

НАМ НУЖЕН ЦЕЛОСТНЫЙ ПЛАН РАЗВИТИЯ МОРСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ОТДЕЛЬНАЯ РОЛЬ В КОТОРОМ ДОЛЖНА БЫТЬ ОТВЕДЕНА ПОРТУ КУРЫК. ЕМУ ПРЕДСТОИТ СТАТЬ ПОЛНОЦЕННЫМ ЛОГИСТИЧЕСКИМ КЛАСТЕРОМ, ТАКИМ КАК АКТАУ. НЕ МЕНЕЕ ВАЖЕН МЕЖДУНАРОДНЫЙ КОРИДОР СЕВЕР – ЮГ, ОТКРЫВАЮЩИЙ НАШЕЙ СТРАНЕ ВЫХОД НА ПОРТЫ ПЕРСИДСКОГО ЗАЛИВА. ПРЕДСТОИТ ПОЭТАПНО УДВОИТЬ ПРОПУСКНУЮ СПОСОБНОСТЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ЧАСТИ ДАННОГО МАРШРУТА.

Касым-Жомарт ТОКАЕВ,
Президент Республики Казахстан



№75 (2892)
08/09/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА



ОБНОВЛЕНИЕ ПО ПЛАНУ

Свыше 800 километров железнодорожного полотна обновлено АО «НК «ҚТЖ» в этом году.

Любовь РОВБА,
Астана

С начала путеремонтной кампании отремонтировано 73% железных дорог от годового плана. При этом капитальный ремонт выполнен на

более чем 400 километрах пути, усиленным ремонтом охвачено свыше 90 километров.

Заменено более 430 стрелочных переводов и выполнены работы по сплошной смене рельсовых опор на порядка 70 километрах.

– В путевом хозяйстве ҚТЖ для усиления ремонтных работ железнодорожной магистрали эксплуатируется более 730 единиц специального подвижного состава, – сообщил главный менеджер департамента пути и сооружений

АО «НК «ҚТЖ» Ербол Саулебеков. – Применение высокопроизводительных путевых машин сокращает время ремонтно-путевых работ, повышает технический уровень и обеспечивает надежность пути.

С помощью щетноочистительных машин RM-80 и RM-2002 железнодорожниками очищен загрязненный балласт на 243 километрах. С применением техники Ulimat MF и ВПРС выполнены выправочно-подбивочные работы на 1 105 стрелочных переводах и порядка 315 километрах пути. Высокопроизводительными машинами Duomatic 09-32 произведены работы по выправке 1 875 километров железнодорожного полотна. Путерихтовочными машинами системы Балашенко проведена рихтовка 500 километров. Для улучшения плавности хода специальными поездами Atlas отшлифовано 1 840 километров.

К настоящему моменту в ряде отделений магистральной сети продолжаются работы по капитальному и среднему усиленному ремонту пути, смене инвентарных рельсов на длиномерные рельсовые плети, выгрузке щебеночного балласта до нормы, выправочные, подбивочные и отделочные работы. В целом за время путеремонтной кампании в этом году будет обновлено более 1 100 километров железнодорожного полотна.

– Плановая работа по ремонту пути направлена на обеспечение безопасности железнодорожных перевозок, – отметил Ербол Саулебеков.

Фото Александра ЖАБЧУКА

ЖҮК АҒЫНЫН ӨСІРУГЕ МҮДДЕЛІ



Үстіміздегі жылдың 5 қыркүйегінде Астанада «ҚТЖ» ҰК» АҚ мен «Үрімші темір жолы» ЖШҚ басшылығының кездесуі өтті. Тараптар жүк тасымалы және теміржол инфрақұрылымын дамыту саласындағы өзара іс-қимылдың өзекті мәселелерін талқылады.

Жыныда Қазақстан – Қытай мемлекеттері арасындағы теміржол көлігімен жүк тасымалдаудың оң динамикасы атап өтілді. 2022 жылы рекордтық нәтижеге – 23,2 млн тоннаға қол жеткізілді. Ағымдағы жылдың 8 айында жүктерді тасымалдау көлемі 18,7 млн тоннаны құрады, бұл өткен жылмен салыстырғанда 22% артық.

Өсіп келе жатқан жүк ағынын қамтамасыз ету үшін екі елдің теміржолшылары инфрақұрылымның өткізу қабілетін арттыру жобаларын іске асыруда. ҚТЖ Достық – Мойынты учаскесінде екінші желіні белсенді салуда. Жоспарда Бақты – Таченнің үшінші шекаралық өткелін және Бақты – Аягөз, Дарбаза – Мақтаарал, Алматының айналма жолының жаңа теміржол желілерін салу бар. Қытай тарапы болса, Алашанькоу станциясы мен Алашанькоу – Цзинхэ учаскесін қайта жаңартуда. Кеңеске қатысушылар екі елдің көлік инфрақұрылымын синхронды дамытудың маңыздылығын атап өтті.

Ислам ТАЛҒАТ

ЛЕТНИЙ ОТДЫХ УДАЛСЯ!



Очень активно в этом году отдохнули в детских оздоровительных лагерях Казахстана дети из семей железнодорожников. Всего за лето 2023 года оздоровительной кампанией было охвачено свыше шести тысяч детей работников АО «НК «ҚТЖ» и его дочерних организаций.

АО «НК «ҚТЖ» считает важным заботиться о будущем поколении, вклад которого может быть значительным для развития компании, отрасли и страны в целом. Компанией для детей были организованы заезды в оздоровительные лагеря в Алматы, Актобе, Костане, Туркестане, Боровом, Зеренде и других регионах.

Путевки дети получили в рамках Коллективного договора, подписанного между работодателем и трудовым коллективом. Родители оплачивали только 10% от стоимости.

Перевозку детей осуществляло АО «Пассажирские перевозки». По словам родителей, они очень довольны как перевозкой детей, так и их полноценным отдыхом. Дети отлично провели время на свежем воздухе, участвовали в развлекательных, познавательных, спортивных мероприятиях, набрались новых сил и обрели очень много новых друзей.

В лагерях для маленьких гостей были созданы комфортные бытовые условия для полноценного отдыха школьников, предусмотрено пятиразовое сбалансированное питание с обязательным дневным включением в рацион фруктов, овощей, соков и свежей выпечки.

Асель ШАЙХЫНОВА, Астана



Серік ЕРБӨЛЕКОВ,
«Әскерлендірілген теміржол күзеті»
ЖШС Атырау филиалының директоры.

КҮЗЕТШІНІҢ ЖҮМЫСЫ ӨМІРІНЕ ЖӘНЕ ДЕНСАУЛЫҒЫНА ҚАИП ӘКЕЛЕТІН ЖАҒДАЙМЕН БАЙЛАНЫСТЫ БОЛҒАНДЫҚТАН ОЛАР ҚЫЗМЕТТІК ҚАРУМЕН, ҚОРҒАНЫС ҚҰРАЛДАРЫМЕН ЖӘНЕ АРНАЙЫ КИІММЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІЛГЕН. ФИЛИАЛ ЖАҒДАЙЫ ЖЫЛ САЙЫН ЖАҚСАРЫП, ТЕХНИКАМЕН ЖАБДЫҚТАЛЫП КЕЛЕДІ. ЖАЛАҚЫ УАҚИТТЫЛЫ БЕРІЛЕДІ, ӘЛЕУМЕТТІК ПАКЕТ САҚТАЛҒАН. ӨЗ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІМІЗДІҢ ДЕНСАУЛЫҚ ЖАҒДАЙЫН ЖАСАУҒА МҮДДЕЛІМІЗ.

Сервис ЖОЛАУШЫ ИГІЛІГІ ҮШІН...

