

В ТЕЧЕНИЕ 10 ЛЕТ ЕВРАЗИЙСКАЯ ЛОГИСТИКА РАЗВИВАЛАСЬ ОПЕРЕЖАЮЩИМИ ТЕМПАМИ. БЫЛИ ПРОДЕМОНСТРИРОВАНЫ НОВЫЕ ОБЪЕМЫ ПЕРЕВОЗОК, ВОВЛЕЧЕНО БОЛЬШОЕ ЧИСЛО СТРАН И КОМПАНИЙ. ПОЯВИЛИСЬ НОВЫЕ КОРИДОРЫ И МАРШРУТЫ, РАБОЧИЕ МЕСТА. ВСЕ ЭТО ПРИНЕСЛО МНОЖЕСТВО ВЫГОД РЕГИОНАМ, ЧЕРЕЗ КОТОРЫЕ ПРОШЕЛ НОВЫЙ ШЕЛКОВЫЙ ПУТЬ. У КОМПАНИИ В 2015 ГОДУ КОМПЛЕКСНЫХ МАРШРУТОВ НА ЕВРАЗИЙСКОМ ПРОСТРАНСТВЕ БЫЛО ВСЕГО 15. СЕГОДНЯ ИХ ПОЧТИ 700.

Алексей ГРОМ,
генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА»



№59-60 (2876-2877)
28/07/2023

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

НОВЫЕ ЦИФРОВЫЕ РЕШЕНИЯ

В АО «НК «ҚТЖ» презентовали цифровые решения по автоматизации планирования движения поездов, составлению графиков и оптимизации операций по магистральной сети компании Wabtec.



Айлин БАУРЖАН,
Астана

В рамках стартовавшей в компании Недели цифровизации проходят встречи представителей частных служб ҚТЖ, ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» и компании Wabtec.

Так, в целях повышения эффективности железнодорожных перевозок ТОО «ҚТЖ – Грузовые перевозки» приступило к оснащению парка грузовых локомотивов серии ТЭ33А цифровой системой Wabtec «Оптимизатор рейса» (Trip Optimizer).

Данная интеллектуальная



система позволит не только снизить расход топливно-энергетических ресурсов, но и поможет машинисту управлять локомотивом за счет автоматического регулирования контроллера и динамического тормоза. Система, анализируя данные о маршруте и грузе, в режиме реального времени рассчитывает оптимальный скоростной режим и расход топлива. Проект «Внедрение цифровой системы Trip Optimizer» направлен на повышение качества

ведения поезда локомотивной бригадой, планирование привязки локомотивов под готовые поезда, снижение выброса вредных веществ. По результатам реализации проекта ожидаются улучшение количественных и качественных эксплуатационных показателей, экономия дизельного топлива.

– И в следующем десятилетии мы планируем сотрудничать с ҚТЖ, чтобы сделать компанию образцом на глобальном уровне в области устойчивого развития и

экологически чистых технологий, продолжая при этом повышать операционную эффективность с помощью цифровых технологий, – отметил старший вице-президент корпорации Wabtec по России/СНГ, Европе, Ближнему Востоку и Северной Африке Гохан Байхан. Завершится неделя посещением столичных объектов ҚТЖ: сортировочной станции, локомотивного депо и АО «Локомотив құрастыру зауыты».

Фото Александра ЖАБЧУКА

КЕЗЕҢ-КЕЗЕҢМЕН ЖАҢАРУДА



Жолаушы тасымалына қатысты, «Қазақстан темір жолы ҰК» АҚ қызметін биылғы алты айда елімізде 6,5 млн адам пайдаланған. Өткен жылға қарағанда бұл көрсеткіш айтарлықтай өскен.

Салыстырмалы түрде айтсақ, 2021 жылы 11,6 млн адам тасымалданса, 2022 жылы бұл көрсеткіш 14 млн адамға жеткен. Жыл соңына дейін жоғарыдағы көрсеткіш алты жарым млн екі еселенетіні айдан анық. Мамандардың айтуынша, Қазақстанда жолаушылар тарапынан теміржол көлігіне сұраныс тұрақты сақталып отыр. Әйтсе де, жолаушылар ескірген вагондерге жиі шағымданатынын ескеру қажет.

Қазір елімізде 2 553 жолаушы вагоны бар. Олардың жартысынан астамы 10 жылдан аса жұмыс істеп келеді. 486 вагон шамамен 11-20 жылдай жолаушылардың игілігіне пайдаланылып жүр. Десе де 957 вагон немесе 37% расымен ескірген, өйткені олар 28 жылдан артық қолданыста. Осы ретте «ҚТЖ» ҰК» АҚ жылжымалы құрамды жаңарту бойынша жұмысты мақсатты түрде және кезең-кезеңмен іске асырып жатқанын айта кеткен дұрыс. Айталық, кейінгі 10 жылда вагондар паркі 50%-ға жаңартылды. 2010 жылдан бастап 1 100-ден астам жолаушылар вагоны, оның ішінде 600-ден астам «Тальго» вагоны сатып алынды.

Бытыр отандық вагон жасау зауытының базасында швейцариялық технология бойынша шығарылатын жеңіл вагондарды жеткізіп, оларға техникалық қызмет көрсетуге байланысты келісімшартқа қол қойылды. «Stadler» компаниясы еліміздің басты теміржол операторы үшін 537 жеңіл вагонды құрастыру жұмысын ұйымдастыру мақсатында (2025-2030 жылдар аралығында) зауыттың өндірістік алаңы мен жабдықтарын жаңғыртуды жоспарлап отыр. Сонымен бірге биыл «ЗИКСТО» АҚ-нан 50 жаңа жолаушылар вагоны келеді деп жоспарланған. Теміржол көлігіне сұраныс қашан да болатынын ескерсек, вагон паркін кезең-кезеңмен жаңарту – уақыт талабы.

Ұлан ОРАЗ

Келелі кеңес

КҮН ТӘРТІБІНДЕ – КӨМІР ТАСЫМАЛЫ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ-да ҚР Энергетика министрлігі, «Самұрық Энерго» АҚ, облыстық әкімдіктер өкілдері мен ұлттық компания және оның еншілес ұйымдары, өңірдегі жүк тасымалы бөлімшелері, сондай-ақ, көмір кен орындары жетекшілерінің қатысуымен 2023-2024 жылдардың жылу маусымына көмір тасымалдау мәселесіне қатысты кеңейтілген жиын өтті.



Сұлугүл БАКЕСОВА,
Астана

Биылғы мамыр айы мен 24 шілде аралығындағы көмір тасымалы бойынша ағымдық жағдайға «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының маркетинг және жоспарлау жөніндегі орынбасары Нұржан Келбұғанов шолу жасады. Оның айтуынша, осы уақыт ішінде Қазақстан бойынша 14,4 млн

тонна көмір тасымалданған. Осы көмір көлемінің 13 млн тоннасы еліміздің жылу электр орталықтарына жөнелтілсе, 1,4 млн тоннасы коммуналдық-тұрмыстық секторға бағытталған.

Темір жолда, еліміздегі жылу электр орталығы мен басқа да кәсіпорындар сияқты көптеген операцияларды қамтитын өзара байланысты күрделі технологиялық процесс. Сондықтан кез келген қолданыстағы механизм сияқты

бізде де түрлі істен шығу жағдайлары болады. Мәселен, Қарағанды телімінде бірнеше жылжымалы құрамның жолдан шығып кетуі бірқатар ЖЭО-ларға қатты отынды жеткізу процесіне кері әсер етті. Бірақ, көмір разрездері мен ТЭО-лар тарапынан да жылыту маусымында тиеу, түсіру, конвейерлік жабдықтарға қатысты проблемалар туындады. Көмірді тиеп жөнелту көлемінің төмендеуіне әкеліп соқтырған басқа да факторлар бар, айталық тасымалдау ақысын (Петропавл ЖЭО) немесе көмір құнын (Риддер ЖЭО, Өскемен ЖЭО) төлеу сияқты факторлар жүкті жөнелтудің біркелкілігін бұзды. Осыған байланысты барлық әкімдіктерге, ЖЭО-ға, көмір разрездеріне көмірді тиеу, түсіру, жеткізуге байланысты проблемалар туындаған жағдайда, жылыту маусымының қалыпты өтуін қамтамасыз ету үшін жедел және кешенді шараларды қабылдау үшін ҚАЗО және ҚТЖ-ға хабарласуларыңызды сұраймыз, – деді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС өкілі.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ЭКСПОРТ ТА, ИМПОРТ ТА ӨСКЕН



Ислам ТАЛҒАТ,
Астана

Мәселен, елімізден биыл екі тоқсанда 8,3 млн тонна түрлі жүк жөнелтіліп, бұл көрсеткіш өткен жылдың есепті мерзіміне қарағанда 37% жоғары болған. Осы ретте, ерекше атап өтерілігі, Қытайға бағытталған астық 2021-2022 жылдардың өткен маусымдық егісіне қарағанда 4 есе өскен. Ал тартылған өнім тасымалы үш есеге жоғары болып және де бұл өнім түрі тек контейнерлерде жөнелтілген. Үрімші теміржолымен жүргізілген келіссөздердің нәтижелері

бойынша Қытай тарапы тәулік сайын астықтасығыштарда бос тиелген бидайдың 1 құрамын және жабық вагондарда қапқа тиелген бидайдың 1 құрамын қабылдап алуға дайын екендерін жеткізген.

Сонымен қатар шекаралас көрші елге бірқатар өзге де жүк түрлерінің тасымалы артқаны байқалады. Соның бірі, металл кенінің өсуін айтар едік. Оның ішінде, темір кенінің былтырмен салыстырғанда 25% артқаны белгілі болып отыр. Сондай-ақ, 220 мың тонна түсті металл және 75 мың тонна өсімдік майы экспортталған. Бұл жүктердің

көрсеткіші өткен жылдың алғашқы айындағы жүк көлемінен 55 және 70 пайызға жоғары болып отыр.

