

СРЕДИ СТРАН – УЧАСТНИЦ МЕЖДУНАРОДНОЙ КОНФЕДЕРАЦИИ ПРОФСОЮЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ НАИБОЛЕЕ СЕРЬЕЗНЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ В ЗАКОНЫ ПО ВОПРОСАМ ТРУДА И ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРОФСОЮЗОВ, РАЗРАБОТАННЫЕ СОВМЕСТНО С СОЦИАЛЬНЫМИ ПАРТНЕРАМИ И УПОЛНОМОЧЕННЫМИ ГОСОРГАНАМИ, ВВЕДЕНА ТРИ ГОДА НАЗАД В КАЗАХСТАНЕ.

Геннадий КОСОЛАПОВ,
генеральный секретарь МКПЖ



№106 (2923)
05/12/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ҚТЖ и Abu Dhabi Ports Group – новый виток сотрудничества

АО «НК «ҚТЖ» и AD Ports Group подписали договор о создании совместного предприятия. Документ подписан в городе Дубае в рамках рабочего визита Главы государства Касым-Жомарта Токаева в Объединенные Арабские Эмираты. По мнению Президента Казахстана, устойчивое партнерство с AD Ports Group играет важную роль в превращении портов Актау и Курык в главный морской хаб на Каспийском море.

Асель ШАЙХИНОВА,
Астана

Так, Глава государства Касым-Жомарт Токаев, участвуя в работе Всемирного климатического саммита COP 28 в Дубае, посетил церемонию подписания ряда соглашений между государственными органами и бизнес-структурами Казахстана и других стран.

В его присутствии в том числе было подписано соглашение между АО «НК «Қазақстан темір жолы» и Abu Dhabi Ports Group о создании совместного предприятия.

Работа нового совместного предприятия будет направлена на развитие маршрута Север – Юг, расширение портовой инфраструктуры на Каспийском море, создание торговых хабов.

В целом сотрудничество ҚТЖ и AD Ports Group будет способствовать развитию транспортно-транзитного потенциала Казахстана, увеличению экспортных направлений и созданию рынка казахстанских товаров в странах Арабского залива.

Напомним, AD Ports Group – портовый, промышленный и логистический оператор в ОАЭ. Компания является



ҚОЛ ҚОЮ РӘСІМІ
2 желтоқсан, 2023
ДУБАЙ

SIGNING CEREMONY
December 2, 2023
DUBAI

одним из крупнейших холдингов региона. В ее портфеле – крупные предприятия в ключевых отраслях диверсифицированной экономики Абу-Даби.

Также на полях 28-й Конференции сторон рамочной конвенции ООН об изменении климата Глава государства встретился с министром инвестиций Объединенных

Арабских Эмиратов, управляющим директором холдинга ADQ Мухаммедом аль-Сувайди. Собеседники также рассмотрели перспективы реализации совместных проектов Presight и «Самрук-Қазына», а также стратегических соглашений с участием QazaqGaz и «Қазақстан темір жолы» в области искусственного интеллекта.

Отмечено, что географические особенности Республики Казахстан – расположение в центре Евразийского континента между крупнейшими экономически развитыми странами Европы и Азии с емким потребительским рынком – создают реальные предпосылки для участия страны в международной транспортной сети.

ТЕМІРЖОЛ ТАСЫМАЛЫ АРТТЫ



Қазақстанда теміржол көлігімен жүк тасымалдау көлемі өскен. Биыл елімізде теміржол тасымалы өткен жылғы көрсеткіштерге қарағанда орташа есеппен 3,5 пайызға артып отыр.

Жыл басынан бері жүктерді тасымалдау көлемі шамамен 270 млн тоннаны құраған. Сонымен бірге экспорттық (+8,5%), импорттық (+10,9%) және транзиттік тасымалдар (+18,9%) барысында да жүк тасымалы көлемінің айтарлықтай ұлғайғаны байқалады.

Оған қоса темір кені, мұнай өнімдері, құрылыс жүктері, астық, химикаттар, тыңайтқыштар және қара металдар тасымалы бойынша да өсім күтілуде. Атап айтқанда, темір кені 8 пайызға, мұнай өнімдері 11%, құрылыс жүктері 5%, астық 23%, химикаттар 16%, тыңайтқыштар 20% және қара металдар 9% ұлғаяды деген болжам бар.

Сондай-ақ жылдың қорытындысы бойынша теміржол көлігімен жыл көлемінде тасымалданған жүк көлемі шамамен 300 млн тоннаны құрайды деп жоспарланып отыр. Оның ішінде, республикалық жүк 166 млн тоннаны, экспорттық бағытта 87 млн тонна, импорттық бағытта 18 млн тонна және транзиттік 29 млн тоннаны құрамақ.

Нұрай СӘРСЕНҒАЛИ

12 МЫҢ ВАГОН ЖӨНДЕУДЕН ӨТТІ



Биылғы жылдың 11 айында «Қазтеміртранс» АҚ паркінің 12 мыңнан астам жүк вагоны жөндеудің барлық түрімен қамтылды. Оның ішінде 2,6 мың жүк вагоны күрделі жөндеуден өткізілді.

Сонымен қатар 2,1 мыңнан астам жүк вагондарының қызмет ету мерзімі ұзартылды. Жыл соңына дейін 1,2 мыңнан астам жүк вагонын жөндеу жоспарланған. «Қазтеміртранс» АҚ Бас директорының өндіріс жөніндегі орынбасары Тәңірберген Құсайыновтың айтуынша, вагон паркінің жай-күйін ескере отырып, жыл сайын мерзімді жөндеуге қажеттілік жоспары бекітіледі.

– Пайдаланудағы вагон паркінің техникалық жай-күйі вагондардың сенімділігімен, жоспарлы жөндеу түрлерінің сапасымен және басқа да сипаттамаларымен анықталады, – деп атап өтті Т.Құсайынов.

Ұлан ОРАЗА

ДЛЯ АКТИВНОЙ РАБОТЫ ТМТМ



Возможности Среднего коридора (Middle Corridor) обсудили на 22-й Министерской конференции ЦАРЭС в Тбилиси.

В мероприятии приняла участие представительница ОЮЛ «Международная ассоциация «Транскаспийский международный транспортный маршрут» (Ассоциация ТМТМ).

С приветственной речью выступил премьер-министр Грузии Иракли Гарибашвили, который подчеркнул важность реализации крупномасштабных инфраструктурных проектов ТМТМ для обеспечения его «бесперебойной» работы.

Он добавил, что крупномасштабные проекты включают в себя строительство нового глубоководного морского порта в приморском городе Анаклия на западе Грузии, модернизацию железных дорог Грузии, а также многие другие проекты.

Кроме того, почетным гостем на данном мероприятии выступил президент Азиатского банка развития Масацугу Асакава, который в своем выступлении подчеркнул постоянное внимание АБР к инициативам, связанным с климатом, в том числе минимизацией углеродного следа и продвижением «зеленой экономики» в регионе.

Генеральный секретарь Ассоциации ТМТМ Гайдар Абдикеримов также выступил в качестве спикера. Он ознакомил участников конференции о деятельности ассоциации и рассказал о среднесрочных перспективах развития маршрута ТМТМ.

Асель ШАЙХИНОВА

Маңызды құжат

ҰЖЫМДЫҚ ШАРТҚА ҚОЛ ҚОЙЫЛДЫ

Кеше «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен оның жұмыскерлері арасындағы 2024-2026 жылдарға арналған Ұжымдық шартқа қол қойылды. Маңызды құжатқа қол қою рәсіміне Компанияның Басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов пен «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Жылы барысында үш жылда бір рет қабылданатын Ұжымдық шартқа көзделген әлеуметтік кепілдемелер сөзсіз орындалып, әлеуметтік бағытта басымдық берілетіні және жұмыскерлердің мүддесін қорғауға баса назар аударылып отырғаны, ардагерлер мен зейнеткерлерге көп жеңілдіктер қарастырылғаны жан-жақты сөз болды.