«Жолаушылар тасымалы» АҚ қолданыстағы жолаушы вагондары паркін жаңартуда жыл сайын жаңа қадамдар жасауда. 2010-2022 жылдар аралығында компания тарапынан 1224 вагон сатып алынса, оның 676 бірлігін Тальго вагондары құрайды. Бұл өз кезегінде парктің орташа тозу деңгейін 73%-дан 46%-ға дейін төмендетті.

Нұрбек БЕКЕН,
Астана

Бүгінде Ұлттық тасымалдаушының жолаушылар вагон паркінде 2106 бірлікке жуық вагон бар, соның 32%-ның «жас» шамасы 20 жылдан жоғары. Компания паркті жаңарту жұмыстарын жалғастыруда. Мәселен, 2030 жылға дейін Stadler технологиясы бойынша 537 жоғары технологиялық жолаушылар вагонын сатып алу жоспарланған. Ал биыл жолаушылар вагон паркі 50 заманауи вагонмен толығатын болса, келесі жылы 100 вагон келіп қосылақ.

Ұлттық тасымалдаушының жалпы паркіндегі вагондардың 76%-ы ауа баптау жүйесімен жабдықталған. Вагондар паркінің 24%-ында, яғни 515 вагонда ауа баптағыш дайындаушы зауыттық конструкциясы бойынша қарастырылған. Мұндай вагондарда – авариялық жағдайларда ашылатын және Жолаушыларды, багажды, жүк-багажды және пошта жөнелтілдімдерін

тасымалдау ережелерінің және Техникалық пайдалану ережелерінің барлық талаптарына сәйкес келетін авариялық купелерден басқа барлық купелерде терезе ашу мүмкіндігі бар. Ауа баптау жүйесі жоқ вагондарға келсе, олар алдағы жылдары қызмет ету мерзімінің тап қалуына сәйкес алып тасталынақ.

Әлеуметтік маңызы бар облысаралық қатынастар бойынша жол жүру тарифі инфляция деңгейінен төмен – 2023 жылғы 1 қаңтардан бастап 7%-ке ұлғайды. Теміржол билеттеріне сұраныс жаз маусымында және мереке күндері байқалады. «Жолаушылар тасымалы» АҚ пойыздарда орындар босаған жағдайда жолаушыларды бос орындармен қамтамасыз ету мақсатында билет.railways.kz сайтында клиентке брондалған орындар фактісі туралы СМС жіберуді растай отырып, кезектілік тәртібімен билеттерді сатып алуға мүмкіндік беретін «Құту парағы» қызметін енгізді. Биыл жыл басынан бері «Құту парағы» қызметі арқылы 198 мың өтінім келіп түсіп,

69 мың жолаушы аталған қызмет көмегіне жүгіне отырып билет сатып алған.

Сонымен қатар ұлттық тасымалдаушы 15-25 жас аралығындағы жолаушыларына «Жастар» дисконттық картасын ұсынып отыр. Бұл карта жастарға қала маңы қатынасындағы пойыздарға 25% көлемінде жеңілдікпен жүруге мүмкіндік береді.

Ертеректе «Жастар» дисконттық картасының жеңілдігі Алматы 2 – Орал, Алматы – Петропавл, Алматы 2 – Маңғыстау, Атырау – Алматы 2, Нұрлы жол Астана станциясынан Шымкент бағытындағы коммерциялық пойыздарға таратылған болатын. Енді дисконттық карта жеңілдігі пилоттық режимде қала маңына қатынастын пойыздарға 2023 жылдың 1 қыркүйегі мен 31 желтоқсаны аралығында қолданыста болады.

Қазақстанда «Жолаушылар тасымалы» АҚ-дан басқа тағы 13 жеке тасымалдаушы теміржол көлігімен жолаушыларды тасымалдау қызметін көрсетеді.

СТРАТЕГИЧЕСКОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО С МИРОВЫМ ГИГАНТОМ

Сотрудничество Казахстана и Объединенных Арабских Эмиратов в области транспорта, энергетики и информационных технологий обсудили в Абу-Даби. Делегация Казахстана, возглавляемая управляющим Международного финансового центра «Астана» Ренатом Бектуровым, провела встречу с министром энергетики и инфраструктуры ОАЭ, а также с руководством Абу-Даби Порты.

Алуа ТЛЕУБАЙ,
Астана

Стороны в том числе обсудили перспективные инвестиционные проекты в сфере транспорта и логистики. Особое внимание уделено развитию портовой инфраструктуры в Актау, где уже активно участвуют ОАЭ. Председатель правления фонда «Самрук-Қазына» подчеркнул активное развитие транспортного потенциала Казахстана, а также стремление разнообразить логистические маршруты.

– Глава государства отметил большой транзитный потенциал нашей страны и отметил важность развития потенциала. В данном направлении мы встретились с компанией «Абу-Даби Порт», которая заинтересована в транзитном железнодорожном потенциале. Заинтересованы в портовой структуре, которую мы совместно намерены развивать, – отметил председатель правления АО «Самрук-Қазына» Нурлан Жакупов.

К слову, Abu Dhabi Ports – компания мирового уровня, имеющая высокие компетенции в логистической сфере, портовой инфраструктуре, а также морских перевозках. Такое сотрудничество позволит оптимизировать логистические цепочки благодаря совместным усилиям.

Ранее глава фонда «Самрук-Қазына» встретился с министром энергетики и инфраструктуры ОАЭ. Подробнее о прошедших переговорах с господином Сухейлом Аль Мазруи Нурлан Жакупов написал на своей

личной странице в Инстаграме: «Встретился сегодня в Абу-Даби с министром энергетики и инфраструктуры ОАЭ Сухейлом Аль-Мазруи. Выразили друг другу доверие и поддержку в вопросах сотрудничества. Министр особо отметил важность визита Президента Казахстана в Объединенные Арабские Эмираты в январе этого года. Тогда были достигнуты ключевые договоренности по многим направлениям. В том числе в секторах возобновляемых источников энергии, транспорта и логистики. Мы обсудили с министром наши проекты с эмиратскими компаниями Masdar, ADP group, о потенциальном сотрудничестве с G42. У партнерства с каждой из этих компаний – безусловных лидеров на рынке – большие перспективы».

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ
18,7 млн тонн

ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО МЕЖДУ КАЗАХСТАНОМ И КНР С НАЧАЛА 2023 ГОДА

ПРОДАЖИ ЭЛЕКТРОННЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ БИЛЕТОВ ВЫРОСЛИ ДО

76%

ЗА 8 МЕСЯЦЕВ ЭТОГО ГОДА

БОЛЕЕ
21 млн тонн

ГРУЗОВ ПЕРЕВЕЗЕНО ВАГОНАМИ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС» ЗА ИЮЛЬ-АВГУСТ

СТАНЬ ЧАСТЬЮ НАШЕЙ КОМАНДЫ

РЕГИСТРАЦИЯ
Зарегистрируйтесь на сайте job.railways.kz

ОТКЛИК
Откликнитесь на интересующую Вас вакансию

АНАЛИЗ РЕЗЮМЕ
Компания рассмотрит Ваше резюме на соответствие квалификационным требованиям к вакансии

ТЕСТИРОВАНИЕ
Пройдите оценочные процедуры (при необходимости)

ИНТЕРВЬЮ
При успешном прохождении оценочных процедур Вас пригласят на собеседование для оценки профессиональных и личностных качеств кандидата

ПРИЕМ НА РАБОТУ
В случае успешного прохождения собеседования Вас пригласят на работу

РЕГИСТРИРУЙСЯ
НА JOB.RAILWAYS.KZ

КҮЗГІ БАЙҚАУ БАСТАЛАДЫ

Еділ ЕРМЕК,
Атырау



Атырау жүк тасымалы бөлімшесінде келесі аптадан бастап күзгі комиссиялық байқау жұмыстары басталады. Арнайы құрылған комиссия Атыраудан бастап, Мақат, Құлсары, Ганюшкино, Бейнеуге дейін түгел сүзгіден өткізбек.