Ал Қытайдан Қазақстанға бағытталған жүк импортына келсек, оның көлемі ағымдағы жылдың алты айында 13%-ға, 5,4 млн тоннаға дейін өскен. Елімізге импортталған жеңіл автокөліктердің көрсеткіші өткен жылмен салыстырғанда 13%-ға, құрылыс жүгі 30%-ға, химиялық жүк 5%-ға артқан. Осылайша, екі ел арасындағы теміржол көлігімен тасымалданған жүк көлемі 13,7 млн тоннаны құрап, өткен жыл көрсеткішінен 26% артық болып отыр.



ЕЛІМІЗДЕ НЕГІЗГІ ЖҮК ТАСЫМАЛЫ ТЕМІРЖОЛ АРҚЫЛЫ ЖҮЗЕГЕ АСЫРЫЛАДЫ. ВАГОН ЖӘНЕ КОНТЕЙНЕР АРҚЫЛЫ ТАСЫМАЛДАУ КӨМІР МЕН АСТЫҚ СЕКІЛДІ ӘЛЕУМЕТТІК МАУСЫМДЫҚ ЖҮКТЕН БАСТАП ХАЛЫҚ ТҰТЫНАТЫН ТАУАРЛАР МЕН АУЫЛ ШАРУАШЫЛДЫҒЫ ӨНІМДЕРІНІҢ БАРЛЫҚ ТҮРІНЕ ТИЕСІЛІ. РЕСПУБЛИКА КӨЛЕМІНДЕ ҒАНА ЕМЕС, ТЕМІРЖОЛ ТАСЫМАЛЫНЫҢ ӘЛЕМДІК НАРЫҚҚА ҚЫЗМЕТ КӨРСЕТУІ ЖОЛҒА ҚОЙЫЛҒАН. ОҒАН ҚАЗАҚСТАННЫҢ ҚОС ҚҰРЛЫҚТЫҢ ОРТАСЫНДА АСА ҚОЛАЙЛЫ ДА ТИІМДІ ОРНАЛАСУЫНЫҢ ДА МАҢЫЗЫ ЗОР.



САНДАР СӨЙЛЕЙДІ:

«ҚТЖ» ҰК» АҚ ОСЫ ЖЫЛДЫҢ СОҢЫНА ДЕЙІН

620

ЖҮК ВАГОНЫН САТЫП АЛУДЫ ЖОСПАРЛАП ОТЫР.

АҒЫМДАҒЫ ЖЫЛДЫҢ АЛТЫ АЙЫНДА АСТЫҚ ЭКСПОРТЫ БЫЛТЫРҒЫҒА ҚАРАҒАНДА

33%

ӨСКЕН.

«ЖОЛАУШЫЛАР ТАСЫМАЛЫ» АҚ ВАГОН ПАРКІНІҢ

80%

АУА БАПТАҒЫШПЕН ҚАМТАМАСЫЗ ЕТІЛГЕН.

ГОРЯЧАЯ ПОРА ПРОДОЛЖАЕТСЯ



У работников Акмолинского отделения магистральной сети НЖК-1 летняя страда в самом разгаре. Полным ходом ведутся «окна» по ремонту пути, смене рельсовых опор и стрелочных переводов.



Летние путевые работы – непростая задача. Ведь из-за напряженного графика движения поездов на многих участках, большого количества пригородных и пассажирских поездов необходимо согласовывать планы инфраструктуры Акмолинского отделения магистральной сети с интересами движущего и локомотивщиков Акмолинского отделения ГП. В текущем году летне-путевые работы стартовали в июле. Так, капитальный ремонт пути в объеме 7,821 километра начался на перегоне Петропавловск – разъезд Жанатурмыс 4-12. На сегодняшний день уложено 3,380 километра пути.

Кроме этого, ведется активная работа по среднему ремонту пути. При плане 12 километров выполнения составили 2,5, в основном работа осуществляется в пределах Кокшетауской и Жана-Есильской дистанций пути.

Также в рамках летне-путевых работ запланирована сплошная смена рельсовых опор по Астанинской дистанции пути – 12,400 километра, а также 56 стрелочных переводов на железобетонных брусьях. На сегодняшний день произведена укладка 39 стрелочных переводов, из них по Жана-Есильской – восемь, Кокшетауской – девять, Астанинской – 14 и Агбасарской дистанции пути – восемь. В ремонтных работах задействованы 19 единиц автотехники и машин тяжелого типа.

К слову, путевая страда продолжается. И справиться с большими объемами работ путейцам магистрали вполне по силам.

Руслан РАХМЕТОВ

Фото автора

356 НЫСАН ЖӨНДЕЛЕДІ

Ұлан ОРАЗ,
Астана



Биыл жылдың соңына дейін «ҚТЖ» ҰК» АҚ Магистральдық желі дирекциясының 356 өндірістік нысаны жөнделеді.

Дирекция 2026 жылдың соңына дейін 1400 астам өндірістік және әкімшілік-тұрмыстық ғимаратты жөндеуді жоспарлап отыр. Әлеуметтік-тұрмыстық жағдайларды жақсарту және еңбекті ұйымдастыру деңгейін арттыру жөніндегі бекітілген бағдарламаға сәйкес 2023 жылы 356 нысан жөнделеді. Биыл 7 айдың қорытындысы бойынша 100 ғимаратқа жөндеу жұмыстары аяқталды.

Ал 2024 жылы 370 ғимаратты жаңарту жоспарлануда. Ғимараттарды ағымдағы және күрделі жөндеуді қамтамасыз ету үшін «Теміржолсу» АҚ ТЖС өңірлік филиалдарын дамыту бағдарламасы әзірленуде.

БАҚЫЛАУ КҮШЕЙТІЛГЕН

Арсен БАЙЗАҚ,
Тараз



Жаз айында темір жолда жолаушылардың қатары артатыны белгілі. Осындай қарбалас сәтте вокзалдағы қауіпсіздік қызметі күшейтіле түсер.

Осыған орай Тараз вокзалында терроризм, бұзақылық, ұрлық-қарлықтың алдын алуға қадағалау күшейтіліп отыр. Тараз вокзалының бастығы Дидар Мүсіреталиевтің айтуынша, аптасына екі рет техникалық оқу өткізіп, мамандарға нақты нұсқаулықтар беріліп отыр. ҰҚК өкілдері, Тараз желілік полиция бөлімінің бастығы, полиция полковнигі Қалжан Орынбековтің қатысуымен бірнеше дәріс өткен. Сондай-ақ болат жолдың бойындағы бос ғимараттар да жіті бақылауға алынған.



– Тараз вокзалында 24 сағат жолаушылар легі толастаған емес. Әсіресе жолаушы нөпірі күрт көбейген жаз маусымы басталғалы қадағалауды күшейттік, – дейді Тараз станциясы бойынша Корпоративтік қауіпсіздік, террористік қорғау қызметінің маманы Данияр Ташметов.

Суретті түсірген автор

ҚАУІПТІ КӘСІП ИЕЛЕРІ

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда



Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясында тәжірибелі мамандар еңбек етеді. Қуат көзімен жұмыс істейтін ең қауіпті кәсіп иелері үшін әрбір жұмыс күнінің тосын жағдайсыз өтуі маңызды.

Жыл басынан бергі атқарылған жұмыстар нәтижесіне шолу жасаған Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясы басшысының орынбасары Алмат Жүсіпбеков тәжірибелі мамандардың өзі тоқ көзі құрылғыларымен тек «сіз» деп сөйлесіп, абайлап әрекет жасайтынын жеткізді. «Онсыз болмайды, жоғары кернеулі электр қуаты жүретін тоқ бойы қауіп-қатерге толы, мұлт кетсең бітті... Сондықтан бізде еңбек қорғау, қауіпсіздік тақырыбы күн тәртібінен түскен емес, техникалық сабақтарда да ұдайы қайталанып айтылып, кез-келген жұмысшы ережені жаттап алуы талап етіледі» дейді.



Дистанция телімдеріндегі СОБ құрылғыларының электр қуатының болмауынан жұмыстан тыс қалуы жарты жылда 5 рет қайталанып, сигналдардың жабылып қалуы 2 рет орын алған. Себеп салдары анықталып, құрылғыларға ағымдық жұмын жасаудың кешенді шаралары жүргізілуде. Жыл басынан бері автобұзғаттау жоғары желілерінің 400 шақырымына жоспарланған ағымдық жөндеу жұмыстары жасалып, бүгінгі таңда оның 360,9 км аяқталған. Желілердің 60 ағаш бағанасы мен 120 дана оқшаулағыш ауыстырылып, бағаналар күшейтілген.

Желілердің тоқ өткізу қабілетін күшейту үшін 0,3 шақырым аумақтың кабельдері жаңартылған. Төменгі вольтты әуе желісінің 0,54 шақырымына ағымдық күтім жасалған. Дистанция электромеханиктері мен монтерлері күнделікті желі бойын жағалап, тоқ көзін таратушы нысандардың кідіріссіз жұмыс жасауын қамтамасыз етеді.

– Метеорологиялық ауытқуларға байланысты орын алуы мүмкін апаттарды телімдер электр қуатынсыз қалмауы үшін дизель-генераторлардың қолданысқа дайын тұруын назарда ұстаймыз, – деді Қызылорда электрмен жабдықтау дистанциясы басшысының орынбасары Алмат Жүнісбеков.