– Жаңа ұжымдық шартты әзірлеу барысында 300-ден астам ұсыныс келіп түсті. Оны дайындау үшін мықты тәжірибелі мамандардан жиналған жұмыс тобы құрылды. Олар барлық ұсыныстар мен өтініші-тілектерді елеп-екшеп, сараптай келе, ішінен ең тиімдісін тандап алғаны сөзсіз. Ұжымдық шартты қабылдау арқылы біз қызметкерлерімізге компанияның басты жауапкершілігі оларды әлеуметтік қорғауға негізделгенін жеткізіміз. Құжат алдағы жылдың қаңтар айынан бастап күшіне



енеді, – деді Қ. Әлмағамбетов. Кәсіподақ тарапынан сөз алған О. Ахметбаев құжатты дайындауды биыл шілде айында басталып, соңғы кезеңіне келіп жеткенін жеткізді.

– Үлкен жұмыс атқарылды. Екі жақтан да жұмыс тобы құрылды. Компания тарапынан топты Қозғалыс қауіпсіздігі департаментінің директоры Марат Шақенов, кәсіподақ тарапынан топты кәсіподақ төрағасының

орынбасары Жұпарбек Сәбитұлы басқарды. Келіп түскен ұсыныстар бойынша біраз пікірталас болды. Дегенмен екі жақ келісіп, ортақ шешімге келді. 72 ұсыныс қолдау тауып, жаңа құжат қаржысы 5 млрд теңгеге ұлғайтылды. Басқа салаларға қарағанда біздің Ұжымдық шарт бұрыннан да үлгі етерліктей болатын, қазір жаңа ұсыныстар бойынша бірқатар өзгерістер еніп, одан сайын маңызы мен тиімділігі арта түсті, – деді О. Ахметбаев.

Жаңа Ұжымдық шартта төрт бағытта, атап айтқанда жұмыскерлердің, ардагерлер мен зейнеткерлердің әлеуметтік пакетін жақсарту, еңбекақы төлеу және басқа да шешімдер бойынша өзгерістер енгізілген. Мәселен, 1 қыркүйек Білім күніне орай берілетін материалдық көлем 2 АЕК-тен 4 АЕК-ке көбейтілсе, Мүгедектер күні, Отбасы күні, Балаларды қорғау күнінде берілетін ақша көлемі де бірнеше АЕК-ке көбейтілген. Мұндай материалдық көмек көлемі тағы бірнеше пункт бойынша ұлғайтылған. Жылына бір реттік берілетін мерекелік сыйақы Наурыз мейрамы, Көлік қызметкерлері күні, Республика күні, Тәуелсіздік күнінде 1 ең төменгі еңбекақы көлемінде (85 мың теңге) берілетін болды.

Жылы барысында Ұжымдық шартты әзірлеуге атсалысқан бірқатар қызметкерлер Алғыс хатпен марапатталды.

Суретті түсірген
Александр ЖАБЧУК

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ ВЫШЕ

Выбросы парниковых газов от производственной деятельности АО «НК «ҚТЖ» на 16% снижены. Об этом сообщили на онлайн-семинаре «Переход на низкоуглеродную тяговую энергию».

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

В мероприятии, организованном АО «НК «ҚТЖ» совместно с Международным союзом железных дорог (МСЖД), приняла участие более 140 представителей компаний из 20 стран мира. Участники обсудили вопросы применения низкоуглеродной тяговой энергии на железнодорожном транспорте.

Спикерами выступили представители различных компаний в сфере транспорта (члены и

партнеры МСЖД) из Австралии, Кореи, Германии, Китая, Малайзии, Франции и Казахстана. Эксперт по экономическим вопросам отдела транспорта ЭСКАТО ООН Сандип Джайн рассказал о декарбонизации железнодорожного транспорта в Азиатско-Тихоокеанском регионе.

Кроме того, на семинаре обсужди инициативы по внедрению альтернативных видов топлива на железной дороге, использование локомотивов на аккумуляторных батареях, современные решения

для расширенной эксплуатации подвижного состава. Участники подчеркнули, что при переходе на альтернативные виды тяги наиболее перспективными являются гибридные технологии – сочетание контактной сети либо дизельного двигателя с аккумуляторной тягой.

По информации МСЖД, в Казахстане на железнодорожный транспорт доля парниковых выбросов составляет менее 1%, в США и странах Европейского союза – порядка 2-3%.

– За период с 2013 по 2022 год по компании ҚТЖ наблюдается динамика снижения прямых выбросов CO₂ на 16%, а показатели повышения энергоэффективности перевозочного процесса улучшились более чем на 20%, – сообщил главный инженер АО «НК «ҚТЖ» Батыр Котырєв.

В декабре 2022 года в АО «НК «ҚТЖ» утверждена Концепция низкоуглеродного развития. В настоящее время компания работает над разработкой альтернативных видов энергии на железнодорожном транспорте совместно с международными партнерами Wabtec Corporation, Alstom Transport и CRRC Corporation Limited.

Стоит отметить, что перевозки по железной дороге экологичнее морских в 1,5-2 раза, автомобильных – в 5-6 раз, авиа – в 25-30 раз.



Нұрғазы МҰСАҒИТОВ,
«Вагонсервис» АҚ Оңтүстік филиалы директорының міндетін атқарушы:

«ВАГОНСЕРВИС» АҚ-НЫҢ ОҢТҮСТІК ФИЛИАЛЫНДА АЙЫНА ОРТАША ЕСЕППЕН 2500-3000 ВАГОН ЖУЫЛАДЫ. БІР АЙТА КЕТЕРЛІГІ, КЕШЕНДЕ ВАГОНДАРДЫ ЖУҒАН СУ АРНАЙЫ СУ ТАЗАРТУ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ АРҚЫЛЫ ТАЗАРТЫЛЫП, ҚАЙТАДАН ЖУУҒА ПАЙДАЛАНЫЛАДЫ, ЯҒНИ КЕШЕНДЕ ВАГОН ЖУУҒА СУ ШЫҒЫНЫ ЖОҚ.

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ДАРБАЗА – МАҚТААРАЛ ТЕМІР ЖОЛ ҚҰРЫЛЫСЫН САЛУҒА

3400

ЖҰМЫСШЫ ТАРТЫЛАДЫ.

«АЛТЫН» ҚАРТАСЫ 15 ЖАСТАН ЖОҒАРЫ ЖОЛАУШЫЛАР ҮШІН КОМПАНИЯНЫҢ БАРЛЫҚ ПОЙИЗДАРЫНА

25%

ЖЕҢІЛДІК БЕРЕДІ.

ОСЫ ЖЫЛДЫҢ СӘУІРІНДЕ ІСКЕ ҚОСЫЛҒАН «САЛАМАТТЫ ҚАЗАҚСТАН» МЕДПОЙИЗЫ БҮГІНГІ КҮНГЕ ДЕЙІН

80 мыңнан

АСТАМ АДАМДЫ ҚАБЫЛДАҒАН.

ЕЛОРДАДА БАС ҚОСТЫ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



АЙТУЛЫ ДАТА

«ҚТЖ» ҰК» АҚ теміржолшы ардагерлер кеңесіне биыл 10 жыл толып отыр. Айтулы датаға орай елордада өткен салтанатты шараға өңірлердегі филиалдар төрағалары келді.



