

СЕГОДНЯ ТРАНСПОРТНАЯ ОТРАСЛЬ НАХОДИТСЯ НА ЭТАПЕ МАСШТАБНОЙ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЙ ТРАНСФОРМАЦИИ. ЦИФРОВИЗАЦИЯ, ИИ, АВТОМАТИЗАЦИЯ И НОВЫЕ ВИДЫ ТЯГИ ПОСТЕПЕННО СТАНОВЯТСЯ ЧАСТЬЮ СОВРЕМЕННОЙ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ. ДЛЯ КАЗАХСТАНА, КОТОРЫЙ РАЗВИВАЕТ ТРАНЗИТНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ И УКРЕПЛЯЕТ СВОЮ РОЛЬ В МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРАХ, ВАЖНО ВНИМАТЕЛЬНО СЛЕДИТЬ ЗА МИРОВЫМИ ТЕНДЕНЦИЯМИ И ОЦЕНИВАТЬ ВОЗМОЖНОСТИ ИХ ПРАКТИЧЕСКОГО ПРИМЕНЕНИЯ.

Канат АЛЬМАГАМБЕТОВ,
заместитель председателя президиума ЦТК «Kazlogistics»



№78 (3225)
02/10/2026

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАЛЫҚ КӨЛІК-ЛОГИСТИКАЛЫҚ БАСЫЛЫМ
1931 ЖЫЛДЫҢ 12 МАМЫРЫНАН ШЫҒА БАСТАДЫ



DIGITAL BRIDGE 2026: презентована система «Smart Диагностика»

В столице стартовал крупнейший международный технологический форум AI & Digital Bridge 2026. В рамках форума презентована передовая разработка в сфере транспортной безопасности – инновационная система контроля железнодорожной инфраструктуры «Smart Диагностика».

Отмечено, что проект разработан во исполнение поручений Президента по наращиванию транзитного потенциала страны и глубокой цифровизации железнодорожных перевозок.

На сегодняшний день в ҚТЖ задействованы 10 мобильных диагностических комплексов. В режиме реального времени они осуществляют непрерывное лазерное и ультразвуковое сканирование рельсового полотна – по аналогии с медицинским МРТ. Полученные массивы данных мгновенно передаются в центральную систему через спутниковую связь Starlink.

Внедрение «Smart Диагностики» позволило ҚТЖ совершить большой временной и технологический рывок. Ранее сбор информации, ее ручная передача и обработка занимали до 14 дней. Сегодня искусственный интеллект анализирует состояние путей автоматически в течение нескольких минут.

Уникальность системы заключается в использовании алгоритмов предик-

тивной (прогнозной) аналитики. В качестве практического примера Главе государства на демо-экране продемонстрировали реальный кейс из Карагандинской области.

Система зафиксировала боковой износ головки рельса на уровне 16,9 мм (при нормативном допуске 15 мм и критическом пороге 20 мм). Искусственный интеллект не просто определил точные координаты дефекта и динамику его развития, но и смоделировал будущее ухудшение: в случае отсутствия ремонта на данном участке возникла бы критическая ситуация, требующая экстренного ограничения движения поездов.

На основе мгновенного ИИ-прогноза диспетчер сразу принял решение и в один клик направил цифровое задание путевским бригадам для устранения дефекта.

Презентованная система «Smart Диагностика» доказывает, что интеграция искусственного интеллекта и космических технологий способна



полностью исключить человеческий фактор, снизить аварийность и дать бесперебойный поток грузов через ключевой евразийский хаб, которым становится Казахстан.

Такая диагностика позволяет повысить безопасность движения и эффективность средств на ремонт железных дорог. Это особенно важно с учетом реализуемой программы по ремонту 11 тысяч километров железнодорожного пути.

К слову, в этом году AI & Digital Bridge ожидает более 30 тысяч участников, более 300 спикеров и свыше 100 технологических компаний. С 2019 года Digital Bridge стал одной из ключевых площадок региона для

взаимодействия технологических стартапов и венчурного капитала. В работе форума в разные годы приняли участие сотни инвесторов и бизнес-агентов, а стартапы получили возможность представить свои проекты международным фондам и технологическим компаниям.

За годы проведения форум стал одной из крупнейших международных технологических площадок региона. Совокупно мероприятия Digital Bridge посетили более 127 тысяч участников из 100 стран. На площадке форума выступили свыше 1 500 спикеров, были представлены более 600 стартапов.

Асель ШАЙХЫНОВА

КОМІР ТАСЫМАЛЫНА ЖҰМЫЛҒАН



«Қазтеміртранс» АҚ 2026–2027 жылдардағы жылыту маусымына дайындық аясында көмірді үздіксіз тасымалдауды жалғастырып отыр. Қатты отын жылу электр орталықтарына, коммуналдық-тұрмыстық тұтынушыларға, өнеркәсіп кәсіпорындарына, сондай-ақ экспортқа жөнелтілуде.

Бүгінде жоспарланған 49 мың вагон көмірдің шамамен 41 мыңнан астамы тасымалданған. Жалпы жоспардың орындалуы 94%-ға жуық, жүк жөнелтушілер бас тартқан вагондарды есепке алғанда бұл көрсеткіш шамамен 97%-ды құрап отыр.

Тасымалдың негізгі көлемі дәстүрлі түрде халықтың және ел экономикасының тыныс-тіршілігін қамтамасыз ететін нысандарға бағытталған. ЖЭО-ларға 24 мыңнан астам вагон жеткізілді. Бұл жоспардың 96%-дан астамының орындалғанын көрсетеді. Халықтың коммуналдық-тұрмыстық қажеттіліктері үшін 7 мыңнан астам вагон көмір жөнелтілді. Осы бағыттағы тасымал белгіленген жоспарлы көрсеткіштерден озып келеді. Осы ретте тасымалдың елеулі бөлігін «Богатырь Көмір» ЖШС-нің Екібастұз-2 және Екібастұз-3 станцияларынан энергетикалық кәсіпорындарға жөнелтілетін көмір құрайды. Қазіргі уақытта 13,6 мыңнан астам вагон компания өнімі тасымалданды. Жоспар шамамен 92%-ға орындалды, ал жүк жөнелтушілер бас тартқан вагондарды есепке алғанда бұл көрсеткіш 93%-ға жуықтайды.

«Қазтеміртранс» АҚ отандық жүк жөнелтушілерге қатты отынды сыртқы нарықтарға шығаруға да қолдау көрсетіп келеді. Экспортқа 3,5 мыңнан астам вагон көмір жөнелтіліп, жоспар шамамен 68%-ға орындалды. Компания экспорттаушылармен бірлесіп, тиеу қарқынын арттыру жұмыстарын жүргізуде. Тасымалдау процесінің ырығатылығын қамтамасыз ету және отынның тұтынушыларға уақтылы жеткізілуі үшін «Қазтеміртранс» АҚ көмір тиеу, маршруттарды қалыптастыру және олардың қозғалысын тәулік бойы бақылауда ұстайды.

Ислам ТАЛҒАТ

ПОД ОСОБЫМ КОНТРОЛЕМ



Более 9 миллионов тонн зерна перевезено по железной дороге Казахстана с начала 2026 года, что на 13% больше, чем годом ранее.

Такие данные озвучил на заседании правительства вице-министр транспорта Жанибек Тайжанов. Всего за восемь месяцев железнодорожным транспортом перевезено 9,3 миллиона тонн зерна, из этого объема на экспорт направлено 7,2 миллиона тонн, а внутри страны перевезено 2,1 миллиона.

Рост зафиксирован по нескольким направлениям: в страны Центральной Азии – на 37%, в Китай – на 34%, через российские порты – на 9%, в Афганистан объема выросли в 4,4 раза, достигнув 655 тысяч тонн.

Для перевозки нового урожая подготовлены необходимые вагоны и локомотивы. В настоящее время имеется 16,9 тысячи зерновозов, 17,8 тысячи крытых вагонов и более двух тысяч локомотивов. Таким образом, по сравнению с прошлым годом парк увеличен, – сообщил Жанибек Тайжанов. – Имеющегося подвижного состава достаточно для обеспечения перевозок зерна в полном объеме, а при необходимости имеются и дополнительные возможности для увеличения объемов перевозок.