Суретті түсірген автор

КҮН ТӘРТІБІНДЕ – КӨМІР ТАСЫМАЛЫ

(Соңы. Басы 1 бетте)

Ұлттық компания энергиямен қамтамасыз етудің сенімділігі мен тұрақтылығын, жылу беру маусымының қызған шағында көмір тасымалының біркелкілігін қамтамасыз ету мақсатында жылу электр станцияларында көмір қорын жинақтау бойынша белсенді жұмыс жүргізіп жатыр. Қазіргі таңда 29 ЖЭО-ның 22-сінде көмір қорының нормадан асып отырғаны байқалуда. Оның үстіне, ЖЭО-ның көпшілігінде қатты отынды тұтыну азайған, бұл өз кезегінде, көмірдің жинақталуына қосымша мүмкіндіктер туғызып отыр екен. Алайда, 7 ЖЭО-да көмір қоры нормадан айтарлықтай төмен. Осыған қатысты ҚТЖ өкілі, қорлардың азаю себептерін біліп, ЖЭО-да жылыту маусымы кезінде «қауіпсіздік жастығы» болуы үшін оларды толықтыру бойынша іс-шаралар жоспарын жасағылары келетінін жеткізді.

Осы ретте, атап өтерлігі, көмірдің негізгі жөнелтілімі «Богатырь Көмір» карьерінен жүзеге асырылуда. Осы ішде айында аталған кен орнынан көмірдің орташа тәуліктік жөнелтілімі 23 маршрутты құрап отырған көрінеді, ал шын мәнінде, техникалық мүмкіндігі тәулігіне 30 бардарты құрайды. Бұған қоса, ағымдағы айда кен орны 26 маршруттан бас тартқан.

«ҚТЖ-да көмірдің жеткізілуін онлайн бақылайтын интерактивті жүйе құрылуда.



Әрбір станция ақпаратты тиісті формаға енгізеді, содан кейін мәліметтер орталық штабта жиналып, талдаудан өтеді. Бұл қатты отынды тасымалдау жағдайын бақылауға және барлық сұрақтарға жедел жауап беруге мүмкіндік береді. Жақын арада бұл платформаға көмір кен орындары, жүк алушылар және жүк жөнелтушілер қол жеткізе алады», – дейді «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС бас директорының маркетинг және жоспарлау жөніндегі орынбасары Нұржан Келбұғанов.

ҚТЖ-да дәстүр бойынша жедел штаб құрылып, көмір тиелген вагондарды қадағалау және тасымалдауды үйлестіру үшін арнайы диспетчерлер бекітілген. Көмір тасымалын тоқтаусыз жүзеге асыруға жылжымалы құрам парк жеткілікті ме деген мәселеге келсек, биыл локомотив сатып алу бағдарламасына

сәйкес 175 локомотив сатып алу жоспарланған. Тарқатып айтсақ, 40 электровоз, 123 магистральдық және 12 маневрлік тепловоз, бүгінде 38 локомотив сатып алынған.

Жалпы компания бойынша көмір тасымалын қамтамасыз етуге қатысты іс-шаралар және жол картасы әзірленіп, жұмыстар жоспарлы түрде жүргізілуде екен. Компания тарапынан көмір тасымалы ерекше бақылауға алынған.

Кездесу қорытындысы бойынша жүк жөнелтушілер ұлттық тасымалдаушымен пайдалы диалог болғанын атап өтті. «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС барлық мәселелерді үйлестіру және тұрақты тасымалдау стратегиясын анықтау үшін әрбір көмір кен орнымен бірқатар кездесулер өткізуді жоспарлап отыр.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

АҚЖАЙЫҚТА 60 КІРМЕ ЖОЛ БАР



Ақжайық станциясы - Атырау қаласының ортасында орналасқан станция. Жүк тасымалын орындауда өзіндік орны бар, толық мүмкіндігімен жұмыс істеп келеді. Соңғы жылдары өнім көлемін ұлғайтқан Атырау мұнай өңдеу зауыты көлік инфрақұрылымын дамыту инвестициялық бағдарламасына сәйкес, зауыт ішінен «Өндірістік станция» салып, зауыттың кірме жолын Теңдік станциясымен жалғады.

Қосұым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Енді вагон-цистерналар зауыттың сұрыптау станциясы арқылы өткізіліп, ол вагондар Ақжайық станциясына соқпай, айналып өтеді. Ал бұл Ақжайықтың құрамаларды тарату және құруды өз жылжымалы құрамымен қамтамасыз етуге мүмкіндік берді. Яғни, жұмысы жеңілдеді. Станцияның 7 қабылдап-жөнелту, 3 тұрақтау жолы бар. Маневр жұмыстары станция ішінде жасалады, ол екі маневрлік тепловозбен атқарылады. Станцияның бұрынғыдай Атырау мұнай өңдеу зауытымен тікелей қарым-қатынасы болмағанына қарамастан, жүк көлемі кемімеген. Станциядан күніне 2-3 пойыз, 100-150 вагон қабылдап-жөнелтіледі, жолдары қысқа, дөңесі жоқ станция үшін бұл аз емес, әсіресе жүк тиеу мен түсіру көлемі артып кеткен кезде қиын. Жалпы, қалаға келетін жүктің 60 пайызы аталған станцияға тиесілі. Биылғы жарты жылда



барлығы 571 пойыз, 12570 вагон қабылданыпты.

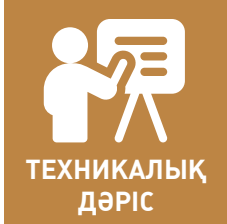
Станция бастығы Бағытжан Абрахмановтың берген мәліметіне сәйкес, өткен алты айда жоспар межеден көріне алды. Мәселен, вагон айналым 198,65 %-ға орындалды. Орташа тәуліктік жүк тиеу көлемі жоспарда тәулігіне 2 вагон болса, ол іс жүзінде 4 вагон болып, 200% орындалған. Тоннамен есептегенде станция арқылы тәулігіне 202 тонна жүк тиеліп, жоспар 100 пайызды құрапты. Өңірдегі мұнай компа-

нияларының тоқтаусыз жұмыс жасауы тасымал көлеміне оң әсер етіп тұр. Ал, жүк түсіру тәулігіне 47 вагон болса, ол 70 вагон болып 149 пайызға жетті. Атырау аймағында «Ақтөбе-Атырау-Астрахань», «Миялы-Қарабау-Индер» автожолдарында құрылыс жұмыстарының қарқынды жүруі де жүк көлемі мен салмағының артуына ықпал етіп отыр. Жергілікті вагонның бір жүк операциясына тұруы да 148 пайызды құрап, жоғары көрсеткішке жеткен.

Ақжайық станциясына қарапты жүк түсіріп-тиейтін 60 кірме жол бар, солардың нақты қолданыстағысы - 54. Олардың қатарында құрылыс материалдарын қабылдайтын «Атырау-темірбетон», «УПТК», «Жарикөв», Ақтөбе ЛСИ» ЖШС, тамақ өнімдерінің «КДК», «Мәдина», «АЛК», «ТНП», «Амистас», т.б. жолдар бар. Олар қаланың әр түкпірінде орналасқан. Соған сай әркім өзіне қолайлы деген кірме жолдан қажетті жүктерін түсіріп ала алады. Міне, осы кірме жолдарда түсіріліп жатқан жүк көлемі де айтарлықтай. Басқа станциялар сияқты мұнда тек мұнаймен ғана жұмыс жасамайды, цистерналарға бензин, мазут, реактивті отын құйылады, еліміздегі ауыл шаруашылығы мекемелеріне тапсырыс бойынша дизель отыны жіберіледі, халық тұтынатын тауарлар да осында келеді. «Жалпы, станция жұмысы қалыпты, қазіргі уақытта жүк тасымалының көлемі де көңілден шығады», дейді станция бастығы.

Суретті түсірген автор

ТӘЖІРИБЕ АЛМАСУ АЛАҢЫ ҚҰРЫЛУДА



Биылғы жарияланған техникалық дәріс жылы аясында семейлік теміржолшылар кәсіби біліктіліктерін шындап қана қоймай, өзара тәжірибе алмасу алаңын да құруда. Осы орайда бөлімше көлемінде түрлі семинар кеңестер мен тренингтер көптеп ұйымдастырылып жатыр.

Қуаныш ҚОЖАЕВ,
Семей

Мәселен, осыдан біраз бұрын бөлімше басшысының логистика бойынша орынбасары Алмас Сейсемкановтың тікелей ұйытқы болуымен аймақтағы жүк шаруашылығы мамандарының басын қосқан келелі жиын өткен болатын. Оған орталық аппараттан келген департамент басшылары мен бас менеджерлері қатысып, баяндама жасап, аталмыш шаруашылық бойынша жүргізіліп жатқан жаңашылықтар жайлы түсінік берген еді. Семинар кеңес түрінде өткен осынау техникалық дәріс барысында жүкшілер қауымы жүк тасымалы кезеңінде қолданылатын нормативтік-құқықтық құжаттамалар, бұйрықтар мен нұсқаулықтар жайлы да мол мағлұмат алған-ды.

Бөлімше басшысы Владимир Бабиченко атап өткендей, теміржолдағы аса маңызды саланың бірі - жүк айналымы. Әсіресе, көмір тиеу ісі мейлінше қарқынды, транзиттік

тасымал үзіліссіз жүргізілетін бүгінгі Семей өңірі бойынша аталмыш тақырыптың маңыздылығы күн тақырыбынан түскен емес. Осы орайда тек біліммен қаруланған, заманауи жетістіктерді игере алған маман ғана жетістікке жетері анық. Ал, қазіргі таңда жүк шаруашылығы да электронды жүйеге көшіп, тасымал барысындағы техникалық процестер де біршама өзгерген. Мұның өзі әсіресе жас мамандарға үлкен кәсібилік, жауапкершілік жүктейді. Мәселен, аталмыш жиын барысында тораптық станциялардағы тауар кассирлерінің жиі жіберетін қателіктері сынға түсіп, келендігіздіктерге жол бермеу мақсатында көптеген өзекті сауалдарға жауап ізделінді. Қозғалған тақырып аясында қатысушылар белсенділігі жоғары болғандығын да айта кету ләзім.

Сонымен қатар, жиынға қатысушылар өзара проблемалық тақырыптарды талқылап, бірқатар басы ашық мәселелерге де ортақ жауап таба алды.