Тексеріс барысында әдеттегідей қозғалыс қауіпсіздігі, еңбек қорғау және қауіпсіздік техникасы, техникалық құралдардың, ғимараттардың жай-күйі, байланыс, электр құралдарының жағдайы, вагондардың жайы, темір жолдың қазіргі күйі, сондай-ақ теміржолшылардың білімі мен біліктілігі, әлеуметтік мәселелері, проблемалары да қаралады.

«Комиссия мамандарымен қамтылған 2023 жылғы тексеріс арнайы локомотив арқылы жүзеге асырылады. 11 қыркүйек-13 қазан аралығында бір ай уақытты қамтитын тексеріс ең әуелі Ганюшкино – Д.Нұрпейісова телімі бойынша жүргізіледі. Ганюшкино – Исатай, Исатай – Қызылжар телімдеріндегі жол, сигнализация, энергиямен қамту дистанциялары, вагон, локомотив деполары, вокзал ғимараты, т.б. қаралады. Содан кейін Махамбет, Атырау, Ақжайық, Теңдік станцияларына тоқтап, сол жерлерде тексерумен қатар талқылау жұмыстары да жүргізіледі. Ақырында Мақат – Құлсары, Мақат – Сағыз телімдерінен басталып, Құлсары – Бейнеу, Бейнеу – Атырау аралығындағы нысандар қаралады», – дейді Атырау жүк тасымалы өндірістік-техникалық бөлімінің басшысы Әзиз Айжарықов.

Жалпы, биылғы жылдың 8 айында пойыз және маневрлік жұмыстарда өңірде өндірістік жарақат алу жағдайы орын алған жоқ. Бөлімшеде пайдаланымын көрсеткіштерін орындау бойынша нәтижелер қанағаттанарлық деңгейде.

Суретті түсірген автор

ҮШ АЙДА – 21 МЛН ТОННА

Ислам ТАЛҒАТ,
Астана



Биылғы жаз маусымының үш айында «Қазтеміртранс» АҚ вагондарымен 21,6 млн тоннадан астам жүк тасымалданған.

Соның ішінде Қазақстан ішіне жөнелтілгені 20,1 млн тонна болса, 1,5 млн тонна жүк экспортталған. Бүгінгі таңда алдағы қыс маусымына дайындық шеңберінде қатты отын тасымалы қызған шақ. Осыған орай, ҚТТ вагон паркпен Жылу электр орталықтары мен коммуналық-тұрмыстық қажеттіліктерге бағытталған 12 млн тоннадан астам көмір тасымалданған. Ал еліміздің батыс өңіріне ҚТТ вагондарымен мемлекеттік деңгейдегі автожолдарды салуға және қайта құрылымдауға 1 млн тоннадан астам шағыл тас тасымалданған.

Жалпы ҚТЖ-ның жүк вагондары паркінің негізгі операторы болып табылатын «Қазтеміртранс» АҚ вагондарымен көп жағдайда көмір, астық, ұн және тартылған ұн өнімдері, кен, минералды тыңайтқыштар, цемент сияқты үйінді жүктер тасымалданып отыр.

МАҚСАТ – ШАҒЫН ПАРКПЕН КӨП ЖҮК ТАСЫМАЛДАУ

Семейлік теміржолшылар жүк тасымалының жаңа кезеңіне аяқ басты. Қыркүйек айының басталуымен бірге көмір тасымалы күрт қарқын алып, жүк тиеу, түсіру жұмыстарымен қатар вагон айналымын реттеу сынды жауапты шаралар күн тақырыбына шықты.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Бұл реттегі нөмірі бірінші мәселе – вагон айналымын жақсартып, шағын паркпен көп мөлшердегі жүк тасымалдау. Осы орайда бөлімшеге қарасты барлық тораптық жүк станциялары өткен айдан бастап жаңа тәртіпке бейімделе бастаған. Соның аясында бөлімшенің логистика саласының мамандары көмірге тапсырыс беруші клиенттермен жұмыс жүргізіп, болуы ықтимал проблемалардың алдын алуда.

Мәселен, көмір тасымалындағы басты келеңсіздік – вагондардың тұйықтарда ұзақ уақытқа бөтелуі. Бұл клиенттер үшін әр минутқа салынған айппұл қаржылай шығын әкелсе, сала мамандары үшін станция басында вагондардың жиналып қалуы өндіріс барысында өте күрделі жағдай қалыптастырады. Ал тәжірибе көрсеткендей, көмір тұйықтарындағы вагонның бөтелуі көп жағдайда сапасыз отынға байланысты екен. Күлдей ұсақ көмір мен табиғи тас аралас көмір көп жағдайда түсіру барысын бөгейді. Ендігі

аралықта мұндай жағдайда клиент көмір өндірушілерге емес, бірден теміржолшыларға хабар беріп, қатты отын тиеуді бірден тоқтата алады. Бұл өз кезегінде күрделі мәселелердің алдын алады.

Осы мақсатта қазіргі таңда бөлімше бойынша арнайы қауырт желі жұмыс істеуде. Әріптестік қарым-қатынас орнатқан мекемелер мен ұйымдар тәулік бойы үзіліссіз жұмыс істейтін Колл-Орталыққа хабарласа алады. Мұның сыртында барлық клиенттер бөлімше басшысының WhatsApp нөміріне ұсынғы немесе арыз-шағым жазып, тіпті дәлел ретінде фото-бейне жазбалар да жолдай алады. Соның аясында жүк жеткізу мәселесінде логистика саласы мамандары тарапынан нақты іс-шаралар дер кезінде қабылданатын болады.

Аталмыш шаралардың барлығы қазірдің өзінде жемісін беруде. Мәселен, Семей станциясына қарасты «72 квартал» көмір тұйығында жылдағыдай қарбалас жоқ. Жауапкершілігі шектеулі серіктестік теміржолшылармен тығыз байланыс орнатқан. Нәтижесінде жеткізіліп жатқан көмір де сапалы, вагондар да жылдам босатылып жөнелтіледі. Сатып

алушы қарапайым халық та разы. Келісімді жұмыстардың нәтижесінде бұрынғыдай ұзын-сонар кезек те, жүйкесі сыр берген жүк көлігінің жүргізушілері арасында жаға жыртқысы да жоқ.

Сонымен қатар тұрғындар телефон арқылы тапсырыс беріп, ең ұзағанда бір аптадан соң үйлеріне қыстық отын түсіре алады. Ал өткен жылдары ең кемі екі ай тосу керек болатын. Айта кетерлігі, мұндай теміржол тұйықтарында үйге дейін жеткізіп беру шығынын қоса алғанда ең арзан бағадағы, яғни тоннасы небары 14 000 теңгені құрайтын көмір саудаланады. Сол себепті жеке сектор тұрғындары тарапынан сұраныс әрдайым өте жоғары.

Логистика және жүк тасымалы бөлімі мамандарының айтуынша, қазіргі таңда қатты отын тасымалы тәулік санап артып келеді. Тек өткен аптаның ішінде жалпы көлемі 151 742 тонна көмір тасымалданғаны. Бұл көрсеткіш, сөз жоқ, әлі де еселеп өсетіні анық. Оған барлық жағдай жасалған. Атқарылып жатқан жұмыс барысы бөлімше басшысының назарында тұр.

