НЕОБХОДИМА АКТИВНАЯ И СИСТЕМНАЯ СОВМЕСТНАЯ РАБОТА ПО РЕАЛИЗАЦИИ ДОРОЖНОЙ КАРТЫ, В КОТОРОЙ ПРОПИСАНЫ МЕРЫ ПО ПРОТИВОДЕЙСТВИЮ ПРЕСТУПНОСТИ, УСИЛЕНИЮ ОХРАНЫ ОБЩЕСТВЕННОГО ПОРЯДКА И БЕЗОПАСНОСТИ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ.

Марат ШАКЕНОВ,
директор департамента безопасности движения АО «НК «ҚТЖ»

№43 (2758)
10/06/2022

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІРЖОЛШЫСЫ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК КАЗАХСТАНА

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА
ИЗДАЕТСЯ С 12 МАЯ 1931 ГОДА

КІРМЕ ЖОЛДАР ҚТЖ ҚАРАМАҒЫНА ӨТЕДІ

ҚР Үкіметінің қаулысына сәйкес «Көлік сервисі орталығы» АҚ акцияларының жүз пайыздық пакеті республикалық мемлекеттік меншікке қабылданды. Қазіргі уақытта акцияларды кейінірек «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-ға беру ұйғарымымен «Самұрық-Қазына» АҚ меншігіне өткізу процесі жүріп жатыр.

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан

Еске сала кетсек, Қазақстан Президентінің тапсырмасы бойынша және Үкіметтің 2022 жылғы 20 сәуірдегі №233 қаулысы негізінде, теңгерімінде Қазақстан бойынша 400-ден астам кірме жолы бар Көлік сервисі орталығының акцияларын мемлекеттік меншікке беру туралы шешім қабылданған болатын. Осыған орай, «Қазақстан темір жолы» ҰК» АҚ-да Көлік сервисі орталығының кірме жолдарында вагондарды қою және алу үшін, сондай-ақ қозғалыс қауіпсіздігін және жылжымалы құрамның сақталуын қамтамасыз ету үшін жұмыс топтары құрылды. Оларды «ҚТЖ-Жүк тасымалы» ЖШС филиалдары – жол бөлімшелерінің директорлары басқарды. Аталған топтарға «ҚТЖ» ҰК» АҚ филиалдарының – магистральдық желі бөлімшелерінің, зан және қаржы-экономикалық қызметтердің өкілдері кірді.

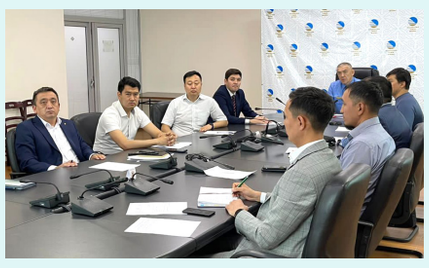
Бұдан басқа, «ҚТЖ» ҰК» АҚ «Келісімшарттық және коммерциялық жұмыс» автоматтандырылған басқару жүйесіне жылжымалы құрамның жүруі, маневрлік жұмыстар, вагондарды тиеп-түсіру және басқа да технологиялық операциялар үшін, сондай-ақ жылжымалы құрамның тұруы үшін кірме жолды ұсынуға қатысты КСО қызметтері бойынша әр түрлі алымдар мен өзге де түсімдердің жаңа баптары енгізілді.

Уәкілетті орган КСО-ның 2022-2026 жылдарға арналған тарифтерін бекітті, олар өңірге байланысты 80-92%-ға төмендетілді. Атап айтқанда, маневрлік жұмыстар, тиеу-түсіру және басқа да технологиялық операциялар, сондай-ақ жылжымалы құрамның тұрағы үшін кірме жолды ұсыну тарифі осы жылға 8,7 теңге вагон/сағат (ҚҚС-сыз) мөлшерінде бекітілді. Ал жылжымалы құрамның жүруі үшін кірме жолды ұсыну тарифі 147,3 теңге вагон-км (ҚҚС-сыз) мөлшерін құрап отыр.

Суретті түсірген Александр ЖАБЧУК

ВНЕДРЯЯ ЛУЧШЕЕ

В АО «НК «ҚТЖ» состоялось совещание по модернизации литейного производства составных частей грузовых вагонов АО «Востокмашзавод».



В мероприятии приняли участие представители вагоностроительных предприятий Республики Казахстан – ТОО «Казахстанская вагоностроительная компания», АО «ЗИКСТО», ТОО «Cool infinity», ОЮЛ «Казахстанская ассоциация вагоноремонтных предприятий», а также собственники вагонов.

На совещании обсуждены перспективы технической политики в сфере вагоностроения, рассмотрены варианты освоения и технические требования к тележке грузового вагона. Также даны соответствующие поручения по проработке путей развития железнодорожного машиностроения, поставлены задачи дальнейшего инновационного развития.

Асель ШАЙХЫНОВА
Фото автора

КАЗАХСТАН – ВАЖНОЕ ЗВЕНО ТРАНЗИТА

С начала года объем контейнерных перевозок по маршруту Китай – Европа – Китай на транзитных сервисах совместного предприятия железных дорог Казахстана, России и Беларуси АО «ОТЛК ЕРА» достиг порядка 260 тысяч ДФЭ.

Из-за изменившейся геополитической обстановки по этому коридору наблюдалось незначительное снижение транзитного грузопотока, однако уже в мае зафиксирован рост. В частности, объема импортных грузоперевозок из Китая в Россию и экспортных из стран Евразийского экономического союза (ЕАЭС) в Китай.

– Я думаю, это является хорошей моделью сегодня для построения новых логистических схем, может быть, для возникновения новых игроков на рынке перевозок на нашем континенте, – отметил генеральный директор АО «ОТЛК ЕРА» Алексей Гром. – На фоне этого увеличивается доля оплаты за услуги в условно новых валютах. Например, мы начали обслуживать клиентов с расчетами в китайских юанях.

Стоит отметить, что многолетняя монополия ОТЛК нарушена международной транспортной компанией FESCO, для которой организация импортных и транзитных перевозок через Казахстан является одним из приоритетных направлений развития. Так, в мае этого года FESCO отправила через Казахстан первый контейнерный поезд из Нанкина (КНР) в Гамбург (Германия), а затем еще один состав – из китайского города Чэнду в Калининград.

Компания также вступила в международную Организацию сотрудничества железных дорог (ОСЖД), получив статус присоединенного предприятия, что позволит FESCO участвовать в разработке нормативных документов в области международных контейнерных отправок, а также представлять свою позицию по наиболее важным вопросам, касающимся регулирования импортных и экспортных перевозок на пространстве Евразии.

Любовь РОВБА
Фото из архива

ЦИФРЫ ГОВОРЯТ:

ЗА ЯНВАРЬ-МАЙ ТЕКУЩЕГО ГОДА ПОГРУЗКА НА СЕТИ АО «НК «ҚТЖ» СОСТАВИЛА
106 млн тонн

СВЫШЕ
11 млн
ЧЕЛОВЕК ОБСЛУЖЕНО НА ВОКЗАЛЕ «НҰРЛЫ ЖОЛ» ЗА 5 ЛЕТ

С 2023 ПО 2024 ГОДЫ НА ЛОКОМОТИВЫ АО «НК «ҚТЖ» БУДЕТ УСТАНОВЛЕНО
1300
ВИДЕОРЕГИСТРАТОРОВ

Сервис

ҚОСЫМША ПОЙЫЗДАР ҚАТЫНАЙДЫ

Жазғы маусым – теміржол көлігін пайдаланатын жолаушылар нөпірінің көбейетін кезеңі. Осыған орай, «Жолаушылар тасымалы» АҚ биылғы жаз маусымына 1200-ге жуық вагон дайындап іске қосса, бұдан бөлек орын жетіспеушілігі туындаған кезде қосылатын тағы 200-дей вагонды әзірлеп отыр.