Дәл осындай техникалық дәрістер Семей

ЖТ бөлімшесінде еңбек ететін қозғалыс шаруашылығы мамандарының арасында да өткізілді. Бұл орайда СЦБ жұмысы бұзылған жағдайдағы ДСП іс-әрекеті тақырыбы кеңінен қозғалуда. Осы дәріс кезінде станция қызметкерлері пульт-табло көмегі арқылы стандартты емес жағдай туындаған шақтағы өз міндеттерін толық көрсетіп берді. Сонымен қатар, ойын түріндегі іс-әрекет арқылы да біліктіліктерін шындауға мүмкіндік алды.

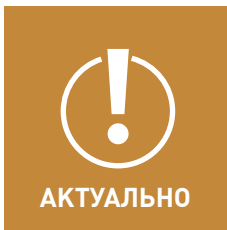
Аталмыш техникалық дәрістер өткен аптаның ішінде Күмістау, Бұқтырма, Алтай сынды станцияларда өткізілді. Осыған дейін Ресеймен шекаралас Локоть станциясында да ұйымдастырылған болатын. Тақырып бір болғанымен мәселе өзекті.

Жалпы, мұндай шаралар қатары алдағы уақытта бөлімшенің өндірістік-техникалық бөлімі мамандарының жетекшілігімен, техникалық дәріс нұсқаушыларының ұйытқы болуымен желі бойындағы өзге станцияларда да жүргізілетін болады.

Суретті түсірген автор



С УГЛЕМ АЖИОТАЖА НЕТ



В текущем году дефицита с углем не будет. Об этом объявлено в ходе брифинга, прошедшего на площадке региональной службы коммуникаций.



Светлана МОГАЙ,
Караганда

В этом году цена на коммунально-бытовой уголь составляет 13 450 тенге за тонну. На сайте акимата Карагандинской области запланировано размещение необходимой информации о том, где можно будет приобрести твердое топливо. Основные поставщики угля – предприятия «Шубарколь комир» и «Жалын».

Уголь продают в шахтерской столице ТОО «Фирма «Рапид» и ТОО «Exim Artis».

Потребность Карагандинской области в угле составляет один миллион 100 тысяч тонн.

По словам начальника станции Майкудук Еркена Садыкова, в настоящее время на узле выгружено около 5-10 тысяч тонн угля.

Ежедневно на станцию прибывают 30 вагонов, а это около 2 000 тонн с шубаркульским углем. Коммунально-бытовой уголь продается населению ИП «Крылов», которое примыкает к станции Майкудук. Никакого ажиотажа с углем не наблюдается. Однако твердым топливом стоит запастись заблаговременно, а не ждать

наступления холодов, – подчеркнул он.

– Сегодня в Караганде функционируют 20 точек, реализующих уголь населению. Всего в регионе насчитывается 52 оператора. На эти точки уголь будет поставляться железнодорожным сообщением, – заключил руководитель управления промышленности и индустриально-инновационного развития Карагандинской области Дарын Булқайыр.

На сегодняшний день созданы топливные базы в населенных пунктах Карагандинской области: в Улытауской области – город Жезказган и поселок Жанаарка; в Карагандинской области – поселок Осакаровка. Для жителей поселков Нуринского района Карагандинской области, которые находятся в отдаленности от железнодорожных станций (Баршино, Бестамак, Жанбобек, Каракаска, Куланотпес, Талдысай, Ткенекты, Соналы и Ныгман), откроют дополнительные топливные базы на максимально близком расстоянии к их населенным пунктам.

– Если сравнить ситуацию с прошлым годом, то на территории пункта самовывоза собирались около 400 машин. Зачастую водители грузового автотранспорта ожидали своей очереди по несколько дней. Отсюда возникали конфликты, и от жителей населенных пунктов на горячую линию поступали многочисленные жалобы. Тогда было принято решение о закрытии пункта самовывоза угля на территории АО «Шубарколь комир». Это была вынужденная мера с целью недопущения дефицита угля и разногласий между водителями самосвалов, – рассказал генеральный директор АО «Шубарколь комир» Сергей Ким.

Фото автора

В ОБЩИХ ИНТЕРЕСАХ



В Акмолинском филиале ОО «Казпрофтранс» прошел обучающий семинар для членов согласительной комиссии. Основная тема – «Основы трудового законодательства РК. Умение вести переговоры в трудовых спорах».

Алинур КУДАЙБЕРГЕНУЛЫ,
Астана

Обучение прошло в стенах ТОО «Научно-образовательный центр Өрлеу» города Кокшетау. Участие приняли 24 работника предприятий НОД ГП-1, ШЧ-12, ШЧ-13, ШЧ-14, ПЧ-14, ПЧ-15, ЭЧ-6, ТОО «Теміржолсу»,

санатория-профилактория им. С. Сейфуллина.

В качестве главного спикера был приглашен руководитель отдела контроля трудовых отношений – государственный инспектор труда по Акмолинской области Асан Шаймергенов.

– Согласно трудовому законодательству Республики Казахстан, согласительная ко-

миссия является постоянно действующим органом, создаваемым в организации, ее филиалах и представительствах на паритетных началах из равного числа представителей от работодателя и работников. Члены согласительных комиссий обязаны проходить ежегодное обучение по применению трудового законодательства Республики Казахстан, развитию навыков ведения переговоров и достижения консенсуса в трудовых спорах, – отметил в ходе обучения Асан Шаймергенов.

Также интерес участников семинара вызвали вопросы рассмотрения индивидуальных трудовых споров, порядок принятия и оформления решений, исполнение и последствия неисполнения такого решения.

В завершающей части семинара слушатели смогли задать и получить ответы на волнующие их вопросы. Кроме того, всем слушателям были выданы сертификаты об успешном прохождении обучения.

ВАЖНЫЕ ГРУЗЫ – НА ОСОБОМ КОНТРОЛЕ



В АО «НК «КТЖ» вопросы перевозки социально значимых грузов, таких как нефтеналивные, уголь, зерно и продукты перемола, находятся на особом контроле.

Роман ЛЮБИМОВ,
Астана

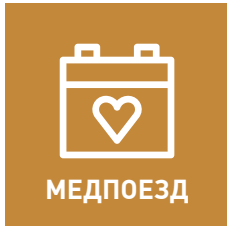
Ситуация отслеживается ежедневно. В компании работают оперативные штабы

и горячие линии по каждому виду грузов. Совместно с заинтересованными государственными структурами, производственными предприятиями и экспортерами регулярно проводятся совещания.

Принимаются организационные и технологические меры по организации бесперебойной перевозки социально значимых грузов. В КТЖ имеется достаточное количество локомотивов для обеспечения заявок грузоотправителей.

Особое внимание уделяется перевозкам нефтепродуктов в период посевной и уборочной кампаний. Имеющееся в Казахстане количество цистерн, предназначенных для транспортировки нефтеналивных грузов, – порядка девяти тысяч единиц, полностью покрывает потребности рынка.

ПОМОЩЬ В ПРАВОВОЙ СФЕРЕ



В течение двух дней бригада сотрудников медицинского поезда «Саламатты Қазақстан» оказала юридическую помощь жителям станции Аршалы.

Лана ВЕРШИННИНА,
Караганда

Впервые Национальная комиссия по делам женщин и семейно-демографической политике при Президенте Республики Казахстан включила профессиональных медиаторов и юристов в данный социальный проект.

По словам профессионального медиатора Гульбахши Мусабаевой, главная задача новых членов команды поезда – оказывать бесплатную правовую и медиативную помощь населению.

– К сожалению, большинство людей мало информировано о медиации и при возникновении гражданско-правовых споров не знают, к кому обращаться. Чаще всего местные жители обращаются по долговому вопросу. Одним делом, медиация – это 30% психология, 30% юриспруденция и 40% медиация, – отметила Гульбахши Мусабаева.

Медицинский поезд «Сала-



матты Қазақстан» функционирует с 26 апреля текущего года. За последние три месяца медиатором было дано 2 300 юридических консультаций, подписано 320 соглашений. В общей сложности медицинский поезд посетит 121 станцию, и благодаря чему люди узнают о том, что споры можно разрешать до суда путем процедуры медиации.

– Мы приехали в Аршалынский район 25 июля и столкнулись с тем, что в населенном пункте имеются проблемы

с оформлением земельного пая. После развала Советского Союза некоторые земли были заложены в банки либо перепроданы. В связи с этим жители обращаются к юристу о возвращении и оформлении земельных участков. Для этого им нужно пройти ряд определенных процедур. Отрадно осознавать то, что мы можем оказывать медиативную и юридическую помощь тем, кто в этом нуждается, – поделилась юрист Сауле Кудеринова.

Между тем жители станции

Аршалы и близлежащих поселков решили воспользоваться возможностью пройти бесплатное обследование и лечение у квалифицированных специалистов.

– Я приехала из села Арнасай Аршалынского района. Когда-то этот поезд стоял на станции Бабатай, и мы вместе с коллегами полностью прошли всех специалистов, в том числе сделали УЗИ. Это удобно. Ведь я стою на учете у уролога-онколога и каждые полгода должна проходить обследование. На сегодняшний день у нас нет возможности ездить в районный центр или в город ввиду удаленности, – рассказала учитель русского и казахского языков Гульсина Байсеитова.

По словам врача общей практики Жазыры Амановой, за последнее время к специалистам обратились около 9 000 человек. Довольно часто жители жалуются на воспаление желчного пузыря, почечные заболевания, болезнь печени, легочные и хронические проблемы.

Жители станции Аршалы поблагодарили медицинских работников и сотрудников, оказавших медиативную и юридическую помощь, за внимание, чуткость и профессионализм в решении проблем со здоровьем и в правовой сфере.

ПРЕДПОЧИТАЮТ ОНЛАЙН

Айлин БАУРЖАН,
Астана



За шесть месяцев 2023 года онлайн-продажа электронных железнодорожных билетов выросла до 75%. По сравнению с периодом прошлого года рост составил 10%, в тоже время продажа билетов через билетные кассы снизилась на 25%.

