

КОМПАНИЯ ҚҰРЫЛЫМЫНДА ҰЗАҚ УАҚЫТ БОЙЫНА БІРДЕ БІР ЖАРАҚАТ АЛУҒА ЖОЛ БЕРМЕЙ ЖҰМЫС ІСТЕП КЕЛЕ ЖАТҚАН ӨНДІРІСТІК МЕКЕМЕЛЕР БАР. МӘСЕЛЕН, СОЛАРДЫҢ ҚАТАРЫНДА АҚЖАЙЫҚ БЕЛГІ БЕРУ ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС ДИСТАНЦИЯСЫН, СЕКСЕУЛ ЛОКОМОТИВ ПАЙДАЛАНУ ДЕПОСЫН, ҚАЗАЛЫ ЭЛЕКТРМЕН ЖАБДЫҚТАУ ДИСТАНЦИЯСЫН АТАУҒА БОЛАДЫ. 30 ЖЫЛДАН БЕРІ ӨНДІРІСТІК ЖАРАҚАТҚА ЖОЛ БЕРІЛМЕГЕН БҰЛ МЕКЕМЕЛЕРДІҢ АДАМ ӨМІРІ МЕН ДЕНСАУЛЫҒЫН БАСТЫ ҚҰНДЫЛЫҚ ЕТІП ҚОЮЫ ӨЗГЕЛЕРГЕ ҮЛГІ БОЛУЫ ТИІС.

Нұрлан САУРАНБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы



№100 (2815)
20/12/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ПЕРСПЕКТИВЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ

Создание благоприятных тарифных условий для увеличения грузоперевозок между Казахстаном и Таджикистаном обсудили в АО «НК «ҚТЖ».

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

В Астане состоялась встреча руководства АО «НК «Қазақстан темір жолы» с делегацией министерства транспорта Таджикистана, ГУП «Рохи охани Тоҷикистон» во главе с начальником Комилом Мирзоали. Стороны рассмотрели вопросы дальнейшего взаимодействия железнодорожных администраций и создания благоприятных тарифных условий для увеличения грузопотока между двумя странами. За 11 месяцев 2022 года объем

перевозок грузов железнодорожным транспортом между Казахстаном и Таджикистаном составил 3,8 миллиона тонн. Отмечен рост транзитных перевозок грузов в Таджикистан.

К слову, товарооборот Казахстана и Таджикистана только за январь – сентябрь 2022 года составил 979 миллионов долларов, что на 22% выше аналогичного периода 2021 года. При этом экспорт вырос на 7%. Импорт из Таджикистана в нашу страну за девять месяцев с 2022-го увеличился на 55,5%. Казахстан в основном поставляет в



Таджикистан пшеницу, маргарин, прутки из нелегированной стали, а импортирует руды и концентраты медные, сухофрукты и орехи.

По итогам переговоров подписан соответствующий протокол.

Фото
Александра ЖАБЧУКА

ЖОЛ КАРТАСЫ ӘЗІРЛЕНУДЕ

Алдағы жеті жылда 11 мың шақырым жол табанын сауықтыру көзделді. Яғни, 2029 жылдың соңына дейін осынша теміржол учаскесін күрделі жөндеу жоспарланып отыр. Келесі, 2023 жылдың өзінде 882 шақырым темір жолда түбегейлі сауықтыру жүргізіліп, күрделі жөндеуден өтетін болады. Бұл туралы Үкімет отырысында Индустрия және инфрақұрылымдық даму министрі Қайырбек Өскенбаев Президенттің сайлауалды бағдарламасы аясында іске асатын шараларды таныстырғанда мәлімдеді. Айтуынша, 2030 жылға дейінгі көлік-логистикалық әлеует тұжырымдамасының жобасы әзірленген. Бекіту мерзімі – жылдың соңына дейін.

– Инфрақұрылымдық теміржол жобалары іске асырылуда. «Достық – Мойынты» учаскесінің екінші жолдарының құрылысы биыл қараша айында басталды. Қалған жобалар бойынша техникалық құжаттама әзірленіп жатыр. Республикалық маңызы бар автожолдар мен жергілікті желіні салу және реконструкциялау жалғасуда. 2029 жылдың соңына дейін республикалық маңызы бар және жергілікті маңызы бар 22 мыңнан астам автожолдың құрылысы мен жол жөндеу жұмыстарымен қамту жоспарланып отыр, – деді Қайырбек Өскенбаев.

Үкімет жергілікті атқарушы органдармен бірлесіп, ірі қалаларда электромобильдер үшін қажетті инфрақұрылымды құру жөніндегі Жол картасын әзірлеуге кірісті.

Ұлан ОРАЗ

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

КОМПАНИЯНЫҢ
«ӨНДІРІСТІК ҚАУІПСІЗДІК»
МОБИЛЬДІК ҚОСЫМШАСЫН
100 мыңнан
АСТАМ ТЕМІРЖОЛШЫ
ҚОЛДАНАДЫ

ҚТЖ-НЫҢ ЖАСТАР
САЯСАТЫ АЯСЫНДА
«ЖАС ҮЗДІК МАМАН»
БАЙҚАУЫНА

500
ЖУЫҚ ЖАС
ТЕМІРЖОЛШЫ ҚАТЫСҚАН

«100 ЖАС ЕСІМ»
ЖОБАСЫ БОЙЫНША

66
МАМАН ҚЫЗМЕТ
БАСПАЛДАҒЫМЕН
КӨТЕРІЛДІ

Тасымал

ОН БІР АЙДА – ОҢ ДИНАМИКА

Үстіміздегі жылдың он бір айында «ҚТЖ» ҰК» АҚ желісі бойынша 230 млн тонна жүк тиелді. Оның 154 млн тонна жүгі республика ішіне жөнелтіліп, бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 2,7 млн тоннаға артық шыққан. Ал экспортталғаны – 77,8 млн тонна.

Сұлғұл БАКЕСОВА,
Астана

Жүк тиелімінің басым бөлігін, яғни 97,7 млн тоннасын көмір тиелімі құрап отыр. Бұл көрсеткіш былтырғы жылдың есепті мерзімімен салыстырғанда 2,1 млн тоннаға жоғары болып отыр. Осы ретте қатты отынның 67,6 млн тоннасы республика ішіне таратылса, экспортқа жөнелтілгені 30 млн тонна шамасында. Осы арада қазақстандық қатты отынға шетелдіктер тарапынан сұраныстың 5,2% артқаны байқалып отыр.

Астық тасымалына келсек, оның тиелімі 8,7 млн тоннаны құрап, өткен жыл көрсеткішінен 9% артқан. Ал экспорттық тасымал көлемінің 2021 жылға қарағанда 15% немесе 6,9 млн тоннаны құрағанын атап едік. Тартылған астық тиелімінің де жалпы көлемі 26% артып, 2,7 млн тоннаны құрағанын, соның ішінде экспорттың 53% дейін

өскені белгілі болып отыр. Осыдан-ақ, әлеуметтік басымдықтағы жүктер тиелімінің биылғы басынан бері артқаны байқалып отыр.

