ПРОЕКТ «БАХТЫ – АЯГОЗ» ИМЕЕТ СТРАТЕГИЧЕСКОЕ ЗНАЧЕНИЕ ДЛЯ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ СТРАНЫ И ФОРМИРОВАНИЯ ТРАНСКАЗАХСТАНСКОГО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО КОРИДОРА. СЕГОДНЯ ВАЖНО ОБЕСПЕЧИТЬ ЕГО СВОЕВРЕМЕННУЮ И КАЧЕСТВЕННУЮ РЕАЛИЗАЦИЮ, А ТАКЖЕ ЭФФЕКТИВНОЕ ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВСЕХ УЧАСТНИКОВ СТРОИТЕЛЬСТВА. МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА СОВМЕСТНО С АО «НК «ҚТЖ», ПОДРЯДНЫМИ ОРГАНИЗАЦИЯМИ И МЕСТНЫМИ ИСПОЛНИТЕЛЬНЫМИ ОРГАНАМИ ДЕРЖИТ ПРОЕКТ НА ПОСТОЯННОМ КОНТРОЛЕ.

Жанибек ТАЙЖАНОВ,
вице-министр транспорта Республики Казахстан

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ

№22-23 (3169-3170)
27/03/2026

СИНХРОНИЗАЦИЯ МОЩНОСТЕЙ: ИТОГИ ПЕРЕГОВОРОВ ҚТЖ В КНР

Визит делегации АО «НК «Қазақстан темір жолы» во главе с председателем правления Талгатом Алдыбергеновым в Китайскую Народную Республику стал важной вехой в технологическом и стратегическом развитии транспортного коридора между Востоком и Западом.

Важным событием визита стали переговоры в Шэньчжэне с высшим руководством Huawei Technologies Co., Ltd. – председателем совета директоров Лян Хуа и президентом подразделения «Умный транспорт» Цзо Мэном.

Главная цель – создание «умной железной дороги», где управление процессами доверено искусственному интеллекту, облачным решениям и анализу больших данных. Делегация ҚТЖ детально изучила использование ИИ для автоматического построения графиков и маршрутов, кейсы по защите критической инфраструктуры и конфиденциальности данных, а также внедрение сенсоров и нейросетей для мониторинга состояния путей и подвижного состава.

Итогом встреч стало подписание Протокола о дальнейшем сотрудничестве. Стороны договорились о переходе на стандарт связи FRMCS (будущее железнодорожной радиосвязи), развитии облачной инфраструктуры и внедрении систем ИИ.

Также в Пекине обсуждены вопросы операционной эффективности и расширения транзитного потенциала. На встрече с руководством China Railway Container Transport (CRCT) и главой железнодорожной администрации Китая ключевыми темами стали развитие ТМТМ, укрепление маршрута как кратчайшего пути между Востоком и Западом, скорость доставки, реализация мер по сокращению сроков прохождения контейнеров по маршруту Китай – Европа – Китай, «бесшовная» цифровая среда, интеграция информационных платформ Казахстана и Китая. Это позволит автоматизировать оформление таможенных и транспортных документов, исключая бумажную волокиту и задержки на границах.

При этом отмечено, что цифровая трансформация невозможна без квалифицированных кадров. ҚТЖ и Huawei договорились о запуске программ обучения и повышения квалификации. Акцент сделан на молодежном кадровом резерве: они будут обучаться работе с ИИ-решениями непосредственно у разработчиков технологий.

Также в ходе визита состоялись очередные переговоры председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талгата Алдыбергенова с председателем совета директоров государственной корпорации «Китайские железные дороги» Го Чжусюе. За короткий период это уже третья встреча, что говорит о тесном взаимодействии сторон.

В ходе переговоров китайская сторона с удовлетворением отметила устойчивый рост объемов грузовых перевозок за 2025 год, и стороны наметили планы по дальнейшему увеличению объемов транспортировки и обмена поездами через межгосударственные пограничные пункты на 2026 год.

Асель ШАЙХЫНОВА

(Продолжение на 3-й стр.)

ЖҮК ВАГОНДАРЫН ТІРКЕУ РЕТТЕЛУДЕ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ қозғалыс қауіпсіздігін және үздіксіз тасымалдау процесін қамтамасыз ету үшін магистральдық желіге жүктемені реттеу бойынша уақытша шаралар енгізуде.

Себебі талдау нәтижелері желідегі жүк вагондарының нақты саны инфрақұрылымның технологиялық мүмкіндіктерінен едәуір асып түскенін көрсеткен.

Парктің ағымдағы профициті көршілес теміржол әкімшіліктерінің бос вагондарды тасымалдауға конвенциялық тыйым салуымен байланысты болып отыр. Бұл ҚР резиденттері меншігінің вагондарын ұлттық желіге жаппай қайтаруға және шектес теміржол әкімшіліктерінің артық жылжымалы құрамын «ҚТЖ» ҰК» АҚ инфрақұрылымына ығыстырып шығаруға әкелді. Бұл жағдайлар желінің өткізу қабілетіне салмақ түсіреді және отандық операторлық қызметтер сегментіндегі нарықтық жағдайға теріс әсер етеді.

Көлік министрлігі мен «ҚТЖ» ҰК» АҚ атына жылжымалы құрамның ірі меншік иелерінен ішкі нарықты қорғау үшін реттеу шараларын қабылдау туралы ұсыныстармен өтініштер келіп түсті. Осыған байланысты тасымалдау процесінің қауіпсіздігіне жауапты ұлттық оператор ретінде «ҚТЖ» ҰК» АҚ өз вагондарын тіркеуге уақытша шектеулер енгізді. Аталған шаралар тек қана инфрақұрылымдық жүктемені басқаруға және Қазақстан Республикасы көлік жүйесінің технологиялық тұрақтылығын қамтамасыз етуге бағытталған.

Қазіргі уақытта Тіркеу қағидаларына Қазақстан Республикасы Көлік министрлігі мен Бәсекелестікті қорғау және дамыту агенттігі талаптарын ескеретін және ресми тіркеуден өткен өзгерістер енгізіліп отыр.

Ислам ТАЛҒАТ

Сергей ПАВЛИНГЕР,
Railways Systems KZ холдингінің президенті:

«ҚАЗІРГІ ЖОЛАУШЫЛАР ЖАЙЛЫЛЫҚ ПЕН СЕРВИСТІҢ МҮЛДЕМ БАСҚА ДЕҢГЕЙІН КҮТЕДІ. БІЗДІҢ МАҚСАТЫМЫЗ – ЖОЛАУШЫЛАРДЫҢ БАРЛЫҚ САНАТТАРЫ ҮШІН ЫҢҒАЙЛЫ ВАГОНДАР ЖАСАУ. БІЗ «ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» КОМПАНИЯСЫМЕН КӨП УАҚЫТТАН БЕРІ ЫНТЫМАҚТАСТЫҚТА ЖҰМЫС ІСТЕП КЕЛЕМІЗ. ЖӘНЕ ДЕ ҚАЗАҚСТАНДЫҚТАРДЫҢ ЗАМАНАУИ, ӘЛЕМДІК ДЕҢГЕЙДЕГІ ВАГОНДАРДА САЯХАТТАУЫН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТУГЕ БАРЫМЫЗДЫ САЛАМЫЗ»

САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

ЕЛІМІЗДЕГІ МАГИСТРАЛЬДЫҚ ЖЕЛІ БОЙЫНША

734

СУ ТАСҚЫНЫ ҚАУПІ БАР ОРЫН АНЫҚТАЛҒАН.

АТЫРАУ ӨҢІРІНДЕ БИЫЛ

30 км

ЖОЛҒА КҮРДЕЛІ ЖӨНДЕУ ЖОСПАРЛАНҒАН.

ҚТЖ БОЙЫНША 290 ВАГОННАН ТҰРАТЫН СУ ШАЮҒА ҚАРСЫ

45

ПОЙЫЗ ЖАСАҚТАЛҒАН.

Ынтымақтастық

ҚАЗАҚ-ӨЗБЕК ҚАТЫНАСЫ ҚАРҚЫНДЫ ДАМУДА

«Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасы Талғат Алдыбергенов құрылысы жүріп жатқан Дарбаза – Мақтаарал желісіне жұмыс сапарымен барды. Сапар аясында ол «Узбекистон темир йуллари» АҚ басқарма төрағасы Зуфар Нарзуллаевпен кездесу өткізді. Мақтаарал станциясында өткен жиында жүк тасымалдау қорытындылары мен шекара маңындағы теміржол инфрақұрылымын дамыту перспективалары сөз болды.

Тараптар екі ел арасындағы ынтымақтастық нәтижесі – жүк тасымалындағы рекордтық көрсеткіштерді атап өтті. Әсіресе 2025 жыл жемісті болды. Соңғы 10 жылдағы ең жоғарғы нәтиже өткен жылға тиесілі екені айтылды, қос ел арасындағы тасымалдау көлемі 32,3 млн тоннаға жетіп, 2024 жылғы көрсеткіштен 16% артық болған. Ал 8,5 %-ға артып, 13 млн тоннаны құраған қазақстандық экспорт та жоғары серпінді көрсеткен. Осы ретте Өзбекстанға астық тасымалының 32% өсіп, экспорт көлемі 4,5 млн тоннадан асқанын атап өткен жөн. Оң үрдіс 2026 жылы да сақталып отыр. Айталық, алғашқы екі айда тасымалдау көлемі 6,6 млн тоннаны құрап, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 37,5% өскен. 2026 жылдың қорытындысы бойынша тараптар жүк ағынының одан әрі ұлғаюы болжанып отыр.

Сонымен қатар Сарыағаш мемлекетаралық түйісу пункті бойынша 2026 жылдың 2 айында Өзбекстан Республикасынан 1883 жүк пойыз немесе 102 971 вагон қабылданып, өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда жүк пойыздарын қабылдау 31%-ға немесе 441 пойызға артқан. Жүк пойыздарын тапсыру 2026 жылдың 2 айында өткен жылдың сәйкес кезеңімен салыстырғанда 37%-ға өсіп, 2069 пойызды құраған. Яғни 564 пойыз көп. Осылайша 2026 жылғы 2 айдағы жүк пойыздарының орташа тәуліктік алмасуы 32 қабылдауды, 35 жүк пойызын тапсыруды құрап отыр. Орташа тәуліктік вагон айналымы – 3516 вагон.

Келіссөздер барысында Мақтаарал – Сырдария мемлекетаралық түйіспе пунктіне шығатын Дарбаза – Мақтаарал жаңа желісінің қарқынды құрылысына ерекше назар аударылды. Теміржол әкімшіліктерінің басшылары түйіспелерді дамыту және инфрақұрылымды жаңғырту, соның ішінде заманауи автоблоктау және байланысты орталықтандыру жүйелерін енгізу туралы ақпаратпен алмасты. Екіжақты қатынастардың жай-күйіне жоғары баға бере отырып, тараптар өңірдің транзиттік әлеуетін нығайту үшін тығыз диалогты жалғастыру ниетін растады.

Ислам ТАЛҒАТ

ОПОРА СУХОПУТНОЙ ЛОГИСТИКИ

На 8,5% выросли контейнерные перевозки из России через казахстанские погранпереходы за два месяца 2026 года.

В целом объем отправок экспортных грузов из России в направлении Казахстана за январь-февраль достиг 5,7 миллиона тонн. Включая 58,1 тысячи контейнеров, что на 8,5% больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Транзитом через Казахстан из России в Китай проследовало 683 тысячи тонн грузов, рост – на 14,5%. Контейнерные перевозки при этом составили 46,2 тысячи ДФЭ (+11,7%).

Основу грузопотока из России составляют нефтяные грузы – 1,6 миллиона тонн (+35%), черные металлы – 1,1 миллиона тонн (+26,5%), зерновые грузы – 623 тысячи тонн (рост в 2,2 раза).

– Казахстан закрепился как ключевой транзитный хаб, обеспечивающий выход на Китай и страны Центральной Азии, что усиливает значение сухопутных маршрутов на фоне ограничений и удорожания морской логистики, – пояснил для портала 1520International директор по грузовому транспорту и логистике Центра экономики инфраструктуры (РФ) Игорь Смирнов.

Он подчеркнул, что дополнительным фактором стало расширение контейнерных перевозок и постепенное повышение пропускной способности пограничной инфраструктуры, включая ключевые переходы на китайском направлении.

В первом полугодии тренд, по мнению экспертов, сохранится за счет стабильного экспорта энергоносителей и металлов, а также спроса на российские товары со стороны Китая и стран региона.

– Текущая динамика носит структурный характер и отражает долгосрочное усиление евразийского сухопутного транспортного коридора через Казахстан, – считает Игорь Смирнов.

Любовь РОВБА

НОВАЯ ПАРТИЯ ТЕПЛОВОЗОВ

АКТУАЛЬНО

В преддверии весеннего праздника Наурыз мейрамы в Карагандинском регионе произошло важное событие – в депо Караганда прибыла новая партия маневровых тепловозов серии CKD6S.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Это современные, мощные и экономичные машины, усиливающие и повышающие эффективность маневровой работы.

– CKD6S – тепловоз с электрической передачей переменно-постоянного тока, разработанный известной китайской корпорацией CRRC Ziyang специально для казахстанских железных дорог. Модель является первым китайским маневровым локомотивом, сертифицированным по стандартам ТР ТС (ЕАС), – рассказал председатель профсоюзного комитета ТЧЭ-14 Ерлан Муканов. – Это означает, что техника прошла лабораторные испытания и полностью соответствует требованиям безопасности технических регламентов Евразийского экономического союза. Кроме того, локомотив адаптирован к экстремальным климатическим условиям региона.

Тепловоз оснащен микропроцессорной системой управления, системой безопасности «Борт», видеонаблюдением за слепыми зонами и современными радиостанциями.

Первые локомотивы были изготовлены два года назад в провинции Сычуань. На сегодняшний день контракт предусматривает поставку 100 маневровых локомотивов этой серии. Новые тепловозы уже поступили в депо Астана, Караганды, Жанаарки, Мангистау.

– Обновление техники позволит улучшить безопасность, сократить время операций и повысить надежность на всех участках обслуживания. Это очередной шаг вперед в модернизации железнодорожной инфраструктуры региона, – подчеркнул Ерлан Муканов.

Фото автора

rail-news.kz

№22-23 (3169-3170) 27/03/2026

ҰЛЫТАУДАН МАҢҒЫСТАУҒА...

Ұлан ОРАЗ,
Астана

СЕРВИС

Биылғы 1 сәуірден бастап Жезқазған теміржол вокзалынан Маңғыстауға дейін қатынайтын тікелей жүрдек жолаушылар пойызы іске қосылады.

Жаңа бағыт туризмді дамытуға, сондай-ақ өңіраралық іскерлік және еңбек байланыстарын нығайтуға мүмкіндік береді. Осы мақсатта бұрын Қарағанды – Жезқазған бағыты бойынша қатынайтын жолаушылар пойызының маршруты Маңғыстау станциясына дейін ұзартылды. Енді жолаушылар Жезқазған қаласынан Маңғыстау өңіріне тікелей қатынай алады. Жол жүру уақыты шамамен 29 сағатты құрайды. Жиілігі – аптасына 2 рет. Пойыз билеттері бүгінде сатылымға шығарылып үлгерді.