ҚТЖ ғимаратында бас қосқан ардагерлерді компания басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетов пен «Қазкөліккәсіп» ҚБ төрағасы Оразғали Ахметбаев арнайы құттықтады. 2013 жылы 12 желтоқсанда құрылған ардагерлер кеңесі құрамында бүгінде 48 мың зейнеткер теміржолшы бар. Жиын барысында компания өмірінде сала ардагерлерінің алатын орны мен маңызы сөз болды. – Келесі жылы Қазақстанда темір жол пайда болғанына 120 жыл толады. Жалпы ардагерлердің кейінгі жастарды тәрбиелеу, ұрпақтар сабақтастығын дамыту, теміржолдың тарихын жазу, мұражайларды құру ісінде еңбегі зор. Мұзейлердің көбі осы ардагер теміржолшылардың күшімен жасақталған. Жаңа жылдан бастап жаңа Ұжымдық шарт қабылданады, онда сіздердің жолдаған ұсыныстарыңыз ескерілді. Ардагерлердің теміржолға сіңіріп жатқан еңбегі әлі де көп, алдағы уақытта да сіздердің ақыл-кеңестеріңіз бізге керек, – деді Оразғали Ахметбаев.

Ардагер теміржолшы Қуаныш Котырев кеңес тарихы мен даму жолы туралы баяндап, қазіргі таңдағы түйінді мәселелер шешімі бойынша ұсыныстар берді. Зейнетке шыққан теміржолшыларға көрсетілетін көмек пен берілетін материалдық қолдау туралы толық ақпарат берілді. Қ. Әлмағамбетов ардагерлерді компания басшылығы бастамасымен арнайы жасалған 10 жылдық төсбелгісімен марапаттады. Іс-шара аясында ардагерлер ҚТЖ-ның бас ғимаратындағы музейді және қаланың көрікті жерлерін аралады.

Суретті түсірген Нұрсұлтан ИБРАЕВ

МОДУЛЬДІ ҮЙЛЕР ЖЕТКІЗІЛДІ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау



ЕҢБЕК ҚОРҒАУ

Атырау магистральдық желі бөлімшесіне қарасты мекеме жұмысшылары үшін электр қазандықтарымен жылытылатын он жылыну қосыны жұмыс істеп тұр.

Биыл Компанияның жұмысшыларға әлеуметтік-тұрмыстық жағдай жасау бағдарламасына сай жылыну пункттерін қайта жасақтау жүргізілуде. Атырау өңіріне бес тонналық 95 контейнер жеткізіліп, Атырау жол дистанциясына 50 дана, Құлсары жол дистанциясына 45 дана контейнер бөлінді. Олар өңірдегі барлық станциялар мен разъездерге орналастырылып, қазіргі уақытта теміржолшылар игілігін көруде.

– Сонымен қатар өңірге модульді үйлер де жеткізіліп жатыр. Атырау жол дистанциясына – 13, Құлсарыға 4 осындай модульді үйшік жеткізілді. Олар Нарын, Махамбет, Қарабатан станцияларында және шағын бекеттерде орналастырылып жатыр, – дейді бөлімше басшысының өндіріс жөніндегі орынбасары Аманқос Жылқыбаев. – Онда жатын бөлме, ас ішетін, жуынатын бөлмелер, теледидар да бар. Күні бойына далада жүретін жолшылар үшін бұл жақсы демалыс орны болатыны сөзсіз.

Жалпы алғанда, бұларға қоса аймақтағы 158 ғимарат, 18 вокзал мен 44 платформа қысты жақсы дайындықпен қарсы алуға. Барлық еңбек орындарында жылу тұрақты беріліп отыр.

КОНСУЛЬТАТИВТІК КЕҢЕС ОТЫРЫСЫ ӨТТІ

Өткен жұма күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Қанат Әлмағамбетовтің жетекшілігімен және Ұлттық компанияның филиалдары мен еншілес ұйымдары басшыларының қатысуымен Консультативтік кеңес мүшелерінің отырысы өтті.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Жиын ардагер теміржолшылар Александр Степура, Қадыл Таласпеков және Ескендір Рахметжановты «Құрметті ардагер теміржолшы» белгісімен марапаттаудан басталды. Жиын барысында ардагерлер алдында теміржолда түрлі қызметтің тізгінін ұстаған басшылар биылғы жылдың жұмысын қорытындылаған есеп берді.

Қанат Әлмағамбетов Компанияның биылғы он айдағы жұмыс қорытындысына тоқталып, пайдаланымдағы жүк айналымы осы жылы өткен жылдың есепті мерзіміне қарағанда 7,2%-ке, транзит 19%-ке, контейнерлік транзит 15%-ке өсіп, керісінше жолаушы айналымы 4,2%-ке кеміп кеткенін мәлімдеді.

Айтуынша, қазір темір жол саласында 116 мың қызметкер жұмыс істейді, олардың әлеуметтік тұрақтылығы мен ынтысарттыру үшін еңбекақыны көтеру арқылы қаржылық қолдау көрсетілуде. Мәселен, төмен



жалақыдағы лауазымдар үшін 2022 жылы сараланған жалақы өсімі, сондай-ақ әр аймақта жалақыны теңестіру іс-шаралары іске асырылса, 2023 жылғы 1 қаңтардан бастап жалақы 5%-ға және 1 наурыздан бастап 15%-ға көтерілді. 2024 жылдың 1 қаңтарынан бастап қызметкерлердің жалақысын арттыруға қаражат көзі қарастырылуда.

Компания қызметкерлері мен зейнеткерлерін әлеуметтік қолдауға келсек, биылғы жылы әлеуметтік қолдауға компания тарапынан 17 млрд теңге бөлінген. Оның 4,6 млрд теңгесі сала-лық жәрдемақы, яғни зейнетке ерте шығу жобасына жұмсалса,

емделуге, бала тууға, жерлеуге және тіс протездеуге материалдық көмек беруге – 2,5 млрд теңге; балалар мерекесі, жаңа жылдық сыйлықтарға – 2,2 млрд.; санаториялық-курорттық сауықтыру шараларына – 1,4 млрд теңге; теміржол көлігімен жол жүру және жалға берілетін тұрғын үй шығындарын өтеуге 1,4 млрд теңге қаржы бөлінген. Бірнеше миллиондаған теңге көлеміндегі қаржы Халықаралық әйелдер күні мен көлік қызметкерлері күніне біржолғы сыйақы, спорттық шаралар өткізуге, зейнетке шыққандарға біржолғы өтемақы және басқа да әлеуметтік төлемдерді құраған. Қанат Есмұханұлы,

2024-2026 жылдарға арналған жаңа Ұжымдық шарт 2024 жылдың 1 қаңтарынан бастап күшіне енетінін, ҚТЖ жалпы сомасы 5 млрд теңгеге қолданыстағы әлеуметтік жәрдемақылар көлемін айтарлықтай арттыра отырып, 72 ұсынысты қолдағанын жеткізді.

Сонымен қатар магистральдық теміржол желісінің техникалық жағдайы, проблемалары туралы баяндап, тасымалдың есуі инфрақұрылымды белсенді дамыту мен жаңартуды талап етіп отырғанын жеткізіп, 2030 жылға дейін МТЖ-ні дамыту бағдарламасына тоқталды. Жылжымалы құрамдар паркін, соның ішінде локомотив, жүк және жолаушылар вагондарын жаңарту бағытында орындалып жатқан және атқарылатын шаралар легімен де таныстырды. Цифрландыру технологиясы қарқынды дамып жатқан заманда ұлттық компания да уақыт көшінен қалмай, «Huawei» және «Wabtec» компанияларымен бірлесіп «Ақылды» темір жолды құруға кіріскенін мәлімдеді. Қ. Әлмағамбетов баяндамасын алдағы 2024 жылға жоспарланған іс-шараларды таныстырумен тәмамдады.

