсальный стенд	1	5 913 538	17 740 615	5 913 538	887 031
14	Стойка приборная, модель СП 1	2	760 480	2 281 440	456 288	114 072

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника.

Торги в форме аукциона методом на понижение цены. Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: KZKOKZKX, ИИК: KZ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается. С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим

результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефонам: 87710838734 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Динмухамед Қонаев, 10, и 8-7172-55 29 81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

## ӨЗГЕ ТІЛДІН БӘРІН БІЛ...

Еңбек жолын Шу станциясында пойыз құрастырушының көмекшісі болып бастаған Арай Сейтов бүгінде мемлекеттік тілді еркін меңгергендердің мерейі үстем болып отырғанын айтады.



Айтқанына, ұлттық компания теміржол саласындағы терминдерді біріздендіріп, қазақшалауда. Сондай-ақ тіл саясатын дамытудың 2023-2029 жылдарға арналған тұжырымдамасын іске асыру жөніндегі іс-жоспарға сай теміржолшылар арасында «Қазтест» жүйесі арқылы диагностикалық тестілеу өткізуде.

– Бұрын ауыл жастарына техникалық мамандықтарды оқытатын оқу орнында білім алу қиынға соғатын. Өйткені сабақ қазақ тілінде өткенімен, терминдердің бәрі ресми тілде. Жаттап алмаса, есте сақтау жеңіл емес. Одан кейін жұмысқа орналасып, өндіріске келгенде тағы біршама кедергілерге тап болып жататын. Қазір бәрі өзгерді. Өйткені терминдер мемлекеттік тілде «сөйлей» бастады, – дейді Арай Әлібекұлы.

Жамбыл облысы Шу ауданындағы Көктөбе ауылында туып-өскен ол 2002 жылы мектеп бітіріп, Алматы қаласындағы М.Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясының «Тасымалдауды ұйымдастыру» факультетіне оқуға түседі. 2007 жылы жоғары білімді дипломмен келіп Шу станциясына пойыз құрастырушының көмекшісі

болып жұмысқа орналасады.

– Теміржолда қалыптасқан дәстүр бойынша жоғары білімің болса да жұмысты ең төменгі лауазымнан бастаудың тек жақсы жағы болды. Сегіз жыл білікті маман, станция бастығы Кәрім Жидешевтің қол астында еңбек етіп, қозғалыс саласының барлық сатысынан өттім. 2015 жылы Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесінің өндірістік-техникалық бөліміне шақырту алдым, – деген Арай осы бөлімде биылғы дейін жетекші инженер қызметін атқарып келеді. Қазір Жамбыл бөлімшесінде автоматтандырылған баққару жүйесі бөлімінің бастығы қызметін атқарауда.

Ол мамандық таңдар кезде ата-анасының ақыл-кеңесін назарға алғанын айтады. Әкесі Әлібек Атабекұлы теміржол саласының болашағына зор сеніммен қарайтын жан екен, ұлының да осы саланың маманы болғанын жөн көрген.

Жалпы теміржол саласындағы мемлекеттік тілдің қолданыс аясын кеңейтіп, терминдерді қазақша сөйлету үдерісіне оқу орнын қазақ тобында бітірген мамандардың қосар үлесі көп болары сөзсіз.

**Арайдан СҮРЕТТІ ТҮСІРГЕН** Арай Әлібекұлы

## БЛАГОДАРНОСТЬ ЗА БЕЗУПРЕЧНЫЙ ТРУД

В рамках празднования 120-летия железной дороги Казахстана руководство Карагандинского отделения ГП, НЖС, филиала АО «Казпрофтранс», регионального совета ветеранов железнодорожников АО «НК «КТЖ» провело незабываемую встречу с заслуженными ветеранами, внесшими достойный вклад в развитие железнодорожного транспорта.

Мероприятие состоялось во Дворце культуры железнодорожников с посещением Музея истории Целинной железной дороги Карагандинского филиала АО «Казпрофтранс», в котором на сегодняшний день имеется 450 экспонатов по истории боевой и трудовой доблести железнодорожников. После познавательной экскурсии встреча перешла в не менее интересный формат общения – беседу за круглым столом.

Руководители отделения – Марат Ибраев, Толеубай Кенжебеков, председатель филиала АО «Казпрофтранс» Яхия Альмусин, председатель профсоюзного



комитета ГП Галы Ермекебаев – адресовали лично каждому ветерану сердечные слова благодарности за долготелный и

безупречный труд.

– Дорогие ветераны, вы честно трудились во благо процветания железнодорожной отрасли, поз-



тому достойны всех почестей и глубокого уважения, – отметил в своем выступлении Марат Ибраев.

В свою очередь заслуженные ветераны – Виктор Погонин, Глетекес Умбетов, Владимир Терещенко, Дулат Сериков, Полина Чепурная, Галина Кошмак – поделились воспоминаниями о значимых событиях на железнодорожном транспорте в годы их трудовой деятельности.