2022 жылдың 11 айында 17,7 млн тонна темір кені және 4,1 млн тонна қара металл тасымалданған. Биыл түсті кен мен күкірт шикізаты тиелімінің де 2% артып, 20 млн тонна шамасын, мұнай жүктерінің 6,2% өсіп, 17 млн тонна шамасын құрағаны белгілі болып отыр. Өсім көрсеткіші химиялық тыңайтқыштар мен құрылыс жүктері тиелімінде де байқалып отыр. Жалпы қантар-қараша аралығында желі бойынша пайдаланымдағы жүк айналымы 6% артып, 230,3 млрд т-км нетоны құраған.

Ағымдағы жылдың он бір айындағы жолаушылар тасымалына келсек, бұл бағытта да оң динамика байқалып отыр. Жыл басынан бері 13 млн шамасында жолаушы тасымалданып, бұл көрсеткіш өткен жылға қарағанда 23% артқан.



Батыр КОТЫРЕВ,
главный инженер
АО «НК «ҚТЖ»:

НА СЕГОДНЯШНИЙ ДЕНЬ В КОМПАНИИ ТРУДЯТСЯ ОКОЛО 35 ТЫСЯЧ МОЛОДЫХ СПЕЦИАЛИСТОВ. ЭТО БУДУЩИЕ ЛИДЕРЫ ИЗМЕНЕНИЙ, И ПОВЫШЕНИЕ ИХ КОМПЕТЕНЦИИ И КВАЛИФИКАЦИИ ЯВЛЯЕТСЯ СОСТАВНОЙ ЧАСТЬЮ КАДРОВОЙ, ТЕХНИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ И В ЦЕЛОМ СТРАТЕГИИ РАЗВИТИЯ КОМПАНИИ

ГРУЗОТРАНСПОРТНИКИ ВЫБИРАЮТ ТМТМ

Из Узбекистана впервые отправили грузы в Европу по Транскаспийскому международному транспортному маршруту (ТМТМ). Отправку организовало АО «Узтемирйулконтейнер». Поезд состоит из 46 вагонов и 91 двадцатифутового контейнера с медным концентратом – продукцией Алмалыкского горно-металлургического комбината (АГМК). Состав отправился 16 декабря текущего года из Сергели. Ему предстоит преодолеть более 4 000 километров.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Об этом сообщила пресс-служба компании «Узбекистон темір йуллари». Специалисты отмечают общую положительную динамику перевозок на маршруте и его возросшую роль при обеспечении транзитных потоков между Европой, Центральной Азией и Китаем.

Все больше грузоотправителей из разных стран выбирают ТМТМ, ведь разработан целый ряд мер для обеспечения дальнейшего роста объемов контейнерных перевозок по Среднему коридору и предоставления благоприятных условий на маршруте.

Напомним, Транскаспийский меж-

дународный транспортный маршрут проходит от китайско-казахстанской границы через Казахстан, Туркменистан, Азербайджан, Грузию, Турцию и далее в страны Европы. В перевозках задействованы железнодорожный и морской транспорт (по акватории Каспийского моря). Протяженность маршрута – 11 тысяч километров, пропускная способность – от 4,5 миллиона до 27 миллионов тонн в год. ТМТМ начал функционировать в 2017 году. Членами Ассоциации «ТМТМ» являются 20 компаний, включая железнодорожные администрации, порты, судоходные и логистические компании из восьми стран. Летом 2021 года о своем решении присоединиться к участникам проекта в качестве ассоцииро-

ванного члена объявил Узбекистан.

В организации данной грузоперевозки участвовали партнеры из трех стран: ОАО «ТЛЦТ» (Туркменистан), ADY Container LLC (Азербайджан) и GR Logistics and Terminals (Грузия). Состав пройдет по маршруту Узбекистан – Туркменистан – Азербайджан – Грузия – Болгария/Европа.

Благодаря сплоченной межгосударственной работе прохождение составов через границы разных стран становится все более упрощенным и быстрым. Так, на очередной встрече в городе Актау, которая состоялась в конце ноября текущего года, главы министерств иностранных дел и транспорта Азербайджана, Грузии, Казахстана и Турции подписали «Дорожную карту на 2022-2027 годы».

Документ направлен на повышение эффективности Транскаспийского международного транспортного маршрута, а также синхронное устранение узких мест вдоль всего маршрута. Планируется, что реализация данных мер «дорожной карты» значительно увеличит пропускную способность маршрута ТМТМ.

Так, по мнению главы МИД Турции Мевлюта Чавушоглу, объемы грузовых перевозок по Транскаспийскому международному транспортному маршруту по итогам нынешнего года могут в шесть раз превысить показатели 2021 года.

Аналитики отмечают, что значимость безопасных и устойчивых транспортных связей, в том числе в рамках ТМТМ, возрастает в связи с имеющими место сбоями в международных цепочках поставок грузов, глобальным продовольственным и энергетическим кризисами.

Также на одной из недавних официальных встреч, министр энергетики Болат Акчулаков подчеркнул, что в Казахстане намерены развивать экспортные маршруты нефти в рамках Транскаспийского международного транспортного коридора.

ПОДТЯНУЛИ КОМПЕТЕНЦИИ

Свыше 3 400 работников АО «Пассажирские перевозки» прошли обучение в 2022 году. В ходе практических занятий они изучают, как правильно разрешать конфликтные ситуации, жалобу, а также невербальную коммуникацию – как расположить человека к себе с помощью жестов и мимики. Для повышения качества обслуживания пассажиров в текущем году прошли обучение 2 100 начальников поездов, проводников пассажирских вагонов и инструкторов производственного обучения. Курсы направлены на развитие профессиональных и личностных качеств сотрудников по шести темам: «Стандарты бизнес-этики современной компании», «Антикоррупционная политика», «Развитие корпоративной культуры компании», «Коммуникативная компетентность», «Личная культура работника» и «Персональный бренд работника».

Более 100 начальников поездов и инструкторов производственного обучения региональных филиалов «Экспресс» и «Южный» АО «Пассажирские перевозки» прошли обучающие курсы по оказанию первой доврачебной помощи.

Также прошли обучение около 400 работников билетных касс, начальников участков, заместителей директоров по сервису региональных филиалов «Северный», «Южный», «Западный», а также курирующих служб центрального аппарата национального перевозчика.

Члены согласительных комиссий и работники кадровых служб центрального аппарата и филиалов АО «Пассажирские перевозки» прошли обучение по регулированию социальных и трудовых отношений.

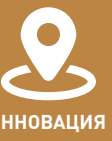
Всего в текущем году в рамках календарного плана обучения и развития работников АО «Пассажирские перевозки» повысили свои компетенции и знания 3 435 сотрудников.