МАМАНДАР КҮНІ ҰЙЫМДАСТЫРЫЛДЫ

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

ЖИЫН

Атырау магистральдық желі бөлімшесінің кітапханасында «Жарақаттың алдын алу және қауіп-қатерді азайту» тақырыбында мамандар күні ұйымдастырылып, оған бөлімшенің еңбек қорғау инженерлері қатысты.

Бөлімшенің еңбек қауіпсіздігі бөлімінің жетекші инженері Гүлшат Тоқсанбаева мен Ғылыми-техникалық ақпарат бөлімінің басшысы Әйгерім Бисұлтанова жүргізген шараның мақсаты – өндірістік жарақаттың алдын алу және қауіпсіз еңбек жағдайын қамтамасыз ету. Жиналыс барысында еңбек қорғау инженері соңғы кезеңдегі өндірістік көрсеткіштерді талдап, жиі кездесетін қауіп-қатерлерге тоқталды. Соның ішінде темір жол бойында жұмыс істеген кезде пойыз қозғалысына байланысты қауіпсіз қашықтықты сақтау, қорғаныс құралдарын міндетті түрде пайдалану және электр қауіпсіздігі талаптарын қатаң сақтау қажеттігіне баса мән берді. Сондай-ақ төтенше жағдайлардың алдын алу, өрт қауіпсіздігі және алғашқы көмек көрсету шаралары жөнінде де ақпарат берілді. «Өндірісте жарақаттың алдын алу өте маңызды, былтырғы жылы еңбек қауіпсіздігі бойынша 129 нұсқаулық, 164 алдын алу, 441 ескерту шаралары жүргізілді. Бір жақсысы, тәртіп бұзушылық не тәртіптік жазалар орын алған жоқ», – дейді қауіпсіздік инженері.

Мамандар күні аясында еңбек қауіпсіздігіне байланысты рационализаторлық жобалар да қарастырылды. Өнертапқыштық – жұмыс үдерісін жетілдіруге, еңбек жағдайын жақсартуға және қауіпсіздікті арттыруға бағытталған тиімді ұсыныстар жүйесі екені белгілі. Соған сай, қатысушылар өндірістік процестерді оңтайландыру, қауіпті аймақтарды белгілеу, техникалық құралдарды жаңарту және жұмыс тиімділігін арттыру бойынша өз ұсыныстарын ортаға салды. Рационализаторлық бастамалардың мақсаты – тәуекел деңгейін төмендету, қызметкерлердің денсаулығын сақтау және мекеме жұмысының сапасын арттыру. Басшылық пен ұжым арасындағы өзара жауапкершілікті нығайтып, қауіпсіз еңбек ортасын қалыптастыруға ықпал ететін осындай іс-шаралар еңбек қауіпсіздігін жетілдіруге бағытталған тағы бір маңызды қадам деп бағаланды. Ал қауіпсіз еңбек тұрақты даму мен табысты жұмыстың кепілі екені сөзсіз.

Хабарландыру

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ қызметінің жариялылығын, ашықтығын, сондай-ақ тұтынушылармен мүдделер теңгерімін сақтау мақсатында, 2025 жылға арналған табиғи монополия саласына қатысты реттеліп көрсетілетін қызметтер бойынша тұтынушылар мен басқа да мүдделі тұлғалардың алдында қоғамдық тыңдау өткізуді көздеп отыр.

Аталған тыңдауда қызметтің негізгі қаржы-экономикалық көрсеткіштері, бекітілген инвестициялық бағдарламаны іске асыру туралы, реттеліп көрсетілетін қызметтердің көлемі туралы, тұтынушылармен жүргізілген жұмыстар туралы, бекітілген тарифтік сметаның бап бойынша орындалуы туралы, көрсетілетін қызметтің сапасы мен перспективалары туралы ақпарат қамтылатын болады.

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ Мемлекеттік тізілімнің республикалық бөліміне мынадай қызметтер бойынша енгізілген:

- Магистральдық теміржол желісі;
- Кірме жолдар;
- Электр энергиясын беру.

Өткізілетін күні: 2026 жылдың 24 сәуірінде сағат 15.00-де (Астана қ. уақытымен), онлайн-трансляция арқылы өтеді.

Мекен-жайы: Астана қаласы, Қонаев көшесі, 6 (А блогы, 16-қабат, мәжіліс залы).

Сонымен қатар қоғамдық тыңдауға қатысуға өтінімдер 2026 жылдың 23 сәуіріне сағат 15.00-ге дейін «60-37-18, 60-37-17» телефондары бойынша немесе Beisenbayev_a@railways электрондық поштасы арқылы қабылданатынын хабарлаймыз.

ТӘЖІРИБЕ АЛМАСУ АЛАҢЫ

Ұлттық компанияда Ғылым және жоғары білім министрлігі Тіл саясаты комитетінің ұсынысымен мемлекеттік тіл саясатын іске асыру мәселесіне арналған тәжірибе алмасудың диалог алаңы өтті. Қазақ тілінің мәртебесін көтеру бағытындағы атқарылып жатқан ауқымды жұмыстар таныстырылған семинарға беделді ұлттық компаниялардың мемлекеттік тіл саясатын жүзеге асыратын мамандары қатысты.

Райхан РАХМЕТОВА,
Астана

Семинар барысында «Тіл саясаты: үздік тәжірибелер мен инновациялар» тақырыбында интерактивті көрме ұйымдастырылды. Көрмеде Ш.Шаяхметов атындағы «Тіл-Қазына» ұлттық ғылыми-практикалық орталығы, «Қазақтелеком» АҚ, «Н.Назарбаев халықаралық әуежайы» АҚ, Халықаралық «Қазақ тілі» қоғамы және ҚТЖ өкілдері елімізде мемлекеттік тілдің қолдану аясын кеңейту бағытында әр мекемеде атқарылып жатқан жұмыстар: түрлі қосымшалар, интернет-ресурстар, кітаптар мен журналдар, қазақ тілінің орфографиялық электронды базасы және басқа да тіл үйрету, терминдерді талдап түсіндіру мақсатында шығарылып жатқан еңбектерін таныстырды.

Іс-шарада Тіл саясаты комитетінің басқарма басшысы Қайыржан Рахымжанов «Тіл саясатын іске асырудың басым бағыттары», комитеттің бас сарапшысы Талғат Жакенов «Ұлттық компаниялардың құжат айналымындағы мемлекеттік тілдің үлесі», «ҚТЖ» ҰК» АҚ Мемлекеттік тілді дамыту секторының бастығы Ербол Тоқтағазы «ҚТЖ-да тіл саясатын іске асырудағы үздік тәжірибелер», осы сектордың бас менеджері Меруерт Ақбердиева «Теміржол саласында мемлекеттік тілдің қолданыс аясын кеңейту мәселелері» және сектор менеджері Ақмарал Бексейітова «Сауатты жазуды меңгерту тәсілдері» тақырыптарында баяндама жасады.

– ҚТЖ-да мемлекеттік тіл саясаты бірнеше бағытта іске асырылады. Атап айтқанда, құқықтық, әдістемелік-әдіснамалық қамтамасыз ету, мемлекеттік тілді оқыту үшін жеке және топтық курстар, тегін платформалар ұйымдастыру, өз бетінше меңгертуге ықпал ету жұмыстары жүргізіледі. Сонымен қатар мемлекеттік тілдің қолдану аясын ұлғайту үшін іс қағаздарын қазақ тілінде жүргізу, мәдени-көпшілік, бұқаралық-спорттық іс-шараларды қазақша өткізу, көрнекі ақпараттарды мемлекеттік тілде жазуға, тілді насихаттауға аса мән беріледі. Күнделікті теміржол қызметінде аса қажетті кітаптарды шығаруға тырысып жатырмыз. Соның ішінде ең қажетті брошюралар, көрсеткіштер жинағы, қазақша-орысша станция атауларының жинағы, екі тілде ең қажетті заңдар жинағын қызметкерлер күн сайын жұмыс барысында қолданады, – деді Е.Тоқтағазы.

Айта кетерлігі, Тіл саясаты комитеті тарапынан ұлттық компаниялар, әкімдіктер және мемлекеттік органдардың мемлекеттік тілді дамыту бағытындағы жұмыстарына жүргізілген талдау нәтижесінде былтыр 25 ұлттық компания ішінде ҚТЖ ең үздік деп танылды. Еліміздегі ең ірі жұмыс беруші компанияда бүгінде 110 мыңнан астам еңбек етсе, соның 66 пайызы мемлекеттік тілді жақсы меңгерген. Оның үлесін арттыру үшін аталған сектордың 3 адамнан тұратын ұжымы жұмысты одан әрі жетілдіре түсуде.

Жиынға қатысушылар арасында жарыссөз ұйымдастырылып, соңында мемлекеттік тілді дамытуға үлес қосып жүрген мамандар Алғыс хатпен марапатталды.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ОҢТҮСТІК ТЕЛІМДЕРГЕ ОЙЫСТЫ

АЙМАҚ

Қызылордада жол жөндеу жұмыстары жалғасып жатыр. Бүгінде Жетітөбе – Бөріойнақ – Аққұм станциялары арасындағы жол арнайы ауыр жол машиналарының көмегімен жөндеуден өткізілуде. Осы телімде 5,5 шақырымдық аумаққа белгіленген жоспардың қазіргі таңда 1,7 шақырымы орындалды.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Көктем шығар-шықпас ағымдық күтімі мен күрделі жөндеу шаралары қыза түсетін жолшылар қауымының қазіргі таңдағы жұмысы бекітілген жоспар бойынша жүргізіліп жатыр. Аймақтан өткізілетін жылжымалы құрамдардың қозғалыс қауіпсіздігін сақтауды арттыру үшін, жолдың бабын технологиялық талапқа сай ету үшін наурыз айының басында Қызылорда жол дистанциясының солтүстік телімдерінде жол машиналарының көмегімен күрделі жөндеу басталып, енді дистанцияның оңтүстігіндегі телімдеріне ойысқан.

Күрделі жөндеу жұмыстарына ПЧМ Ақтөбеден РМ, ДМ, ДГС, ПБР арнайы жол машиналары, ПЧМ Қырқыншыдан ВПО, ШОМ техникасы, Луговойдың Рельс дәнекерлеу пойызы (ПРСМ) жұмылдырылып, әу баста жопарланған 30 шақырымдық аумақтың басым бөлігін, Қараиірім – Жалағаш және Тереңөзек – Қараөзек телімдерінде күрделі жөндеуден өткізіп үлгерді.

Күрделі жөндеу жұмыстары пойыздардың кестесіне кедергі болмау үшін ыңғайлы уақыттарда, күндіз де, түнгі уақыттарда да жүргізіліп жатыр.

– Наурыз айының 20-нан бастап Қызылорда жол дистанциясының 5-өндірістік теліміне ПЧМ Ақтөбеден РМ-80, ДМ, ДГС, ПБР жол машиналар кешені келіп, жол астындағы балласты тазалау жұмыстарын жүргізіп жатыр. Жөндеу кезінде қиыршық тас төсеу жұмыстарына Қандыағаш дистанциясының ХДВ машинасы да жұмылдырылуда. Жұмыс Жетітөбе – Бөріойнақ – Аққұм станциялары арасындағы жалғыз жолды аралықта жүріп жатыр. Бүгінгі таңда дистанцияның жауапты мамандарының бақылауымен 5,5 шақырымдық аумақты жөндеуден өткізу жоспарының 1,7 шақырымы технологиялық талапқа сай жөндеуден өтті. Жұмыс басында Қызылорда жол дистанциясы директорының орынбасары Қайыржан Төлегенов, 5-телім басшысы Бекболат Зареров бастаған жол шеберлері мен жол жөндеушілер бар, дистанция басшылығы жөндеу жұмыстарының сапалы өткізілуін бақылауда, – деді Қызылорда жол дистанциясының бас инженері Ахметқали Елеусінов.

Жөндеу жұмыстарын 5 сәуірге дейін бітіру жопарланған. Әзірге күніне 4 сағаттық толаскез беріліп, әр толаскез сайын 200 метрлік аумаққа жөндеу жұмыстары жасалып жатыр.

Суретті түсірген автор

ТЕМІРДЕН ТҮЙІН ТҮЙГЕН

МАМАН

Бұрын маңдай тер, білек күшімен атқарылатын көп жұмысты қазір техника атқаратын заманға жеттік. Темірден түйін түйген ұсталар мен зергерлер бүгінде жоқтың қасы. Десек те, маңғыстаулық темір ұстасы Еркін Майлановтың жұмысын көріп, бүгінгінің алтын қолды шебері осы шығар дедік.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

Бейнеу жол дистанциясында темір ұстасы міндетін атқаратын ол әкеден көргенін істеп, темірден түйін түйетін хас шебер. Жол шаруашылығына қажетті құрал-саймандарды жөндеп, жамап-жасқап, станогы бір тыным таппайды. Жолшылардың балғасы мен ломы, басқа да қажетті сайманы істен шығар болса, ешкім жаңасын күтіп қол қусырып отырмайды. Еркіннің қолына түсіп, станогына жетсе болды, қайта түлеп, су жаңа болып шыға келеді. Онсыз мекемеде сынған техника тоқтап, бүлінген құрал құнын жоғалтады.

Мұнысын ұжымы да жоғары бағалайды. «Ерекеңнің еңбегі мықты, бір өзі тұтас мекеменің қажетін өтеп, қанша экономикалық пайда мен үнем әкеліп отыр» дейді басшылық.

– Әкем 1982 жылы Бейнеу жол дистанциясына темір ұстасы болып жұмысқа орналасқан. Содан тапжылмай бір жерде жиырма жыл еңбектенді. Мен де сол кісіден көріп, қасында жүріп кәсібін үйрендім. Қызған темірмен жұмыс істеу оңай емес, қара күшті, төзімді талап етеді. Әкемнің кейінгі жылдары денсаулығы сыр бере бастады. 2002 жылы қатты ауырып, жұмыстан шықты. Орнына мен жұмысқа келдім. Жаспын. Біраз жыл қасында жүріп жинаған тәжірибем бар. Тапсырылған міндеттерді атқаруды бұрыннан да көріп жүргесін онша қиынға соққан жоқ. Үйде ес білгелі әкемнің токарлық станогында жұмыс істеп үйренгенім бар, игеріп кеттім. Жұмыс ауыр әрине. Бірақ ауырлығына қарамастан әкеміз бізді, он бір баланы осы темірмен жұмыс істеп жүріп-ақ жеткізді. Қазір өзім де осы кәсібімнің арқасында төрт баламды өсіріп, отбасын асырап отырмын, – дейді темір ұстасы Еркін Табылғанұлы.

Темір балқытатын көрігін қыздырып, тарс-тұрс ұрғылап, істен шыққан қаншама нәрсеге қайта жан бітіретін шебер жұмыста болттарды бұрайтын кілттерді жасау, сынған болт, гайка, сүймен, балға сияқты қажетті құралдарды құю мен жөндеуден басқа, үйдегі станокта ауылдастарының көлігіне, тұрмыста қажетті саймандарына жөндеу жүргізіп, темір бұйымдарын жонып, дәнекерлеп, жөндеп береді.