Суретті түсірген автор

КЕШЕНДІ ЖОСПАР ҚАМТИТЫН ШАРАЛАР



ЖОБА

«ҚТЖ» ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯСЫ тасымалданатын жүктердің сақталымын қамтамасыз етіп, жүк жөнелтушілер мен жүк қабылдап алушылардың сенімінен шығуға мүдделі. Осыған орай Компания және оның еншілес ұйымдарымен және тиісті құзырлы органдармен бірлесе атқаратын іс-шараларды қамтитын Кешенді жоспар бар.

Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

2023-2024 жылдары теміржол көлігі нысандарында тасымалданатын жүктердің сақталымын қамтамасыз етуге бағытталған Кешенді жоспарда қарастырылып отырған іс-шараның бірі – станциялар, разъездер, жол аралықтарына іргелес аумақтарда қалың бұталарды, қураған ағаштарды, қамыс және тағы басқа да шөп-шаламдарды жою шараларын уақытылы жүргізу, сондай-ақ белгіленбеген жерлерде автомобиль көлігінің темір жолға шығуына жол бермейтін кедергілер орнату.

Осы ретте темір жол учаскелеріндегі қорғаныш екпе ағаштарына ағымдық күтім жасау, өрт қаупі жиі болатын кезеңде инфрақұрылым объектілерінің қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша өртке қарсы іс-шараларды жол дистанцияларымен бірге «ҚТЖ» ҰК» АҚ-ның Қорғағыш екпе ағаштар дистанциясының үш филиалы жүзеге асырады. Өрбір дистанцияның қызмет шекарасы магистральдық желі дирекцияларының шеңберінде белгіленген. Қорғағыш екпе ағаштар дистанциясының үш филиалы қызмет көрсететін темір жолдардың жалпы ұзындығы 11 600 шақырымнан асады.

Магистральдық желі дирекциясы алға тартқан мәліметке сүйенсек, 2023 жылғы 1 қаңтардағы жағдай бойынша Мемлекеттік

орман қорының темір жол учаскесіндегі қорғаныш екпелері 63 207 га құрайды.

«Тасымалданатын жүктердің сақталымын қамтамасыз ету Қорғағыш екпе ағаштар дистанцияларының жұмысына да тікелей байланысты. Биыл қорғаныш екпе ағаштарды күтіп-баптау, өртке қарсы жол аралықтарын жырту, қоқыстан тазарту және құммен күресу бойынша жұмыс жоспарға сәйкес жүргізілуде. Мәселен, өткен жеті ай ішінде 400 гектардан астам жер төсемі қоқыс, шөп-шаламнан тазартылып, қураған ағашты кесу 270 гектардан астам аумақта жүзеге асырылды. Сонымен қатар екпе ағаштарды және темір жолға іргелес жатқан жер төсемдерін өртке қарсы жұқартып, жырту жұмыстары жоспарға сай орындалды, – дейді дирекция мамандары.

Кешенді жоспарда қамтылған келесі бір пункт, автокөліктердің теміржол рельстеріне рұқсатсыз өтуіне жол бермеу үшін жол сызығында қоршаулар салуды жалғастыруға бағытталған. Магистральдық желі дирекциясы бойынша адамдардың жолға шығуының алдын алу үшін қоршаулар орнату Компанияның қаржылық мүмкіндігіне қарай жоспарлы түрде кезең-кезеңмен жүзеге асырылуда.

Мамандар сөзіне сүйенсек, қоршау салу жоспары қозғалыс қауіпсіздігін бұзу фактілерін, жылжымалы құрамның бөгде адамдарды соғып кету жағдайларын, темір жолдардың елді мекендерге жақындығын,

тұрғын үйлердің, станцияның екі жағында оқу орындарының орналасуын, темір жол арқылы өтетін адамдардың қарқындылығын ескере отырып жасалады екен. Қазіргі уақытта жалпы ұзындығы 208 999 шақырымды құрайтын 26 станция мен 2 жол аралығы қоршалған.

2023 жылға арналған Сатып алу жоспарына жалпы ұзындығы 103,857 шақырымды құрайтын «Станция жолдарына және адамдар шығатын жердегі станцияларға жақындау учаскелерге қоршаулар салу» жобасы бойынша жобалық-сметалық құжаттаманы түзету жобасы енгізілген.

Сонымен қатар Дирекцияда жолға мал шығуының алдын алу мақсатында жыл сайын сымнан тартылған қоршауларды орнату және жөндеу жұмыстары жүргізіліп келеді. Бүгінде еліміздегі 21120,3 км темір жолдың 9581 шақырымнан астамына малға тосқауыл болатын қоршаулар салынған. Ал 7 мыңнан астам шақырым екіпке ағаштары, қар ұстайтын қоршаулар, жол бойындағы елді мекен, тағы басқалар есебінен қоршау орнатуды қажет етпей отыр. Десек те, 2021 жылдан бері малға қарсы қоршаулар құрылысы 1000 шақырымға дейін артқаны айтар едік. Мәселен, биылдың өзінде жол дистанцияларының өз күшімен 1000 км көлемінде сымнан қоршау салу жүзеге 446 км қоршауды жөндеп қалпына келтіру іс-шарасы қарастырылған. Қазір бұл жұмыстар жоспарлы түрде орындалып жатыр.

САҒЫЗДА ЖҮК КӨЛЕМІ АРТҚАН



СТАНИЯ ТЫНЫСЫ

Темір жол көптеген елді мекендерде жергілікті халықтың негізгі жұмыс көзі болуымен қатар, бірден-бір көліктік тасымал құралы да болып отыр. Атыраудың Қызылқоға ауданындағы Сағыз станциясы – соның бірі. Мақаттан – 140, Атырау қаласынан 300 шақырым жерде орналасқан станцияда жергілікті тұрғындар үшін теміржол – негізгі күнкөріс көзі.



Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Бүгінгі күнде Сағыз станциясының теміржол аймағында әр құрылымнан құралған 250-ден аса жұмысшылар еңбек етеді. Ауданға келетін жүктің 80 пайызы темір жол арқылы Сағыз бекетінен тасымалданады. Теміржолшыларға бұрын салалық басшылық тарапынан әлеуметтік көмек ретінде станция басындағы әртүрлі меке-

ме жұмысшыларына вагонмен көмір әкелініп, бөлініп берілетін. 2011 жылы ауданға көгілдір отын тартылып, газ желісі жүргізілгені бұрынғыдай қара күйе боп көмір жағу тоқтатылып, тұрмыс көп жеңілдеп қалды.

Станция бастығының орынбасары Серік Сұлтановтың айтуынша, тәулігіне орташа есеппен 30 жүд жүк пойызы өтіп, жүк айналым көлемі жылдан жылға артып келеді. Орташа тәуліктік 20-30



пойыз, 175 вагон қабылданады. Мәселен, 2023 жылдың 8 айында Сағыз станциясы бойынша 6188 жүк пойызы қабылданып, оның

құрамында 344 682 вагон болған, ол тәулігіне 1413 вагон. Сондай-ақ салмағы 1147 тонна болатын 27 вагон жүк тиелген. Жүк түсіру

жоспары бойынша 3486 вагон түсірілген, оның ішінде «Нұрлы жол» бағдарламасы бойынша 1423 вагон, себебі ол бағдарламаға сәйкес ауданда қазір автожолдар құрылысы қарқынды жүріп жатыр. Соның ішінде Сағыз-Миалы-Индер тас жолы салынуда. Соған қажетті шөбі, топырақ, басқа да құрылыс материалдары Сағыз станциясында түсіріліп, тасымалдануда.