Проводники пассажирских поездов – это работники, находящиеся «на передовой», – те, с кем люди чаще взаимодействуют. По ним судят о компании в целом. Поэтому к их подготовке национальный перевозчик предъявляет очень высокие требования.

Айлин БАУРЖАН

ЖАҢА ТЕХНОЛОГИЯҒА ИЕК АРТАДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



Атырау өңірінде белгі беру-байланыс саласындағы соны жетістіктер аз емес. Теміржолшылар бірте-бірте ескіні қолданыстан шығарып, жаңа технологияға иек артуда.

Солардың қатарына контейнерлік типтегі жаңартылған модульді техникалық құралдар кешенін жатқызуға болады. Құлсары және Атырау белгі беру және байланыс дистанцияларында Мақат – Құлсары учаскесі бойынша Бек-Бике разьезінде, Құлсары – Бейнеу учаскесінде Қоркөл станциясында, Атырау – Ақсарай учаскесі бойынша Тұмаңды мен Д.Нұрпейсова бекеттерінде осындай 7 дана контейнерлік типтегі кешен орнатылған. Ал биылғы жылдың 3-ші тоқсанында Атырау дистанциясында Атырау-Қиғаш телимінің Аққыстау, Исатай, Афанасьев бекеттеріне пойыз қозғалысы кезінде жылжымалы құрамның техникалық жағдайын автоматты түрде бақылауға арналған 6 дана жаңартылған контейнерлік техникалық жабдықтар кешенінің жүріс модульдері орнатылды.

Өңірде электрондық құжат айналымы (ЭҚА) – қағазсыз жұмыс процесі тұжырымдамасын іске асыратын электрондық құжаттарды өңдеудің автоматтандырылған процесі жүйесі де іске қосылған. Бұл – электрондық құжаттармен жұмыс жасауды, сондай-ақ қызметкерлер арасындағы өзара іс-қимылды тиімді ұйымдастыруға мүмкіндік беретін компьютерлік бағдарлама. Жүйені пайдалану құжаттармен жұмыс істеуде әдеттегі операцияларға жұмсалатын уақытты едәуір қысқартады. Сондай-ақ, барлық аймақ бойынша DX-500 арқылы телефон байланысы орнатылған. Ол арқылы халықаралық сөйлесулер коммутатордың қосынсыз немесе «8» байланыс нөмірінсіз мүмкін болды, яғни сөйлесулер жедел әрі тегін.

Маңғыстау-Бейнеу-Оазис-Мақат-Атырау-Ақсарай учаскелерінде ұзындығы 1196 шақырымды құрайтын диспетчерлік орталықтандыру қондырғысы түбегейлі жаңартылды. Мұнда байланыс бұрынғыдан әлдеқайда артып, еңбек үдерісі жақсарған.

СҰҚ ҚОЛДАР ТЫЙЫЛМАЙ ОТЫР

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



Пойыздар қозғалысы қауіпсіздігін қамтамасыз ету бағытында теміржолшылар тұрақты түрде профилактикалық шаралар жүргізіп келеді. Алайда, темір жол бойында ұрлық-қарлық оқиғасы азаймай отыр.

Мәселен, жыл басынан бері ҚТЖ магистральдық желісінде жолдың жоғарғы құрылымының бөлшектерін, яғни түйіспелі төсемдер, болттар және т.б. ұрлаудың 44 жағдайы тіркелген. Қонаев станциясында теміржолшылар мен желілік полиция бөлімі қызметкерлерінің бірлескен рейді барысында темір жол бөлшектерін ұрлаған 1998 және 2003 жылғы жас жігіттер ұсталды. Теміржолшылар мұндай бұзушылықтар жолаушылар мен тасымалданатын жүктер үшін ауыр зардаптары бар, жылжымалы құрамның жолдан шығып кетуіне, стратегиялық объектілердің бұзылуына әкелуі мүмкін екенін айтады.

Теміржол инфрақұрылымы элементтерін ұрлау оқиғалары ең көп болатын өңірлер ретінде Алматы, Қарағанды, Ақмола, Павлодар, Маңғыстау және Жамбыл танылуда. Алматы жол дистанциясы шегінде темір жолдың жоғарғы құрылымы элементтерін ұрлау жиілеп кетті. Тек соңғы бір жарым айда түнгі уақытта 72 астам жол төсемдері мен 200 түйіспе болттары ұрланған. Мұндай жағдайлардың алдын алу үшін желілік полиция бөлімі қызметкерлерімен бірлескен рейдтер жүргізудеміз, бірақ сұқ қолдар тыйылмай отыр, – дейді Алматы магистральдық желі бөлімшесінің директоры Асқар Жексенбиев.

ПРОФИЛАКТИКАЛЫҚ ШАРА ӨТТІ

Айсұлтан АРМАН,
Маңғыстау



Маңғыстау станциясындағы желілік полиция бөлімі аумағында 12-15 желтоқсан аралығында «Құқықтық тәртіп» жедел профилактикалық іс-шарасы өткізілді.

Осыған байланысты Сай-Өтеc станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің қызметкерлері «Өтеc» жалпы білім беру орта мектебінің оқушыларымен кездесті. Жасөспірімдерге құқықтық түсінік беріліп, кәмелетке толмағандардың заңды өкілдерінің еріп жүруіне мекенжайдан тыс жерде жүруге болмайтындығы, әсіресе түнгі уақытта бейсауыт жүрген жағдайда жауапқа тартылатыны, басқа да заңбұзушылықтардың алдын алу шаралары түсіндірілді.

– «Құқықтық тәртіп» жедел профилактикалық іс-шараның негізгі мақсаты – қоғамдық орындардағы құқық бұзушылықтардың алдын алу және жолын кесу, сонымен қатар жасөспірім балалардың тәрбиесі, қараусыз жүрудің алдын алу. Біз бүгін мектеп оқушыларына темір жолдың қауіпті аймаққа жататындығын және ондай жерлермен жүргенде белгілі ережені сақтап, аса абай болу керектігін, пойызға жол бере отырып, тек қана арнайы теміржол өткелдерінен өтуді түсіндірдік, – дейді Сай-Өтеc станциясындағы желілік полиция бөлімшесінің бастығы Нұрлыбек Рахметов.

ҚҰРЫҚ ПОРТЫ: ДАМУДЫҢ ДАҢҒЫЛ ЖОЛЫ



Ұлан ОРАЗ,
Астана

Каспий теңізінің шығыс жағалауында орналасқан табиғи шығанақ Құрық портында ауа-райы қолайлы болғандықтан жыл он екі ай тоқтаусыз автокөлік пен теміржол паромы жұмыс істейді.