Суретті түсірген автор

СИНХРОНИЗАЦИЯ МОЩНОСТЕЙ: ИТОГИ ПЕРЕГОВОРОВ ҚТЖ В КНР

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Особое внимание уделено развитию контейнерных сервисов по направлениям ТМТМ, Китай – Европа, Китай – Центральная Азия и Китай – РФ.

Для укрепления транзитного потенциала достигнуты договоренности об увеличении контейнерных поездов, цифровизации процессов и предварительном обмене данными по перевозкам. Также планируется синхронизация строительства вторых путей на участке Алашанькоу – Достык, развитие терминалов и модернизация участков Алтынколь – Хоргос и Хоргос – Цзинхэ.

Отдельно рассмотрен проект третьего трансграничного перехода Бахты – Тачэн с определением прогнозных объемов грузов.

Кроме того, стороны обсудили запуск туристического поезда из Китая в города Казахстана и Центральной Азии.

Еще одним важным этапом визита в Пекин стали переговоры председателя правления АО «НК «ҚТЖ» Талгата Алдыбергенова с руководством корпорации CSCC в лице Чжан Биннаня.

Ключевой темой переговоров была важность повышения интенсивности работ и соблюдения этапов реализации по срокам завершения проекта. Председатель правления ҚТЖ также особо отметил исключительную важность привлечения местных строительных компаний и специалистов и приобретение строительных материалов у казахстанских производителей. Руководство корпорации CSCC заверило о принятии необходимых мер по соблюдению графика производства работ и обязательному привлечению местных компаний в реализации проекта.

Итоги масштабного визита делегации ҚТЖ в Китай знаменуют собой фундаментальный сдвиг: переход от традиционного управления железной дорогой к созданию высокотехнологичной цифровой экосистемы. Синергия с мировыми технологическими лидерами, такими как Huawei и крупнейшими инфраструктурными корпорациями CSCC и КЖД, превращает Казахстан в центральный транспортно-логистический хаб Евразии.

КОНТРОЛЬ И ГОТОВНОСТЬ

ПАВОДОК

В Акмолинской области проведена комплексная проверка готовности железнодорожной инфраструктуры к паводковому периоду.

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

Инспекцию организовало Министерство транспорта совместно с АО «НК «ҚТЖ» и местными исполнительными органами. Основное внимание уделено состоянию мостов, водопропускных сооружений и участков магистрали, подверженных подтоплению.

В ходе рабочей поездки специалисты обследовали участок Астана – Жалтыр – Атбасар. По итогам осмотра отмечено, что очистка водопропускных труб и четырех крупных мостов ведется на должном уровне, что обеспечит безопасный пропуск талых вод.

На данном направлении выявлено 10 потенциально паводкоопасных участков, по каждому из которых приняты необходимые меры. В целом по отделению сформированы четыре противоразмывных поезда общей численностью 24 вагона, готовых к оперативному реагированию. Каждая дистанция пути – ПЧ-14, ПЧ-15, ПЧ-17 и ПЧ-20 – обеспечила по шесть вагонов. Поезда дислоцированы на станциях Жана-Есиль, Кокшетау, Астана и Атбасар, что позволяет своевременно реагировать на возможные размывы и подтопления.

Создан необходимый запас инертных и строительных материалов: 150 кубометров бутового камня, 700 некондиционных железобетонных шпал, металлический пролет и четыре инвентарных рельсовых пакета.

Работы по очистке мостов и искусственных сооружений на участке Астана – Атбасар – Есиль выполнены на 90%. Оставшиеся мероприятия, включая очистку от снега, продолжаются в плановом режиме.

Дополнительно обследованы шесть водоемов. На первую декаду апреля запланированы буровзрывные работы на реке Жабай для предотвращения ледяных заторов. В марте на участке Красивый – Казахский – ОП-80 планируется установка трех видеокамер с передачей изображения в онлайн-режиме.

Отдельное внимание уделено необходимости усиления работ по углублению русла реки Колутон и строительству защитной дамбы в районе одноименного населенного пункта.

Своевременная подготовка инфраструктуры и слаженная работа всех служб остаются ключевыми условиями безопасного прохождения паводкового периода на железной дороге. Министерством транспорта поручено завершить все работы по очистке объектов в кратчайшие сроки, а также усилить взаимодействие с местными исполнительными органами по обследованию частных водоемов вблизи железнодорожных путей.

Проведенная проверка показала высокий уровень готовности железнодорожной инфраструктуры региона к весеннему половодью. Комплексный подход, наличие резервных ресурсов и межведомственное взаимодействие позволяют минимизировать риски и обеспечить бесперебойное и безопасное движение поездов.

Фото автора

ПО ВЕЛИКОМУ ШЕЛКОВОМУ ПУТИ

СЕРВИС

В рамках единого культурно-познавательного маршрута с перрона вокзала Алматы-2 стартовал международный туристический поезд Jibek Joly, объединивший Казахстан, Узбекистан и Таджикистан. Впервые в истории проекта маршрут был расширен до города Душанбе.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Туристический поезд организован АО «НК «Қазақстан темір жолы» при содействии Узбекских железных дорог, Таджикских железных дорог, а также Республиканской ассоциации СРО «Казахстанская индустрия туризма».

В день отправления туристического поезда на перроне вокзала Алматы-2 было особенно оживленно. Люди собрались задолго до отправления, чтобы проводить туристов в необычное и вдохновляющее путешествие. Везде чувствовалось торжество момента: звучали теплые пожелания, раздавался смех, звучала музыка. По доброй традиции гостей провожали с шашу – щедро разбрасывали сладости, символизируя достаток и удачу. На столах были ароматные баурсаки, кумыс и шубат, родные и друзья желали путешественникам доброго пути и незабываемых впечатлений. Среди туристов были две женщины из Астаны – Ирина Полянская и Гульдана Сагимбекова, которые впервые поехали по маршруту Шелкового пути.

– Мы очень ждали это путешествие, вдвойне приятно, что оно совпало с весенним праздником Наурыз и завершением священного месяца Рамазан, – делились впечатлениями они.

Надо сказать, что маршрут продуман так, что путешествие проходит по ключевым городам Великого Шелкового пути: Алматы – Туркестан – Самарканд – Душанбе – Ташкент – Алматы, соединив духовные центры, древние города и современные столицы Центральной Азии. Всего в тур отправились более 400 туристов. Поезд состоит из 10 вагонов, двух вагонов-ресторанов, где пассажиров радует меню национальной кухни.

Путешествие было по-настоящему насыщенным и познавательным. Первой остановкой стал Туркестан, где туристы посетили святые места и уникальные архитектурные памятники. В Самарканде туристов встретил величественный Регистан. Здесь же они посетили знаменитую обсерваторию Улугбека. Далее путь привел туристов в Ташкент – современную столицу Узбекистана с богатым историческим наследием. Путешествие продолжилось в Душанбе – столице Таджикистана. Путешественники смогли посетить Национальный музей Таджикистана, ощутив восточное гостеприимство. Каждый из этих городов подарил свои особенные впечатления, культурное наследие Центральной Азии.

В стоимость туристического пакета были включены проезд на туристическом поезде, экскурсионная программа с сопровождением профессиональных гидов, входные билеты на объекты посещения, а также трансферы, организованные туроператорами.

Стоит отметить, что впервые туристический поезд Jibek Joly был запущен в 2024 году, соединив тогда Казахстан и Узбекистан. В связи с востребованностью маршрута параллельно с ним также был запущен турпоезд Keruen Express. Таким образом, с момента запуска проекта маршрута было перевезено порядка 3 000 туристов.

Фото автора

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

СОЦИУМ

В филиале ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» проведены экскурсии для подшефных воспитанников детского дома города Соль-Илецка и шестиклассников Соль-Илецкого лицея с целью знакомства детей с профессией «железнодорожник».

Яна ЛЕНИНА,
Илецк

В этот раз экскурсию для них провели на ПТО станции Илецк. На учебном полигоне ребята ознакомились с основными деталями вагонов, рассмотрели макеты колесной пары, тележки, автосцепного устройства, буксового узла. Об устройстве вагонов, их предназначении рассказал мастер производственного обучения Канат Бисенов. Затем ребята смогли посмотреть на железную дорогу с тепловозами и составами на путях с безопасного места – с территории ПТО через станционное ограждение.

В кабинете операторов Асель Канзафарова рассказала об их обязанностях и оборудовании. В техническом классе была организована выставка железнодорожной атрибутики, где ребята примерили фуражки и сигнальные жилеты, а также посмотрели видеоролик о профессиях вагонного хозяйства.

После увлекательной экскурсии для ребят в столовой Дома отдыха локомотивного депо председателем профсоюзного комитета Комаром Сангаковым было устроено чаепитие.

Экскурсию в Илецкое эксплуатационное локомотивное депо (ТЧЭ-27) для шестиклассников Соль-Илецкого лицея организовала специалист филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» Динара Кульманова, а провел ее мастер производственного обучения ТЧЭ-27 Александр Никонов.

Школьники познакомились с работой депо, локомотивами и условиями труда работников. В учебном кабинете им рассказали об устройстве локомотива и основах управления, после чего они увидели технику на территории депо.

Ребята побывали в ремонтном цехе, кабинете дежурного по депо, наблюдали подготовку локомотивов к рейсу и посетили медпункт предрейсового осмотра. Завершением экскурсии стала возможность посидеть в кабине действующего локомотива.

Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

СПРАВИЛИСЬ СО СТИХИЕЙ

Айдана ЕРТАЙ,
Екибастуз

СНЕГОБОРЬБА

Порядка 220 монтеров пути, дорожных мастеров, начальников участков и работников транспортного блока Екибастузской дистанции пути в непрерывном режиме боролись со снежными заносами.

Начало весны в Павлодарской области выдалось по настоящему зимнее. Регион накрыли метель с ограничением видимости до 20, а местами и до пяти метров, штормовой ветер, снег и морозы. Несмотря на эти экстремальные погодные условия, сотрудники Екибастузской дистанции пути приняли все необходимые меры для обеспечения бесперебойного функционирования железнодорожного транспорта. Для борьбы со снежными заносами был привлечен весь производственный персонал: 220 монтеров пути, дорожных мастеров, начальников участков, работников транспортного блока. В непрерывном режиме производилась очистка более 500 стрелочных переводов. Благодаря безостановочной и безотказной работе компрессорных станций применялась пневматическая обдувка. В механизированной очистке путей от снега были задействованы три единицы снегоуборочной и снегоочистительной техники. В первоочередном порядке очищено от снежных заносов 185 километров главных и десять станционных путей.

Руководители дистанции и руководители среднего звена круглосуточно проводили объезды всего участка предприятия на пассажирских и грузовых поездах, осмотры заносимых мест и горловин станции.

СИЛЬНОЕ ОБЩЕСТВО – БЕЗ ТУБЕРКУЛЕЗА

Светлана МОГАЙ,
Караганда

СОВЕЩАНИЕ

Специалисты Карагандинского отделенческого управления санитарно-эпидемиологического контроля на транспорте провели интерактивный семинар для работников железнодорожной сферы.

Мероприятие прошло в рамках месячника, приуроченного ко Всемирному дню борьбы с туберкулезом, под девизом «Да! Мы можем победить туберкулез! Лидерство Казахстана. Инновации и сила людей!».

В интерактивном семинаре приняли участие инструкторы, проводники пассажирских вагонов, а также врачи-фтизиатры клинико-диагностического отделения КГП на ПХВ «Областной центр фтизиопульмонологии» управления здравоохранения Карагандинской области.

В ходе встречи специалисты в доступной форме рассказали слушателям об основных путях передачи туберкулеза, современных методах диагностики, а также лечении и профилактики.

Кроме того, сотрудники управления акцентировали внимание на требованиях нормативно-правовых актов в области санитарно-эпидемиологического благополучия населения. Участникам также напомнили о необходимости регулярного прохождения медицинских осмотров и строгом соблюдении правил личной гигиены на рабочих местах.

В заключительной части мероприятия присутствующим были розданы памятки и брошюры, тематические флаеры, направленные на повышение осведомленности о профилактике туберкулеза и укрепление здоровья работников железнодорожного транспорта.

Фото автора

Объявление

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в целях соблюдения гласности, транспарентности деятельности, а также соблюдения баланса интересов с потребителями, намерено провести слушание перед потребителями услуг и иными заинтересованными лицами о деятельности по регулируемым услугам, относящимся к сфере естественной монополии за 2025 год.

На данном слушании будет освещена информация об основных финансово-экономических показателях деятельности, об исполнении утвержденной инвестиционной программы, об объемах предоставленных регулируемых услуг, о проводимой работе с потребителями услуг, о постатейном исполнении утвержденной тарифной сметы, о перспективах деятельности и качестве предоставляемых услуг.

АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» включено в республиканский раздел Государственного регистра по следующим услугам:

- магистральной железнодорожной сети;
- подъездных путей;
- по передаче электрической энергии.

Дата проведения: 24 апреля 2026 года в 15.00 часов (по времени г. Астаны) по адресу: город Астана, улица Кунаева, 6 (блок А, 16-й этаж, зал совещаний), в том числе с организацией онлайн-трансляции.

Кроме того, сообщаем, что заявки на участие в публичном слушании принимаются до 15.00 ч. 23 апреля 2026 года по контактным телефонам: 60-37-17, 60-37-18, или на электронную почту Beisenbayev_a@railways.kz.

№22-23 (3169-3170) 27/03/2026

АТА-БАБА ЖОЛЫМЕН...

Биылғы Наурыз семейлік теміржолшылар үшін расымен жылдағыдан өзгерек өтуде. Басты себеп – «ҚТЖ» ҰК» АҚ бойынша «Наурыз мейрамын» мерекелеу концепциясы аясында мейлінше тартымды әрі тағылымды өтіп жатыр.

Наурызбен тұспа-тұс келген Ораза айт күнінде бөлімшеде ұлттық салт-дәстүрді ұлықтайтын келелі іс-шара өтті. Кең фойеге айттың ақ дастарханы жайылып, келген-кеткен дәм татты.

Құрметті теміржолшы, абыз қария Қырықбай Әлсейітұлы, Жүк тасымалы бөлімшесінің басшысы Алмас Сейсемқанов пен Семей магистральдық желі бөлімшесінің директоры Айдын Шәукежанов және «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Қажығұлов сөз алып, көпшілікті құттықтады.

Айта кетсек, биылғы Наурыз мерекесі жергілікті теміржолшылар үшін жағымды жаңалығымен келіп отыр. Жүк тасымалы, қозғалыс қауіпсіздігін сақтаудағы жетістіктерден бөлек, биыл Семей қаласында теміржолшылар үшін жаңа баспана салынатынын жеткізген басшылар жақсы жаңалықтардың көп болуына тілек білдірді.

Осыдан соң ұлттық сипаттағы театрландырылған қойылымдарға кезек берілді. Алдымен көпшілік алдына шыққан НЖС-6 қыз-жігіттері қазақ халқының көнеден жеткен «Шашбау тағу» дәстүрін сахналады. Ал бөлімшенің еңбекті қорғау бөлімі мамандары «Байғазы беру» салтының көпшілік біле бермейтін қыр-сырын айшықтады. Кеңсе қызметкерлері бірігіп «Сырға салу» бойынша көрініс көрсетіп, төл дәстүріміздің ұмытылып бара жатқан үлгілерін насихаттады.