Ал Консультативтік кеңес мүшелері компания басшыларына өздерін толғандырған сауалдарды жолдап, ұсыныс-тілектерімен бөлісті.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

МАҚСАТ – ҚАУІПСІЗДІК МӘДЕНИЕТІН КӨТЕРУ



СЕМИНАР

Жуырда Семей ЖТ бөлімшесінде «Кернеудегі өмір. Өндірістік жарақаттардың алдын алу» атты тақырыпта семинар болып өтті. Шараға бөлімшенің өндірістік қауіпсіздік бөлімі мен сала-лық кәсіподақ ұйымы ұйытқы болды.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Семинардың беташар рәсімін Семей ЖТ бөлімшесінің бас инженері Думан Жылқыбаев ашып, өндіріс орнындағы қауіпсіздік пен сақтық шаралары және биылғы жылы туындаған жазатайым оқиғалар жөнінде баяндама жасады. Еңбекті қорғау мақсатында ұйымдастырылған жоспарлармен де таныстырды.

– Сіздерді жинап, семинар өткізудегі негізгі мақсат – еңбекті қорғау бағытындағы жұмыстарды ұйымдастыру бойынша дұрыс көзқарас қалыптастыру, өндірістік жарақаттардың алдын алу, – деді өз сөзінде Думан Дәулеткелдіұлы.

Басқосуда сонымен қатар Абай облысы бойынша еңбек инспекциясының мемлекеттік инспекторы Бауыржан Әміртаев та сөз алып, жұмыс беруші мен жұмысшы арасындағы еңбек келісімшартының орындалуы, жұмыс орнындағы қауіпсіздік талаптары жайлы сөз өрбітті.

Сондай-ақ арнайы шақырылған қонақтар қатарында Семей бөлімшелік көліктегі санитарлық бақылау басқармасының бөлім басшысы Эльвира Труспекова және «Семей теміржол емханасы» ЖШС бөлім жетекшісі Елена Третьяковалар да тақырып аясында баяндама жасады. Теміржолшылар арасында

жиі кездесетін сырқат түрлерін сөз еткен Елена Борисовна жұмыс орнындағы өлім-жітімнің алдын алу, сала қызметкерлерінің бойында кездесетін «кәсіби сырқаттар» жайлы әңгімелеп берді.

– Медициналық зерттеулер көрсеткендей, тепловоз машинистерімен кеңес қызметкерлерінің арасында ең жиі кездесетін жүрек-қан тамыр аурулары желі бойында жүретін жолшылар арасында өте төмен екен. Таза ауада ұзақ болып, жаяу жүрудің артықшылығын осыдан-ақ аңғаруға болады, – деген Елена Борисовна дұрыс тамақтану, стресске жол бермеу жайлы кеңес берді. Сәйкесінше дәрігерге қойылған сауалдар да көп болды.

Сонымен қатар жиын барысында Өскемен локомотив пайдалану депосының өндірістік қауіпсіздік және экология секторының басшысы Қанат Мақашев сөз алып, ағымдағы

жылдың ақпан айында жұмыс орнындағы еңбек қауіпсіздігі шараларын сақтамау салдарынан тепловоз машинисінің тосын қазасы және оның себебі жайлы айтып берді. Сондай-ақ болған оқиғаға негізделген, теміржолшылардың өздері түсірген деректі фильм көрсетілді.

Семинар барысында «Электр тогының азаға әсері», «СКДбе, 2ТЭ10М және ТЭ33А сериялы локомотивтеріндегі электр қауіпсіздігін сақтау ережелері», «Өндірістік жарақаттардың алдын алу бойынша профилактикалық жұмыстар», «Қауіпсіздік мәдениетін көтеру» сынды тақырыптар бойынша баяндамалар жасалды. Бекзат Кәрімханов, Берікжан Конкашев, Айжан Ботаханова сынды өндірістік қауіпсіздік саласына жауапты мамандар тақырып аясында әңгіме өрбітті.

Басқосудың соңында айтылған фактілер сарапқа салынып, қатысушылар өзара пікір алмасты.

Ал семинардың соңында өндіріс орнында жарақаттану мен оқиғаларға жол бермеген бірқатар станциялар басшылары марапатталды. Атап айтсақ, бөлімше басшысының бірінші орынбасары Қуаныш Әміренов еңбек қорғау мәдениетін жоғары деңгейге көтергендері үшін Суықбұлақ станциясы, Шар станциясы, Аягөз локомотив пайдалану депосы, Семей вагон пайдалану депосы сынды бірқатар іргелі мекемелердің ұжымдарына бөлімше басшысының Алғыс хатын табыстады.



САУДА ТУРАЛЫ ХАБАРЛАНДЫРУ

«KTZ Express» акционерлік қоғамы (бұдан әрі – «KTZ Express» АҚ) «KTZ Express» АҚ мүлкін сату бойынша электронды сауда өткізу туралы хабарлайды, ол 2023 жылдың 15 желтоқсанда 11:00-де Мемлекеттік мүлік тізілімінің www.gosreestr.kz веб-порталында өтеді.

Нысандарды өткізу «KTZ Express» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен

бекітілген (2018 жылғы 10 қаңтардағы №1 хаттама) «KTZ Express» АҚ Мүлкін өткізу қағидаларына және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ Директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылғы 23 мамырдағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тізілімі веб-порталында мүлкікті сату бойынша электронды сауда өткізу регламентіне (бұдан әрі – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Бағаны төмендету аукционына мына Нысандар шығарылады:

№	Аты	Саны	Алғашқы баға	Бастапқы баға	Ең төменгі құны	Кепілдік жарна
1	Жалпы ауданы 159,3 ш. м. пәтер, кадастрлық нөмірі 21:318:079:833:7:2, мекен - жайы: Астана қ., Шарль де Голь көшесі, 7 үй, 2 пәтер	1	160 824 182	482 472 547	160 824 182	24 123 627
2	Lexus LX 570, 2014 ж, мемномер 109RR01	1	38 615 179	115 845 536	34 753 661	5 792 277
3	413 M UNL4 бар ауа тарататын автоматты модель бағанасы	2	331 520	994 560	265 216	49 728
4	Аспалы дiрiл тиегiш	2	9 511 040	28 533 120	7 608 832	1 426 656
5	Газ анализаторы, модель АВГ-4-2.01, нөмірі 145	1	161 280	483 840	129 024	24 192
6	Газ анализаторы, модель M1.01	1	300 160	900 480	255 136	45 024
7	Өмбебап тежегіш стендтерге арналған іргетас жақтауларының жиынтығы	1	449 120	1 347 360	359 296	67 368
8	СТАЦИОНАРЛЫҚ РОЛИКТІ ӨМБЕБАП СТЕНД	1	5 988 640	17 965 920	5 988 640	898 296
9	Аспаптық тірек, СП 1 моделі	2	486 080	1 458 240	437 472	72 912

Сауда қатысушыларын тіркеу тізілімі веб-порталында хабарландыруды жариялау күнінен бастап веб-портал арқылы жүргізіледі және сауда басталардан екі сағат бұрын аяқталады.

Сауда-саттыққа тіркелу үшін қатысушының ЭЦҚ-мен қол қойылған, Ережеге қосымшаға сәйкес нысан бойынша сауда-саттыққа өтінімді тіркеушінің веб-порталында тіркеу қажет.

Бағаны төмендету әдісін қолдана отырып аукцион түрінде сауда-саттық. Кепілдік жарналар «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына енгізіледі: БСН: 050540004455, БСК: HSBKZKX, IBAN/ЖСК: KZ946017111000000330, «Народный банк Казахстана» АҚ, Төлемнің тағайындалуы: электронды аукционға қатысу үшін кепілдік жарна (кепілдік жарна көлеміне банк қызметтерінің төлемі кірмейді).