Ұлан ОРАЗ,
Нұр-Сұлтан

Соның бірі, жақында «Жолаушылар тасымалы» АҚ Тальго вагондарынан құрастырылған № 211/212 және № 453/454 «Алматы-2 – Достық» қатынасындағы екі жолаушылар пойызының тағайындалуы. Бұл құрамдар Алакөл бағытында қатынайтын болады. № 211/212 пойызының қатынау жиілігіне келсек, Алматы-2 станциясынан құрам Достық станциясы бағытында биыл 16 маусымнан 30 тамызға дейін жұп күндері жүретін болса. Достық станциясынан Алматыға пойыз 17 маусымнан 31 тамызға дейін тақ күндері қатынайды.

№453/454 пойызы Алматы-2 станциясынан осы жылғы 16 маусымнан 30 тамызға дейін сейсенбі, бейсенбі және жексенбі күндері жолға шығады. Достық станциясынан Алматыға құрам 17 маусымнан 31 тамызға дейін дүйсенбі, сәрсенбі және жұма күндері жүреді. Жоғарыда көрсетілген жолаушылар пойыздарының құрамында «Турист» класы бойынша 4 орындық купеден тұратын 12 вагон, «Бизнес» класында 2 орындық купеден тұратын 3 вагон, «Гранд» класында 2 орындық купеден тұратын 3 вагон бар. Әр купе жеке санитарлық тораппен және душпен жабдықталған.

Сонымен қатар, жолаушылардың жайлылығын қамтамасыз ету үшін пойызда кафе-вагон және мейрамхана-вагон бар. Барлық вагондар фильмдер, музыкалық клиптер, электронды кітаптарды көруге арналған мультимедиялық порталмен жабдықталған және де биодәретханалар мен ауа баптау жүйелері бар. Жалпы, жаңа пойызды қосқанда Алакөл бағытына 11 пойыз қарастырылған, оның ішінде «Жолаушылар тасымалы» АҚ – 9, жеке тасымалдаушылар 2 пойыз шығарып отыр. Таратып айтсақ, Нұр-Сұлтаннан – 3 пойыз, Алматыдан – 5 пойыз, Шығыс Қазақстан облысынан – 1 пойыз, Абай облысынан – 1 пойыз, қаламаңы – 1 пойыз қатынайды.

Ұлттық тасымалдаушы жолаушылардан жол жүру құжаттарын, яғни билеттерін BILET.RAILWAYS.KZ сайты немесе «ҚТЖ билеттері» мобильді қосымшасы арқылы онлайн ресімдеуді сұрайды. Орын болмаған жағдайда жолаушыларға темір жол билеттерін сатып алу үшін «Күту парағы» функционалын пайдалану ұсынылады.

Сәкен ОРЫНБАЕВ,
Ақтөбе электрмен жабдықтау дистанциясының директоры:

> ҚАЗІР ЖАЗҒЫ ЖҰМЫСТАРДЫҢ БАСТАЛЫП ЖАТҚАН КЕЗІ. ОҚУ-ЖАТТЫҒУ ШАРАСЫ, ТӘЖІРИБЕ АЛМАСУ АРҚЫЛЫ ӘР ЦЕХТЫҢ ҚАУІПСІЗДІК ҚҰРАЛДАРЫН ҚОЛДАНУ ДАЙЫНДЫҒЫ БАҚЫЛАНАДЫ. ҚАУІПСІЗДІКТІ САҚТАУ – БІЗДІҢ БАСТЫ МІНДЕТІМІЗ

С ВЫСОКИМ КАЧЕСТВОМ

МОДЕРНИЗАЦИЯ

Модернизацию стрелочных переводов по станции Алтай проводят в Кумыстауской дистанции пути (ПЧ-38) 9 и 10 июня. Меняются переводы на деревянных брусьях Р50 на железобетонные Р-65. Для таких работ путейцы берут два технологических окна.

Ольга УШАКОВА,
Оскемен

– План по смене переводов у нас увеличили до десяти комплектов, которые планируем уложить по станциям Алтай, Кумыстау, Кокжиек, пока пришли только два, которые мы и укладываем, ждем еще материалы, – рассказал исполняющий обязанности начальника производственно-технического отдела Кумыстауской дистанции пути Георгий Колмаков.

К слову, в Оскеменской дистанции пути план по смене стрелочных переводов на железобетонных брусьях также увеличен с восьми до десяти комплектов. Пока здесь сменили два перевода – на станции Оскемен-1.

Средний ремонт пути в ПЧ-38 пока не начался, но уже на днях было поступление новых деревянных шпал первого типа.

– Запланирован средний ремонт шести километров, и мы его начинаем, – продолжил Георгий Колмаков. – Это перегоны Таусамалы – Кумыстау, Бухтарма – Заводинка. Также мы запланировали смену рельсов старогодними на 7,5 километра по всему участку Кумыстауской дистанции пути, уже выполнено 5,3 километра. Хорошо у нас идет смена рельсов, с учетом бокового износа, кривых участков.

Усиленный средний ремонт в ПЧ-38 пока не начали, но здесь уже ведутся работы по оздоровлению станционных путей. По станции Новоустькаменогорск произвели укладку около 150 железобетонных шпал, по станции Алтай – тоже больше 150, это съезд от стрелочного перевода №3 до стрелочного перевода №11.

– Также в плановом порядке будем вести работу, в том числе по оздоровлению станционных путей, – резюмировал Георгий Колмаков. – Помимо этого обеспечиваем текущее содержание пути, устраняем замечания, выявленные в ходе весеннего комиссионного осмотра, который завершился 27 мая.

Фото автора

КТ
rail-news.kz
№43 (2758) 10/06/2022

ЭЛЕКТР ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫ ЖАҢАРТЫЛУДА

Ислам ТАЛҒАТ,
Нұр-Сұлтан

ИНФРАҚҰРЫЛЫМ

«ҚТЖ» ҰК» АҚ транзиттік дәліздердің теміржол инфрақұрылымындағы «тар жерлерді» жою бойынша Жол картасына сәйкес электрмен жабдықтау дистанциялары қызметкерлерінің күшімен бірқатар құрылыс-монтаждау жұмыстары орындалды.

Атап айтсақ, Күншығыр Рзд, Рзд 20, Керкелмес және Боройнақ станциялары бойынша сигналдық нүктелердің қоректенуін ауыстыру, сондай-ақ, Балқаш-2 және Алтынкөл станциялары бойынша сыртқы жарықтандыруды монтаждау бойынша жұмыстар жүргізілді. Осы жобаларды жүзеге асыру станциялардың өткізу қабілетін арттыруға және ұзын құрамды пойыздарды өткізуді қамтамасыз етуге, мердігерлік ұйымдарды тартпай, күрделі құрылысты орындауға жұмсалатын шығындар деңгейін төмендетуге мүмкіндік берді. Сондай-ақ теміржол көлігі қызметкерлерінің еңбек жағдайларын жақсарту, станцияның қауіпсіз жұмысын қамтамасыз ету үшін 18 электрмен жабдықтау дистанциясы бойынша 248 станцияда 7272 бірлік жарықдиодты шамдарды сатып алу және орнату шаралары атқарылды.