Встреча ветеранов-железнодорожников прошла на позитивной волне. Участники ожидали праздничный обед с концертной программой с участием творческих коллективов ДЮЖ.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
Фото автора

## ВКЛАД В БУДУЩЕЕ

Центральный музей железнодорожного транспорта РК, вокзал «Нұрлы жол» и Учебный центр КТЖ отметили благодарственными письмами акимата Астаны за проведение профориентационных экскурсий для школьников и студентов.

В прошлом году в течение двух месяцев эти железнодорожные объекты посетили более 1 500 учащихся школ и колледжей. Познавательные экскурсии были организованы в рамках

сотрудничества АО «НК «КТЖ» с ассоциацией «Центр развития городского туризма». Инициатива принадлежит исполнителю директору центра Татьяне Верницкой.

Школьники и студенты первых курсов колледжей узнали о нюансах работы на железной дороге, побывав в здании вокзала «Нұрлы жол», лабораториях и учебном полигоне Центра оценки и развития персонала железнодорожного транспорта, а также ознакомились с историей развития стальной магистрали в музее КТЖ.

– В рамках этого проекта в нашем музее побывали более 700 ребят. Нужно сказать, что экскурсии для школьников и сту-

дентов мы проводим постоянно. Благодаря чему, на мой взгляд, крепнет связь между поколениями. Железная дорога давно славится своими династиями и преемственностью. Возможно, проект поможет кому-то из ребят определиться с профессией и в будущем пополнить ряды железнодорожников, – отметила менеджер по музейной деятельности филиала Астана АО «Казпрофтранс» Акмарал Молдашева.

**Любовь РОББА**

## Спорт

### СТАНЦИЯ БАСТЫҒЫ – СҮРМЕРГЕН

Қазақстан темір жолы мен Маңғыстау темір жолының мерейтойларына арналған спорттық сайыстар жалғасын табуда. Жуырда Болашақ станциясында шағын футболдан турнир ұйымдастырылды.



Түркіменстанмен шекаралас станцияда өткен спорттық шап-раның ашылу салтанатына Болашақ ауылының әкімі, шекара заставасының командирі, станция бастығы қатысып, командаларға жеңіс тіледі. Жарысқа Болашақ станциясындағы теміржол мекемелерінен құралған 6 команда және шекарашылар командасы

қатысты. Сайыс қызықты өтіп, жанкүйерлерге көтеріңкі көңіл-күй сыйлады. I орынға Маңғыстау белгі беру және байланыс дистанциясының командасы ие болса, II орын Болашақ станциясы ұжымына, III орын шекара заставасының жігіттеріне бұйырды. Жеңімпаз командалармен қоса сайыстың үздік ойыншылары да

марапатталды.

– Ерекше тартымды ойын болды. Есте қалар тұстары да көп. Мысалы Болашақ станциясының бастығы Мақсат Нұрбековтің ойынға қатысып қана қоймай қатарынан бірнеше гол салып, «Сүрмерген» номинациясын жеңіп алуы нағыз сенсация болды. Басшылық қызметтегі азаматтарымыздың жоғары белсенділігі өзгелерге үлгі болуы керек, – дейді Маңғыстау аймағы бойынша спорт нұсқаушысы Нұрайна Қыдырова.

Жарыстың «Үздік шабуылшы» аталымын белгі беру және байланыс саласының маманы Саламат Жанғозиев, «Үздік футболшы» номинациясын теміржол күзетінен Арсен Аяған, «Үздік қақпашы» марапатын белгі беру және байланыс дистанциясынан Рахмет Башбабаев алды. Шекара заставасының қызметкері Әли Розиев «Үздік қорғаушы» атанды.

**Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау**  
Суретті түсірген автор

### СОРЕВНОВАТЕЛЬНЫЙ АЛТЫНКОЛЬ

На станции Алтынколь прошли захватывающие соревнования по дзюдо среди юношей и девушек. В соревнованиях за кубок Алтынколь приняли участие девять команд, в том числе и дети.



В упорной борьбе за звание лучшего дзюдоиста победили те, кто продемонстрировал не только техническое мастерство, но и стремление к победе. Соревнования были настоящим испытанием силы, ловкости и стратегии. Юные спортсмены продемон-

стрировали высокий уровень подготовки и смело применяли свои навыки. Девушки и юноши показали выдающиеся спортивные достижения, достойно представив свои команды. Судьи отмечали высокий профессионализм участников и честность ведения борьбы. По окончании соревнований все участники получили заслуженное признание за свои труд и старания. Это был не только день соперничества, но и дружбы, сплоченности и уважения к сопернику. В результате в командном зачете первое место заняли представители станции Алтынколь, второе – города Жаркента, на третьей позиции – спортсмены села Большой Чыган. Все участники получили незабываемый опыт и новые впечатления, а победители были награждены заслуженными призами, спортсмены в лучших номинациях получили кимоно.

Соревнования по дзюдо оставили незабываемые впечатления и стали ярким событием в спортивной жизни станции Алтынколь.

