

БОЛАШАҚТА РУМЫНИЯ, ВЕНГРИЯ ЖӘНЕ ҚЫТАЙДЫҢ ҮРІМШІ ҚАЛАСЫНДА БІРЛЕСКЕН ТЕРМИНАЛДАР ҰЙЫМДАСТЫРУ МӘСЕЛЕСІ ҚАРАСТЫРЫЛУДА. ЖАЛПЫ АЛҒАНДА, СЫРТҚЫ ТЕРМИНАЛДЫҚ ҚУАТ 4 ЕСЕ ӨСІП, ЖЫЛЫНА 2 МЛН 500 МЫҢ КОНТЕЙНЕРГЕ ЖЕТЕДІ. БҰЛ ЖҮК АҒЫНДАРЫН БІЗДІҢ КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫМЫЗҒА ТАРТУҒА МҮМКІНДІК БЕРЕДІ. ОСЫ ЖОБАЛАРДЫҢ АРҚАСЫНДА ТРАНЗИТ З ЕСЕГЕ АРТЫП, 76 МЛН-ҒА ЖЕТЕДІ. БҰЛ ЕЛІМІЗДІҢ КӨЛІКТІК-ТРАНЗИТТІК ӘЛЕУЕТІНІҢ ДАМУЫНА ЗОР ҮЛЕС ҚОСАДЫ.

Нұржан КЕЛБҒАНОВ,  
ҚР Көлік министрлігі Теміржол және су көлігі  
комитеті төрағасының орынбасары



№14 (3053)  
25/02/2025

# ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА  
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

## ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

## РК И КНР: УКРЕПЛЕНИЕ ЛОГИСТИЧЕСКОГО СОТРУДНИЧЕСТВА

**Визит председателя правления АО «НК «КТЖ» Нурлана Сауранбаева в Китай стал важной вехой в укреплении двустороннего сотрудничества в сфере транспортной инфраструктуры и логистики.**

Так, в городе Шэньчжэнь глава компании Huawei Technologies Co. Ltd. господин Лян Хуа принял руководителя АО «НК «КТЖ» Нурлана Сауранбаева. Стороны обсудили ход реализации ранее достигнутых договоренностей и отметили успешное выполнение проектов по итогам 2024 года. На сегодняшний день завершены работы по модернизации сетей передачи данных и внедрению облачных технологий, пилот стандарта мобильной связи LTE-R. Начало внедрения искусственного интеллекта.

Кроме того, компании договорились начать в 2025 году масштабное развертывание сети LTE-R на Трансказахстанском железнодорожном коридоре с участием ведущих казахстанских операторов (АО «Казхтелком», АО «ГТС» и других). Также рассмотрены перспективы применения промышленных роботов для инспекции пути и мелкого ремонта. Руководители обсудили сотрудничество с Huawei в создании в Казахстане Колледжа будущего – инновационного образовательного центра, специализирующегося на AI-технологиях.

Компанию подтвердили финансирование ключевых инициатив и утвердили дорожную карту совместных проектов на 2025 год.

Еще одной знаковой встречей стали

переговоры с губернатором провинции Шэньси господином Чжао Хан.

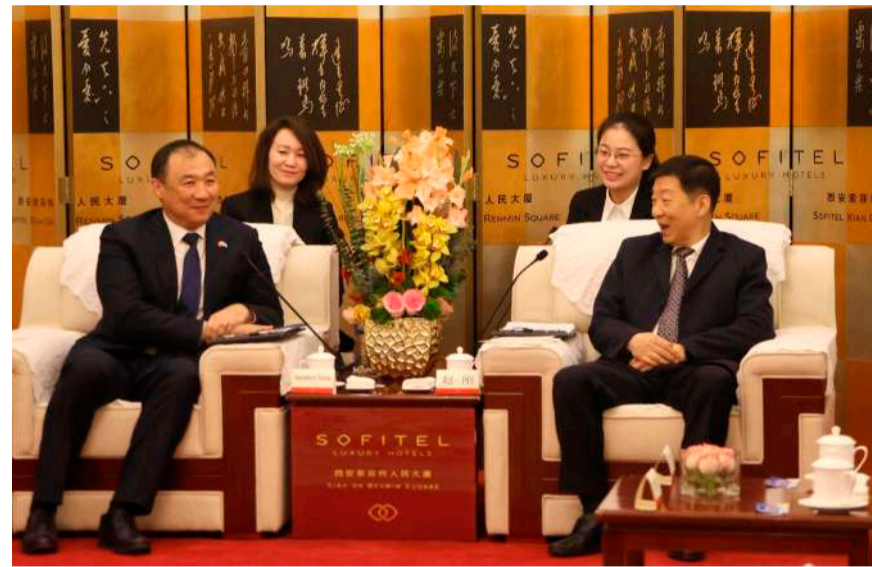
Так, в текущем году запланирован запуск трех совместных проектов – логистический комплекс в городе Алматы (ГТС-2), новый логистический центр CRK Terminal на станции Селятино в Московской области и терминал в порту Алят в Азербайджане.

К слову, провинция Шэньси в 2025 году вложит 2,5 миллиарда юаней инвестиций в развитие контейнерных поездов Китай – Европа. Кроме того, запланирована отправка 3 000 контейнерных поездов транзитом через Казахстан.

В ходе встречи были рассмотрены другие знаковые события текущего года. В поддержку Года туризма Китая в Казахстане будет запущен первый пассажирский туристический поезд сообщением Сиань – Алматы. Были обсуждены подготовка к церемонии отправки юбилейного контейнерного поезда направлением Китай – Европа по маршруту ТМТМ и участие казахстанской стороны в крупных международных транспортно-логистических форумах в городе Сиане.

Во время встречи с секретарем Паркома КПК города Сианя господином Фан Хунвэй также были обсуждены архиважные темы.

Стороны отметили, что в 2024



года из Сухого порта города Сианя отправлено более 5 000 поездов по направлению Китай – Европа, что составляет 25% от всех отправок по данному маршруту и является историческим рекордом.

Благодаря работе совместного грузового терминала в городе Сиане как ключевого узла на маршруте ТМТМ объем перевозок в прошлом году вырос в 33 раза. В партнерстве с сухим портом города Сианя продолжается реализация ряда международных логистических проектов, общий объем инвестиций которых превышает 200 миллионов долларов.

Сторонами утверждены планы по запуску в следующем году логистических центров и терминалов на станции Свислочь (Беларусь) и в городе Будапеште (Венгрия).

Комплексный подход и динамич-

ная реализация проектов позволят в 2026 году сформировать полноценную сеть терминалов на направлении Восток – Запад.

Большим знакомым событием стало и то, что руководство АО «НК «КТЖ» и ООО «ГК Порт Ляньюньган» провели рабочую встречу, где были рассмотрены и результаты работы сухого порта Хоргос и казахстанско-китайского терминала в порту Ляньюньган.

Стороны наметили приоритетные направления сотрудничества на 2025 год. В центре внимания находится совместное строительство контейнерного хаба в порту Актау, который станет третьим ключевым проектом в рамках двустороннего сотрудничества.

Алуа ТЛЕУБАЙ  
Фото предоставлено пресс-службой  
АО «НК «КТЖ»

### ЖҮК ТАСЫМАЛЫНДА ӨСІМ БАР

Биылғы жылдың қайтар айында Қазақстан мен Қытай арасындағы теміржол тасымалының көлемі 2,8 млн тоннаға жетті. Бұл өткен, 2024 жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 18% артық.

Қазақстан темір жолы үшін көлік дәлдігін тиімді пайдалану арқылы жүк тасымалының үлесін арттыру басты мақсат болып табылады. Әсіресе, жүк алмасуда екі бірдей шекаралық өткел арқылы жүк алмасатын көрші Қытай елінің маңызы зор. Достық шекаралық өткелі 12% өсімді тіркеп, жүк көлемі 1,5 млн тоннаға жетті. Ал Қорғастағы Алтынкөл шекаралық өткелі арқылы 1,3 млн тонна жүк тасымалданды, бұл өткен жылдың қаңтарымен салыстырғанда 25% артық.