«Құрық порты» ЖШС бас директоры Серік Ахметовтің айтуынша, портты дамыту мақсатында болашақта «SEMURG INVEST» ЖШС-мен арада келісімге қол қою жоспарлануда. Сол арқылы бекітілген жол картасына сәйкес порт нысандарының құрылысын аяқтау мерзімі бойынша өзара міндеттемелер айқындалатын болады. Портты одан әрі дамыту үшін судың түбін тереңдету жұмыстары жүргізілмек.

– Габаритсіз және ауыр салмақтағы жүктерді қабылдау, сонымен қатар порт арқылы басты жүктерді ауыстырып тиеу жұмыстарын жүргізу үшін су түбін тереңдеті отырып, №3 аймақтың құрылысы бойынша әлеуетті инвесторлармен келіссөздер жүргізілуде. Мемлекеттік органдармен, сондай-ақ мүдделі ұйымдармен бірлесі отырып порттың қазіргі инфрақұрылымы төрт паромға бір уақытта қызмет көрсететін теміржол және автомобиль аймақтарымен бөлінген. 2022 жылдың нәтижесіне келсек, биыл 11 айда портта жүктерді ауыстырып

тиеу көлемі 1697,7 мың тоннаны құрады. Дөңгелек техникасын түсіріп-тиеу көлемі 565,5 мың тонна болды, яғни 26 763 дана. Бұл 2021 жылдың сәйкес кезеңмен салыстырғанда 58%-ке артық. Алдағы жылдары порттың өткізу қабілетін 1,5-2 миллион тонна жүкке жеткізуді жоспарлап отырмыз, – дейді С.Ахметов.

2022 жылғы 15 қарашадағы республикалық бюджет комиссиясы отырысының нәтижесінде «Құрық порты» ЖШС-ін «Ақтау теңіз порты» АЭА қатысушылары құрамына енгізу туралы шешім қабылданды. Портты АЭА қатысушысы ретінде биыл жылдың соңына дейін тіркеу жоспарлануда. Басшылық қуат-

тылығы жылына 1 млн тонна астық жинауға мүмкіндік беретін астық терминалының құрылысын жүргізу бойынша Жаңаөсіл астық компаниясымен уағдаластыққа қол жеткізді. Аталған терминалды келесі жылы пайдалануға беру көзделіп отыр.

ҚР ИИДМ Көлік комитеті төрағасының орынбасары Қасым Тілеповтің айтуынша, Қазақстанның порт инфрақұрылымын дамыту үшін Құрық портында 2025 жылға қарай «Саржа» теңіз терминалының құрылысы жүргізілмек. Жоба аясында көлік-логистикалық орталық пен астық және сұйық жүктер терминалы салынады.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АЛҒАДА ЖҰМЫС ҚЫЗҒАН



Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Ақтөбенің Алға станциясы – алты жолаққа тармақталған жолы бар, инфрақұрылымы жақсы дамыған көне станцияның бірі. Күретамыр магистральдың бойында жатқан шағын станция арқылы жүк және жолаушылар пойыздары ағылып жатыр.

артып, қызметкерлер саны да көбеюі мүмкін», – дейді станция бастығы Аян Жылқайдаров.

Станцияның тарихы 1908 жылдан басталады. Қазақ жеріне тартылған темір жол тарихымен қатар жасасып келе жатқан станцияға жақын кезінде химиялық зауыттар болған екен, өнімдері осы

станциядан тиелген. Қазір станция химиялық зауыттардың қалдықтарын тасумен де айналысады. Жеке фирмалар қалдықтарды вагонға тиіп, цемент зауыттарына өткізіп отыр. Заманауи жетістіктер елімізде қалдықты өңдеу жұмыстарын да жолға қойып отыр.

– Ол ол ма, кезінде Қазақстан-

ды спиртпен қамтамасыз еткен зауыт та осы станцияда болды. 2013 жылдан бері жұмысы тоқтаған зауытты қазір қайта іске қосу қолға алынған. Зауыт басшылары алдағы жылдары іске қосылатын зауыт өнімін темір жол арқылы тасымалдауға ниетті екендерін білдіріп отыр, – дейді станция бастығы.

Алға станциясының бастығы Аян Жылқайдаров теміржолшылар отбасынан шыққан. Еңбек жолын Бестамақ станциясына пойыз құрастырушы болып бастап, станция кезекшісі, пойыз диспетчері сынды еңбек жолынан өтіп барып, 2010 жылы станция бастығы болып тағайындалды.

Алғада еңбек ететін елу шақты теміржолшының он шақтысы станцияда жұмыс істейтін қозғалыс саласының мамандары, қалғаны жолшылар, электромеханиктер, т.б. салада тер төгуде.

Суретті түсірген автор



ҚОРШАУ КІМГЕ КЕДЕРГІ?!



Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Биылғы жылы Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі бойынша 160 шақырым жол бойына мал кірмес үшін қоршау салынып, тағы 20 шақырымы жөндеуден өткізілген.

Соңғы жылдары жолға шыққан төрт түліктің пойыздың астына түсіп қалу оқиғасы жиілеп кеткен түбегте бұл игілікті іс болып отыр. Былтырғы жылы жолдағы мал кесірінен 11 айда машинистер 282 рет оқыс тежеу беріп, 38 жағдайда мал басылған. Пойыздың

уақытынан кешігуі, тепловоздарға келетін зақым, қауіпсіздікке төнетін қатерден бөлек 14 тоннадан астам жағармай желге ұшқан. Биыл мал басылу фактісі біршама азайған. Жалпы Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі шеңберінде қарастырсақ, 11 айда 34 мал пойызға басылған. Тек Маңғыстау дистанциясы бойынша 171 шұғыл тежеу беріліп, салдарынан 8,55 тонна дизель

отыны ысырап болған. Ал мал басудың 25 жағдайы тіркелген. 20 дерек бойынша мал иесі табылып, оларға ҚР Әкімшілік құқықбұзушылық туралы Кодексінің 30-тарау 559-бабы 1-бөлігіне сәйкес ескерту мен айыппұл салынған. Қалған бес малдың иесі белгісіз күйде қалып отыр. Өкінішке орай, қоршауды да бұзып кететіндер аз емес екен.

– Жолға мал шығу №12-13, 11-12, 15-16 бекеттерінде, Ақбөбек – Бопай, Шетпе – №13,14 бекеттер, Жетібай – Өзен, Бестөркүл – Болашақ, Боржақты – Қарақия, Ақбөбек – Бастау, Бекет «Р» – Боржақты, №16 – Тамақ, 11-10 бекеттер аралығында көп кездеседі. Осы уақыт ішінде мыңнан астам мал иелерімен түсінік жұмысын жүргіздік. Желілік полиция бөлімшесі және ауыл әкімшілігі қызметкерлерімен бірлесіп Шетпе, Аусары, Қосбулақ, Бекет «Р» – Боржақты аралығы, Жармыш, Қызылтөбе, Батыр, Баянды ауыл тұрғындарына теміржол бойына мал жаймау туралы профилактикалық жұмыстар атқарылды. Маңғыстау, Қарақия және Мұнайлы ауданы әкімдеріне 15 рет хат жолданды. Мал өтпейтін қоршау салу биылғы жылы №14-15 бекеттері мен Шетпе-13 бекеті аралығындағы 70 шақырымға жоспарланған. Қазіргі кезде жер қазатын техникамен қоршаудың бағанасын орнатуға шұңқыр қазылып болып, оған ескі ағаш шпалдан бағаналар орнатылып, тікенек сымдар тартылуда, тек қоршауды да бұзатындар кедергі келтірмесе... – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекшісі жол инженері Ержан Артықбаев.