**Елена КОЛДАСБАЕВА, Алтынколь**  
Фото автора

### ОДИН ЗА ВСЕХ И ВСЕ ЗА ОДНОГО!

В спартакиаде по летним видам спорта работники предприятий Уральского филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» и Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону показали корпоративный дух и спортивную волю. Свои победы уральские железнодорожники посвятили 120-летию железной дороги Казахстана.



Организаторами соревнований, проходивших на стадионе ФК «Ақжайық» им. Петра Атояна, выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортивный инструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев с участием ветерана спорта Александра Любимкина при поддержке профсоюзных цеховых комитетов Уральского узла. В спартакиаде приняли участие восемь команд: Уральской дистанции сигнализации и связи (СПЧ-7), Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ), сборной АУР филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по Уральскому региону (ГП), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), АО «Транстелеком» (ТТК) и Уральского филиала военизированной же-



лезнодорожной охраны (ВЖДО). Состязания по многоборью, в которые вошли метание гранаты, прыжки в длину с места, армрестлинг и аркан-тарту, стали настоящим спортивным праздником. Да и погода благоволила – солнечный и жаркий день располагал к движению и дарил хорошее настроение. Метание гранаты и прыжки в длину проходили параллельно. «Отстрелявшиеся» переходили на беговую дорожку прыгать. Одни болели за членов своих команд, другие охотно ассистировали спортсменам, третьи восполь-

зовались возможностью потягать штанги и размяться на турниках, расположенных поблизости.

Как ни странно, но самыми горячими, нервными и обсуждаемыми стали поединки в армрестлинге. Причем женщины оказались упорнее мужчин, которые решили, кто из них сильнее, зато они хорошо разогрелись к завершающему этапу спартакиады – перегигванию каната. Аркан-тарту проходил зрелищно, азартно, с экспрессивной поддержкой болельщиков.

По результатам спартакиады в общем командном зачете команда СПЧ-7 заняла первое место, на втором – ТЧЭ-1, на третьем – ВЧД-3. Все команды-призеры, а также занявшие 1-2-3-е места в индивидуальных зачетах, награждены дипломами и ценными подарками.

**Марьяна ПЕРВУШИНА, Уральск**  
Фото автора

### СЕМЕЙЛІКТЕРДІҢ СҮЙІКТІ ОЙЫНЫ

Семей ЖТ бөлімшесінде Қазақстан теміржолының 120 жылдық мерейтойы аясында волейболдан біріншілік өтті.

Бөлімше чемпионатының ресми түрдегі ашылу салтанатына орай арнайы шеру өтіп, бөлімше директорының бірінші орынбасары Рабит Есқожанов қатысушыларға сәттілік тіледі. Біріншілікке өзара үш топқа бөлінген 9 команда қатысты. Өз топтарында бірінші орын алған командалар бір-бірімен кездесу өткізді. Осылайша алдын ала ойындардың нәтижесі белгілі болған соң соңғы финалдық кездесуге үш команда шықты. Олар өз топтарынан суғырылып шыққан НОДГП, ТЧЭ-24 және Жана-Семей станциясы командалары болатын.

Соңғы ойындар қызықты және мейлінше әсерлі болды. Зал толы жанкүйерлер қиыу әр командаға дем беріп, волейболшылар барын салды. Айтпа кетерлігі, бұл біріншілікке желі бойындағы барлық мекемелерден дерлік ойыншылар жиналған болатын. Әсіресе, НОДГП құрамында өнер көрсеткен 5-ші класты Жарма станциясының қозғалысшылары ерекше белсенділік көрсетті.

– Ойындар барысында қарымта шабуылдар көп болды. Ешбір команда бір-біріне есе жібермеуге



тырысты. Волейбол – семейліктердің сүйікті ойыны болған соң мейлінше тартысты өтті, – дейді бұл орайда Семей ЖТ бөлімшесінің «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкова.

Есеп бойынша ең көп ұпай жинаған НОДГП командасы бірінші орынды қанжығаға байлады. Ал екінші орынды ТЧЭ-24 волейболшылары иеленсе, үшінші орынды Жана-Семей станциясының командасы жеңіп алды. Барлық жеңімпаз командалар мен жүлдегерлер арнайы дипломдармен және кәсіподақ ұйымы әзірлеген сыйлық – сертификаттармен марапатталды.

**Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей**  
Суретті түсірген автор

**ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**

Бас редактор  
**Дина Муздубаева**

Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Әмірханова**

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.  
«ERNUR Print» ЖШС

**Басылмының таралымы 11 340**

**Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық сәліктік» теміржол,

**автомобиль, ауе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.**  
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынғы, газетке сілтеме жасалуы міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Кезекші редакторлар:**  
**Р. Рахметов, Р. Рахметова**

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Колдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушанова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Усейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могай 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертэй 8-777-498-31-61

**Редакцияның мекен-жайы:**  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.  
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

**Жауапты хатшы**  
**Ерболат Тілеуберенов,**  
тел.: +7 702 5795768

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу нөмірі берілді.