Қазақстандық жүктердің ҚХР-ға экспорты 5% өсіп, 1,1 млн тоннаға құрады. Металл кендерін тасымалдау 5% немесе 652 мың тонна, қара металлдарды тасымалдау 77% немесе 104 мың тонна, мұнай өнімдерін тасымалдау 50% немесе 32 мың тоннаға және басқа да жүктерді, атап айтқанда, кебек, құрама жем, өсімдік майын тасымалдау 30% немесе 215 мың тоннаға ұлғайды.

Ислам ТАЛҒАТ

### ВЕРНЫЙ ПОДХОД СНИЖАЕТ РИСК

ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» в минувшем году удалось снизить уровень нарушений безопасности на 11%.

Департамент безопасности движения с целью предотвращения повторных нарушений и повышения осведомленности сотрудников о собственных ошибках, а также вовлеченности руководителей линейного уровня и службы безопасности движения филиалов, организовал целевые мероприятия на тему «Проведи диалог с каждым составителем поездов» и «Порядок замыкания маршрута».

В ходе мероприятий проведены индивидуальные собеседования с каждым составителем поездов и дежурными по станции относительно допущенных нарушений и действий работников в нестандартных ситуациях на железнодорожном транспорте.

Мероприятия были проведены ревизорами движения филиалов, чьи обязанности при поддержке генерального директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» были переименованы в должности начальников участков по безопасности филиалов.

Новое направление деятельности предполагает особый подход к профилактике работы с сотрудниками и руководителями линейного уровня по обеспечению безопасности движения и бесперебойной работы перевозочного процесса.

Также организованы проверки знаний работников составительских бригад и дежурного аппарата станции, что позволило определить уровень их подготовки и направить работу начальников станций на обучение сотрудников по проблемным и узким моментам в работе составителей поездов и дежурных по станции.

Для повышения уровня знаний начальников участков по безопасности движения в первом квартале 2025 года запланированы аттестация и дальнейшее обучение в учебных центрах.

Для выявления проблемных вопросов на региональном и линейном уровнях руководители ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» проводят технические ревизии. Разработаны Правила проведения технической ревизии для установления порядка.

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ

### «ТҰРАҚТЫ» БОЛЖАМЫ ЖАСАЛДЫ

Moody's Global Ratings халықаралық рейтингтік агенттігі «Қазақстан темір жолы» ҰК АҚ-ның кредиттік рейтингін «Ваа2» деңгейінде растап, «Тұрақты» болжамын жасады.

Рейтингті растау ұлттық компанияның жүйелі жұмысы мен тиімді операциялық қызметінің нәтижесі болып табылады. Агенттіктің бағалауы бойынша, 2023 жылмен салыстырғанда 2024 жылы жүк тасымалының 3,8% өскен көлемі, 2024 жылы контейнерлік транзиттің 8,8% ұлғаюы, сондай-ақ 2024-2026 жылдары реттелетін тарифтердің жыл сайынғы өсуі «КТЖ» ҰК АҚ-ның қаржылық көрсеткіштерін тұрақты деңгейде қолдап келеді. Жүк айналымының өсуіне өңірде және Транскаспий халықаралық көлік бағдары бойынша тасымалдау көлемінің ұлғаюы ықпал етуде.

Агенттіктің мәлімдеуінше, «КТЖ» ҰК АҚ-ның инфрақұрылымы дамытуда бағытталған күрделі салымдардың аяқымда бағдарламасы шеңберінде жүргізіліп жатқан жұмысы кедергілерді жоюға және транзиттік әлеуетті күшейтуге мүмкіндік беріп отыр.

Нұрбек БЕКЕН

## Үнем

### ШЫҒЫСТАР АЙТАРЛЫҚТАЙ ТӨМЕНДЕДІ

Өткен жылы тепловоздарды жабдықтауға байланысты активтер мемлекеттің бақылауына қайтарылып, «КТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС – «Отын ресурстары орталығы» филиалы құрылған болатын. Бұл тепловоздарға дизель отынын құю жөніндегі қызметтер кешеніне арналған шығыстарды 37% төмендетуге мүмкіндік берді.

Сұлугұл БАКЕСОВА,  
Астана

Сонымен қатар, алдыңғы жылмен салыстырғанда отын ресурс орталығы орталық қоймаларында дизель отынын сақтаудан 1,2 млрд теңге үнеміне қол жеткізді. Қосымша алымдар бойынша шығындар 88,6% азайды. Бұл логистикалық процестерді оңтайландыру, соның ішінде қойма логистикасын тиімді басқару, жөнелтуді жоспарлауды жақсарту, дизель отыны бар вагондарды дәл қадағалау және оларды жанармай қоймаларына тарату арқылы мүмкін болған. 2024 жылы Орталықтың жалға берілген сыйымдылықтары мен резервуарларының жалпы көлемі 755 мың тоннадан асты, бұл 2023 жылмен салыстырғанда жалдау табысын

екі есеге арттыруға мүмкіндік берді.

Отын ресурстары орталығы отын қоймаларындағы объектілерді жөндеумен белсенді айналысуда, себебі олардың көпшілігі бірнеше жыл бойы күрделі жөндеу көрмеген. Сондай-ақ, орталық қызметкерлерінің біліктілігін арттыруға ерекше көңіл бөлініп отыр.

Отын ресурстары орталығы еліміздің бүкіл аумағында орналасқан 54 отын қоймасын басқарады. Дизель отынын және басқа да жанар-жағармай материалдарын сақтауға арналған резервуар паркiнiң жалпы сыйымдылығы 285 мың текше метрден асады. Ашық қоймалардың ауданы бір мезгілде 116 мың тоннаға дейін көмір мен басқа да сусымалы және таратылған жүктерді сақтауға мүмкіндік береді. Резервуарлар мен қоймалар магистралдық темір жолдарына жақын орналасқан, бұл сақталған

жүктерді жеткізуді едәуір жылдамдатады және жанар-жағар маймен басқа да материалдарды сақтау кезінде операциялық шығындарды азайтады.

2025 жылға отын ресурстары орталығында бекітілген Жол картасы шеңберінде жұмысты автоматтандыру бойынша міндеттер қойылып отыр. Қоймалардың инфрақұрылымын жаңғырту және жұмысшылар мен инженерлік-техникалық персонал үшін еңбек жағдайларын жақсарту да жұмыстың маңызды басымдығы болып қала береді. Орталықта бүкіл ел бойынша 1235 жоғары білікті маманнан тұратын ұжым еңбек көрігін қыздыруда. Бүгінгі таңда отын ресурстары орталығы – локомотивтерді дизель отынын жабдықтау бойынша қызмет көрсететін Қазақстандағы жалғыз оператор болып отыр.

зарплату по ЗКО. Кроме того, с марта 2025 года вводится выплата за стаж работы. По этому поводу тоже было немало вопросов.

Главный инженер Актюбинского отделения ГП Жасулан Рскалиев ознакомил присутствующих с фактами допущенных травматических случаев по компании в 2024 году, а также акцентировал внимание, что за прошедший год по нашему региону по грузовым перевозкам случаев травматизма не допущено. Это хорошая тенденция. При этом при проведении профилактической работы по-прежнему особое внимание следует уделять составителям поездов, поскольку данная должность подвержена большому риску получения производственного травматизма.

С воодушевлением железнодорожники приняли сообщение о выделении Уральскому региону нового служебного микроавтобуса.

На вопросы по оплате за совмещение профессий, доплаты за отсутствующего коллегу, нюансов выплаты прогрессивной премии и другие не менее животрепещущие подробно отвечала начальник ПЭО Ляззат Жұлдыбаева. В целом встреча прошла продуктивно. Часть вопросов была записана для более детальной проработки в рабочем порядке.

