

«ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ» ҰК» АҚ – РЕСПУБЛИКАДАҒЫ ЕҢ ІРІ ЖҰМЫС БЕРУШІ БОЛЫП ТАБЫЛАДЫ. ҚАЗІРГІ ТАҢДА КОМПАНИЯДА 116 МЫҢНАН АСТАМ АДАМ ЖҰМЫС ІСТЕЙДІ. ОНЫҢ ІШІНДЕ 1100-ДЕН АСТАМЫ – МҮМКІНДІГІ ШЕКТЕУЛІ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕР. БҰЛ ДЕГЕНІМІЗ – БІЗ ЕЛІМІЗДІҢ ӘРБІР АЗАМАТЫНА ТЕҢ ЖАҒДАЙ ҰСЫНА ОТЫРЫП, ОЛАРҒА ҰЛТТЫҚ КОМПАНИЯҒА ЖҰМЫСҚА ОРНАЛАСУҒА ТОЛЫҚТАЙ МҮМКІНДІК БЕРЕМІЗ.



Әлихан ҚЫРАУБАЕВ,
«ҚТЖ» ҰК» АҚ Адами ресурстарды басқару департаментінің директоры



№78 (3008)
13/09/2024

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

ШЫРАЙЛЫ ШЫМКЕНТТЕН БАСТАУ АЛДЫ...

«ҚТЖ» ҰК» АҚ басшылығының өңірлерге жұмыс сапары оңтүстікке ойысты. Үшінші мегаполиске ат басын бұрған компания басшылары бірнеше құрылымдық нысандарды аралап, теміржолшылармен кеңес өткізді.

Райхан РАХМЕТОВА,
Шымкент-Арыс-Түркістан

Ең алдымен өндірістік нысандардың жай-күйі, қысқа дайындығы, Шымкент жол дистанциясындағы еңбек жағдайы тексерілді. Басшылыққа Арыс – Шымкент – Түлкібас учаскесіндегі темір жолдарды, жол шаруашылығының жасаңды құрылыстарын ағымдағы күтіп ұстау бойынша жұмыстар туралы ақпарат берілді. Шымкент жол дистанциясының қызметкерлері жолды жөндеуде релесті бұнақтарды қосу кезінде алюминий термитті дәнекерлеуді қолданудың артықшылықтары туралы айтып берді. Станциядағы өрт сөндіру пойызының дайындығы мен әзірлігі де қаралды. «Кедентранссервис» АҚ Шымкент станциясы бойынша өңірлік филиалының да жұмысы таныстырылды. Биыл 8 айда аталған филиал терминалында 88 мың тоннадан астам жүк, 2 541 жиырма футтық контейнер өңделген.

Шымкент торабы басшыларымен өткен кеңесте қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету, еңбек қорғау, инфрақұрылым мен локомотив паркін күтіп ұстау, көлік қызметтері сапасын арттыру, Дарбаза – Мақтаарал теміржол желісін салу мәселелері талқыланды. Негізгі өндірістік көрсеткіштердің орындалуы, Сарыағаш станциясының өткізу қабілеті артқаны атап өтілді. Шаруашылық пен қызметкерлерді қысқа дайындау бойынша тапсырмалар берілді.

Шымкент ЖТ бөлімшесі бойынша қозғалыс қауіпсіздігі ревизоры Ғалымжан Шуылдақов

бұл салада өңір теміржолында ешқандай кемшіліктерге жол берілмегенін жеткізді. Жиында 20 жылдан астам уақыт өндірісте жарақат алуға жол бермеген 18 еңбек ұжымы аталды. Компанияның Аппарат басшысы Серік Кеулімжаев Шымкенттегі персоналды басқару және әлеуметтік саясат бойынша көрсеткіштерді баяндады. Ал компанияның Бас инженері Рамазан Садырқұлов еңбек қауіпсіздігі бойынша мәселелерге тоқталды. «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Магистральдық желі дирекциясы» филиалының Бас инженері Қайырбай Орынбаев өңірдегі магистральдық желі бөлімшесіне қарасты ғимараттардың жағдайы мен жөндеу жұмыстары, активтерді оңтайландыру жайын сөз етті. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС директоры Марлен Жәкірекбаев пен Шымкент ЖТ бөлімшесінің