– 2022 жылы департамент тарапынан электрмен жабдықтау шаруашылығы бойынша әбден тозығы жеткен және ауыстыруды, сондай-ақ күрделі жөндеуді және ССПС паркін жаңартуды қажет ететін тартымдық қосалқы станциялардың электр техникалық жабдықтарын элементтік жаңарту бойынша жұмыстары жалғаспақ. Жалпы, іс-шараларды енгізу бойынша жүргізілетін жұмыстар пойыздар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз етуге, қауіпсіз еңбек жағдайларының деңгейін, теміржолдарды және басқа электр энергиясын тұтынушыларды электрмен жабдықтау жүйесінің сенімділігін арттыруға мүмкіндік береді», – дейді Электрлендіру және энергетика департаментінің менеджері Мұрат Жүсіпұлы.

ДАМУДЫҢ ЖАҢА МҮМКІНДІГІ

Нұрбек БЕКЕН
Нұр-Сұлтан

САПА

«Кедентранссервис» АҚ биыл орталық аппаратта, Алматы қаласы мен Алматы облысы бойынша, сондай-ақ Достық станциясы филиалдарында бақылау аудитін жүргізуді жоспарлап отыр.

Еске сала кетсек, 2021 жылдың соңында сапа жүйелерін сертификаттау жөніндегі тәуелсіз халықаралық орган болып табылатын сертификаттау саласы бойынша әлемге танымал және белгілі ұйымдардың бірі TÜV Rheinland Kazakhstan (ТЮФ Рейнланд Қазақстан) ЖШС «Кедентранссервис» АҚ орталық аппаратына және Қоғамның Астана қаласы мен Ақмола облысы бойынша филиалына ISO 9001 халықаралық стандарттарының сәйкестік талаптарын, яғни 2015 сапа менеджменті жүйелері, ISO 14001:2015 экологиялық менеджмент жүйелері, ISO 45001: 2018 Денсаулық сақтау және еңбек қауіпсіздігі менеджменті жүйелері растайтын сертификат берген болатын.

«Кедентранссервис» АҚ-да «Менеджменттің интеграцияланған жүйесін әзірлеу және енгізу» жобасын енгізу 2017 жылы басталды. Содан бері МИЖ-нің негізгі және жүйелік құжаттары тұрақты түрде әзірленіп, қолданысқа енгізіліп келеді.

Сонымен қатар, Қоғамның құрылымдық бөлімшелерінде МИЖ ішкі тексерулері мен аудиттері үнемі жүргізіледі. Әсіресе, компания басшылығы қызметкерлерді оқытуға көп көңіл бөліп отыр. Мәселен, былтыр Қоғамның орталық аппаратының 10-нан астам қызметкері курстардан өтіп, аудитор сертификатының иегері болды. Ішкі аудиторлар Қоғамның орталық аппаратында жоғарыда көрсетілген стандарттар мен компанияның жергілікті актілерінің, сондай-ақ сыртқы ұйғарым құжаттарының талаптарына сәйкестігіне аудит жүргізді.

МИЖ ішкі аудиттерінің нәтижелері бойынша Қоғамның орталық аппаратында, Астана қаласы, Ақмола облысы және Достық станциясы бойынша филиалдарында үдерістер белгіленген талаптарға сәйкес келетіні анықталып, ал Алматы қаласы және Алматы облысы, Павлодар облысы және Шығыс Қазақстан өңірлік филиалдарында диагностикалық аудит жүргізілді. Оның қорытындысы бойынша түзету іс-қимылдарының жоспарлары әзірленіп, жұмыстар жүргізілді. Ал биыл орталық аппаратта, Алматы қаласы мен Алматы облысы бойынша, сондай-ақ, Достық станциясы филиалдарында бақылау аудиті жүргізілмек.

Компания мамандары, халықаралық стандарттарды енгізудің бірнеше артықшылығы бар екенін айтады. Мәселен, ол компанияның басқару жүйесін жетілдіруге және қызметті басқаруды жүйелеуге, көрсетілетін қызметтердің сапасы мен қауіпсіздігін арттыруға, халықаралық жобаларға қатысу кезінде бәсекелестік мүмкіндіктерін алуға, сондай-ақ, әріптестер мен инвесторларды тартуға лицензия алу және рұқсат алу процесін оңайлатуға ықпал етіп, көлік-логистикалық көрсетілетін қызметтер нарығында қоғамның имиджін арттыруға оң әсер етпек. Демек, халықаралық сертификаттарды алу қоғам дамуының жаңа мүмкіндіктері болып отыр.

КӨРСЕТКІШТЕР КӨҢІЛДЕН ШЫҒАДЫ

ҚОРЫТЫНДЫ

Қызылорда станциясының теміржолшылары жыл басынан бері маневрлік және пойыздық жұмыстар барысында қозғалыс қауіпсіздігінің бұзылуына жол бермеді.

Сабырхан СЕЙІЛБЕКҰЛЫ,
Қызылорда

Айталық, 884 вагонға жүк тиеу жоспарын 1012 вагонды жүкпен толтырып, межені 114,47 пайызға асыра орындады. Ал тонналық салмағына қатысты бекітілген жоспардың орындалуы да 121,17 пайызды құрады.

Станция бастығы Қайрат Төрединов, Қараөзектегі станция жолдарына күрделі жөндеу өткізіліп жатқанына байланысты кесте бойынша жүріп жатқан пойыздардың кідірісін болдырмай, қозғалысты реттеуге Қызылорда бекетінің теміржолшылары атсалысып отырғанын атап өтті. Сыр өңірі бойынша жұмыс ауқымы жағынан басты бекет саналатын Қызылорда станциясының бүгінгі жұмысы күндегі тынысынан ерекшелеу. Жұмыстың ауқымдылығы мен жауапкершілігін сезінген станция бастығы диспетчерлік шеңбер жанында барлық әрекетті бақылауға алған. Әрине, қос станциядағы қозғалысты бір жерден басқару үшін біліктілік пен шеберлік, мол тәжірибе қажет. Бұл міндеттер бүгінгі ауысымда нағыз тәжірибелі теміржолшылар, станция кезекшісі Әли Бауыржанға, маневрлік жұмыстар диспетчері Исламбек Палмановқа және станция кезекшісі жанындағы оператор Күлайша Жүгінісоваға жүктелген.

Қызылорда станциясы теміржолшыларының жұмыла еткен еңбегінің арқасында жоспар толығымен дерлік орындалды деуге болады. Мәселен, 5 ай ішінде металл тасымалына 28 вагонға сұраныс түскен, бірақ, іс жүзінде 103 вагонға дейін тапсырыс артқан. Сондай-ақ, сүрлем жем тасымалына 3 вагонға тапсырыс беріп, оның 9 вагонға өсуі, ал құрылыс заттары тасымалына бастапқыда тапсырыс болмағанымен, бір ай ішінде 75 вагонға құрылыс затының тиеліп жөнелтілуі де сандық көрсеткіштің өсіміне оң әсер еткен. Ал, транзиттік вагондардың құжаттарын рәсімдеу көрсеткішінің 91,70 пайызды құрауы вагон иелерінің қандай да бір себептерге байланысты вагондардан бас тартып, «тастанды» вагондардың станциялық жолдарда иесіз қалып қоюынан туындаса керек.