Фото автора



Мурат АХМЕТОВ,  
директор филиала АО «НК «КТЖ» –  
«Дирекция автоматизации  
и цифровизации»:

СЕГОДНЯ В АО «НК «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ВЕДЕТСЯ АКТИВНАЯ РАБОТА ПО ЦИФРОВИЗАЦИИ, ИСПОЛЬЗОВАНИЮ ПЕРЕДОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ, СПОСОБСТВУЮЩИХ БЕЗОПАСНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ. В ЭТОЙ СВЯЗИ ОТКРЫТИЕ ЦИФРОВЫХ ПОЛИГОНОВ ПОЗВОЛИТ УСКОРИТЬ ВНЕДРЕНИЕ ИСКУССТВЕННОГО ИНТЕЛЛЕКТА В ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ ПРОЦЕССЫ

## ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

В ТЕКУЩЕМ ГОДУ БУДУТ ЗАПУЩЕНЫ

3

НОВЫХ КАЗАХСТАНКО-КИТАЙСКИХ ТЕРМИНАЛА.

ПЕРЕВОЗКИ МЕЖДУ КНР И КАЗАХСТАНОМ В ЯНВАРЕ ВЫРОСЛИ НА

18%.

СВЫШЕ

200 км

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ ОЗДОРОВЯТ В ПАВЛОДАРСКОМ РЕГИОНЕ В 2025 ГОДУ.

## ОТКРОВЕННЫЙ РАЗГОВОР

В Уральске прошли встречи руководящего состава филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Актюбинское отделение ГП» с работниками Уральского региона. Говорили о наболевшем: заработной плате, распределении премий и увеличении штата.

Анна ПАНИЩЕВА,  
Уральск

Спикерами выступили главный инженер Актюбинского отделения ГП Жасулан Рскалиев, замдиректора филиала по экономике и финансам Эдил Шаймов и начальник экономического отдела Ляззат Жұлдыбаева. На встречу пришли работники административно-управленческого персонала, Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3), Уральского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-1), станций Уральск, Жилаево, Белес и других.

В начале для собравшихся работников Уральского региона был проведен небольшой экскурс по оплате труда с анализом изменений в сторону увеличения заработной платы за 2021-2024 годы, КТУ и других



поощрений согласно новому положению.

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» ежегодно повышается заработная плата, но размер повышения зависит от тарифов на грузовые перевозки. В то же время средняя зарплата по Актюбинскому отделению ГП значительно превышает среднемесячную

## ҚАР СЕНБІЛІГІН ӨТКІЗДІ

**Қуаныш ҚОЖАЕВ,**  
Семей



Қыстың соңғы айы да аяқталуға жақын. Семей ЖТ бөлімшесінің теміржолшылары көктемгі су тасқынынан келер қауіпке даярлық шараларын қызу қарқынмен бастап кетті. Осы орайда өткен аптаның соңғы жұмыс күндері барлық тораптық станцияларда арнайы қар сенбіліктері ұйымдастырылды.



Бөлімше басшысы Алмас Сейсемқановтың жедел бұйрығы аясында өткен қар сенбілігіне желі бойындағы барлық мекеме қызметкерлері қатысты.

Ең ауқымды жұмыс әсіресе сыныптан тыс Семей станциясында жүргізілді. Соңғы апталарда өңірге қар жылдағы мөлшерден аса көп мөлшерде түсіп, жергілікті теміржолшыларды біршама машақатқа салған болатын. Сондықтан, станцияда өткен қар сенбілігі ауқымды жүріп, көп адам қатысты.

Екі күн бойы атқарылған қар шығару жұмыстарының нәтижесінде Семей станциясының парк жолдарынан 18 платформа болатын тығыздалған салмақтағы қар шығарылып, арнайы полигонға апарып төгілді. Бөлімшедегі барлық станциялар бойынша шығарылған қардың текше метрі есептеліп жатыр.

Қазіргі күннің өзінде өңірде көктем лебі сезіліп, қардың күрт еруі байқалуда. Сондықтан, қар шығару жұмыстары жеделдетілген түрде жүргізілуде.

Айта кетерлігі, жұмыла кірісудің нәтижесінде станциялық жолдар мен барлық бағытта бұрмалар бойы толықтай қардан тазартылды. Дегенмен бұл су тасқынының алды алынды деген сөз емес. Желі бойындағы теміржолға қарасты барлық көпірлер мен құбырлар қардан аршылып жатыр.

– Алдағы ауа райы көңіл көншітпейді. Синоптиктердің сөзіне сенсек, осы аптаның ішінде Абай облысы бойынша +5 градус жылы болмақ. Қауіп, әрине аяқ астынан. Сондықтан да қызыл судың алдын алу шараларына бел шешіп кірістік. Көктемгі су тасқынының алдын алуда жергілікті теміржолшылар аймақтағы барлық мекемелер мен ұжымдар арасында алдыңғы орында тұр, – дейді бұл орайда Семей станциясы бас инженерінің міндетін атқарушы Бекзат Кәрімханов.

*Суретті түсірген автор*

## САЛЫСТЫРМАЛЫ ТҮРДЕ АЗАЙҒАН

**Шахида ЖҰМАН,**  
Маңғыстау



Маңғыстау жол дистанциясына қарасты аумақта өткен жылдың басында пойыздың үш рет мал басы орын алған. Биыл бір бас мал басы оқиғасы тіркелген. Салыстырмалы түрде жағдай былтырғыға қарағанда азайған деуге болады.

Десек те, жол қауіпсіздігіне төрт түлік малдан төнетін қауіп-қатер бәрібір сейілмеген. Мәселен өткен жылы қаңтарда пойыз машинистері 9 рет шұғыл тежегішті қолданып, 0,45 жанармайды артық жаққан болса, биыл ол әлдеқайда жоғары. Тек өткен айда машинистер малды баспас үшін 12 мәрте оқыс тежеу жасауға мәжбүр болып, 0,60 тонна дизелдік отынды текке жаққан.

– Биылғы пойызға мал басылу дерегі №15-16 бекет аралығында кездесіп отыр. Осы маңда мал басы оқиғалары жиі кездеседі. Жалпы өткен жылы біздің дистанция бойынша 28 мал басы дерегі тіркелді. Алдыңғы жылдан екі есеге көбейген. Биыл да жыл басынан төрттүліктің жолға шығуы қайталанып, бір малды пойыз басып кетті. Былтыр пойыз машинистері 159 рет шұғыл тежеу берген. Сондықтан қауіп қатердің алдын алу үшін қоршау салу, халықпен кездесіп түсіндіру жұмыстарын жүргізу ұдайы өткізілуде. Дегенмен бұл мәселеге тұрғындар да, мал шаруашылығы иелерінің де жауапкершілікпен қарағаны өте маңызды. Себебі біз қанша жерден түсінік жүргізіп, әкімдерге хат жазып, жолды қоршасақ та жергілікті халық малдарын қараусыз жібере берсе, бұл түйткілдің түйіні тарқатылмайтын түрі бар. Адамдар кейде малын жақын жерден алып өту үшін қоршауды өздері бұзатыны да жасырын емес. Біз жылда қоршау саламыз, жөндөміз. Мысалы 2024 жылы жүз шақырымға жуық аумақтың қоршау мәселесі шешілді, десек те жағдай әлгіндей, баяғы жартас, сол жартас, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекші жол инженері Ержан Артықбаев.

Айтуынша, дистанцияда биыл да қоршау тұрғызу жұмыстары жалғасады екен. № 12-13, 15-16, ст.Жетібай - ст.Жаңаөзен аралықтарында 53 шақырым жаңадан қоршау салу жұмыстары жоспарланған.