көтеру, қысқа дайындық жұмыстары туралы баяндады. Шымкент магистральдық желі бөлімшесі бойынша еңбекті ұйымдастыру деңгейін арттыру және санитарлық-тұрмыстық жағдайды жақсарту жөнінде қабылданған бағдарлама аясында былтыр бізде 8 ғимаратқа ағымдағы жөндеу жүргізілді. Биыл ЭЦ қосыны мен Түлкібас станциясындағы ШЧ-37 байланыс үйіне ағымдағы жөндеу жүргізілмек. Қазіргі таңда жалпы жұмыстың

жол жұмыстарын оңайлату мақсатында ШЧ мекемесіне 2 шағын механизация алынды. 2024 жылы тағы сондай 2 техника алу көзделуде. Жалпы, 2023-2024 жылдары 12 модульдік ғимарат алынып, перегондарда 35 контейнер жылыту қосындары және тамақ ішу орындары ретінде қайта жасалды. Бұл жұмысшылардың кез келген ауа райында жұмыс істеу қабілетін төмендетпеуіне ықпал етеді, – деп мәлімет берді Шымкент магистральдық желі бөлімшесінің директоры Алғазы Қойлыбаев. Кеңес жұмысы Шымкент жүк тасымалы және Шымкент магистральдық желі бөлімшелерінің жұмысы қанағаттанарлық деп баға берді.

Айта кетейік, 2024 жылдың 8 айында Шымкент жүк тасымалы бөлімшесі бойынша жүк тиеу 4% өсіп, 7,4 млн тоннаны құраған. Шикі мұнай тасымалы 2,5 есе, темір кені 11%, түсті кен 13%, химиялық және минералды тыңайтқыштар 41%, түсті металдар 38%, химиялық заттар мен сода 87% артқан.

Шымкенттік теміржолшылар еліміз бойынша 6 млн тонна жүк тасымалдауды қамтамасыз

етті. Экспортқа 1,3 млн тонна жөнелтілген. Салтанатты жиында сөз алған «ҚТЖ» ҰК» АҚ Басқарма төрағасы Нұрлан Сауранбаев көпшілікті Қазақстан теміржолының 120 жылдығымен құттықтап, саланың дамуына үлес қосқан өлке теміржолшыларын арнайы марапаттады. 34 адам түрлі марапатқа ие болып, мерейтойға орай түсірілген бейнеролик көрсетілді.

Оңтүстікке жұмыс сапары аясында компания басшылығы Арыс станциясына аялдап, ондағы вагон жуу пунктіннің жұмысымен танысты. Сонымен қатар Арыс материалдық техникалық жабдықтау базасына жүргізілген жөндеу жұмысын көрді және Арыс станциясындағы қалпына келтіру дөңесі постын аралады. Одан әрі киелі шаһар Түркістанға табын тіреген сала басшылары тарихи тіреген мәдени ескерткіштер тізіміне енген, 1903 жылы салынған көне вокзал ғимаратын аралап көрді.

Компания басшысының жұмыс сапары әрі қарай Қызылорда өңірінде жалғасады...
*Суреттерді түсірген
Олжас АХМЕТОВ*

С ПРИЦЕЛОМ НА РОСТ

Сыңше 165 миллион тонн грузов перевезено по сети ҚТЖ за восемь месяцев 2024 года.

На экспорт отправлено 55,8 миллиона тонн. Внутри страны перевозки железнодорожным транспортом выросли на 1,2% к уровню аналогичного периода прошлого года – до 109,7 миллиона тонн.

Погрузка каменного угля составила 63,2 миллиона тонн, в том числе внутри страны железнодорожники перевезли для ТЭЦ и населения 45,4 миллиона тонн твердого топлива.

Перевозка зерна по республике выросла на 11,3% по сравнению с прошлым годом и составила более 1,5 миллиона тонн. Всего перевезено 5,7 миллиона тонн зерна.

По итогам восьми месяцев 2024 года увеличилась погрузка нефтяных грузов на 3,2% (до 12,7 миллиона тонн), черных металлов – на 3,8% (до 2,9 миллиона тонн), железной руды и марганца – на 4,7% (до 14,2 миллиона тонн), цветной руды и серного сырья – на 10,6% (до 16,4 миллиона тонн).