По информации пресс-службы АО «НК «ҚТЖ», основной объем отгрузки зерна нового урожая обеспечивает Ақмолинская область, выступающая лидером уборочной кампании. С начала сезона из этого региона отправлен 31% от общего объема погрузки зерна по всей стране. Большая часть ақмолинского зерна отправляется на экспорт, в частности прямыми маршрутными составами. Еще одним ключевым зерновым регионом остается Костанайская область. Львиная доля костанайского зерна также направлена на экспорт. Основным экспортным направлением остается Узбекистан – туда направлено 43% экспортного объема. Также зерно поставлялось в Азербайджан, Кыргызстан, Беларусь, Латвию, Эстонию и Туркменистан.

Общую организацию вывоза зерна нового урожая координирует зерновой штаб. Его выездные заседания прошли в Костане и Кошкетеуа с участием грузоотправителей, трейдеров, экспорттеров, представителей АО «Астық Транс», местных акиматов, транспортной прокуратуры и фитосанитарных служб Министерства сельского хозяйства РК. Для ретимичной транспортировки зерна на сети задействован весь необходимый парк зерновозов, крытых вагонов и магистральных локомотивов.

Любовь РОББА



Мейрамбек ШОЛТАБАЕВ,
Қызылорда-ЖТ бөлімшесі
басшысының орынбасары:

БІЗҮШІН ҚЫС МАУСЫМЫНА ДАЙЫНДЫҚ – ЕҢ ЖАУАПТЫ НАУҚАН. ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ ТАСЫМАЛДАНАТЫН ӘРБІР ТОННА КӨМІРДІҢ УАҚТЫЛЫ, ҚАУІПСІЗ ӘРІ КЕСТЕГЕ САЙ ЖЕТКІЗІЛУІ БАРЛЫҚ БӨЛІМШЕ ҚЫЗМЕТКЕРЛЕРІНІҢ ҮЙЛЕСІМДІ ЖҰМЫСЫНА ТІКЕЛЕЙ БАЙЛАНЫСТЫ. ЛОГИСТИКАЛЫҚ ТІЗБЕКТІ ДҰРЫС ҚҰРУ АРҚЫЛЫ ВАГОНДАРДЫҢ БОС ТҰРЫП ҚАЛУЫНА ЖОЛ БЕРМЕЙ, ӘРБІР АУДАННЫҢ СҰРАНЫСЫН ТОЛЫҚ ӨТЕУГЕ КҮШ САЛЫП ЖАТЫРМЫЗ. КӨМІР ТАСЫМАЛЫНДА КЕДЕРГІ БОЛМАУЫ ҚАЖЕТ



ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

СВЫШЕ

200

НАИМЕНОВАНИЙ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ И КОМПЛЕКТУЮЩИХ ДЛЯ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ВЫПУСКАЮТ ПРЕДПРИЯТИЯ – УЧАСТНИКИ СОЮЗА МАШИНОСТРОИТЕЛЕЙ КАЗАХСТАНА.

С НАЧАЛА ГОДА
АО «ОТЛК ЕРА» НА

20%

НАРАСТИЛО ОБЪЕМ ПЕРЕВОЗОК В НАПРАВЛЕНИИ КИТАЙ – ЕВРОПА – КИТАЙ.

БОЛЕЕ

1 300

КАЗАХСТАНЦЕВ ПРИВЛЕЧЕНЫ К ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВЫПАС ДОМАШНЕГО СКОТА В ПОЛОСЕ ОТВОДА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В ЭТОМ ГОДУ.

Форум

БАСТЫ НАЗАРДА – КӨЛІКТЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ПЕН ЦИФРЛАНДЫРУ

Қазан айының 1-2 күндері Алматы қаласында М. Тынышпаев атындағы АЛТ университетінің алаңында көліктегі қауіпсіздік және цифрландыру жөніндегі VII Еуразиялық форум көлік саласы мен салалық ұйымдар өкілдерінің, IT-компаниялар мен қауіпсіздік жүйелерін өндірушілердің басын қосты. Маңызды жиынға қатысқан мәртебелі меймандар қатарында Ресей, Әзербайжан, Өзбекстан, Тәжікстан және 1520 мм жол табаны бар өзге елдердің теміржол әкімшіліктерінің өкілдері болды.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана – Алматы

Форумға модераторлық еткен «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» АҚ Корпоративтік омбудсмені Канат Әлмағамбетов бұл жиынның маңыздылығына тоқталып, жұмысына сәттілік тіледі.

Форумның негізгі тақырыптарының бірі қауіпсіздік мәдениетіне арналды. Бұл тақырыпта «ҚТЖ» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Марат Шақенов сөз қозғап, ҚТЖ-да қателіктер мен ықтимал қауіптер туралы ашық ақпарат беруді көздейтін «Әділ мәдениет» қағидаты қолданылатынын атап өтті. Оның айтуынша, оқиғаларды талдау барысында олардың тікелей себептерімен қатар, қауіпсіздікке әсер ететін жүйелік факторлар да қарастырылуда. Қызметкерлердің төтенше жағдайларға дайындығы тұрақты

жаттығулар мен штаттан тыс жағдайларды модельдеу арқылы тексеріледі.

– Қауіпсіздік тәуекелді дер кезінде байқап, ол туралы ашық хабарлай білуден басталады. Мұндай тәсіл орын алған оқиғаларды талдап қана қоймай, олардың алдын алуға мүмкіндік береді, – деді «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ басқарма төрағасының орынбасары Марат Шақенов.

Форумда ҚТЖ-ның цифрлық трансформациясына ерекше назар аударылды. Компания тасымалдау процесін басқарудың жоспарлау, жедел басқару және бақылау бағыттарын біріктіретін бірыңғай цифрлық ортасын қалыптастыруда. Цифрлық шешімдер жүк және халықаралық тасымалдарда, активтерді басқаруда, талдау мен инвестициялық жобаларды бақылауда қолданылады. Сонымен қатар деректерді қорғау және киберқауіпсіздік бағыттарына да басымдық берілуде. Цифр-

ландыру транзиттік тасымалдарды дамыту үшін де кеңінен пайдаланылады.

ҚТЖ шамамен 16 мың шақырым теміржолдың жұмысын қамтамасыз етеді, 2 мыңнан астам локомотив пен 41 мыңнан астам вагонды пайдаланады. Компанияда 118 мың адам еңбек етеді. Жыл сайын шамамен 319,9 млн тонна жүк тасымалданады, жолаушылар айналымы 11,4 млрд жолаушы-шақырымнан асады.

ҚТЖ компаниясы жоғары сауранысы қамтамасыз ету және бәсекеге қабілеттілікті сақтау мақсатында алты негізгі бағытты қамтитын кешенді өсу стратегиясын жүзеге асырып жатыр. Олар: Желілік инфрақұрылымды кеңейту және жаңғырту; Транзиттік тасымал көлемін арттыру; Логистикалық желіні кеңейту; Жылжымалы құрамды жаңарту және жаңғырту; Цифрландыруды жеделдету; Тұрақты даму қағидаттарын (ESG) енгізу. (Жалғасы 2-бетте)

ҚТЖ на KazHackStan 2026

В Астане состоялась международная конференция по кибербезопасности KazHackStan 2026, которая прошла в рамках AI Month. АО «НК «Қазақстан темір жолы» приняло участие в конференции и представило на «Аллее отечественных компаний в сфере кибербезопасности» собственную разработку – SOC Portal с применением технологий искусственного интеллекта.



Алуа ТЛЕУБАЕВА,
Астана

Портал разработан и внедрен специалистами Службы информационной безопасности ҚТЖ и объединяет используемые инструменты защиты в едином цифровом пространстве. Решение помогает автоматизировать работу специалистов, проводить корреляцию и триангуляцию данных, ускорять анализ событий информационной безопасности, выявление потенциальных угроз и реагирование на инциденты.