Приобрести железнодорожные билеты онлайн можно на официальном портале ilet.railways.kz и через мобильное приложение «Билеты ҚТЖ». Процесс совершенно прозрачен, поэтому совершать противоправные действия, связанные с перепродажей билетов, невозможно.

Действующая электронная система продажи билетов не позволяет пользователям производить переоформление билетов.

К слову, с 1 июня по 20 июля 2023 года поездами АО «Пассажирские перевозки» перевезено более 2,1 миллиона человек. Наибольший спрос на железнодорожный транспорт приходится на летний период. Данный показатель составляет 32% от общей доли годового пассажирооборота. Всего за 2022 год воспользовались поездами Национального перевозчика 13,9 миллиона пассажиров. В прошлом году за три летних месяца перевезено 4,4 миллиона пассажиров (более одного миллиона пассажиров в месяц).

Доля перевозок в осенний период составляет 23%, или 3,3 миллиона пассажиров, в зимний период – 20%, или 2,8 миллиона, в весенний период – 25%, или 3,4 миллиона пассажиров.

НА ДАЛЬНЕЙ СТАНЦИИ...

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай



На станции Кушмурун в очередной раз прошли пожарно-тактические учения по условному тушению огня в спецподвижном составе ЭЧ-16 по станции Кушмурун.

Для ликвидации возгорания были стянуты имеющиеся наличные силы: пожарный поезд станции Кушмурун, подразделения ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области и, уже традиционно, формирования звеньев гражданской защиты станции Кушмурун.

– Цель наших учений, – отдав указания, поясняет начальник негосударственной железнодорожной противопожарной службы Султан Смамбаев. – Отработка взаимодействия между ГУ «Служба пожаротушения и аварийно-спасательных работ» ДЧС Костанайской области, АО «НК «Қазақстан темір жолы». А также проверка готовности формирований привлекаемых для тушения пожаров, обучение наших огнеборцев оценке обстановки, определению решающего направления на пожаре, организации тушения пожара в сложных условиях и управлении личным составом при работе в боевой обстановке.

В этот раз, по тактическому замыслу, условный пожар произошел в кабине спецподвижного состава вследствие короткого замыкания. Сотрудники станции позвонили на пункт связи и через несколько минут пожарные прибыли на место возгорания. Всего были задействованы 14 человек и одна автоцистерна. Сотрудники поезда для бесперебойной подачи воды проложили магистральную линию и подали два ствола с водой на тушение огня. В свою очередь пожарные вынесли пострадавшего из кабины машиниста и начали тушить кабину спецподвижного состава изнутри. И очень скоро возгорание было ликвидировано.

ЖИВАЯ ОПАСНОСТЬ

Айдана ЕРТАЙ,
Павлодар



С начала года павлодарские железнодорожники применили 11 экстренных торможений, в семи случаях причиной стали безнадзорные домашние животные. Беседы с владельцами скота не дают положительных результатов.

Несмотря на проведение информационно-разъяснительной кампании, сотрудниками Павлодарской дистанции пути и линейного отдела полиции на станции Павлодар повторяются случаи бесконтрольного выпаса скота на участках пути, где скорость пассажирских поездов доходит до 140 километров в час. За полгода машинисты уже применили 11 экстренных торможений, из них семь фактов из-за нахождения домашних животных на железной дороге. Это перегоны Бастау – Аксу-1, Жумыскер – Май, Коктобе – Жумыскер.

– В связи с участвовавшими случаями бесконтрольного выхода скота на железнодорожные пути Павлодарская дистанция пути сообщает владельцам скота, что выпас на расстоянии ближе 300 метров от полотна железной дороги разрешается только на привязи, а на расстоянии до 2 000 метров от полотна железной дороги только под постоянным надзором. Прогон скота стадом осуществлять при достаточном количестве погонщиков, убедившись в отсутствии приближения поезда. Владельцы домашних животных, нарушившие правила прогона и выпаса, будут привлечены к административной ответственности, – сказал главный инженер Павлодарской дистанции пути Даурен Джунусов.

АО «НАЦИОНАЛЬНАЯ КОМПАНИЯ «ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ»

ЗАЯВЛЕНИЕ РУКОВОДСТВА ОБ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ЗА ПОДГОТОВКУ И УТВЕРЖДЕНИЕ ФОРМ ОТДЕЛЬНОЙ
ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ШЕСТЬ МЕСЯЦЕВ,
ЗАКОНЧИВШИХСЯ 30 ИЮНЯ 2023 Г.

Руководство АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» (далее – «Компания») несет ответственность за подготовку форм отдельной финансовой отчетности, достоверно отражающих отдельное финансовое положение Компании по состоянию на 30 июня 2023 г., а также отдельные результаты ее деятельности, отдельное движение денежных средств и отдельные изменения в капитале за период, закончившийся на указанную дату, в соответствии с Международными стандартами финансовой отчетности (далее – «МСФО»), выпущенными Советом по Международным стандартам финансовой отчетности, и с форматом годовой финансовой отчетности для публикации организациями публичного интереса в средствах массовой информации (кроме финансовых организаций), утвержденным Приказом Министра финансов Республики Казахстан от 28 июня 2017 г. № 404 (с изменениями от 2 марта 2022 г. № 241) (далее – «Приказ № 404»).

- При подготовке форм отдельной финансовой отчетности руководство несет ответственность за:
- обеспечение правильного выбора и применение принципов учетной политики;
 - представление информации, в том числе данных об учетной политике, в форме, обеспечивающей уместность, достоверность, сопоставимость и понятность такой информации;
 - раскрытие дополнительной информации в случаях, когда выполнения требований МСФО оказывается недостаточно для понимания пользователями отчетности того воздействия, которое те или иные сделки, а также прочие события или условия оказывают на отдельное финансовое положение и отдельные финансовые результаты деятельности Компании;
 - соблюдение формата финансовой отчетности, утвержденного Приказом № 404; и
 - оценку способности Компании продолжать деятельность в обозримом будущем.
- Руководство также несет ответственность за:
- разработку, внедрение и поддержание эффективной и надежной системы внутреннего контроля в Компании;
 - ведение учета в форме, позволяющей раскрыть и объяснить сделки Компании, а также предоставить на любую дату информацию достаточной точности об отдельном финансовом положении Компании и обеспечить соответствие форм отдельной финансовой отчетности формату финансовой отчетности, утвержденному Приказом № 404;
 - ведение бухгалтерского учета в соответствии с МСФО;
 - принятие всех разумно возможных мер по обеспечению сохранности активов Компании; и
 - выявление и предотвращение фактов финансовых и прочих злоупотреблений.

Данные формы отдельной финансовой отчетности (неаудировано) за шесть месяцев, закончившихся 30 июня 2023 г., были утверждены к выпуску руководством Компании 26 июля 2023 г.

От имени руководства Компании:

Кушеров Д. А. Руководитель	Станкова Е. Б. Главный бухгалтер
26 июля 2023 г.	26 июля 2023 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №1 – Б (баланс)
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
АКТИВЫ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
I. Краткосрочные активы			
Денежные средства и их эквиваленты	010	125,756,135	201,293,539
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	011	116,562,953	163,734,906
Краткосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	012	-	-
Краткосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	013	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	014	-	-
Прочие краткосрочные финансовые активы	015	5,716,496	6,049,763
Краткосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	016	105,757,057	48,048,187
Краткосрочная дебиторская задолженность по аренде	017	66,060	37,540
Краткосрочные активы по договорам с покупателями	018	-	-
Текущий подоходный налог	019	265,623	265,623
Запасы	020	31,154,672	23,075,286
Биологические активы	021	-	-
Прочие краткосрочные активы	022	46,030,978	46,039,775
Итого краткосрочных активов (сумма строк с 010 по 022)	100	431,309,974	488,544,619
Активы (или выбывающие группы), предназначенные для продажи	101	-	-
II. Долгосрочные активы			
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по амортизированной стоимости	110	852,910,905	832,934,309
Долгосрочные финансовые активы, оцениваемые по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	111	-	-
Долгосрочные финансовые активы, учитываемые по справедливой стоимости через прибыли или убытки	112	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	113	-	27,154
Инвестиции, учитываемые по первоначальной стоимости	114	635,212,321	518,064,555
Инвестиции, учитываемые методом долевого участия	115	-	-
Прочие долгосрочные финансовые активы	116	183,722	224,048
Долгосрочная торговая и прочая дебиторская задолженность	117	999,120	1,174,246
Долгосрочная дебиторская задолженность по аренде	118	-	-
Долгосрочные активы по договорам с покупателями	119	-	-
Инвестиционное имущество	120	-	-
Основные средства	121	1,747,687,842	1,734,317,823
Актив в форме права пользования	122	8,525,280	6,500,482
Биологические активы	123	-	-
Разведочные и оценочные активы	124	-	-
Нематериальные активы	125	5,473,175	9,929,863
Отложенные налоговые активы	126	-	-
Прочие долгосрочные активы	127	337,883,550	146,940,346
Итого долгосрочных активов (сумма строк с 110 по 127)	200	3,588,875,915	3,250,112,826
Баланс (строка 100 + строка 101 + строка 200)		4,020,185,889	3,738,657,445

ОТДЕЛЬНЫЙ БУХГАЛТЕРСКИЙ БАЛАНС (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №1 – Б (баланс)
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» по состоянию на 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
ОБЯЗАТЕЛЬСТВО И КАПИТАЛ	Код строки	На конец отчетного периода	На начало отчетного периода
III. Краткосрочные обязательства			
Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	210	230,560,522	238,376,825

Краткосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	211	-	-
Краткосрочные производные финансовые инструменты	212	-	-
Прочие краткосрочные финансовые обязательства	213	2,167,786	1,436,099
Краткосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	214	32,100,852	47,100,711
Краткосрочные оценочные обязательства	215	-	-
Текущие налоговые обязательства по подоходному налогу	216	-	-
Вознаграждения работникам	217	25,506,585	12,663,532
Краткосрочная задолженность по аренде	218	8,745,304	6,797,592
Краткосрочные обязательства по договорам с покупателями	219	2,210,487	2,438,657
Государственные субсидии	220	-	-
Дивиденды к оплате	221	-	-
Прочие краткосрочные обязательства	222	18,606,955	19,408,604
Итого краткосрочных обязательств (сумма строк с 210 по 222)	300	319,898,491	328,222,020
Обязательства выбывающих групп, предназначенных для продажи	301	-	-
IV. Долгосрочные обязательства			
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по амортизированной стоимости	310	1,221,553,403	1,167,691,102
Долгосрочные финансовые обязательства, оцениваемые по справедливой стоимости через прибыль или убыток	311	-	-
Долгосрочные производные финансовые инструменты	312	2,626,064	564,449
Прочие долгосрочные финансовые обязательства	313	48,760,113	45,378,312
Долгосрочная торговая и прочая кредиторская задолженность	314	-	-
Долгосрочные оценочные обязательства	315	-	-
Отложенные налоговые обязательства	316	247,138,352	231,832,086
Вознаграждения работникам	317	8,334,180	7,839,012
Долгосрочная задолженность по аренде	318	3,987,034	5,177,683
Долгосрочные обязательства по договорам с покупателями	319	-	-
Государственные субсидии	320	-	-
Прочие долгосрочные обязательства	321	-	-
Итого долгосрочных обязательств (сумма строк с 310 по 321)	400	1,532,399,146	1,458,482,644
V. Капитал			
Уставный (акционерный) капитал	410	1,086,324,360	1,086,324,360
Эмиссионный доход	411	-	-
Выкупленные собственные долевые инструменты	412	-	-
Компоненты прочего совокупного дохода	413	4,508	325,521
Нераспределенная прибыль (непокрытый убыток)	414	1,081,559,287	865,302,803
Прочий капитал	415	97	97
Итого капитал, относимый на собственников (сумма строк с 410 по 415)	420	2,167,888,252	1,951,952,781
Доля неконтролирующих собственников	421	-	-
Всего капитал (строка 420 + строка 421)	500	2,167,888,252	1,951,952,781
Баланс (строка 300 + строка 301 + строка 400 + строка 500)		4,020,185,889	3,738,657,445

От имени руководства Компании:

Кушеров Д. А. Руководитель	Станкова Е. Б. Главный бухгалтер
26 июля 2023 г.	26 июля 2023 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №2 – ОПУ
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Выручка от реализации товаров, работ и услуг	010	406,544,563	256,398,464
Себестоимость реализованных товаров, работ и услуг	011	(268,674,960)	(224,460,369)
Валовая прибыль (убыток) (строка 010 – строка 011)	012	137,869,603	31,938,095
Расходы по реализации	013	-	-
Административные расходы	014	(22,114,191)	(20,071,520)
Итого операционная прибыль (убыток) (+/- строки с 012 по 014)	020	115,755,412	11,866,575
Финансовые доходы	021	59,376,813	61,664,699
Финансовые расходы	022	(65,402,550)	(56,908,870)
Доля организации в прибыли (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	023	-	-
Прочие доходы	024	342,319	22,547,249
Прочие расходы	025	(3,653,330)	(321,466)
Прибыль (убыток) до налогообложения (+/- строки с 020 по 025)	100	106,418,664	38,848,187
Расходы (-) (доходы (+)) по подоходному налогу	101	(13,552,493)	597,981
Прибыль (убыток) после налогообложения от продолжающейся деятельности (строка 100 + строка 101)	200	92,866,171	39,446,168
Прибыль (убыток) после налогообложения от прекращенной деятельности	201	-	-
Прибыль за год (строка 200 + строка 201), относимая на: собственников материнской организации	300	92,866,171	39,446,168
долю неконтролирующих собственников		92,866,171	39,446,168
Прочий совокупный доход, всего (сумма 420 и 440):	400	(321,013)	52,861,619
в том числе:			
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	410	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	411	-	-

эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	412	-	-
хеджирование денежных потоков	413	-	(3,485,692)
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	414	(321,013)	864,991
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	415	-	-
прочие компоненты прочего совокупного дохода	416	-	-
корректировка при реклассификации в составе прибыли (убытка)	417	-	55,482,320
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	418	-	-
Итого прочий совокупный доход, подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 410 по 418)	420	(321,013)	52,861,619
переоценка основных средств и нематериальных активов	431	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	432	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	433	-	-
налоговый эффект компонентов прочего совокупного дохода	434	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход	435	-	-
Итого прочий совокупный доход, не подлежащий реклассификации в доходы или расходы в последующие периоды (за вычетом налога на прибыль) (сумма строк с 431 по 435)	440	-	-

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛЯХ И УБЫТКАХ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №2 – ОПУ
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
Общий совокупный доход (строка 300 + строка 400)	500	92,545,158	92,307,787
Общий совокупный доход, относимый на:			
собственников материнской организации		92,545,158	92,307,787
доля неконтролирующих собственников		-	-
Прибыль на акцию:	600	0.187	0.079
в том числе:			
Базовая прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		0.187	0.079
от прекращенной деятельности		-	-
Разводненная прибыль на акцию:			
от продолжающейся деятельности		-	-
от прекращенной деятельности		-	-

От имени руководства Компании:

Кушеров Д. А. Руководитель	Станкова Е. Б. Главный бухгалтер
26 июля 2023 г.	26 июля 2023 г.

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД)

отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №3 – ДДС – П
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
I. Движение денежных средств от операционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 011 по 016)	010	446,376,241	309,922,047
в том числе:			
реализация товаров и услуг	011	396,155,569	287,570,270
прочая выручка	012	-	-
авансы, полученные от покупателей, заказчиков	013	2,331,717	3,317,637
поступления по договорам страхования	014	-	-
полученные вознаграждения	015	47,764,546	18,844,392
прочие поступления	016	124,409	189,748
2. Выбывтие денежных средств, всего (сумма строк с 021 по 027)	020	(355,959,351)	(284,236,638)
в том числе:			
платежи поставщикам за товары и услуги	021	(136,838,790)	(118,714,475)
авансы, выданные поставщикам товаров и услуг	022	(1,471,382)	(3,089,301)
выплаты по оплате труда	023	(81,314,237)	(62,908,694)
выплата вознаграждения	024	(53,522,945)	(35,528,005)
выплаты по договорам страхования	025	-	-
подоходный налог и другие платежи в бюджет	026	(52,745,248)	(36,497,472)
прочие выплаты	027	(30,066,749)	(27,498,691)
3. Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности (строка 010 – строка 020)	030	90,416,890	25,685,409

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №3 – ДДС – П
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
II. Движение денежных средств от инвестиционной деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 041 по 052)	040	59,598,212	5,957,426
в том числе:			
реализация основных средств	041	-	-
реализация нематериальных активов	042	-	-
реализация других долгосрочных активов	043	418,367	708,085
реализация долеых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	044	-	-
реализация долговых инструментов других организаций	045	-	-
возмещение при потере контроля над дочерними организациями	046	-	-
изъятие денежных вкладов	047	100	1,050
реализация прочих финансовых активов	048	-	-
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	049	-	-
полученные дивиденды	050	-	2,723,014
полученные вознаграждения	051	-	-
прочие поступления	052	59,179,745	2,525,277
2. Выбывтие денежных средств, всего (сумма строк с 061 по 073)	060	(413,307,312)	(107,557,587)
в том числе:			
приобретение основных средств	061	(237,825,172)	(61,280,395)
приобретение нематериальных активов	062	(98,410)	(1,477,841)
приобретение других долгосрочных активов	063	-	-
приобретение долеых инструментов других организаций (кроме дочерних) и долей участия в совместном предпринимательстве	064	-	-
приобретение долговых инструментов других организаций	065	-	-
приобретение контроля над дочерними организациями	066	-	-
размещение денежных вкладов	067	-	(1,000)
выплата вознаграждения	068	-	-
приобретение прочих финансовых активов	069	-	-
предоставление займов	070	(174,617,730)	(44,798,351)
фьючерсные и форвардные контракты, опционы и свопы	071	-	-
инвестиции в ассоциированные и дочерние организации	072	(766,000)	-
прочие выплаты	073	-	-
3. Чистая сумма денежных средств от инвестиционной деятельности (строка 040 – строка 060)	080	(353,709,100)	(101,600,161)

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ (ПРЯМОЙ МЕТОД) (ПРОДОЛЖЕНИЕ)

отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №3 – ДДС – П
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге			
НАИМЕНОВАНИЕ ПОКАЗАТЕЛЕЙ	Код строки	За отчетный период	За предыдущий период
III. Движение денежных средств от финансовой деятельности			
1. Поступление денежных средств, всего (сумма строк с 091 по 094)	090	246,309,364	197,061,569
в том числе:			
эмиссия акций и других финансовых инструментов	091	73,709,364	-
получение займов	092	172,600,000	197,061,569
полученные вознаграждения	093	-	-
прочие поступления	094	-	-
2. Выбывтие денежных средств, всего (сумма строк с 101 по 105)	100	(58,480,646)	(207,240,133)
в том числе:			
погашение займов	101	(58,480,646)	(206,880,133)
выплата вознаграждения	102	-	-
выплата дивидендов	103	-	-
выплаты собственникам по акциям организации	104	-	-
прочие выбытия	105	-	(360,000)
3. Чистая сумма денежных средств от финансовой деятельности (строка 090 – строка 100)	110	187,828,718	(10,178,564)
4. Влияние обменных курсов валют к тенге	120	(89,319)	(4,481,140)
5. Влияние изменения балансовой стоимости денежных средств и их эквивалентов	130	15,407	20,119
6. Увеличение + /– уменьшение денежных средств (строка 030 + /– строка 080 + /– строка 110 + /– строка 120 + /– строка 130)	140	(75,537,404)	(90,554,337)
7. Денежные средства и их эквиваленты на начало отчетного периода	150	201,293,539	110,549,296
8. Денежные средства и их эквиваленты на конец отчетного периода	160	125,756,135	19,994,959

От имени руководства Компании:

Кушеров Д. А. Руководитель	Станкова Е. Б. Главный бухгалтер
26 июля 2023 г.	26 июля 2023 г.