Станция арқылы 8 жүд жолаушылар пойызы да өтеді. Атап айтқанда Атырау – Астана, Атырау – Алматы, Атырау – Маңғыстау, Атырау – Ақтөбе, Маңғыстау – Алматы, Маңғыстау – Астана, Ақтөбе – Маңғыстау және Тальго пойызы жүреді. Орташа тәуліктік 833 вагон қабылданып, 8 айда 25674 жолаушы тасымалданған. Бұл ҚТЖ-ға қарасты кассалардағы сатылған билет саны, ал одан бөлек жеке кассаларды қосқанда жолаушы саны әлдеқайда артқаны білінеді. Сағыз елді мекенінде бүгінде 8 мыңдай халық тұрады.

Станцияда 8 негізгі жол, 4 тұйық бар. «Станция басында түнгі

мезгілде де жарық жарқырап тұр. Барлығы 28 портал болса, оларда 300 ваттан бастап 60-қа дейінгі 155 жарықдиодты лампалар қондырылған. Жаяу жүргіншілер көпірі салынғаны да теміржолдың қос қапталындағы тұрғындар үшін жайлы әрі қауіпсіз болды. Көпірдің төбесі жабық, жаңбыр өтпейді. Станциядағы 8 жолдың бәріне жарық жеткілікті», – дейді Серік Сұлтанов.

Орман шаруашылығы мамандары өз техникаларымен темір жолды жазда құмнан, қыста қардан қорғау жұмыстарын жүргізеді екен. Техникалық қажеттілік үшін Мұқар, Жантерек, Жамансор станцияларына 60 тонналық цистернамен су да жеткізіліп беріп отырады.

Станцияда бүгінде 40-қа жуық адам жұмыс істейді, дені станция кезекшілері, пойыз құрастырушылар мен тауар кассирлері, құжат өңдеушілер, вагондарды тізімге алушы операторлар, жүк қабылдап-жөнелтушілер, т.т. қозғалыс саласының мамандары.

Суреттерді түсірген автор

ОБЪЕМ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК РАСТЕТ



TMTM

Асель ШАЙХЫНОВА,
Астана

На сегодня ТМТМ (международное название коридора – Средний коридор), связывающий Китай и страны Центральной Азии с Европой через Каспий, страны Южного Кавказа и Турцию, продолжает привлекать внимание все большего количества стран.

В нынешней геополитической обстановке ТМТМ стал одной из ключевых точек роста. Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев назвал этот маршрут «основным связующим

звеном», которое способствует более полной реализации транзитных и экспортных возможностей страны.

Мировые эксперты логистики также отмечают возросшую роль маршрута в современных геополитических реалиях. Реагируя на глобальные тренды, ТМТМ использует сейчас дополнительный импульс развития. Большой поток грузов переориентирован на Транскаспийский международный транспортный маршрут через Китай, Казахстан, акваторию Каспийского моря, Азербайджан, Грузию

и далее в Турцию и страны Европы.

Раскрытие потенциала Транскаспийского международного транспортного маршрута, или Middle Corridor, для АО «НК «КТЖ» и страны в целом стало главным транспортным вектором. За последние несколько лет проделана большая работа по укреплению и развитию маршрута, в свете меняющейся геополитической ситуации нагрузка на него значительно возросла. С каждым годом растет и уровень взаимопонимания, сложившийся среди участников проекта, что дает свои положительные результаты.

В РАМКАХ ПРОГРАММЫ РЕМЕДИАЦИИ

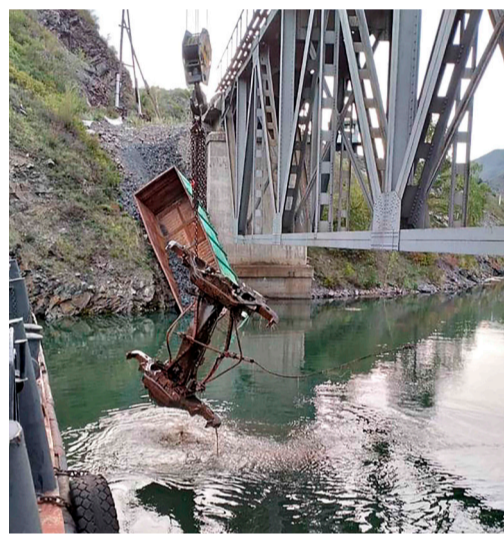


ЭКОЛОГИЯ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

По информации начальника службы производственной безопасности и экологии филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Семейское отделение грузовых перевозок» Сакена Жумадилова, 31 июля 2023 года был составлен договор между ТОО «Батискаф» и ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» по подъему шести вагонов со дна реки Иртыш в районе железнодорожного моста.

– Согласно утвержденному графику, начало работ по подъему шести вагонов и остатков груза, который не смыло водой, – это 1 сентября. На сегодня подрядчики всю необходимую технику доставляют на место схода вагонов. 4 сентября был пробный подъем – со дна подняли колесную пару, грузовую тележку вагона. В результате выявлены некоторые затруднения. Подрядчики исправят все эти нюансы и дальше будут работать, – объяснил Сакен Жумадилов. – Пока масштабные работы по подъему не начались.



Вся эта работа, по его словам, проводится в рамках программы ремедиации по ликвидации последствий схода вагонов в реку Иртыш, согласованной с департаментом экологии по Восточно-Казахстанской

области. Его руководитель Данияр Алиев ранее озвучивал информацию, что по результатам исследования проб из реки на месте падения вагонов не было превышений ПДК загрязняющих веществ.

– Однако, согласно новому Экологическому кодексу РК, мы обязаны возместить ущерб, который нанесен природе, – объяснил Сакен Жумадилов. – Сразу после падения вагонов в реку была составлена программа ремедиации, а в начале года к ней сделали дополнение, в котором указаны сроки по подъему вагонов и остатка груза. В этом году ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» нашла средства в размере больше 350 миллионов тенге для этих целей и заключило договор с подрядчиком.

Срок завершения договора по подъему вагонов и остатков груза – до 31 декабря, но в ТОО «Батискаф» обещают закончить работы до наступления холодов, в течение двух месяцев. После за ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» останется выполнение еще одного пункта ремедиации – зарыбление, поскольку падение вагонов нанесло ущерб рыбной фауне на этом участке реки Иртыш. В зарыбление входит запуск мальков.

Напомним, шесть вагонов, груженных рудой цветных металлов и шлаком, упали в реку Иртыш 3 апреля 2022 года. Тогда сошли с рельсов 18 вагонов грузового поезда. Жертв и пострадавших не было.

Фото автора

БЕЗБАРЬЕРНАЯ СРЕДА ДЛЯ ПАССАЖИРОВ



СЕРВИС

Светлана МОГАЙ,
Караганда

К примеру, для людей с инвалидностью на входе в туалет установлены специальные кнопки вызова, при помощи которых можно вызвать помощников начальника вокзала, дежурных по вокзалу. Конструкция была сделана руками сотрудников вокзала – инженерами, монтажниками с использованием различных стройматериалов. Кнопка вызова установлена на высоте до 1100 миллиметров от уровня пола. Она имеет тактильные и звуковые сигналы, позволяющие людям с ограниченными физическими возможностями ориентироваться



и отправлять сигналы вызова персоналу или службам.

Также установлены тактильные ленты, подъемники и лифты. Тактильная лента, окрашенная в желтый цвет, предназначена для инвалидов по зрению. Она

помогает безопасно перемещаться слабовидящим и людям с остаточным зрением внутри вокзала, а также для определения ограничений на пути незрячего человека. Подъемники предназначены для инвалидов-колясочников и спо-

Фото автора

ВНИМАНИЕ, ДЕТИ!