Участие в KazHackStan 2026 – возможность продемонстрировать собственную экспертизу ҚТЖ в области кибербезопасности и практическое применение искусственного интеллекта для защиты цифровой инфраструктуры компании.

– ҚТЖ развивает собственные технологические компетенции, внедряя современные

подходы к обеспечению киберустойчивости и безопасности критически важной инфраструктуры, – отметил начальник Службы информационной безопасности ҚТЖ Орынбасар Жунисбеков.

– В рамках Года цифровизации и искусственного интеллекта, объявленного Главой государства, и AI MONTH 2026 начала работу международная конференция по кибербезопасности KazHackStan 2026, и здесь привлекает внимание стенд ҚТЖ. Очень интересно узнать из первых уст как компания разработала SOC Portal с применением технологий искусственного интеллекта. Для меня как для студента магистратуры такой опыт и знания ценны, – говорит магистрант Astana IT University Владислав Хегай.

За два дня в конференции приняли участие около 10 тысяч человек из семи стран, выступили более 100 казахстанских и зарубеж-

ных спикеров. Тема года – киберустойчивость.

Открывая конференцию, заместитель Премьер-министра – министр искусственного интеллекта и цифрового развития Жаслан Мадиев отметил, что от устойчивости цифровых систем сегодня зависит работа государства, экономики и повседневная жизнь граждан. Он также посетил стенд ҚТЖ, где ему было доложено о работе компании в сфере ИТ, продуктах и технологиях в сфере кибербезопасности.

– Искусственный интеллект меняет масштаб и скорость киберугроз, поэтому особенно важно обеспечить устойчивость к ним. Казахстан формирует систему защиты: принят Закон «О кибербезопасности», определено более 400 критически важных цифровых объектов, работают более 40 центров оперативной кибербезопасности. Чем быстрее развиваются цифровая инфраструктура и ИИ, тем выше требования к их защищенности. Поэтому государство, бизнес, научное и профессиональное сообщество должны действовать сообща, – сказал вице-премьер.

Жаслан Мадиев предложил сосредоточиться на пяти направлениях: безопасное использование ИИ, подготовка к постквантовой защите, международное техническое взаимодействие, подготовка кадров и киберкультура, развитие отечественных решений. Отдельно он предложил подготовить национальную «дорожную карту» перехода к постквантовой криптографии.

«KTZ – ALT INNOVATION»: МҮМКІНДІКТЕР АЛАҢЫ

 **Ислам ТАЛФАТ,**
Алматы



ХАКАТОН

М. Тынышпаев атындағы АЛТ университетінің алаңында өтіп жатқан VII Еуразиялық форум аясында «KTZ – ALT INNOVATION» студенттік хакатоны өтті.



Оған қатысуға 43 команда – Алматы, Астана, Қарағанды, Шымкент және Ақтаудан 175 студент тіркелген. Олардың арасында теміржол саласының, IT, автоматтандыру және деректерді талдаудың болашақ мамандары бар. Оның қатысушылары ҚТЖ-ның нақты өндірістік міндеттері негізінде теміржол саласына арналған цифрлық шешімдер әзірлеуде. 24 сағат ішінде командалар ҚТЖ-ның «Цифрлы станция» және жол аралығындағы жұмысты үйлестіруге бағытталған «Автодиспетчер» сияқты нақты кейстерімен жұмыс істеуі керек. Олардың міндеті – тәжірибелі тәлімгерлердің сүйемелдеуімен сандық шешімді ұсыну, прототипті әзірлеу және оны қазылар алқасына ұсыну.

Ұйымдастырушылар, хакатон ҚТЖ студенттері мен сарапшыларын бірыңғай кеңістікте біріктіретінін, яғни қатысушылар салалық міндеттерді тікелей талдап, тәлімгерлерден кеңес алып және өз идеяларын тәжірибе тексере алу мүмкіндігіне ие болатынын айтады. «KTZ – ALT INNOVATION» инновацияларды іздеуге ғана емес, сонымен қатар компанияның кадрлық резервін қалыптастыруға да бағытталған. Командалардың үздік жобалары теміржол саласындағы цифрлық жобаларды одан әрі дамыту үшін негіз бола алады.

Демек, хакатон студенттерге технологияны оқып қана қоймай, оларды теміржол көлігінің нақты міндеттерін шешу үшін қолдануға мүмкіндік беретін алаң ретінде қарастырылып отыр.

Суретті түсірген Абзал ҚАЛИЕВ

КЕСТЕГЕ САЙ

 **Ардақ ЕРУБАЕВА,**
Ақтөбе



ЖОБА

Ақтөбенің Шалқар қаласында Ұлттық компанияның қолдауымен салынып жатқан маңызды әлеуметтік жоба – Өнер мектебі.

Құрылысы биыл наурыз айында басталып, қараша айында пайдалануға беру жоспарланған.

Аумағы 2109 шаршы метр болатын ғимарат 150 балаға арналған. Құрылыс жұмыстарын «ATM Holding» ЖШС жүргізіп жатыр. Ел аузында теміржолшылар қалашығы атанып кеткен Шалқарда жүріп жатқан өнер мектебінің құрылысымен танысуға жуырда Ақтөбе облысының әкімі Асхат Шахаров пен «ҚТЖ» ҰК» АҚ Ақтөбе магистральдық желі бөлімшесінің басшысы Бөріхан Беркімбаев барды.

Басшылар маңызды әлеуметтік жобаның құрылысымен танысып, жұмыстардың сапасы мен белгіленген мерзімге сәйкес тапсырылуын пысықтады. Қазіргі таңда ғимаратта әрлеу жұмыстары жүргізіліп, электр желілері тартылуда. Жаңа мектепте балалар музыка, бейнелеу өнері және шығармашылықтың өзге де бағыттары бойынша қосымша білім алып, қабылдеттерін шыңдай алады. Құрылыс кестеге сай жүріп жатыр, басшылар мердігер компанияға нысанды белгіленген мерзімде әрі сапалы аяқтауды тапсырды.

ЛОКОМОТИВШІЛЕР ДЕ АТСАЛЫСТЫ

 **Ұлан ОРАЗ,**
Астана



ЗАҢ МЕН ТӘРТІП

«Қауіпсіз өткел» республикалық акциясы және «Заң мен тәртіп» тұжырымдамасы шеңберінде тұтқиылдан профилактикалық жұмыстарға локомотив депо-лары да өз үлесін қосты.

ҚТЖ локомотив пайдалану депо-лары жаз бойы күзетілетін және күзетілмейтін теміржол өткелдерінде профилактикалық жұмыс жүргізді. Локомотившілер жүргізушілермен және жаяу жүргіншілермен әңгімелесіп, темір жолдарды кесіп өту кезінде қауіпсіз жүріс-тұрыстың негізгі ережелерін еске салып, ақпараттық жадынамалар мен буклеттер таратты. Балалар қауіпсіздігіне ерекше назар аударылды. 11 балалар сауықтыру лагерінде профилактикалық дәрістер өтіп, балаларға теміржол нысандары маңында жүріс-тұрыс ережелері туралы айтылып, тақырыптық бейнероликтер көрсетілді.

Темір жол – жоғары қауіпті аймақ. Ал өткел – жол қозғалысы ережелерін қатаң сақтауды талап ететін жолдың күрделі және қауіпті учаскелерінің бірі. Барлық жағдайда жол-көлік оқиғаларының себебі өткелдерден өту кезінде жүргізушілердің жол қозғалысы ережелерін бұзуынан болады. Теміржол өткелдеріндегі оқиғалардың алдын алу жұмыстары жалғасуда. Іс-шаралар тұрақты бақылауда.