Суретті түсірген автор

ЖҰМЫС ТИІМДІЛІГІ АРТТЫ

ТРАНСФОРМАЦИЯ

Ақтөбе өңіріндегі Пойыздар қозғалысын басқару орталығы 2022 жылдың бірінші тоқсанын табысты көрсеткішпен аяқтады. Локомотивтердің тәуліктік өнімділігі, жүк айналымы артып, контейнерлік пойыздар ағыны өсті.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Цифрлық трансформация шеңберінде құрылған орталық жұмысы бүгінде бір ізге қойылған. Батыс Қазақстан, Атырау, Қызылорда, Ақтөбе, Маңғыстау облысының диспетчерлері бір жерден қозғалысты қашықтықтан басқарып отыр. Технологиялық даму мүмкіндіктерін мейлінше пайдаланып отырған «Пойыздар қозғалысын басқару» орталығының жұмысымен бөлімше басшысының орынбасары Мағауия Амантайұлы таныстырды.

Орталық 2022 жылдың бірінші тоқсанында техникалық жоспарды артығымен орындады. Нәтижесінде, жүк айналымы 103,4%-ға, локомотивтің орташа тәуліктік өнімділігі 100,9%-ға, ал локомотивтің орташа тәуліктік жүрісі 100,4% орындалды.

«Оптикалық-талшықты байланыс желісі арқылы теміржол станцияларының құрылғыларын ұзақ қашықтықтан басқаруға мүмкіндік мол. Экономикалық тиімділік, бизнес-процестерді жетілдіру, компания қызметін цифрландыру мен автоматтандыруға бағытталған «Цифрлық трансформация» бағдарламасының негізі де осы болатын», – дейді Мағауия Оразқұлов.

Биылғы жылдың бірінші тоқсанындағы көрсеткіш бойынша вагондардың орташа тәуліктік өнімділігі 103% және статикалық жүктеме 101,8%-ға орындалды. Өткен жылмен салыстырғанда жүк айналымы бойынша көрсеткіш артты. Станцияларда жылжымалы құрамдардың ұзақ уақыт тұрып қалу жағдайлары жойылып, вагондардың жүрісі бойынша өнімділік өскен.

Орталық басшысының орынбасары берген мәліметтерге сүйенсек, биылғы жылы контейнерлік пойыздар ағыны да артып отыр. Еуропа-Қытай-Еуропа бағытындағы контейнерлік пойыздар саны ұлғайып, өткен жылмен салыстырғанда саны 5%-ға өскен. Контейнерлік пойыздардың орташа салмағы мен ұзындығы артып, жылдамдығы да өткен жылмен салыстырғанда айтарлықтай жақсарған. 2021 жылмен салыстырғанда жөнелтілген ауыр жүк пойыздарының саны артқан.

«Пилоттық жобаны іске асыру шығындарды оңтайландыруға, қаржылық тұрақтылықты қамтамасыз етуге мүмкіндік береді. «Батыс» аймағында пойыздар қозғалысын басқарудың облыстық орталығын құру кезеңінде тасымалдау үдерісін оңтайландыру мақсатында локомотивтердің, локомотив бригадаларының қызмет ету иіндерін ұзарту бойынша пилоттық жобалардың 2 кезеңі енгізілді, бұл пойыздардың тұрып қалуын қысқартты. Учаскелік станцияларда 10 620,72 сағатқа 15 789 транзиттік пойыз, бұл тепловоздардың орташа тәуліктік жүрістерін 14 км-ге, жұмыс істейтін локомотивтер паркінің жұмыс өнімділігін арттырумен орындалған жұмыс көлеміне күнделікті үнемдеуді 1,04 бірлікке арттыруға әкелді. Дизель отыны 330 452 тоннаға үнемделді», – деген Мағауия Амантайұлы, тасымалдауды басқару технологиясының өзгеруі эксплуатациялық көрсеткіштерді жақсартуға, жылжымалы құрамды пайдалануға және локомотив бригадаларын пайдалану тиімділігін арттыруға ықпал еткенін жеткізді.

ҚОЗҒАЛЫС ҚАУІПСІЗДІГІ САҚТАЛҒАН

ЛОКОМОТИВ ШАРУАШЫЛЫҒЫ

Атырау локомотив пайдалану депосының локомотив бригадалары өз жұмыстарын оңтайлы жүргізіп, биылға межеленген магистральдық және маневрлік қозғалыс бойынша жүктелген міндеттерді абыроймен атқарып келеді.

Қосұйым МҰҚАШЕВ,
Атырау

Депо басшысы Қуаныш Таутановтың айтуынша, өткен 5 айда пойыздық, маневрлік жұмыстарда ақау мен қызметкерлердің жарақат алу жағдайы болмаған. Ал көктемгі комиссиялық тексеруге локомотив пайдалану паркіндегі 22 тепловоз жатқызылып, тексеруден өтті, барлығы 26, оның ішінде 14 магистральдық, 12 маневрлік тепловоз бар. Тұтастай алғанда тепловоздардың жай-күйі «жақсы» деп бағаланып, нәтижесінде 4.0 балл құрады. Магистральдық локомотивтер қозғалыстың барлық түріне қызмет көрсетеді: жолаушы, жүк-жолаушы, жүк вагондары, тартымдық, шаруашылық түрлері, т.б. ТЭМ-2 сериялы тепловоздар Атырау, Ганюшкино, Теңдік, Махамбет, Ақжайық станцияларында маневрлік жұмыстар атқарады.

Сонымен қатар, көктемгі тексеру кезінде локомотив бригадаларымен тепловоздардың сыртқы келбетін сәнге келтіру, тепловоздар және машинст кабиналарын, поликтерді техника және өрт қауіпсіздігі талаптарына сәйкес сырлау, жазғы майды қысқыға ауыстыру жұмыстары жүргізілді. «Дженерал Электрик» 2ТЭ10МК сериялы модернизацияланған тепловоздар, магистральдық және маневрлік тепловоздар негізінен «Қамқор» локомотив жөндеу депосында, Мақат сервис орталығында жөндеуден өтеді. Қазір жол жақсарды, жолдың сапалы жөнделуі жүк және жолаушылар пойызының жылдамдығына жағымды ықпал ететіні анық. «Бұрын сағатына 60 шақырымдық жылдамдықпен жүретін еді, енді 100-ге дейін жылдамдықты арттыруға мүмкіндік бар» дейді машинистер. Айта кетерлігі, бүгінгі күнде депода 179 машинист және 138 көмекші бар.

Депо бойынша 5 айда тасымал көлемі директорлар кеңесі жоспарына сәйкес 114,7 пайызға орындалып, 1052,8 млн тонна км-неттоға жетті. Ал тасымал жұмысы 3840,290 млн тонна км-бруттоны құрады. Локомотивтің өнімділігі – 2041 тонна-км брутто, 97,7%, пойыздың орташа салмағы былтырғы жылғыдан артып, 42,08 тоннаға жетті.

Еңбек қорғау және қауіпсіздік саласы бойынша бөлінген қаражат депода толықтай игеріліп келеді. Оның ішінде жұмысшылардың денсаулығын сауықтыруға, оқытуға, біліктілігін көтеруге де қаражат бөлінген. Бүгінгі күнде сабын, кір жуғыш ұнтақ, қолғап, құлақшын, сондай-ақ COVID-19 індетінен сақтануға арналған маскалар, антисептик, басқа да қорғаныш құралдарымен, арнаулы және аяқ киіммен жұмысшылар жүз пайыз қамтылып отыр. Зиянды жұмыс жағдайында жасайтын 26 жұмысшыға күн сайын 0,5 литр сүт талапқа сай беріледі. Машинистер мен олардың көмекшілері жыл сайын білімін жетілдіру мақсатында Ақтөбе қаласындағы оқу орталығына жіберіліп отырады. Бүгінде депода 431 адам еңбек етеді. Оның ішінде машинистер мен көмекшілерінің саны – 317. Компанияда трансформация жүріп жатқаны рас, бірақ биыл депода жұмыстан қысқарту болған жоқ. Рас, өткен жылы депо бойынша бірнеше штаттық бірлік қысқарған, «алайда ешкім жұмыссыз қалған жоқ» дейді кадр бөлімі менеджері Боранбай Қамиев. Яғни, 1 қызметкер «Зейнеткерлікке ерте шығу» ережесіне сәйкес зейнеткерлікке шықса, локомотив бригадалары демалыс үйінің 14 қызметкері аутсорсинг бойынша жеке меншік мекемеге толықтай қабылданған.