Десек те, Семей вокзалының ұжымы көрсеткен «Қыз ұзату» көрінісі ерекше әсерлі шықты. Бас құда болып құдалар тобын бастап келген бөлімше бастығының вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Нұрлан Жақсылықұлы өз образын шебер сомдап, бұл ұлттық рәсімнен мол тәжірибесі бар екенін байқатты. Сыңсу айтудан бастап, құдаларға құйрық-бауыр асату, арқан керу, ырым-сырым, өлі-тірі сынды ел шығысына тән салт-жоралғылар қаз-қалпында көрсетілді.

Сол тәрізді Жүк тасымалының «Құда түсу», техникалық қызмет көрсету мамандарының «Шілдехана», Әкімшілік-шаруашылық бөлімінің «Тұсау кесу», ал Қаржы блогы қызметкерлерінің «Бесікке бөлеу» сынды ұлттық дәстүрлерді көрсетуі сәтті, танымды да тағлымды шықты. Бесіктің әрбір бөлшегін жіліктеп түсіндіріп, үкі мен шүмекті не үшін әрі қалай тағу керектігін де тәптіштеп шыққандар тамашалап тұрған жастар қауымына «тыштыма» жегізіп те жіберді.

– Бұл – байқау емес. Салт-дәстүрді ұлықтап, ұлттық құндылықтарды жас буын арасында дәріптеу. Жаһандану заманында бабаларымыздан қалған таным мен мәдениетті қайта жаңғырту – аса қажет дүние, – дейді бұл ретте пікір білдірген осынау айрықша шараның негізгі ұйымдастырушысы «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Есен Асқарұлы.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей
Суретті түсірген автор

САЛТ-ДӘСТҮР ТӨРГЕ ОЗҒАН КҮН

Күн мен түн теңескен Ұлыстың ұлы күні де келіп жетті. Әз Наурыз мейрамын «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы мен оның филиалдары, құрылымдық бөлімшелер, еншілес ұйымдары Наурызнама онкүндігі шеңберінде әрбір күнге ерекше мән беріп, жоғары деңгейде атап өтті.

Өткен жұма күні Магистральдық желі дирекциясына қарасты әрбір департамент қазақтың әдеп-ғұрып, салт-дәстүрлерінен қойылымдар қойды. ЦЖСФ, ЦЖСИнвест департаменттері қазақ халқының қыстан аман-есен шығып, көктеммен қауышатын, бір-бірімен көрісіп, жаңа жылды береке-бірлікпен бастайтын дәстүрлі мейрамы Көрісу күнін ұлықтады. ЦЖСБТ сұлулықтың символына айналған Қыз Жібек фильмінен сахналық қойылым қойып, қазақ қыздарына тән ибалылық, әдеп, даналық, мейірім, ізеттік сынды көркем қасиеттерін көрсетті. ЦЖСЗис, ЦЖСВ, ЦЖСГО департаменті қазақтың баспанасы киіз үй тарихы, оны дұрыстап құру, ішi-сыртын безендіру, текемет ілу, тағысын тағы бағалы асай-мүсейлермен жабдықтау өнерін паш етті. ЦШ департаменті қазақ халқының ежелгі, өте мәртебелі дәстүрінің бірінен саналатын Құда түсу өнерін жаңғыртты. Жігіт жағы қыздың ауылына арнайы барып, құдалық кәделер рәсімін жасады. Екі жақ танысып, мың жылдық құда болуға уәделесіп, төс қағыстырды. Құда түсу салтын ЦЖСАктив, ЦЖСВП, ЦЖСБ департаменттері Сырға салу дәстүрімен жалғастырып әкетті. Сырға салу – қазақ халқының қыз ұзату мен құдалық дәстүрінің маңызды бөлігі. Бұл жөн-жоралғы екі жастың атастырылғанын білдіреді. Жігіт жақтан келген

құдағилар қалыңдықты көріп, көрімдігін беріп, құлағына алтын сырға тақты. «Бақытты болсын», «Ұрпақтары өсіп-өнсін», «Екі жаққа да құтты болсын» деген баталы сөздер айтылды.

Ал ЦЖСЭ, ЦЖСТП, ЦЖСРиск департаменттері қазақ халқының қыз баланы жаңа әулетке аттандыратын, ата-ананың ақ батасымен, ағайынның ризалығымен өтетін салтанатты, ең көне салт-дәстүрлерінің бірі Қыз ұзатудан көрініс қойды. Бұл рәсімде қыз сыңсу айтып, қоштасып, қыз жасауы беріліп, арнайы «Қыз көші» жоралғысымен шығарып салынды. ЦЖСТех, ЦЖСИр, ЦЖСКр екі жастың үйлену тойын жоғары деңгейде көрсетіп, аста-төк ақ дастархан жайылып, ақ баталар мен тілектер қарша борады. ЦП, ЦЖСМ департаменттеріне қазақ халқының ер адамдар арасындағы сыйластықты, бауырластықты және шынайы достықты білдіретін ежелгі амандасу дәстүрі «Төс қағысу» бұйырыпты. Бұл рәсім алыстан келген қонақтармен, құдалармен немесе көптен көріспеген достармен кездескенде жүрекке жақындықты білдіру үшін, сондай-ақ құдалық бекігенде қуанышпен орындалатын әдеп-ғұрыпты департамент ұжымы әдемі көрсете білді. ЦЖСКанц, ЦЖСДО, ЦЖСТОиР департаменттері келін түсіріп, беташар тойын жасады. Жаңа түскен келінді ата-енесімен, ағайын-туыспен таныстырып, көпшілікке көрсететін қазақтың салтанатты дәстүрі беташар рәсімін жырау домбырамен айтып, келінге сәлем салдырып, енесіне жас келіннің бетін аштырды. ЦЖСК, ЦЖСЮ департаменттері сүйінші сұрау дәстүрінен сыр шертіп, қуанышты хабар әкелушіге сыйлық беру жоралғысын жасады. Дирекциядағы Наурыз мейрамын ЦЭ департаменті баланың тұсауын кесуімен аяқтады. «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Мұрат Маратұлы Төрегелдин сәбидің тұсауын кесіп, ақ жол тіледі.

Сұлугүл БАКЕСОВА
Суреттерді түсірген
Александр ЖАБЧУК

ДИРЕКЦИЯДАҒЫ ДУМАН

Ұлыстың ұлы күніне орай «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Біріктірілген жоспарлау дирекциясы» филиалы да кең дастархан жайып, Наурыз мейрамын атап өтті. Кең фойеге кілем төсеп, құрақ көрпе жайып, киіз үй атрибутын құрған филиал қызметкерлері тоғызқұмалақ, асық ойнап, күй тартып, ән салып, дүбірлі думан жасады.

Дирекцияның мерекелік думанына «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасының орынбасары Марат Шакенов бастаған компания басшылары келіп қатысты. Дирекцияның өткен жылғы жұмысына жоғары баға берген Марат Арапбекұлы теміржолдың стратегиялық жоспарлау қызметінде маңызы зор ұжымның алдағы еңбегіне сәттілік тіледі. Мекеменің HR бас менеджері Руслан Баспақтың айтуынша, қазіргі таңда дирекцияда 100 қызметкер жұмыс істейді.

– Екі жыл бұрын құрылған біздің дирекцияның міндетіне қозғалыс кестесін, тасымалды жоспарлау, маркетинг қызметі кіреді. Яғни Қазақстан бойынша бүкіл пойыздардың қай уақытта қалай жүретінін біздің дирекция жоспарлайды. Дирекция 5 департаменттен тұрады: тиеу және түсіруді ұйымдастыру департаменті, жүк тасымалын маркетингілеу департаменті, қозғалыс кестесі және пойыздар құрастыруды жоспарлау департаменті, көрсеткіштерді өңдеу және мониторингілеу департаменті және эксплуатациялық жұмысты индикативті жоспарлау департаменттері бар. Ұжым өте білікті мамандардан, яғни теміржол саласындағы жоспарлаушылар, маркетологтар, кесте жасаушылардан құралған. Жұмыстан тыс кезде, Наурыз сияқты мерекелік іс-шараларда өнерлі де белсенді ұжымбыз, – дейді ол.

Биылғы Наурызда аталған дирекция ҚТЖ бойынша «Берекелі шаңырақ» номинациясын жеңіп алды.

Райхан РАХМЕТОВА
Суретті түсірген автор

НАУРЫЗ АЙЫ ТУҒАНДА

Наурыз мерекесін Сыр бойының теміржолшылары кең көлемде, ерекше атап өтті. Бұл күні ұлттық құндылықтар дәріптеліп, спорттық ойындар ұйымдастырып, үздіктер марапатталды.

Наурыз тойы өнерпаздардың сахналық қойылымымен басталып, дәстүрлі ойындарға ұласты. Бөлімше маңындағы алаңда Қызылорда ЖТ бөлімшесі директорының м.а. Мейрамбек Шолтабаев, бас инженер Күлхан Белкібаев, «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ филиалы төрағасы Бауыржан Ахметов, Аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Марат Шайжан, тағы басқалар сөз алып, көпшілікті ұлыстың ұлы күнімен құттықтады.

Марапатсыз мереке мереке ме?! «ҚТЖ-ЖТ» Қызылорда агенттік пунктінің жүк және багажды қабылдап-тапсырушылары Жарас Утебалиев, Белкөл станциясынан Айнұр Иярова, Қызылорда локомотив пайдалану деposының тепловоз машинисінің көмекшісі Талғат Миржанов бөлімше басшылығының алғыс хатымен марапатталды.

Наурыз – ұлттық рухтың жаңғыратын шағы. «Ұлттық ойын – халық мұрасы» атты спорттық шара өтіп, бөлімшенің спорт секторы Бақытжан Имбергенов, кәсіподақ ұйымының жаңа төрайымы Ғалия Қожахметова жүлдегерлерге бағалы сыйлық табыстады. Мерекеде ерекше нақышта ұлттық киім киген теміржолшыларға да арнайы сый-сияпат жасалды. Наурызкөжеден дәм татқан теміржолшылар ізгі тілектерін айтып, бір-бірін құттықтап жатты...

– Жалпы, биылғы Наурыз теміржолшылар үшін халықтық сипатта өтті. Айдың 13-нен бастап тораптық станциялардағы салалық мекемелердің кәсіподақ ұйымы жетекшілері мен филиал қызметкерлерінің ұйымдастыруымен түрлі шаралар өткізіліп, ұжымдық ынтымақтың беки түсуіне ықпал етті. Шиелі, Сексеуіл тораптық бекеттеріндегі теміржолшылар мен Қазалыдағы жол, белгі беру, электрмен жабдықтау дистанцияларында өткізілген наурыз күнделігі ұлағатты істермен, тағылымдық әсерімен көпшіліктің жүрегіне жылылық ұялатты, көрермендердің қызу қолдауына ие болды, – дейді «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Қызылорда филиалы төрағасы Бауыржан Ахметов.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда
Суреттерді түсірген автор

МАҢҒАЗ МАҢҒЫСТАУДА

Әрісі Орталық Азиямен, берісі Болашақ арқылы Түркіменстанмен шектесетін ұлан-байтақ аумақты алып жатқан түбек теміржолының түкпір-түкпірінде неше күн бойы түрлі іс-шараның көрігі қызды.

Магистральдық және жүк тасымалы бөлімшелерінің бас ғимаратында өткен «көрісуден» басталған дүбірлі той желі бойындағы теміржол мекемелерінде жалғасты. Білекті жігіттер боз кілемде күш сынасып, өнерлі аналар шеберлігімен жарысты. Келіндер жағы самаурынын қайнатып, көжесін әзірлеп, қонағына қаймақ қатқан шай құйды. Құрт, ірімшігін дайындап, алты қанат ақ үйде дастарханын жайнатты. Ер азаматтар ләңгі теуіп, асық ойнап, садақ атты, арқан тартты. Жастар жағы алтыбақан аясында сейіл құрып, атқа мініп, қыз қуу ойынына қатысты.

Магистральдық желі бөлімшесі мен Жүк тасымалы бөлімшелерінің атынан Мұнайлы ауданының орталық алаңында үлкен үй тігіліп, келген қонақтар мен сала қызметкерлеріне қонақасы берілді. Бөлімшелердің басшылары, кәсіподақ ұйымдарының төрағалары жиылған жұртшылықты құттықтап, ақжарма тілектерін жеткізді. Мұндай басқосулар Болашақ станциясында да жалғасты. Болашақтық теміржолшылар мерекені әнмен әрлеп, спорттық ойындар арқылы тартымдылығын арттыра түсті. Бейнеулік теміржолшылар да қалыспады. Ұлттық спорт түрлерінен жарысып, жол дистанциясының ғимаратында үлкен жиын ұйымдастырды. Дистанция тіккен үйді ұлттық үлгідегі бұйымдармен безендіріп, ақ жаулықты аналар ұршық иіріп, жастарға үйретіп, қолдан жасаған дүниелерін көрсетті. Ерлер жағы садақ атып, түрлі ұлттық ойындар ойнап жарысты.

Шахида ЖҰМАН, Маңғыстау
Суретті түсірген автор

ҰЛЫҚ МЕРЕКЕ КӨРКІ – ҰЛТТЫҚ ОЙЫНДАР

«Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының қызметкерлері жыл сайын Ұлыстың ұлы күнінде ұлттық ойындарды жаңғыртып, арқан тарту, асық ату, қол күрестен ішкі біріншілік өткізуді дәстүрге айналдырған.

Биыл да сол үрдісті жалғастырып, ұлттық ойындардан өткен жарыс соңы Наурыз тойына ұласты.

– Ұлыстың ұлы күніне орай Тараз филиалының әр атқыштар командасы арасында ішкі чемпионат ұйымдастырып, ұлттық ойын спортын насихаттадық. Арқан тарту, асық атудан жарыс аса тартысты өтті. Сондай-ақ ерлер командалары шағын футболдан бақ сынады. Сәуір айында әйелдер арасында қол күресінен республикалық біріншілік өткізеді. Бүгінгі іріктеуде топ жарғандар сол додаға жолдама ұтып алды. Бізде Сарышағандағы атқыштар командасында қыз-келіншектер көп, солар бүгін жақсы дайындықпен келіпті.

Қарсылас шақ келтірмеді. Оларды өз салмақ дәрежесі бойынша жеңіске жеткен филиалдың әкімшілік қызметкері бастап барады. Арқан тартуда Түрксіб командасы үздік шықты. Ізгілік мерекесі – Наурыз тойының ұжымды ұйыстыра түскеніне тағы бір мәрте көз жеткіздік. Әр команда іс-шараның жоғары деңгейде өтуіне атсалысты, – дейді «Әскерилендірілген теміржол күзеті» ЖШС Тараз филиалының директоры Еркін Мүсілімов.

Еркін Түгелбайұлы мереке қарсаңында филиал қызметкерлерінің еңбекке деген құлшынысын арттырған жағымды жаңалықтар болғанын атап өтті. «Наурыз мерекесіне орай барлық қызметкерлерге сыйақы берілді. Тағы бір атап өтетіні, әскерилендірілген теміржол күзетінің қызметін оңтайландыру, дер кезінде өз қызметін атқаруын жеделдету мақсатында автопарк жаңартылды. Республикалық аппараттан филиалға 7 Toyota Hilux көлігі берілетінін жария етті. Автокөліктердің кілтін мерекеден кейін әр атқыштар командасын шақырып, салтанатты түрде табыс ететін боламыз», – деп түсіндірді филиал директоры.