Кепілдік жарна ретінде банк кепілдемесі қабылданбайды. Кепілдік жарналардың «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ шотына уақытлы түсуі мақсатында кепілдік жарнаны өтінімдерді қабылдау аяқталғанға дейін үш күннен кемігірмей төлеу ұсынылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттаманы тізілім веб-порталы қалыптастырады, сауда өткізу күнінде сатушының және сауда жеңімпазының ЭЦҚ пайдалану арқылы қол қойылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда, сатушы кепілдік жарнаны қайтармайды.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижелерін және жеңімпаз бен сатушының нысанды сату бағасы бойынша сатып алу-сату шартына қол қою міндеттемесін бекітетін құжат болып табылады. Жарияланған баға бойынша сатылу объектін сатып алу ниетін бірінші болып растаған қатысушы жеңімпаз болып есептеледі.

Жеңімпазбен сатып алу-сату шартына тізілім веб-порталында сауда қорытындысын шығару күнінен бастап он күнтізбелік күннен аспайтын мерзімде қол қойылады.

Жеңімпаз мүлкікті сатып алуға және сатуға байланысты барлық шығындарды, оның ішінде, бірақ онымен шектелместен, мүлкікті тіркеу және Қазақстан Республикасының заңнамасына сәйкес тиісті салықтар мен басқа да төлемдер бойынша шығыстарды төлеуге міндетті.

Жеңімпаз осы арқылы Нысанды сатып алу кезінде ол объектінің техникалық жағдайы мен оның кемшіліктерін толық білетінін және келісетінін растайды.

Жеңімпаз Нысанның ақаулары өтелуге жатпайды және Сатушы Нысанның кез келген ақаулары үшін жауапкершілік көтермейді деп келіседі.

Жеңімпаз Сатушыға Объектінің сапасы мен толықтығына қатысты талаптарды қоймауға міндеттенеді.

Электронды аукцион өткізу тәртібі, саудаға қатысуды рәсімдеу тәртібі туралы, Жеңімпазды анықтау шарттары жайлы ережелермен Қағидалардан және Регламенттен танысуға болады, олар «KTZ Express» АҚ-ның www.ktze.kz және «Ақпараттық-есеп орталығы» АҚ-ның www.gosreestr.kz сайттарында көшіріліп үшін қолжетімділікпен орналастырылған.

Қосымша ақпаратты 87710838734 («KTZ Express» АҚ, Астана қ., Дінмұхамед Қонаев, 10) және 8 (7172) 55-29-81 («АЕО» АҚ, Астана қ., А.Жұбанов, 16, 4-қабат) телефондары бойынша алуға болады.

ЛУЧШИЕ ИНВЕСТИЦИИ – ЗНАНИЯ



КРУГЛЫЙ СТОЛ

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Целью мероприятия стало развитие сотрудничества и взаимодействия транспортных вузов с представителями работодателей и отраслевых ассоциаций транспортной-логистической отрасли для подготовки специалистов нового поколения, обладающих актуальными знаниями и навыками, способных оперативно принимать решения в быстро меняющейся обстановке.

Участие приняли вице-министр транспорта Сатжан Абдалиев, директор департамента управления



инициативные с высокой ответственностью, наличием хорошей теоретической базы, амбициозные и перспективные кадры.

Процесс генерации идей, и дальнейшем сотрудничестве железнодорожных предприятий с академией – союза науки с производством. В своем выступлении он озвучил основные направления развития железной дороги. Для обеспечения бесперебойных перевозок и увеличения пропускной и провозной способности сети КТЖ реализует ряд стратегических проектов. Строятся вторые пути железнодорожного участка Достык – Мойынты.

Для увеличения экспорта и транзита начато строительство линий Дарбаза – Мактаарал и Жетыген – Казыбек-Бек. Планируется запуск строительства железнодорожной линии Бахты – Аягос с открытием третьего погранперехода на казахстанско-китайской границе.

В течение трех лет КТЖ построит свыше 1 300 километров железных дорог. Ведется плановая работа по обновлению подвижного состава, автоматизируются бизнес-процессы.

В ходе встречи директор департамента управления человеческими ресурсами КТЖ Сауле Истлеева подвела итоги реализации «дорожной карты» взаимодействия компании с профильными учебными заведениями в 2023-2024 годы. Документ включает несколько направлений:

– Будущему специалисту нужно иметь не только знания, но и развивать предпринимательский талант, использовать информационно-интеллектуальные ресурсы, успешно реализовываться в быстро меняющихся условиях, быть разносторонней личностью. Ведь правильно подобранные кадры играют определяющую роль в функционировании любого предприятия, и только высококвалифицированный персонал приносит успех, – отметил Марат Шакиенов.

Акцент был сделан на вовлечении талантливой молодежи и ученых в исследовательский процесс – про-



человеческими ресурсами АО «Самрук-Казына» Эльмира Каримова, представители Министерства науки и высшего образования, преподаватели 17 вузов, выпускники КазАТК, Международного транспортного-гуманитарного университета и Казахского национального технического университета имени К. Сатпаева.

В ходе круглого стола директор департамента безопасности движения КТЖ Марат Шакиенов отметил, что железнодорожные вузы – ключевые партнеры компании в сфере подготовки кадров. По его словам, компании нужны

от дуального обучения, практик и стажировок студентов до повышения квалификации преподавательского состава вузов и вузов. Компания заинтересована в качественном обучении будущих специалистов и вносит свой вклад в улучшение образовательного процесса. В рамках «дорожной карты» АО «НК «КТЖ» подписало 23 меморандума о сотрудничестве с вузами/сузами. Свыше 1 000 студентов прошли практику в КТЖ, 612 студентов обучились по дуальной системе. 439 выпускников профильных вузов/сузов трудоустроены, еще 44 студента колледжа нашли работу в рамках проекта «Летние студенческие отряды проводников». Эксперты КТЖ провели 13 гостевых лекций в КазАТК, 30 преподавателей прошли курсы повышения квалификации в КТЖ. Реализацию «дорожной карты» в компании рассматривают как прямые инвестиции в будущее, ведь главной ценностью КТЖ остается человеческий капитал.

О трансформации систем подготовки специалистов рассказала директор департамента управления человеческими ресурсами АО «Самрук-Казына» Эльмира Каримова, о качестве подготовки кадров – заместитель представителя правления НПП РК «Атамекен» Мурат Амрин.

В ходе встречи также было озвучено, что в 2024 году в КТЖ продолжат работать летние студенческие отряды, программа «Жас темір». Стартует челлендж «Я рекомендую КТЖ», а также пройдут День открытых дверей и ярмарки вакансий в вузах/сузах.

Более того, в рамках круглого стола студенты узнали о карьерных возможностях в железнодорожной отрасли. Гостевые лекции прошли в форме продуктивного диалога. Во время встречи студенты получили ответы на интересующие вопросы о возможности прохождения практик и стажировок. А спикерами мотивационных сессий выступили руководители структурных подразделений КТЖ и выпускники ведущего транспортного вуза страны.

Фото автора

Георгия Колмакова, она заключается в переходе на более тяжелый тип рельсов. Р-50 заменили на Р-65, хотя основание осталось тем же самым, деревянным. Это участок Кумыстау – Кожкиек.

– Также у нас прошел средний ремонт пути протяженностью девять километров. Это в основном участок Новоустькаменогорск – Ермаковка, также по километру среднего ремонта выполнили на перегонах Ермаковка – Таусамалы, Бухтарма – Кожкиек, еще два километра – на перегоне Бухтарма – Заводинка, – продолжил Георгий Колмаков. – Затем мы сменили четыре стрелочных перевода – с деревянных на железобетонные основания. По одному стрелочному переводу заменили на станциях Алтай, Бухтарма, а на станции Кумыстау – два стрелочных перевода.

По данным Кумыстауской дистанции пути, также здесь в летний период прошла смена рельсов из-за бокового износа общей протяженностью 4,45 километра.