БАСТЫ НАЗАРДА – КӨЛІКТЕГІ ҚАУІПСІЗДІК ПЕН ЦИФРЛАНДЫРУ

(Соңы. Басы 1-бетте)

Осы бағыттарға қол жеткізу үшін: өткізу қабілетін арттыруға бағытталған инфрақұрылымды дамытып, «тар орындарды» жойып, транзиттік тасымал уақытын қысқартуға; «Қытай – Еуропа – Қытай» және «Солтүстік – Оңтүстік» негізгі дәліздері бойынша контейнерлік тасымалдарды дамытуға басымдық берілуі; сонымен қатар теміржол арқылы базалық тасымалдардан порттар, құрғақ порттар, контейнерлік хабтар мен сыртқы логистикалық орталықтарды біріктіретін кешенді мультимодальды логистикаға көшу; жылжымалы құрамды жанартуға; тасымалдарды жоспарлау, шекаралық бақылау, қауіпсіздікті қамтамасыз ету және коммуникациялар үдерістеріне цифрлық құралдарды енгізуге ерекше көңіл бөлініп, операциялық тиімділікке негізделген көміртегі бейтараптығына қол жеткізу жөніндегі Жол картасы іске асырылуда.

– Компанияның тағы бір басым бағыты – қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз ету. Оның берік негізі – операциялық қауіпсіздік мәдениетін сақтау. Бұл жүйенің негізінде қызметкерлерді ынталандыру және ең-



бегін мойындау, ашықтық, тәлімгерлік, қабылданған шешімдердің салдарын түсіну және өзара сенім ахуалын қалыптастыру қағидаттары жатыр. Осы бағытта біз төрт практикалық шараны жүзеге асырып келеміз: олар «Әділ мәдениет» қағидатын енгізу. Қызметкерлер қателіктер мен оқиғалар туралы жазалаудан қорықпай, ашық хабарлай алатындай жағдай қалыптастырамыз. Екінші, кінәліні іздеуден бас тартып, тергеу мәдениетіне көшу. Негізгі назар ақаулардың немесе іркілістердің жүйелік себептерін анықтауға бағытталды. Үшінші, штаттан

тыс жағдайларды тұрақты түрде модельдеу. Бұл – қызметкерлердің кез келген сын-қатерге дайындық деңгейін арттыруға бағытталған тұрақты жаттығулар. Соңғысы, алдын алу шараларына жұмсалатын шығындарды арттыру. Бұл – оқиға орын алғаннан кейін әрекет етуден гөрі, оның алдын алуға бағытталған инвестициялар, – деп атап өтті Марат Шахенов.

Форум аясында көрме ұйымдастырылып, онда көлік-логистика саласындағы әзірлемелер таныстырылды.

Суретті түсірген Абзал ҚАЛИЕВ

ШУ ВОКЗАЛЫ ҚАЙТА ТҮЛЕДІ

Тоғыз жолдың торабындағы Шу вокзалын қайта жаңарту аяқталып, пайдалануға берілді. Алыстан көз тартатын еңселі ғимарат жоба аясында толық күрделі жөндеуден өтіп, инженерлік желілері жаңартылған.



Ардақ ҮСЕЙІНОВА,
Жамбыл

Ғимараттың ішкі және сыртқы әрлеуі заманауи талаптарға сай жүргізілген, сәулеті ерекше. Күту залдары мен жолаушыларға қызмет көрсету орындары жаңа жабдықтармен қамтамасыз етілген. Сонымен қатар мүмкіндігін шектеулі жандарға арналған күту бөлмелері, арнайы жүру жолақтары қарастырылған, вокзалда кедергісіз орта қалыптастырылған.

Вокзалдың ашылу рәсіміне қатысқан Жамбыл облысының әкімі Ербол Қарашөкеев теміржол саласында Шу қаласының өзіндік орны бар екеніне, мұнда 20-дан астам теміржол мекемесі шоғырланғанына, оларда мыңнан астам теміржолшы еңбек ететініне, шойын жол қаншама отбасын тұрақты жұмыспен қамтып отырғанына ерекше тоқталып өтті.

Қайта құру барысында ауданы 8 141,03 шаршы метрді құрайтын бес қабатты вокзал ғимараты жаңарып, қасбет, шатыр, ішкі үй-жайлар, инженерлік жүйелер, перрон және вокзал аумағы өзгерді. Қасбеті тра-



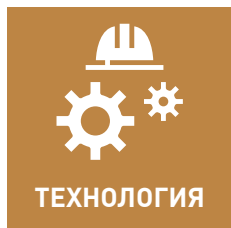
вертинмен, жертөлесі қазақстандық мәрмәр плиткемен қапталған. Қазақстандық өндірістің энергия үнемдейтін екі қабатты шынысы бар «жылы» тірек-ригель жүйесінің терезелері мен алюминий витраждары орнатылды. Ішінде заманауи жанбайтын материалдар, дыбыс өткізбейтін төбелер және тозуға төзімді еден жабындары қолданылды.

Вокзал 1-класқа жатады. Орташа тәуліктік жолаушылар ағыны шамамен 1591 адамды құрайды. Станция арқылы Шуды Бурабай курортымен, Алматы, Астана, Семей, Маңғыстау, Ақтөбе, Шымкент, Түркістан, Тараз, Орал, Атырау, Қостанай, Көкшетау, Қызылорда, Петропавл мен Сарыағаш қалаларымен, сондай-ақ Ресеймен, Қырғызстанмен және Өзбекстанмен байланыстыратын 48 жолаушылар пойызы өтеді.

Жамбыл магистральдық желі бөлімшесі директорының вокзал шаруашылығы бойынша орынбасары Азизхан Қалыбаевтың айтуынша, жоба «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ның өз қаражаты есебінен Қазақстан Республикасының Үкіметі, Көлік министрлігі, «Самұрық-Қазына» АҚ және Жамбыл облысы әкімдігінің қолдауымен іске асырылды.

Суретті түсірген автор

ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫ ЖАҢҒЫРТҚАН ЖҮЙЕ



ТЕХНОЛОГИЯ

Шығыстағы Семей белгі беру және байланыс дистанциясы жоспарланған жазғы жұмыстарды жүйелі жүргізіп, негізгі міндеттемелерді күзгі комиссиялық бақылауға дейін аяқтады. Айта кету керек, ағымдағы жылы дистанция бойынша айтарлықтай іс-шаралар қолға алынып, нәтижелі жүргізілді.



Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Жыл басында жоспарланған бұл жұмыстар ұлттық компанияның биылғы жылдың ішіндегі негізгі көрсеткіштеріне жатады. Соның ішінде Дегелең – Жаңа-Семей учаскесі бойынша инфрақұрылымды жаңғырту ісіне айрықша тоқталуға болады. Осыған дейін көмір тиеу бойынша алдыңғы орында тұратын бірінші класты Дегелең станциясындағы кірме жолдар саны 9-ға дейін көбейтіліп, жүктеме көлемін азайтуға мүмкіндік туған еді. Ал биыл байланыс саласын жаңғырту бойынша көмір тасымалы жыл бойы толассыз жүргізілетін тәлім бойыншы өткізу қабілеті заманауи техникалық шешімдерді енгізу есебінен айтарлықтай ұлғайтылды. Бүгінгі күндері Павлодар бөлімшесіне қарасты Ақсу станциясынан бастап тораптық Жаңа-Семей жүк станциясына дейін жалпы ұзындығы 240 шақырым теміржол бойында цифрлық автоблокировка жүйесі салынды. Бұл жаңа жобаны іске асыру кезінде «технологиялық толассыздер» алынып, жұмыс белгілеген мерзім ішінде толық аяқталды.

Семейлік сала мамандарының сөзіне сүйенсек, цифрлық шешімдер аясындағы бұл іс-шараның теміржолдағы қозғалыс саласы үшін берері мол. Теміржол көлігіндегі пойыздар қозғалысының аралықтарын автоматты түрде реттеуге және қауіпсіздікті қамтамасыз етуге арналған қазіргі заманғы микропроцессорлық жүйенің тиімділігі алғашқы сынақ



мерзімінде-ақ толық дәлелденді.