Объем перевозок грузов в контейнерах составил 1,4 миллиона ДФЭ (+1% к аналогичному периоду 2023 года), или 13,3 миллиона тонн (+8%), в том числе грузевых контейнеров – 1,2 миллиона ДФЭ (+6%), порожних контейнеров – 0,2 миллиона ДФЭ (-26%).

Основными перевозимыми грузами во внутриреспубликанском сообщении являются цветные и черные металлы, автомобили, строительные грузы.

В экспортном сообщении основными перевозимыми грузами являются зерно (25%), черные металлы (21%), цветные металлы (8%), продукты переработки (29%). Основным направлением являются Китай (доля – 75%), Россия (10%), Япония (4%).

В импортном сообщении в основном перевозятся машины и оборудование, автомобили (доля – 44%), химикаты (7%), черные металлы (3%). Основными странами-импортерами являются Китай (доля – 60%), Россия (18%), Узбекистан (11%). Основная доля перевозок контейнеров приходится на транзитное сообщение, доля которых составляет 66% от общего объема перевозок грузов.

За восемь месяцев 2024 года объем перевозок контейнеров в транзитном сообщении составил 916,1 тысячи ДФЭ (+6%).

Айлин БАУРЖАН

ІҒС ӨКІЛДЕРІМЕН КЕЗДЕСТІ

ҚР Көлік министрлігінің өкілдері Дүниежүзілік банк тобының Халықаралық қаржы корпорациясының (ІҒС) өкілдерімен кездесу өткізді.

Көлік вице-министрі Талғат Ластаев бастаған қазақстандық және ІҒС өкілдері теміржол көлігі және авиация саласындағы мемлекеттік-жекешелік әріптестік жобаларын іске асыру шеңберінде ынтымақтастықты кеңейту мәселелерін талқылады.

Қазақстандағы теміржол инфрақұрылымын жаңғырту және әуежайларды дамыту үшін инвестициялар тартуға, сондай-ақ көлік қызметтерінің тиімділігі мен бәсекеге қабілеттілігін арттыру үшін озық технологиялар мен стандарттарды енгізуге ерекше назар аударылды.

Жібек МЕДЕТҚЫЗЫ

Тариф саясаты

ТРАНЗИТТІК ТАСЫМАЛҒА АРНАЛАДЫ

Тәуелсіз мемлекеттер достастығы елдері үшін 2025 жылға жүктерді теміржол көлігімен транзиттік тасымалдаудың тарифтік саясатының жобасы әзірленді.

Даниял ХАМИТ,
Астана

ТМД елдерінің транзиттік жүкке тарифтік саясатының жобасы осы жылдың қазан айының соңында Қазақстанда өтетін Тәуелсіз мемлекеттер достастығы елдері темір

жол әкімшіліктерінің XXXIII Тарифтік конференциясында қабылданады деп күтілуде. Беларусь теміржолы баспасөз қызметінің хабарлауынша, Брестте ТМД-ға қатысушы мемлекеттердің теміржол әкімшіліктерінің тарифтік келісім сарапшы-

ларының кеңесі аяқталды. ТМД-ға мүше мемлекеттер темір жолдарының келесі жылға арналған халықаралық тасымалдау бойынша тарифтік саясатының жобасы осы кеңесте әзірленген.

Тәжірибе көрсеткендей, ТМД елдерінің ортақ та-

рифтік саясаты теміржол әкімшіліктеріне нарықтық және геосаяси жағдайды бағамдауға мүмкіндік беріп, теміржол көлігімен халықаралық қатынаста жүктерді тасымалдауда бәсекеге қабілеттілігін қамтамасыз етеді.

ПРИЙТИ К ОБЩЕМУ РЕШЕНИЮ

В Астане состоялась встреча представителей Народного штаба за строительство АЭС с работниками центрального аппарата АО «НК «ҚТЖ» по вопросу предстоящего 6 октября республиканского референдума.

Любовь РОВБА,
Астана

Вынести вопрос строительства в Казахстане АЭС на общенациональный референдум предложил Президент РК Касым-Жомарт Токаев, выступая с Посланием народу Казахстана 2 сентября 2024 года. Он подчеркнул, что с учетом нарастания глобального энергодефицита страна остро нуждается в надежных и экологически чистых источниках энергии.