Суретті түсірген автор



НОВЫЙ УРОВЕНЬ СОТРУДНИЧЕСТВА



ОБУЧЕНИЕ

Сотрудники АО «НК «КТЖ» обучились новым инструментам производственных отношений и внутренних коммуникаций. Это первое обучение для работников группы компаний «Самрук-Қазына», ответственных за IR. Слушатели смогли не только приобрести новые навыки, но и обменяться опытом в решении вопросов, связанных с IR.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

Во время обучения своими концепциями и подходами с представителями других портфельных компаний фонда поделились сотрудники АО «НК «КТЖ», которые отметили, что планомерная деятельность в этом векторе ведется в компании уже несколько лет. С 2018 года в КТЖ удалось улучшить качество специальной одежды и обуви, а также процесс санаторно-курортного отдыха работников. Кроме этого, были внедрены практики выездов топ-менеджмента в регионы для встреч с трудовыми коллективами, в

2021 году реализована программа «Создание благоприятных условий труда», благодаря которой удалось отремонтировать 572 рабочих помещения, приобрести восемь тысяч единиц бытовой техники для железнодорожников. Данная работа продолжается и в настоящее время.

Также за три дня сотрудники АО «НК «КТЖ» обучились новым инструментам производственных отношений и внутренних коммуникаций. Программа была насыщенной: участники узнали об истории развития производственных отношений, поговорили о личных границах и политике нулевой терпимости к различного рода

трудоым нарушениям, освежили в голове законодательно-нормативные акты РК в области охраны здоровья и безопасности труда.

Напомним, в сентябре 2022 года правление «Самрук-Қазына» утвердило корпоративный стандарт по развитию производственных отношений и одновременно закрепило за Центром социального взаимодействия и коммуникаций статус единственного оператора по развитию IR. Исполняющий обязанности руководителя отдела развития производственных отношений при ЦСВК Жаннур Дилдабаева отметила, что центр не намерен рушить то, что уже создали компании, а постарается

максимально адаптировать это под принятую модель IR.

– Наш корпоративный стандарт был создан на основе опыта «Тенгизшевройла», локальных портфельных компаний и международных организаций, анализа статистики по социально-трудоым отношениям, а также пилотных IR-скринингов. В результате были определены три основных направления работы: социально-бытовые условия, профилактика насилия на рабочем месте, внутренние коммуникации. Все они отражены в трехдневном обучении. Это первое подобное мероприятие, – сказала участником мероприятия Жаннур Дилдабаева.

БЕСПРЕПЯТСТВЕННОЕ ПРОДВИЖЕНИЕ ВАГОНОВ



ПЕРЕВОЗКИ

Проблемы, связанные с обеспечением безопасности движения на железнодорожном транспорте, были озвучены на расширенном узлом совещании под руководством первого заместителя директора Алматинского отделения грузовых перевозок Нуржана Курманалиулы с руководителями предприятий, начальниками станций, локомотивными бригадами.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

На встрече было отмечено, что Алматинское отделение грузовых перевозок успешно справляется со всеми задачами, и в сравнении с прошлым годом значительно улучшилась работа по вопросам безопасности.

– Речь не идет о послаблении, нужно продолжать работу по улучшению эксплуатационной и безаварийной работы, укреплению производственной дисциплины, – подчеркнул Нуржан Курманалиулы.

Особое внимание уделяют работу диспетчерского аппарата РЦУП-2, также станций Медеу, Жетысу, Бурундай.

– Всем структурным подразделениям особое внимание уделять каждому случаю, указанному в Книге замечаний машинистов, в частности, проверкам надежности работы, норм ведения, эксплуатации и содержания технических средств, действия приборов безопасности, – поручил Нуржан Курманалиулы.

Он дал принципиальную оценку по всем хозяйствам. Также отметил, что в целях предотвращения наездов на людей и скот требуется продолжить работу по установке скотоизгородей, на постоянной основе проводить разъяснительные работы с жителями близлежащих

поселков, беседы с учащимися школ, проводить совместные рейды с работниками правоохранительных органов и военизированной железнодорожной охраны.

О подразделениях отделения магистральной сети информировал директор НЖС Алматы Аскар Жексембиев. Он сообщил, что в текущем году в Алматинском регионе капитально отремонтировали 34 километра железнодорожного пути. Заменяли 37 комплектов стрелочных переводов на железобетонном основании. Более того, для обеспечения пропускной способности инфраструктуры завершено строительство второго главного пути протяженностью 20,7 километра на перегоне РЗД-19 – Достык и строительство трех дополнительных приемно-отправочных путей на РЗД-19. Также завершено строительство двух приемноотправочных путей на станции Алтынколь.

Аскар Жексембиев подчеркнул, что на сегодняшний день на повестке дня национальной компании до 2025 года стоит реализация таких важных масштабных проектов, как модернизация участка Достык – Мойынты и строительство обходной железнодорожной линии Жетыген – Казыбек-Бек в обход железнодорожного узла станции Алматы-1 протяженностью 73 километра.

Вместе с тем заместитель глав-



ного ревизора региона Турысбек Буkenov озвучил ситуацию по безопасности движения: по итогам 11 месяцев в границах Алматинского участка допущено 10 случаев нарушений безопасности, в том числе три события, семь инцидентов. По его мнению, основной причиной нарушений является отсутствие качества контроля за работой персонала станции, локомотивных бригад и командно-инструкторского состава. Но, исходя из анализа, следует, что основными причинами нарушений по алматинскому участку являются отсутствие технологической дисциплины и недостаточное количество профилактической работы.

В ходе совещания отмечалось, что тревожной остается ситуация по наездам на людей и скот, хотя применяются действенные меры,

на контроль взяты все фермерские и крестьянские хозяйства и проводятся совместные рейды с работниками транспортной полиции. Но проблематичными участками остаются Алматы – Сарыозек, Отар – Чильбастау, Жингелды – Казбек-Бек.

В заключение встречи Нуржан Курманалиулы поблагодарил всех причастных за хорошую работу, выразив уверенность, что Алматинский регион обеспечит беспрепятственное продвижение вагонопотоков при четком соблюдении всех правил, инструкций, показав пример высокой организованности, дисциплинированности и требовательности к себе. Аналогичные совещания прошли на всех крупных станциях – Достык, Актогай, Магай, Отар и Алтынколь.