ПРОФИЛАКТИКА

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматы

Чтобы напомнить подросткам о том, как правильно вести себя на железной дороге, и предостеречь от несчастных случаев, железнодорожники с транспортными полицейскими проводят серию открытых уроков по безопасности в учебных заведениях. Кроме того, вместе с сотрудниками полиции организован рейд в стадионном парке, где пешеходы чаще всего нарушают правила безопасного поведения на железной дороге.

Как говорят представители ЛУП на станции Алматы-1, основными причинами травмирования несовершеннолетних железнодорожным подвижным составом и поражения электротоком контактной сети являются незнание и нарушение

установленных правил безопасности. Учитывая огромное напряжение в контактной сети, чтобы получить смертельный ожог, достаточно приблизиться к контактному проводу на расстояние менее двух метров. Во избежание поражения электрическим током категорически запрещается приближаться к находящимся под напряжением проводам или частям контактной сети, также подниматься на крыши вагонов, локомотивов, прикасаться к электрооборудованию электроподвижного состава как непосредственно, так и через какие-либо предметы, подниматься на крыши зданий и сооружений, расположенных под проводами, на металлические конструкции железнодорожных мостов.

Причиной печального исхода при переходе через пути может стать даже мобильный телефон, который рассеивает бдительность.



– Педагогам и родителям необходимо подключиться к этой акции и провести с подростками разъяснительные беседы. Мы призываем взрослых граждан неукоснительно соблюдать правила безопасного поведения на железной дороге, потому что, нарушая их, они не только ставят под удар свое здоровье и жизнь, но и подают негативный пример детям, а это недопустимо, – говорит старший инспектор ОАП ЛУП на станции Алматы-1 майор полиции Акмарал Акмолдаева.

С начала акции на территории обслуживания ЛУП на станции Алматы-1 по одному факту вынесено предупреждение родителям 16-летнего подростка, находившегося близ железнодорожного полотна без сопровождения взрослых в ночное время.

Акция продлится до 30 сентября.

Фото автора

ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ

Любовь РОВБА,
Астана



ВИЗИТ

С перспективными направлениями развития порта Курык ознакомили представителей ООО «Урумчійская железная дорога».

В рамках визита в Казахстан делегация из КНР во главе с председателем правления Гао Цзиньяном посетила территорию порта Курык. Генеральный директор ТОО «Порт Курык» Серик Ахметов представил производственные мощности паромного комплекса и поделился планами развития. Он сообщил, что в первом полугодии 2023 года через порт проследовало свыше одного миллиона тонн различных грузов: нефти, металлов, стройматериалов.

Уже в этом месяце планируется отправка первой партии зерна с нового зернового терминала, построенного казахстанской компанией Semurg Invest при участии Abu Dhabi Ports Group. Благодаря терминалу увеличатся объемы экспорта зерновых культур из Казахстана в Иран и Кавказский регион, а далее в другие страны.

Гости высоко оценили мощности портовой инфраструктуры и открывающиеся перспективы сотрудничества.

Итоги



СТАБИЛЬНЫЕ РЕКОРДЫ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

Костанайские железнодорожники по итогам августа текущего года погрузили и отправили более 2,5 миллиона тонн самых различных грузов.

Как сообщил заместитель директора ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Абзал Едилбаев, за этот месяц на станциях региона было погружено 39 315 вагонов. В среднем в сутки отгружалось по 1 268 вагонов (по 83,6 тысячи тонн).

В том числе по основным видам номенклатуры была отгружена цветная руда – 11 102 вагона (754,2 тысячи тонн), что выше плана на 491 вагон (35,6 тысячи тонн). Зерна при техническом плане погрузки на месяц в 1 621 вагон (111,6 тысячи тонн) погружено 4 013 вагонов (278,3 тысячи тонн). В сравнении с аналогичным периодом прошлого года, показатели нынешней погрузки увеличились на 173,1 тысячи тонн.

При техническом плане погрузки продуктов перемола на месяц в 1 178 вагонов (79,9 тысячи тонн) фактически погружено 1 719 вагонов (114,9 тысячи тонн). Так, по сравнению с августом прошлого года, погрузка продуктов перемола была увеличена на 28 тысяч тонн, что тоже весьма существенно.

Фото автора

ДО ПУНКТА НАЗНАЧЕНИЯ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

За девять месяцев Павлодарский филиал ТОО «ВЖД» выявил три факта хищения груза, задержаны четыре человека, возбуждены два уголовных дела. По сравнению с прошлыми периодами на железной дороге наблюдается снижение краж.

Работники регионального филиала ТОО «ВЖД» ведут круглосуточную охрану социально значимых грузов на стальной магистрали. В 2021 году выявлено девять хищений, в 2022-м – два факта. За нарушение пропускного режима на железнодорожном транспорте задержаны и переданы в ЛОП станции Павлодар для привлечения к административной ответственности по статье 559 КоАП РК 411 людей. Со всеми задержанными проведена разъяснительно-профилактическая беседа по теме «Железная дорога – зона повышенной опасности».

Что касается антитеррористических мероприятий, то Павлодарский филиал ТОО «ВЖД» провел обследование и определил наиболее эффективные места монтажа и установки камер видеонаблюдения в парках станций Павлодар, Аксу-1, Екибастуз.

Напомним, ТОО «ВЖД» сопровождает и охраняет социально значимые товары. Это продукты питания, промышленный уголь из разрезов Майкуба и Каражыра, мебель, стройматериалы. Особо ценные и особо охраняемые – алюминий, взрывчатые вещества, соляная и серная кислота, метанол, ферросплавная продукция, металлолом и прочее. В основном они направляются в Россию, Китай, Узбекистан и Европу.

ТОО «ЦТС-Акмолла», БИН 181240010923, сообщает о своей ликвидации. Претензии принимаются в течение 2 (двух) месяцев по следующему адресу: г. Астана, пр. Туран, 1, тел.: 8 (7172) 648-409, 87015571258.

«ЦТС-Акмолла» ЖШС, БСН 181240010923, өзінің таратылғаны туралы хабарлайды. Шағымдар 2 (екі) ай ішінде мына мекенжай бойынша қабылданады: Астана қ., Туран даңғылы, 1, тел.: 8 (7172) 648-409, 87015571258.



ТЕМІРЖОЛШЫ ӘУЛЕТІ – БАЙҚАУ ЖЕҢІМПАЗЫ

Елімізде қыркүйектің екінші жексенбісі Отбасы күні аталады. Биыл бүкіл ел үшін маңызды әлеуметтік институтқа арналған мереке 10 қыркүйекке сәйкес келіп отыр. Осыған орай дәстүрлі «Еңбек жолы» байқауының өңірлер бойынша жеңімпаздары анықталды.

Биыл 1 мамыр мен 1 шілде аралығында аталған байқауға қатысуға 80 өтінім қабылданыпты. Байқаудың өңірлік кезеңі бойынша «Үздік еңбек әулеті» аталымында теміржолшылар династиясын құрайтын Амангелдингер жеңіске жетті. Бұл отбасының теміржолдағы жалпы еңбек өтілі 800 жылдан асады. Династия қалыптасқалы теміржолшы мамандығын әулеттің 26 мүшесі таңдап, отандық теміржол саласында тер төккен. Теміржолшылар әулетінің бүгінгі, төртінші буын өкілі, астаналық Ләйлә Амангелдиновамен хабарласып, атақты отбасы туралы мағлұмат алдық.