Локомотив бригадалары арасында техникалық сабақ тұрақты өткізіліп тұрады, соның ішінде «Өндірістік санитария», «Еңбек қауіпсіздігі мәдениеті-жаңа концепция», «Жарақаттанудың алдын алу», «Аурудың алдын алу» тақырыптарында сабақтар өткізіліп, онда лауазымдық нұсқаулықтарды, еңбек қауіпсіздігі технологиясын білу, басқа да біліктілік талаптары айтылып, көрсетілген. Сондай-ақ, пайдалану цехы, депо кезекшісі, таспа тексеру инженері, локомотив қабылдаушылар мен сапа инженерлерінің білігі ұдайы назарда. Рейс алды, ауысым алды медициналық байқау үнемі өтіп тұрады. Депода жұмысшылар жеке қорғаныс құралдарымен толықтай қамтамасыз етілген.

Суреттерді түсірген автор

№43 (2758) 10/06/2022

ПРОДУКТИВНОЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПАРКА ВАГОНОВ

РЕМОНТ

Эффективное оперирование парком АО «Қазтеміртранс» подразумевает в том числе своевременные плановые виды ремонта грузовых вагонов. Это позволяет компании производительнее использовать свой парк.

Асель ШАЙХЫНОВА,
Нур-Султан

Напомним, АО «Қазтеміртранс» – это крупный оператор грузового вагонного парка РК, имеющий сеть региональных филиалов во всех крупных городах Казахстана. При этом деятельность компании охватывает такие направления как предоставление в оперирование грузовых вагонов (полувагоны, крытые, универсальные платформы зерновозы, цементовозы и прочие виды), передача в аренду специального подвижного состава. По итогам прошлого года уровень удовлетворенности клиентов составил 83%.

Так, в 2020-2021 годах плановыми видами ремонта охвачено порядка 23 000 грузовых вагонов собственности АО «Қазтеміртранс». В 2022-2023 годах планируется отремонтировать порядка 23 000 вагонов. При этом, с 2020 года ремонт грузовых вагонов осуществляется по заключенному долгосрочному контракту с сервисной компанией, которая самостоятельно производит закуп запасных частей.

В целом, собственный парк вагонов АО «Қазтеміртранс» составляет более 42 000 единиц. При этом доля рынка ҚТТ по количеству вагонного парка среди собственников вагонов в Казахстане составляет 31%, доля по погрузке – 44%.

> **В 2020-2021 ГОДАХ ПЛАНОВЫМИ ВИДАМИ РЕМОНТА ОХВАЧЕНО ПОРЯДКА 23 ТЫСЯЧ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ СОБСТВЕННОСТИ АО «ҚАЗТЕМІРТРАНС». В 2022-2023 ГОДАХ ПЛАНИРУЕТСЯ ОТРЕМОНТИРОВАТЬ ПОРЯДКА 23 ТЫСЯЧ ВАГОНОВ.**

По итогам 2021 года производственные показатели, исполненные ҚТТ по объему погрузки, составили 1 229 990 вагон-отправок. Перевезено 82 864 937 тонн, в том числе в крытых вагонах, полувагонах и на платформах. По сравнению с 2020 годом, из-за негативного влияния пандемии погрузка уменьшилась на 4,2%, снизились экспортные перевозки.

Основная доля перевозимых грузов в вагонах – массовые насыпные грузы, такие как уголь, щебень, руда, в крытых вагонах также активно перевозятся зерновые, строительные грузы и мука.

За счет эффективного оперирования парком и правильно выстроенной логистики достигнуто снижение порожнего пробега. Его процент за 2020-2021 годы составил 35%. Кроме того, в целях повышения клиентоориентированности проведена автоматизация расчета перевозок в личном кабинете клиента (за пределами РК и на биржевых торгах), автоматизировано получение корректировочной информации по средствам, списанным с ЕЛС компании.

Кроме того, внедрен модуль складского учета в АСУ ҚТТ по контролю сменяемости запасных частей, узлов и деталей, что позволяет совершенствовать уровень автоматизации контроля учета и сменяемости в рамках реализации проекта «Автоматизации контроля учета и сменяемости запасных частей, узлов и деталей грузовых вагонов».

Фото Александра ЖАБЧУКА

СКОТОИЗГОРОДЬ НУЖДАЕТСЯ В РЕМОНТЕ

АКТУАЛЬНО

В Карагандинском регионе проведена ревизия существующей скотоизгороди и определено ее фактическое состояние.

Светлана МОГАЙ,
Караганда

Для этого создана комиссия в составе сотрудников железнодорожных структур, инспекторов ЛОП станции Караганда-Сортировочная и представителей районного акимата.

– Согласно результатам проверки, необходимо произвести ремонт и обеспечить строительство ограждений для домашних животных на некоторых участках, – рассказывает главный ревизор департамента по безопасности движения по Карагандинскому региону Булатбек Альмурзаев. – В настоящее время общая длина скотоизгороди по ПЧ-24 составляет более 212 000 метров, при этом правая часть – 81 580, а левая – 130 600, более 63 000 метров ограждений требует значительного ремонта. К примеру, скотоизгородь на перегонах Кокпекты – Караганда-Сортировочная, Буркитты – Карагайлы, Саумалколь – Буркитты находится в ненадлежащем состоянии. Аналогичная ситуация наблюдается на перегоне Карабас – ОП 767-й километр, ОП 767-й километр – Кулайгыр, Айса – Акадыр и Акшагил – Киик, а также на станции Нельды.

Что касается ПЧ-27, то на перегоне Токрау – Акжайдак требуется более значительный ремонт скотоизгороди – около 10 километров.

Комиссией выявлены и положительные моменты. Так, на участках ПЧ-24 во всех местах перехода людей через железнодорожные пути имеются предупредительные аншлаги, на участках ПЧ-26 установлены баннеры, а на ПЧ-27 имеются семь предупредительных знаков.

– Проводится профилактическая работа по безопасности. Особенно она актуальна сейчас – в каникулярное время. Всего по

участку Карагандинской дистанции расположено 18 школ. В течение учебного года со учащимися проводились беседы на тему «Железная дорога – зона повышенной опасности» с показом слайдов и видеороликов.

Кроме того, жителям населенных пунктов, владельцам фермерских хозяйств вручаются памятки о соблюдении правил прогона скота через пути и правилах выпаса домашних животных вблизи железнодорожного полотна, – заключил Булатбек Альмурзаев.

Фото автора

ОПЕРАЦИЯ «ЛИКВИДАЦИЯ»

УЧЕНИЯ

В районе железнодорожного вокзала станции Уральск произошло возгорание в пассажирском вагоне. Ликвидацию чрезвычайной ситуации все задействованные в учениях службы провели с оценкой «хорошо».

Анна МАРЬИНА,
Уральск

Согласно сценарию пожарно-тактических учений, на станции Уральск произошло возгорание в пассажирском вагоне. Возникший пожар и сильное задымление представляли угрозу пассажирам и опасность распространения на весь состав и рядом расположенные вагоны. Работники железной дороги сообщили в противопожарную службу и пожарному поезду с ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» о пожаре и нескольких пострадавших.