Предстоящий референдум имеет стратегическое значение для будущего независимого Казах-

стана, поэтому самые активные и авторитетные политические и общественные организации страны объединились в Народный штаб за строительство АЭС.

Представители Народного штаба Санира Жусупова, Рахат Турлыбай, Бакытгуль Кунбаева и Хиолола Расулметова во время встречи с железнодорожниками обсудили актуальные вопросы развития энергетической безопасности и поделились списком ответов на 55 основных вопросов по строительству АЭС в Казахстане.

Так, особое внимание уделено экологическим преимуществам атомной энергетики, вопросам

подготовки кадров для атомной промышленности и науки, применения лучших мировых практик и технологий на всех этапах планирования и строительства. Они сообщили, что возведение АЭС на берегу озера Балхаш поможет предотвратить дефицит электроэнергии в нескольких регионах, снизить зависимость от импорта и стабилизировать цены на электроэнергию.

– Процесс строительства АЭС будет находиться под контролем международных организаций МАГАТЭ и WANO, что обеспечит соблюдение высоких стандартов безопасности и минимизирует коррупционные

риски, – отметил Рахат Турлыбай. Железнодорожники получили исчерпывающие ответы на все заданные вопросы и поделились своим мнением.

– На мой взгляд, сегодня другой альтернативы у нас нет. Строительство АЭС в Алматинской области позволит нам, железнодорожникам, решить проблему с перебоями электроэнергии на участке Шу – Алматы. Прошедшей зимой мы сталкивались с отключениями электричества продолжительностью вплоть до 24 часов. Это один из первых звонков,

что имеется дефицит. АЭС обеспечит стабильное и надежное энергоснабжение Шокарской дистанции пути и двух регионов, – отметил исполнительный директор по экономике филиала АО «НК «ҚТЖ» – «Дирекция магистральной сети» Ерлан Кизатов. – Если не останавливаться на мелких вопросах, а сразу перейти к верхнему уровню, то за счет строительства АЭС у нас появится возможность продажи квот на выбросы CO2, а это существенные вливания в экономику страны.

Фото Александра ЖАБЧУКА



Самал НАУРЫЗОВА,
руководитель проекта QSAmruk.kz:

КРУПНЕЙШИЙ РАБОТОДАТЕЛЬ КАЗАХСТАНА АО «НК «ҚТЖ» ПРОВОДИТ ПРОЗРАЧНУЮ ПОЛИТИКУ В ЧАСТИ НАЙМА, ПОИСКА И ПОДБОРА ПЕРСОНАЛА. ВСЕ ВАКАНСИИ ГРУППЫ КОМПАНИЙ КАЗАХСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ МОЖНО УВИДЕТЬ НА ЭЛЕКТРОННЫХ РЕСУРСАХ: JOBS.RAILWAYS.KZ, ENBEK.KZ И QSAMRUK.KZ. ЭТИ ПЛАТФОРМЫ ИНТЕГРИРОВАНЫ МЕЖДУ СОБОЙ

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

БОЛЕЕ
187 тыс.
ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВЕЗЕНО ДО БОРОВОГО ЗА ВОСЕМЬ МЕСЯЦЕВ 2024 ГОДА.

ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА НОВЫХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В КАЗАХСТАНЕ БУДЕТ ИСПОЛЬЗОВАНО

150 тыс. тонн
РЕЛЬСОВ.

ОКОЛО
3 000

РЕКОРДНЫХ ПОЕЗДОВ ОТПРАВЛЕНО СО СТАНЦИИ ЕКИБАСТУЗ-2.

УЧЕСТЬ МНЕНИЕ КАЖДОГО



ТЕХНОЛОГИИ

Любовь РОВБА,
Астана

Внедрение навигационных пломб для отслеживания определенных грузов, пересекающих территории двух и более государств – членов ЕАЭС, уже в этом году станет обязательным. Все необходимые документы приняты, осталось лишь провести внутренние процедуры согласования в каждой из стран союза, в том числе установить тарифы на использование устройств.