НА ТЩАТЕЛЬНОМ КОНТРОЛЕ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



ПОДГОТОВКА К ЗИМЕ

На предприятия, станции, в рабочие коллективы Костанайского отделения ГП на сегодня практически полностью завершены поставки зимней спецодежды, спецобуви, которые особенно ценны с наступлением холодов, а также средств индивидуальной защиты.



По словам начальника отдела по охране труда Костанайского отделения ГП Даулета Тайкешова, на данный момент в отделение уже поступили комплекты зимней спецодежды. В частности, костюмы утепленные для защиты от пониженных температур, шапки-ушанки, сапоги кожаные утепленные, рукавицы меховые, валенки зимние.

Также в числе средств индивидуальной защиты Костанайское отделение своевременно получило: респираторы, перчатки диэлектрические, защитные очки от механических воздействий, каски защитные, наушники, а также перчатки резиновые, фартуки влагозащитные, пояса предохранительные и другое. Помимо спецодежды и спецобуви, костанайские железнодорожники регулярно снабжаются и другими необходимыми в повседневной работе бытовыми предметами, такими как стиральные машины, микроволновые печи, кровати, медицинские аптечки, электрочайники, водонагреватели, рабочие инструменты и т. д. Все эти предметы по мере необходимости распределяются на всех станциях и предприятиях региона, где вагонные работники и путейцы регулярно оснащаются всем необходимым снаряжением.

– В ходе поступления спецодежды, спецобуви и прочего обеспечения специально созданная рабочая комиссия регулярно проверяет качество и количество поступающих предметов, – говорит Даулет Тайкешов. – Так что нами принимаются все меры для того, чтобы наши работники получали только качественное оборудование и одежду. В нашем отделении делается все необходимое, чтобы максимально обеспечить условия для труда наших работников. Подобные вопросы всегда находятся на тщательном контроле. Вдобавок мы регулярно проводим встречи с железнодорожниками, где интересуемся их заботами, нуждами и немедленно их решаем.

Также, по словам Даулета Тайкешова, практически на всех станциях региона уже запущена отопительная система. В летнее время, в зависимости от ситуации, где-то были проведены текущие ремонты систем отопления, где-то произведена частичная замена устаревшего на новое оборудование. Произведена замена труб отопления, труб водопровода, смесителей душевых, линолеума, канализационных труб, электропроводки, светильников освещения, распределительных коробок, электророзеток, промывка и окраска радиаторов отопления. Кроме того, в Костанайском отделении грузоперевозок в настоящее время успешно проводится и плановая работа по подготовке перовзимников.

Фото автора

Коллектив Костанайского филиала профсоюза и профсоюзные комитеты Костанайского железнодорожного региона выражают искреннее соболезнование председателю Несипбаеву Гафу Оразовичу в связи с невосполнимой утратой – кончиной матери **АБДИЕВОЙ Чайзайды Кнатовны.**

ГОТОВЫ К КАПРИЗАМ ПРИРОДЫ



В ТРУДОВОМ РИТМЕ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Помимо этого, в рамках подготовки к работе в зимний период здесь «обкатали» технику по уборке снега, проведя необходимые виды ремонтных, технических обслуживания. Подготовку прошла котельная также для отопления технических мастерских, здания конторы.

– Что касается профилактики камнепадов, то на склонах гор мы провели так называемую оборку камней на опасных участках, – объяснил начальник производственно-технического отдела

В связи с ухудшением погодных условий в Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38) выполнили мероприятия по осмотру обвальных участков пути, где возможны сходы лавин, камнепады.

Кумыстауской дистанции пути Георгий Колмаков. – Выполнили принудительный спуск камней, которые плохо держатся на склонах. На дальнейшую борьбу с лавинами в бюджет заложены средства на их спуск с косогоров. У нас заключен договор с компанией, которая проводит взрывы, чтобы принудительно спустить снежные массы с гор. Эти работы будут производиться по мере накопления снега в гористой местности.

По информации Георгия Колмакова, из запланированных девяти километров усиленного среднего ремонта в Кумыстауской дистанции пути его выполнили

на пяти километрах 488 метрах. – Мы начали усиленный средний ремонт на перегоне Кумыстау – Кожкиек, но пока не завершили в связи с наступлением зимнего периода и замерзанием балласта. Техника к нам пришла в октябре, а решетки можно уложить только с ее помощью, – объяснил Георгий Колмаков. – Но мы все равно сделали большой объем работ, полностью заменили рельсошпальную решетку – с деревянной на железобетонную, а также поменяли рельсы – с Р-50 на Р-65.

Модернизация в ПЧ-38 прошла на четырех километрах 250 метрах пути. По словам

ИЗВЕЩЕНИЕ О ТОРГАХ

Акционерное общество «KTZ Express» (далее – АО «KTZ Express») объявляет о проведении электронных торгов по продаже имущества АО «KTZ Express», которые начнутся 15 декабря 2023 года в 11.00 на веб-портале Реестра государственного имущества www.gosreestr.kz.

Реализация имущества осуществляется в соответствии с Правилами реализации имущества АО «KTZ Express», утвержденными решением

Совета директоров АО «KTZ Express» (протокол от 10 января 2018 года №1) (далее – Правила), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденном решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года № 66) (далее – Регламент).

На аукцион на понижение цены выставляются следующее имущество:

№	Наименование имущества	Кол-во	Начальная стоимость (с НДС)	Стартовая стоимость (с НДС)	Минимальная стоимость (с НДС)	Гарантийный взнос (с НДС)
1	Квартира общей площадью 159,3 кв. м, кадастровый номер 21:318:079:833:7:2, адрес: г. Астана, улица Шарль де Голля, дом 7, кв. 2	1	160 824 182	482 472 547	160 824 182	24 123 627
2	Lexus LX 570, 2014 года выпуска, госномер 109RR01	1	38 615 179	115 845 536	34 753 661	5 792 277
3	Колонка воздухоподдаточная автоматическая модель С 413 МУХЛ4	2	331 520	994 560	265 216	49 728
4	Вибропогружатель подвесной	2	9 511 040	28 533 120	7 608 832	1 426 656
5	Газоанализатор, модель АВГ-4-2.01, номер 145	1	161 280	483 840	129 024	24 192
6	Газоанализатор, модель М1.01	1	300 160	900 480	255 136	45 024
7	Комплект фундаментных рам для универсальных тормозных стенов	1	449 120	1 347 360	359 296	67 368
8	Стационарный роликотный универсальный стенд	1	5 988 640	17 965 920	5 988 640	898 296
9	Стойка приборная, модель СП 1	2	486 080	1 458 240	437 472	72 912

Регистрация участников торгов на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за два часа до начала торгов.

Для регистрации в качестве участника торгов необходимо на веб-портале реестра зарегистрировать заявку на участие в торгах по форме, согласно приложению к Регламенту, подписанную ЭЦП участника. Торги в форме аукциона методом на понижение цены.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: КЗКОКЗКХ, ИИК: КЗ 529261501102032004, АО «Народный Банк». Назначение платежа: **гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит).**

Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается. С целью своевременного поступления гарантийных взносов на

счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех дней до окончания приема заявок.

Протокол о результатах торгов формируется веб-порталом реестра, подписывается с использованием ЭЦП продавцом и победителем торгов в день проведения торгов.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос не возвращается.

Победителем считается участник, первым подтвердивший свое желание приобрести объект продажи по объявленной цене и подписавший протокол об итогах торгов.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи имущества по цене продажи.

Договор купли-продажи с победителем подписывается в срок не более десяти календарных дней со дня подведения итогов торгов веб-порталом реестра.

Победитель обязан произвести за свой счет все расходы, связанные с куплей-продажей имущества, включая, но не ограничиваясь, расходы по регистрации имущества и уплату соответствующих налогов и других платежей в соответствии с законодательством Республики Казахстан.