Бұл жүйе бұрынғы релелік автоблокировкалардың орнын басып, ендігі жерде барлық ақпаратты цифрлық форматта өңдейтінін де айта кеткен орынды. Соның нәтижесінде тәлім бойындағы қозғалыс қауіпсіздігін бақылау, рельс тізбектерін бақылау, бағдаршамдарды басқару, ақпаратты локомотивке беру ісі толықтай цифрлық негізге айналдырылды.

– Жалпы, бұл учаскені жаңғырту инфрақұрылымының сенімділігі мен теміржол желісінің өткізу қабілетін арттыруға және бірінші кезекте еліміздің көлік дәліздерінің тұрақты дамуын қамтамасыз етуге бағытталған, – дейді бұл орайда ШЧ-29 мекемесінің

директоры, Құрметті теміржолшы Бейбіт Түменғали.

Қазіргі уақытта ұлттық компания трансформациялау аясында магистральдық желілерді дәл осындай цифрлық және микропроцессорлық диспетчерлік орталықтар мен автоблокировка жүйелеріне кезек-кезеңімен көшіріп жатқаны белгілі. Әрине цифрлық жүйенің артықшылықтары өте көп. Бірінші кезекте жоғары өткізу қабілеті қалыптасады. Яғни пойыздар арасындағы интервалды қысқартып, бір уақытта көбірек пойыз жөнелтуге мүмкіндік береді. Сол тәрізді интеллектуалды диагностика жүргізуде де тиімділік зор. Мәселен, жүйеде ақау пайда болған жағдайда, оның қай жерде және не себепті болғанын диспетчерге секунд ішінде жеткізеді. Тағы бір тиімділік – адам факторын азайту. Шешімдер компьютерлік алгоритмдер арқылы қабылданатындықтан, қателіктер қауіпі мейлінше төмендейді. Және экономикалық тиімділік – цифрлық жүйе электр энергиясын өте аз тұтынады және күтіп ұстау шығындарын азайтады.

Осы орайда Ақсу мен Жаңа-Семей тәлімі Қаражыра көмір кенішінен тиелетін қатты отын тасымалы бойынша өте үлкен жүктемеге ие екенін айта кету керек. Оның сыртында маусымдық астық жөнелту мен жыл он екі ай жүргізілетін жолаушылар пойызы қозғалысының да жиілігі жоғары. Демек, биылғы жазда жүргізілген жоспарлы жаңғырту жұмыстары, сөз жоқ, бөлімшедегі көрсеткіштердің жоғарылауына зор ықпал етері анық.

Суретті түсірген автор

Инфраструктура МОДЕРНИЗИРОВАННАЯ ДВУХПУТКА ПОДКЛЮЧЕНА К АЛТЫНКОЛЮ

Реализация стратегически важного проекта «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген» вступила в решающую стадию. Железнодорожные строители и сотрудники эксплуатационных структур Алматинского отделения магистральной сети и станции Алтынколь осуществили запуск двухпутного перегона Иинтал – Алтынколь с выполнением комплекса работ и переключением устройств автоматики и связи. На участке внедрена отечественная система микропроцессорной централизации управления МПЦ- QZ. Теперь с учетом ранее выполненных работ на всей линии железнодорожная магистраль от Жетыгена до Алтынколя протяженностью 298 километров полностью модернизирована. Продолжаются завершающие работы только на самой узловой приграничной станции Алтынколь.

Старт модернизации был дан в апреле 2025 года. По проекту завершено строительство новых пяти отдельных пунктов, путевое развитие проведено на существующих семи отдельных пунктах: Екпинди, Жарсу, Жинишкесу, Нурлы, Таскарасу, Керимагаш, Иинтал, построены вторые пути на ограничивающих перегонах Жетыген – Курозек и Алтынколь – Иинтал общей протяженностью 32 километра.

Второй путь на перегоне от станции Иинтал протяженностью 14 километров строители построили еще в апреле. Были возведены искусственные сооружения – два железнодорожных моста и три водопропускные трубы.

Для соединения двухпутного участка с пограничной станцией были запаланированы комплекс путевых работ и модернизация устройств сигнализации, централизации и блокировки. Они выполнялись в ходе 48-часового технологического «окна» 27-28 сентября. Движение поездов от станции Иинтал до станции Алтынколь было закрыто на 14 часов.

– Производили ответственные работы по переукладке и смене сторонности пути (четный – нечетный) на перегоне силами ПМС «Бірлік», – рассказал руководитель проекта по реконструкции железной дороги Жетыген – Алтынколь ТОО «Теміржол жөндеу» Талгат Сатулганов.

Подготовительные работы провели еще накануне, уложили более 600 метров рельсошпальной решетки. С началом «окна» работы начались на действующем пути. Проведены разборка 450 метров старой рельсошпальной решетки, оборудование земполотна геотекстилем, геосеткой, балластировка щебнем, укладка 225 метров рельсошпальной решетки. Таким образом, соединили старый путь со станционным, поменяв его сторонность на нечетную. Далее работы продолжились на новом пути. Его соединили со станцией Алтынколь, уложив 250 метров рельсошпальной решетки. Производились выправка пути, подъемка, регулировка путевой решетки, досыпка и распределение щебеночного балласта, а также другие работы по приведению пути в соответствующее техническое состояние. Для выполнения комплекса работ было привлечено более 90 работников ПМС «Бірлік» под руководством начальника производственно-технического отдела Алибека Аскарова. Задействовано необходимое количество путеукладочной техники для выправки и подготовки четного и нечетного пути к эксплуатации.

После завершения путевых работ по соединению перегона с пограничной станцией



строители совместно с железнодорожниками дистанции пути открыли движение. Грузовой поезд из Китая через погранпереход Алтынколь – Хоргос был отправлен в сторону Алматы. А вскоре проследовал состав и в обратном направлении. Движение пошло по своему графику.

Одновременно велись работы по комплексу технических средств, используемых для регулирования движения поездов, обеспечения необходимой пропускной способности и безопасности СЦБ. Осуществлено перепрограммирование системы СЦБ и связи.

– Микропроцессорная централизация МПЦ-QZ теперь включена на этом перегоне по двум путям, четному и нечетному. Ввод данных устройств позволит увеличить пропускную способность и обеспечить безопасность движения поездов участка Иинтал – Алтынколь, – подчеркнул заместитель НЖС-7 Даулет Муканов.

Железнодорожники станции Алтынколь высоко оценивают выполненные работы и готовы к увеличению транзитной работы с коллегами станции Хоргос (КНР)

– После завершения технологического «окна», в 00:50 минут мы открыли движение по обоим путям от Иинтала. Поезда едут у нас по новому построенному нечетному пути. Четные поезда прибывают на станцию Алтынколь по существующему старому четному пути. Ожидаем эффект увеличения пропускной способности с 20 до 26 пар поездов в сутки, – подчеркнул главный инженер станции Алтынколь Ельдар Байсаков.

Он сообщил, что работы по самой станции Алтынколь продолжатся. Ведется строительство нового ИДК (инспекционно-досмотрового комплекса), «горки», трехэтажного поста ГАЦ (горочная автоматическая централизация), где будет смонтировано оборудование СЦБ.

Готовность поста ГАЦ составляет 90%. Осталась установка оборудования, оно уже закуплено, предстоит его доставка и монтаж, а также подключение программного обеспечения.

Высокая готовность к завершению четырех дополнительных путей узкого парка колеи 1435 мм. До стыковки осталось уложить 150 метров, ведутся балластировочные, выправочные работы и по части СЦБ. В ближайшие дни планируется полностью осуществить эти работы и сделать стыковку пути на примыкании к парку «Т».

– Планируем к концу октября полностью завершить работы, – говорит Талгат Сатулганов.

Большим успехом железнодорожных строителей и работников Алматинского отделения магистральной сети, станции Алтынколь считается выполненные работы «Қазақстанның Еңбек Ері», Почетный железнодорожник Калтай Самбетов.