Фото автора

ДОСТУПНОСТЬ, СКОРОСТЬ И НАДЕЖНОСТЬ



МОРПОРТ

Порт Актау является важным транспортным узлом в Каспийском бассейне. Морская гавань, расположенная на западе Казахстана, круглогодично открыта для захода судов всех типов. Отсюда паромы уходят нефть и нефтепродукты, металл, зерно и многое другое. С начала года общая перевалка грузов через современный многоцелевой терминал составила три миллиона 458 тысяч тонн различных грузов.

Айлин БАУРЖАН,
Актау

Порт Актау расположен на пересечении транспортных коридоров, соединяющих Казахстан, Иран, Азербайджан, Туркменистан, Россию и Турцию. Это позволило за 11 месяцев 2022 года перевезти два миллиона 208 тысяч тонн нефти, 411 тысяч тонн зерна, 107 тысяч тонн металла 732 тысячи других грузов.

– Благодаря соответствующей инфраструктуре здесь ведется обработка практически любого вида грузов, включая контейнеры. В текущем году объем перевалки контейнерных грузов вырос на 12%, до 28 391 ДФЭ (двадцатишестой эквивалент). По маршруту ТМТМ этот показатель составил 25 466 ДФЭ.

Кроме того, одобрено включение Актауского морского торгового порта в состав территории специальной экономической зоны «Морпорт Актау». Это обеспечит дальнейшее развитие портовой инфраструктуры, расширит спектр



и повысит качество услуг, будет способствовать увеличению контейнерных перевозок и грузооборота.

Для дальнейшего развития портов запланирована реализация ряда инфраструктурных проектов. В частности, к 2025 году намечено создание контейнерного хаба, который позволит сформировать

контейнерный сервис и парк для стран Каспийского региона и Центральной Азии. Проект включен в нацпроект «Сильные регионы – драйвер развития страны». Реализация данного проекта позволит оказывать полный спектр услуг по перевалке контейнеров с увеличением их объемов до 300 тысяч ДФЭ в год. Для до-

стижения проектной мощности контейнерного хаба планируется удлинение причала № 3 и реконструкция причала № 12 с учетом дноуглубления. Для восстановления нефтеналивных мощностей порта Актау до 12,5 миллиона тонн в год будет осуществлена реконструкция нефтеналивных причалов № 9 и № 10.

Кроме того, для развития транспортно-логистической инфраструктуры, а также цифровизации таможенных и торговых процессов ведется работа по взаимодействию с сингапурской компанией PSA International. Для этого на площадке Международного финансового центра «Астана» с участием PSA International и КТЖ учреждена дочерняя компания КРМС Ltd.

В целом последовательная реализация намеченных стратегических инициатив порта Актау еще больше расширит возможности казахстанской транспортно-логистической инфраструктуры на Каспии.

Фото автора

В УСЛОВИЯХ КОНКУРЕНЦИИ

Любовь РОВБА,
Астана



ТРАНЗИТ

Тарифы на транзит через Казахстан стали одной из главных тем обсуждения китайских и европейских участников железнодорожных грузоперевозок на European Silkroad Summit 2022 (ESRS) в Дуйсбурге.

Во время видеоконференций, прошедших в рамках саммита, китайские железнодорожные компании подчеркнули сильное влияние на их деятельность повышения тарифов в Казахстане.

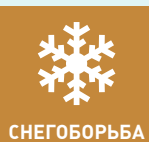
Так, представитель Max Container China Лэй Мин заявил, что увеличение стоимости транзита Казахстаном принесло большие проблемы маршруту, проходящему через Алашанькоу и Хоргос. Поэтому цена маршрута через Эрэнхот становится более конкурентоспособной по сравнению с ним, сообщает портал logist.today.

Директор китайского офиса АО «KTZ Express» Садваккас Сейтжанов пояснил, что, хотя имеется увеличение цены в 2022 году, тарифы в следующем году останутся стабильными. В свою очередь генеральный менеджер китайско-филиппинской линии Dimerso в Сиане Энди Луо отметил, что повышение тарифов на железнодорожный транзит в Казахстане увеличило общие транспортные расходы. Если эта часть стоимости не уменьшится и в будущем, а своевременность транспортировки не будет оптимизирована и улучшена, это с высокой вероятностью приведет к тому, что товары будут перевозиться автотранспортом по дорогам.

Участники добавили, что в свете вышеперечисленного особый интерес вызывают перспективные инфраструктурные проекты в Центральной Азии. В частности, строительство железной дороги Китай – Кыргызстан – Украина; модернизация пропускной способности Среднего коридора, проходящего через два моря; строительство Трансафганской железной дороги.

ЗИМНЯЯ СТИХИЯ ПО НАВИГАТОРУ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



СНЕГОБОРЬБА

В Костанайском регионе ведется активная работа по борьбе со снегом на железнодорожных путях.

И здесь главное для железнодорожников – быстро и качественно справиться с последствиями стихии, не допустить возникновения задержки поездов даже на час. И с этой задачей костанайские железнодорожники успешно справляются. Конечно, работу осложняет то, что снег в нынешнем году выпал на территории региона в достаточных объемах. Но, как сообщил ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Жалгал Абдрахманов, на различных участках пути Костанайского отделения круглосуточную вахту несут 35 единиц техники, в том числе 10 снегооборочных машин, 22 снегоочистительные машины и три ротора.

– Наиболее уязвимые участки находятся под постоянным контролем. В нашем регионе часто идут метели, но благодаря бесперебойной работе техники и добросовестности наших работников снег с пути регулярно и полностью убирается, – отмечает Жалгал Абдрахманов.

Помимо этого, на многих участках производится нарезка валов снегозадержания, благодаря чему заметания удается избежать. По путям также ходят новые снегоочистительные машины СМК и СДПМ, на которых впереди стоит очиститель в виде клина. Они в считанные часы могут очистить рельсы от любой массы снега.

– Сегодня путейцы продолжают свою работу, круглосуточно очищают отдельные отрезки путей, где образуются перемыты. Снегоборьба находится на постоянном контроле в течение всей зимы, – говорит Жалгал Абдрахманов.

ДЕКАБРЬ ПРОХОДИТ БЕЗ НАРУШЕНИЙ

Ольга УШАКОВА,
Оскемен



ПРОФИЛАКТИКА

В Восточном Казахстане представители железнодорожных предприятий совместно с сотрудниками Линейного отдела полиции на станции Оскемен-1 проводят комплекс профилактических мероприятий.

– Мы продолжаем проводить встречи, беседы во всех образовательных учреждениях, которые расположены вблизи зоны обслуживания нашего линейного отдела полиции, – рассказал начальник административной полиции ЛОП на станции Оскемен-1 майор полиции Даурен Хамзин. – В частности, в школах Оскемена и поселка Зубовска района Алтай, где провели профилактические разъяснительные работы, направленные на недопущение попадания людей под железнодорожный транспорт.