Бүгінде «ҚТЖ» ҰҚ» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің менеджері болып еңбек ететін Ләйләнің айтуынша, династияның көш басында оның арғы атасы Орыспек Амангелдинов тұр. Ол теміржол саласында 1919-1974 жылдар аралығында Матай жол дистанциясында жолшы, жол бригадирі, жол шебері, аға шебер болып еңбек етіп, осы династияның негізін қалаған. Салаға сіңірген еңбегі үшін кеңестік кездегі ең үлкен марапаттарға ие болған. «Құрметті теміржолшы» атағын 1958 жылы алған. Ұлын ұяға, қызын қияға қондырып, ұрпақтарын теміржол саласына бейімдеп, өзі 1995 жылы өмірден өтеді. Адал, ашық мінезді, еңбекқор азаматтың ізін бүгінде немерелері мен шөберелері жалғап келеді. Өзінен тараған 1 қыз, 6 ұлы – Әнуарбек, Балшыкер, Есенгелді, Шалқар, Шәкәрім, Талғат, Бауыржан түгел теміржолда еңбек етіп, бүгінде олардың ізін

ұрпақтары жалғауда. Ләйлә – Орыспек ақсақалдың тұңғыш ұлы Әнуарбектің Бекежан деген баласынан туған қыз, саладағы еңбек өтілі 11 жыл.

– Менің атам Әнуарбек Амангелдинов еңбек жолын, теміржолдағы қызметін 1956 жылы теміржол мектебінің мұғалімі болып бастаған. Семей жол бөлімшесіне қарасты мекемелерде кадр және басқа да әлеуметтік мәселелер саласында 38 жыл еңбек етіп, ол да «Құрметті теміржолшы» атанған. Оның әйелі, менің әжем Мағруза 40 жыл Семей жол бөлімшесінің балабақшасын басқарды. Менің әкем Бекежан 33 жыл теміржолда еңбек етіп, белгі беру және байланыс, электрмен жабдықтау және теміржолдағы оқу ағарту саласында еңбек етеді. Анам Альбина 1991 жылы билет кассирі болып жұмысын бастап, кейін вагон құрастыруды дамыту саласында қызмет атқарған. Жалпы бүгінгі таңда мен әзірге Амангелдиновтер теміржолшы әулетінің ең кіші өкілімін. Үлкендердің көбі бақилық болып кетсе, біразы зейнет жасында. Түбіміз Семейден болғанымызбен, мен бүгінде Астанадағы теміржолшы өкілі ретінде байқауға өтінім бергендіктен біздің әулет елорданың атынан шығып отыр, – дейді Ләйлә Амангелдинова.

«Еңбек жолы» байқауы жастарды еңбекке құрметпен қарау, еңбек дәстүрлерін сақтау рухында тәрбиелеу мақсатында үздік еңбек әулеттері мен өндіріс қызметкерлерін анықтайды.

Райхан РАХМЕТОВА
Сурет архивтен

Твои люди, магистраль!
С ЧЕГО НАЧИНАЕТСЯ РОДИНА?

На этот риторический вопрос молодой специалист, начальник станции Белес ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Ерлан Кужумов давно уже ответил – с просторов родного района Байтерек. И поставил себе цель сделать жизнь земляков комфортнее и безопаснее. Как этого достичь, работая на железной дороге? Возможностей много, считает ДС Белес Кужумов, если не сидеть сложа руки, а действовать.

Надо сказать, к своим 30 годам он действительно успел немало и стал лидером молодежного движения в районе Байтерек. Родившись в селе Переметное вблизи одноименной станции, Ерлан с молоком матери впитал любовь к родному краю, к бескрайним степям Приуралья с его чистыми реками, богатыми недрами, жаркому солнцу и суровым, снежным зимам. По линии матери несколько родственников работали на железной дороге, а по отцовской линии были в основном юристы. А в Эрлане причудливо сплелись оба направления. Отец прозорливо посоветовал связать судьбу со стальной магистралью.

Ерлан блестяще окончил Самарский государственный университет путей сообщения по специальности «эксплуатация железных дорог» и вернулся домой. Трудovou деятельность молодой инженер начал составителем поездов в одном из частных предприятий региона. Затем перешел слесарем колесно-роlikового цеха Уральского вагоноремонтного депо и в скором времени стал бригадиром этого же цеха. В ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» он поступил только в 2018 году и вновь начал с должности составителя поездов на станции Жилаево. Вскоре был на-

значен дежурным по станции, затем инженером-техником станции Жилаево. С декабря 2022 года он – начальник станции Белес. Отлично справляется с обязанностями, при этом занимает активную общественную позицию.

Первые навыки по оказанию социальной помощи ветеранам железнодорожной отрасли получил еще в студенческие годы. Поэтому в феврале 2020 года охотно включился в благотворительный проект «Жеңіс» фонда «Самрук-Қазына», стал ответственным по району Байтерек. На тот момент там проживало около 450 труженников тыла и пять участников Великой Отечественной войны. В период пандемии помощь волонтеров стала особенно заметна, ведь развозили не только продуктовые наборы, но и лекарства, средства гигиены, необходимые в хозяйстве устройства. Ерлан лично ездил по всем адресам, и его знали во всех населенных пунктах района.

– За время действия данного проекта я получил ценный опыт организации волонтерской работы. Проект завершился, но мы своих бабушек-дедушек не бросили. На сегодняшний день в районе проживают почти 250 труженников



Белес станицасы

а ветеранов войны и вовсе не осталось, – с горечью констатирует Ерлан Кужумов.

В прошлом году, из личных средств собрав в школу 8 социально незащищенных детей, он задумался о создании благотворительного фонда помощи старикам и детям из неблагополучных и многодетных семей. Причем речь идет не только о материальной составляющей, но и об организационной и правовой помощи. В этом начинании, впрочем, как и во многих других, именно мама и супруга являются его надежным тылом и поддержкой. К слову, с Региной они поженились в период пандемии – 1 августа 2021 года – именно, в День работников транспорта. А сейчас идет регистрация частного благотворительного фонда имени Мурата Кужумова, учредителем которого станет мама Ерлана – Динара Аскарровна.

Стремясь сделать как можно больше полезного для жителей своего родного района, Ерлан тесно сотрудничает с районным акиматом и отделом внутренней политики, РОВД и прокуратурой. От партии

АМАНАТ он был избран в Общественный совет района Байтерек, и впервые с трибуны сельского акимата зазвучали вопросы безопасности на железной дороге, о недопустимости нахождения безнадзорного скота на железнодорожных путях, о профилактической работе с населением, особенно со школьниками.

Следует отметить, что тему безопасности на железной дороге Кужумов поднимает везде, эффективно используя для этого любую трибуну. Например, на областном телевидении он выступал в пяти различных передачах и обязательно напоминал, что железная дорога – зона повышенной опасности.

А еще, имея опыт решения спорных вопросов и пройдя курсы медиации, с марта 2022 года Ерлан Муратович является сертифицированным медиатором района Байтерек. В основном досудебное примирение сторон происходит в рамках брачно-семейного законодательства РК. Но он готов урегулировать споры и в правовом поле Кодекса по труду Республики Казахстан.

Ерлан участвует во всех проектах компании, направленных на развитие и повышение квалификации, и вполне закономерно, что стал участником второго модуля проекта «100 молодых лиц ҚТЖ».

Зачем ему столько общественной нагрузки, спросите?

– Хочу, чтобы концепция «Жаңа Қазақстан» претворилась в жизнь, и мои дети и внуки жили в социально ориентированном, экономически развитом, культурном обществе. Чтобы жизнь казахстанцев была комфортной и безопасной. Мы не имеем права тупо сидеть и ждать, когда кто-то придет и все сделает за нас. Новый Казахстан – это мы, как бы пафосно это ни звучало, – говорит ДС Белес Ерлан Кужумов. Разве он не прав?