**ЖҰМЫСШЫ МАМАНДЫҚТАР ЖЫЛЫ**

## ҚАУІПТІ ЖҮКТЕРГЕ ЖАУАПТЫ

**Жамбыл вагон пайдалану депосында табан аудармай 38 жылға жуық еңбек етіп келе жатқан Жетпісбай Қарабековті әріптестері өз ісінің нағыз шебері санайды. Түн ұйқысынан оятып алса да, жүк тиеуге және жолға жіберуге дайындалатын вагонның өлшемі қандай болуы керектігін жаңылыспай айтып беретін маманды басшылар да бағалайды.**

**Ардақ ҮСЕЙІНОВА,**  
Жамбыл

Еңбек жолын вагон шаруашылығында бастауына отбасында алған тәлім-тәрбиесі әсер еткені даусыз. Әкесі Сағындық Қарабеков – теміржол саласында 43 жыл еңбек еткен жан. Отбасындағы бес ұл түгел әке жолын қуып осы салаға табан тірепті. Інілері Серік қалпына келтіру пойызында 32 жылдан бері жұмыс істеп келеді, Рустам да 12 жылдан бері сонда еңбек етеді. Берік 22 жыл жол дистанциясында жолшы болса, Руслан Қарабеков 16 жыл бұрын Қамқор Локомотивте еңбек жолын бастаған. Ал өз ұлы Жасұлан вагон қараушы болып жұмыс істеп жүргеніне 12 жылға жуықта, қызы Айдана – КТСМ операторы. Бүгінде екінші, үшінші буын да қатарларын толықтыруда.

Жамбыл вагон пайдалану депосында слесарь, сосын вагон қараушы, одан аға вагон қараушы болып тәжірибесін арттырып, біліктілігін шыңдаған Жетпісбай Сағындықұлы 2012 жылы жүк пойызының доңғалақ жұбынан аса қауіпті ақауды анықтап, апаттың алдын алғаны үшін «Қозғалыс қауіпсіздігі үшін» төсбелсімімен марапатталған. Ал өткен жылы Компания басшысының Құрмет грамотасын алды.

– Біз негізінен Бурыл, Аса, Шайқорық, Құмшағал станциялары мен «Қазфосфат» ЖШС зауыттарының жүк тиеу жұмыстарына жауаптымыз. Әр станцияда 4 вагон қараушы бар. Негізінен қауіпті жүктермен жұмыс істейміз. Мысалы, Жаңа Жамбыл фосфор және Жамбыл суперфосфат зауытында сары фосфор, күкірт қышқылы вагондарға тиейміз. Оны ішкі тұйық жолдар арқылы



теміржолға шығарып, экспортталатын елдерге жібереміз. Депонегі техникалық қызмет көрсету бекеттеріндегі вагон қараушылар автоматшы болса, тек қана тежегішті қарайды, ал желі бойындағы біздің жұмысшылар вагонның кузовын, тежегішті, доңғалақ көлемін – бәрін қарап, құжат дайындайды. Әрі қарай сол вагондарға А нүктесінен Б нүктесіне жеткенше жауаптымыз. Егер Ресейге экспортқа шығарылған жүк тиелген вагон жолда бір станцияда тоқтап қалса, олар бізге хабарласады. Вагонның нөмірін айтады, сол нөмір бойынша, ол вагонды кім жібергенін қарап, себебін анықтаймыз. Ал шетелден келе жатқан вагон біздің жолға келгенде ақау анықталса, оны тоқтатып, жөнелтушілерге вагонды жөндеуге жіберу

керек екенін хабарлаймыз. Кеше Латвиядан хабарласты, олардың құжаттары бойынша вагон доңғалағы 25 миллиметр болып тұр, ал талап бойынша 26 болуы керек. Бір миллиметрдің өзі маңызды болып тұр. Егер оны біз қарамай жібере салсақ, ол жеткенше 24-ке түседі, екі ортада біздің вагон қараушылар кінәлі болып қалады. Сондықтан біз жүкті жөнелтушілерге вагонды жөндеуге жіберу керектігін айтып, – деп түсіндірді аға вагон қараушы өз жұмыстарының ерекшеліктерін.

Жетпісбай Сағындықұлы желі бойындағы вагон қараушылардың еңбектері ерен екенін айтады. Айтуынша, вагон қараушыға қойылар талап жоғары, жүктелетін жауапкершілік жүгі ауыр.

Осыдан біраз жыл бұрын вагон қараушылар бір келенсіздікке тап болады. «Қазфосфат» ЖШС-нің зауыттарында тиелген екі жүк вагонын Ресей қабылдамай қояды. Себебі құжатта вагон бүйірінің өлшемі дұрыс берілмеген. Жүк жолда бірнеше күн тұрып қалады. Бұл жағдай Астанаға компания басшылығына дейін жетеді. Вагонды жолға жіберуге дайын деп қол қойған вагон қараушылар анықталып, жүкті кері қайтарып, шығынын кінәлілер есебінен өтеу керектігі айтылады.

Жетпісбай Сағындықұлы екі оттың ортасында қалғандай күй кешеді. Бір жалақыға қарап отырған жұмысшыларының жай-күйі өзіне мәлім. Зауыт басшыларымен сөйлесіп, кәсіпорынның есебінен вагонды кері қайтаруға көндіреді. Жүкті қайтарғанша басқа вагондарды дайындап қояды. Кейін оны қайта тиеп, жолға салып, мәселені оңтайлы шешіпті.

*Суретті түсірген автор*

## ҚАРЖЫЛЫҚ ТАБЫС АРТТЫ



**Кәсіпорынның қаржы-экономикалық көрсеткіштері оның өнімді сату немесе қызмет көрсету арқылы тапқан табысына байланысты екені белгілі. Темір жолда ол негізінен тасымал арқылы көрінеді.**

**Қосұйым МҰҚАШЕВ,**  
Атырау

Атырау жүк тасымалы бөлімшесі басшысының қаржы және экономика жөніндегі орынбасары Мұрат Жүгінісовтің мәліметіне сәйкес, аймақта пойыз тасымалына сұраныс та, мүмкіндік те мол. Былтырғы жылы бөлімше негізгі қызметтен 93 млрд. 3 млн. 293 мың теңге табыс тауып, жоспар 102%-ке орындалған. Оның ішінде тасымалдаудан түскен табыс 75 млрд., локомотивтік тартудан түскен кіріс 14 млрд., қосымша алымдардан түскен кірістер 2 млрд. теңгеден астам қаржыны құраған. Қосалқы көмек кірісінің



қызметі 954 млн. 510 мың теңгені құрады, бұл бағытта тауар кассирлері, пойыз құрастырушылар сырт мекемелерге қызмет көрсетеді, кеңсе жалға беріледі, т.б. Сондай-ақ, локомотивтерді жалға беру, ағымдағы ағыту-жөндеу қыз-

меті арқылы да, яғни вагондарға қызмет көрсету-жөндеу негізінде жақсы қаржылық нәтижеге қол жеткізілген.

«Теміржолшылардың жалақысы жыл сайын артып отыр. Бір адамға шаққандағы жалақы

жоспар бойынша 526 465 теңге, нақты 652 727 теңге, жоспардан 7% немесе 36 262 теңгеге артық. Жалақы 2024 жылғы 1 қаңтардан бастап 7% өсті және ТҚЭ, ВЧД, қызметкерлеріне қаңтардан, бөлімше қызметкерлеріне 2 тоқсаннан КТУ премиясы төлене бастады», – дейді қаржы маманы. Тасымалдау процесіндегі жұмысшылардың еңбек өнімділігін арттыру жоспар бойынша 86% немесе 706 мың тонно-км кем, өткен жылмен салыстырғанда 97% немесе 134 мың тонно-км кем. Орындалмауы – жұмыс көлемінің 15% кем болғанына байланысты. Негізгі қызмет шығындары бойынша жоспар 37 млрд. 947 млн. 590 мың теңге, нақты 39 млрд. 493 млн. 995 мың теңге. Артық шығыстардың себептері – жалақының өсуі және сыйақы беріле бастауы т.б. Еңбекақы қорының өсуінен әлеуметтік аударымдар да артқан, ал шығысты үнемдеуге келсек, материалдар – 391 млн 534 мың теңгеге, жанар-жағар май – 1 млрд. 469 млн 555 мың, электр энергиясы – 87 млн 147 мың теңгеге үнемделген.

*Суретті түсірген автор*

## ҚОРЫТЫНДЫ – НӘТИЖЕЛІ ЕҢБЕК



**Қызылорда ЖТ бөлімшесінің құрамындағы Тереңөзек станциясы – өңір теміржолының дамуына өзіндік үлес қосып келе жатқан 3-классты маңызды бекеттердің бірі.**

**Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,**  
Қызылорда

Станциялықтар компания мен бөлімше басшылығы бекіткен өндірістік тапсырмаларды жоғары деңгейде орындай отырып, пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін толық қамтамасыз етіп отыр.