Наурыз көже пісіріп, ақ дастархан жайылып, ән мен күйге бөленген мерекелік іс-шарада «Әскерилендірілген теміржол күзеті» қызметінде адал еңбегімен көзге түскендер Алғыс хаттармен марапатталды. Спорттық ойындар жарысының жеңімпаздарына арнайы дипломдар мен сыйлықтар тапсырылды.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суретті түсірген автор

№22-23 (3169-3170) 27/03/2026

ПОД ОБЩИМ ШАҢЫРАКОМ

Шаңырақ как символ единства и преемственности поколений стал центральной темой празднования Наурыз мейрамы в коллективе Главного вычислительного центра АО «НК «ҚТЖ» (ГВЦ).

В четвертый день праздничной декады «Наурызнама», Шаңырақ күні, в мажилис-зале административного здания компании буквально ожили национальные традиции: у импровизированной юрты был накрыт щедрый дастархан, звучали кюи и песни, работники в колоритных костюмах участвовали в национальных играх и исполняли народные танцы.

На праздник, организованный коллективом и профсоюзным комитетом ГВЦ, были приглашены председатель ОО «Казпрофжел» Оразгали Ахметбаев, директор департамента социальной политики АО «НК «ҚТЖ» Акмарал Байгабулова, председатель филиала «Астана» ОО «Казпрофжел» Серик Сарсекеев, руководство, работники ГВЦ и другие.

Приветствовали гостей мероприятия праздничным шашу. Все желающие могли проверить свою силу и ловкость в национальных играх – асық, арқан тарту, қол күресі, бес тас. Живой интерес и веселье вызвал бег в мешках. Поразили своей грациозностью сотрудницы ГВЦ, исполнившие танец камажай, который плавно сменился зажигательной қара жорға. Бурные аплодисменты получили также работники, продемонстрировавшие прекрасный вокал.

Главным символом праздника стал шаңырақ, олицетворяющий в народной традиции устойчивость и единство семьи. Не случайно, благословляя молодых, аксакалы говорят: «Шаңырағың шайқалмасын», а отчий дом казахи называют «қара шаңырақ».

Участники праздника, разделившись на четыре команды, представили свое видение этого важного символа. Все команды проявили творческий подход – создали импровизированные шаңыраки, украсив их национальными орнаментами. Презентация сопровождалась стихами, песнями и танцами.

Особую атмосферу создали национальные костюмы – самые яркие и самобытные образы отметили подарками.

В завершение праздника состоялась церемония награждения, во время которой с поздравлениями и напутственными словами выступили уважаемые гости, пожелав всем благополучия, крепкого здоровья и мира.

– В этот особенный день, Шаңырақ күні, вы наглядно показали, как важны взаимопонимание, дружба и уважение к своим традициям и культуре, – подчеркнул в поздравительной речи Оразгали Ахметбаев.

Акмарал Байгабулова в свою очередь отметила, что Наурыз – один из самых древних и значимых праздников, она поблагодарила участников за созданную атмосферу и вручила диплом директору филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Главный вычислительный центр» Еркину Еленову.

Любовь РОВБА, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА

В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» празднование Наурыз мейрамы прошло с особым размахом, превратившись в яркое событие, наполненное глубоким смыслом, национальным колоритом и атмосферой искреннего единения. Праздник объединил работников предприятия, гостей и членов комиссии, став настоящим символом преемственности традиций и весеннего обновления.

ТРАДИЦИИ И СИЛА ДУХА

Руслан РАХМЕТОВ,
Астана

С первых минут гости окунулись в атмосферу великого степного торжества. Их встречали батыры в национальных доспехах с тазы и беркутом – олицетворением силы, свободы и духа кочевой цивилизации. Праздничное настроение задала завораживающая пластика танца қара жорға, который стал ярким прологом ко всей программе.

После приветственных слов руководства председатель профсоюзного комитета ТОО «КТЖ – ГП» Ермек Толегенов провел обряд бата, наполнив мероприятие особой духовной теплотой и благословив коллектив на благополучие, согласие и новые достижения.

Программа Наурыза отличалась насыщенностью и разнообразием. На праздничной площадке развернулись национальные игры и состязания, вызвавшие живой интерес и активное участие работников. С особым азартом проходили асық ату, арқан тартыс, жілік сындыру и бестемше – игры, в которых проявились ловкость, сила и командный дух. Настоящим испытанием выносливости стало зрелищное соревнование по приседанию с тушей барана, ставшее одной из самых обсуждаемых частей праздника. Победитель был награжден ценным призом – сертификатом на получение живого барашка, символизирующего достаток и благополучие.

Особое место заняла культурная программа. Артисты театра представили театрализованную постановку беташар, позволив гостям прикоснуться к сакральным традициям казахского народа. Музыкальную палитру праздника украсили виртуозные выступления домбристов, а также завораживающее горловое пение, наполнившее пространство древними звуками степи.

Для гостей были организованы тематические площадки: фотозона с профессиональным фотографом, выставка национальной атрибутики, где каждый желающий мог примерить элементы традиционного костюма и сделать памятные снимки. Интерактивные и познавательные блоки позволили глубже познакомиться с культурным наследием, а также принять участие в конкурсах, включая конкурс на лучший национальный образ.

Кульминацией праздника стало подведение итогов и торжественное награждение победителей. Завершилось мероприятие массовым флешмобом, теплым общением и щедрым дастарханом, за которым участники делились впечатлениями и поздравлениями, наполняя пространство атмосферой уюта и искренней радости.

– Наурыз – это праздник, который объединяет людей, укрепляет дух коллектива и напоминает о наших корнях. Сохраняя традиции, мы формируем сильную и сплоченную команду, – подчеркнул генеральный директор ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» Асан Умбетов.

Празднование Наурыза в ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» стало ярким воплощением живой связи поколений, уважения к национальным ценностям и стремления к единству. Это был не просто праздник – это было настоящее торжество души, в котором прошлое и настоящее соединились в гармонии, создавая прочную основу для будущих достижений.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ВРЕМЯ ОБНОВЛЕНИЯ

Ярко и душевно отметили Наурыз мейрамы в филиале по пассажирским перевозкам «Южный» АО «Пассажирские перевозки» с соблюдением всех национальных традиций. Атмосфера была наполнена искренним гостеприимством, теплом и светом, присущим этому древнему празднику весны и обновления.

Сотрудники филиала, профсоюзный комитет приняли самое активное участие в организации торжества. Девушки в национальных костюмах приглашали всех за богатый дастархан с традиционными угощениями, среди которых особое место занял наурыз-коже – символ достатка и благополучия.

Гости мероприятия смогли насладиться национальной музыкой, увидеть красочные обычаи и обряды, передающиеся из поколения в поколение. В ходе мероприятия были показаны казахские обряды: тұсау кесу (разрезание пут), символизирующее благословение на счастливый жизненный путь ребенка. Не менее интересным и колоритным стало құда түсу (сватовство), а также обряд беташар – знакомство невесты с новой семьей. Здесь как нигде было показано уважение к старшим, важность семейных ценностей.

Председатель Совета ветеранов-железнодорожников Алматинского региона Дуан Умаров поздравил всех с замечательным праздником, пожелав всем мира и добра, здоровья и удачи.

С сердечной теплотой отметили праздник Наурыз в Алматинском эксплуатационном локомотивном депо.

По случаю торжества состоялся праздничный концерт, участниками которого выступили сами же работники депо. Повсюду звучали песни, танцы, проходили спортивные состязания. В украшенной юрте встречали гостей ароматным пловом и баурсаками, праздничным бешбармаком, кумысом и шубатом, создавая атмосферу настоящего праздника и щедрого дастархана. В праздничных гуляньях приняли участие ветераны отрасли, которые напутствовали всех присутствующих добрыми и теплыми словами, желая мира и процветания.

Юртовый городок, развернувшийся на станции Алтынколь, в честь праздника Наурыз мейрамы стал центром праздничных гуляний, где убранство каждой юрты отличалось изысканностью и неповторимостью.

Все было продумано до мелочей – утварь, расшитые орнаментом ковры и корпе, четко показывающие кочевой быт казахов. Звучали кюи, гостей угощали праздничным пловом и другими национальными блюдами. Собравшиеся насладились национальной музыкой, посмотрели традиционные обряды, почувствовали дух единства и сплоченности. Люди из близлежащих аулов тоже пришли разделить торжество праздниками вместе с железнодорожниками.

– Праздник стал не только данью традициям, но и прекрасной возможностью укрепить корпоративный дух, напомнить о ценностях дружбы и уважения, – отметил директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Алтынколь» Данияр Нуркасымов.

Надо отметить, что в Алматинском регионе во всех предприятиях и подразделениях проходят и пройдут праздничные мероприятия, посвященные Наурызу – символу обновления, благополучия и сохранения культурного наследия.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора

ГОСТЕПРИИМСТВО И КОРПОРАТИВНОЕ ЕДИНСТВО

Железнодорожники станции Караганда-Сортировочная с размахом отметили праздник Наурыз, символизирующий плодородие, дружбу и любовь.

В связи с этим важным событием на площади Дворца железнодорожников было установлено шесть юрт – ВЧД-13, ПЧ-24, ШЧ-19, ТЧЭ-14, ПЧМ Акадыр, НОДГП-4.

С раннего утра женщины в национальных костюмах готовили ароматный плов, жарили баурсаки, накрывали праздничные дастарханы с различными яствами и приглашали заглянуть собравшихся на площади гостей к ним на огонек.

Особо почетными гостями стали ветераны-железнодорожники, проработавшие много лет в стальной магистрали и передавшие свои навыки и мастерство молодым специалистам.

Также по доброй традиции на сцене площади Дворца железнодорожников прошел праздничный концерт с участием приглашенных и местных артистов. Из их уст звучали популярные песни про Наурыз. Жители Сортировки активно подпевали им и пританцовывали в такт трендам современной казахской музыки, которая сочетает в себе национальный колорит с современным звучанием.

Во время мероприятия присутствующих поздравили директор филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Қарағанды» Марат Ибраев и директор Карагандинского отделения магистральной сети Толеубай Кенжебеков. Они подчеркнули, что весенний праздник символизирует обновление, рождение новой жизни, а также период новых возможностей. Он посвящен плодородию, любви и дружбе. Как правило, в старом году остается все плохое и неприятное, а весной происходит возрождение всего самого светлого и радостного. Они пожелали всем счастья, благополучия и хороших показателей в работе.

Торжество продлилось до позднего вечера с народными гуляньями, ярмарками и спортивными состязаниями.

Как отметили гости и местные жители, мероприятие прошло в атмосфере корпоративного единства, радости и гостеприимства. Одним словом, праздник удался!

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ВЕСНА ИДЕТ, ВЕСНЕ ДОРОГУ!

Праздничные дни Наурыза выдались в Уральске солнечными, но прохладными. Однако это не помешало праздничному настроению, и гулянья состоялись и в каждом коллективе, и традиционно общее на привокзальной площади.

Гвоздем программы, как водится, является праздничный дастархан с баурсаками и наурыз-коже, а также другими традиционными и популярными в народе яствами. Но не только они. В каждом коллективе уральских железнодорожников были украшены интерьеры, стилизованные под юрты, а сами работники нарядились в национальные костюмы. Также были подготовлены и праздничные программы силами самодеятельных талантов, конечно, пригласили и ветеранов предприятий.

В частности, на станции Уральск устроили флешмоб из национальных традиций, начиная с праздничного рукопожатия. А в Уральском эксплуатационном локомотивном депо вообще устроили большой концерт с танцами, песнями, инсценировками и частушками на железнодорожную тематику. Машинисты с помощниками с большим азартом соревновались в гиревом спорте, поднимая сразу по две полуторапудовые (24 килограмма) гири, в армрестлинге, арқан-тарту и қой-көтеру (подни-

мание барана). А уж плов на костре в настоящем казане после активного отдыха на улице – просто пальчики оближешь. Также занимательно прошли праздничные мероприятия в Уральской дистанции пути и Уральской дистанции сигнализации и связи. На станции Жилаево впервые в этом году масштабно отметили Наурыз.

А в субботу на привокзальной площади област-

ного центра собрались все. Тепло поздравили собравшихся замдиректора Актобинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Дюсенбай Қожагельді, замдиректора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» по Уральскому региону Еркен Сахтанов, бата дал Почетный железнодорожник, Почетный гражданин Уральска Михаил Надточий, а отличник просвещения КазССР и Республики Казахстан Валентина Надточая по сложившейся традиции поздравила участников праздника и гостей города стихами собственного сочинения.

В двух нарядно украшенных в национальном стиле юртах, поставленных на отремонтированной привокзальной площади, были накрыты дастарханы для ветеранов и детей железнодорожников. Гости праздника угощались баурсаками и наурыз-коже, покупали сувениры и национальные украшения хэнд-мейд от местных рукодельниц, охотно фотографировались в организованных фотозонах, катались на качелях.

Красочная и музыкальная концертная программа от культпросветобъединения отдела культуры акимата города Уральска порадовала зрителей. Были также показаны инсценировки с основными значимыми традициями казахского народа, в том числе и тұсау кесу – перерезание пут сыну дежурного по станции Жилаево Жардемгали Кусаинова. К слову, Алим к радости родителей выбрал спортивную медаль.

Нашлось место и время для спорта. Инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев провели соревнования для детей по асық-ату, а для взрослых – по гиревому спорту и арқан-тарту. Как всегда, самыми сильными оказались путейцы. Организаторами праздника выступили профсоюзный комитет Уральского узла с цеховыми комитетами и руководителями железнодорожных предприятий Уральского региона.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора

ҚТ rail-news.kz

№22-23 (3169-3170) 27/03/2026

ТҮРКСІБ САЯБАҒЫНДАҒЫ СЕРУЕН

Жамбылдық теміржолшылар Тараз қаласы Түрксіб саябағындағы шағын этноауылда ізгілік пен еңбек мерекесі – Ұлыстың ұлы күнін ұлттық ғұрыптық дәстүрлерге сай сән-салтанатпен атап өтті.

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалы және Жамбыл магистральдық желі бөлімшесіне қарасты құрылымдық мекемелер ақшаңқан алты киіз үй тігіп, наурыз көже, бауырсақ пісіріп, теміржолшыларға арнап ақ дастархан жайды.

Ән әуелеп, күй күмбірлеген этноауылдағы Наурыз тойын бесікке салу, тұсаукесер, беташар дәстүрлерін жаңғыртып, көрініс көрсеткен ВЧД-27 Жамбыл вагон пайдалану, ТЧЭ-31 Жамбыл локомотив пайдалану деполары мен ЭЧ-21 Жамбыл электрмен жабдықтау дистанциясының қызметкерлері жұрт назарын қызықтырды.