– Отдаю, что успешно завершены работы на всей линии от Алтынколя до Жетыгена. Это значительно увеличит пропускную способность на участке. После окончания модернизации станции Алтынколь это более надежно обеспечит транзитные перевозки. Проект «Модернизация железнодорожного участка Алтынколь – Жетыген» направлен на увеличение пропускной способности поездопотока до 33 пар поездов в сутки, обеспечение ускорения грузопотоков, рост транзитного потенциала Казахстана, создание устойчивой транспортной инфраструктуры для международных коридоров. Это стратегический проект логистической цепочки Евразии. По участку поезда и грузы следуют в Центральную Азию, Европу через Каспийский транзитный транспортный коридор ТМТМ, – подчеркнул Почетный ветеран железнодорожной отрасли. Ирина БЕКТИЯРОВА, ст. Алтынколь



НАРАЩИВАЯ ОБОРОТЫ



Крупнейший угольный актив страны – ТОО «Богатырь Көмір» и АО «Қазтеміртранс» – готовятся к росту объемов перевозок угля на фоне увеличения добычи и в рамках реализации национального проекта «Развития угольной генерации». Стороны уже координируют работу вагонного парка и совершенствуют технологию погрузки для того, чтобы обеспечить будущий рост поставок.

Айдана ЕРТАЙ,
Экибастұз

ТОО «Богатырь Көмір» ежегодно добывает более 45 миллионов тонн угля. Основная часть продукции, порядка 35 миллионов тонн, поставляется потребителям внутри Казахстана. Это крупные энергетические предприятия, ГРЭС и ТЭЦ, обеспечивающие углем энергосистемы Астаны, Алматы, Караганды, Петропавловска, Павлодара и других городов. Отгрузка угля с разреза осуществляется железнодорожным транспортом круглогодично. Как рассказал заместитель директора Павлодарского филиала АО «Қазтеміртранс» по эксплуатационной работе Габит Кабжанов, в 2025 году объем погрузки твердого топлива составил 14 миллионов 910 тысяч тонн,

было задействовано около 212 тысяч вагонов.

– За восемь месяцев 2026 года погружено уже 10 миллионов 200 тысяч тонн угля, это 146 тысяч вагонов. По прогнозу, до конца года объем погрузки составит около 15 миллионов тонн, – сообщил Габит Кабжанов. – В летний период отгрузки уменьшается, зимой – это самый пик работы в связи с ростом потребности в угле в отопительный сезон. Для перевозок используются вагоны повышенной грузоподъемности – до 75 тонн.

Как отметил директор по сбыту ТОО «Богатырь Көмір» Булат Бейсембин, стабильность поставок обеспечивается за счет постоянного планирования и координации с железнодорожной отраслью.

– Последние пять лет вопросов по отгрузке сырья нет. Все грузится в соответствии с

заявками и утвержденными планами. Начинается с планирования: мы сначала с АО «НК «ҚТЖ» согласовываем годовую цифру объема перевозок, затем осуществляется ежемесячное планирование. На его основе обеспечивается подход вагонов круглосуточно, – рассказал спикер.

Одним из направлений повышения эффективности стала модернизация технологического процесса. На предприятии внедрена новая система, при которой уголь транспортируется конвейерным транспортом на поверхность, а вагоны больше не спускаются непосредственно в разрез, как это было прежде. Эта технология существенно влияет на время нахождения вагонов под погрузкой. Действующий норматив погрузки одного состава составляет 16 часов 36 минут. Однако после перехода на новую технологию это время планируется существенно сократить.

– Погрузка по новой технологии сегодня в процессе утверждения норматива, но время будет сокращено более чем в два раза. Это позволит эффективнее использовать вагонный парк и увеличить пропускную способность всей системы отгрузки, – сказал Булат Бейсембин.

В дальнейшем потребность в железнодорожных перевозках будет только увеличиваться. Рост объемов добычи и развитие энергетики требуют соответствующего развития вагонного парка и железнодорожной инфраструктуры. В рамках национального проекта «Развития угольной генерации» планируется реконструкция энергетических мощностей, что приведет к увеличению потребности в угле. Соответственно, это должно сопровождаться развитием железнодорожной инфраструктуры и вагонного парка. Поэтому угольная отрасль и железнодорожный транспорт фактически работают в единой производственно-логистической цепочке. Для ТОО «Богатырь Көмір» это означает необходимость обеспечивать стабильную добычу и своевременную погрузку, для АО «Қазтеміртранс» – постоянную готовность вагонного парка и перевозочных мощностей. Фото Натальи ЗИНЧЕНКО

ЦЕНЫ НА БИЛЕТЫ СТАЛИ НИЖЕ

Любовь РОВБА,
Астана



СЕРВИС

С 1 октября билеты на поезда национального перевозчика можно приобрести со скидкой 10%. Льготный тариф действует до конца года.

Снижение стоимости билетов станет дополнительной возможностью для пассажиров планировать поездки до конца года с меньшими затратами. Как сообщила пресс-служба компании, 10-процентная скидка распространяется на все типы вагонов поездов АО «Пассажирские перевозки» и на пригородные поезда и будет действовать с 1 октября по 31 декабря 2026 года.

Наряду с ценовой доступностью особое внимание уделяется повышению качества обслуживания и созданию комфортных условий для пассажиров.

Билеты по сниженной стоимости можно приобрести на официальном сайте bilet.railways.kz и в билетных кассах железнодорожных вокзалов.

В условиях повышенного спроса пассажирам также доступны цифровые сервисы. С помощью сервиса «Лист ожидания» можно приобрести билеты на освободившиеся места. Напомним, встать в электронную очередь можно не ранее чем за семь дней и не позднее чем за один час до отправления поезда. Услуга доступна как в железнодорожных билетных кассах, так и на сайте национального перевозчика.

Дополнительную информацию можно получить по бесплатному номеру 1433, а также на официальной странице АО «Пассажирские перевозки» в Instagram – [@jolaushylar_tasymaly](https://www.instagram.com/jolaushylar_tasymaly).

ОПЕРАТИВНО СПРАВИЛИСЬ С ОГНЕМ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



УЧЕНИЯ

Противопожарные подразделения АО «НК «ҚТЖ» и ДЧС провели совместные масштабные учения по ликвидации пожара в полосе отвода.



Полоса отвода – одно из самых уязвимых в пожарном отношении мест на железной дороге: сюда швыряют окурки курильщики, валется много пожароопасного мусора. Потому и пожарные учения в полосе отвода проводятся регулярно.

В этот раз на участке железной дороги у станции Тобол прошли совместные пожарно-тактические учения сил департамента по чрезвычайным ситуациям и подразделений АО «НК «Қазақстан темір жолы». Главная цель тренировки – отработка четкого взаимодействия при ликвидации возгораний сухой травы и сухостоя в полосе отвода, а также предотвращение перехода огня на железнодорожные пути и подвижной состав.

По легенде учений, из-за установившейся сухой и ветреной погоды вблизи перегона произошло загорание сухой растительности. Возникла реальная угроза распространения пламени на инфраструктуру железной дороги, линии связи и близлежащие лесонасаждения. Оценив обстановку, руководящий состав ҚТЖ незамедлительно направил пожарный поезд и передал сигнал в дежурную службу ДЧС. Первыми к месту условного ЧС прибыли добровольные пожарные формирования и оперативная группа железнодорожной станции.

На момент их прибытия горела трава полосы отвода, создалась угроза перехода огня на лесозащитную полосу. К месту пожара прибыл пожарный поезд станции Тобол. Оценив обстановку по внешним признакам, пожарный расчет подтвердил высылку сил и средств по вызову и принял решение подать два ствола от пожарного поезда на тушение пожара.

В считанные минуты на место происшествия прибыли расчеты других противопожарных подразделений. Огнеборцы совместно с экипажем пожарного поезда станции Тобол развернули магистральные линии и приступили к тушению очага возгорания. Для предотвращения дальнейшего распространения огня вдоль полосы отвода была задействована спецтехника, создавшая минерализованную полосу.