В конце августа на портале Открытые НПА опубликовали проект приказа Министерства цифрового развития, инноваций и аэрокосмической промышленности РК. После публичного обсуждения озвучено, что в среднем установка, отслеживание и снятие одной пломбы в Казахстане обойдется перевозчику в 108 тысяч тенге: 41 351 тенге – установка, 28 477 тенге – транзит по территории государства – члена ЕАЭС и 37 874 тенге – снятие пломбы.

Устройства необходимо будет устанавливать

на подвижной состав, следующий по железной дороге (контейнеры, вагоны и т.д.), а также грузовой автотранспорт при ввозе товаров на территорию ЕАЭС.

Пломбы являются обязательными для перевозки таких грузов, как алкогольная продукция, табачные изделия, а также продукция, запрещенная к ввозу хотя бы одной из стран ЕАЭС. Перечень может быть расширен. За отслеживание товара по территории каждого государства будут ответственны национальные операторы этих стран. В Казахстане это Институт космической техники и технологий.

На новость о тарифах уже отреагировали в НПП «Атамекен». Бизнес-сообщество Казахстана озвучило общее мнение о том, что навигационные пломбы не должны ухудшать положение перевозчиков, а напротив, призваны освободить их от ненужных досмотров и таможенного сопровождения.

Предложенные тарифы в целом поддерживаются, однако бизнесмены просят преду-

смотреть возможность при необходимости по запросу пересмотреть их повторно «с учетом результатов участия Казахстана в эксперименте по применению навигационных пломб в отношении отдельных категорий товаров, перемещаемых в соответствии с процедурой таможенного транзита».

Так, управляющий директор департамента экономической интеграции НПП «Атамекен» Альнур Данишев считает, что по итогам эксперимента необходимо провести оценку фактических затрат на транзитные перевозки и сравнение итоговых цен на товары.

– Это связано с тем, что ранее озвученные бизнес-сообществом риски, в частности, необоснованные расходы бизнеса в виде уплаты за навигационные пломбы и соответственно удорожание импортных и экспортных товаров, сохраняются, – отметил Альнур Данишев.

По мнению бизнесменов, тариф должен включать в себя только расходы на отслеживание перевозки, а затраты на содержание компании и закупку оборудования должны быть покрыты иными источниками финансирования, такими как банковские займы или государственные гранты. Кроме того, тарифы не должны включать расходы на другие виды контроля, которые могут сохраняться, несмотря на применение навигационных пломб.

Предложения и замечания от бизнеса могли быть учтены до 10 сентября, пока проект приказа о тарифах находился на стадии рассмотрения в Нацпалате.

К примеру, жительница района Михайловка Карагандинской области Тамара Цигунова уже сделала запас шубаркольского угля. С ее слов, на зиму она покупает около восьми тонн угля для своего четырехкомнатного дома.

– Вся процедура закупки угля проходит без ажиотажа и очереди, и это, конечно же, радует нас. На мой взгляд, именно таким и должен быть организационный процесс, – говорит она.

По словам начальника станции Майкудук Еркена Садыкова, сегодня средняя цена за тонну шубаркольского угля составляет около 15 тысяч тенге. В настоящее время на станции расположены два тупика.

– Вагоны с углем разгружаются своевременно и без задержек, – рассказывает он. – После борьбы с перекупщиками жители населенных пунктов стали приобретать уголь из первых рук без накрученных цен. И это большой плюс.

– Ситуация с твердым топливом в шахтерской столице остается стабильной, в связи с этим жители могут приобретать уголь без особых проблем в порядке очереди, – заключил Еркин Садыков.

Фото автора

ЗАПАСЫ УГЛЯ НА ПОЛГОДА ВПЕРЕД



АКТУАЛЬНО

Светлана МОГАЙ,
Караганда

В настоящее время на складах области имеется существенный запас топлива – около 545 тысяч тонн. Согласно анализу, потребность угля на отопительный сезон 2024-2025 годов составляет 1,147 миллиона тонн. Из них 232 тысячи тонн определены на коммунально-бытовые нужды и 915,2 тысячи тонн на нужды населения. Таким образом, акиматы городов и районов принимают все меры по своевременной заготовке топлива на важные теплоисточники. Кроме того, ведется активная работа с жителями населенных пунктов по заблаговременному приобретению твердого топлива. Также внимание уделяется и качеству угля, так как от этого зависит, насколько тепло будет в домах карагандинцев.