Жігіттер жағы арқан тартыста кім мықтыны анықтаса, ерлер мен әйелдер арасындағы қол күресте бәсеке қыза түсті. Тоғызқұмалақ жарысы да тартысты өтті. Ұлттық спортты ұлықтаған теміржолшылар мен жеңімпаздар Алғыс хаттармен марапатталып, кәсіподақ ұйымының атынан сый-сияпатқа ие болды.

«ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС Жамбыл филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов пен «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалының төрағасы Ерболат Жидебаев Тараз қалалық көпсалалы балалар ауруханасының «Қамқор» оңалту орталығындағы балалардың тұсауын кесті. Қамкөңіл аналардың көңілін көтеріп, ем алушы бүлдіршіндердің болашағы жарқын болсын деген үміт-ниетпен ұйымдастырылған тұсаукесер рәсімінде Наурыз мейрамына сыйлықтар тарту етті.

– Оңалту орталығы атауының өзі айтып тұрғандай, мұнда келіп, ем қабылдайтын балалар, олардың ата-аналары да қоғамнан қамқор көңіл күтеді. Балаларымыз денсаулығы түзеліп, қатарға қосылып кетсе деп үміт етеді. Наурыз мерекесінде тұсаукесер рәсімін өткізуі осындай үлкен арманмен жалғасып жатыр. Сондықтан «Қамқор» оңалту орталығының шақыруын қабыл алып, бүлдіршіндерді қуантқымыз келді, – деді Айдын Пайзылдаұлы.

Мерекелік іс-шаралар Жамбыл жол бөлімшесіндегі мәжіліс залында жалғасын тауып, Ұлыстың ұлы күніне орай бір топ теміржолшыларды марапаттау рәсімі өтті. Ал кешке қарай Түрксіб саябағындағы жаппай серуенге ұласты.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл
Суреттерді түсірген автор

Биылғы Наурыз мерекесі барлық теміржол мекемелерінде жоғары деңгейде ұйымдастырылып, ұлттық рух пен дәстүрдің жарқын көрінісіне айналды.

СӘНІ МЕН САЛТАНАТЫ ЖАРАСҚАН

Әсіресе Қандыағаш жол дистанциясы, Қандыағаш локомотив депосы, Никельтау жол дистанциясы мен Доң станциясында өткен іс-шаралар ерекше атмосферасымен есте қалды. Ұлттық киім киген теміржолшылар мерекенің сәнін кіргізді.

Алға вокзалында жолаушылар мен жолсеріктерге перронда бауырсақ таратылып, көпшілікке мерекелік көңіл күй сыйланды. Ал Шалқар станциясында үлкен қазан асылып, наурыз көже пісірілді. Киіз үй тігіліп, ақ дастархан жайылып, ұлттық ойындар ұйымдастырылды. Бұл шаралар теміржолшылармен қатар жолаушыларға да ерекше әсер қалдырды. Қандыағаш жол дистанциясының ақ дастарханы басында ізгі тілектер айтылып, үлкендер батасын берді. Ұлттық дәстүрлер дәріптеліп, қазақ халқының қонақжайлығы мен кеңпейілділігі кеңінен насихатталды.

Мереке күндері теміржолшылар қазақтың ұлттық киімдерінің сан алуан үлгісін паш етті. Сәні мен салтанаты жарасқан шапан, бешпент пен қамзолдар көздің жауын алып, әрбір қызметкер өз даралығын көрсетіп, ел бірлігі мен мәдени аралуандығын таныта білді.

«Қазақтың киімі қарапайым әрі ыңғайлы, бірақ сонымен бірге өзінің мәнін, иесінің мәртебесін білдіреді. Ұлттық киім күні әркімге өз даралығын көрсетуге, еліміздің бірлігі мен мәдени байлығын танытуға мүмкіндік береді. Сондықтан біздің теміржолшылар бұл дәстүрге әрдайым құрметпен қарайды», – деді Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесі кәсіподақ ұйымының төрағасы Айша Қалағанова.

Мерекелік бағдарлама аясында ұлттық ойындарға да ерекше мән берілді. Арқан тарту, қол күрес, гир көтеру, қой көтеру сияқты сайыстар ұйымдастырылып, жығылған балуанға да бәйге берілген күн болды.

Ардақ ЕРУБАЕВА, Ақтөбе
Суреттерді түсірген автор

ТОЙДАН ТОБЫҚТАЙ...

Атырау жүк тасымалы және магистральдық желі бөлімшелеріне қарасты құрылымдық мекемелер кәсіподақ ұйымының қолдауымен Ұлыстың ұлы күні – Наурыз мерекесін атап өтті.

Ақжайық станциясының алдындағы кең алаңға киіз үйлер тігіліп, Жүк тасымалы мен Магистральдық желі бөлімшелеріне бөлек қала басындағы станциялар, жол, электр, байланыс дистанциялары, вагон, локомотив деполары және «Қазтеміртранс» АҚ филиалы да өз алдына үй құрды. Соған сәйкес халық та көп жиналып, биыл сала ардагерлерінің қатысуы да молынан байқалды.

Халықтық сипат алған шараны қос бөлімше басшылары мен ардагерлер кеңесі төрағалары құттықтау сөзбен ашып, жетістіктерге тоқталып, наурыздан наурызға аман жетуді тіледі. Бір-бірін көптен көрмеген дария кеуде, тау мүсін қариялар мен кимешек киген әже-аналар көрісіп, шұрқырасып жатыр. Орта және жас буын өкілдері сәнді де жарасымды ұлттық киімде. Теміржолшылардың өз күшімен даярланған мерекелік концерт те тыңдармандарға шуақты көңіл-күй сыйлады. «Ел іші – өнер кеніші» демекші әнші де, күйші, биші де теміржолшылардың өздері, өнер жұлдыздарынан бір кем емес. Өнерпаз жастар мерекеге жиналған қонақтардың көңілін көтеріп тастады. Әр киіз үйдің ішінде ақ дастархан жайылып, сырнайлатқан-кернейлеткен әншілер мен күйшілер өнер көрсетіп жатты. Ақжарма тілектер легі ағытылып, үлкендер бата берді. Наурыз көже, құрт-май, жент, сүзбе, қымыз бен шұбат, басқа да ұлттық тағамдар қай киіз үйде де мол болды. Ағаштан ойып жасалған және зергерлік ұлттық бұйымдар жәрмеңкесі де өтті. Далада алтыбақан тебіліп, ұлттық ойындар ойналды. Кір тасын көтеру, арқан тарту, асық ату және ләңгі тебу бойынша жарыс ұйымдастырылып, тойдан тобықтай демекші, сый-сияпатсыз қалған ешкім жоқ.

Қосұйым МҰҚАШЕВ, Атырау
Суреттерді түсірген автор

ТЕМІРЖОЛШЫЛАР АУЫЛЫНДА

Шығыстағы барша теміржолшылар қауымы үшін биылғы Наурыз мерекесі думанға толы болды. Шаһар орталығындағы «Теміржолшылар ауылында» бұл күні қаз-қатар киіз үйлер тігіліп, алтыбақан құрылды.

Алаңға шаһар жұртшылығы ерте жиналды. Тойшыл қауым үшін сала қызметкерлері арнайы дастархан жайып, тегін наурыз көже мен бауырсақ таратты.

Әуелгі кезекте сахна төрінде әжелердің дәстүрлі «аластау» рәсімі өткізіліп, соңынан мерекелік құттықтауларға кезек берілді. Жұртшылық алдына шыққан Құрметті теміржолшы, бірер айда 89 жасқа толатын қадірменді қария Қырықбай Әлсейітұлы бата берді. Сонымен қатар Семей ЖТ бөлімшесінің басшысы Алмас Сейсемқанов та құттықтау лебізін білдірді.

Осыдан соң мерекелік бағдарламалар жалғастық тауып, нағыз думан басталды. Қаладағы өнерпаздар ұжымы ұлттық нақыштағы ән мен биге кезек берсе, қаз-қатар тізілген киіз үйлерге ағылған көпшілік ет пен қымыз, наурыз көжеден дәм татты. «Қазтеміржолкәсіп» ҚБ Семей өңірі бойынша өкілі Асқар Қажығұлов, Семей ЖТ кәсіподақ ұйымының төрайымы Айгүл Берікболова және кәсіподақ белсенділері Зульфия Еникеева, Серік Дүйсенбай, Шәрбат Мейірманова бастаған топ меймандарды қарсы алып, шығарып салып отырды. Ақ дастарханға ризашылық білдірген көпшілік «Ақ мол болсын!» деп тілектестік білдіріп, алғыстарын жаудырып жатты.

Теміржолшылар ауылына жергілікті атқарушы билік өкілдері де бас сұғып, қонақ болды. Арнайы құрылған комиссия Семей станциясы, Локомотив ауылы, Семей вагон пайдалану депосы сынды жекелеген киіз үйлердің жабдықталуын жоғары бағалады. Айта кетейік, Семей станциясының теміржолшылар жеке үй тігіп, арнайы этнографиялық фотостудия әзірлепті. Бұл креативті бастаманың авторы станцияның бас инженері Бекзат Кәрімханов бұл жолғы мерекенің әсіресе жастар үшін тағылымдық, тәрбиелік мағынаға ие болуын көздегендерін айтады.

Алаңның бір шетінде спорттық ойындардан сайыс өткізілді. Арқан тарту, кір тасын көтеру сынды іс-шаралардың жүлдегерлеріне арнайы тағайындалған мерекелік бағалы сыйлықтар тарту етілді. Бұл ойындарда қозғалыс ревизоры Ернұр Тұрсынбеков бастаған РБ-6 аппаратының жігіттері топ жарды. Осылайша биылғы наурыз жылдағы қалыптасқан дәстүрден өзгеше сипатта, ерекше көңіл күймен мейлінше думанды өтті.

Қуан ЕРТІС, Семей
Суреттерді түсірген автор

ИНДИРАНЫҢ НАУРЫЗ КӨЖЕСІ

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесінің ұжымы персоналды басқару бөлімінің бастығы Индира Қоңқашеваның наурыз көжесін мақтағанда еріксіз тамсанасыз. «Тілі дәм үйіретін ондай наурыз көже ішкен емеспін» дейтіндер көп.

– Жыл сайын Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі мен Жамбыл жүк тасымалы бөлімшесі бірлесіп, Ұлыстың ұлы күнін және теміржолшылар мерекесін ерекше атап өтеді. Жыл басы саналатын Наурызда «Түрксіб» саябағында ақшаңқан киіз үйлер тігіліп, алтыбақан құрылып, ән-думанға бөленеді. Осы мерекелерде барлық ұйым мүшелері белсенді атсалысып, түгел үлес қосады. Көктем тойында өзім жақсы көретін наурыз көже, сырбаз пісіремін. Наурыз көженің дайындау тәсілін анам үйретken, сырбаз жасауды енемнен үйрендім, – дейді Индира.

Өскен-өнген әулетте қазан жиі көтерілетіні белгілі, сондайда ғұрыптық асты жиі дайындайтындығының пайдасы осындайда тиеді. Теміржолшылар Индира Шаяхметқызы пісірген дәмі тіл үйіретін наурыз көжені ішуге асығып тұрады.

– Жалпы наурыз көженің ғұрыптық мәні бар. Оны қазақ халқы өзінің дәстүрлі шаруашылығына сай бейімдеген. Төрт түлік төлдеп жататын кезең болғандықтан Ұлыс күнінде мал соймайды. Бір жағынан бұл қыстан мал басы бүтін шықсын, жылдан-жылға аман жетейік деген тілек пен ниеттен туған. Міне, сол үшін наурыз көжені жылқының сүрленген қазы-қартасынан жасайды. Алдымен қабырға, жая, қазы, қойдың сүрленген құйрығын жақсылап жуып, қазанға салып, жақсылап баптап қайнатамыз. Көже жасағаннан 5-6 сағат бұрын ақ және сары түсті тазаланған жүгеріні жуып, жылы суға жібітіп қоямыз. Ал бидай, машты жібітпей-ақ қосса болады. Сүр ет ұзақ қайнайтын болған соң, бұл дәндерді көжеге ертерек саламыз. Көкөністерден – пияз, картоп, сәбізді майдалап турап саламыз. Барлығы пісейін деп тұрғанда, илеп-жылы кеспе саламын. Көже пісіп, дайын болғанда айран, қатық, ерітілген құрт қосуға болады, – деп Ұлыстың ұлы күнінде пісірілетін ғұрыптық асты дайындау тәсілімен бөліскен Индира Шаяхметқызы келін боп түскен шаңырақта теміржолшылар әулетін жалғастырушы екенін мақтанышпен жеткізді.

Айназ СЫРЫМБЕТ, Жамбыл
Суретті түсірген автор

«Қазтеміртранс» АҚ өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған, тауар-материалдық қорларды сату жөніндегі Комиссия отырысының 2026 жылдың 17 наурыздағы №3 хаттамасына 3-қосымша

САУДА ЖАЙЛЫ ЕСКЕРТПЕ

«Қазтеміртранс» акционерлік қоғамы 2026 жылғы 14 сәуірде сағат 10:00-ден 15:00-ге дейін өтетін «Қазтеміртранс» акционерлік қоғамының өтімді емес және талап етілмеген өтімділікке жатқызылған тауар-материалдық қорлардың бағасын көтеру бойынша сату Аукцион түрінде электронды сауда өткізетіндігін хабарлайды, (Астана уақыты бойынша) www.qazyna.kz мемлекеттік мүлік тізілімінің веб-порталында өтеді.

«Қазақстан темір жолы» Ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы Басқармасының шешімімен (2020 жылғы 12 маусымдағы №02/19 хаттама) бекітілген талап етілмеген өтімді және өтімсіз тауар-материалдық қорларды басқару жөніндегі әдістемесіне және «Ақпараттық-есептік орталық» акционерлік қоғамы директорлар кеңесінің шешімімен бекітілген (2014 жылдың 23 мамырындағы №66 хаттама) Мемлекеттік мүлік тіркелімінің веб-порталында мүлікті сатуды өткізу туралы регламентке (ары қарай – Регламент) сәйкес жүзеге асырылады.

Төмендегідей өтімді емес санатқа жатқызылған тауар-материалдық қорларға аукцион жарияланады:

Лот №1: «А-Стаки» жобасы бойынша тозуға төзімді элементтер жиынтығы, 0 - 58 дана, бастапқы бағасы 25 461 324,44 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 3 819 199 теңге, орналасқан жері: Орал қаласы, Батыс Қазақстан облысы, Вокзальная көшесі, 2/5В үй;

Лот №2: Кронштейн ГОСТ 22703-2012, 0 - 177 дана, бастапқы бағасы 394 141,04 теңге, ҚҚС-мен, кепілдік жарнасы 59 122 теңге, орналасқан жері: Орал қаласы, Батыс Қазақстан облысы, Вокзальная көшесі, 2/5В үй.

Кепілдік салымдар «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына аударылады: БСН: 050540004455, БСК: HSBKKZKX, ЖСК: KZ226018871000394291, КНП 857, «Народный банк Казахстана» АҚ. Төлем түрі: электронды саудаға қатысу үшін кепілдік салым (кепілдік салым төлеміне банк қызметі үшін төлем енбейді). Кепілдік салым ретінде Банктік кепілдік есепке алынбайды.

Кепілдік салым «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ шотына уақытылы аударылу мақсатында кепілдік салымды өтініштерді қабылдау мерзімі аяқталғанға дейін үш жұмыс күн бұрын аударуға кеңес беріледі.