– Полоса отвода железных дорог – объект повышенного внимания в пожароопасный период, – говорит начальник негосударственной противопожарной железнодорожной службы Султан Смамбаев. – Летом и осенью риски возгорания сухой травы возрастают в разы. Наша задача свести к минимуму время реакции и отработать алгоритмы до автоматизма. Сегодняшние учения показали высокий уровень готовности обеих служб.

В ходе маневров особое внимание уделялось оперативности передачи информации, соблюдению техники безопасности при работе вблизи железнодорожных путей под напряжением, а также бесперебойной подаче воды из цистерн пожарного поезда. Учения завершились успешной ликвидацией условного пожара в кратчайшие сроки.

Всего в учениях были задействованы 22 человека и три единицы пожарной техники, пожарный поезд станции Тобол. Руководство учений из представителей ҚТЖ и ДЧС дало высокую оценку слаженности действий всех участников тренировки, подтвердив полную готовность к оперативному реагированию в реальных условиях пожароопасного сезона.

Фото автора

ТОҚСАН ЖАСЫМЕН ҚҰТТЫҚТАДЫ

Жамбылдық қарт теміржолшы Қапай Айдарханұлы тоқсан жасқа толды. «ҚТЖ – Жүк тасымалы» ЖШС «Жамбыл» филиалының директоры Айдын Сеитбенбетов бастаған топ Құрметті теміржолшыны мерейлі жасымен арнайы барып құттықтады.



Қонақтарды қақпа алдынан өзі қарсы алған қариядан ішкі тәртіп пен жинақылық байқалады. Тоқсанға келсе де қуатты да тың, зердесі тозбаған. Филиал басшысы саладағы еңбек жолын сонау 1959 жылы станция кезекшісі болып бастап бірқатар өңірде түрлі басшылық қызметтерді атқарған ардагерді 90 жасымен құттықтап, Құттықтау хатын тапсырды. «Ерен еңбегіңіз үшін «Құрметті теміржолшы» белгісімен марапатталған сіздің даңқты еңбек жолыңыз, тәжірибеңіз бен кәсіби шеберлігіңіз – бүгінгі жастарға үлгі», – деп атап өтті Айдын Пайзылдаулы.

Аймақтық ардагерлер кеңесінің төрағасы Бауыржан Найманбаев қазақы жөн-жоралғымен ақсақалға шапан жапты. Сондай-ақ «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ Теміржолшы ардагерлер Орталық кеңесінің төрағасы Болатбек Дүйсемалиевтің мерейтой иесіне арналған Алғыс хатын тапсырды.

Ал кәсіподақ ұйымы төрағасының орынбасары Серік Ақшораев «Қаз-теміржолкәсіп» ҚБ Жамбыл филиалы

есепінен ардагер теміржолшының есеп-шотына 90 мың теңге қаржылай сыйлық аударылғанын айтып, бөлімшенің кәсіподақ ұйымы атынан қарияға азық-түлік себетін тарту етті.

– Бұл салаға Түркісіб темір жолы деген атау өзгеріп, Қазақ темір жолы құрылған 1959 жылы қабылдандым. Ол кезде оқу бітірген техник мамандар, инженерлер аз. Новосібір қаласында оқу бітірген соң, туған жерім Семейде станция кезекшісі болып жұмыс істедім. Үш бірдей аймақта – Батыс, Оңтүстік, Шығыс өңірлерінде еңбек еттім. Бір жерде жүк тасымалы бөлімінде, тағы бірінде станция бастығы болдым. Семей станциясын басқардым. «Құрметті теміржолшы» атағын алғаным сол жылдары. Солай-солай зейнет жасына жеттік, – деп теміржол саласында еңбек еткен жылдарынан естелік айтқан Қапай ақсақал арнайы іздеп келіп, ізет көрсеткен басшыларға ризашылығын жеткізіп, батасын берді.

Ардақ ҮСЕЙІНОВА, Жамбыл

Суретті түсірген автор

ДОРОГА – ЖЕЛЕЗНАЯ, А ЛЮДИ НА НЕЙ – ЗОЛОТЫЕ

Именно так считают уральские железнодорожники и с большим пиететом относятся к своим ветеранам. По уже сложившейся доброй традиции они приглашают на праздничное чаепитие в банкетный зал «Прогресс» активистов ветеранского движения, чтобы отметить День пожилого человека.



Ветеранская организация Уральского региона была образована в 2000 году, в нее вошли 14 первичек железнодорожных предприятий. На сегодняшний день на учете состоят 1 067 пенсионеров, в том числе 25 тружеников тыла, 34 человека – старше 90 лет. Собрать всех одновременно на большое праздничное чаепитие невозможно по причине местожительства большого числа ветеранов в удаленных от областного центра поселках, а также в силу ограниченной мобильности некоторых из них, но без внимания никто не остается. В течение месячника милосердия, который стартует 1 октября, представители региональной ветеранской организации совместно с профсоюзными лидерами Уральского узла посещают одиноких и маломобильных членов организации с продуктовыми наборами.

Организаторами чаепития выступили региональный совет ветеранов при поддержке профсоюзной организации Уральского узла и руководства предприятий. В банкетный зал «Прогресс», создающий для гостей теплую, душевную атмосферу, были приглашены более 80 ветеранов Уральской дистанции пути, Уральской дистанции сигнализации и связи, Уральского эксплуатационного вагонного депо, Уральского эксплуатационного локомотивного депо и других железнодорожных организаций, входящих в состав ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Ақтөбе» и Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону.

В ходе торжественного мероприятия были вручены благодарственные письма активным пенсионерам, кто в свое время возглавлял профсоюзные и ветеранские цехомы, был общественно активен-

том как во время трудовой деятельности, так и после выхода на заслуженный отдых. Благодарственными письмами заместителя директора Актюбинского отделения магистральной сети по Уральскому региону Дүйсенбая Кожалелді награждены Михаил Надточий, Жанузак Аюпов и Дина Кулумова, от Центрального совета ветеранов АО «НК «КТЖ» – Наталья Ларионова и Владимир Тимошкин. А почетные гости праздника – представители городского совета ветеранов Марат Анесов, Ольга Исаева, Жанат Сагинаев и Тамара Сейтанова вручили благодарственные письма председателю ветеранской организации железнодорожников Акназару Карибаеву, а также Замиру Ибрашеву, Злихе Амангалиевой, Нурсулу Мухановой и Алевтине Вершининой.

Ярким событием встречи стало награждение заместителя председателя Регионального совета ветеранов Улдай Сахметовой знаком «Құрметті ардагер теміржолшы». Почетному железнодорожнику Михаилу Надточему за его многолетний безупречный труд и 32 года бескорыстной работы по сохранению истории железной дороги Приуралья вручили также нарядный комплект – чапан и шапку. Его супруге, много лет проработавшей зампредседателя совета ветеранов-железнодорожников, заслуженному учителю КазССР Валентине Надточей в знак глубокого уважения подарили белый платок.

После вкусного угощения и обмена новостями наступило время для танцев. Диджей и ведущий праздника исполнили попури из самых популярных песен времен молодости ветеранов, и они зажигли под любимые хиты, легко сбросив груз лет. В перерывах ветераны, прослужившие стальной магистралью по 20-40 лет, с пристрастием расспрашивали о новостях компании, порой вступали в привычные споры с бывшими коллегами, вспоминая свои трудовые годы, и благодарили организаторов за устроенный праздник.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск

Фото автора

БЕЙНЕТ ТҮБІ – ЗЕЙНЕТ

«Қазтеміртранс» АҚ ұжымы компанияның клиенттермен жұмыс департаментінің шағымдарды қарау және реттеу тобының бас менеджері Гузель Абушахминаны құрметті зейнет демалысына салтанатты түрде шығарып салды.



Теміржол саласына 30 жылдан астам өмірін сарп еткен тәжірибелі маманды компанияның бас директоры Александр Ширьев бастаған ұжым құттықтап, оның көп жылғы адал еңбегі, жоғары кәсібилігі, жауапкершілігі және компанияның жұмысына, жалпы теміржол саласын дамытуға қосқан елеулі үлесі үшін алғыс айтты.