Станция бастығы Мұрат Маликовтың айтуынша, ұжымдағы әр теміржолшы өз ісінің маманы. Тапсырылған міндеттемелер теміржолшыға тән тәртіппен, мұқият әрі кәсіби деңгейде атқарылуда. Станция басшысы әріптестері арасында станция кезекшісі Нұрлан Кеңесбаев, аға жүк қабылдап-тапсырушы Айнуәр Әбілханқызы, тауар кассирі Роза Көшербаева және пойыз құрастырушы Мұрат Бахтиярды ерекше атап өтуді сұрады. Айтуынша, олар жылдар бойы жинаған тәжірибесінің арқасында өздеріне жүктелген міндеттерді үлкен жауапкершілікпен атқарып,



әріптестеріне үлгі көрсетуде.

– Станциядағы басқа теміржол мекемелерімен де қоян-қолтық жұмыс істеп, жауапкершілігіміз ортақ болғандықтан кәсіби деңгейдегі ынтымақтыстығымыз мығым, абыройымыз ортақ. Мәселен, СОБ электромеханигі Ерболат Бодықов пен ЭЧ электромеханигі Алмат Жүсіпбековпен жұмыс барысында күнделікті қарым-қатынастамыз, өз ұжымымыздың бір мүшесіндей



болып кеткен, – дейді ол.

Станция бастығының мәліметіне сүйенсек, өткен жылы Тереңөзек станциясы 469 вагоннан жүк түсірген. Оның ішінде 100 жабық вагон, 90 ашық вагон, 275 цистерна болған. Тек желтоқсан айында 28 вагон жүк түсірілген. Қаңтар айында да жүк айналымының қарқыны жаман болған жоқ. Қысқасы, ұйымшыл ұжымның кәсіби біліктілігі жоғары мамандарының жұмысы нәтижелі еңбекпен қорытындылануда.

*Суреттерді түсірген автор*

## ҚТЖ УЧАСТВУЕТ В ФОРМИРОВАНИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНЫХ ПРОГРАММ



ОБУЧЕНИЕ

**Обучение и профессиональное развитие как сотрудников, так и будущих железнодорожников являются ключевыми элементами для эффективной работы национального перевозчика Казахстана. Компания принимает активное участие в формировании образовательных программ, развитии дуального обучения, сотрудничества с учебными заведениями и привлечении их выпускников для трудоустройства.**

**Асель ШАЙХЫНОВА,**  
Астана

При АО «НК «ҚТЖ» имеются центры подготовки производственного персонала в регионах и в столице (в городах Павлодаре, Таразе, Караганде, Актобе). На базе учебных центров в 2024 году прошли обучение 23 105 работников, в 2023 году – 22 034 работника. Общее число обученных за этот период составило более 50 тысяч человек.

Понимая важность закрепления полученных теоретических знаний в учебных заведениях с возможностью прохождения производственной практики на рабочих местах, в компании активно реализуется дуальная система обучения. Так, в 2024 учебном году 1 112 студентов из восьми учебных заведений прошли обучение по дуальной системе на 22 предприятиях железнодорожной отрасли.

В 2024 году почти две тысячи студентов из 13 учебных заведений прошли профессиональную практику в структурных подразделениях компании по 23 специальностям. А в рамках проекта «Летние студенческие отряды» около 100 студентов Алматинского транспортного колледжа и Шымкентского транспортного колледжа КАЗАТК им. М. Тынышпаева были трудоустроены проводниками поездов в филиал «Экспресс» АО «Пассажирские перевозки», а 18 студентов Академии логистики и транспорта трудоустроены монтерами пути на станции «Достык» и «Алматы».



Также студенты вузов и ссузов привлекаются в программу корпоративного волонтерства компании и принимают активное участие в молодежных форумах, спортивных и интеллектуальных мероприятиях, вовлекаясь в среду работников железнодорожной отрасли.

В рамках действующих нормативных документов компании ежегодно порядка 70 студентам университетов и колледжей присуждаются образовательный грант по программе «Магистраль» и именная стипендия председателя правления АО «НК «ҚТЖ» для профильных вузов и ссузов.

Таким образом, на постоянной основе ведется работа по актуализации образовательных программ учебных заведений в соответствии с новыми технологиями железнодорожной отрасли.

Студенты проходят курсы повышения квалификации в стенах учебных центров компании по железнодорожным дисциплинам, а также стажировку на производственных площадках ҚТЖ. Эксперты АО «НК «ҚТЖ» в

2024 году провели 100 гостевых лекций в учебных заведениях для учащихся и студентов, принимали участие в аттестационных комиссиях, в руководстве дипломными проектами студентов выпускных курсов.

Компания привлекает студентов и с помощью знакомства с жизнью железнодорожников через проведение Дня открытых дверей, экскурсий на производственные объекты, посещения музеев, встречи с ветеранами отрасли. Это стало доброй традицией в профессионально ориентированной работе с учащимися выпускных классов общеобразовательных школ. Данной возможностью воспользовались почти семь тысяч учащихся из Астаны, Жезказгана, Шымкента, Алматы, Семей, Туркестана, Конаева, Костаная, Актау, Кокшетау, Тараза, Караганды, Актобе, Соль-Илецка и Павлодара.

Сами преподаватели университетов и колледжей также на постоянной основе проходят курсы повышения квалификации в стенах учебных центров компании по железнодорожным

дисциплинам, стажировку на производственных площадках ҚТЖ.

В целях эффективного взаимодействия крупнейшего работодателя с профильными организациями образования ежегодно представители компании принимают участие в деятельности учебно-методического объединения Республиканского учебно-методического совета (УМО РУМС), находящегося на базе Академии логистики и транспорта.

Программа развития молодых специалистов «Жас Темір» реализуется в рамках Дорожной карты взаимодействия ҚТЖ с профильными учебными заведениями. Впервые программа стартовала в 2022 году. Тогда поступило 38 заявок, из которых были отобраны пять финалистов.

На сегодняшний день все финалисты, успешно пройдя ротацию в структурных подразделениях компании, трудоустроены в ҚТЖ.

Во время второго потока программы поступило 37 заявок, было отобрано восемь финалистов, которые проходят оплачиваемую стажировку в структурных подразделениях ҚТЖ.

Как отмечают в компании, цель программы – подготовка высококвалифицированных специалистов железнодорожной отрасли. Эта программа для молодых специалистов способствует реализации приобретенных теоретических знаний в вузах и открывает широкие карьерные возможности в крупнейшей компании Казахстана.

Фото Александра ЖАБЧУКА

## В НОВЫХ СТЕНАХ



СЕРВИС

**В прошлом месяце полностью завершилась реконструкция железнодорожного вокзала Экибастуза. Теперь жители города горняков и энергетиков путешествуют в удобстве и комфорте.**

**Айдана ЕРТАЙ,**  
Экибастуз

Напомним, работы проводились за счет спонсорских средств, общая сумма составила 960 миллионов тенге.

Подрядной организацией выступило ТОО «Павлодар Рем Комплекс». В ходе ремонта выполнены кровельные работы, заменено отопление, произведено асфальтирование перрона и прилегающей территории вокзала, установлен лифт, выполнены

электромонтажные работы, проложены канализационные и водопроводные трубы, завершены работы по внутренней отделке вокзала и установке камер видеонаблюдения – теперь железнодорожный объект, как на ладони. На первом этаже вокзала установлен подъемный механизм для того, чтобы маломобильным пассажирам было проще добраться на второй этаж.

Экибастузский железнодорожный вокзал реконструировали, как павлодарский, но все же есть два отличия: подрядчик планирует



открыть хостел и у кафе свой отдельный вход. Изнутри здания останутся похожими. В эскизах двух проектов использовали стилизованные под дерево материалы, оранжевые акценты с серыми вставками, одинаковое разделение зон.

Сейчас ведется работа по размещению арендаторов на железнодорожном вокзале и заключению договоров. К слову, 1 марта свои двери распахнет хостел, на сегодня подрядная организация завозит всю необходимую мебель.