Бывало так, что некоторые недобросовестные поставщики угля осуществляли смешение качественного угля со шламом, и это впоследствии давало негативный результат – отсутствие теплового эффекта и проблемы с загрязнением окружающей среды. Отныне покупатели вправе требовать чек фирмы, у которой был приобретен уголь. Если качество хромает, то потребитель

вправе обратиться с доказательством в департамент Комитета технического регулирования и метрологии по Карагандинской области. К счастью, на сегодня таких фактов в регионе зарегистрировано не было.

Как правило, жители области взысканно и скрупулезно относятся к приобретению твердого топлива, чтобы с приходом холодов не мерзнуть в своих жилищах.

ПРЕДСТОИТ ОСЕННИЙ ЭКЗАМЕН



ОСМОТР

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

В течение двух недель руководители отделений грузовых перевозок, магистральной сети, ревизорского аппарата, предприятий проделают немалый путь на автомотрисах, чтобы проверить все подразделения и участки, работу станций, разъездов и структурных подразделений. В ходе осмотра специалисты оценят техническое состояние путей, сигнализации, систем электроснабжения и других ключевых элементов. Особое внимание уделяют вопросам охраны труда и соблюдению норм безопасности на рабочих местах.

Главное содержание работы комиссии по проведению осеннего комиссионного осмотра в регионе – это проверка технологической готовности магистрали к зиме. Не ускользнет от внимания комиссии и фактическое положение дел по подготовке средств снегоборьбы, выполнению ремонтных работ, своевременной подготовке специалистов и перевозчиков.

В состав комиссии включены профсоюзные и кадровые работники, в чьей компетенции вопросы соблюдения трудовой дисциплины, оценки профессиональной подготовки и соответствия сотрудников требованиям занимаемых должностей. Профсоюзные работники следят за тем, чтобы права ра-

ботников были соблюдены. Такое участие способствует комплексному подходу к осмотру, обеспечивая не только техническую проверку, но и внимание к социальным аспектам и условиям работы персонала.

Начнется осмотр с участков Достык – Бесколь – Актогай, Актогай – Саяк, затем Матай – Уштобе – Сарыозек, далее Алтынокль – Шелек, Шелек – Жетыген, станции Алматы-2 и Алматы-1, а завершающим аккордом станет железнодорожная ветка Отар – Алматы-1.

Завершится осмотр в регионе 27 сентября. По его итогам состоится расширенное совещание, где будут озвучены лучшие подразделения и станции, а также недочеты, требующие исправления.

СООБЩА – ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ И ЗДОРОВЬЕ



АКЦИЯ

Ольга УШАКОВА,
Усть-Каменогорск

Мероприятия направлены на борьбу с наркотическими веществами, в том числе предотвращение их транзита, употребления, культивирования.

– Наши работники выступают за здоровый образ жизни, поэтому мы с готовностью включились в акции в рамках ОПМ, которые проводили представители линейного отдела полиции на станции Риддер, – информировал начальник станции Риддер Ерасыл Бакытбеков.

Начальник ЛОП на станции Риддер старший лейтенант полиции Нуржан Кунтышев объяснил, что в акциях также приняли участие работники ПТО Оскеменского эксплуатацион-

ного вагонного депо, ВЖД, локомотивного, путевого хозяйств, связисты.

– ОПМ «Қарасора» проводится по всему Казахстану с 1 июня по 31 октября. В нем задействованы все наши сотрудники. Мы организуем мероприятия, ежемесячные акции, беседы, – говорит Нуржан Кунтышев.

Такие же мероприятия линейные отделы полиции проводили на станциях Оскемен-1 и Шемонаиха. Только от железной дороги в этих беседах приняли участие несколько десятков человек.

По информации Нуржана Кунтышева, четверг и пятница в линейном отделе полиции на станции Риддер объявлены профилактическими днями. В это время сотрудники ЛОП раздают брошюры, проводят разъяснительные



беседы, читают лекции в коллективах, школах и показывают видеоролики, как вести себя вблизи железной дороги, в том числе во время движения поезда, как правильно переходить пути.