Гузель Абушахминаның теміржол саласындағы кәсіби жолы 1991 жылы Тастақ станциясында жүк қабылдаушы болып басталды. Дәл осы жерден ол кәсіби маман болып қалыптасты. Теміржол саласына

СТАЛЬНАЯ НИТЬ ДЛИНОЮ В ПЯТЬ СТОЛЕТИЙ

Обычно семейная история запечатлена в пожелтевших фотографиях и старых реликвиях. А иногда – в тысячах километрах пути, годах службы, ночных сменах и монотонном стуке колес. Как у семьи Шакеновых.

Сегодня общий трудовой стаж представителей династии Шакеновых составляет 522 года. За этой емкой цифровой стоят судьбы людей, для которых железная дорога стала не просто работой, а частью семейной истории. Основатель династии – Ибекен Шакенов, 1906 года рождения. В 1937 году он пришел на Казахскую железную дорогу обходчиком дистанции пути станции Агадырь и в этой должности трудился до 1966 года. Почти 30 лет он ежедневно отвечал за состояние пути и безопасность движения. С того времени и появилась та самая незримая нить, которая спустя десятилетия протянулась к детям, внукам и правнукам.

Пятеро детей Ибекена Шакенова продолжили дело отца. Ордаш Шакенов работал механиком ПЧ4 станции Агадырь и посвятил железной дороге 45 лет. Борантай Шакенов прошел путь от монтера СЦБ до диспетчера, отработав в отрасли 45 лет. Бейбут Шакенов 30 лет трудился монтером пути. Жанболат Шакенов, получив высшее образование в Алма-тинском институте инженеров транспорта, прошел путь от монтера до главного инженера и директора ПЧ-26 станции Агадырь. Его стаж составил 48 лет. Гулнар Канапина 23 года работала оператором ОПД ДС Кулайгир.



Следующее поколение также выбрало железную дорогу. Азамат Шакенов начал работать механиком в 1994 году, сегодня он – инженер по эксплуатации технических средств первой категории ПЧ4 Акадырь. Аскар Шакенов в 1994 года работает в ИССО ПЧ станции Акадырь. Орынбасар Шакенов начал трудовой путь электромехаником, сегодня трудится электромонтером РКС ЭЧ-12 Акадырь. Айдос Шаке-нов, выпускник Алматинского института инженеров транспорта, прошел путь от механика до начальника участка. Торгын Шакенова после окончания института начала работать дежурным по станции, сегодня – инженер-технолог первой категории ДС Жана Караганды.

Семейную традицию продолжают и Женис Шакенов – электромеханик ЭЧ-11, Перизат Шакенова – менеджер

департамента по управлению человеческими ресурсами АО «Пассажирские перевозки», Гульшат Шакенова – менеджер по персоналу станции Акадырь, а также Айгуль Тамабекова и Жантас Шакенов, работающие в подразделениях железнодорожной отрасли.

К династии присоединились и снохи: Несипбала Шакенова, посвятившая железной дороге 35 лет, Асель Шакенова сегодня занимает должность начальника отдела службы БИОТ филиала «Карагандинское отделение магистральной сети».

У каждого свои должность, специализация и профессиональный путь, но всех объединяет одно – любовь к делу, которому посвятили жизнь их родители и деды.

Большая ценность в династии, когда семейная история имеет продолжение. Правнук основателя

династии Ордаш Алтынбек после окончания Карагандинского политехнического колледжа в 2018 году начал работать электромонтером в дистанции ПЧ-19 Караганда. Сегодня он монтер пути ПЧМ Акадырь.

Таким образом из поколения в поколение передается профессиональная эстафета: от отца к сыну, от сына к внуку, от внука к правнуку. 522 года – это не просто цифра, за ней стоят ранние подъемы и ночные смены, морозная стужа и летний зной, дежурства, ремонт, проверки и ответственность за путь и оборудование. За ними – тысячи километров магистралей и тысячи выполненных задач.

Но самое главное – семейные традиции, наставления старших, первые профессиональные шаги молодых специалистов и гордость за тех, кто однажды выбрал железную дорогу.

История Шакеновых – это лишь часть большой летописи железнодорожников Карагандинского региона. Когда-то Ибекен Шакенов вышел на путь станции Агадырь, не задумываясь о том, что станет основателем семейной традиции на многие десятилетия. И пока в семье Шакеновых есть те, кто надевает железнодорожную форму и выходит на свою смену, эта стальная нить вряд ли прервется. Она продолжается вместе с дорогой, которая соединяет города, людей и поколения.

Светлана МОГАЙ, Караганда

Фото автора

АҒА БҰЫНҒА АЛҒЫС

Маңғыстау аймақтық теміржолшы ардагерлер кеңесінде Халықаралық қарттар күніне орай бірқатар мерекелік іс-шаралар өтуде. Түбек теміржолшының бас ғимаратында өңір теміржолшының дамуына ғұмырын арнап, елеулі үлес қосқан ардагерлер арнайы шақырылып, құрмет көрсетілді.

Маңғыстау магистральдық желі бөлімшесі мен Жүк тасымалы бөлімшелерінің директорлары да қатысқан жиында саланың дамуы жолында жанкештілікпен аянбай еңбек еткен аға буында алғыс айтылып, жеті адамға Ақтау қаласы әкімінің Алғыс хаты табысталып, бір ардагер Маңғыстау



аймақтық теміржолшы ардагерлер кеңесінің «Құрметті ардагер теміржолшы» төсбелгісіне ие болды. Солардың бірі – жасы сексен беске келген Шархат апай. Талай жыл жол жөндеуші болып, нәзік жаратылысына қарамай ерлермен иық тіресіп, ауыр ішпалдарды көтере жүріп еңбек еткен ол

Хабарландыру/Объявление

«Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамы «Ақмола магистральдық желі бөлімшесі» филиалының «Нұрлы жол» вокзал кешені 2026 жылғы қазанның 20-сында «Нұрлы жол» теміржол вокзалы кешенінің ғимараты мен аумағында орналасқан жарнама орналастыруға арналған алаңдарды бірыңғай жарнама операторына бірыңғай лотпен жалға беру жөніндегі ашық конкурс өткізілетінін хабарлайды.

Толық ақпарат «Қазақстан темір жолы» ұлттық компаниясы» акционерлік қоғамының www.railways.kz сайтында «Инфрақұрылым» бөліміндегі «Теміржол вокзалдарындағы алаңдарды жалға беру бойынша ақпарат» кіші бөлімінде орналастырылған.

Барлық сұрақтар бойынша келесі телефондарға қоңырау шалыңыз: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13.

Вокзальный комплекс «Нұрлы жол» филиала акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» – «Акмолинское отделение магистральной сети» сообщает, что 20 октября 2026 года будет проведен конкурс по передаче в аренду единым лотом площадей для размещения рекламы, расположенных в здании и на территории железнодорожного вокзального комплекса «Нұрлы жол», единому оператору по рекламе.

Подробная информация размещена на сайте акционерного общества «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» www.railways.kz в подразделе «Информация по передаче в аренду площадей на железнодорожных вокзалах» раздела «Инфраструктура».

По всем вопросам обращаться по телефонам: 8 (7172) 61-44-40, 61-44-44, 8 (775) 972-75-13.



ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ



КАЗТЕМІРЖОЛКӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева

Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Редакцияның мекен-жайы: Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6. тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Басылымның таралымы 8 000
Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Жауапты хатшы
Ерболат Тілеубергенов,
тел.: +7 702 5795768

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.

© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өзінде басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынбай, газетке сілтеме жасалуы міндетті. Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Меншікті тілшілер:

Атырау: Қосымш Мұқашев 8-778-946-09-66
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Семей: Қуаныш Қржаев 8-707-906-79-80
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Жамбыл: Ардақ Үсейінова 8-777-667-26-20
Қарағанды: Светлана Могой 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаяв 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61

Газет басылатын қалалар:

Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС

Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС

Қазақстан Республикасы Баспасөз және қарапалық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде № 601 тіркеу күнәлігі берілді.