Фото автора

## НЕОПРАВДААННАЯ СПЕШКА – ПЕЧАЛЬНЫЙ ИТОГ!



ПРОФИЛАКТИКА

**Сотрудники железной дороги совместно с представителями транспортной полиции провели профилактический рейд на станции Жетысу. Мероприятие направлено на предупреждение случаев перехода лиц через железнодорожные пути в неустановленных местах.**

**Елена КОЛДАСБАЕВА,**  
Алматы

Совместно с работниками Алматинской дистанции пути, ВЖДО транспортные полицейские из ЛУП Конаева осмотрели все потенциально опасные места, где зафиксированы экстренные торможения локомотивными бригадами и чаще всего происходят наезды, поскольку люди пересекают пути в не предназначенных для этого местах.

Надо отметить, что станция Жетысу является одним из важных узлов железнодорожной сети, где ежедневно проходит интенсивное движение поездов. А высокий пассажиропоток и значительный объем грузовых перевозок требуют слаженной и оперативной работы железнодорожников, пристального внимания к вопросам безопасности. На момент рейда были задержаны две женщины и группа молодых людей, пересекающих пути в неустановленном месте. Им выдали памятки о правилах нахождения в зоне железной дороги. Кроме того, железнодорожники



и полицейские провели разъяснительную работу с жителями, дома которых находятся рядом с железнодорожным полотном.

Стоит также отметить, что на этом участке не предусмотрен пешеходный мост, и жители переходят через железную дорогу по несколько раз в день, сокращая путь.

Ситуация с безопасностью осложняется тем, что в Алматинском регионе часто наблюдаются густые туманы на момент проведения рейда, что существенно ограничивает видимость. Это создает дополнительные риски как для железнодорожников, так и для граждан.

Как отметили стражи порядка, что в последнее время наблюдается распространение среди молодежи опасного неформального движения – трейнсерфинга. Его участники рискуют жизнью, катаясь на крышах и между вагонами подвижного состава, зачастую фиксируя свои действия на видеореамеры для публикации в социальных сетях. Железнодорожники и правоохранительные службы обеспокоены тенденцией, где высокая скорость движения, контактная сеть под напряжением и резкие маневры делают подобные действия смертельно опасными.

Участники рейда рекомендуют родителям и педагогам проводить беседы, чтобы предотвратить возможные несчастные случаи с подростками, ведь безопасность на железной дороге должна оставаться приоритетом, а не объектом рискованных развлечений. Подобные рейды будут проводиться на регулярной основе в целях снижения количества правонарушений и предотвращения несчастных случаев.

Фото автора

## ПРИЗНАНИЕ НА ВЫСОКОМ УРОВНЕ

**Махаббат НЕГЕМБАЕВА,**  
Астана



АКТУАЛЬНО

**АО «НК «Қазақстан темір жолы» стало первой казахстанской компанией, включенной в S&P Global Sustainability Yearbook. Это свидетельствует о приверженности принципам устойчивого развития, высоким стандартам корпоративного взаимодействия и прозрачному управлению.**

Sustainability Yearbook Member – престижный статус, присуждаемый с 2004 года компаниям, которые эффективно управляют ESG-факторами, включая экологические, социальные и управленческие аспекты, и демонстрируют выдающиеся результаты в области устойчивого развития.

В 2025 году в него вошли 780 из 7 690 компаний, оцененных S&P Global по итогам 2024 года. В число отмеченных в сфере «Транспорт и транспортная инфраструктура», где представлено АО «НК «ҚТЖ», вошли 28 компаний из 198. Среди них – такие как Canadian National Railway Company, Union Pacific Corporation и другие.

Қазақстан темір жолы – первая компания Казахстана, удостоенная этого признания, что подтверждает лидерство компании в области ESG как в Казахстане, так и на международной арене.

– Мы поздравляем Қазақстан темір жолы с включением в S&P Global Sustainability Yearbook 2025. Приверженность вашей компании принципам устойчивого развития и прозрачное информирование о достигнутых результатах выделит ее среди аналогичных компаний отрасли из более чем 7 500 организаций из 62 отраслей, – отметил старший директор, руководитель отдела корпоративного взаимодействия S&P Global Sustainable 1 Роберт Дорнау.

## Рационализаторство

### УСПЕХ – РЕЗУЛЬТАТ ТРУДА ВСЕГО КОЛЛЕКТИВА

**Айлин БАУРЖАН,**  
Астана

**В современных условиях активного развития инновационной деятельности в Акмолинском отделении грузовых перевозок рационализаторские предложения приобретают все большую значимость.**

В минувшем году 94 новаторами железнодорожных предприятий Акмолинского региона было подано 100 рационализаторских предложений при плане 81.



Из общего числа 12 рацпредложений отклонены, остальные согласованы и завершены. К примеру, работниками РСП-1 Курорт-Боровое наладчиком Александром Кунниковым и мастером Бауржаном Эргашовым подано рационализаторское предложение «Модернизация панели оператора пульта управления на рельсопрофилировочном станке PRV 250 Geismat с экономическим эффектом на 356 920 тенге.

По заимствованию внедренных новшеств акмолинские железнодорожники также перевыполнили плановые показатели. Так, при плане 30 новшеств внедрено 46. Количество информационных листов для издания при плане 31 представлено 36 материалов.

– Надеямся, что и в 2025 году рационализаторы региона активно примут участие в творческой деятельности компании, – подчеркнул начальник Центра научно-технической информации и анализа Жасулан Даутов.

По его словам, система мотивации рационализаторов в компании также способствует устойчивому росту работников и закладывает прочный фундамент для будущих успехов и достижений.

Фото автора

## ПОСТАВИТЬ ЗАСЛОН

**Аслан КУДАБАЕВ,**  
Костанай



БЕЗОПАСНОСТЬ

**В Костанайском регионе круглогодично ведется работа по предотвращению выхода бродячего скота на железнодорожные пути.**

Скотоборьба по-прежнему остается одной из главных проблем на железнодорожных путях. Оставленные без присмотра коровы, лошади бродят не только летом, осенью, но и весной, и зимой. Несмотря на все меры, принимаемые железнодорожниками, проблема остается актуальной, поскольку ее полное решение в немалой степени зависит от сознательности скотовладельцев и от содействия местной исполнительной власти.

Прежде всего бродячий скот создает угрозу безопасности движения. Кроме того, скот на путях приводит к незапланированным остановкам, что отражается на графике движения поездов как пассажирских, так и грузовых. Тем не менее все обращения к владельцам скота, а также в местные органы власти, приносят мало эффекта.

– Для большей эффективности нам приходится сажать наших путевых обходчиков верхом на лошадей, чтобы они могли объезжать наиболее уязвимые участки более быстро и при необходимости прогонять бродячий скот, – говорит ведущий инженер отдела пути Костанайского отделения магистральной сети Асхат Абишев.

Кроме того, для борьбы с бродячим скотом ежегодно работники Костанайского отделения магистральной сети устанавливают скотозащиты вдоль путей, производят ремонт ее поврежденных участков, которые становятся одним из основных препятствий на пути бродячего скота, пасущегося у железной дороги.

№14 (3053) 25/02/2025

## ДИНАСТИЯ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

**На днях почетными посетителями Музея Карагандинского отделения Целинной железной дороги стали представители железнодорожной династии Элли-Каримовых, общий стаж которых составляет 414 лет.**

По словам Розалии Каримовой-Элли (Элли по мужу), отсчет известной в широких кругах железнодорожников династии начинается с ее отца – Ирика Каримова 1933 года рождения, проработавшего машинистом паровоза 35 лет.

– Династию Каримовых продолжил мой брат Ринат, который по сей день трудится диспетчером Карагандинского эксплуатационного локомотивного депо (ТЧЭ-14), и его стаж составляет 31 год. Жена брата Наталья проработала билетным кассиром 24 года. С прошлого года она находится на заслуженном отдыхе. Еще один брат – Рамиль Каримов – трудится охранником в ВЖДО на станции Караганда-Сортировочная 28 лет. Таким образом, общий стаж династии Каримовых составляет 118 лет, – рассказывает женщина.