С учетом внезапно наступившей жары и ветреной погоды такое развитие событий весьма вероятно. Чтобы в реальности подобной катастрофы не случилось, к совместным с ДЧС по ЗКО учениям бойцы отряда негосударственной противопожарной службы станции Уральск отнеслись со всей серьезностью и, как всегда, были на высоте.

В соответствии с планом, в 19.34 дежурный по отделению грузовых перевозок

оповестил о пожаре в пассажирском вагоне дежурного ДЧС по ЗКО, руководителей всех структурных подразделений в соответствии со списком, а также отдал приказ о подаче пожарного поезда к месту происшествия.

В считанные минуты он прибыл к месту условного пожара (расстояние 2 км), осуществил боевое развертывание одной магистральной и двух рабочих линий на два ствола литер «Б» с левой стороны по ходу поезда. Вскоре подоспели боевые расчеты ДЧС ЗКО в составе двух отделений, которые приступили к боевому развертыванию с подачей двух стволов «РСК-50». Один ствол «РСК-50» подан звеном газодымовой защиты в окно пассажирского вагона. Дополнительно прибыли еще два отделения пожарных частей №8 и №2.

Совместно организованы эвакуация пассажиров, тушение пожара и защита соседних вагонов от огня. В целях бесперебойной подачи огнетушащих средств от пожарного поезда была протянута линия для подпитки водой АЦ пожарной части №5. Эвакуированы и спасены 18 человек. Пострадавшим оказана первая медицинская помощь.

Площадь пожара составила 55 квадратных метров. Локализация и ликвидация пожара осуществлены в течение получаса после сообщения диспетчера.

В общей сложности в учениях приняли участие семь человек личного состава пожарного поезда станции Уральск и 37 работников железнодорожного транспорта причастных предприятий и задействованных в учениях экстренных служб. Помимо пожарного поезда привлечено еще шесть единиц техники, в том числе две машины скорой помощи.

– Учения прошли в штатном режиме, все службы отработали четко, согласно инструкциям, достигнуто слаженное взаимодействие экстренных служб. Итоговая оценка учений – «хорошо», – отметил начальник Уральского отряда НГПС Серик Кусаинов.

Фото автора

НА НОВЫЕ СТРЕЛКИ

Любовь РОВБА,
Нур-Султан

МОДЕРНИЗАЦИЯ

На станциях Аршалы и Сороковая работниками Астанинской дистанции пути произведена замена стрелочных переводов на новые типа Р65 марки 1/11 на железобетонных брусьях.

Стрелочные переводы этого типа показали свою высокую надежность на путях к сортировочным и приемоотправочным станциям.

– Нам поступило четыре новых стрелочных перевода. Три комплекта уложены на станции Аршалы, один – на станции Сороковая. В ближайшее время ждем поступления еще двух таких комплектов, – сообщил начальник производственно-технического отдела Астанинской дистанции пути Алишер Сыздыков.

Работа по замене стрелочных переводов достаточно сложная и трудоемкая, поэтому требует четкого взаимодействия всех причастных работников и служб. Условно ее можно поделить на подготовительную, основную и отделочную. Подготовку выполняют на производственной базе, где выгружают материалы, производят сборку новых звеньев пути и стрелочного перевода, разбирают старый комплект. Основные работы на стрелочном переводе начинают за час перед пятичасовым окном и завершают в течение 30 минут после него.

После разборки старого перевода производится вырезка загрязненного балласта – как правило, это самая продолжительная процедура. Затем формируется щебеночная подушка, куда укладывается новый стрелочный перевод. К месту укладки все его части транспортируются на платформах путеукладочного поезда. После укладки выполняются выправочные работы, а на заключительном этапе совместно с работниками дистанции сигнализации проводится регулировка нового перевода.

С заменой старых переводов на новые Р65 марки 1/11 на станциях Аршалы и Сороковая путейцы успешно справились в отведенное время.

К ЛЕТУ ГОТОВЫ

Мадина ЕЛЕУКЕН,
Павлодар

ОСМОТР

В Павлодарском отделении грузовых перевозок подвели итоги весеннего комиссионного осмотра, в ходе которого были проверены все структурные подразделения.

В этом году расширен участок обслуживания Павлодарского отделения магистральной сети с 16 километра перегона Сороковая – Сары-Оба до станции Ерейментау.

Особое внимание ревизоры обращали на состояние и обеспечение безопасности движения поездов, трудовой и производственной дисциплины, противопожарной безопасности, подготовку кадрового состава, организацию технической учебы, соблюдение технологии работ предприятий, станций и условий труда работников. Всего было выявлено 1 443 замечания (в прошлом году – 2 259, наблюдается значительное уменьшение показателя). Основная их доля пришлась на хозяйство движения, вагонное, локомотивное хозяйства и коммерческую работу, ВЧДЭ, ТЧЭ, пожарную, производственной безопасность и экологию. По хозяйствам НЖС-3 выявлено 978 замечаний, из которых приняты 54 запретные меры.

Руководство Павлодарского отделения грузовых перевозок провело совещание по итогам весеннего комиссионного осмотра, в ходе которого дано поручение всем руководителям станций и предприятий в максимально короткие сроки принять меры по устранению выявленных замечаний и недостатков, провести профилактическую работу с персоналом, дополнительные инструктажи с работниками по недопущению аналогичных нарушений и замечаний, а также повторно ознакомить с основными целями и принципами ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки», установленные руководством на 2022 год. Первостепенная задача – неукоснительное выполнение должностных обязанностей, направленных на обеспечение безопасности движения и безопасности труда.

НАРАЩИВАЯ ОБЪЕМЫ

Аслан КУДАБАЕВ,
Костанай

ПЕРЕВОЗКИ

В Костанайском регионе подвели итоги отгрузки за май – 32 552 вагона. В среднем в сутки на станциях региона отгружалось 1 050 вагонов объемом 70 тысяч тонн.

Как сообщил заместитель директора по логистике филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Костанайское отделение ГП» Ерден Аманов, больше всего успехов костанайские железнодорожники добились в отгрузке строительных грузов. В частности, при плане на месяц 837 вагонов фактически погружено 1 067, это больше на 14,3 тысячи тонн. В том числе щебень для ремонта как автомобильных дорог, так и железнодорожных путей.

Также отгружено: руды железной – 14 877 вагонов, руды цветной – 10 524, огнеупоров – 300, зерна – 1 666, продуктов перемола – 1 340 вагонов.

Фото автора

КТ
rail-news.kz
№43 (2758) 10/06/2022

АУДАН АЖАРЛАНА ТҮСТІ

ТАЗАЛЫҚ

Шұбарқұдық электрмен жабдықтау ауданында электр бағаналары мен ғимарат аумағын әктеу, сырлау жұмыстары толығымен аяқталды.

Ардақ ЕРУБАЕВА,
Ақтөбе

Шұбарқұдық электрмен жабдықтау ауданы 6-разъезден бастап Сағыз станциясына дейінгі аумаққа қызмет көрсетеді. Учаскеде бір желілік аудан және үш монтерлік пункт бар. Онда 24 адам еңбек етеді. Оның 12-сі электр монтері. Көктем басталғаннан шаруаға кірісіп кеткен монтерлар аумақты тап-тұйнақтай етіп, тазартып қойған.

Шұбарқұдық электрмен жабдықтау ауданының басшысы Қайырбек Қамысбаевтың айтуынша, көктемгі комиссиялық байқау кезінде учаскеде

жасалған жұмыстарға жоғары баға беріліпті.