Анна ПАНИЦЕВА, Уральск
Фото автора

ТҮІН ЖАУАПКЕРШІЛІК ЖҮКТЕЙДІ

Ел шығысындағы теміржолшылар қауымының қоғамдық-саяси өмірі де белсенділікке толы. Республика көлеміндегі маңызды саяси оқиғалар назардан тыс қалмайды. Бұл орайда «Аманат» бастауыш партия ұйымының ұйытқы болуымен түрлі іс-шаралар жиі ұйымдастырылып тұрады.



Жуыра семейлік теміржолшылар қауымының басын қосқан ерекше жиын болып өтті. Басқосудың кіріспе сөзін бөлімше бойынша бастауыш партия ұйымының төрайымы Айгүл Берікболова алғысөзбен ашып, жуырда өткен ел Президенті Қасым-Жомарт Тоқаевтың Қазақстан халқына Жолдауы жайында сөз

өрбітті. Сонымен қатар сөз кезегін Семей жол дистанциясының директоры, партия белсендісі, Құрметті теміржолшы Рахат Ботаспаевқа берді. Ал ПЧ-39 басшысы өз кезегінде «Әділетті мемлекет. Біртұтас ұлт. Берекелі қоғам» атты ағымдағы жылы 1 қыркүйекте жасалған Президент Жолдауы жайлы келелі пікір білдірді.

– Биылғы Жолдаудың теміржолшылар қауымы үшін, жалпы көлік қызметкерлері үшін маңызы зор. Себебі еліміз бойынша Президенттің пәрменімен Көлік министрлігі қайта құрылып, жұмысын бастады. Бірқатар аса өзекті мәселелер кезек күттірмей орындауды талап етеді. Оның ішінде Мемлекет басшысының еліміздің логистикалық әлеуетін арттыру жайындағы бастамалары да біздің басты назарымызда болып отыр. Бұл орайда біздің алдымызда жаңа теміржол телімін, елімізді Қытаймен жалғайтын Аягөз – Бакты теміржолын салу сынды жауапты да күрделі міндет тұр, – деп атап өткен Рахат Нұрғазыұлы Жолдауда айтылған тағы да бірқатар басымдықтар жайынан сөз етті.

Сонымен қатар жиын барысында Семей вагон пайдалану депосының технигі Ерлан Қарамұрза, бөлімше диспетчері Жанат Сүлейменова да сөз алып, Жолдау басымдықтары жайында көпшілік алдында ой бөлісті.

Абай ЕРТІС, Семей
Суретті түсірген автор

ҚЫЗМЕТТЕРІҢІЗГЕ РИЗАМЫН...

Қазақстан темір жолының қызметін пайдаланған жолаушы вокзал қызметкерлеріне алғыс айтты. Қарапайым қызметін үлкен ілтипатпен жасап, ең алдымен адамгершілік танытқан теміржолшы қауымға риза болған азамат алғысын әлеуметтік желіге жүктеген.

Ақтөбе теміржол вокзалына жолы түскен жолаушы пойыздан түскен соң қан қысымы көтеріліп, жағдайы күрт нашарлап кеткенін айтады. Вокзал қызметкерлері дереу көмек беріп, сосын қонақ үй тауып беріп, керек жеріне дейін жеткізіп тастаған.

«Ақтөбе вокзалының шыртында тұрмын. Бұл қалаға жеке шаруаларымнан келген едім. Аздап қан қысымым көтеріліп кетті. Вокзал қызметкерлеріне жағдайымды айтқанда бірден қол ұшыны созып, орналасатын қонақ үйге дейін тауып берді. Тіпті қол жүгімді көтерісетін қызметкерін ертіп жіберіп, мені тиісті мекен жайға апара жатыр. Қандай керемет, қызметтеріңізге ризамын», – деген жолаушы видеода қасында келе жатқан теміржолшыны да көрсеткен. Желідегі видео астына көпшілік алғыс жаудырып, пікір қалдырды. Жағымды жаңалықты жиі салуды сұрағандар адамгершілік қашан да алдыңғы орында болуы керектігін,

қарапайым байланыстарды шынайы жасау керектігін жарыса жазды.

Ал вокзал басшылығы әрбір жолаушыға қызмет көрсету міндетіміз деді.

«Вокзал кешені – адам көп шоғырланатын қоғамдық орын. Мұнда барлық нәрсе бақылауда. Жолаушылардың қауіпсіздігі ерекше назарда. Көмек сұраған жолаушыға қажеттінің бәрін жасаймыз», – деді Ақтөбе теміржол вокзалы басшысының міндетін атқарушы Арсен Кенжин.

Ақтөбе вокзалында жолаушыларға сервистік қызмет көрсету үшін барлық жағдай жасалған. Кез келген ақпарат алу мүмкіндігі қарастырылған. Мүмкіндігі шектеулі жандарға арналған билет кассасы, электронды кезек жүйесі жұмыс жасайды. Төлем терминалдары, пойыздардың жол жүру кестесі, ақпараттық-анықтама тақтасы да бар. 4 асхана, дәрiхана, полиция бөлмесі, жүк сақтау қоймасы, құту залы, дүңгіршектер, ақссыз әжетхана бар.

Ардақ ЕРҮБАЕВА, Ақтөбе

ИГРА В КРУГУ ДРУЗЕЙ



В Уральске прошла дружеская встреча по мини-футболу среди структурных подразделений АО «НК «КТЖ», в ней приняли участие семь команд железнодорожников. Этот матч спортсмены посвятили Дню города Уральска, который традиционно отмечается в сентябре.



Летняя жара отступила ненадолго, однако в начале первого осеннего месяца решила вернуться. Поэтому встреча на футбольном поле оказалась жаркой в прямом и переносном смысле. Матч проходил на стадионе подшефной школы № 45. Инициативу железнодорожников по проведению товарищеской встречи поддержали инструктор-организатор Бекзат Гилманов и спортиструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев совместно с профсоюзными комитетами филиалов компании.

В турнире приняли участие команды Уральской дистанции пути (ПЧ-1), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), АО «Транстелеком» (ТТК), Уральской дистанции электроснабжения (ЭЧ-28), станции Уральск ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» (ДС),

Уральского филиала военизированной железнодорожной охраны (ВЖДО) и ТОО «Сары-Арка» (Сары-Арка).

Страсти кипели не только на поле. После каждого матча бурное обсуждение шло и во время отдыха в тени. Примечательна данная встреча еще и тем, что судья на поле выступил ветеран ФСК «Локомотив» Александр Любимкин, много лет прослуживший организатором спорта в Уральском отделении ГП, в свой день рождения. Все футболисты тепло поздравили «Дядю Сашу».

В полуфинал вышли команды ПЧ-1, ВЖДО, ШЧ-7 и ЭЧ-28. В жаркой борьбе под палашим солнцем финалистами стали команды ВЖДО и ЭЧ-28, которым и предстояло побороться за главный приз турнира. А команды путейцев

и связистов схлестнулись в борьбе за бронзовую медаль. В итоге третье место досталось команде ПЧ-1, а ШЧ-7 остались на почетном четвертом месте.

Матч победителей вызвал огромный интерес у всех болельщиков. Подтянулись даже сторонние наблюдатели. Футбол – игра командная. В ней зачастую определяющим становятся не только уровень игроков, сплоченность и умение взаимодействовать с товарищами по команде, но и футбольная удача. В этот раз Фортуна оказалась на стороне команды Уральской дистанции электроснабжения. Ну а ВЖДО стали серебряными призерами турнира. Тройку лучших наградили грамотами и призами от профсоюзной организации.

Анна МАРЬИНА, Уральск
Фото автора.

КАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

КАЗКОЛІККӘСП
Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұл көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады. © «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынатын, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосым Мұқашев 8-778-946-09-66
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-777-203-51-87
Орал: Анна Паницева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабыржан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабара Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.