Профилактические мероприятия с населением проводят и сами железнодорожники. По словам Ерасыла Бакытбекова, работники станции Риддер недавно организовали беседы в учебных заведениях города, обращались к жителям по телевизору с просьбой соблюдать требования безопасности на железной дороге.

Фото Нуржана КУНТЫШЕВА

Инфраструктура

ЗА ЛЕТО ОБНОВИЛИСЬ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

В Костанайском регионе завершают летний ремонтный сезон на объектах вокзального хозяйства.

Как сообщил начальник отдела по организации технологического процесса и сервиса отдела вокзального хозяйства Толеген Саматов, на вокзале станции Сарыколь сторонними организациями были проведены работы по замене тамбура здания вокзала, на станции Есиль проведен ремонт отмостки фасада здания вокзала и края пассажирской платформы, на станции Державинская – отмостки фасада здания вокзала и пандуса. Также был произведен косметический ремонт зала ожидания вокзала Костанай. Кроме этого, в преддверии зимы провели работы по текущему ремонту систем отопления зданий вокзалов: Сарыколь, Коскуль, Баранкульская, Тасты-Талды.

– В настоящее же время завершаются работы по текущему ремонту козырька кровли вокзала Аркалык, по замене теплотрассы вокзала Железнодорожная и по ремонту кровли здания вокзала Шоққарагай, – говорит Толеген Саматов.

Фото автора



ПЯТЬ МИНУТ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар

Привокзальные часы в ближайшее время станут электронными. Причина реконструкции – регулярная остановка стрелок.

Сейчас полным ходом идет ремонт прилегающей территории павлодарского вокзала. Подрядчик обновит асфальт, бордюры и брусчатку, установит лавочки, урны и опоры освещения, в том числе заменит часы, у которых в последнее время часто стали останавливаться стрелки.

– Народ жаловался на работу привокзальных часов, поэтому решили заменить механизм на электронный. К тому же модернизация проводится и в рамках капитального ремонта, – сообщила руководитель пресс-службы акима города Айнура Садвокасова.

В свою очередь глава города поручил завершить все ремонтные работы на вокзале до конца сентября.

Фото автора



ГОТОВЫ К ДЕЙСТВИЯМ

Милена КАИРОВА,
станция Достык

На вокзале станции Достык проведены тренировочные учения по отработке действий причастных и экстренных служб при выявлении пассажира, заболевшего острой обезьян.

По легенде, в пассажирском пригородном поезде сообщением Актогай – Достык пассажирка стала жаловаться на появление сыпи по всему телу, увеличение лимфоузлов, слабость, чувство озноба, а также на головную боль, ломоту в мышцах и суставах. В срочном порядке были отработаны схемы оповещения служб, выставлены посты охраны (ЛОП, ВЖД). Также проведена отцепка пассажирского вагона с последующим выставлением на санитарный тупик. В ходе мероприятия отработаны процедуры изоляции больной, оказания первой помощи, эвакуации пассажира и последующей дезинфекции территории. Эпидемиологическая группа обследовала очаг заражения, экстренно больницу госпитализировали в сельскую больницу поселка Достык. Далее в очаге заболевания была проведена заключительная дезинфекция.

Особое внимание уделялось координации действий между различными службами и соблюдению мер безопасности. Учения прошли успешно, продемонстрировав готовность сотрудников к оперативным действиям в случае угрозы распространения опасной инфекции.

Фото автора



Объявление

Акционерное общество «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» в соответствии с приказом председателя Комитета по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан от 28 августа 2024 года № 78-ОД уведомляет об утверждении временных компенсирующих тарифов на регулируемые услуги в сфере подъездных путей при отсутствии конкурентного подъездного пути акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» с 1 октября 2024 года до отмены настоящего приказа:

- по услуге по предоставлению подъездного пути для проезда подвижного состава при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 163,74 тенге вагон/км (без НДС);
- по услуге по предоставлению подъездного пути для маневровых работ, погрузки-выгрузки, других технологических операций перевозочного процесса, а также для стоянки подвижного состава, не предусмотренной технологическими операциями перевозочного процесса, при условии отсутствия конкурентного подъездного пути в размере 54,65 вагон/час (без НДС).