Супруг Розалии Элли Евгений тоже был машинистом. Будучи девушкой на выданье, она загадала желание – ее муж непременно должен управлять железной машиной. После службы в морфлоте Евгений поступил в дортехшколу, которую окончил с отличием. Сначала исполнил обязанности помощника машиниста, а затем и сам сел за пульт управления поезда. В этой должности он проработал 34 года.

Свекор героини Адам Элли родился в 1937 году. Свою трудовую деятельность он начал с 1953-го, и его стаж на железной дороге составляет 53 года. Особенно этого человека хорошо знали люди старшего поколения. В 1945 году Адам Адамович приехал в Караганду с братьями и сестрой из Одессы. С 16 лет он



начал работать в дистанции пути, а когда ему исполнилось 17 лет, отправился учиться на оператора-дефектоскопа. Сам Адам Элли в шутку говорил, что родился под шпалой. В свое время он работал начальником Карагандинской, Нуринской дистанций пути, также трудился на станции Большая Михайловка. После выхода на пенсию работал мастером производственного обучения, ездил на околотки. Знал каждый костыль, каждый рельс.

– Моя свекровь Нина Яковлевна проработала диспетчером в ПЧ 35 лет. Что касается меня,

то я начала свою трудовую деятельность в 1982 году техником Нуринской дистанции пути (ПЧ-12), потом инженером по охране труда в этом же ПЧ, а в 1986 году была переведена в Карагандинское отделение дороги инженером по охране труда, – рассказывает Розалия Элли. – Таким образом, стаж моей работы исчисляется 30 годами. Сегодня мой сын Вячеслав работает в ТЧЭ-14 начальником НТЦ (нормативно-технологический центр), стаж его работы – 21 год. Его супруга Ирина трудится в ТЧЭ-14 оператором ЦОТУ, ее стаж составляет 17 лет.

Брат моего свекра Матвей Адамович работал дорожным мастером в ПЧ Большая Михайловка, и стаж его работы – 40 лет, его супруга Юлия Петровна 36 лет проработала путевым обходчиком, сестра свекра – Роза Адамовна – дежурным по поезду, общий стаж ее работы составляет 30 лет.

В общей сложности династии Элли – 296 лет, А Каримовых – 118 лет, то есть всего 414 лет. Однако на этом стаж Элли-Каримовых не замыкается, продолжение следует во внуках и правнуках.

**Светлана МОГАЙ, Караганда**  
Фото автора

## ТАНЫМАЛ ТУРҒА АЙНАЛДЫ

**«Jibek Joly» туры іске қосылғаннан бері 540 турист теміржолмен саяхатты таңдаған. Жоба Орталық Азияның көрнекті бренді бола алатын перспективалық туристік өнім ретінде танылып отыр.**

Бұл туралы Алматыда өткен жиында туризм саласының өкілдері мәлімдеді. «Жолаушылар тасымалы» АҚ «Оңтүстік» аймақтық филиалының директоры Руслан Жалғасбай да өткен жылдың қараша айында іске қосылған Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы «Jibek Joly» трансшекаралық теміржол турынның танымалдығы артып келе жатқанын растады.

Оған жергілікті туристер ғана емес, шетелдіктер де қызығушылық танытуда екен. Түркия, Қырғызстан, Украина және Ресей тұрғындары туристік пойызбен саяхаттаған. Спикерлердің айтуынша, бұл жоба аймақтық туризмді дамытуға жаңа мүмкіндіктер ұсынады, мәдени байланыстарды нығайтуға және туристік ағынды арттыруға септігін тигізеді.

Бүгінде туристік пойыздың Қазақстан мен Өзбекстан арасындағы екі саяхаты сәтті жүзеге



асты. Бұл жолы бағдарға Орталық Азиядағы көне қалалардың бірі Тараз қосылды. Үшінші сапар Наурыз мерекесіне жоспарланған. «Алматы – Түркістан – Ташкент – Самарқанд – Тараз – Алматы» бағдары бойынша саяхатқа 300 турист аттанады. Турлар сатылымы тәмамдалуға жақын, бұл саяхатшылар арасында туристік пойызға сұранысты көрсетеді. Халықаралық турдың ұзақтығы бес күнді құрайды. Саяхатшылар ежелгі қалалардың ерекше атмосферасына еніп, Ұлы Жібек жолының ізімен саяхаттайды және екі елдің көрікті жерлерін аралайды.

**Ұлан ОРАЗ**

## Спорт

**Новый рекорд Казахстана по прыжкам в длину установил железнодорожник из Астаны Канат Бейсембаев. На зимнем чемпионате РК по легкой атлетике среди мастеров и любителей спортсмен завоевал три золотые и одну серебряную медали.**



## КАНАТ БЕЙСЕМБАЕВ – РЕКОРДСМЕН КАЗАХСТАНА

Соревнования собрали в столичном легкоатлетическом спортивном комплексе Qazaqstan более 350 участников (с учетом эстафетных команд) из всех регионов Казахстана. Организатором выступила Казахстанская федерация Masters Athletics (КФМА).

Чемпионат выявил лучших в беговых дисциплинах от 60 и до 3 000 метров, спортивной ходьбе (3 000 м), прыжках в длину, прыжках в высоту, тройном прыжке, толкании ядра. Также в программе были эстафеты 4x200 м, 4x400 м и 4x200 м mix.

Главный менеджер по профессиональной и физической подготовке департамента по организации военизированной охраны и охраны стационарных объектов ТОО «ВЖДО» Канат Бейсембаев не оставил соперникам шансов в тройном прыжке – 9 м 40 см, и прыжках в длину – 4 м 62 см в возрастной категории 55-59 лет. Этот результат стал высшим достижением Республики Казахстан по прыжкам в длину среди мастеров.

Стоит отметить, что это на счету Каната Бейсембаева уже есть рекорд Казахстана в тройном прыжке – в 2023 году он преодолел отметку в 10 м 26 см, а также в беге на 200 метров – на чемпионате РК-2024 он пробежал эту дистанцию за 29,36 секунды. РОО «Казахстанская федерация Masters Athletics» удостоила его звания «Лучший ветеран спорта-2024». В этом году он завоевал серебро в беге на 60 метров (8,63 сек.).

Кроме того, на прошедшем чемпионате Казахстана железнодорожник удостоился командного золота в эстафете среди мужчин (4x200 м).

– Соревнования по эстафетам проводятся между командами городов, и сборная города Астаны никогда не занимала первого места. В прошлом году на чемпионате Казахстана меня это возмутило до глубины души, и я решил в этом году самостоятельно выставить команду на эстафету. Пригласил своих ребят из футбольной коман-

ды ветеранов, потренировал их с передачей эстафетной палочки. В результате мы завоевали заветное золото среди четырех команд: из Павлодара (прошлогодние чемпионы), Кызылорды, Тараза и Астаны! – делится Канат Бейсембаев.

Спорт в жизни чемпиона – со школьной скамьи. Он с юных лет отличался хорошей физической подготовкой. Благодаря своим данным успешно работал в правоохранительных органах, охранных фирмах, а в 2010 году устроился в ВЖДО. С его приходом команды из ВЖДО начали занимать призовые места отраслевых и республиканских соревнований. Мотивирует коллег чемпионом и личным примером. Его медальницу украшают награды самого разного достоинства. Многократный призер чемпионатов Казахстана по легкой атлетике, он принимал участие в чемпионатах Азии среди ветеранов (в 2019 году в Малайзии, в 2023-м в Филиппинах, где стал четвертым).

Сложно поверить, что легкой атлетикой Канат Бейсембаев увлекся недавно, а рекорд в тройном прыжке установил на самых первых своих соревнованиях в этой дисциплине. Главным спортом в его жизни всегда был футбол. Он является неоднократным призером и победителем чемпионата Казахстана по мини-футболу среди государственных служащих и сотрудников компаний Qazaqstan Quzmet Cup.