«Бағаналар нөмірмен белгіленіп, сырланды. Маусым айынан бастап жоспарлы жұмыстар жалғасады. Учаскеде 5 мыңның үстінде бағана бар. Күнделікті кесте бойынша тексеріледі. Қазіргі уақытта қысқа дайындық жұмыстары жүріп жатыр. Жаңбырлы, қатты жел, найзағайлы уақытта әуе желісі ағытылады. Бұл қолайсыз уақыт саналады. Жазда ақаулы жерді жөндеу жеңіл, ал қыста оқиға орнына жетудің өзі қиындық туғызады», – деген Қайырбек Қамысбаев, учаскедегі оқу-жаттығу алаңында тәжірибелік сабақтар ай сайын өтетінін атап өтті.

Суретті түсірген автор

МҮЛІКТІ ҰРЛАУ ТОҚТАМАЙ ТҰР

ҚЫЛМЫСҚА ҚЫЛБҰРАУ

Теміржол мүлкіне көз салып, оңай олжа тапқысы келетіндер қатары азаймай тұр. Олар үшін теміржол бойындағы қауіпсіздіктің құны көк тиын. Атап айтқанда, Маңғыстау жол дистанциясының аумағында жыл басынан бергі бес айда 5 ұрлық тіркелген.

Шахида ЖҰМАН,
Маңғыстау

– Тұрғындар арасында түсінік жұмыстарын жүргізіп, теміржолдан бір шеге алсаң да оның соңы қауіп-қатерге соқтыратынын айтудан кенде емеспіз. Соған қарамай жылдан жылға ұрлық азаймай, қайта көбейіп барады. Былтыр бұл уақытта бір ұрлық тіркелген еді. Резервте тұрған Р65 типті 25 метрлік рельс ұрланды. Оның қаржылай шығыны 53 мыңнан асады. Қазір дерек те, келтірілген залал да көбейіп кетті. Ақпан айының 21-де 21

дана төсем, 253 дана балдақ қолды болды. Осындай жағдайлар ақпан айының соңында, наурыз күндері тағы қайталанды. Енді бірде вагонның кетіп қалуына қарсы құрылғы ұрланды. Бірақ, «противагонды» алып, арам ойын іске асырмақ болғандар ұсталып, мүлік кері қайтарылды. Сәуір айында малға қарсы қоршаудың 200 метр тросы, тағысын тағы темір жол бөлшектері із-түзсіз жоғалып кетті. Іздестіріп жатырмыз, – дейді Маңғыстау жол дистанциясының жетекші инженері Мұхтар Күлшінбаев.

Ол бұл ұрлық-қарлық Маңғыстау станциясы мен Р бекеті және Жетібай – Өзен станциялары, сондай-ақ, Р бекеті мен Боржақты аралықтарында кездескен. Одан келген шығын көлемі 127 мың 845 теңгеге жеткен.

– Ұрлықтың алдын алу бойынша ай сайын тұрғындармен кездесеміз. Биыл 17 рет кездесу өткіздік. Телім басшыларына теміржолдың жоғарғы қабат мүліктерін қараусыз қалдырмай, дүниелерін қоймаларда сақтау керектігін түсіндіреміз. Негізі далада бей-берекет жатқан мүлік жоқ, запас бөлшектің бәрі қоймада сақтаулы. Сонымен қатар әкімдіктерді де бұл іске тартып, олармен де бірлесе жұмыстар атқарылуда. Желілік полиция өкілдерімен бірге металл қабылдайтын орындарға рейд жасап, теміржол мүліктерін қабылдамау туралы хабарлап жатырмыз, – дейді дистанция маманы.

Суретті түсірген автор

ДЕТСКИЙ ПОЕЗД МЕЧТЫ

В Караганде после реставрационных работ запущен обновленный детский поезд «Хогвартс-экспресс». Ребятня с восторгом приняла внешний облик тепловоза-мечты, особенно фанаты серии фильмов о Гарри Поттере.

По словам начальника детской железной дороги машиниста Виктора Луценко, в весеннее время года группа энтузиастов – художник-оформитель Марина Зворыгина, машинист Сергей Михайлов, помощник машиниста Владимир Шишкин, оформитель Владлен Ришкус и другие – работали над дизайном и реставрацией детского поезда

– Нам хотелось изменить облик состава и превратить его в более современный и дерзкий, – рассказал Виктор Луценко.

В первую очередь заменили двигатель тепловоза.

По задумке дизайнера, тепловоз решили покрасить в красный цвет. Заметные преображения произошли и внутри вагонов. Пол застелили новым линолеумом, обновили сиденья.

По традиции, в Международный день защиты детей «Хогвартс-экспресс» прокатил более 150 взрослых и детей. При этом протяженность маршрута составляет 4,5 километра, а время в пути занимает около 20 минут. Цена поездки осталась прежней – 200 тенге.

По словам руководства КГКП «Управление парками культуры, отдыха и скверами города Караганды», детская железная дорога будет работать все лето с четверга по воскресенье.

Между тем, аким города Караганды Ермаганбет Булекпаев сообщил, что группу единомышленников, трудившуюся над изменением внешнего облика поезда, в скором времени премируют.

Светлана МОГАЙ, Караганда
Фото автора

ТЕЛЕФОН ТЕРРОРИЗМІНЕ ТОСҚАУЫЛ

Соңғы уақытта ел шығысында «телефон терроризмі» тым үдеп кетті. Бір аптада жалған қоңырау шалу жағдайлары жиі тіркелген.

Тосын оқиғалар әсіресе Семей мен Өскемен қалаларында көптеп орын алуда. Бұл жайт көліктегі тәртіп сақшыларын да алаңдатып отыр. Жуырда желілік полиция қызметкерлері Семейдегі Абай атындағы әуежайда арнайы жиын өткізіп, аталмыш тақырып аясында әңгіме өрбітті.

Жиын барысында жалған қоңырау түскен сәттердегі жедел әрекет, соның ішінде теміржол, автобекет пен әуежайлардағы қызметкерлердің арнайы нұсқаулық аясындағы атқаруы тиіс іс-шаралары кеңінен сөз болды. Сонымен қатар, осындай фактілердің салдары да талқыланды.

– «Телефон терроризмі» еліміздегі қоғамдық қауіпсіздікке айтарлықтай зиян келтіретін, соңғы уақыттардағы ең көп таралған қылмыстың бірі болып отыр. Еріккендер көп жағдайда жолаушылар нөпірі мол нысандарды нысанаға алады екен. Алайда, оның экономикалық тұрғыдағы зияны аса орасан. Мәселен, орташа есеппен алғанда, ірі қалалардағы бір теміржол вокзалын эвакуациялау шығыны 1 млн теңгедан асады. Сол үшін қоғамдық жолаушы тасымалының қызметкерлері мұндай тосын жайттарға әрдайым даяр болуы қажет, – деді Семей станциясындағы ЖПБ әкімшілік полиция бөлімінің бастығы Рүстем Әбеуов.

Адамдар мұндай жалған хабарларды қандай да бір айқын мақсатсыз немесе спирттік ішімдіктің кесірінен және психологиялық көңіл күй әсерінен жасайды екен. Тіпті, бөтелкелестерімен бәстесіп, «жасырын бомба» қойылғандығы туралы хабарлағандар да тіркелген.