Сауда-саттыққа қатысушыларды тіркеу тізілімнің веб-порталында хабарлама жарияланған күннен бастап тізілімнің веб-порталында жүргізіледі және сауда-саттық басталғанға дейін бес минут бұрын аяқталады.

Сауда-саттықтарға қатысу үшін тізілім веб-порталында төмендегілерді көрсетіп алдын ала тіркелуі қажет:

1) жеке тұлғалар үшін: жеке сәйкестендіру нөмірі, тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

2) заңды тұлғалар үшін: бизнес сәйкестендіру нөмірі, толық атауы, бірінші басшысының тегі, аты және әкесінің аты (бар болған жағдайда);

3) кепілдік жарналарды қайтару үшін екінші деңгейдегі банктерде банктік есепшоттың деректемелерін /реквизиттерін/;

4) байланыс деректерін (пошталық мекен-жайы, телефон, факс, e-mail).

Тізілім веб-порталына енгізілген жоғарыдағы деректер өзгерген жағдайда қатысушы бір жұмыс күні ішінде деректерді өзгертеді.

Әрбір сатылған объектісі бойынша аукцион нәтижелері сауда-саттықтардың нәтижелері туралы хаттамасымен рәсімделіп, аукцион өткізілген күні сатушы және жеңімпаз ЭЦҚ қолдана отырып тізілім веб-порталында қол қойылады.

Сауда нәтижелері туралы хаттама аукцион нәтижесін белгілейтін және жеңімпаз бен сатушының міндеттерін сауда бағасы бойынша нысанды сату-сатып алу шартына қол қойған құжат болып табылады.

Саудада жеңіске жеткен қатысушы сауда нәтижелері туралы хаттамаға қол қоймаған жағдайда сатушы кепілдік салымды қайтармайды.

Жеңімпаз сату-сатып алу туралы шартқа сауда веб-порталда өткен күннен бастап он күнтізбелік күн ішінде қол қояды.

Сайысты өткізу талаптары, саудаға қатысушыларды рәсімдеу тәртібі, Жеңімпазды анықтау талаптары туралы толық ақпаратпен «Ақпараттық-есептік орталық» АҚ сайтындағы Регламенттен танысуға болады.

Сауданы өткізу туралы қосымша ақпараттарды www.e-qazyna.kz сайтынан немесе мына телефон нөмірлері арқылы білуге болады: 8 (7172) 55-29-81 («Ақпараттық-есептік оралық» АҚ) және +7 747 702 28 78 («Қазтеміртранс» АҚ).

В филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса» (ЦД) Наурыз отметили в формате живого культурного проекта. Для гостей и сотрудников были организованы три ярко оформленные юрты, каждая из которых познакомила с отдельным казахским обрядом и передала дух национальных традиций.

В СЕРДЦЕ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ

Праздник начался с теплой встречи гостей, приветственных слов и праздничной музыки на домбре. Атмосфера сразу погружала в дух Наурыза – весны, обновления и единства. Сотрудники и гости могли почувствовать торжественность момента и особое значение национальных обрядов.

В первой юрте гостей ждал обряд қыз ұзату – проводы невесты в дом жениха. Этот ритуал символизирует уважение к молодой девушке, ее подготовку к семейной жизни и благословение родных на счастливое будущее. Особое внимание уделялось исполнению песни матерью невесты, которая сопровождала этот трогательный момент, создавая атмосферу тепла и семейного единства.

Далее участники переместились во вторую юрту, расположенную в региональном центре управления движением поездов Северного региона. Здесь была показана церемония беташар, в ходе которой невеста впервые открывает лицо перед родственниками жениха и получает их благословение. Этот ритуал символизирует объединение двух семей и уважение к родовым традициям, а музыкальное сопровождение на домбре усиливало торжественность момента.

Третья юрта познакомила гостей с обрядом тұсау кесу – символическим разрезанием пут ребенка. Этот ритуал означает преодоление первых жизненных трудностей и начало самостоятельного пути. Проведение обряда в департаменте вагонного хозяйства и департаменте технологических систем перевозочного процесса наглядно показало, как национальные традиции гармонично сочетаются с корпоративной средой.

Во всех юртах были накрыты дастарханы, звучали кюи на домбре, создавая аутентичную праздничную атмосферу. Сотрудники и гости могли не только наблюдать, но и приобщиться к богатому культурному наследию казахского народа, ощутить радость, единение и дух весеннего обновления.

Празднование Наурыза в филиале АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция перевозочного процесса» стало ярким примером того, как национальные традиции интегрируются в корпоративную жизнь. Мероприятие позволило укрепить командный дух, приобщить сотрудников к культуре и создать теплую атмосферу дружбы и единства. Этот проект еще раз подчеркнул, что соблюдение обычаев – не только дань истории, но и источник вдохновения для современного предприятия.

Айлин БАУРЖАН, Астана
Фото Александра ЖАБЧУКА

ТЕПЛО НАЦИОНАЛЬНЫХ МОТИВОВ

Поздравления руководства, красочное убранство, яркое шоу и щедрый дастархан – в преддверии Наурыз мейрамы работники центрального офиса АО «НК «ҚТЖ» с самого порога окунулись в праздничную атмосферу.

В фойе здания центрального аппарата ҚТЖ в Астане развернулся импровизированный этноаул, главным украшением которого стала искусно оформленная юрта. В живом исполнении звучали национальные инструменты, для гостей праздника подготовили тематические фотозоны, развлекали присутствовавших артисты-ходулисты в национальных костюмах.

Первые поздравления с праздником весеннего обновления и единства работники получили уже на входе – от руководства АО «НК «ҚТЖ». Не обошелся праздник и без щедрого угощения – тут же, в фойе, был накрыт изобилующий традиционными угощениями дастархан.

Пространство в этот день буквально наполнилось атмосферой гостеприимства, щедрости и уважения к традициям.

Любовь РОВБА
Фото Александра ЖАБЧУКА

КАК ОТМЕТИЛИ НАУРЫЗ В ОРЕНБУРЖЬЕ

Илецкие железнодорожники в этом году отмечали Наурыз мейрамы с размахом. Празднование прошло во всех филиалах ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» и Илецкого железнодорожного участка, а также на крупных станциях.

Самое примечательное, что инициаторами и организаторами мероприятий выступили сами работники структурных подразделений при поддержке профсоюзных комитетов. Из дома принесли украшения для интерьера, национальные предметы быта – көрпе, колыбельку бесік, домбру, мужскую и женскую одежду, а также посуду и угощения для праздничных дастарханов – бешбармак, куырдак, казы, наурыз-коже, баурсаки, кумыс, шубат и курт.

Кроме этого, каждый коллектив подготовил праздничные концерты, звучали домбра и народные песни, а потом народ и вовсе пустился в пляс. К сожалению, погода выдалась слякотная, и все мероприятия проходили только в помещениях. Лишь илецкие путейцы рискнули поставить юрту на улице, но они привычные к разным погодным сюрпризам. Комиссия во главе с директором ГПФ-15 Илецк Сансызбаем Сатубалдиевым по достоинству оценила готовность коллективов к празднику и в конце мероприятия вручила поощрительные призы.

Но и это еще не все! Профсоюзными комитетами была также организована поездка всех желающих работников филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Илецк» и Илецкого железнодорожного узла в городе Оренбурге на концерт в ДК «Газовик», проводимый в рамках празднования Наурыз мейрамы Оренбургской региональной казахской национально-культурной автономией. По словам зрителей, концерт прошел в теплой и уютной атмосфере, выступления артистов и национальная музыка тронули до глубины души.

Яна МАРЬИНА, Илецк
Фото Рамили НУРЖАУОВОЙ

АТМОСФЕРА, КОТОРАЯ ОБЪЕДИНЯЕТ

В филиале ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақмола» Наурыз мейрамы отметили ярко и масштабно, объединив работников предприятия, жителей города и гостей в атмосфере национального колорита, весеннего обновления и искренней радости.

Праздничные мероприятия были организованы руководством Акмолинского отделения грузовых перевозок совместно с профсоюзным комитетом. В течение дня гостей ожидала насыщенная программа: звучали национальные песни, артисты радовали зрителей танцевальными номерами, создавая по-настоящему праздничное настроение.

Особый интерес вызвали национальные спортивные игры, в которых участники с азартом демонстрировали силу и ловкость. Среди них – арқан тарту (перетягивание каната), қол күресі (армрестлинг), қой көтеру и дартс. Соревнования прошли в дружеской, но в то же время соревновательной атмосфере, укрепляя дух единства и командной сплоченности.

Мероприятие также посетили представители областного и городского акиматов, которых тепло встретили в лучших традициях казахского гостеприимства, выразив уважение и добрые пожелания.

Неотъемлемой частью праздника стал щедро накрытый дастархан. Для жителей и гостей города было приготовлено более 500 порций угощений: ароматный плов, баурсаки и главное праздничное блюдо – наурыз-көже, символизирующее изобилие и благополучие.

Наурыз в Акмолинском филиале стал не просто праздничным событием, а настоящим воплощением национальных традиций, сплоченности и преемственности поколений. Этот день напомнил о важности единства, доброты и уважения друг к другу, наполнив сердца участников теплом и надеждой на новые свершения.

Руслан РАХМЕТОВ
Фото автора

СИМВОЛ ДОБРОТЫ И СВЕТА

Как всегда, широко отпраздновали весенний праздник Наурыз в Костанайском регионе.

В честь этого знаменательного события на станции Костанай на перроне у паровоза костанайские железнодорожники установили две национальные юрты с традиционным праздничным угощением: бешбармаком, баурсаками, наурыз-коже, чаем и многими другими блюдами казахской кухни. Самыми первыми гостями в них по традиции стали ветераны-железнодорожники, пенсионеры. Конечно, здесь были и звуки национальной домбры, и воспоминания ветеранов о своих трудовых днях и общение с молодым поколением железнодорожников.

Праздничные пожелания, смех и веселье, добродушная теплая атмосфера – все то, что лишний раз свидетельствует о том, что железнодорожники – это одна большая и дружная семья.

Аналогичные праздничные мероприятия – с юртами, баурсаками, наурыз-коже и прочими угощениями прошли и на других крупных станциях Костанайского региона.

Конечно, всех работников Костанайского отделения грузовых перевозок и Костанайского отделения магистральных сетей по традиции накануне праздника по селектору поздравили руководители предприятий.

– Наурыз – это праздник нового года, – резюмирует начальник отдела кадров Костанайского отделения ГП Талгат Жумабаев. – И, конечно, в этот день и руководство, и рядовые работники тепло поздравляют друг друга на рабочих местах, пьют чай с праздничными национальными блюдами казахской кухни и просто пребывают в праздничной весенней атмосфере, так же, как и многие тысячи наших коллег-железнодорожников во всех других регионах нашей страны, которые ежедневно и ежечасно вносят свой значимый вклад в развитие экономики нашей страны. И пусть светлый праздник Наурыз принесет всем нам радость, счастье и мирное небо над головой!

Аслан КУДАБАЕВ, Костанай
Фото автора

Приложение 3 к протоколу заседания Комиссии по реализации товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным и невостребованным ликвидным АО «Қазтеміртранс», от 17 марта 2026 года №3

ИЗВЕЩЕНИЕ О ПРОВЕДЕНИИ ТОРГОВ

Акционерное общество «Қазтеміртранс» объявляет о проведении электронных торгов в форме аукциона на повышение цены по продаже товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным запасам АО «Қазтеміртранс», которые состоятся 14 апреля 2026 года с 10:00 по 15:00 часов (время г. Астаны) на веб-портале Реестра государственного имущества www.e-qazyna.kz.

Реализация товарно-материальных запасов, отнесенных к неликвидным, осуществляется в соответствии с Методикой по управлению невостребованными ликвидными и неликвидными товарно-материальными запасами, утвержденной решением правления АО «НК «ҚТЖ» от 12 июня 2020 года (протокол № 02/19, вопрос № 10), и Регламентом проведения электронных торгов по продаже имущества на веб-портале реестра государственного имущества, утвержденным решением Совета директоров АО «Информационно-учетный центр» (протокол от 23 мая 2014 года №66) (далее – Регламент).

На аукцион выставляются следующие товарно-материальные запасы, отнесенные к неликвидным:

Лот №1: Комплект износостойк.элем.по пр. «А-Стаки», 0 в количестве 58 шт. начальная/стартовая цена 25 461 324,44 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 3 819 199, местонахождение: г. Уральск, Западно-Казахстанская область, ул. Вокзальная, дом 2/5В;

Лот №2: Кронштейн ГОСТ 22703-2012, 0 в количестве 177 шт. начальная/стартовая цена 394 141,04 тенге, с учетом НДС, гарантийный взнос 59 122 тенге, местонахождение: г. Уральск, Западно-Казахстанская область, ул. Вокзальная, дом 2/5В.

Гарантийные взносы вносятся на счет АО «Информационно-учетный центр»: БИН: 050540004455, БИК: HSBKKZKX, ИИК: KZ226018871000394291, АО «Народный банк Казахстана», КНП 857, Кбе 16. Назначение платежа: гарантийный взнос для участия в электронном аукционе (в размер гарантийного взноса оплата банковских услуг не входит). Банковская гарантия в качестве гарантийного взноса не принимается.

С целью своевременного поступления гарантийных взносов на счет АО «Информационно-учетный центр» рекомендуется оплатить гарантийный взнос не позднее трех рабочих дней до окончания приема заявок.

Регистрация участников торгов производится на веб-портале реестра со дня публикации извещения на веб-портале реестра и заканчивается за пять минут до начала торгов.

Для участия в торгах необходимо предварительно зарегистрироваться на веб-портале реестра с указанием:

1) для физических лиц: индивидуального идентификационного номера, фамилии, имени и отчества (при наличии);

2) для юридических лиц: бизнес-идентификационного номера, полного наименования, фамилии, имени и отчества (при наличии) первого руководителя;

3) реквизитов банковского счета в банке второго уровня для возврата гарантийного взноса;

4) контактных данных (почтовый адрес, телефон, факс, e-mail).

При изменении вышеуказанных данных участник в течение одного рабочего дня изменяет данные, внесенные в веб-портал реестра.

Результаты аукциона по каждому проданному объекту оформляются протоколом о результатах торгов, который подписывается на веб-портале реестра продавцом и победителем с использованием ЭЦП в день проведения аукциона.

Протокол о результатах торгов является документом, фиксирующим результаты аукциона и обязательства победителя и продавца подписать договор купли-продажи объекта по цене продажи.

В случае неподписания участником, победившим в торгах, протокола о результатах торгов гарантийный взнос продавцом не возвращается.

Договор купли-продажи с победителем заключается в срок не более десяти календарных дней со дня подписания протокола о результатах торгов.

С положениями о порядке проведения аукциона, порядке оформления участия в торгах, об условиях определения победителя можно ознакомиться в Регламенте, который находится в публичном доступе на сайте АО «Информационно-учетный центр».

Дополнительную информацию о проведении торгов можно посмотреть на сайте www.e-qazyna.kz или получить по телефонам: 8 (7172) 55-29-81 (АО «Информационно-учетный центр») и + 7 7477022878 (АО «Қазтеміртранс»).