Победитель, подписывая протокол об итогах торгов, подтверждает, что на момент покупки объекта он полностью ознакомлен и согласен с техническим состоянием объекта и его недостатками.

Победитель согласен с тем, что недостатки объекта возмещению не подлежат и продавец не несет никакой ответственности за любые недостатки объекта.

Победитель обязуется не предъявлять требования к продавцу по вопросу качества, комплектности объекта.

С положениями о порядке проведения электронного аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Правилах и Регламенте, которые находятся в публичном доступе на сайтах АО «KTZ Express» www.ktze.kz и АО «Информационно-учетный центр» www.gosreestr.kz.

Дополнительную информацию можно получить по телефону: 8-771-083-87-34 (АО «KTZ Express»), г. Астана, Димухамед Қонаев, 10, и 8-7172-55-29-81 (АО «ИУЦ»), г. Астана, ул. А. Жубанова, д. 16, 4-й этаж.

МЫ ИЗ КАЗАХСТАНА!

Оригинальную акцию к главному празднику страны – Дню независимости Республики Казахстан – запустил профсоюз среди железнодорожных предприятий в Оскеменском регионе. В видеороликах коллективы не только рассказывают о себе, но и показывают, как они видят суверенность страны.

– Все профсоюзные активисты в регионе сейчас вносят свои предложения по празднованию Дня независимости РК, – рассказала представитель Центрального совета ОО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева. – Инициатива проведения челленджа «Мы из Казахстана!» принадлежит технической библиотеке на станции Оскемен-1. Мы по-



считали ее довольно интересной – для укрепления корпоративного и патриотического духа коллективов, а значит, слаженности в их работе. Они вместе обсуждают детали съемок, каждый вносит что-то свое.

По словам Айгуль Жайлаубаевой, акцию запустили среди всех железнодорожных предприятий Оскеменского региона. Видеоролики размещаются в аккаунте профсоюза в социальной сети Instagram – kazproftrans.u_ka.

Свои видео уже представили коллективы станций Оскемен-1, Бухтарма, Защитинской дистанции сигнализации и связи, Кумыстауской дистанции пути. Итоги челленджа профсоюз решил провести на торжественном мероприятии в Семейском отделении грузовых перевозок по Оскеменскому региону, приуроченному ко Дню независимости РК. За лучшие работы их авторы получают призы.

– То есть в своих видеороликах коллективы должны показать, что значит для них и всей страны этот праздник, – добавила Айгуль Жайлаубаева.

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото Аймиры КАПЕЗОВОЙ

РАВНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ И ПРАВА



По словам начальника поезда Карагандинского участка регионального филиала по пассажирским перевозкам «Северный» Елены Вилип, на сегодня разделений на мужские и женские профессии нет, так как обе половины наравне справляются со своими обязательствами и тем самым несут одинаковую ответственность за свой фронт работы.

Елена Вилип с детства мечтала стать военным корреспондентом, прокурором, юристом, адвокатом. Она не была примерным ребенком и не отличалась хорошим поведением в школе. После окончания 10-го класса девочка решила поехать в Челябинск, чтобы познать самостоятельную жизнь, однако любящие родители не захотели отпускать дочь в чужой город и посоветовали ей пойти в училище на курсы проводников. Елена согласилась и посвятила себя обучению этому непростому ремеслу. А затем началась практика.

– Моя первая поездка на станцию Каражал состоялась весной 1989 года. Конечно, теория сильно отличалась от того, чему нас обучали. Под чутким руководством наставников я училась работать с билетами, а также правильно обращаться с шитком управления электрооборудованием, одним словом, всячески старалась создавать комфортные условия для пассажиров. На тот момент меня опекали взрослые проводники. Они относились ко мне, как к собственному ребенку, и я чувствовала с их стороны внимание и заботу. Полгода заняла практическая работа, а в августе я защитилась и получила заветный диплом.

– В должности проводника я проработала 10 лет, а в октябре 2000 года меня назначили начальником поезда. В советское время эта должность была более-менее женской, а сейчас в этой сфере примерно равное количество женщин и мужчин. На мой взгляд, в нашей стране гендерного неравенства нет, так как мы выполняем одинаковый инструктаж, и в этом никакие поправки нет, – продолжает Елена Вилип. – Как-то мне приходилось держать самооборону, пытаюсь

урезонить нетрезвых и импульсивных мужчин. Был случай, когда усмряла пассажира с холодным оружием в руках. На тот момент было важно, чтобы вооруженный человек не смог навредить находившимся в вагоне людям. Неудивительно, что проводники и начальники поезда обладают большим самообладанием и стрессоустойчивостью.

За свою многолетнюю практику в железнодорожной сфере Елене пришлось на поезде курсировать в Россию, Ташкент, Алматы и другие города. Под стук колес она зачастую вспоминает о былых временах и строит планы на будущее. Женщина считает себя лояльным руководителем, хотя иногда приходится быть жесткой и требовательной, особенно когда это касается работы. Как правило, после очередного рейса Елена звонит своей любимой дочери Викторине, которая в настоящее время живет и учится в Алматы. В процессе общения Елена Вилип делится своими впечатлениями об очередной поездке и интересуется делами девушки.

Наша героиня любит свою профессию и отдается ей без остатка.

– Сейчас работать на железной дороге – одно удовольствие. Постепенно обновляется вагонный парк, условия становятся лучше. За многолетний и добросовестный труд сотрудников поощряют премиями и наградами, ко всему прочему им предоставляются дополнительные льготы, в том числе и путевки в здравницы Казахстана. Хочется пожелать своим коллегам, чтобы они ценили свою профессию и получали от нее радость и позитив, – резюмировала она.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ТҮНЫП ТҮРҒАН ТАРИХ



ЖӘДІГЕР

Жуырда Батыс филиалының кәсіподақ ұйымы өткізген жиынға арнайы келген ресейлік қонақтар Қазақстан темір жолының тарихынан сыр шертетін мұражайда болып, түпнұсқада сақталған экспонаттарды тамашалады.

Батыс филиалының кәсіподақ төрағасы Ғабит Садықов ынтымақтастық кездесу, тәжірибе алмасу шарасына қатысқан ресейлік делегацияны Ақтөбедегі теміржолшылар мұражайына апарды. Батыс Қазақстан теміржолының тарихы ғана емес, тұтас сол дәуірдің мәдениеті мен тұрмысы, темір жол саласын қалыптастырған тау тұлғалы ардагерлердің бұрышы қонақтарға ерекше әсер етті.

«Оренбургтан келдім. Қазақстанға алғаш жолым түсті.

Мұражайдан керемет эмоциямен шықтық. Түпнұсқада сақталған тарихи құжаттар мен фото альбомдардан тұтас бір дәуірді көруге болады екен. Теміржол тарихы қаз-қалпында тұр», – деді «РОС-ПРОФЖЕЛ» еңбек инспекторы Юлия Машинская.

Қонақтар жәдігерлермен суретке түсіп, фото альбомдарды ұзақ тамашалады.

«Мұражай экспонатқа бай екен. Жастық шағымызды, 50 жыл бұрынғы теміржолды көз алдымызға әкелді. Тарихи жәді-



герлерді сол күйі сақтап қалған әріптестерімізге риза болдық», – деді Орынбор локомотив пайдалану депосының бастауыш кәсіподақ ұйымының төрағасы Сергей Скоробогатых.

Тарихи мекеннің төрт бірдей залын асықпай таныстырған мұражай қызметкері Анар Жұбаева мұнда 400-ге жуық құжаттар мен экспонаттар сақталғанын

жеткізді.