По словам организаторов профилактических мероприятий, в декабре отмечают важный государственный праздник, День Независимости РК, начинаются новогодние школьные каникулы. У детей появляется много свободного времени, поэтому необходимо усиление контроля за ними со стороны взрослых, чтобы те знали и соблюдали правила поведения на железной дороге.

– Профилактическими беседами мы охватили более полутора сотен школьников, – резюмировал Даурен Хамзин.

Центральный Совет и Карагандинский филиал АО «Казпрофтранс» выражают глубокие и искренние соболезнования родным и близким, бывшему председателю профкома Жанааркинского эксплуатационного локомотивного депо, члену Центрального Совета АО «Казпрофтранс» Федору Федоровичу Сухареву в связи с кончиной супруги **Наталии Николаевны.**

ЕЛДІК ПЕН ЕРЛІК ҰЛЫҚТАЛДЫ

Тәуелсіздік мерекесіне орай қызылордалық үздік теміржолшылар бөлімше мен кәсіподақ ұйымы басшылығының түрлі марапаттарына ие болды.



Салтанатты жиында бөлімше басшысы Батырхан Базарбаев әріптестерін мерекемен құттықтап, оларға аймақ темір жолының дамуына қосып отырған еңбектері үшін алғыс айтты. Барлық мекемеде сала үздіктері құрметке бөленіп, бірі бағалы сыйлыққа қол жеткізсе, екіншісі басшылықтың

арнайы марапатын еншіледі. Дәстүрлі құндылықтар дәріптеліп, тәуелсіздікке жол ашқан желтоқсандықтарға тағзым етіліп, елдік пен ерлік ұлықталды.

Қазалы белгі беру және байланыс дистанциясында бірнеше теміржолшыны зейнет демалысына шығарып салу рәсімі ұй-

ымдастырылса, Қызылорда жол дистанциясының жолшылары бақылық болған әріптестерін еске алып, құрбандық шалды. Өткенге салауат айтылып, болашаққа сенім нығая түсті.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

КОНЦЕРТ И НАГРАЖДЕНИЯ К ПРАЗДНИКУ

В Оскемене железнодорожники провели торжественные мероприятия, посвященные Дню Независимости. Было много поздравлений, наград для лучших, музыкальных номеров. В Семейском отделении грузовых перевозок по Защитинскому региону чествовали работников станции Оскемен-1, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо.



Ведущие рассказали, что День Независимости положил начало суверенитету республики.

Поздравляя с этим днем собравшихся, начальник станции Оскемен-1 Даулетказы Библиов пожелал всем благополучия, семейного счастья и много здоровья и вручил юбилейные медали к 25-летию АО «НК «КТЖ» за многолетний доблестный труд во благо развития железнодорожной отрасли работникам станций Оскемен-1, Казиевка, Коршуново, Новоустькаменогорск, Оскеменского эксплуатационного вагонного депо.

Начальник Оскеменского эксплуатационного вагонного депо Марат Кадурханов также поздравил всех с праздником. Из его рук благодарственные письма от директора Семейского

отделения грузовых перевозок получили отличившиеся работники, в числе которых – дежурные по станции Новоустькаменогорск, Казиевка, осмотрщики вагонов. Лучшие вагонники получили также благодарственные письма от руководства Оскеменского эксплуатационного вагонного депо.

С праздником всех поздравила и представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» по Защитинскому региону Айгуль Жайлаубаева.

– От себя лично и от общественного объединения «Казпрофтранс» от всей души поздравляю вас с Днем Независимости. Пусть в каждом доме, каждой семье царят достаток, благополучие, пусть наш Казахстан будет гордым и независимым и в то же время

бюджет таким же гостеприимным, какими мы всегда были и есть. Хочу пожелать в профессиональном плане успехов и достижений, процветания АО «НК «КТЖ», – отметила она.

Она вручила почетные грамоты и благодарственные письма от председателя филиала ТОО «КТЖ» – Грузовые перевозки» Казахстанского профессионального союза работников железнодорожного, автомобильного, воздушного и водного транспорта.

На протяжении всего торжественного собрания звучали красивые патриотические мелодии, домбра.

Ольга УШАКОВА, Оскемен
Фото автора

ЗА ДОСТОЙНЫЙ ТРУД

В рамках празднования Дня Независимости РК в Карагандинском отделении ГП наградили лучших работников железнодорожного транспорта.

Благодарственные письма железнодорожникам вручали: первый заместитель директора филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП» Болат Касенов, заместитель директора по экономике и финансам филиала АО «НК «КТЖ» – «Карагандинское отделение магистральной сети» Жалғас Султанов, председатель профсоюзного комитета НОДПТ-4 Галы Ермекебаев.

В ходе мероприятия Галы Ермекебаев пожелал всем железнодорожникам Казахстана здоровья, благополучия и успехов в их нелегком и ответственном труде.

Благодарственные письма получили работники ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Карагандинское отделение ГП»: ведущий инженер отдела подвижного состава Айсулу Есеналина, кладовщик хозяйственного сектора

Кулзада Адыканова, главный специалист первой категории по безопасности движения службы безопасности движения Жадыра Талдыбаева, ведущий инженер отдела организации и условий перевозок Эльмира Умиртасова, техник-технолог первой категории отдела по логистике и организации перевозок грузов Диана Ахметкалиева, инспектор по социально-грузовым отношениям отдела по работе с персоналом Райля Валиева.

Также они были вручены сотрудникам Карагандинского отделения магистральной сети: дежурному по перрону вокзала Караганда-Сортировочная Әсем Хамзиной, монтеру пути Ерлану Амирханову, ремонтнику искусственных сооружений Сериику Жамиеву, водителю автомобиля Саламату Нуркееву, старшему электромеханику СЦБ Карагандин-

ской дистанции сигнализации и связи Марату Мухашеву, электромеханику СЦБ Карагандинской дистанции сигнализации и связи Юрию Баландову, начальнику юридического отдела Оксане Ямшиковой, ведущему инженеру труда и заработной платы Анар Койлыбаевой.

Благодарственное письмо Президента РК Касым-Жомарта Токаева было вручено начальнику центра научно-технической информации и анализа Сапару Жазыбаеву.

Всего 16 сотрудников Карагандинского отделения ГП и отделения магистральной сети в предпраздничный день получили награды.

Торжественное мероприятие запомнилось присутствовавшим ярким разнообразием номеров, вокальным мастерством талантливых железнодорожников, исполнивших патриотические песни известных казахстанских поэтов и композиторов.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

ОТМЕТИЛИ ПРОФЕССИОНАЛИЗМ

31 Экибастузских железнодорожника ко Дню Независимости были награждены грамотами за большой вклад в повышение эффективности деятельности компании, высокий профессионализм и добросовестный труд.