КАНИКУЛЫ В СТОЛИЦЕ

Дети железнодорожников из Алматы, Туркестана и станции Алтынколь на весенних каникулах побывали с экскурсией в столице.

В преддверии Наурыза ОО «Казпрофжел» организовало для 45 детей из многодетных и малообеспеченных семей работников филиалов ВЖДО, АО «Қазтеміртранс» и АО «Кедентранссервис» трехдневный экскурсионный тур в Астану.

Ребят из южных регионов в возрасте от 8 до 11 лет ждала насыщенная программа. Они посетили крупнейший музей казахстанской железной дороги в центральном офисе АО «НК «ҚТЖ», где ознакомились с инвентарем и предметами быта железнодорожников. Заведующая музеем Акмарал Молдашева рассказала об основных этапах становления железной дороги Казахстана, особенностях профессии железнодорожника, истории развития транспорта. Большой интерес у детей вызвали макеты станций и локомотивов, форма работников отрасли и награды.

Ребята также побывали в «зимнем саду» ҚТЖ, сделали памятные фото у тематических фотозон, подготовленных в фойе к празднику весеннего обновления, и получили памятные подарки от профсоюза.

Яркие эмоции подарило юным гостям столицы и посещение главных достопримечательностей города. Многие из них впервые побывали в Астане и увидели своими глазами то, что раньше наблюдали только на картинках из книг и видео. Даже путешествие на поезде для некоторых ребят было в новинку.

– Хочу выразить благодарность отраслевому профсоюзу и компании за такую возможность. Для детей это настоящая перезагрузка на каникулы. Они с восторгом и неподдельными эмоциями осматривали музеи и знаковые места столицы. А посещение центрального офиса ҚТЖ, возможно, для кого-то из ребят станет мотивацией, чтобы связать свое будущее с железной дорогой, – поделилась бухгалтер АО «Кедентранссервис» по станции Алтынколь Айнур Маметова, сопровождавшая детей в поездке.

Такие экскурсии во время каникул в ОО «Казпрофжел» проводятся ежегодно и уже стали в компании доброй традицией.

Любовь РОВБА
Фото автора

КОГДА РЕМЕСЛО СТАНОВИТСЯ МИССИЕЙ

Главный специалист по промышленной безопасности Павлодарской магистральной сети и по совместительству руководитель кружка «Шабыт қайнар» областного центра прикладного искусства Уасиля Нурмуханбетова открыла современную арт- выставку «Құрақ үні».

Мероприятие прошло в рамках празднования Наурыз мейрамы и развернулось в стенах мультимедийного музея Ertis. В экспозиции традиционного искусства по вышивке құрақ көрпе были представлены работы 16 мастеров, как опытных, так и начинающих рукодельниц. Поддержку в организации арт-выставки «Құрақ үні» оказали сотрудники областного музея им. Г. Потанина. Особенность экспозиции состояла в том, что были объединены работы мастеров декоративно-прикладного искусства и современных художников: панно, арт-объекты и инсталляции.

– Основная цель организации этой выставки – мое большое стремление привнести новизну в ремесло. Проект в таком современном формате в Павлодарском Прииртышье проводится впервые, – говорит Уасиля Турусбековна. – Очень рада, что в последние годы заметно растет спрос на национальные предметы быта. Наша задача развивать, популяризировать это направление, в том числе поддерживать начинающих и действующих мастериц.

Железнодорожница тоже приняла участие в выставке, одна из ее работ называется «Гранат». Это яркое лоскутное одеяло, которое было сшито с большой любовью. Гранат – символ изобилия, жизни и благополучия, объединяющий композицию, придающую особую выразительность. Уасиля Нурмуханбетова сумела показать национальное искусство құрақ с новой стороны, тем самым оно получило развитие в современном направлении.

Напомним, Уасиля Нурмуханбетова общественный деятель, победитель корпоративного волонтерского проекта АО «НК «ҚТЖ» в номинации «Охрана окружающей среды и общества», обладатель диплома I степени в номинации «Защита среды и общества», обладательница нагрудного знака «Еңбек даңқы». Ее имя внесено в национальную энциклопедию. Железнодорожница одна из первых, кто начал активно популяризировать в Павлодарском регионе традиционное искусство «құрақ көрпе» – казахское лоскутное шитье, сохраняя и развивая национальные ремесла.

Айдана ЕРТАЙ, *Павлодар*
Фото автора

ДОНОР БОЛ – ӨМІР СЫЙЛА!

Аймақ теміржолшылары ерікті түрде «Донор бол – өмір сыйла!» қайырымдылық қан тапсыру акциясына қатысты. Теміржолшылардың бұл жолғы қайырымдылық әрекеті құзырлы органның өтінішіне орай әрі Рамазан айында жасалған ғибратты іс болды.

Қызылорда магистральдық желі бөлімшесінің қызметкерлері қан тапсыру акциясына белсене атсалысты. Өйткені олар өз қандары жазатайым оқиғалардан зардап шегіп жарақат алғандарға, дүниеге жаңа келген нәрестелер мен жас аналарға, қатерлі ісік пен ауыр сырқатқа шалдыққан мұқтаж адамдарға ауадай қажет екенін жақсы біледі. Сондықтан «Бір тамшы қан – жанға араша» деген ұстаныммен көмекке асыққан теміржолшылар алдымен қан сараптамасын жасатып, оның нәтижесі анықталған бойда жарамды қан иелері анықталып, қан тапсыру орындықтарына жайғасып жатты. Барлық процесс қан орталығы дәрігерлерінің қатаң бақылауымен атқарылды.

– Орталық дәрігерлері бөлімше қызметкерлері арасынан 20-дан астам теміржолшыны таңдап алып, көшпелі жағдайда қан қабылдап алды. «Облыстық қан орталығы»

басшысы Ж.Үсенов Ербол Сәулебеков басқаратын бөлімше ұжымына алғыс айтты, – дейді кадр бөлімінің басшысы Аида Каналиева.

Азамат ҚҰЛЫМБЕТ,
Қызылорда
Суретті түсірген автор

АЗЫҚ-ТҮЛІК СЕБЕТІН ТАРТУ ЕТТІ

Жамбыл локомотив пайдалану деполарының ұжымы ізгілік пен мейірім мерекесі – Ұлыстың ұлы күнін Наурызнама онкүндігінің аясында әр күнді мерекелік іс-шаралармен өткізді.

15 наурыз – Қайырымдылық күніне орай көпбалалы отбасыларға азық-түлік себетін таратты. Акцияға депо бастығының пайдалану жөніндегі орынбасары Мәди Қонысбаев бастаған мамандар түгел үлестерін қосып, күнделікті тұтынатын азық-түлік сатып алып,

әлеуметтік қолдауды қажет ететін отбасыларға көмек көрсетті.

– Наурызнама – бұл мерекелік іс-шаралар ғана емес. Ғұрыптық дәстүрлерді жаңғырту, қоғамды ізгілікке үндеу. Ұлыстың ұлы күнін тойлаудың тарихи мәнін жас ұрпаққа өнеге етіп көрсету. Әр күннің өзіндік мазмұны бар. Табиғатты қорғау, адамдарды жақсылық жасауға, үлкенге құрмет, кішіге қамқорлық көрсетуге үндейді, – дейді Мәди Қонысбаев.

Ұлттық құндылықтарды дәріптеу, қоғамдағы татулықты күшейту және әр күнді белгілі бір мазмұнмен атап өтуді мақсат тұтқан Наурызнама онкүндігі аясындағы іс-шаралар Жамбыл локомотив пайдалану депосында ай бойы жалғаса бермек.

Айназ СЫРЫМБЕТ, *Жамбыл*
Суретті түсірген автор

С МИРУ ПО НИТКЕ

Профсоюзный комитет Екибастузской дистанции пути в честь празднования Наурыз мейрамы и в рамках проекта «От сердца к сердцу» оказал помощь многодетным семьям.

По информации председателя профсоюзного комитета Екибастузской дистанции пути Марата Садвокасова, мероприятие было организовано совместно с профгруппами. Железнодорожники собрали продовольственные корзины и раздали многодетным семьям. Они посетили несколько станций. Это Шидерты, Таскудук, Калкаман.

– Март – насыщенный месяц. В этом году священный пост Рамазан выпал на март, еще мы отмечаем Наурыз мейрамы, поэтому рады, что в такие дни сможем оказать дополнительную поддержку многодетным семьям. Железнодорожники стараются активно участвовать в таких акциях, – сказал Марат Саулебекович.

Напомним, проект «От сердца к сердцу» АО «НК «ҚТЖ» направлен на оказание социальной помощи, благотворительность, поддержку ветеранов и сотрудников компании. Инициатива объединяет железнодорожников для помощи нуждающимся, подчеркивая высокую корпоративную социальную ответственность.

Айдана ЖУМАЖАН

Спорт

Семейлік теміржолшылар Наурызнама онкүндігі аясындағы іс-шараларды ұлттық ойындармен қорытындылап, асық атудан шеберлік сынасты.

АСЫҒЫ АЛШЫСЫНАН ТҮСТІ...

Жалпы, асық ойыны Семей теміржолы бойынша ең жиі өткізілетін ұлттық спорт түріне жатады. Өткен жылы салалық кәсіподақ ұйымының ұйытқы болуымен бөлімше біріншілігі ұйымдастырылып, ұлан-асыр жарыс өткен болатын.

Ал бұл жолғы асық ойынының бәсі бөлектеу болды. Оған тек теміржолшылар ғана емес, вокзалға келген кез келген қала тұрғыны қатысуға мүмкіндік алды.

Сайысты ұйымдастырушы бөлімшедегі «Локомотив» спорт клубының нұсқаушылары ойын ережесін қысқаша түсіндіріп шықты.

Айта кетерлігі, сайысқа қатысқандар арасында қолына асықты алғаш ұстағандар да болды. Әсіресе қалалық қыз-келіншектер алғашқыда біршама жүрексінгенімен, кейіннен жанкүйерлердің дем беруімен ойын қызығына еніп кетті. Десек те, сақаны шиіріп ұстап, тізілген асықтарды шеңберден шебер асырған сұр мергендер де табылды. Атап айтсақ, кәсіподақ ұйымының есепшісі Сәуле Асқарова, «Түрксіб-Семей» мұражайының қызметкері Әсем Досанова шебер ойындарымен тәнті етті.

Ал ерлер арасынан Теміржол колледжінің студенттері ерекше белсенділік танытып, жүзден жүйрік атанды.

– Асық ойыны соңғы уақытта теміржолшылар арасында кеңінен тарап, дамып келеді. Бұрын тек наурыз мерекесінде ғана ойнасақ, қазіргі уақытта жылдың кез келген мезгілінде сайыс өткізіп жүрміз. Жалпы, «Дүниежүзілік көшпенділер ойындары» бағдарламасына асық спорты да кіретінін ескерсек, бұл ұлттық спорттың елімізде болашағы зор. Ал Аманжол Аусыдықов сынды үздіктеріміз асық ойынынан спорт шеберіне үміткер атануға күш салуда, – дейді салалық кәсіподақ белсендісі Серік Дүйсенбаев.

Бұл жолғы сайыс мерекелік, ойын-сауықтық сипатта болғандықтан да арнайы орындар берілген жоқ. Тек мергендігімен танылғандардың барлығы кәсіподақ ұйымы тарапынан әзірленген сыйлықтармен марапатталды. Ал асық атудан бөлімше біріншілігі дәл өткен жылдағыдай биыл да жазда өткізілетін болады.

Қуан ЕРТІС, *Семей*
Суретті түсірген автор

ВАША БЕЗОПАСНОСТЬ В ВАШИХ РУКАХ!

Уральские железнодорожники регулярно проводят профилактические рейды по недопущению несчастных случаев с посторонними гражданами на железнодорожном транспорте. В частности, очередной такой рейд провели работники станции Жилаево на вверенной территории.

Железная дорога всегда была и остается зоной повышенной опасности. Ежедневно по путям проходят десятки поездов, осуществляется маневровая работа, производятся погрузка и выгрузка грузов.

– Любая невнимательность или нарушение правил безопасности может привести к тяжелым последствиям. В среднем за сутки станция Жилаево пропускает 15 пар поездов, производятся погрузка 15 вагонов, выгрузка 43 вагонов. За 2025 год погружено и выгружено 15 008 вагонов, объемы грузовой работы и эксплуатационной нагрузки год от года растут, – отметил начальник станции Жилаево Бауржан Исмагулов, организовавший плановый рейд по прилегающей территории и железнодорожным путям.

Профилактические рейды с целью предупреждения несчастных случаев и повышения уровня безопасности на железнодорожных путях на станции Жилаево проводятся регулярно. В ходе рейда заместитель начальника станции Жилаево Бейбт Ибрашев и инженер-технолог Гульмира Уразаева проводили разъяснительные беседы с работниками и гражданами, находящимися вблизи железнодорожной инфраструктуры.

К сожалению, жители поселка, живущие в непосредственной близости от железной дороги, настолько привыкают к ее ритму и шуму, что теряют бдительность, у них снижается естественный порог инстинкта самосохранения, и они игнорируют безопасные пути перехода, нарушая все правила личной безопасности. Профилактическая работа продолжается.

Анна МАРЬИНА, *Уральск*
Фото автора

БЕЙНЕУДЕ ӨТКЕН БӘСЕКЕ

Маңғыстауда ұлттық спорт күніне арналған жарыстар мәресіне жетті. Соның ішінде Бейнеу станциясында өткен ұлттық ойындар бәсекесі ерекше тартымды да тартысты өтті.

Спорт нұсқаушыларының ұйымдастыруымен Бейнеуде ерлер мен әйелдер арасында өткен садақ ату сайысына қатысушылар қатары көп болды. Бұл спорт түрі соңғы жылдары маңғыстаулық теміржолшылар арасында қарқынды дамып келеді. Түбектен әлемдік деңгейдегі додаларға шығып, жеңімпаз болып жүрген теміржолшылар да бар. Бейнеудегі жарыста ер азаматтар арасынан ТД-2 айналым депосынан Жайлау Жалғасбаевтың садағы нысанаға дәл тиіп, бірінші орынды иемденді. Екінші орынды Бейнеу жол дистанциясынан Бауыржан Нұрбергенов алса, үшінші орын Құрық портынан келген

Мейрамбек Арқалықовқа бұйырды. Әйелдер арасынан да айналым депосынан Камила Әбілқайыроваға тең келер мерген болмады.

Бейнеу жол дистанциясында өткен арқан тартудан бірінші орынды дистанция алса, екінші және үшінші орындар айналым депосы мен станция ұжымына бұйырды. Асық атуда ешкім жол дистанциясының жұмысшысы Қуаныш Бисенбаевтың алдына түсе алмады. Екінші орынды вагон депосынан Тұрар Ниязов, үшінші орынды қалпына келтіру пойызынан Болатбек Байғабылов алды. Лаңгі тепкендер арасында Тұрар Ниязов бірінші орынға жайғасты. Екінші және үшінші орындарды Ислам Құрманбаев пен Болатбек Байғабылов өзара бөлісті.

Айсұлтан АРМАН, *Маңғыстау*
Суретті түсірген автор

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87,
60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды
көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қожаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу куәлігі берілді.