– Многие думали, что я профессиональный атлет. На самом деле просто люблю пробовать свои силы в чем-то новом. В августе 2022 года впервые участвовал в чемпионате среди ветеранов по прыжкам в длину, где и завоевал свое первое золото, – вспоминает чемпион.

Успехи, которых Канат Бейсембаев добился в легкой атлетике в столь короткие сроки, очень впечатляют. Уверены, новые достижения не заставят себя ждать!

**Любовь РОВБА**  
Фото автора

## ҚЫСҚЫ СПАРТАКИАДА ҚЫЗЫҒЫ

**Астанада 22-23 ақпанда «Самұрық-Қазына» АҚ қызметкерлері арасында алғашқы қысқы Спартакиада өтті. Қатысушылар екі спорт түрі: шаңғы және хоккей бойынша сынаға түсті. Спорттық іс-шараға қорға қарасты компаниялардан 400-ден астам адам қатысып, екі күн қатарынан елорданы дүбірге бөледі.**



«Барыс Арена» спорт кешенінде өткен жарыстың ашылуында мөнерлеп сырғанаушылардың әсерлі шоуы, мұз бен от – мұның бәрі қысқы басты спорттық спартакиаданың сән-салтанатын асыра түсті. Спартакиада алауының жағылуы спортшылармен қатар көпшілікке де ерекше әсер сыйлап, жарыс жолына шыққан командаларға қошемет көрсетіп қол соққан жанкүйерлердің қызуна ұласып жатты. Жарыс екі күн қатарынан қызу жүрді. Шаңғы сайысында ерлер мен әйелдер 40 жасқа дейін және одан жоғары екі санат бойынша жарыс жолына түсті. Ерлер арасында екі күнде де хоккей ойыны бір толастамай, мықты командалар іріктеліп қалды. Нәтижесінде «ҚазМұнайГаз» АҚ командасының ойыншылары шеберліктерін асырып, хоккейден 1-орынды жеңіп алды. 2-орынды Samruk United, 3-орынды «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ командалары иемденді.

Ал шаңғы жарысынан 40 жасқа дейінгі ерлер арасында 2-3 орындарды ҚТЖ қызметкерлері Мәдет Әбікен пен Алексей Янковский иеленді. 40 жасстан жоғары ерлер арасында 3-орынға ҚТЖ қызметкері

Николай Куяниченко, 40 жасқа дейінгі әйелдер арасында 1-2-3 орындарға ҚТЖ қызметкерлері – Галина Золотухина, Малика Рахимбаева, Лиля Бадрдинова ие болды. 40 жасстан жоғары әйелдер арасында 3-орынға ҚТЖ қызметкері Марьяна Дошанова лайық деп бағаланды. Сонымен қатар «Үздік жанкүйерлер» аталымы да Қазақстан темір жолына берілді. Хоккейден «Үздік қорғаушы» аталымын теміржолшы



Рүстем Жұмағұлов иеленді. Спорттық дода аясында «Үздік аққала» байқауы өтіп, онда жас теміржолшылар соққан аққала үздік деп танылды. Бұл сайыста басты талап қатысушылар аққаланы өз салаларының ерекшелігіне қарай жасау керек болды.

## ӘУЕСҚОЙ ШАҢҒЫШЫЛАР САЙЫСЫ

**Семейлік теміржолшылар жылдағы қалыптасқан дәстүрге сай биыл да қарағайлы орман ішінде шаңғы жолымен сайысқа шықты. Бөлімшенің салалық кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен өткен шараға желі бойындағы қысқы спорт түрлерін серік ететін теміржолшылар мен барша кәсіподақ белсенділері жиналды.**



«Қазкөліккәсіп» ҚБ Семей аймағы бойынша өкілі Есен Қажығұлов жиналғандар алдында сөз алып, жылы лебіз білдірді. Шаңғы тебу семейліктердің сүйікті спорт түріне айналғанын айтып өтіп, жарыс жолында

сәттілік тіледі.

Жарыс ерлер мен әйелдер арасында өткізіліп, спортшылар негізгі және ардагерлер болып екі топқа бөлінді. Осыған дейін де шаңғыны серік ететін семейлік теміржолшы арулар арасында кәсіподақ белсен-

дісі Сәуле Асқарова мен Салтанат Закариянова нағыз шеберліктерін көрсетіп, сөреге бірінші келді. Өз топтарында ПЧ-39 спортшысы Анара Нығметжанова мен НЖС-6 қызметкері Гүлнар Бейсекеева да үздіктер қатарынан табылды.

Ал ерлер арасында ПЧ-40 теміржолшысы Сергей Воронов алдына қара салдырмай мәре сызығын бірінші кессе, екінші орынды ЭЧ-18 мекемесінен Еркін Қабышев алды. Үшінші орынды сәл ғана секундтар артта қалған ВЧД-23 шаңғышысы Мұрагер Қасымханов иеленді. Егде жастағы сала қызметкерлері де жоғары көрсеткіштерге қол жеткізе алды. Адагерлер арасында бірінші орынды ПЧ-40 спортшысы Мақсұт Түсіпбеков жеңіп алды. Кейінгі орындарды ӘТЖК Семей фили-

алының қызметкерлері Думан Оспанов пен Дәулетхан Оразбеков иеленді.

Бұл сайыста командалық көрсеткіштер де есепке алынды. 35 ұпай жинаған ЭЧ-18 командасы биылғы біріншіліктің жеңімпазы атанды. Екінші орынды 30 ұпаймен ПЧ-40 командасы иеленсе, үздіктердің үштігін 26 ұпаймен Семей жол дистанциясының әуесқой шаңғышылары қорытындылады.

Аталмыш шараны ұйымдастырып өткізген жергілікті «Локомотив» спорт клубының нұсқаушысы Наталья Мешкованың айтуынша, биылғы көрсеткіш өте жоғары, теміржолшылардың да ынтасы артқан. Сайыс соңында барлық жеңімпаздар кәсіподақ ұйымы әзірлеген арнайы грамоталармен, бағалы сыйлықтармен марапатталды.

**Абай ЕРТІС, Семей**  
Суретті түсірген автор

**КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ**  
Бас редактор  
**Дина Муздубаева**  
Бас редактордың орынбасары  
**Меруерт Өмірзақова**

Редакцияның мекен-жайы:  
Астана қ., Д.Қонаев көшесі б.  
тел: 8 (7172) 60-44-87,  
60-44-88, 60-44-92

**Басылымның таралымы 11 415**  
Газет сыйсеңбі,  
жұма күндері шығады.

**Жауапты хатшы**  
Ерболат Тілеуберенов,  
тел.: +7 702 5795768

**Кезекші редакторлар:**  
Р. Рахметов, С. Бакесова

Газет шығару және тарату қызметімен  
«Қазақстандық салалық теміржол,  
автомобиль, әуе және су көлігі  
қызметкерлерінің кәсіби одағы»  
қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы»  
газетінде жарияланған  
материалдарды  
көшіріп немесе өңдеп басу үшін  
редакцияның жазбаша рұқсаты  
алынып, газетке сілтеме жасалуы  
міндетті.  
Редакция авторлар мақаласы мен  
жарнама мазмұнына жауап бермейді.

**Меншікті тілшілер:**  
**Алматы:** Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80  
**Атырау:** Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66  
**Ақтөбе:** Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97  
**Шығыс Қазақстан:** Ольга Ушакова 8-777-203-51-87  
**Семей:** Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53  
**Маңғыстау:** Шахида Жұманова 8-707-886-72-45  
**Орал:** Анна Панищева 8-707-910-74-17  
**Қызылорда:** Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59  
**Жамбыл:** Ардақ Сейінова 8-777-667-26-20  
**Шымкент:** Нұрлыбек Досыбай 87025480092  
**Қарағанды:** Светлана Могой 8-777-893-66-76  
**Қостанай:** Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00  
**Павлодар:** Айдана Ертай 8-777-498-31-61

**Газет басылатын қалалар:**  
Астана, Сілеті 30  
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС  
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2,  
«Хабар-Сервис» ЖШС  
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22,  
«ERNUR Print» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және  
бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық  
агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың  
30 шілдесінде № 601 тіркету куәлігі берілді.