Ақтөбедегі теміржолшылар мұражайы Батыс Қазақстан темір жол басқармасы басшысының бұйрығымен 1989 жылы жасақталған. Ондағы барлық экспонаттар мен құнды жәдігерлер жергілікті теміржолшылардың көмегімен жинақталған.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе
Суретті түсірген автор

ПРАКТИКИ ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ

Преподаватели отраслевых вузов и колледжей повысили квалификацию в ҚТЖ.

В филиале АО «ҚТЖ» – «Центр оценки и развития персонала железнодорожного транспорта» завершились курсы повышения квалификации для преподавателей средних профессиональных и высших учебных заведений.

Свою квалификацию повысили 38 преподавателей из 11

профильных учебных заведений городов Астаны, Павлодара, Алматы и Ақтобе. Обучение посвящалось инновационным и современным технологиям, применяемым на железнодорожном транспорте. Слушатели познакомились с современным учебным оборудованием центра.

Мастера производственного обучения центра поделились своими теоретическими и практическими знаниями. Внутренние тренеры ҚТЖ провели тренинги развития лично-деловых компетенций.

Как отметили преподаватели Алматинского колледжа железнодорожного транспорта, курс оказался полезным и интересным.

– Практики от железной до-

роги поделились актуальными, «живыми» советами. Такие обучающие курсы дают больший эффект, ведь железная дорога совершенствуется, оборудование обновляется, и нам, педагогам, важно идти в ногу со временем, – говорят преподаватели.

Завершилось обучение посещением современного вокзального комплекса «Нұрлы жол», Центрального музея ҚТЖ и Регионального центра управления перевозками.

Жаныбек КЕНЕС

Спорт

ШАРШЫ АЛАНДА – АРДАГЕРЛЕР

Жұма күні «ҚТЖ» ҰК» АҚ Теміржолшы-ардагерлер орталық кеңесінің 10 жылдық мерейтойына орай дойбы, шахмат, дартс, үстел теннисі сияқты спорт түрлерінен жарыс өтті.

Жиырмаға жуық ардагер-теміржолшы қатысқан жарыс айтарлықтай қызықты өтті. Дартс – зейнеткерлердің мергендіктерін сынаға салды, тирге дәл тигізіп, көп ұпай жинап, балаша қуанған жандармен бірге қуанысып, жебесі мұлт кеткендермен қоса мұнайдық. Үстел теннисінде әйелдер жағы бақ сынаудан тартынса, ерлер жағы бабында екендерін танытты. Есесіне, апаларымыз дойбыдан дес бермеді. Ақсүйектер ойыны шахматта ер азаматтардың бағы жанды.

Қысқасы, екі сағатқа созылған жарысқа қатысқан да, қатыспаған да, жүлде алған да, алмаған да риза болды. Дартс ойыны бойынша әйелдер арасынан Мәриян Көмекова 1-орын (дойбыда 2-орын), Мұкарама Картикенова 2-орын (дойбыда 1-орын), Раушан Абишева бұл жарыста да, дойбыда да 3-орын алды. Ерлер арасында Мұхит Контуренов жеңімпаз деп танылып, Қамидолла Айтимов пен Акрам Дигенбаев 2-ші және 3-ші орынды өзара бөлісті. Үстел теннисі жарысында Акрам Дигенбаев 1-орын алып, Қамидолла Айтимов 2-орынды еншіледі, ал Сейсембай Шермаханов ағамыз 3-орынды қанағат тұтты. Шахматқа екі ардагердің тісі батып, бұл ойында Амандық Алдаберген жеңімпаз деп танылса, екінші орын автоматты түрде Нұржан Жақсыбаеваға бұйырды. Жарысқа қатысып, жүлдегер атанған теміржолшы ардагерлерге дипломдармен қатар бағалы сыйлықтар табыс етілді.

Сұлугүл БАКЕСОВА
Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК



25 қарашада басталған «Зорлық-зомбылыққа қарсы белсенділіктің 16 күні» республикалық акциясы шеңберінде Теміржолшылар кәсіподақ ұйымының Жамбыл филиалы салада еңбек етіп жүрген қыз-келіншектер арасында боулингтен турнир ұйымдастырды.

БОУЛИНГ ОЙНАДЫ

Халықаралық Конвенцияда әйелдерге қатысты кемсітушілікті жою күніне орай жалпы ҚТЖ көлемінде қолға алынған іс-шаралар аясында өткізілген жарыста Жамбыл жұк тасымалы бөлімшесіне қарасты мекемелерден 6 команда құрылып, өзара бақ сынасты.

Тараз қаласындағы «Боулинг» орталығында өткен турнирдің ашылу рәсімінде Теміржолшылар кәсіподақ ұйымы Жамбыл филиалының төрағасы Жұман Сәменов пен Жамбыл бөлімшесінің бас инженері Дүйсенбек Сыдықов сөз сөйлеп, қатысушыларға сәттілік тіледі. «Зорлық-зомбылыққа қарсы белсенділіктің 16 күні» акциясы 16 желтоқсанға дейін жалғасатынын атап өтті.

Жалпы командалар боулинг жарысына жақсы дайындықпен келген екен. Әр құрама бір-біріне есе жібермеуге тырысты.

– Турнирге қатысуға Жамбыл жол бөлімшесінен 6 командадан өтінім



түсті. Әр топта бес-бестен, 30 адам. Жеңімпаздарға арналған кубок, дипломдар мен сыйлықтарымыз бар, – деді жарыстың жалпы ережесін түсіндірген Теміржолшылар кәсіподақ ұйымы Жамбыл филиалы төрағасының орынбасары Серік Наурызбаев.

Тартысты өткен бәсекеде Жамбыл бөлімшесінің спорт нұсқаушылары Евгений Тян мен Амангелді Байходжаев автоматты көрсеткіштер бойынша талдау жасап, үздік командаларды анықтады. Турнир қорытындысында «Тараз» командасы чемпион атанды. Ал «НОД-8/1» құрамасы 2-орынды иеленді. Үздік үштікті түйіндеген топ – «ВЧД-27» спортшылары. Сондай-ақ жарыста «Кәсіподақ» командасы «Үздік спорттық форма» номинациясына ие болса, «Тараз» құрамасынан Айнагул Нағашбек турнирдің «Үздік ойыншысы» атанды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Тараз
Суретті түсірген автор

ҚАРАШАДА ТУҒАНДАР

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінде кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен әр айда туған заматтарды құттықтау үрдісі қалыптасты. Кезек қарашада туғандарға келіпті.



Бұл үрдіс кәсіподақ ұйымы белсенділерінің әріптеске деген құрмет пен оның жеке қуанышын бөлісіп, көтеріңкі көңіл-күй сыйлау ниетінен туған. Әр айдың басында мекемелердің кіреберісіндегі тақтада «осы айда дүниеге келгендер» айдарымен плакаттар ілініп, әріптестерінің туған күнінен көпшілік алдын ала хабардар болады.

Міне, бүгін қарашада туған 11 теміржолшы туған күнімен құттықтап, әріптестері құрметке бөледі.

– Туған күн иесінің мерейлі жасқа келуі шарт емес, ағымдағы ай ішінде туған әріптестерімізді топтап айдың бір

күні бастарын қосып, құттықтау рәсімін өткіземіз. Бүгін міне 11 әріптесімізді құттықтап, жақсы тілекпен жан жылуына бөлеп, арнайы дайындалған сый-сияпатымызды табыстап қуанттық, – дейді бөлімшенің персонал жөніндегі менеджері Салтанат Махмұтова.

Қарашада туғандар қатарында бөлімшенің экология бөлімінің инженері Ұлжалғас Арқабаева, материалдық-техникалық қамту бөлімінің инженерлері Еркебұлан Сүлейменов, Мақсат Төлепбергенов пен Бекзат Файызов бар екен.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Мұздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Діңгәзілова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылмның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық сапалық теміржол»

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, С. Бакесова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосыйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахидә Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.