«Бүгінгі күні ішкі істер органдары ұлттық қауіпсіздік органдарымен бірлесіп, осы санаттағы қылмыстарды ашуда біршама тәжірибе жинақтады. Негізінен мұндай қылмыстардың басым көпшілігі дерлік анықталады. Ондай құқықбұзушылыққа барған адамдар қылмыстық жауапкершілікке тартылады», – дейді Семей станциясының ЖІБ криминалдық полиция бөлімінің жедел уәкілі Еркебұлан Құдайбергенов.

Қуаныш ҚОЖАЕВ, Семей

АЛГОРИТМ ДЕЙСТВИЙ ОТРАБОТАН

УЧЕНИЯ

На станции Достык прошли тренировочные учения по выявлению больного с симптомами особо опасной инфекции в пассажирском поезде сообщением Актогай – Достык.

Елена КОЛДАСБАЕВА,
Алматинская область

В одном из вагонов поезда пассажирке стало плохо. При опросе проводник выяснил, что у женщины диарея, рвота, мучительная жажда и головная боль, мышечные судороги. Возможно, она употребляла в пищу плохо промытые овощи и фрукты.

В срочном порядке были оповещены все службы, выставлены посты охраны, вагон отцепили в санитарный тупик. Действовали быстро и профессионально.

Врачи-инфекционисты подробно расспросили пациентку о симптомах, возможных контактах, отправили ее в больницу поселка Достык. Специальные службы провели заключительную дезинфекцию.

По итогам учения отмечен высокий уровень подготовки персонала, дана

положительная оценка организации и проведению тренировочного мероприятия.

Стоит отметить, что подобной инфекцией можно заразиться через пищу или напитки, в которые попала бактерия.

– В ходе учений проведены противоэпидемиологические мероприятия. Все причастные службы отработали свои действия по утвержденному плану, – отметил руководитель отдела санитарно-карантинного контроля на станции Достык Ельжаксы Токсамбаев.

Фото автора

РУКА ПОМОЩИ

В рубрике «Рука помощи» мы призываем оказать посильную поддержку коллегам-железнодорожникам, их детям и близким родственникам, а также ветеранам магистрали, оказавшимся в трудной жизненной ситуации.

У товарного кассира Центра расчетов филиала ТОО «КТЖ – Грузовые перевозки» – «Батыс» Светланы Улмагамбетовой, 1985 года рождения, выявлена хроническая ишемия мозга. Помимо этого – полиорганное поражение с вовлечением жизненно важных органов и систем: почек и ЦНС, признаки поражения печени, пневмонита, лимфоаденопатии, язвенного поражения слизистой полости рта, дисфагии, гематологических нарушений, конституциональных симптомов, длительно текущего суставного синдрома.

Для оказания материальной помощи Светлане Даурхановне на приобретение медикаментов, оплату дорогостоящего лечения и предстоящей операции Центром расчетов АО «НК «ҚТЖ» организован сбор денежных средств.

Призываем не оставаться в стороне и оказать посильную помощь коллеге в сложной жизненной ситуации.

Реквизиты: Kaspi 4400 4301 5379 1030 Бауржан Байзаков (супруг), или по номеру телефона +7 776 775 66 55.

ОТДЫХ ПО ПОЛНОЙ ПРОГРАММЕ

30 Жыл бірлікте

Акмолинским филиалом ОО «Казпрофтранс» совместно с профкомами НОД ГП-1, НЖС-1, УПЧ-15, ШЧ-12, ЭЧ-6 организован выезд более 110 детей работников предприятий в зону отдыха «Экопарк».

Выглянуло солнышко, и на лесной поляне появились Эльза, Коржик, Кеша, Железный Человек, Человек-Паук, Кукла Лол. Праздник начался. Детей разделили на команды, и они вместе со сказочными героями пели песни, разгадывали загадки, участвовали в спортивных состязаниях, конкурсах и веселились. А для организаторов праздника это было самое главное в данном мероприятии.

– Большую благодарность хотим выразить руководству зоны отдыха «Экопарк» и администратору Тамерлану, с которыми мы сотрудничаем уже не первый год. Спасибо за то, что в Международный день защиты детей они предоставили нам зону отдыха и аттракционы. Надеемся на наше дальнейшее плодотворное сотрудничество, – сказал председатель Акмолинского филиала ОО «Казпрофтранс» Хазис Закирин.

Затем детей ожидали пицца и мороженое, песни и танцы, качели и прогулка в лесу.

Праздник закончился появлением ростовых кукол – сказочных героев Единорожки, Танаса, Халка. Дети сначала удивились, а потом начали водить хоровод вокруг них и фотографироваться на память. Ведь, по их словам, многие видели их впервые.

– Сегодняшний день был настоящим праздником для наших деток. Они классно отдохнули. На день и мы сами окунулись в детство. Огромное спасибо организаторам праздника, – поделилась впечатлениями старшая дежурная по депо ТЧЭ-10 Айнур Халелова.

По дороге домой взрослые устроили концерт для ребят. Они исполняли песни из своего детства. Ребята обрели новых друзей, а напоследок, выйдя с автобуса, громко прокричали «Спасибо!».

Айлин БАУРЖАН
Фото автора

ҚАЗАҚСТАН ТЕМІР ЖОЛЫ
ҚАЗКӨЛІККӘСІП

Бас редактор
Дина Муздубаева
Бас редактордың орынбасары
Меруерт Өмірзақова

Газет басылатын қалалар:
Нұр-Сұлтан, Сілеті 30
«Медиа-холдинг «ERNUR» ЖШС
Ақтөбе, Смағұлов көш., 9/2.
«Хабар-Сервис» ЖШС
Шымкент, Әлімқұлов көш., 22.
«ERNUR Print» ЖШС

Басылымның таралымы 20 000

Газет сейсенбі, жұма күндері шығады.

Газет шығару және тарату қызметімен «Қазақстандық салалық теміржол, автомобиль, әуе және су көлігі қызметкерлерінің кәсіби одағы» қоғамдық бірлестігі айналысады.
© «Қазақстан теміржолшысы» газетінде жарияланған материалдарды көшіріп немесе өңдеп басу үшін редакцияның жазбаша рұқсаты алынып, газетке сілтеме жасалуы міндетті.
Редакция авторлар мақаласы мен жарнама мазмұнына жауап бермейді.
Кезекші редакторлар:
Р. Рахметов, Р. Рахметова

Меншікті тілшілер:
Алматы: Елена Қолдасбаева 8-701-794-98-80
Атырау: Қосұйым Мұқашев 8-778-946-09-66
Шығыс Қазақстан: Ольга Ушакова 8-777-203-51-87
Маңғыстау: Шахида Жұманова 8-707-886-72-45
Орал: Анна Панищева 8-707-910-74-17
Қызылорда: Сабырхан Нәдірбаев 8-778-409-78-59
Семей: Қуаныш Қожаев 8-775-710-70-53
Қарағанды: Светлана Могай 8-777-893-66-76
Қостанай: Аслан Кудабаев 8-705-267-44-00
Павлодар: Айдана Ертай 8-747-535-21-58
Ақтөбе: Ардақ Ерубаева 8-702-843-27-97

Редакцияның мекен-жайы:
Нұр-Сұлтан қ., Д.Қонаев көшесі 6.
тел: 8 (7172) 60-44-87, 60-44-88, 60-44-92

Газетті тарату жөніндегі менеджер
Асель Распаева,
тел.: 8 775 198 15 61,
e-mail: raspayeva.assel@mail.ru

Қазақстан Республикасы Баспасөз және бұқаралық ақпарат ісі жөніндегі Ұлттық агенттігінде тіркеліп, 1997 жылдың 30 шілдесінде №601 тіркеу куәлігі берілді.