Несмотря на то что сотрудники стальной магистрали города горняков только оправаляются от последствий ЧС из-за аварии на ТЭЦ, как и сами жители, председатель профсоюзного комитета Марат Садвокасов и начальник дистанции пути Жомарт Мырзабеков решили поднять настроение в день государственного праздника. Тем более каждый из работников заслужил награду за самоотверженный труд и помощь, и этот

праздник один из значимых для народа Казахстана. Грамоты получил 31 железнодорожник разных должностей. Среди них – водитель автомобиля Айтбай Кайржанов, монтер пути Марат Масин, дорожный мастер по промеру Жанат Малгельдинов и другие.

– Сегодня в честь главного праздника страны – Дня Независимости – мы провели тор-

жественное мероприятие, где отметили профессионализм наших железнодорожников. Свой высокий профессионализм они показывают каждый день. Хочу поблагодарить каждого из них за большой вклад в повышение эффективности деятельности компании АО «НК «КТЖ», – сказал Марат Садвокасов.

Айдана ЕРТАЙ, Павлодар
Фото автора

Спорт

ВОЛЕЙБОЛДАН ТУРНИР ӨТТИ



Ақтөбеде Тәуелсіздік мерекесіне орай теміржолшылар арасында волейболдан турнир өтті.



Спорттық додаға жеті команда қатысты. Олардың қатарында ардагер теміржолшылар да бар. Спорт десе ішкен асын жерге қоятын теміржолшылардан құралған жеті команда жүдделі орындарға таласып, ептілік пен ерік-қуш, шеберлік сынаға түскен тартысты ойын үлгісін көрсетті.

Дегенмен, кәсіби спортшылардай шебер өнер көрсеткен әскерилендірілген теміржол күзетінің жігіттерінен құралған командаға жететін ешкім болмады. Үздік

ойын көрсеткен теміржолшы-әскерилер жүдделі бірінші орынға ие болса, ШЧ-5 және НЖС-11 командалары екінші-үшінші орындарға жайғасты.

«Спорттық шара мерекеге өзгеше реңк бергендей, бәрі көңіл көтеріп, жігіттер бір желпіні қалды. Бүгінгі сәтті пайдаланып, өмірінің ширек ғасырын темір жолға арнаған Амангелді ақсақалды 70 жас мерейтойымен құттықтадық», – дейді аймақтық спорт нұсқаушысы Нұргүл Батырхан.

Биыл Ақтөбе өңірінде спорттық шаралар аз өткен жоқ. Екі жыл карантиннен кейін салауатты өмір салтын қалыптастыруға арналған шараларда теміржолшылар әдеттегіден де белсенді болды. ҚТЖ-ның 25 жылдығы мен Сала кәсіподағының 30 жылдығына арналған KAZPROFTRANS футбол лигасының аймақтық турнирі, үстел теннисінен біріншілік, волейбол және шахмат байқаулары өтті.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ДОСТЫҚ ЖЕҢДІ

Тәуелсіздік күніне орай Ақжайық белгі беру және байланыс дистанциясының цехтары арасында теміржолшылардың жақсы көретін спорт түрінің бірі – шағын футболдан жарыс өтті.

Дистанция кәсіподағының ұйымдастыруымен өткен спорттық шараға дистанцияшылық цехтардан 5 команда қатысты. Олар: шеберхана цехы, СЦБ 2, ЛАЗ, КИП СЦБ және АУР командалары. Бір мекемеде еңбек ететін жігіттер бірнеше топқа бөлініп, өзара жарыс көрігін

қыздырып, жақсы ойын көрсетті. Әр цех ойыншылары намысты қолдан бермеуге тырысып-ақ бақты. Оның үстіне әлем чемпионатын көріп рухтанған жігіттер дәл пастар беріп, әдемі голдар соғып жатты. Бес топқа бөлінсе де бір ұжым емес пе, ойын алаңында қарсылас болса

да бір жағадан бас шығарып, жарысты өте ұйымшылдықпен өткізді. Соңғы ойында бірінші орынды шеберхана цехы командасы иемденетіні белгілі болды. Екінші орынға таласқан СЦБ 2 командасы мен ЛАЗ командасының ойынында бірінші команданың бағы жанды. Ал лаздықтар үшінші орынды қанағат тұтты. Десе де, бөле-жармай «достық жеңді» деп тарасқан командалар кәсіподақ атынан сый-сияпатқа ие болды. Жеңімпаз командалар арнайы диплом және ақшалай сыйлықпен марапатталды.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау

САЗАНҚҰРАҚТЫҢ КЕЗЕКШІСІ

Атырау темір жолының Сазанқұрақ станциясында ширек ғасыр кезекші болып ететін кейіпкеріміздің айтуынша «Сазанқұрақ» – кен орны. Осыдан жиырма жылдай бұрын кен орны ашылғанда мұнай өнімі көп болып, тасымал тасқынын арттырған.



Сол жылдары №12 разъезд 4-ші класты Сазанқұрақ станциясы болып өзгертілді. Бастапқы жылдары аптасына екі жүздей вагон Ақсарай арқылы Ресейге, жүзге жуық вагон Махамбет станциясы арқылы өтіп, Қытайға экспортталатын. Байденов Айдарбай сол кездегі қайнаған еңбек қазанын тамсана әңгімелейді. Ол кезде пойыз құрастырушы болған теміржолшы Сазанқұрақтың жүлдызды шағын бүгінгі күнмен салыстырады.

– Ол кезде станцияда жұмыс қайнап жатады, күніне 20-30 пойыз өтеді. 4 маневрлік жол бар. Пойыздардың бірін қабылдап, бірін жөнелтіп жататын қарбалас кез еді... Бүгінде ондай жұмыс көлемі жоқ. Станция арқылы күніне 10-15 пойыз өтеді, бірақ бәрі бірдей тоқтай бермейді, бұрынғыдай толассыз құрам жоқ. Станциядан бес шақырым жердегі Сазанқұрақ кен орнында да бүгінде

мұнай қоры азайған. Аптасына 18-20 вагон жөнелтеді. Жүк тиеу кезінде 3 локомотив пайдаланылады, олар вагондарды кен орнына және кейін тасымалдап, сұрыптап, Атырауға алып кетеді. Қазір бұрынғыдай емес, станцияда бәрі дерлік автоматтандырылған, компьютерден пойыздар қозғалысы көрініп тұрады. Тек табло бұрынғы, өзгеріс жаңартылған жоқ. Байланыс та жақсы, Гид УРАЛ жүйесі орнатылған. Кезекшілер машинистермен радиостанциялар арқылы байланысқа шығамыз, – дейді Айдарбай Байденов. Станция темір жол техникумын, бертін келе Тынышбаев атындағы академияны бітірген маман теміржолшылар әулетінің негізін қаласам деп армандайды.

Еділ ЕРМЕК, Атырау
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Паничева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Құаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Карағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубеева 8-702-843-27-97
Шымкент: Нұрлыбек Досыбай 8-702-548-00-92

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.