№59-60 (2876-2877) 28/07/2023

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге

НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Сальдо на 1 января предыдущего года	010	1,086,085,094	-	-	(51,852,385)	647,332,249	97	-	1,681,565,055
Изменение в учетной политике	011	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 010 +/- строка 011)	100	1,086,085,094	-	-	(51,852,385)	647,332,249	97	-	1,681,565,055
Общий совокупный доход, всего (строка 210 + строка 220):	200	-	-	-	52,861,619	39,446,168	-	-	92,307,787
Прибыль (убыток) за год	210	-	-	-	-	39,446,168	-	-	39,446,168
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 221 по 229):	220	-	-	-	52,861,619	-	-	-	52,861,619
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	221	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	222	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	223	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	224	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	225	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	226	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	227	-	-	-	51,996,628	-	-	-	51,996,628
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	228	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	229	-	-	-	864,991	-	-	-	864,991

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

в тысячах тенге

НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 310 по 318):	300	-	-	-	-	-	239,266	-	239,266
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	310	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	311	-	-	-	-	-	239,266	-	239,266
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	312	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов, связанный с объединением бизнеса	313	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	314	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	315	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	316	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	317	-	-	-	-	-	-	-	-
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	318	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	319	-	-	-	-	-	-	-	-
Сальдо на 30 июня предыдущего года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,086,085,094	-	-	1,009,234	686,778,417	239,363	-	1,774,112,108

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Сальдо на 1 января отчетного года (строка 100 + строка 200 + строка 300 + строка 319)	400	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	-	1,951,952,781
Изменение в учетной политике	401	-	-	-	-	-	-	-	-
Пересчитанное сальдо (строка 400 +/- строка 401)	500	1,086,324,360	-	-	325,521	865,302,803	97	-	1,951,952,781
Общий совокупный доход, всего (строка 610 + строка 620):	600	-	-	-	(321,013)	92,866,171	-	-	92,545,158
Прибыль (убыток) за год	610	-	-	-	-	92,866,171	-	-	92,866,171
Прочий совокупный доход, всего (сумма строк с 621 по 629):	620	-	-	-	(321,013)	-	-	-	(321,013)
в том числе:									
переоценка долговых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	621	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка долевых финансовых инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости через прочий совокупный доход (за минусом налогового эффекта)	622	-	-	-	-	-	-	-	-
переоценка основных средств и нематериальных активов (за минусом налогового эффекта)	623	-	-	-	-	-	-	-	-
доля в прочем совокупном доходе (убытке) ассоциированных организаций и совместной деятельности, учитываемых по методу долевого участия	624	-	-	-	-	-	-	-	-
актуарные прибыли (убытки) по пенсионным обязательствам	625	-	-	-	-	-	-	-	-
эффект изменения в ставке подоходного налога на отсроченный налог	626	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование денежных потоков (за минусом налогового эффекта)	627	-	-	-	-	-	-	-	-
хеджирование чистых инвестиций в зарубежные операции	628	-	-	-	-	-	-	-	-
курсовая разница по инвестициям в зарубежные организации	629	-	-	-	(321,013)	-	-	-	(321,013)

ОТДЕЛЬНЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В КАПИТАЛЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)
отчетный период 6 месяцев 2023 г.

Представляется: -
Форма административных данных размещена на интернет-ресурсе: -
Индекс формы административных данных: №5 – ИК
Периодичность: квартальная
Круг лиц, представляющих информацию: организации публичного интереса
Срок представления формы административных данных: -
Наименование организации: АО «Национальная компания «Қазақстан темір жолы» за шесть месяцев, заканчивающихся 30 июня 2023 г.

НАИМЕНОВАНИЕ КОМПОНЕНТОВ	Код строки	Капитал, относимый на собственников						Доля неконтролирующих собственников	Итого капитал
		Уставный (акционерный) капитал	Эмиссионный доход	Выкупленные собственные долевые инструменты	Компоненты прочего совокупного дохода	Нераспределенная прибыль	Прочий капитал		
Операции с собственниками, всего (сумма строк с 710 по 718):	700	-	-	-	-	123,370,538	-	-	123,370,538
в том числе:									
Вознаграждения работников акциями:	710	-	-	-	-	-	-	-	-
в том числе:									
стоимость услуг работников		-	-	-	-	-	-	-	-
выпуск акций по схеме вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
налоговая выгода в отношении схемы вознаграждения работников акциями		-	-	-	-	-	-	-	-
Взносы собственников	711	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск собственных долевых инструментов (акций)	712	-	-	-	-	-	-	-	-
Выпуск долевых инструментов связанный с объединением бизнеса	713	-	-	-	-	-	-	-	-
Долевой компонент конвертируемых инструментов (за минусом налогового эффекта)	714	-	-	-	-	-	-	-	-
Выплата дивидендов	715	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие распределения в пользу собственников	716	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции с собственниками	717	-	-	-	-	123,370,538	-	-	123,370,538
Изменения в доле участия в дочерних организациях, не приводящей к потере контроля	718	-	-	-	-	-	-	-	-
Прочие операции	719	-	-	-	-	19,775	-	-	19,775
Сальдо на 30 июня отчетного года (строка 500 + строка 600 + строка 700 + строка 719)	800	1,086,324,360	-	-	4,508	1,081,559,287	97	-	2,167,888,252

От имени руководства Компании:

Кушеров Д. А.
Руководитель

Станкова Е. Б.
Главный бухгалтер

26 июля 2023 г.

26 июля 2023 г.

№59-60 (2876-2877) 28/07/2023

ВСЕГДА В ДВИЖЕНИИ

Вокзал Алматы-2 принимает в среднем в сутки до 10 тысяч пассажиров, а по напряженным дням эта цифра увеличивается в разы.

Начальник вокзала – должность многофункциональная и коммуникативная и требует от человека внимательности и четкого исполнения своих обязанностей.

Начальник вокзала Бекболат Акпанов знает технологию работы подразделений вокзала, умеет находить общий язык с арендаторами, находящимися в зале ожидания, знает расписание движения поездов, правила и нормы охраны труда, техники безопасности, а также производственной санитарии и пожарной безопасности. Начиная дежурным по вокзалу Алматы-1, затем работая мастером, дежурным помощником начальника вокзала Алматы-1, главным инженером вокзала.

Должность эта, увы, не кабинетная. Он постоянно в движении. Бекболату Акпанову можно увидеть в кассах вокзала, вот, к примеру, у него на мониторе видно, что столпились люди у кассы, и начальник вокзала сразу же вышел в зал узнать, в чем дело.

Совсем недавно Бекболат Бахытжанович поведал историю о том, что мужчина-инвалид опоздал на поезд, причем приехал на вокзал совсем один, без сопровождающих лиц. Бекболат Акпанов быстро принял соответствующие меры, и довольный пассажир был отправлен первым же поездом по месту назначения.

Начальник вокзала наблюдает и за работой камеры хранения, заглядывает к диктору, смотрит, как работники досмотровой службы проверяют багаж пассажиров, где под их неусыпным контролем не ускользает ни одна деталь.

Как отметил начальник вокзала, в целях безопасности и комфорта на вокзалах ведется видеонаблюдение. В этой связи по громкоговорящей связи оповещают пассажиров о прибытии и убытии пассажирских поездов, правилах обнаружения посторонних подозрительных предметов. Также указывается в случае экстренной ситуации схема эвакуации и дальнейшие действия.

– На вокзале круглосуточно работают транспортные полицейские, в обязанности которых входят предоставление безопасности пассажиров, выявление подозрительных

предметов (взрывчатых, легко воспламеняющихся веществ), а также предотвращение конфликтных ситуаций между пассажирами, задержание лиц в случае нарушения правопорядка. Мы принимаем все возможные меры по своевременному устранению нестандартных ситуаций, связанных с безопасностью пассажиров и работников вокзалов, – говорит Бекболат Акпанов.

Для удобства пребывания и передвижения инвалидов на территории вокзала имеются специализированные пандусы, а на привокзальной территории обозначены места для парковки автотранспорта для лиц с ограниченными возможностями. В глаза бросаются стенды с размещением логотипа и картой города, адреса и номера телефонов городских учреждений, справочных служб, аэропорта, туристических агентств, гостиниц, чтобы пассажир по прибытии, не выходя из здания вокзала, мог воспользоваться данной информационной услугой.

Вокзал Алматы-2 – важная система транспортной инфраструктуры, и пассажир должен быть комфортно, находясь в здании вокзала. Понимая тенденции развития внутреннего туризма, большого наплыва пассажиров, работники вокзала делают все для того, чтобы пассажирам было удобно и безопасно находиться на вокзале. От руководства Бекболат Акпанов имеет множество почетных грамот и благодарственных писем, а вокзальные будни, круговорот и суета – это для него ежедневный труд, должностные обязанности, которые он добросовестно выполняет.

Елена КОЛДАСБАЕВА, Алматы
Фото автора



Жастар саясаты

КӘСІБИ ДАМУ – ЕШҚАШАН КЕШ ЕМЕС

Шымкенттік жас теміржолшы Сағидулла Мәденовтің өмірдегі ұстанымы: «Егер сіз өзіңіз сүйген кәсіппен айналыссаңыз, онда сіз оны жақсартудың жолдарын үнемі таба аласыз». Рас қой, жаныңызға жақын жұмыс рахат пен ләззат сыйлап, оны жетілдіре түсуді неге қолға алмасқа?!



Ұлттық компанияның жастар саясаты аясында қолға алған «100 жас есім» жобасының қатысушысы Сағидулла Ордабекұлының болашақтағы жоспары - өз саласының білікті маманы болу. «Қазіргі заманда әрдайым бәсекеге дайын болу қажет. Жаңа Қазақстан болашағы білікті мамандардың қолында, жақсы маман кез келген салада ауадай қажет екенін ескеріп, сұранысқа ие маман болуға ұмтылу бүгінгі менің замандастарымның басты мақсаты десем артық айтпаспын. Бәсекеге қабілетті маман дегеніміз алдына қойған мақсаттары мен арманын жүзеге асырып, әрдайым өз дәрежесін және білімін өсіріп отыратын маман деп түсінемін. Адам неғұрлым табанды және өнімді еңбек ететін болса, өмірі табысты

және жетістіктерге мол болады деп ойлаймын. Кәсіби даму- мейлі сен отызда, қырықта бол, ешқашан кеш емес. Мен де «100 Жас есім» жобасы аясында көптеген бағдарламаларға қатысып, жан жақты дамығым келді. Жобаның тулға ретінде және кәсіби даму жағынан әсері өте күшті болды. Жобаға қатысқан жастар бүгінгі күні де жан жақты араласып, ақылдасып, кейбір мәселелерді ортақ талқыға салып отырамыз», дейді Сағидулла. «100 жас есім» жобасының негізгі мақсаты - компанияның жастар саясаты аясында болашағынан үміт күттіретін дарынды қызметкерлерін кәсіби жағынан және белсенді идеяларын дамытуға бағытталған. Әрбір жоба қатысушысынан жастардың табыс тарихы бойынша компанияның имиджін қалыптастыру,

болашақ көшбасшылар пулін ілгерілету үшін өзгерістер агенттерін анықтау, болашақ кадрлық резервті қалыптастыру, компанияның стратегиясын, саясатын, құндылықтарын, нормаларын және мәдениетін қалыптастыру нәтижелері күтіледі. Сондай талаптарға сай болу екінің біріне бұйырмайтын бақ.

Сағидулла Ордабекұлы 2009-2013 жылдары М.Әуезов атындағы мемлекеттік университетінің механика факультетін «машинажасау» мамандығы бойынша бітіріп, еңбек жолын 2014 жылы Сарыағаш станциясында тепловоз машинисінің көмекшісі болып бастапты. Өзін өзі дамытып, оқып ізденудің арқасында содан бері көп өсті. Бүгінгі таңда «ҚТЖ–Жүк тасымалы» ЖШС Шымкент бөлімшесі филиалының Қауіпсіздік және еңбекті қорғау бойынша жетекші инженері болып еңбек етеді. 2014-2016 жылдар аралығында М. Тынышпаев атындағы Қазақ көлік және коммуникация академиясын «Көлік, локомотивтер» мамандығы бойынша оқып екінші жоғары білім алды. Жары Алмамен бірге Әмина, Сафия, Мариям есімді үш қызғалдақты өсіріп отырған қамқор әке балаларының болашағын осы бастан ойлайтынын айтады.

Сабира БАЙЗАХОВА, Шымкент

ЕЛОРДАҒА САЯХАТ

Бөлімшенің Сексеуіл станциясындағы салалық мекемелерде еңбек ететін теміржолшылар балалары Астана қаласына туристік сапармен барып, елорданың көрікті жерлерін қызықтап, демалып келді.



Сексеуіл локомотив пайдалану депосы кәсіподақ ұйымының төрағасы Нұрлан Жұмқанов пен медбике Гүлмира Қаниева балалардың жанында болып, қауіпсіздіктерін қамтамасыз етті.

Балалардың алған әсері ұшан-теңіз. Бес күн бойы елордада армансыз қыдырған олар мұражайларды аралап, Аквапарк бассейнінде шомылып, ЭКСПО және Думан кешенін қызықтап, Джунглидегі кереметтерді көздерімен көріп мәз болды.

– Осындай тамаша саяхат үшін балалар ғана емес ата-аналар да риза болып, сала басшылығына, кәсіподақ ұйымына алғыс жаудырып жатыр. Үш ай қаниқұлда балалар жазын көңілді ету үшін қолдан келгеннің

бәрін жасап жатырмыз, жартысы лагерде демалып жатыр, жартысы саяхатпен елді аралауда. Расымен, балалар үшін көп игілікті шараларды ұйымдастырып жатқан ҚТЖ секілді компания көп емес, – дейді кәсіподақ жетекшісі.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ, Қызылорда

Спорт

ӨЗАРА БАҚ СЫНАСТЫ

«Нұрлы жол» вокзал кешенінің қызметкерлері арасында теміржолшылардың төл мерекесі қарсаңында спорттың бірнеше түрінен жарыс өтті.



Вокзал басшылығы мен кәсіподақ ұйымы бірлесе ұйымдастырған жарысқа вокзалдың өндірістік персоналы, атап айтқанда, №1, №2 және №3, №4 ауысым қызметкерлері қатысты. Спорттық іс-шара елордадағы паркте өтті. Қатысушылар шеңберге доп салу, жіппен секіру, дартс ойнау, түрнекке тартылу, планка жаттығуы, арқан тартудан өзара бақ сынасты. «Бақ шаба ма, бап шаба ма» демекші, жарыс кезінде командалар бір бірі басып озуға тырысып өте тартысты ойын үлгісін көрсетті. Оларға Кәсіподақтың Орталық аппараты өкілдері баға беріп, қазылық етті. Жарыс нәтижесі 28 шілде шығарылып, бірінші

орын алған командаға Алғыс хат пен 50 мың теңге, екінші, үшінші орынға 20 мың теңгеден сыйақы беріледі. Сонымен қатар «Үздік ауысым» аталымын жеңіп алған қызметкерлер командалық арнайы марапатталады. Іс-шараны ұйымдастырушылардың бірі, вокзалдың кәсіподақ комитетінің төрағасы Ұласбек Бейімбеттің айтуынша, жарыстың мақсаты – теміржолшылар арасында спорт пен бұқаралық дене тәрбиесін сақтауды насихаттау, сала қызметкерлерінің денсаулығын нығайтып, ұлттық компанияның құрама командаларына мықты спортшылар іріктеу.

Ұлан ОРАЗ
Суретті түсірген автор

Региональный отборочный тур по бильярду среди работников предприятий Семейского отделения грузовых перевозок, организованный профсоюзом, прошел в Усть-Каменогорске. Такие соревнования среди железнодорожников уже становятся традицией.

ПОЕДЕТ В ПАВЛОДАР

В них участвовали представители Оскеменского эксплуатационного вагонного депо, станций, Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, а также АО «Dosjan temir joly». Всего было 14 человек. В начале турнира представитель центрального совета АО «Казпрофтранс» Айгуль Жайлаубаева отметила, что такие мероприятия проводятся второй год.

– Они уже входят у нас в традицию. Победитель регионального турнира потом

принимает участие в финальных играх по бильярду на Кубок председателя АО «Казпрофтранс», – добавила она. – В прошлом году победитель регионального турнира ездил на республиканские соревнования в Астану, в этом году такой турнир пройдет в Павлодаре. Желаю всем удачи!

После жеребьевки начались игры. Они прошли по правилам комбинированной пирамиды. Участники соревновались друг с другом в течение нескольких часов. Наконец,



были объявлены победители.

Первое место занял Александр Селиверстов из Оскеменского эксплуатационного локомотивного депо, второе – Кенже Даиров со станции Новоусткаменогорск, третье – у Каната Кабыжаева с АО «Dosjan temir joly». Все они получили грамоты и денежные призы. Ну а главному победителю нужно готовиться на республиканские соревнования по бильярду!

Ольга УШАКОВА, Усть-Каменогорск
Фото автора

ГЛАВНОЕ – УЧАСТИЕ

На станции Уральск прошло первенство по волейболу среди смешанных команд структурных подразделений АО «НК «ҚТЖ», посвященное Дню железнодорожников.



Команды волейболистов АУР филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» по станции Уральск (НОД ГП), Уральской дистанции сигнализации и связи (ШЧ-7), Уральского эксплуатационного вагонного депо (ВЧД-3) и станции Уральск (ДС) встретились в спортезале подшефной СОШ № 45.

Организаторами соревнований выступили инструктор-организатор Бекзат Гилманов и

спортинструктор ФСК «Локомотив» Болат Карлибаев совместно с председателем профкома железнодорожников по Уральскому региону Едилмом Алыпсоковым и председа-

телями профсоюзных первичек.

Борьба за каждое призовое место велась нешуточная на каждом участке площадки. Все матчи проходили азартно, интересно, увлекательно. Это были по-настоящему праздничные соревнования, участники которых активно поддерживали друг друга.

– Все команды играли с энтузиазмом, проявили командный дух и волю к победе, – отметил главный судья дружеского турнира Александр Любимкин.

Бесспорным лидером оказалась команда вагонников – ВЧД-3. На втором месте – ШЧ-7. Бронзовым призером стала команда станции Уральск (ДС). Все команды награждены дипломами и ценными призами, поощрительный приз достался и команде управленцев.

Анна ПАНИЩЕВА, Уральск
Фото автора



**ҚАЗАҚСТАН
ТЕМІР
ЖОЛЫ**



ҚАЗҚОЛІККӘСПІ

Бас редактор
Дина Мұздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Астана, Сілеті 30
«Медиа-холдинг» «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 11 340

**Газет сейсенбі,
жұма күндері шығады.**

Газет шығару және тарату қызметімен
«Қазақстандық салалық теміржол,

автомобиль, әуе және су көлігі» қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.

Кезекші редакторлар:
Л. Ровба, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:

Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Жұма Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Надірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Жамбыл: Ерман Әбдиев 8-777-682-70-73
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Құдабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-777-498-31-61
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97
Шымкент: Сабира Байзахова 8-702-509-00-43

Редакцияның мекен-жайы:
Астана қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу күәлігі берілді.